

SUBSÍDIOS PARA ELABORAÇÃO DOS
PROJETOS DO SISTEMA VIÁRIO
-NORDESTE DE AMARALINA-

URB-297

PMS	CPM	GERIN
BIBLIOTECA		
2263	31/08/93	
N.º Reg.	Data	

Este texto tem como objetivo subsidiar a elaboração dos Projetos Executivos do Sistema Viário do Bairro Nordeste de Amaralina (Programa EBTU/BIRD).

Junho/79

SUMÁRIO

1. Eixo de acesso e serviços
2. Melhoria das condições de tráfego nas vias coletoras
3. Criação de condições de tráfego para penetração de serviços no interior do bairro
4. Implantação de escadarias e vias de acesso local para pedestre
5. Conclusão
- *6. Croquis
- *7. Planta de propostas para o sistema viário

1. EIXO DE ACESSO E SERVIÇOS (VIA CONECTORA)

1.1 OBJETIVOS

- 1) Implantar uma via para transportes coletivos e serviços no Vale das Pedrinhas, promovendo o acesso do bairro ao sistema viário da cidade a través da ligação com a Av. Juracy Magalhães Junior;
- 2) Melhorar a distribuição de serviços no interior do bairro;
- 3) Urbanizar o vale.

1.2 JUSTIFICATIVA

O bairro do Nordeste de Amaralina é ocupado por uma população de baixa renda e, apesar de tangenciado por vias primárias, dispõe de poucas ligações com as mesmas.

O sistema viário interno é bastante precário contando com pouca condição de tráfego, dificultado principalmente pelo tipo de ocupação e topografia características de bairros populares.

A via proposta criará possibilidade de sanear a área, dotando-a de espaços para relocação de moradores, lazer, recreação e setor terciário; implantação de equipamentos comunitários e terminal de transporte coletivo.

1.3 SERVIÇOS A EXECUTAR

- Desmatamento e roçagem
- Drenagem pluvial e fluvial

- Pavimentação
- Passeios laterais
- Arborização
- Iluminação pública
- Construção de abrigos
- Construção do terminal de Ônibus
- Sinalização de tráfego

1.4 PARÂMETROS

Largura da pista de rolamento	-	8,00m
passeios laterais	-	2,00m
caixa de rua	-	12,00m

2. MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO NAS VIAS COLETORAS

2.1 OBJETIVO

Recuperar as vias já existentes para facilitar a circulação de serviços e transporte coletivo.

2.2 SERVIÇOS A EXECUTAR

- Recuperação e regularização do traçado geométrico da pista (6,00m)
- Complementação dos passeios laterais
- Acesso de grupos de casas à via (escadarias)
- Sinalização de tráfego
- Conservação da iluminação pública
- Arborização

2.3 RELAÇÃO DAS RUAS

a) De transporte coletivo:

Ladeira de Sta. Cruz

Rua 11 de Novembro (até o encontro com a Rua Presidente Kennedy)

Rua Reinaldo Matos

Rua Mestre Bimba

Rua do Nordeste

Rua do Norte

b) De serviços:

Rua que dá acesso a creche Dália Menezes

Rua 11 de Novembro (a partir da Rua Presidente Kennedy)

Rua Francisco Sales

Rua Babaçu (trecho)

Rua Reinaldo Matos (trecho)

3. CRIAÇÃO DE CONDIÇÕES DE TRÁFEGO PARA A PENETRAÇÃO DE SERVIÇOS NO INTERIOR DO BAIRRO

3.1 OBJETIVO

Permitir um maior atendimento de serviços aos moradores do bairro.

3.2 SERVIÇOS A EXECUTAR

- Desmatamento e roçagem
- Drenagem
- Passeios laterais
- Arborização
- Iluminação pública
- Pavimentação

3.3 PARÂMETROS

- Largura da pista de rolamento - 5,00m
- Passeios laterais - variável, a depender da largura de cada rua após a implantação da pista de rolamento
- Arborização - quando a largura do passeio for igual ou superior a 1,20m

3.4 RELAÇÃO DAS RUAS

Rua São Lázaro

Rua 2 de Outubro (trecho)

Rua São Jorge (trecho)

Rua Paulo VI

Rua Coreia do Sul

Rua Vietnã do Norte

Rua Antonino Cazais

Rua da Arábia

Rua da Mamoeira

Rua São Gonçalo

Rua "D" (trecho)

Travessa D

Rua Sucupira (trecho)

Rua São João (trecho)

Rua E

Rua São Raul

Rua Alto da Alegria

Rua Teles de Menezes (trecho final no acesso ao coqueiral)

Rua Wandick Badarô (trecho final no entroncamento com a rua da Mangueira)

Rua que dá acesso do Paes Mendonça (prolongamento da rua do Balneário)

Ladeira da Serra Verde

Rua dos Passeiros

Rua Antonio Carlos Magalhães

Rua Gilberto Monteiro

Rua Padroeira do Brasil

Rua Hans (trecho)

Rua José Inácio do Amaral

Rua Padre José Henrique

Rua Gilberto Maltez (trecho)

Rua Nordestina (trecho)

Travessa Mariana

Travessa Marta

Travessa Manuela

Travessa Estrela

Rua Temístocles (trecho)

Rua Ipiranga (trechos)

Travessa Iran

Rua Raimundo Viana (trechos)

4. IMPLANTAÇÃO DE ESCADARIAS E VIAS DE ACESSO LOCAL PARA PEDESTRE

4.1 OBJETIVO

Melhorar as condições de acesso e circulação de pedestre, aproveitando áreas para lazer

4.2 RECOMENDAÇÕES

- Seu traçado deverá ser flexível acompanhando a topografia do terreno
- Para a pavimentação dessas vias, sugere-se o aproveitamento das idéias, elaboradas pelo grupo de Sistema Viário (OCEPLAN), desenvolvidas para o Calabar, que deverão ser adaptadas à realidade de do Nordeste de Amaralina

4.3 RELAÇÃO DAS RUAS

Rua Bela Esperança
Rua São José (Sta. Cruz)
Rua 2 de Outubro (trecho)
Rua Boa Esperança
Rua São Jorge (trecho)
Rua São Pedro
Rua Vietnan do Sul
Rua Coreia do Sul (trecho)
Caminho "X"
Caminho "Y"
Caminho "Z"
Rua "H"
Rua "I"

Rua "A"

Rua "B"

Rua Marinalva

Rua "C"

Rua "J"

Rua "L"

Rua da Malásia

Rua "K"

Travessa Presidente Kennedy

Rua "M"

Rua Juazeiro

Rua "N"

Rua Sto. André

Rua 26 de Abril

Rua 7 de Maio

Rua Antenor Costa Nuno

Rua Reinaldo Matos

Rua Avany Argolo

Rua João Inácio do Amaral

Travessa do Nordeste

Rua "O"

Rua "P"

Rua "Q"

Rua Ipiranga (trechos)

Rua Sitio Carvano

Rua Hans (trecho)

Rua "R"

Rua "S"

Travessa "S"

Rua "T"

Rua "U"

Rua "V"

Rua Raimundo Viana (trechos)

Rua Temistocles (trecho)

Rua São Gerônimo

Rua da Amendoeira

Travessa Amendoeira

Rua Sucupira (trecho)

Rua "D" (trecho)

Rua São João (trecho)

Rua "W"

Travessa "W"

Travessa São Policarpo

Rua São Policarpo

Rua Sargento Rocha

Rua São José (da Alegria)

Rua Baixa da Alegria

Rua Ademar Fontes

Rua da Mangueira

Rua Babaçu (trecho)

Rua que contorna o Coqueiral (incluindo a Tv. da Alegria)

Rua Presidente Kennedy

Rua Hélio Lacerda

Rua 1ª de Maio

Rua Lomanto Junior
Rua Jutahy Magalhães
Rua Padre José
Rua Gilberto Maltez (trecho)
Rua São Jorge (trecho)
Rua Olegário Mariano
Rua 31 de Março
Rua São Raimundo
Rua da Lagoa
Rua Caio Pedreira Filho
Rua das Pedreiras
Rua Coreia do Norte
Rua Nordestina
Rua da Turquia
Rua Boa Vista

5. CONCLUSÃO

"A intervenção física no bairro de processará por etapas, iniciando-se pelo vale e por um grupo de ruas que compõem a sub-bacia "B" do Vale das Pedrinhas.

Para escolha das áreas acima citadas, adotou-se por critérios as prioridades para implantação dos estudos de drenagem e a situação fundiária mais regularizada". (1)

As ruas sublinhadas no texto, constituem esta 1ª etapa de intervenção.

(1) Programação Atividades do Grupo Nordeste de Amaralina
Introdução -

PROGRAMAÇÃO 2^a E 3^a ETAPAS
DAS OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO
- (PROGRAMA EBTU / BIRD) -
GRUPO NORDESTE DE AMARALINA

JULHO/79.

S U M Á R I O

- 1 - INTRODUÇÃO
- 2 - 2ª ETAPA DE INTERVENÇÃO
- 3 - 3ª ETAPA DE INTERVENÇÃO
- 4 - OBSERVAÇÃO
- 5 - PLANTA - PROPOSTA DO SISTEMA VIÁRIO - ANEXO

*

1 - INTRODUÇÃO

O Programa EBTU/BIRD dispõe de recursos financeiros para a aplicação no Nordeste de Amaralina até o ano de 1981.

Considerando que a aplicação desses recursos se fará parceladamente, a intervenção física no Bairro se processará em 3 etapas.

Adotou-se como critério básico, na delimitação dessas etapas, o estudo de drenagem das sub-bacias que compõem a Zona Homogênea (1).

Sobre a 1ª etapa, as informações constam de relatórios (2). Acrescenta-se apenas que ainda este ano serão iniciadas as obras na área que compreende:

- Ruas incluídas na Sub-Bacia B do Vale das Pedrinhas.
- Vale das Pedrinhas - Pista e Canal
- Rua Vietnã do Norte e Rua da Arábia

O objetivo deste texto é apresentar a Programação para a 2ª e 3ª etapas a fim de subsidiar a elaboração do Cronograma Físico Financeiro das obras na zona Homogênea, para os anos 80 e 81.

-
- (1) Extraído do Relatório Zona Homogênea de Amaralina
- Projeto de Preservação Sócio-Ecológica - Volume I.
- (2) Texto Programação das Atividades - GNEA - Junho/79
- Subsídio p/Elaboração dos Projetos do Sistema Viário
GNEA -

2 - 2ª ETAPA DE INTERVENÇÃO

2.1. Esta etapa compreende basicamente a complementação das obras da Sub-Bacia do Vale das Pedrinhas, abrangendo as Sub-Bacias A e C (Ver Planta em anexo), justifica-se a escolha através da continuidade das obras de Drenagem no Vale, no sentido jusante - Montante. Além disso, pela necessidade de uma imediata intervenção nas áreas adjacentes à pista e ao Canal, a fim de controlar a ocupação do solo, evitando repercussões negativas das obras iniciadas - na 1ª etapa.

2.2. Relação Das Ruas:

2.2.1. Ruas de Transportes Coletivos: (Melhorias)

- 1 - Rua Mestre Bimba
- 2 - Rua do Norte
- 3 - Rua Cristovão Ferreira
- 4 - Rua Reinaldo Matos (Até o 9º Centro de Saúde Sabino Silva).

2.2.2. Ruas de Serviço (Melhorias)

- 1 - Rua Reinaldo Matos (a partir do 9º Centro)
- 2 - Rua Babaçu (trecho)
- 3 - Rua Francisco Sales
- 4 - Rua 11 de Novembro (Até a Rua Pres. KENNEDY)

2.2.3.

Ruas de Serviço (A Executar)

- 1 - Rua Padroeira do Brasil (Trecho) ≈ 130m
- 2 - Ladeira Serra Verde ≈ 130m
- 3 - Rua dos Posseiros ≈ 280m
- 4 - Rua Padre Henrique ≈ 130m
- 5 - Rua Gilberto Maltez (Trecho) ≈ 120m
- 6 - Rua José Inácio do Amaral ≈ 270m
- 7 - Rua Nordestina (Trecho) ≈ 55m
- 8 - Travessa Mariana ≈ 55m
- 9 - Rua Hans (Trecho) ≈ 180m
- 10 - Travessa Marta ≈ 30m
- 11 - Travessa Manuela ≈ 15m
- 12 - Rua Raimundo Viana (Trechos) ≈ 405m
- 13 - Travessa Estrela ≈ 20m
- 14 - Rua Temístocles (Trecho) ≈ 75m
- 15 - Rua Ipiranga (Trechos) ≈ 585m

2.2.4.

Ruas de Pedestre

- 1 - Trav. Presidente Kennedy ≈ 140m
- 2 - Rua M ≈ 260m
- 3 - Rua Juazeiro ≈ 280m
- 4 - Rua N ≈ 210m
- 5 - Rua Santo André ≈ 85m
- 6 - Rua 26 de Abril ≈ 150m
- 7 - Rua 7 de Maio ≈ 240m
- 8 - Rua Babaçu (Trecho) ≈ 125m
- 9 - Rua Reinaldo Matos ≈ 115m

- 10 - Rua Avany Argolo ≈ 145m
- 11 - Rua Antenor Costa Nuno ≈ 275m
- 12 - Rua João do Amaral ≈ 140m
- 13 - Trav. do Nordeste ≈ 65m
- 14 - Rua O ≈ 105m
- 15 - Rua P ≈ 125m
- 16 - Rua Sítio Caruano ≈ 180m
- 17 - Rua Hans (Trecho) ≈ 130m
- 18 - Rua Raimundo Viana (Trechos)
- 19 - Rua R ≈ 70m
- 20 - Rua S ≈ 170m
- 21 - Travessa S ≈ 50m
- 22 - Rua T ≈ 110m
- 23 - Rua U ≈ 110m
- 24 - Rua V ≈ 170m
- 25 - Rua Temístocles ≈ 90m (Trecho)
- 26 - Rua H ≈ 100m
- 27 - Rua I ≈ 110m
- 28 - Rua A ≈ 110m
- 29 - Rua B ≈ 50m
- 30 - Rua C ≈ 135m
- 31 - Rua J ≈ 140m
- 32 - Rua L ≈ 170m
- 33 - Rua da Malásia ≈ 185m
- 34 - Rua K ≈ 175m
- 35 - Rua Ipiranga (Trechos) ≈ 335m

3 - 3ª ETAPA DE INTERVENÇÃO

3.1. As demais áreas incluídas na Zona Homogênea, sofre rão intervenção numa terceira etapa. Esta última - fase, abrange praticamente toda a " Periferia " do Bairro: Sub-Bacia do Parque da Cidade, Sub-Bacia - da Av. Juracy Magalhães Jr, Bacia da Praia (ape nas 3 Ruas):

3.2. Relação das Ruas:

3.2.1. Rua de Serviço (Melhorias)

- 1 - Rua Que dá Acesso à Creche Dália Menezes
- 2 - Rua Teles de Menezes
- 3 - Rua Wandick Badaró
- 4 - Rua São Gonçalo

3.2.2. Ruas de Serviço (A Executar)

- 1 - ~~Rua Mendonça n. 2000~~
- 2 - Rua D (Trecho) ≈ 110m
- 3 - Trav. D ≈ 30m
- 4 - Rua Sucupira (Trecho) ≈ 120m
- 5 - Rua São João (Trecho) ≈ 110m
- 6 - Rua E ≈ 200m
- 7 - Rua São Raul ≈ 120m
- 8 - Rua Alto da Alegria ≈ 110m
- 9 - Rua Que dá Acesso ao Paes Mendonça de Amaralina ≈ 90m
- 10 - Rua São Lázaro ≈ 450m
- 11 - Rua 2 de Outubro (Trecho) ≈ 80m

3.2.3.

Ruas de Pedestre

- 1 - Rua da Amendoeira ≈ 310m
- 2 - Rua S. Gerônimo ≈ 230m
- 3 - Travessa Amendoeira ≈ 200m
- 4 - Rua Sucupira (Trecho) ≈ 100m
- 5 - Rua São João (Trecho) ≈ 110m
- 6 - Rua W ≈ 280m
- 7 - Travessa W ≈ 130m
- 8 - Travessa S. Policarpo ≈ 180m
- 9 - Rua S. Policarpo ≈ 100m
- 10 - Rua Sargento Rocha ≈ 130m
- 11 - Rua S. José (da Alegria) ≈ 230m
- 12 - Rua 3 Irmãos ≈ 190m
- 13 - Rua Baixa da Alegria ≈ 230m
- 14 - Rua Ademir Fontes ≈ 200m
- 15 - Rua Que contorna o Coqueiral (Incluindo a Trav.
da Alegria) ≈ 1.560m
- 16 - Rua da Mangueira (Trecho) ≈ 70m
- 17 - Rua Q ≈ 190m
- 18 - Caminho Y ≈ 120m
- 19 - Caminho Z ≈ 135m
- 20 - Caminho X ≈ 180m
- 21 - Rua Vietnã do Sul ≈ 310m
- 22 - Rua São Pedro ≈ 340m
- 23 - Rua S. Jorge (Trecho) ≈ 140m
- 24 - Rua Boa Esperança ≈ 220m
- 25 - Rua 2 de Outubro (Trecho) ≈ 100m
- 26 - Rua Bela Esperança ≈ 320m
- 27 - Rua S. José (Chapada) ≈ 100m
- 28 - RUA NAOEIRO ≈ 200m

4 - O B S E R V A Ç Ã O

Além do Programa EBTU/BIRD, outras pequenas obras de Urbanização e Equipamentos poderão ser executados com utilização de recursos próprios da Prefeitura e/ou outras fontes.

5 - A N E X O

PLANTA - PROPOSTA
DO SISTEMA VIÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

C. D. S. - E.T.N.A.

P N A - Projeto Nordeste de Amaralina

PROGRAMA TERMINAIS DE COLETIVOS
NORDESTE DE AMARALINA E SANTA CRUZ

- RELATÓRIO INTERNO -

Novembro/1980

RELATÓRIO INTERNO

PROGRAMA TERMINAIS DE COLETIVOS DO NORDESTE DE AMARALINA E SANTA CRUZ

Dentro do programa de construção de terminais de ônibus nos bairros pela EBTU, estão os terminais do Nordeste e Santa Cruz.

A participação do ETNA deu-se a nível de gerência do projeto como parte do programa de melhorias e urbanização do bairro, enquanto que a parte técnica ficou a cargo da CIT - Comissão Implantação do Transcol (RENURB).

Coube ao ETNA definir a área para implantação destes terminais e levantar as diversas situações nas áreas atingidas, para em fase posterior proceder a desapropriação, desde o contato com o morador, até a sua transferência. O cadastramento e avaliação dos imóveis atingidos não foram efetuados, embora já tenham sido encaminhados alguns dados para a Coordenação tomar as providências nesse sentido (Terminal de Santa Cruz).

A partir da pesquisa sócio-econômica ficou constatada a seguinte situação:

- No terminal de Santa Cruz existem 5 (cinco) casos de indenização (imóveis desocupados) e 1 (um) caso de relocação para residência.

- No terminal do Nordeste, são 6 (seis) casos de relocação (residências ocupadas), 3 (três) indenizações (imóveis não ocupados pelo dono), 2 (duas) casas comerciais e 2 barracas de comércio.

Em anexo, um quadro resumo especificando as diversas situações nas áreas que sofrerão desapropriações, e croquis correspondentes.

No terminal de Santa Cruz, cujo projeto já se encontra definido, foi demarcada a poligonal de desapropriação, cabendo a assessoria jurídica da RENURB a elaboração e publicação do decreto de desapropriação.

Quanto ao terminal do Nordeste, o projeto ainda encontra-se em fase de proposta, o que não permite maiores avanços. Definido o projeto e demarcada a poligonal, proceder-se-á à desapropriação, propriamente dita, seguindo os mesmos critérios adotados para o Vale das Pedrinhas, tarefa essa inteiramente ao encargo do ETNA.

A escolha das áreas para terminais de transporte coletivo no Nordeste de Amaralina buscou estabelecer uma equidistância entre cada terminal e a zona a que deve servir, levando em conta, evidentemente, a vocação das áreas escolhidas e a capacidade das vias utilizadas (Subsídios para os Termos de Referência dos Projetos do Programa EBTU/BIRD para Nordeste de Amaralina - GNA/OCEPLAN-Jan./79).

A N E X O S

- I - Relação Geral de Desapropriação Terminal do Nordeste.

- II - Relação Geral de Desapropriação do Terminal de Santa Cruz.

- III - Terminal de Santa Cruz - Descrição da área a desapropriar.

- IV - Croquis da área a ser desapropriada.

DE DEM	CÓDIGO	USO/OCUPAÇÃO	PROPRIETÁRIO	OCUPANTE	Nº DE PES- SOAS POR FAMÍLIA	AValiação	PROVÁVEL * DESTINO	ÁREA ESTIMAD.
01	511	Residência ocupada	Odete da Boa Morte	O mesmo	7		Relocação	
02	512	Em construção (vazia)	Odete da Boa Morte	-	-		Indenização	
03	513	Residência ocupada	Julieta Silva Santos	O mesmo	15		Relocação	
04	513-A	Barraca comercial	Julieta Silva Santos	-	-		Relocação na própria área	
05	514	Residência ocupada	Aurora de Jesus Souza	O mesmo	12		Relocação	
06	515	Residência ocupada	Valdomiro Santos Oliveira	O mesmo	5		Relocação	
07	516	Barraca comercial	João Querino Santos	-	-		Relocação na própria área	
08	517	Residência ocupada	Orlando Oliveira Nascimento	O mesmo	3		Relocação	
09	518	Residência ocupada	Gregório Costa Pereira	O mesmo	5		Relocação	
10	519	Ponto comercial (vago)	Jorge Valentim	-	-		Indenização	
11	520	Ponto comercial	Antonio Herminio da Costa	-	-		Box	
12	521	Ponto comercial alugado	Virgílio de Souza Pires	João Araújo dos Santos	-		Box + indeni- zação	
13	522	Residência ocupada	Benedito de Santana	O mesmo	3		Indenização	

(*) Dependendo do cadastro físico.

Relação Geral de Desapropriação do Terminal de Santa Cruz

DE DEM	CÓDIGO	USO/OCUPAÇÃO	PROPRIETÁRIO	OCUPANTE	Nº DE PES- SOAS . POR FAMÍLIA	AVALIAÇÃO	PROVÁVEL DESTINO **	ÁREA ESTIMADA
01	501*	Casa desocupada.	José Limes Fernandes	-	-		Indenização	24,00
02	502*	Lotê vago	José Limes Fernandes	-	-		Indenização	} 96,00
03	503*	Lote vago	José Limes Fernandes	-	-		"	
04	504*	Lote vago	José Limes Fernandes	-	-		"	
05	505	Residência ocupada	Antonia Maria da Silva	O mesmo	6		Ind. opt.	30,00
06	506	Casa desocupada.	Antonio dos Santos	-	-		Indenização	30,00

*) Possui projeto aprovado (prédio de 3 pavimentos), com Alvará nº 11.676, de 24/09/80.

**) Dependendo do cadastro físico.

C. D. S. - COORDENAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL

ETNA - ESCRITÓRIO TÉCNICO NORDESTE DE AMARALINA

NOV./80.

TERMINAL DE SANTA CRUZ

DESCRIÇÃO DA ÁREA A DESAPROPRIAR

Área compreendida no perímetro delimitado por uma linha que, partindo da edificação de número de porta 100E, da rua Presidente Kennedy, acompanha o alinhamento das fachadas dos imóveis vizinhos, na direção sudeste, envolvendo a área atualmente desocupada, de propriedade de José Limes Fernandez, até atingir a rua 11 de Novembro; daí segue pelo alinhamento das fachadas desta rua, na direção nordeste, até o imóvel de número de porta 610, inclusive, quando toma a direção sudeste, até atingir a rua Presidente Kennedy, fechando o perímetro. Este contorno compreende, explicitamente, os seguintes imóveis:

- Pela rua 11 de Novembro:

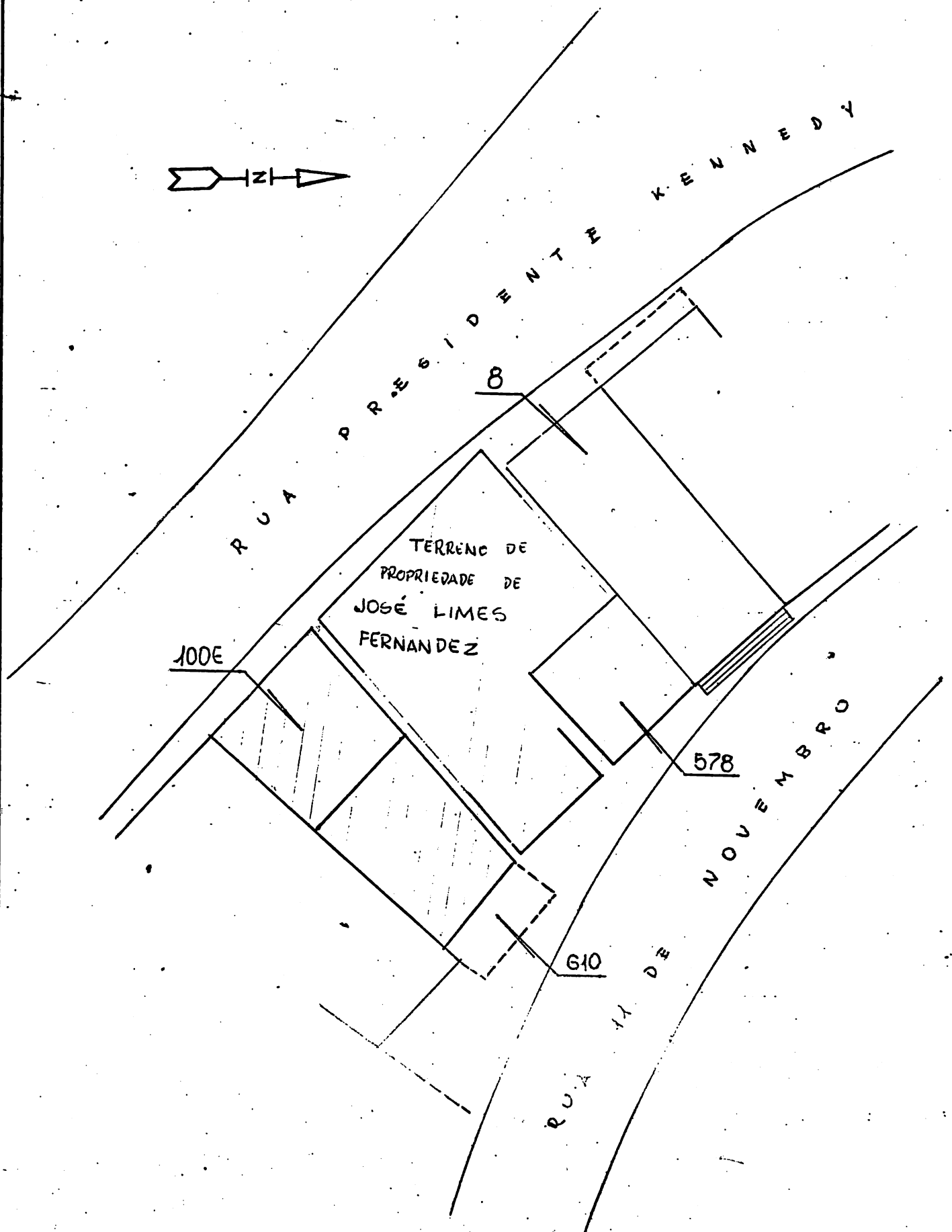
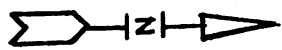
- . edificação de nº de porta 578, e o terreno que ocupa, de propriedade de José Limes Fernandez;
- . terreno baldio de propriedade do mesmo José Limes Fernandez conforme escritura apresentada, situada entre os imóveis 578 e 610 (nº de porta).
- . edificação de nº 610, de propriedade de Joaquim Teles da Silva, conforme recibo de venda, passado pelo antigo proprietário, em terreno de propriedade ignorada.

- Pelo rua Presidente Kennedy:

- . edificação de nº de porta 100E, de propriedade de Claudionor

Oliveira Santos, conforme recibo de venda passado pelo antigo proprietário, em terreno de propriedade ignorada;

terreno baldio de propriedade de José Limes Fernandez, situado entre os imóveis de nº de porta 100E e 8, pela rua Presidente Kennedy, que é continuidade do terreno do mesmo José L. Fernandez pela rua 11 de Novembro.



PNA

- PROJETO NORDESTE DE AMARALINA

CDS

- COORDENAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL

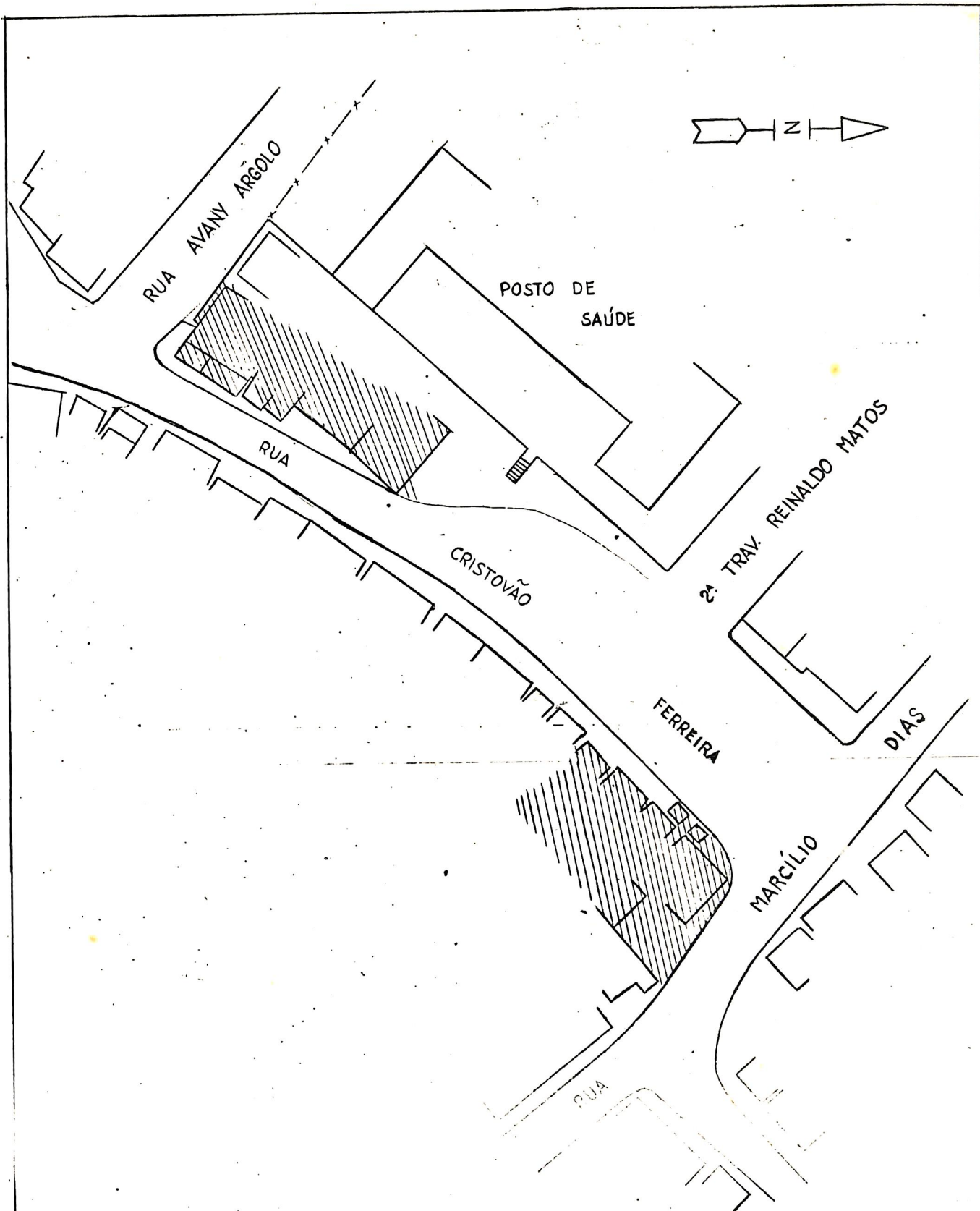
ETNA

- ESCRITÓRIO TÉCNICO NORDESTE DE AMARALINA

- TERMINAL DO SANTA CRUZ

ÁREA A SER DESAPROPRIADA

ESC. APROXIMADA - 1:500



PNA - PROJETO NORDESTE DE AMARALINA
CDS - COORDENAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL
ETNA - ESCRITÓRIO TÉCNICO NORDESTE DE AMARALINA

TERMINAL DO NORDESTE DE AMARALINA
 ÁREA A SER DESAPROPRIADA
 ESC. APROXIMADA - 1:1000 (S/REDUÇÃO)