

54

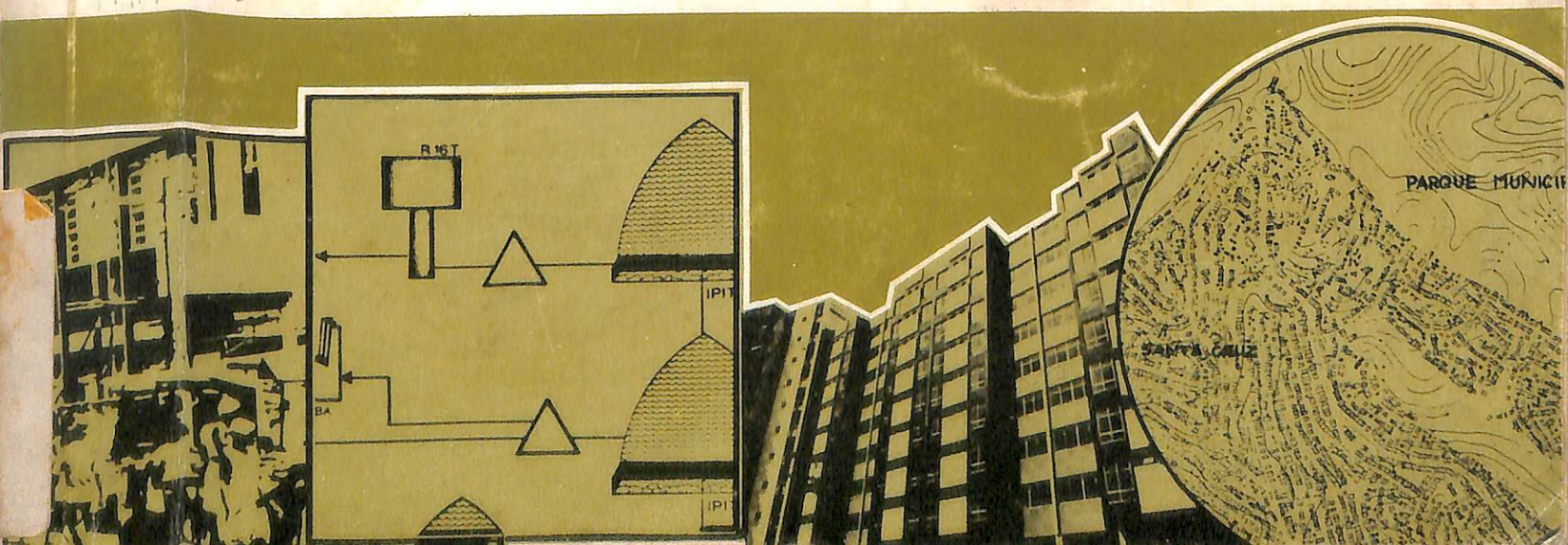
PREFEITURA  
DA CIDADE  
DO SALVADOR

ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO

# plandurb

HIÉRARQUIZAÇÃO DO SISTEMA  
VIÁRIO

TRA-105



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR

OCEPLAN - ÓRGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO

PLANDURB - PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO

HIÉRARQUIZAÇÃO DO SISTEMA  
VIÁRIO

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR

*Edvaldo Pereira de Brito - Prefeito*

ÓRGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO

*Guilherme Furtado Lopes - Diretor*

**PMS / FMLF  
BIBLIOTECA**

Nº Reg.

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
Date

CONSULTORIA GERAL

ISP - Centro de Estudos Interdisciplinares para o  
Setor Público da Universidade Federal da  
Bahia

*Margarida Maria Costa Batista - Diretora*

PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO - PLANDURB

EQUIPE DE COORDENAÇÃO TÉCNICA

*Antonio Heliódório Lima Sampaio (\*)*

*Deloy Haynau Becker (\*)*

*José Antônio Gomes de Pinho (\*)*

*Paulo de Arruda Penteado Filho (\*) - Coordenador Geral*

COORDENAÇÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA

*Nildenor Ourives de Souza (\*)*

---

(\*) Técnico do ISP

Este trabalho foi realizado com a  
colaboração da FINEP - Financiadora de Estudos e Projetos e do DESENBANCO - Banco de Desenvolvimento do Estado da Bahia S/A.

## HIERARQUIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

O presente trabalho tem como objetivo o reconhecimento da área de estudo, considerando-se o comportamento do sistema viário como um todo e as implicações particularizadas de cada um dos componentes deste sistema, com bases na situação atual dos mesmos, de modo a fornecer subsídios para análise e posterior definição de uma política integrada de circulação e transportes.

Os critérios adotados para a hierarquização do atual sistema viário de Salvador, visaram fundamentalmente as peculiaridades que ele apresenta com relação ao relevo onde se situa o sítio urbano, bem como às características de desempenho dele no atendimento as áreas de maior concentração populacional; portanto, orientados pelo roteiro apresentado pela Empresa Metropolitana de Planejamento da Grande São Paulo e assessorados pela NK - Engenharia de Transportes, foram estabelecidos três (3) tipos de classificação que foram devidamente adequados a esse comportamento singular, visto que dos modelos de hierarquização analisados, nenhum apresenta conveniente adequação para o sistema de Salvador:

- a) Classificação viária segundo características topográficas;
- b) Classificação viária segundo características funcionais;
- c) Classificação viária segundo a capacidade

VERSÃO PRELIMINAR  
SUJEITO A REVISÃO

a) Classificação Viária Segundo Características Topográficas

A classificação segundo as características topográficas obedeceu a conhecimentos locais e observações de campo de modo a determinar a situação de implantação da via. Estas foram classificadas em:

- . vias de cumeada
- . vias de articulação
- . vias de baixada
- . vias especiais.

São vias de cumeada:

- Rua da Paz
- Rua Raul Leite
- Rua Rio Amazonas
- Rua Luis Anselmo
- Rua Cosme de Farias
- Rua Marquês de Abrantes
- Rua Almirante Alves Câmara

VERSÃO PRELIMINAR  
SUJEITO A REVISÃO

- Rua Padre Daniel Lisboa
- Rua Clião Arouca
- Rua Waldemar Falcão
- Rua Teixeira de Barros
- Rua Campinas de Brotas
- Rua Apolinário Santana
- Rua Prediliano Pita
- Rua Teixeira Mendes
- Rua Aristides Novis
- Rua Jogo do Carneiro
- Rua Felipe Camarão
- Rua Direita de Santo Antonio
- Rua do Carmo
- Rua Saldanha Marinho
- Rua Pero Vaz
- Rua do Curuzu
- Rua Arlindo Teles
- Rua Conde de Porto Alegre



- Rua Plínio de Lima
- Rua do Paraíso
- Rua General Labatut
- Rua Gamboa de Cima
- Rua Amparo do Tororô
- Rua José Duarte
- Rua do Nordeste
- Rua do Norte
- Rua Cristóvão Ferreira
- Rua do Oriente
- Rua Sete de Abril
- Rua Engomadeira
- Rua São Gonçalo do Retiro
- Rua Marechal Rondon
- Rua Nova de Pirajá
- Rua Velha de Pirajá
- Rua Alto do Cabrito

- Rua Acesso a Plataforma
- Rua Acesso a Pau da Lima
- Rua Acesso a Nova Brasília
- Rua Acesso ao Beiru
- Rua Marechal Floriano
- Rua Desembargador Pedro Ribeiro
- Rua da Graça
- Rua Euclides da Cunha
- Rua Leovigildo Filgueiras
- Rua Araújo Pinho.
- Rua Aurelino Leal
- Rua do Carmo
- Rua do Tingui
- Rua Barros Falcão
- Rua dos Bandeirantes
- Rua Agripino Dórca
- Rua Tales de Freitas

- Rua Barão de Macaúbas.
- Rua Marquês de Maricã
- Rua Saldanha Marinho
- Rua São José de Baixo
- Rua Engenheiro Austricliano
- Rua São Caetano
- Rua Melo Moraes Filho
- Rua Bambuí
- Rua Estrada de Campinas
- Rua Tomáz Antonio Gonzaga
- Rua da Mata Escura
- Rua Silvério Martins
- Rua Cardeal da Silva
- Rua Rodrigues Ferreira
- Rua Caetano Moura
- Rua Padre Feijó
- Rua João das Botas

- Jardim Campo Grande
- Rua Augusto Viana
- Avenida Sete de Setembro
- Avenida D. João VI
- Rua Frederico Costa
- Rua Santa Clara do Desterro
- Rua Antonio Calmon
- Praça Conselheiro Almeida Couto
- Rua Manoel Caetano
- Rua Brigadeiro Freitas Guimarães
- Rua Emídio dos Santos
- Rua João Pimenta Bastos
- Rua dos Adôbes
- Rua Quitandinha do Capim
- Rua Siqueira Campos
- Rua dos Perdões
- Rua Augusto Guimarães

- Rua Lima e Silva
- Avenida Joana Angélica
- Rua Carlos Gomes
- Rua Senador Costa Pinto
- Rua Visconde de São Lourenço
- Rua Renato Medrado
- Rua Direita da Piedade
- Rua Politeama de Cima
- Rua Chile
- Rua Padre Vieira
- Rua da Ajuda
- Rua José Gonçalves
- Rua da Misericórdia
- Rua Saldanha da Gama
- Rua Ruy Barbosa
- Praça Padre Anchieta
- Rua do Cabeça

- Rua da Forca
- Estrada dos Barreiros.

São vias de vale:

- Rua Cônego Pereira
- Rua J.E. Silva Lisboa
- Rua General Argolo
- Rua Quinta dos Lázarus
- Rua Dr. J.J. Seabra
- Avenida Antonio Carlos Magalhães
- Avenida Mário Leal Ferreira
- Avenida Garibaldi
- Avenida Centenário
- Avenida Vasco da Gama
- Avenida Reitor Miguel Calmon
- Avenida Barros Reis
- Avenida San Martin
- Avenida Marechal Castelo Branco

- Avenida Juracy Magalhães Junior
- Avenida Vale dos Barris
- Avenida Marechal Costa e Silva
- Rua do Sangradouro
- Rua do Santo Agostinho
- Rua Djalma Dutra

São vias de articulação:

- Rua Lord Cochrane
- Rua Bernardo Catarino
- Rua Manoel Barreto
- Rua Oito de Dezembro
- Rua Raul Drumond
- Rua Santa Rita de Cássia
- Rua Oscar Carrascosa
- Rua Conde Filho
- Rua do Jardim Apipema

VERSÃO PRELIMINAR  
SUJEITO A REVISÃO

- Rua Machado de Assis
- Ladeira da Vila Laura
- Ladeira dos Tupis
- Rua Jardim Federação
- Ladeira do Garcia
- Rua do Alvo
- Ladeira da Saúde
- Ladeira do Baluarte
- Rua do Passo
- Ladeira do Carmo
- Ladeira da Santa Cruz
- Rua Padre Brayner
- Ladeira do Ipiranga
- Ladeira do Bonfim
- Ladeira do Aquidabã
- Ladeira do Nordeste
- Estrada do Cabrito



- Rua Domingos de Brito
- Rua Princesa Isabel
- Rua Princesa Leopoldina
- Rua Jardim Apipema
- Rua Junqueira Freire
- Rua da Independência
- Rua do Gravata
- Ladeira do Acupe
- Rua Odilon Dórea
- Ladeira do Funil
- Rua Rocha Leal
- Ladeira da Água Brusca
- Ladeira do Canto da Cruz
- Ladeira do Guarani
- Ladeira da Montanha
- Rua do Caminho das Árvores
- Acesso do Vale dos Barris ao Garcia

- Rua Rodolfo Pimentel
- Ladeira dos Galês
- Ladeira da Fonte Nova
- Ladeira de Santana
- Ladeira do Hospital
- Ladeira do Arco
- Rua João de Brito
- Rua Monsenhor Tapiranga
- Rua São José de Cima
- Rua Militão Lisboa
- Ladeira da Soledade
- Ladeira do São Cristóvão
- Avenida de Contorno
- Rua Baixa do Fiscal
- Ladeira da Praça
- Rua Alfredo Brito
- Rua do Taboão

- Rua do Caminho de Areia
- Rua do São Francisco
- Rua 28 de Setembro
- Ladeira de São Bento
- Ladeira dos Aflitos
- Rua Banco dos Ingleses
- Rua Tuiuti
- Rua Gabriel Soares

São vias de baixada:

- Rua João Pondê
- Rua Recife
- Rua Belo Horizonte
- Rua Regis Pacheco
- Rua do Uruguai
- Rua Rosende Costa
- Rua Lopes Trovão

- Rua Santos Titara
- Rua Henrique Dias
- Rua Domingos Rabelo
- Rua Porto dos Mastros
- Rua Pedro Álvares Cabral
- Rua Benjamim Constant
- Rua Rio São Francisco
- Rua da Boa Viagem
- Rua Visconde de Caravelas
- Rua Lelis Piedade
- Rua Júlio David
- Acesso a Periperi
- Rua Aristides Milton
- Rua Genebaldo Figueiredo
- Rua Marques de Leão
- Rua Hélio Machado
- Rua Marquês de Caravelas

- Rua Prager Frões
- Rua Alameda Antunes
- Rua Miguel Burnier
- Rua Airosa Galvão
- Rua Ademar de Barros
- Rua Conselheiro Zacarias
- Avenida Tiradentes
- Rua Graciliano de Freitas
- Avenida Bonfim
- Rua Visconde de Pedra Branca
- Largo da Madragoa
- Rua da Imperatriz
- Avenida Luiz Tarquínio
- Rua Paulo VI
- Rua Bahia
- Rua Amazonas
- Rua do Costa Azul

- Rua Ceará
- Rua Território do Guaporé
- Rua Amapá
- Avenida Otávio Mangabeira
- Avenida Amaralina
- Avenida Manoel Dias da Silva
- Rua do Balneário
- Rua Visconde de Itaboraí
- Rua Rio Grande do Sul
- Rua Pernambuco
- Rua Marquês de Monte Santo
- Rua Odilon Santos
- Rua Borges dos Reis
- Rua Euricles de Matos
- Avenida Presidente Vargas
- Rua João Gomes
- Rua Osvaldo Cruz

- Rua da Bélgica
- Rua de Israel
- Avenida da França
- Avenida Oscar Pontes
- Avenida Frederico Pontes
- Rua Padre Antonio de Sá
- Rua Fernandes Vieira
- Rua D. Pedro I
- Rua Luis Maria
- Avenida Estados Unidos
- Rua Portugal
- Rua Conselheiro Dantas
- Rua da Conceição
- Rua Pinto Martins
- Rua Barão de Cotegipe
- Avenida Fernandes da Cunha

- Rua Barão de Itapoã

- Rua Cezar Zama

As vias especiais são:

- Avenida Luiz Viana Filho

- BR-324 e Acesso Norte

- Avenida Suburbana

- Estrada do Ipitanga

- Estrada do Aeroporto-CIA

- Estrada Itapoã-Aeroporto

- Estrada Base Naval-BR-324

b) Classificação Viária segundo características funcionais

Considerando as condicionantes já citadas para o sistema viário da Cidade do Salvador, estabeleceu-se a seguinte tabela de classificação funcional:



SISTEMA DE CLASSIFICAÇÃO VIÁRIO  
 CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

CATEGORIA	CLASSE	TIPO DE TRÁFEGO	USO DO SOLO DESENVOLVIMENTO COMERCIAL	FUNÇÃO DA VIA	COMPRIMENTO TÍPICO DE VIAGEM (KM)
VIA EXPRESSA	1ª e 2ª Categoria	Tráfego de Passagem Exclusivo	Somente se relacionado com a opera ção da via	Ligação rápida a nível metropolitano	4,5
VIA ARTERIAL	1ª Categoria	Tráfego de Passagem Exclusivo	Existente Tolerado	Ligação a nível Metropolitano e/ou de Bolsões Urbanos	1,5
	2ª Categoria	Tráfego de Passagem Exclusivo	Tolerado	Ligação a nível de bolsões urbanos	1,5
	Comercial	Tráfego de Passagem Predominante	Permitido	-	-
VIA COLETORA	1ª Categoria	Tráfego de Passagem Predominante	Tolerado	Ligação a nível de bairros	1,5
	2ª Categoria	Tráfego local Predominante Tráfego de Passagem Tolerado	Tolerado	Ligação a nível de núcleos de bairros	
VIA LOCAL	Residencial	Tráfego Local Exclusivo	Tolerado	Ligação a nível de unidade de vizinhança	1,0

VERSÃO PRELIMINAR  
 SUJEITO A REVISÃO

## CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL DAS VIAS

- 1 - Arteriais - 1a. Categoria
- 2 - Arteriais - 2a. Categoria
- 3 - Arteriais - Comercial
- 4 - Coletoras - 1a. Categoria
- 5 - Coletoras - 2a. Categoria

ARTERIAIS DE Ia.

- Avenida Antonio Carlos Magalhães
- Avenida Mario Leal Ferreira
- Avenida Garibaldi
- Avenida Centenário
- Avenida Vasco da Gama
- Avenida Luiz Viana Filho
- Avenida Reitor Miguel Calmon
- Avenida Barros Reis
- Avenida San Martin
- Avenida Marechal Castelo Branco
- Avenida Juracy Magalhães Junior
- Avenida Vale dos Barris
- Avenida Suburbana
- Avenida Marechal Costa e Silva
- Avenida Magalhães Neto

VERSÃO PRELIMINAR  
SUJEITO A REVISÃO

ARTERIAIS DE 2a.

- Avenida Otávio Mangabeira
- Estrada para o Aeroporto
- Estrada de São Cristóvão
- Estrada Velha do Aeroporto
- Estrada Para Pau da Lima (CAB)
- Estrada da Mata Escura
- Estrada dos Barreiros
- Rua Silveira Martins
- Avenida Pinto de Aguiar
- Avenida Amaralina
- Avenida Manuel Dias da Silva
- Rua do Balneário
- Rua Visconde de Itaboraí
- Rua ~~do~~ Rio Grande do Sul
- Rua Pernambuco

- Rua Marquês de Monte Santo
- Rua Odilon Santos
- Rua Borges dos Reis
- Rua Euricles de Matos
- Avenida Presidente Vargas
- Rua João Gomes
- Rua Oswaldo Cruz
- Avenida Cardeal da Silva
- Rua Rodrigues Ferreira
- Rua Caetano Moura
- Rua Padre Feijó
- Rua João das Botas
- Rua Araújo Pinho
- Campo Grande I - III
- Rua Augusto Viana
- Avenida Sete (Vitória) (Porto-Farol) (Ladeira da Barra)

- Avenida D. João VI
- Rua Frederico Costa
- Ladeira dos Galês
- Rua Djalma Dutra
- Rua Cônego Pereira
- Ladeira da Fonte Nova
- Ladeira de Santana
- Rua Santa Clara do Desterro
- Rua Antonio Calmon
- Praça Conselheiro Almeida Couto
- Ladeira do Hospital
- Ladeira do Arco
- Rua Manoel Caetano
- Rua Brigadeiro Freitas Guimarães
- Rua Emídio dos Santos
- Rua João Pimenta Bastos
- Rua dos Adobes

- Rua João de Brito
- Largo da Quitandinha do Capim
- Rua dos Perdões
- Rua Siqueira Campos
- Rua Monsenhor Tapiranga
- Rua Augusto Guimarães
- Rua Militão Lisboa
- Ladeira da Soledade
- Rua Lima e Silva
- Ladeira de São Cristóvão
- Avenida de Contorno
- Rua da Bélgica
- Avenida da França
- Rua de Israel
- Avenida Oscar Pontes
- Avenida Frederico Pontes
- São José de Cima

- Rua Padre Antonio de Sã
- Rua Fernandes Vieira
- Rua D. Pedro I
- Rua Luis Maria
- Rua Baixa do Fiscal
- Rua Rosendo Muniz
- Largo do Tanque
- Avenida Fernandes da Cunha



## ARTERIAL COMERCIAL

Caracteriza-se pelo tráfego de passagem predominante, com desenvolvimento comercial acentuado.

- Avenida Joana Angélica
- Avenida Sete (Mercês-São Bento)
- Avenida Carlos Gomes
- Rua Senador Costa Pinto
- Rua Visconde de São Lourenço
- Avenida Sete (Hotel da Bahia)
- Rua Renato Medrado
- Rua Direita da Piedade
- Politeama de Cima
- Politeama de Baixo
- Rua Chile
- Rua Padre Vieira
- Rua da Ajuda
- Rua José Gonçalves

- Ladeira da Praça
- Rua da Misericórdia
- Rua Alfredo Brito
- Rua Saldanha da Gama
- Rua Ruy Barbosa
- Rua Padre Anchieta
- Rua José Joaquim Seabra
- Rua do Taboão
- Avenida Estados Unidos
- Avenida Frederico Pontes (Até Rua de Israel)
- Rua Portugal
- Rua Conselheiro Dantas
- Rua da Conceição da Praia
- Rua Pinto Martins
- Rua do Cabeça
- Rua da Forca

- Rua Barão de Cotegipe

- Rua Barão de Sergi

- Rua Barão de Itapoã

- Rua Cezar Zama

COLETORAS DE 1a.

- Rua Marques de Leão
- Rua Marquês de Caravelas
- Rua Prager Froes
- Rua Alameda Antunes
- Rua Miguel Bournier
- Rua Airosa Galvão
- Rua Princesa Isabel
- Rua Princesa Leopoldina
- Rua da Graça
- Rua Euclides da Cunha
- Rua Ademar de Barros
- Rua do Jardim Apipema
- Rua Leovigildo Filgueira
- Rua Araújo Pinho (Trecho Pronto Socorro)
- Rua (Descida para o Vale do Canela)
- Rua Aurelino Leal

---

VERSÃO PRELIMINAR  
SUJEITO A REVISÃO

---

- Rua Junqueira Aires
- Rua do Carro
- Rua do Tinguí
- Rua Junqueira Freire
- Rua da Independência
- Rua do Gravata
- Rua Apolinário Santana
- Rua Valdemar Falcão
- Ladeira do Acupe
- Rua Cláudio Arouca
- Rua Odilon Dórea
- Rua Barros Falcão
- Rua dos Bandeirantes
- Rua Agripino Dórea
- Ladeira do Funil
- Rua Thales de Freitas
- Rua Barão de Macaúbas

- Ladeira Cônego Pereira - Rua Rocha Leal
- Rua Marquês de Maricá
- Rua Saldanha Marinho
- Ladeira da Água Brusca
- Rua São José de Baixo
- Ladeira do Canto da Cruz
- Rua J. E. Silva Lisboa
- Rua General Argolo
- Rua Quinta dos Lázaro
- Ladeira do Guarani
- Engenheiro Austricliano
- Rua de São Caetano
- Rua Melo Moraes Filho
- Rua do Bambuí
- Estrada de Campinas
- Rua Thomás Antonio Gonzaga

- Ladreira da Montanha
- Rua Conselheiro Zacarias
- Avenida Tiradentes
- Rua Graciliano de Freitas
- Avenida Bonfim
- Rua Visconde de Pedra Branca
- Largo da Madragoa
- Rua da Imperatriz
- Avenida Luiz Tarquínio
- Avenida Paulo VI
- Rua Bahia
- Rua Amazonas (Trecho)
- Rua do Caminho das Árvores
- Rua do Costa Azul ao STIEP
- Rua Ceará
- Rua Território do Guaporé

- Rua Amapá (ou Macapá)
- Acesso do Vale dos Barris ao Garcia
- Rua Rodolfo Pimentel

- COLETORAS DE 2ª

- Rua Afonso Celso
- Rua Lord Cochrane
- Rua Bernardo Catarino
- Rua Manuel Barreto
- Rua 8 de Dezembro
- Rua João Pondé
- Rua Raul Drumond
- Rua Santa Rita de Cássia

**VERSÃO PRELIMINAR**  
**SUJEITO A REVISÃO**



- Rua Frederico Schmidt
- Rua Recife
- Rua Belo Horizonte
- Rua Oscar Carrascosa
- Rua da Paz
- Rua Conde Filho
- Rua do Jardim Apipema
- Rua Raúl Leite
- Rua Rio Amazonas
- Rua Luiz Anselmo
- Cosme de Farias
- Rua Marques de Abrantes
- Rua Almirante Alves Câmara
- Rua Padre Daniel Lisboa
- Rua Machado de Assis
- Rua Teixeira de Barros
- Rua Campinas de Brotas

- Ladeira da Vila Laura
- Ladeira dos Tupis
- Rua do Sangradouro
- Rua do Santo Agostinho
- Rua Jardim Federação
- Rua Prediliano Pitta
- Ladeira do Garcia
- Rua Teixeira Mendes
- Rua Aristides Novis
- Rua Jogo do Carneiro
- Rua Felipe Camarão
- Rua do Alvo
- Ladeira da Saúde
- Rua Direita de Santo Antonio
- Ladeira do Baluarte
- Rua do Carmo
- Rua do Passo

- Avenida Porto dos Mastros
- Avenida Pedro Álvares Cabral
- Rua Benjamin Constant
- Ladeira do Bonfim
- Rua Plínio de Lima
- Rua Rio São Francisco
- Rua da Boa Viagem
- Rua do Paraíso
- Rua General Labatut
- Rua da Gamboa do Cima
- Ladeira do Aquidabã
- Rua do Amparo do Tororô
- Rua José Duarte
- Ladeira do Nordeste
- Rua do Nordeste
- Rua do Norte
- Rua Cristóvão Ferreira

- Rua Visconde de Caravelãs
- Rua Lelis Piedade
- Rua Julio David
- Rua do Oriente
- Rua 7 de Abril (Acesso ao Bairro)
- Rua da Engomadeira (Acesso ao Bairro)
- Rua do São Gonçalo do Retiro
- Rua Vicente Celestino (Marechal Rondon)
- Rua Nova (Pirajã)
- Rua Velha Pirajã
- Estrada do Cabrito
- Alto do Cabrito de Cima (Acesso)
- Acesso a Plataforma
- Acesso a Periperi
- Rua de Acesso a Pau da Lima
- Rua de Acesso a Nova Brasília
- Rua de Acesso ao Beiru

- Rua Aristides Milton (Itapoã)
- Rua Genebaldo Figueiredo
- Rua Hêlio Machado (Boca do Rio)
- Rua Marechal Floriano
- Rua Des. Pedro Ribeiro
- Rua Domingos de Brito
- Rua de Acesso ao Parque Nossa Senhora da Luz

c) Classificação segundo a capacidade prática das vias urbanas:

A capacidade das vias foi estabelecida segundo a tabela a seguir discriminada.

CAPACIDADE PRÁTICA DE VIAS URBANAS

VIAS DE DUAS MÃOS

LARGURAS: LARGURA EFETIVA EM METROS  
EXCLUINDO REFÚGIO E CANTEIRO CENTRAL

CAPACIDADE EM EQCP/HORA  
TOTAL 2 SENTIDOS

CAPACIDADE EM EQCP/HORA  
PARA 1 SENTIDO

CLASSE	DESCRIÇÃO	2 FAIXAS			3 FAIXAS			4 FAIXAS		6 FAIXAS		
		6.0	6.6	7.2	9.0	9.9	12.0	13.2	14.4	18.0	19.9	21.6
A	Via arterial (uso limitado) Acesso frontal controlado Separação de greide nas interseções								3.000			4.500
B <sub>1</sub>	Via uso múltiplo Acesso frontal controlado Tráfego seletivo Tráfego nas interseções despresíveis	1.200	1.350	500	2.000	2.200	2.000	2.200	2.400	3.000	3.300	3.600
C <sub>1</sub>	Rua uso múltiplo Restrição ao estacionamento Elevada capacidade nas interseções	800	1.000	1.200	1.600	1.800	1.200	1.350	1.500	2.000	2.250	2.500
D <sub>1</sub>	Rua uso múltiplo Capacidade restringida Pelos veículos em espera	300 A	450 A	600 A	900 A	1.100 A	800 A	900 A	1.000 A	1.300 A	1.500 A	1.600 A
		500	600	750	1.100	1.300	900	1.000	1.200	1.700	2.000	2.200

VIA DE UMA MÃO

CAPACIDADE EM EQCP/HORA

		6.0	6.6	7.2	7.8	8.4	9.0	9.6	10.2	10.8	11.4	12.0	14.4
B <sub>2</sub>	- IDEM B <sub>1</sub>	2.000	2.200	2.400	2.600	2.800	3.000	3.200	3.400	3.600	3.800	4.000	4.800
C <sub>2</sub>	- IDEM C <sub>1</sub>	1.300	1.450	1.600	1.800	1.950	2.150	2.300	2.450	2.650	2.850	3.000	3.700
D <sub>2</sub>	- IDEM D <sub>1</sub>	800	950	1.100	1.300	1.450	1.650	1.800	1.950	2.150	2.350	2.500	3.200

VERSÃO PRELIMINAR

SUJEITO A REVISÃO

CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
JOANA ANGÉLICA	D <sub>1</sub>	3	1.300	MÃO DUPLA
MOURARIA	B <sub>1</sub>	3	2.200	MÃO DUPLA
JOSÉ DUARTE	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
INDEPENDÊNCIA	D <sub>2</sub>	2	950	MÃO ÚNICA
TINGUI	C <sub>2</sub>	2	950	MÃO ÚNICA
GRAVATÁ	C <sub>2</sub>	2	950	MÃO ÚNICA
CARRO	D <sub>2</sub>	2	950	MÃO ÚNICA
LAD. DO JARDIM BAIANO	B <sub>2</sub>	2	2.200	MÃO ÚNICA
LAD. DA FONTE NOVA	C <sub>1</sub>	3	1.600	MÃO DUPLA
STA. CLARA DO DESTERRO	C <sub>2</sub>	4	2.450	MÃO ÚNICA
ANTONIO CALMON	C <sub>1</sub>	3	1.800	MÃO DUPLA
PRAÇA ALMEIDA COUTO	B <sub>1</sub>	3	2.200	MÃO DUPLA
LAD. DO HOSPITAL	B <sub>1</sub>	3	2.200	MÃO DUPLA
LAD. DO ARCO	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
BRIG. FREITAS GUIMARÃES	D <sub>2</sub>	2	1.300	MÃO ÚNICA
TALES DE FREITAS	B <sub>1</sub>	3	2.000	MÃO DUPLA
BARÃO DE MACAÚBAS	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
EMIDIO DOS SANTOS	C <sub>2</sub>	3	2.150	MÃO ÚNICA
AUGUSTO GUIMARÃES	C <sub>2</sub>	2	1.800	MÃO ÚNICA
MILITÃO LISBOA	C <sub>2</sub>	1	1.300	MÃO ÚNICA
SÃO JOSÉ DE CIMA	D <sub>2</sub>	2	1.300	MÃO ÚNICA



CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
SÃO JOSÉ DE BAIXO	C <sub>1</sub>	3	1.800	MÃO ÚNICA
LAD. ÁGUA BRUSCA	B <sub>1</sub>	3	2.000	MÃO DUPLA
JOÃO PIMENTA BASTOS	B <sub>2</sub>	3	3.000	MÃO ÚNICA
MANUEL CAETANO	B <sub>2</sub>	2	2.000	MÃO ÚNICA
LAD. DO BALUARTE	1	2	1.200	MÃO DUPLA
DIREITA DE STº ANTÔNIO	B <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
RUA DO CARMO	B <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
SIQUEIRA CAMPOS	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
RUA DOS ADOBES	C <sub>1</sub>	2	800	MÃO DUPLA
RUA JOÃO DE BRITO	C <sub>1</sub>	2	1.000	MÃO DUPLA
LAD. DO AQUIDABÃ	D <sub>1</sub>	3	900	MÃO DUPLA
LAD. DO FUNIL	D <sub>1</sub>	3	900	MÃO DUPLA
CORREDOR DA LAPINHA	C <sub>1</sub>	3	1.600	MÃO DUPLA
RUA LIMA E SILVA	C <sub>1</sub>	3	1.600	MÃO DUPLA
RUA DO PERO VAZ	D <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
LAD. DE SÃO CRISTÓVÃO	C <sub>1</sub>	2	800	MÃO DUPLA
LAD. DO GUARANI	C <sub>1</sub>		1.200	MÃO DUPLA
AV. SAN MARTIN	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
AV. BARROS REIS	C <sub>1</sub>	4	3.200	MÃO DUPLA
CONDE DE PORTO ALEGRE	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
MARQUÊS DE MARICÃ	B <sub>1</sub>	3	2.000	MÃO DUPLA

CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
SALDANHA MARINHO	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
LAD. DO PAIVA	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
LAD. DO PAU MIÚDO	D <sub>1</sub>	2	600	MÃO DUPLA
LAD. DO IPIRANGA	B <sub>1</sub>	4	4.000	MÃO DUPLA
RUA DOS LÁZAROS	B <sub>1</sub>	3	2.000	MÃO DUPLA
EST. DA RAINHA	B <sub>1</sub>	2	1.350	MÃO DUPLA
GENERAL ARGOLO	D <sub>1</sub>	3	1.100	MÃO DUPLA
CÔNEGO PEREIRA	D <sub>1</sub>	2	750	MÃO DUPLA
DJALMA DUTRA	D <sub>1</sub>	3	900	MÃO DUPLA
RUA DOS BANDEIRANTES	B <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
RAUL LEITE	B <sub>2</sub>	2	2.000	MÃO ÚNICA
LUIS ANSELMO	B <sub>1</sub>	2	1.350	MÃO DUPLA
BARROS FALCÃO	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
AGRIPINO DOREA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
COSME DE FARIAS	B <sub>1</sub>	2	1.350	MÃO DUPLA
LAD. DOS GALÉS	D <sub>1</sub>	3	1.000	MÃO DUPLA
RUA DO SANGRADOURO	C <sub>1</sub>	2	1.000	MÃO DUPLA
RUA STº AGOSTINHO	B <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
FREDERICO COSTA	C <sub>1</sub>	3	1.600	MÃO DUPLA
MARQUÊS DE ABRANTES	D <sub>1</sub>	3	1.200	MÃO DUPLA
ALM. ALVES CÂMARA	B <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA

CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
RODOLFO PIMENTEL	D <sub>2</sub>	2	1.100	MÃO ÚNICA
MACHADO DE ASSIS	B <sub>2</sub>	2	1.200	MÃO ÚNICA
RUA DANIEL LISBOA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
LAD. DO ACUPE	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
VALDEMAR FALCÃO	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
ODILON DÓREA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
LAD. DO MOLAMBO	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
CAMPINAS DE BROTAS	D <sub>2</sub>	2	1.100	MÃO ÚNICA
TEIXEIRA DE BARROS	C <sub>2</sub>	2	1.200	MÃO ÚNICA
D. JOÃO VI	C <sub>1</sub>	3	1.600	MÃO DUPLA
AV. VASCO DA GAMA (TRECHO DIQUE)	C <sub>1</sub>	3	1.800	MÃO ÚNICA
AV. VASCO DA GAMA	C <sub>1</sub>	6	3.600	MÃO DUPLA
AV. MARECHAL COSTA E SILVA	C <sub>1</sub>	3	1.800	MÃO ÚNICA
AV. CENTENÁRIO	C <sub>1</sub>	4	3.200	MÃO DUPLA
AV. LEOVIGILDO FILGUEIRAS	D <sub>1</sub>	2	950	MÃO DUPLA
PREDILIANO PITA	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
LAD. DO GARCIA	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
DOMINGOS DE BRITO	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
ARAUJO PINHO	C <sub>2</sub>	2	1.450	MÃO ÚNICA
MARECHAL FLORIANO	B <sub>2</sub>	2	2.200	MÃO ÚNICA
PEDRO LESSA	B <sub>2</sub>	2	2.200	MÃO ÚNICA
AUGUSTO VIANA	D <sub>2</sub>	2	1.100	MÃO ÚNICA

CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
JOÃO DAS BOTAS	D <sub>2</sub>	2	1.100	MÃO ÚNICA
PADRE FEIJÓ	D <sub>1</sub>	2	950	MÃO DUPLA
LAD. CAMPO SANTO	B <sub>1</sub>	2	1.350	MÃO DUPLA
CAETANO MOURA	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
JARDIM FEDERAÇÃO	C <sub>1</sub>	2	1.000	MÃO DUPLA
CARDEAL DA SILVA	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
ÁPOLINÁRIO SANTANA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
TRAV. MORAES	D <sub>2</sub>	2	1.100	MÃO DUPLA
AV. SETE (VITÓRIA)	D <sub>1</sub>	2	750	MÃO DUPLA
RUA DA GRAÇA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
EUCLIDES DA CUNHA	B <sub>1</sub>	2	1.350	MÃO DUPLA
RUA DA PAZ	C <sub>2</sub>	2	1.300	MÃO ÚNICA
HUMBERTO DE CAMPOS	B <sub>2</sub>	2	1.200	MÃO ÚNICA
BARÃO DE LORETO	B <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
MANUEL BARRETO	B <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
8 DE DEZEMBRO	B <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
RAUL DRUMOND	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
JOÃO PONDE	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
PRINCESA LEOPOLDINA	C <sub>1</sub>	3	1.600	MÃO DUPLA
PRINCESA ISABEL	D <sub>1</sub>	2	750	MÃO DUPLA
LAD. DA BARRA	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA

## CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
ALAMEDA ANTUNES	D <sub>2</sub>	2	1.300	MÃO ÚNICA
PRAGUER FROES	D <sub>2</sub>	2	1.300	MÃO ÚNICA
CESAR ZAMA	D <sub>2</sub>	2	800	MÃO ÚNICA
MARQUÊS DE CARAVELAS	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
MIGUEL BOURNIER	B <sub>1</sub>	3	2.200	MÃO DUPLA
AIROSA GALVÃO	D <sub>2</sub>	3	1.800	MÃO ÚNICA
MARQUÊS DE LEÃO	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
AFONSO CÉLSON	B <sub>2</sub>	2	2.200	MÃO ÚNICA
AV. SETE (PORTO-FAROL)	B <sub>1</sub>	3	2.000	MÃO DUPLA
AV. PRESIDENTE VARGAS	B <sub>1</sub>	3	2.000	MÃO DUPLA
PROF. ARTUR DE SÁ MENEZES	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
AV. ADEMAR DE BARROS	B <sub>1</sub>	4	4.800	MÃO DUPLA
EURICLES DE MATOS	C <sub>1</sub>	4	3.200	MÃO DUPLA
BORGES DOS REIS	B <sub>2</sub>	3	3.000	MÃO ÚNICA
JOÃO GOMES	C <sub>2</sub>	3	2.150	MÃO ÚNICA
PEDRO LUIS	C <sub>1</sub>	4	2.600	MÃO DUPLA
ODILON SANTOS	B <sub>2</sub>	2	2.200	MÃO ÚNICA
MARQUÊS DE MONTE SANTO	C <sub>2</sub>	3	2.150	MÃO ÚNICA
OSWALDO CRUZ	C <sub>2</sub>	3	2.150	MÃO ÚNICA
AV. AMARALINA	B <sub>2</sub>	3	3.000	MÃO ÚNICA
VISCONDE DE ITABORAÍ	B <sub>2</sub>	3	3.000	MÃO ÚNICA

CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
RUA DO BALNEÁRIO	B <sub>2</sub>	2	2.600	MÃO ÚNICA
LAD. DO NORDESTE	C <sub>2</sub>	2	1.300	MÃO ÚNICA
RUA DO NORTE	B <sub>1</sub>	2	1.350	MÃO DUPLA
RUA CRISTÓVÃO FERREIRA	B <sub>1</sub>	2	1.350	MÃO DUPLA
MANUEL DIAS DA SILVA	C <sub>2</sub>	6	4.300	MÃO ÚNICA
OTÁVIO MANGABEIRA	C <sub>2</sub>	4	3.700	MÃO ÚNICA
OTÁVIO MANGABEIRA	C <sub>1</sub>	3	1.800	MÃO DUPLA
AV. PAULO VI	B <sub>1</sub>	4	2.000	MÃO DUPLA
RUA BAHIA	B <sub>2</sub>	3	2.800	MÃO ÚNICA
PERNAMBUCO	C <sub>2</sub>	3	2.300	MÃO ÚNICA
RUA CEARÁ	B <sub>2</sub>	3	2.800	MÃO ÚNICA
RIO GRANDE DO SUL	B <sub>2</sub>	3	2.800	MÃO ÚNICA
AV. ANTÔNIO CARLOS MAGALHÃES	C <sub>1</sub>	6	4.300	MÃO DUPLA
AV. JURACI MAGALHÃES JUNIOR	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
LAD. DA SANTA CRUZ	B <sub>1</sub>	2	1.350	MÃO DUPLA
AV. LUIS VIANA FILHO	B <sub>1</sub>	6	6.000	MÃO DUPLA
MAGALHÃES NETO	B <sub>1</sub>	6	5.200	MÃO DUPLA
STIEP	B <sub>1</sub>	2	1.350	MÃO DUPLA
PINTO DE AGUIAR	B <sub>1</sub>	4	2.000	MÃO DUPLA
MÁRIO LEAL FERREIRA	C <sub>1</sub>	6	4.100	MÃO DUPLA
CRISTIANO BUIS	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA

VERSÃO PRELIMINAR

SUJEITO A REVISÃO

CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
SILVEIRA MARTINS	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
TOMAZ ANTÔNIO GONZAGA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
CAMPO GRANDE I	D <sub>2</sub>	3	1.500	MÃO ÚNICA
CAMPO GRANDE II	D <sub>2</sub>	2	1.100	MÃO ÚNICA
VIS. SÃO LOURENÇO	C <sub>2</sub>	4	2.850	MÃO ÚNICA
AV. SETE (MERCÊS-S.BENTO)	D <sub>2</sub>	3	1.800	MÃO ÚNICA
POLITEAMA DE BAIXO	D <sub>2</sub>	2	800	MÃO ÚNICA
POLITEAMA DE CIMA	D <sub>2</sub>	3	950	MÃO ÚNICA
DIREITA DA PIEDADE	C <sub>1</sub>	3	1.800	MÃO DUPLA
RUA DO ROSÁRIO	D <sub>2</sub>	1	500	MÃO ÚNICA
AURELINO LEAL	C <sub>2</sub>	2	1.100	MÃO ÚNICA
GENERAL LABATUT	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
JUNQUEIRA AIRES	B <sub>2</sub>	2	1.500	MÃO ÚNICA
RUA DO PARAISO	B <sub>2</sub>	1	1.000	MÃO ÚNICA
CARLOS GOMES	D <sub>2</sub>	3	1.800	MÃO ÚNICA
RUA DO CABEÇA	D <sub>2</sub>	1	500	MÃO ÚNICA
RUA DA FÔRCA	D <sub>2</sub>	1	500	MÃO ÚNICA
RUA TUIUTI	B <sub>2</sub>	1	1.000	MÃO ÚNICA
RUA GABRIEL SOARES	C <sub>1</sub>	2	1.000	MÃO DUPLA
AUGUSTO FRANÇA	B <sub>2</sub>	1	1.000	MÃO DUPLA
AV. DE CONTORNO	C <sub>1</sub>	4	3.200	MÃO DUPLA

CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
RUA SANTOS DUMONT	D <sub>2</sub>	1	800	MÃO ÚNICA
RUA PORTUGAL	D <sub>2</sub>	1	800	MÃO ÚNICA
RUA MIGUEL CALMON	C <sub>2</sub>	4	3.000	MÃO ÚNICA
RUA EE. UU.	C <sub>2</sub>	3	2.450	MÃO ÚNICA
AV. DA FRANÇA	D <sub>2</sub>	6	3.300	MÃO ÚNICA
RUA DA BÉLGICA	D <sub>2</sub>	4	2.500	MÃO ÚNICA
RUA DA CONCEIÇÃO	B <sub>2</sub>	3	3.000	MÃO ÚNICA
LAD. DO TABOÃO	B <sub>2</sub>	1	1.000	MÃO ÚNICA
CAMINHO NOVO	D <sub>2</sub>	1	500	MÃO ÚNICA
RUA DO JULIÃO	D <sub>2</sub>	1	500	MÃO ÚNICA
FREDERICO PONTES	C <sub>2</sub>	4	3.000	MÃO ÚNICA
OSCAR PONTES	C <sub>2</sub>	4	3.000	MÃO ÚNICA
MAL. CASTELO BRANCO	C <sub>1</sub>	6	4.100	MÃO DUPLA
RUA JJ. SEABRA	D <sub>1</sub>	2	600	MÃO DUPLA
LAD. DE SANTANA	D <sub>1</sub>	3	1.100	MÃO DUPLA
LAD. DA SAÚDE	B <sub>2</sub>	2	1.000	MÃO ÚNICA
RUA FELIPE CAMARÃO	B <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
JOGO DO CARNEIRO	D <sub>1</sub>	2	1.100	MÃO ÚNICA
JUNQUEIRA FREIRE	D <sub>2</sub>	2	1.100	MÃO ÚNICA
FERNANDES VIEIRA	C <sub>2</sub>	3	2.300	MÃO ÚNICA
RUA LUIS MARIA	C <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA



CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
AV. AFRÂNIO PEIXOTO	C <sub>1</sub>	4	3.900	MÃO DUPLA
REGIS PACHECO	D <sub>2</sub>	2	750	MÃO DUPLA
D. PEDRO I	D <sub>1</sub>	2	1.300	MÃO ÚNICA
PADRE ANTÔNIO DE SÁ	B <sub>2</sub>	3	3.000	MÃO ÚNICA
RUA DO URUGUAI	D <sub>1</sub>	2	750	MÃO DUPLA
AV. FERNANDES DA CUNHA	C <sub>1</sub>	3	1.800	MÃO DUPLA
BARÃO DE COTEGIPE	C <sub>2</sub>	2	1.600	MÃO ÚNICA
CONSELHEIRO ZACARIAS	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
GRACILIANO DE FREITAS	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
CAMINHO DE AREIA	C <sub>1</sub>	4	2.400	MÃO DUPLA
DUARTE DA COSTA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
RESENTE COSTA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
LOPES TROVÃO	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
SANTOS TITARA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
AV. PORTO DOS MASTROS	B <sub>1</sub>	4	2.400	MÃO DUPLA
AV. PORTO DOS TAINHEIROS	B <sub>2</sub>	3	3.200	MÃO DUPLA
RUA HENRIQUE DIAS	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
VISC. DA PEDRA BRANCA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
VISC. DE CARAVELAS	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
RUA LELIS PIEDADE	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
AV. BONFIM	B <sub>1</sub>	3	2.000	MÃO DUPLA

## CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
RUA BENJAMIN CONSTANT	B <sub>2</sub>	2	1.000	MÃO ÚNICA
AV. PEDRO ALVARES CABRAL	B <sub>1</sub>	2	1.200	MÃO DUPLA
AV. LUIS TARQUINIO	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
RUA DA IMPERATRIZ	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
RUA DA BOA VIAGEM	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
RUA RIO SÃO FRANCISCO	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
RUA PLÍNIO DE LIMA	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
LAD. DO BONFIM	B <sub>1</sub>	4	2.700	MÃO DUPLA
RUA NILO PEÇANHA	C <sub>2</sub>	2	1.600	MÃO ÚNICA
RUA ARTUR CATRAMBRI	D <sub>2</sub>	2	950	MÃO ÚNICA
BAIXA DO FISCAL	D <sub>1</sub>	3	1.300	MÃO DUPLA
RUA ENGº AUSTRICLIANO	B <sub>2</sub>	2	2.000	MÃO ÚNICA
RUA DE SÃO CAETANO	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
RUA DO BAMBUÍ	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
MELO MORAES FILHO	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO DUPLA
RUA 28 DE SETEMBRO	D <sub>2</sub>	1	400	MÃO ÚNICA
LAD. DA PRAÇA	D <sub>2</sub>	2	1.100	MÃO ÚNICA
RUA CHILE	B <sub>2</sub>	2	2.400	MÃO ÚNICA
RUA DA MISERICÓRDIA	B <sub>2</sub>	2	2.400	MÃO ÚNICA
LAD. DA MONTANHIA	B <sub>2</sub>	2	1.600	MÃO ÚNICA
LADRE VIEIRA	D <sub>2</sub>	2	1.100	MÃO ÚNICA

## CAPACIDADE PRÁTICA DAS VIAS URBANAS DE SALVADOR

V I A S	CLASSE	Nº DE FAIXAS	ECP/HORA CAPACIDADE	DIREÇÃO
SALDANHA DA GAMA	B <sub>2</sub>	1	1.000	MÃO ÚNICA
RUA DE SÃO FRANCISCO	B <sub>2</sub>	1	1.000	MÃO ÚNICA
LAD. DO CANTO DA CRUZ	C <sub>1</sub>	2	1.000	MÃO DUPLA
JÚLIO DAVID	B <sub>1</sub>	2	1.500	MÃO ÚNICA
RUI BARBOSA	B <sub>2</sub>	1	1.000	MÃO ÚNICA
JOÃO DE DEUS	B <sub>2</sub>	1	1.000	MÃO ÚNICA
ALFREDO BRITO	B <sub>2</sub>	1	1.000	MÃO ÚNICA
PINTO MARTINS	C <sub>2</sub>	2	1.500	MÃO ÚNICA
TERREIRO	D <sub>1</sub>	2	750	MÃO DUPLA
AV. GARIBALDI	C <sub>1</sub>	6	4.300	MÃO DUPLA
AV. VALE DO CANELA	C <sub>1</sub>	4	3.200	MÃO DUPLA
AV. VALE DOS BARRIS	C <sub>1</sub>	6	4.600	MÃO DUPLA