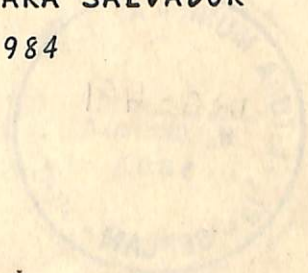


**PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM
TRANSPORTES PARA SALVADOR
1983 - 1984**



TIRA-63

PMS	CPM	GERIN
BIBLIOTECA		
2417	18/02/94	
N.º Reg.	Data	

1. APRESENTAÇÃO

Este documento que consiste no detalhamento do Programa de Investimentos em Transportes para a Cidade do Salvador, Estado da Bahia, no período de 1983/84 foi elaborado e consolidado pela Coordenação de Transportes do Órgão Central de Planejamento - OCEPLAN, da Prefeitura Municipal do Salvador.

O elenco de projetos que compõem este Programa é resultante da definição conjunta a que chegaram as seguintes instituições, a través dos seus representantes técnicos:

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| • SEPLANTEC / CONDER | : Eng. Elmo Lopes Felzemburg |
| • PMS / OCEPLAN | : Arq. Armando Freire Branco |
| • PMS / STU-RENURB | : Arq. José Eduardo Mendonça |
| • PMS / SUOP | : Eng. George Waxman |
| • PMS / TRANSUR | : Econ. Edson Ubaldo de Melo Dorea |

Salvador, julho de 1983.

2. INTRODUÇÃO

O Programa de Investimentos em Transporte da Prefeitura Municipal do Salvador, incorporado ao Programa de Investimentos da RMS-1983/84, reflete a nova concepção que norteia a política de transporte da atual administração municipal.

Considerando o papel dos transportes para o desenvolvimento do território municipal e seus reflexos para a Região Metropolitana em que se insere a cidade do Salvador, dois aspectos se destacam para maior compreensão do elenco de propostas que compõe esta Programação.

O primeiro aspecto relevante é o caráter de indução do crescimento físico, que requer, por sua vez, o estabelecimento dos instrumentos para a ordenação dos espaços físicos e suas atividades. O segundo se refere à economia urbana moderna, uma vez que deve ser assegurada à mão-de-obra, as condições satisfatórias para os deslocamentos diários, permitindo o perfeito equilíbrio entre a produção, distribuição e consumo dos bens e serviços.

Paralelamente ao enfoque dado ao sub-sistema Transportes e Circulação, a Prefeitura Municipal do Salvador desenvolve uma série de atividades no campo da planificação urbana, no sentido de integrar as ações em transporte com o desenvolvimento da Cidade.

Reside neste particular, a nova concepção estabelecida, ou seja, que as ações nesse sub-sistema urbano se caracterizam como integrantes de um todo harmônico e atendendo as diretrizes do planejamento urbano.

A partir destas considerações, entende-se que a questão dos transportes coletivos urbanos para uma cidade do porte de Salvador deverã encontrar respostas mais adequadas, através de sistema de transporte de maior capacidade de passageiros e com inovação tecnológica. Tal fato se estrutura no perfil das demandas por transporte coletivo, onde já se observou demandas superiores a 200.000 passageiros/dia. (1)

A opção para implantação do Transporte de Massa de Salvador de-sencadeia por seus turnos, uma série de providências abordadas neste Programa. Para tanto, os projetos listados nos sub-pro-gramas representam o esforço a ser desenvolvido no sentido da manutenção do atual sistema de transporte em padrões de eficiên-cia e eficácia mais satisfatórias e a nível institucional-admi-nistrativo, projetando-se para uma breve realidade, qual seja a de se adequar os órgãos gerenciadores de transporte para o ad-vento de sistemas operacionais mais avançados.

Absorveu-se neste documento as propostas elaboradas pela Compa-nhia de Desenvolvimento da RMS - CONDER, cujas intervenções o-correm no território municipal de Salvador, embora de interesse metropolitano. Situam-se nesta condição o Transporte de Massa de Salvador, o corredor TRENSURB, a hidrovía Ribeira-Plataforma, as vias Rodoviárias estruturais, entre outros.

Por outro lado, incorporou-se ao mesmo título de projeto, as a

(1) Em 1982 o Corredor Barroquinha-Retiro possuía demanda de 207.918 passageiros/dia - Transporte de Massa de Salvador, Vol. II, Cor-redor Barroquinha-Retiro - CONDER - 1983.

ções de nível metropolitano semelhantes as já estabelecidas para Salvador. Este fato diz respeito aos estudos de normatização operacional e capacitação de recursos humanos.

As intervenções propostas se situam nos três níveis de prazo, considerando um período de 18 meses, com início em julho de 1983 e se distribuem nos seguintes sub-programas:

1. Organização Administrativa
2. Operação e Infraestrutura
3. Convênio EBTU/BIRD/PMS - (Conclusão)

A curto prazo o empenho se concentra nos aspectos institucionais, organizacionais e administrativos das entidades gerenciadoras e a conclusão de obras e intervenções físicas do projeto TRANSCOL. Destacam-se ainda a infraestrutura operacional da empresa pública TRANSUR, cujo porte de intervenções prolonga-se até o longo prazo e os estudos objetivando a operação do transporte e tráfego.

Dentro do que se considerou como médio prazo, referenciam-se os projetos de sistema viário, execução de obras de pequeno porte a nível de melhorias tipo PACS, ampliação dos estacionamentos tipo park-and-ride, etc.

Classificados como longo prazo, os exemplos são ilustrados pelas obras dos primeiros corredores do Transporte de Massa, no corredor do TRENSURB, nas vias alimentadoras, nos corredores de Uso Múltiplo, na avenida Vale do Queimado e sistema viário do Iguatemi, no sub-centro comercial do Camurugipe.

O volume total de investimentos, considerando os quatro corredores do Transporte de Massa da 1a. etapa, compreende cerca de 23.547.707,98 ORTN'S, equivalendo a custo de maio/83 a Crs..... 92.109,45 milhões.

3. SUMÁRIO GERAL

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

- 1.1 Estrutura Gerencial
- 1.2 Organização Institucional
- 1.3 Reequipamento Material
- 1.4 Programa de Formação de Recursos Humanos
- 1.5 Infraestrutura Operacional da TRANSUR

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

- 2.1 Transporte de Massa
- 2.2 TRENSURB
- 2.3 Operação do Sistema de Transporte Público
- 2.4 Operação de Tráfego
- 2.5 Estacionamento
- 2.6 Controle e Segurança de Trânsito
- 2.7 Melhorias tipo PACS
- 2.8 Sistema Viário

3. CONVÊNIO EBTU/BIRD/PMS-PROBUS (Conclusões)

- 3.1 Corredor Campo Grande / Sê
- 3.2 Corredor Politeama/ Nazarê
- 3.3 Corredor França / Mares
- 3.4 Corredor Sete Portas / Dois Leões
- 3.5 Outras Intervenções

4. INVESTIMENTOS

4.1 QUADRO GERAL DE INVESTIMENTOS

4.2 INVESTIMENTOS POR PROJETO

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
1.1	Estrutura Gerencial						
	a - Estrutura Gerencial do Sistema de Transporte Coletivo da RMS						
	. Sistema de Controle de Desempe - nho Operacional de Transporte Co letivo por por Ônibus-SISCON	1/3	STU	6	40,0	15,0	25,0
	. Programa de Assistência e Orien- tação ao Usuário - ASSISTE	1	STU	1	5,0		5,0
	. Sistema de Fiscalização de Trans porte - FISTRAN	1	STU	2	25,0		25,0
	b - Apoio à SETRAN		STU	2	40,0	40,0	
	TOTAL DO ITEM 1.1	-	-	-	110,0	55,0	55,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
1.2	Organização Institucional						
	a - Organização Institucional da RMS	2	COND/OCEP	3	10,0	10,0	
	b - Desenvolvimento e Implantação de Rotinas:		STU/COND				
	. Manual de Operação	2		4	10,0		10,0
	. Manual de Custo Operacional	2		4	10,0	10,0	
	. Manual de Custo Operacional de Taxi	2		4	10,0		10,0
	. Sistema Impessoal de Multa	2		4	20,0	20,0	
	c - Assistência Técnica e Gerencial às Empresas Operadoras		STU/COND				
	. Sistema Operacional	2		4	20,0		20,0
	. Manual de Custo Padrão	2		3	10,0		10,0
	. Plano Contábil Padrão	2		3	5,0		5,0
	TOTAL DO ITEM 1.2	-	-	-	95,0	40,0	55,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84
 PROJETO MT/EBTU/SALVADOR.

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
1.3	Reequipamento Material						
	a - Veículos para Frota de Fiscalização da STU	3	STU		61,0	50,0	11,0
	b - Rádios VHF para instalação em veículos da STU	3	STU		7,5	7,5	
	c - Hand Talkies - Semáforos Fiscalização	3	STU		0,3	0,3	
	d - Viaturas para frota de manutenção da STU:	3	STU				
	. Sinalização-Pick-up tipo D-10 carroceria longa com cap.				18,0	5,0	13,0
	. Operação-Fiscalização-carros guinchos leves				15,0		15,0
	. Sinalização-Pick-up D-10 ou F-1000 c/scada, Ketw-09-WH-KABI-AEROGIRUS				22,0	11,0	11,0
	. Caminhão C-60 ou F-4000 com escada tipo KOT-17/10-KABI-AEROGIRUS				15,0	15,0	
	. Caminhão C-60 ou F-4000 com carroceria KPE-008-PGT elevatória para 6m de altura				32,0		32,0
	. Sinalização -máquina automática de sinalização para borracha clo-						
	SUB TOTAL DO ITEM 1.3	-	-	-	170,8	88,8	82,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
1.3	Reequipamento Material (Continuação)						
	rada, chassi C-60 ar F-4000				2,0	2,0	
	e - Sinalizadores rotativos para viaturas	3	STU		0,8	0,8	
	f - Painel gráfico - Sala de Controle	3	STU		1,7		1,7
	g - Painel gráfico - Acompanhamento de Sinalização	3	STU		3,0		3,0
	h - Oficinas de apoio	3	STU				
	. Oficina de manutenção semáforica				5,0	5,0	
	. Oficina de sinalização vertical				10,0	10,0	
	. Oficina de manutenção de veículos da STU				2,0	2,0	
	i - Recuperação de viaturas da STU	3	STU		4,0	4,0	
	j - Instalação de placas de identificação de semáforos	3	STU		2,0		2,0
	TOTAL DO ITEM 1.3	-	-	-6	201,3	112,6	88,7

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
1.4	Programa de Formação de Recursos Humanos		STU/ CONDER				
	a - Cursos - Aperfeiçoamento do Pessoal N.U.	1/3		3	4,5		4,5
	b - Seminário de reciclagem do curso	1/3		1	1,0		1,0
	c - Treinamento do pessoal de operação (Poder público e Empresas Privadas)	1/3		3	7,0	7,0	
	TOTAL DO ITEM 1.4	-	-	-	12,5	7,0	5,5

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
1.5	Infraestrutura operacional da TRANSUR						
	a. Parque Central de Manutenção	3	SUOP	12	1.509,5	509,5	1.000,0
	b. Recuperação de garagens	3	SUOP	8	3.405,0	1.800,0	1.605,0
	c. Ampliação de garagens p/aumento de frota	3	SUOP	12	3.405,0	-	3.405,0
	d. Centro de Reciclagem/Treinamento Rec.Humanos	1/3	TRANSUR	2	100,0	100,0	-
	e. Programação de reciclagem Pessoal Operacional	1/3	TRANSUR	1	23,0	23,0	-
	f. Projeto Parque Manutenção/Fiscalização	1	RENURB	4	90,0	90,0	-
	g. Projeto Organização Administrativa	1	TRANSUR	2	20,0	20,0	-
	h. Projeto Operacional de Execução de Serviços	1	TRANSUR	1	10,0	10,0	-
	i. Implantação do CPD	3	TRANSUR	6	35,0	35,0	-
	j. Reforma dos Ascensores	1/3	TRANSUR	6	1.186,0	500,0	686,0
	l. Veículos de Apoio Operacional	3	TRANSUR	2	89,0	89,0	-
	m. Ônibus convencional e Padron	3	TRANSUR	6	5.000,0	5.000,0	-
	TOTAL DO ITEM 1.5	-	-	24	14.872,5	8.176,5	6.696,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR.

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
2.1	TRANSPORTE DE MASSA						
	a. Pesquisa de Origem e Destino no Transporte Coletivo de Salvador	2-3	CONDER/ OCEPLAN	3	30,0	30,0	
	b. Plano de pré-operação do Transporte de Massa	2	OCEPLAN	5	50,0	15,0	35,0
	c. Estudos do Transporte de Massa	2	CONDER/ OCEPLAN	18	211,0	100,0	111,0
	d. Estudo de impactos e regulamentação do Uso do Solo nos corredores do Transporte de Massa	2	CONDER/ OCEPLAN	6	30,0	15,0	15,0
	e. Implantação de corredores:		CONDER			*	
	. Barroquinha - Retiro	3		18	16.000,0		
	. Retiro - França	3		24	26.000,0		
	. Rodoviária - Rótula do Abacaxi	3		12	5.000,0		
	. Retiro - Brasilgás	3		24	10.000,0		
	TOTAL ÍTEN 2.1				57.321,0	-	-

(*) - desembolso entre 84 e 87

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84
 PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
2.2	Estudo de Uso do Solo e Integração Intermodal do Corredor do TRENSURB						
	a. Estudo de uso do solo e integração intermodal do Corredor do TRENSURB	1	COND/ OCEP/STU	10	91,0	91,0	
	b. Implantação do Sistema de Integração Operacional e Tarifária do Trêm na Calçada	3	CONDER / OCEPLAN/ STU	2	10,0	10,0	
	c. Implantação de Melhorias no Corredor do TRENSURB	3	SUOP / CONDER	6	3.000,0	1.000,0	2.000,0
	TOTAL DO ÍTEM 2.2				3.101,0	1.101,0	2.000,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
2.3	OPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSP. PÚBLICO						
	a. Plano de Comunicação Visual do STCO de Salvador	3	RENURB/ STU	6	100,0	40,0	60,0
	b. Estudos de integração tarifária da RMS	2	CONDER/ OCEPLAN STU	6	30,0	20,0	10,0
	c. Implantação do sistema de monitoração de transporte de Salvador	2/3	OCEPLAN/ STU	/	25,0	5,0	20,0
	d. Estudo do Transporte Vertical de Passageiros	2	OCEPLAN	6	25,0	5,0	20,0
	e. Implantação da ligação hidroviária Ribeira-Plataforma	3	CONDER	8	242,1	180,0	62,1
	f. Estudo e regulamentação do auto-lotação	2	STU	3	8,0	4,0	4,0
	TOTAL DO ÍTEM 2.3				430,1	254,0	176,1

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
2.4	Operação de Tráfego						
	a. Plano de Circulação de Pedestres (ACT Bairros de Baixa Renda, Vales),	2	OCEPLAN	9	75,0	5,0	70,0
	b. Estudo e Regulamentação de Transporte de Carga	2	COND/OCEP STU	5 6	30,0	10,0	20,0
	c. Plano de Controle de Sinalização Semafórico	2	STU	3	20,0	20,0	
	TOTAL DO ÍTEM 2.4	-	-	-	125,0	35,0	90,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

ITEM	DESCRIÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
2.5	ESTACIONAMENTO						
	a. Plano de Operação dos estacionamentos na Área Central (rotativos e periféricos)	2	OCEPLAN/ STU	4	15,0		15,0
	b. Ampliação dos estacionamentos periféricos		RENURB/ SUOP				
	. Água de Meninos	1/3		3	100,0	50,0	50,0
	. São Raimundo	1/3		3	100,0	50,0	50,0
	. Barris	1/3		3	400,0	100,0	300,0
	c. Estudo de localização de novos estacionamentos periféricos	2	OCEPLAN	4	25,0	5,0	20,0
	TOTAL DO ITEM 2.5	-	-	-	640,0	205,0	435,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
2.6	Controle e Segurança de Trânsito						
	a. Organização da Coordenadoria de Policiamento de Trânsito	1	STU	3	10,0	5,0	5,0
	b. Plano de Prevenção e Controle de Acidentes	1	OCEPLAN/ STU	6	15,0	5,0	10,0
	c. Projeto Escola	1	OCEPLAN/ STU	12	50,0	10,0	40,0
	d. Programa de Educação de Trânsito	1	OCEPLAN/ STU	6	50,0	10,0	40,0
	TOTAL DO ÍTEM 2.6	-	-	-	125,0	30,0	95,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
2.7	MELHORIAS TIPO PACS						
	a. Sinalização horizontal e vertical	1/3	OCEPLAN/ RENURB/ STU/SUOP	4	250,0	180,0	70,0
	b. Sinalização semafórica	1/3	OCEPLAN/ RENURB/ STU/SUOP	4	400,0	300,0	100,0
	c. Correções geométricas	1/3	OCEPLAN/ RENURB/ STU/SUOP	6	500,0	300,0	200,0
	d. Pontos críticos	1/3	OCEPLAN/ RENURB/ STU/SUOP				
	. Largo do Tanque	1/3		3	30,0	30,0	
	. Baixa do Fiscal	1/3		6	500,0	50,0	450,0
	. Gatibaldi/Vasco da Gama	1/3		3	100,0	50,0	50,0
	. Largo da Mariquita	1/3		3	100,0		100,0
	. Rótula do Abacaxi	3		4	300,0	300,0	
	. Iguatemi	3		8		150,0	538,0
	. Acessos a bairros	1/3			1.000,0		1.000,0
	TOTAL DO ITEM 2.7	-	-	188	3.868,0	1.360,0	2.508,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84
 PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
2,8	SISTEMA VIÁRIO						
	a. Estudo de articulação Av. de Vale - Cumeadas	2	OCEPLAN	4	50,0	5,0	45,0
	b. Projeto da via Lobato	1	OCEP/RENURB	6	16,0	6,0	10,0
	c. Projeto da via Casção	1	OCEP/RENURB	9	15,0	5,0	10,0
	d. Projeto da ligação CIA-Aeroporto/Pa- ralela	1	CONDER	8	20,0	-	20,0
	e. Implantação dos Corredores de Uso múltiplo	1/3	OCEPLAN/ REN/SUOP	14	3.000,0	200,0	2.800,0
	f. Sub-Centro Iguatemi						
	. projeto do sistema viário	3	CONDER/ OCEP/REN	5	35,0	15,0	20,0
	g. Complementação dos canais do Norde- ste de Amaralina (IV Etapa)	3	SUOP	10	400,0	400,0	200,0
	h. Implantação da Av. Vale do Queimado	3	SUOP	6	2.502,0	502,0	2.000,0
	TOTAL ITEM 2.8				6.238,0	1.133,0	5.105,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

3. CONVÊNIO EBTU/BIRD/PMS/PROBUS (CONCLUSÕES)

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
3.1	Corredor Campo Grande / Sê						
	a. Pavimentação da via lateral a Praça	3	SUOP		10,0	10,0	
	b. Pavimentação em concreto da Estação Campo Grande	3	SUOP		62,0	62,0	
	c. Tachões no Corredor	3	SUOP		11,0	11,0	
	d. Canalização Praça Castro Alves	3	SUOP		18,0	18,0	
	e. Calçamento da Rua Tira Chapéu	3	SUOP		3,5	3,5	
	f. Urbanização da Praça Municipal	3	SUOP		38,25	38,25	
	g. Recapeamento da Rua Chile/ Misericórdia	3	SUOP		11,0	11,0	
3.2	Corredor Politeama / Nazaré						
	a. Canalização Campo da Polvora	3	SUOP		8,0	8,0	
	b. Canalização Jardim de Nazaré	3	SUOP		0,2	0,2	
	SUB TOTAL Item 3	-	-	-	161,95	161,95	

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

3. CONVÊNIO EBTU/BIRD/PMS (CONCLUSÕES)

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
3.3	Corredor França/Mares						
	a. Estacionamento Zona Azul - Rua Riachelo	3	SUOP		3,5	3,5	
	b. Estacionamento de Motos em 5 vias	3	SUOP		30,0	30,0	
	c. Delimitadores de vias	3	SUOP		3,0	3,0	
	d. Canalização do Mercado do Ouro	3	SUOP		5,0	5,0	
	e. Recapeamento da Av. da França/Av. Fred Pontes	3	SUOP		67,6	67,6	
	f. Urbanização Av. Oscar Pontes/Passarela p/Pedestre.	3	SUOP		50,0		50,0
	g. Sinalização gráf. Horiz. nos Estac. Av Oscar Pontes	3	SUOP		5,0	5,0	
	h. Acesso e Est. de Onibus no Plano Inc Liberdade/Calçada	3	SUOP		9,0		9,0
3.4	Corredor 7 Portas/2 Leões						
	a. Retorno na Av. Conego Pereira	3	SUOP		10,0	10,0	
	b. Intersecção na Lad. dos Bandeirantes	3	SUOP		10,0	10,0	
	c. Urbanização Largo 2 Leões	3	SUOP		76,0	76,0	
	SUB TOTAL Item 3	-	-	-	431,05	372,05	59,0

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM TRANSPORTES - SALVADOR 83/84
 PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

3. CONVENIO EBTU/BIRD/PMS (CONCLUSÕES)

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PROJETO (1) ESTUDO (2) IMPLANT. (3)	ÓRGÃO EXECUTOR	PRAZO DE EXECUÇÃO EM MESES	TOTAL EM MILHÕES Cr\$	DESEMBOLSO/ANO	
						83	84
3.5	Outras Intervenções						
	a. grelhas de proteção p/lampadas nos Abrigos - Prê-Moldados	3	SUOP		14,0	14,0	
	b. Edificações de apoio na Estação Barroquinha	3	SUOP		15,0	15,0	
	c. Terminais de Bairro (37) e Vias de Acesso (58 Km)	3	SUOP		4.437,0		4.437,0
	d. Complementação Implantação Semáforos	3	SUOP		30,0	30,0	
	e. Sinalização Graf.Horiz. nos Corredores	3	SUOP		25,0	25,0	
	f. Comunicação Visual Est. Cleriston Andrade (Lapa)	3	SUOP		18,0	18,0	
	TOTAL ÍTEM 3	-	-	6	4.970,05	474,05	4.496,0

5. FICHAS TÉCNICAS DOS PROJETOS

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

1.1 ESTRUTURA GERENCIAL

- a. Estrutura Gerencial do Sistema de Transporte Coletivo**
- b. Apoio à SETRAN**

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: SISTEMA DE CONTROLE DE DESEMPENHO OPERACIONAL DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS - SISCON

ÓRGÃO EXECUTOR: STU / PMS

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: Dotar a PMS de um sistema de informações gerenciais com vistas ao controle do desempenho operacional do sistema de transporte coletivo por ônibus. Este sistema deverá consistir dos seguintes controles:

- Dados Operacionais
- Consumo de Materiais
- Despesas Administrativas
- Pessoal de Operação
- Características dos Equipamentos
- Desempenho Econômico

3. JUSTIFICATIVA: A necessidade do sistema se justifica pela importância da STU possuir informações confiáveis e atualizadas sobre o desempenho operacional do Transporte Coletivo por Ônibus - TCO que lhes permita intervir no sistema ajustando o desempenho das empresas aos parâmetros definidos pela própria Secretaria. Acresce-se a isto a importância do sistema permitir um acompanhamento do desempenho econômico-financeiro das empresas, com vistas à definição das tarifas.

O projeto do SISCON, elaborado em 1979 e aprovado pela EBTU já está parcialmente implantado, necessitando, no momento, completar o processo de implantação.

4. METAS: 4.1 Expansão do Equipamento
4.2 Desenvolvimento do Sistema

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em Meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORIN'S
5.1 Expansão do Equipamento	1	30,0	7.669,48
5.2 Desenvolvimento do Sistema	6	10,0	2.556,49
T O T A L	6	40,0	10.225,97

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PROGRAMA DE ASSISTÊNCIA E ORIENTAÇÃO AO USUÁRIO - ASSISTE

ÓRGÃO EXECUTOR: STU / PMS.

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: Estabelecer o contato STU - usuário, quer os contatos de rotina ou os de operações especiais de orientação ao usuário, decorrentes de intervenções no sistema de transportes.

3. JUSTIFICATIVA: A necessidade do programa se justifica em função da grande afluência de usuários à STU em busca de informação e orientação quanto aos serviços de transportes e também levando reclamações e reivindicações envolvendo a operação do transporte coletivo.

4. METAS: 4.1 Reequipamento Material

4.2 Desenvolvimento de rotinas internas de trabalho.

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em Meses	C U S T O	
		Cr\$ em milhões	ORTN'S
5.1 Reequipamento material	1	4,0	1.022,59
5.2 Desenvolvimento de rotinas	1	1,0	255,65
T O T A L	1	5,0	1.278,24

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: SISTEMA DE FISCALIZAÇÃO DE TRANSPORTE - FISTRAN

ÓRGÃO EXECUTOR: STU / PMS

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador
2. OBJETIVOS: Organizar a ação da Fiscalização da STU para que a mesma possa desempenhar de forma satisfatória o seu papel, intervindo na operação de forma a corrigir os desvios que a mesma apresente em relação à programação.
3. JUSTIFICATIVA: O projeto justifica-se pela necessidade do órgão responsável pelo gerenciamento de transporte estar capacitado a desempenhar o seu papel, também em campo.
4. METAS:
 - 4.1 Desenvolvimento de um plano de fiscalização
 - 4.2 Desenvolvimento de rotinas de trabalho
 - 4.3 Reequipamento material
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORIN'S
5.1 Plano de fiscalização	1	5,0	1.278,24
5.2 Rotinas de trabalho	1	5,0	1.278,24
5.3 Reequipamento material	2	15,0	3.834,74
T O T A L	2	25,0	6.391,22

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: APOIO A SETRAN - SUPERINTENDÊNCIA DE ESTAÇÕES DE TRANSBORDO
DO MUNICÍPIO

ÓRGÃO EXECUTOR: STU / PMS

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: Dotar a SETRAN de uma organização administrativa e equipamento material para que ela possa assumir a totalidade de suas funções.

3. JUSTIFICATIVA: A SETRAN foi criada em 1981, com o objetivo de gerenciar as estações de transbordo (parte do TRANS - COL) e os demais terminais de bairro e centro de Salvador.

No entanto, por insuficiência de recursos, ainda não pode assumir o gerenciamento de todos esses equipamentos, estando até hoje limitada sua ação, à Estação de Transbordo da Lapa.

4. METAS: 4.1 Reequipamento Material
4.2 Organização Administrativa

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhoes)	ORIN'S
5.1 Reequipamento Material	2	35,0	8.947,72
5.2 Organização administrativa	1	5,0	1.278,24
T O T A L	2	40,0	10.225,96

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

1.2 ORGANIZAÇÃO INSTITUCIONAL

- a. Organização Institucional da RMS**
- b. Desenvolvimento e implantação de rotinas**
- c. Assist. Técnica às Empresas Operadoras.**

PROJETO; MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: ORGANIZAÇÃO INSTITUCIONAL DA RMS

ÓRGÃOS EXECUTORES: CONDER/OCEPLAN

1. LOCALIZAÇÃO: Região Metropolitana de Salvador.
2. OBJETIVOS: Definir o quadro institucional da RMS no que concerne ao gerenciamento do Sistema de Transporte Coletivo, objetivando a sua necessária integração.

3. JUSTIFICATIVA: A atuação de diversas entidades de transporte no território metropolitano, sugere o estabelecimento de uma integração institucional visando a melhoria do uso do transporte para o usuário.

Destaca-se a situação organizacional da Secretaria de Transporte Urbano da Prefeitura Municipal do Salvador - de criação recente que necessita de um ajustamento organizacional decorrente do período pós-implantação.

4. METAS: 4.1 Organização Institucional da RMS.
- 4.2 Ajustamento Organizacional da Secretaria de Transportes Urbanos da Prefeitura Municipal do Salvador.

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORIN'S
5.1 Organização Institucional	3	3,0	766,95
5.2 Ajustamento Organizacional do STU/PMS	3	7,0	1.789,54
T O T A L	3	10,0	2.556,49

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: MANUAL DE OPERAÇÃO

ÓRGÃO EXECUTOR: STU/PMS-CONDER

1. LOCALIZAÇÃO: Região Metropolitana de Salvador
2. OBJETIVOS: Estabelecer critério para definição de parâmetros operacionais para as linhas de ônibus, criação, extinção e modificação de linhas e pontos de parada, rotinas de operação, padronização de formulários, além de outras medidas.
3. JUSTIFICATIVA: Dotar os órgãos gerenciadores dos sistemas de transportes coletivos de instrumentos adequados de rotinas.
4. METAS: 4.1 Elaboração de manuais STCO e STMO (1)
4.2 Implantação e treinamentos
4.3 Impressão gráfica.
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORIN'S
5.1 Elaboração de manuais	2	5,0	1.1.278,24
5.2 Implantação e treinamento	1	3,0	766,95
5.3 Impressão gráfica	1	2,0	511,29
T O T A L	4	10,0	2.556,48

- (1) STCO - Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus de Salvador
STMO - Sistema de Transporte Metropolitano.

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: MANUAL DE CUSTO OPERACIONAL

ÓRGÃOS EXECUTORES: STU/CONDER

1. LOCALIZAÇÃO: Região Metropolitana do Salvador
2. OBJETIVOS: Estabelecer critérios para cálculo de custo operacional de ônibus.
3. JUSTIFICATIVA: Dotar os órgãos gerenciadores dos sistemas de transportes coletivo de instrumentos adequados de rotinas.
4. METAS:
 - 4.1 Definição de metodologia de cálculo de custo operacional
 - 4.2 Definição de métodos de coleta e tabulação de dados.
 - 4.3 Determinação de índices de consumo de materiais e fatores de utilização de pessoal.
 - 4.4 Estudo de caso
 - 4.5 Impressão gráfica.
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORIN'S
5.1 Metodologia de cálculo	1	2,0	511,29
5.2 Métodos de coleta e tabulação	1	2,0	511,29
5.3 Determinação de Índices	1	3,0	766,94
5.4 Estudo de caso	1	1,0	255,64
5.5 Impressão gráfica	2	2,0	511,29
T O T A L	4	10,0	2.556,45

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: MANUAL DE CUSTO OPERACIONAL DE TAXI

ÓRGÃOS EXECUTORES: STU / CONDER

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador
2. OBJETIVOS: Estabelecer critérios para cálculo de custo operacional Taxi.
3. JUSTIFICATIVA: Dotar os órgãos gerenciadores de transportes de instrumentos adequados de rotinas.
4. METAS: 4.1 Definição de metodologia de cálculo de custo operacional.
- 4.2 Determinação de índices de consumo
- 4.3 Estudo de caso
- 4.4 Impressão gráfica.
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORTIN'S
5.1 Metodologia de cálculo	1	2,5	639,12
5.2 Det. de Indices de Consumo	1	3,0	766,94
5.3 Estudo de Caso	1	2,0	511,29
5.4 Impressão gráfica	2	2,5	639,12
T O T A L	4	10,0	2.556,47

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: SISTEMA IMPESSOAL DE MULTA - SIM

ÓRGÃOS EXECUTORES: STU/CONDER

1. LOCALIZAÇÃO: Região: Metropolitano de Salvador
2. OBJETIVOS: Agilizar os processos de atuação de Empresas e pessoal de operação.
3. JUSTIFICATIVA: Dotar os órgãos gerenciadores de transporte de instrumentos adequados de rotinas.
4. METAS:
 - 4.1 Desenvolvimento do sistema do STCO e STMO
 - 4.2 Desenvolvimento de rotinas
 - 4.3 Implantação do sistema
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORTN'S
5.1 Desenvolvimento do Sistema	2	10,0	2.556,49
5.2 Desenvolvimento de rotinas	1	5,0	1.278,24
5.3 Implantação do sistema	1	5,0	1.278,24
T O T A L	4	20,0	5.112,97

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: SISTEMA OPERACIONAL

ÓRGÃOS EXECUTORES: STU/CONDER~

1. LOCALIZAÇÃO: Região Metropolitana do Salvador

2. OBJETIVOS: Desenvolvimento de rotinas e procedimentos para proporcionar às Empresas Operadoras meios mais eficientes de operarem o Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus.

3. JUSTIFICATIVA: Necessidade de racionalizar a utilização dos recursos disponíveis com vistas à melhoria do serviço e redução dos custos de operação.

4. METAS: 4.1 Elaboração do Estudo
4.2 Implantação do projeto
4.3 Impressão Gráfica

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORTN'S
5.1 Elaboração do Estudo	2	13,0	3.323,44
5.2 Implantação do Projeto	2	5,0	1.278,24
5.3 Impressão Gráfica	1	2,0	511,29
T O T A L	4	20,0	5.112,97

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: MANUAL DE CUSTO PADRÃO

ÓRGÃOS EXECUTORES: STU/CONDER

1. LOCALIZAÇÃO: Região Metropolitana do Salvador
2. OBJETIVOS: Elaboração de um manual de normas para apropriação de custo das empresas operadoras para permitir a análise das informações.
3. JUSTIFICATIVA: Dotar os órgãos gerenciadores de transporte de instruções adequadas de rotina.
4. METAS: 4.1 Elaboração de metodologia
4.2 Definição de rotinas e procedimentos
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORIN'S
5.1 Elaboração de metodologia	2	8,0	2.045,19
5.2 Rotinas e procedimentos	1	2,0	511,29
T O T A L	3	10,0	2.556,48

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PLANO CONTÁBIL PADRÃO

ÓRGÃOS EXECUTORES: STU/CONDER

1. LOCALIZAÇÃO: Município do Salvador
2. OBJETIVOS: Padronizar os planos contábeis das Empresas Operadoras para atender aos critérios de cálculo de custo operacional.
3. JUSTIFICATIVA: Para avaliação econômico-financeiro de desempenho das empresas operadoras, faz-se necessário padronizar as informações que servirão de insumo aos estudos, permitindo condições de avaliações global e individual.
4. METAS: 4.1 Elaboração do Plano Contábil Padrão
4.2 Estudo e implantação de rotinas

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORTN'S
5.1 Elaboração do plano	2	4,0	1.022,59
5.2 Estudo de rotinas	1	1,0	255,64
T O T A L	3	5,0	1.278,23

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

1.3 REEQUIPAMENTO MATERIAL

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PRPJETO: REEQUIPAMENTO MATERIAL DA STU / PMS

ÓRGÃO EXECUTOR: STU / PMS

1. LOCALIZAÇÃO: Município do Salvador
2. OBJETIVOS: Adequar materialmente a STU com vistas a desenvolver satisfatoriamente os trabalhos na área de operação de transporte e tráfego, priorizando a fiscalização de transportes e a sinalização gráfica e luminosa.
3. JUSTIFICATIVA: O porte do município de Salvador e os problemas na área da operação do transporte e tráfego estão a exigir cada vez mais uma atuação eficiente por parte do poder público. Isto exige que o órgão de transporte e tráfego esteja capacitado com veículos, equipamentos e oficinas.
Decorrente da recente criação do STU, quando se passou para um órgão que respondesse pelas necessidades da escala da Cidade, evidencia-se um montante de Recursos que extrapolam as condições financeiras do município, resultando em carências que inibem a atuação do órgão.
4. METAS:
 - 4.1 Aquisição de veículos para a frota de fiscalização
 - 4.2 Rádios VHF para instalação em veículos
 - 4.3 Hand Talkies - Fiscalização de semáforos.
 - 4.4 Viaturas para a frota de manutenção
 - 4.5 Sinalizadores rotativos para viaturas
 - 4.6 Painel gráfico - Sala de controle
 - 4.7 Painel gráfico - Acompanhamento da sinalização
 - 4.8 Oficinas de apoio:
 - . manutenção semafórica
 - . sinalização vertical
 - . manutenção de veículos da STU
 - 4.9 Placas de identificação semafórica
 - 4.10 Máquina automática de sinalização horizontal p/ borracha clorada
 - 4.11 Recuperação de viaturas da STU

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Veículos para frota de fiscalização		61,0	15.594,60
5.2 Rádios VHF para instalação em veículos		7,5	1.917,37
5.3 Hand Talkies		0,3	76,69
5.4 Viaturas p/ frota de manutenção:			
. Pickup D-10 - carroceria longa c/ capota		18,0	4.601,68
. Carro guincho leve		15,0	3.834,74
. Pickup D-10 ou F-1000 c/escada Ketw-90-WK Kabi-Aerogirus		22,0	5.624,28
. Caminha C-60 ou F-4000 c/escada KOT-17/10 Kabi-Aerogirus		15,0	3.834,74
. Caminhão C-60 ou F-4000 c/carroceria KPE-008-PQT-elevatória p/ 6,0 m de altura		32,0	8.180,77
5.5 Sinalizadores rotativos para viaturas		0,8	204,52
5.6 Painel gráfico-Sala de controle		1,7	434,60
5.7 Painel gráfico - acompanhamento de sinal		3,0	766,95
5.8 Oficinas de apoio:			
. manutenção semafórica		5,0	1.278,25
. sinalização vertical		10,0	2.556,49
. manutenção de veículos da STU		2,0	511,30
5.9 Placas de identificação de semáforos		2,0	511,30
5.10 Máquina de sinalização vertical		2,0	511,30
5.11 Recuperação de viaturas da STU		4,0	1.022,60
T O T A L	6	201,3	51.462,18

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

1.4 PROGRAMA DE FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PROGRAMA DE FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS

ÓRGÃO EXECUTOR: CONDER/STU

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador
2. OBJETIVOS: O programa visa o aperfeiçoamento do pessoal técnico de nível superior e de operação do poder público e das empresas operadoras, com vistas a melhoria do padrão de o peração do sistema de transporte.
3. JUSTIFICATIVA: Baixa disponibilidade no mercado de recursos humanos habilitados e treinamentos na área de transporte e tráfego.
4. METAS:
 - 4.1 Curso de aperfeiçoamento dos técnicos de nível universitário.
 - 4.2 Seminário de reciclagem do curso.
 - 4.3 Treinamento do pessoal de operação (Poder público e empresas operadoras).
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhoes)	ORTN'S
5.1 Curso de aperfeiçoamento de Técnicos nível universitário	3	4,5	1.150,42
5.2 Seminário de reciclagem do curso	1	1,0	255,65
5.3 Treinamento do pessoal de o- peração	3	7,0	1.789,54
T O T A L	7	12,5	3.195,61

1. ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

1.5 INFRAESTRUTURA OPERACIONAL DA TRANSUR

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: INFRAESTRUTURA OPERACIONAL DA TRANSUR

ÓRGÃO EXECUTOR: TRANSUR / SUOP

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: Dotar a TRANSUR de uma infraestrutura operacional adequada ao porte que a empresa vem assumindo.

3. JUSTIFICATIVA: A TRANSUR vem desempenhando como empresa pública um papel estratégico no sistema de transporte coletivo em Salvador, tendo inclusive, um crescimento acelerado nos últimos tempos, decorrente do aumento da sua frota.

Torna-se necessário e urgente dotar a empresa de infraestrutura adequada para que ela possa operar de acordo com as determinações da STU.

4. METAS:
- 4.1 Parque central de manutenção
 - 4.2 Recuperação de garagens
 - 4.3 Ampliação das garagens
 - 4.4 Centro de reciclagem - treinamento de recursos humanos
 - 4.5 Programação de reciclagem do pessoal de operação
 - 4.6 Projeto do parque de manutenção / fiscalização
 - 4.7 Projeto de organização administrativa
 - 4.8 Projeto operacional de execução de serviços.
 - 4.9 Implantação do CPD.
 - 4.10 Reforma dos ascensores
 - 4.11 Veículos de apoio operacional
 - 4.12 Ônibus convencional e Padron

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Parque central de manutenção	12	1.509,5	385.902,48
5.2 Recuperação de garagens	8	3.405,0	870.485,55
5.3 Ampliação de garagens	12	3.405,0	870.485,55
5.4 Centro de reciclagem - treinamento de recursos humanos	3	100,0	25.564,92
5.5 Programação de reciclagem do pessoal de operação	1	23,0	5.879,93
5.6 Projeto do parque de manutenção / fiscalização	4	90,0	23.008,43
5.7 Projeto de organização administrativa	2	20,0	5.112,98
5.8 Projeto operacional de execução dos serviços	1	10,0	2.556,49
5.9 Implantação do CPD	6	35,0	8.947,72
5.10 Reforma dos ascensores	6	1.186,0	303.199,96
5.11 Veículos de apoio operacional	2	89,0	22.752,78
5.12 Ônibus convencional e Padron	6	5.000,0	1.278.246,00
T O T A L	24	14.872,5	3.802.142,79

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

2.1 TRANSPORTE DE MASSA

ROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PESQUISA DE ORIGEM / DESTINO NO TRANSPORTE COLETIVO EM
SALVADOR

ÓRGÃO EXECUTOR: CONDER / OCEPLAN

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador
2. OBJETIVOS: Conhecer os desejos de viagem dos passageiros que utilizam o sistema de transporte coletivo de Salvador.
3. JUSTIFICATIVA: Os diversos planos e programas em execução nos órgãos de planejamento e gerenciamento de transportes exigem, para melhor confiabilidade em suas propostas e resultados, dados precisos sobre o movimento dos passageiros que utilizam o transporte coletivo. Os resultados da pesquisa serão utilizados nos estudos de transporte de massa e nos estudos de melhoria operacional do atual sistema.
4. METAS: 4.1 Programação da pesquisa
4.2 Aplicação
4.3 Processamento da pesquisa
4.4 Análise e diagnóstico.

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Programação da pesquisa	1	4,0	1.022,59
5.2 Aplicação	1	15,0	3.834,73
5.3 Processamento da pesquisa	1	6,0	1.533,89
5.4 Análise e diagnóstico	1	5,0	1.278,24
T O T A L	3	30,0	7.669,45

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PLANO DE PRÉ-OPERAÇÃO DO TRANSPORTE DE MASSA

ÓRGÃO EXECUTOR: OCEPLAN / CONDER

1..LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: Elaborar um plano de adequação do Sistema de Transporte da cidade na fase de obras do Transporte de Massa e com patibilizar o restante do sistema de transportes às modificações que o mesmo exigir.

3. JUSTIFICATIVA: A implantação das medidas decorrentes do Estudo de transporte de massa exigirá remanejamentos de tráfego que afetarão sensivelmente a circulação de veículos, particularmente os veículos de transporte coletivo, enquanto decorrem as obras.

Faz-se necessário compatibilizar o atendimento proporcionado pelas linhas de ônibus a serem remanejadas com o restante do sistema de transporte coletivo, racionalizando-se a operação nesta fase, de forma a reduzir os impactos das obras sobre o mesmo e ao mesmo tempo garantir ao sistema viário que receberá o tráfego remanejado a infraestrutura necessária à absorção desta demanda adicional. Será ainda adequado o restante do sistema de transporte público de passageiros ao transporte de massa, para as suas fases intermediárias e definitiva.

4. METAS: 4.1 Elaboração do Plano de Pré-operação
4.2 Elaboração do plano de adequação do sistema de transporte existente ao transporte de Massa.
4.3 Implantação do Plano de Pré-operação.

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Elaboração do Plano de Pré-operação	2	10,0	2.556,49
5.2 Elaboração do Plano de Adequação do atual sistema de transporte de Massa	3	10,0	2.556,49
5.3 Implantação do Plano de Pré-operação	3	30,0	7.669,47
TOTAL	5	50,0	12.782,45

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: ESTUDOS DE TRANSPORTE DE MASSA

ÓRGÃO EXECUTOR: CONDER/OCEPLAN

1. Localização: Município de Salvador

2. Objetivo: Dotar o Município de Salvador de um sistema de transporte de alta capacidade.

3. Justificativa: A necessidade da implantação de um sistema de transporte de alta capacidade em Salvador é preconizada em vários estudos de médio e longo prazo, elaborados desde 1975. Atualmente já começam a se evidenciar os sintomas de saturação do atual sistema (convencional por ônibus).

4. Metas:

4.1. Elaboração dos estudos de transporte de massa

5. Estimativa de custos

Discriminação	Período em meses	CUSTO	
		Cr\$ (milhões)	ORTN
5.1. Elaboração dos estudos de transporte de massa	18	211,0	53.941,98
TOTAL	18	211,0	53.941,98

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: ESTUDO DE IMPACTOS E REGULAMENTAÇÃO DO USO DO SOLO
NOS CORREDORES DO TRANSPORTE DE MASSA

ÓRGÃO EXECUTOR: CONDER / OCEPLAN

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: A partir do projeto de implantação do transporte de massa, avaliar os impactos que serão causados na área de influência dos corredores e propor parâmetros para regulamentação do uso do solo, compatíveis com a legislação de uso do solo proposta para Salvador.

3. JUSTIFICATIVA: A implantação do sistema de transporte de massa deve ser acompanhada de medidas que permitam ao poder público um perfeito controle das áreas de influência dos corredores, no aspecto de uso do solo, preservação ambiental, e outros. Tais medidas deverão ser incorporadas a legislação urbanística da cidade.

4. METAS: 4.1 Levantamento de dados
4.2 Análise e proposições
4.3 Implantação das medidas.

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Levantamento de dados	3	10,0	2.556,49
5.2 Análise e proposições	1	6,0	1.533,89
5.3 Implantação das medidas propostas	4	14,0	3.579,08
T O T A L	6	30,0	7.669,46

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DOS CORREDORES DO TRANSPORTE DE MASSA

ÓRGÃO EXECUTOR - CONDER

1. Localização: Município de Salvador

2. Objetivos: Implantação da infraestrutura necessária à operação do sistema de transporte de massa.

3. Justificar: O novo sistema de transporte determinará diversos níveis de intervenção nos corredores propostos e que atualmente não oferecem condições para o desempenho adequado deste sistema.

4. Metas:

- 4.1. Implantação do corredor Barroquinha - Retiro
4.2. " " " Retiro - França
4.3. " " " Rodoviária-Rótula do Abacaxi
4.4. " " " Retiro Brasilgás

5. Estimativa de custos

Discriminação	Período em meses	CUSTO	
		Cr\$(milhões)	ORTN
5.1. Corredor Barroquinha-Retiro	18	16.000,00	4.090.387,30
5.2. " Retiro-França	24	26.000,00	6.646.879,40
5.3. " Rodoviária-Rot.do Abacaxi	12	5.000,00	1.278.246,00
5.4. " Retiro-Brasilgás	24	10.000,00	2.556.492,00
TOTAL	42	57.000,00	14.572.004,70

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

2.2 TRENSURB

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: ESTUDO DE USO DO SOLO E INTEGRAÇÃO INTERMODAL DO CORREDOR
DO TRENSURB

ÓRGÃOS EXECUTORES: CONDER/OCEPLAN/STU

1. LOCALIZAÇÃO: Região Metropolitana do Salvador
2. OBJETIVOS: Propor diretrizes de ocupação e uso do solo para o corredor do Trensurb, criar condições para integração intermodal na área de estudo, integração de outras áreas ao corredor e transferências de viagens por transporte especial para o trem.
3. JUSTIFICATIVA: A integração das Estações aos núcleos residenciais do corredor ferroviário torna-se necessária para que os usuários que hoje não têm acesso ao transporte ferroviário passem a tê-lo.
O estudo de Uso do Solo proporcionará ao poder público condições de controle das áreas que integram o corredor ordenando a sua expansão.
A integração de outras áreas e a transferência de viagens do transporte especial para o trem poderá proporcionar melhorias no atendimento à demanda por transporte bem como redução no custo final de viagem para os usuários.
4. METAS:
 - 4.1 Estudo de Uso do Solo
 - 4.2 Estudo de Integração das Estações
 - 4.3 Estudo de Integração de outras áreas
 - 4.4 Estudo de Transferência das viagens do Transporte Especial.

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORIN'S
5.1 Estudo de Uso do Solo	10	23,0	5.879,93
5.2 Integração das Estações	6	34,0	8.692,07
5.3 Int. de outras áreas	2	17,0	4.346,03
5.4 Transf. de viagens Transp.Especial	2	17,0	4.346,03
T O T A L	10	91,0	23.264,06

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

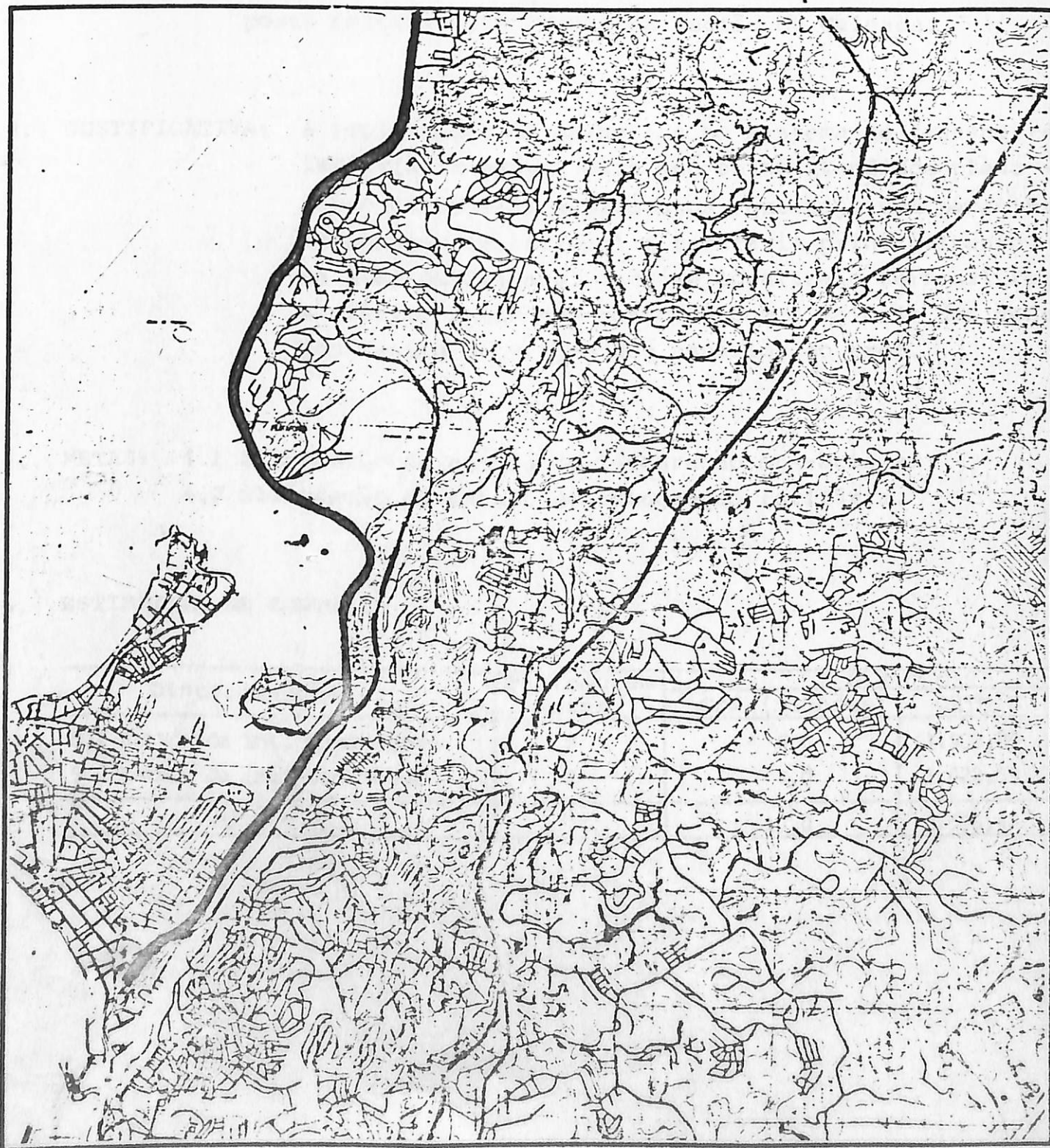
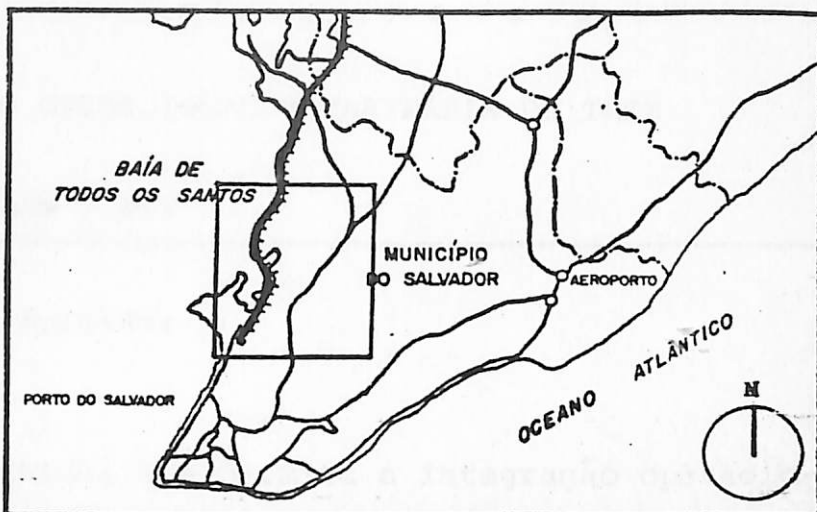
PROJETO ESTUDO DO USO DO SOLO E
INTEGRAÇÃO INTERMODAL PARA O COR
REDOR DO TRENSURB.

ORGÃO EXECUTOR

CONDER/OCEPLAN/STU

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1:50.000



PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: SISTEMA DE INTEGRAÇÃO OPERACIONAL E TARIFÁRIA DO TREM
NA CALÇADA

ÓRGÃO EXECUTOR: CONDER / OCEPLAN / STU

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador
2. OBJETIVOS: Definição de sistema que permita a integração operacional e tarifária do transporte ferroviário com o transporte coletivo por ônibus na região da Calçada.
3. JUSTIFICATIVA: A implantação de melhorias no sistema de transporte ferroviário exige, para que sejam atendidos plenamente os objetivos propostos, que haja uma perfeita integração operacional e tarifária principalmente na área da Calçada, onde se localiza o terminal ferroviário, e que não coincide com a maioria dos desejos finais de viagem dos usuários do trem.
4. METAS: 4.1 Elaboração do estudo de integração operacional
4.2 Elaboração do estudo de integração tarifária.
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Estudo de int. operacional	2	6,0	1.533,89
5.2 Estudo de int. tarifária	2	4,0	1.022,59
T O T A L	2	10,0	2.556,48

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

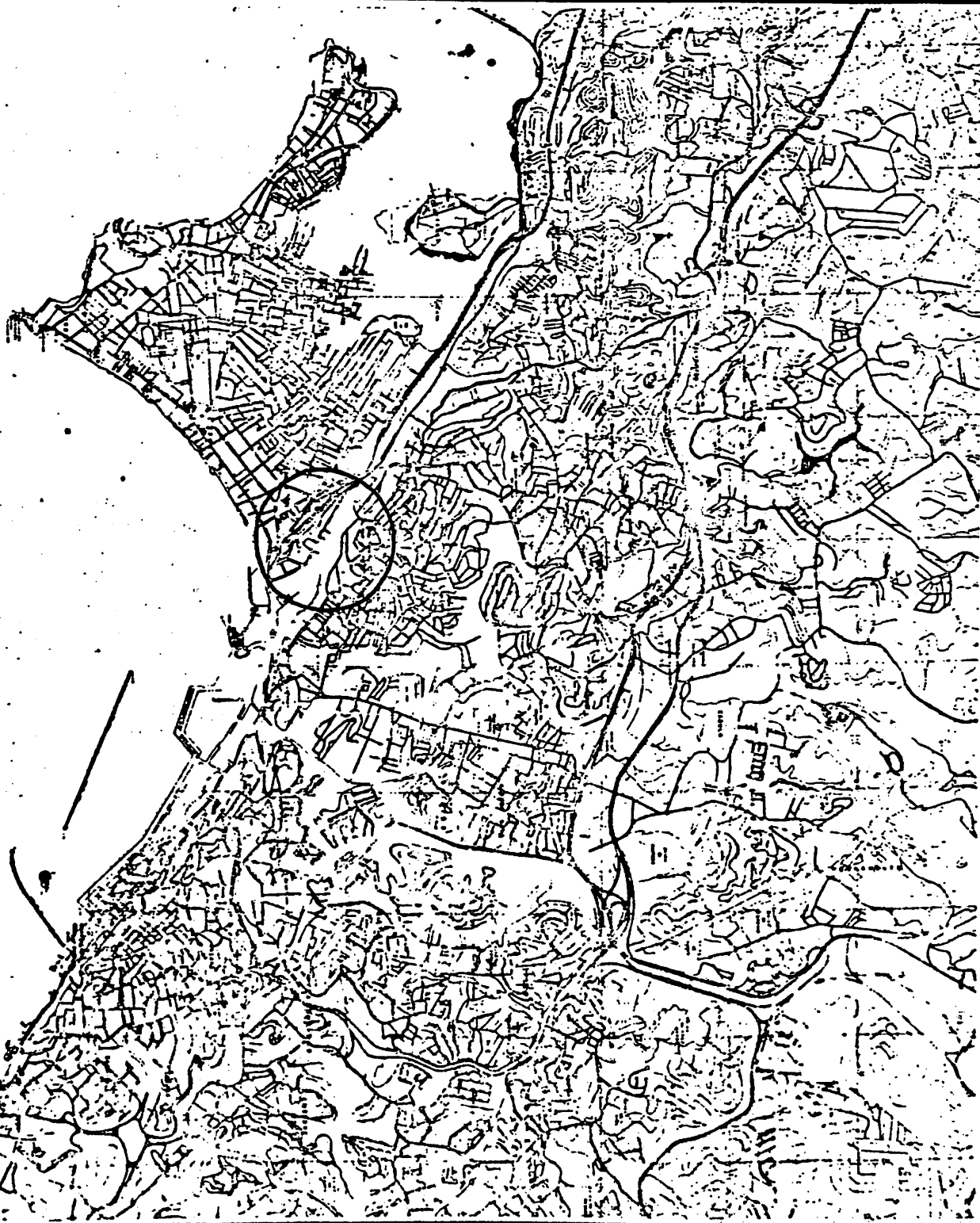
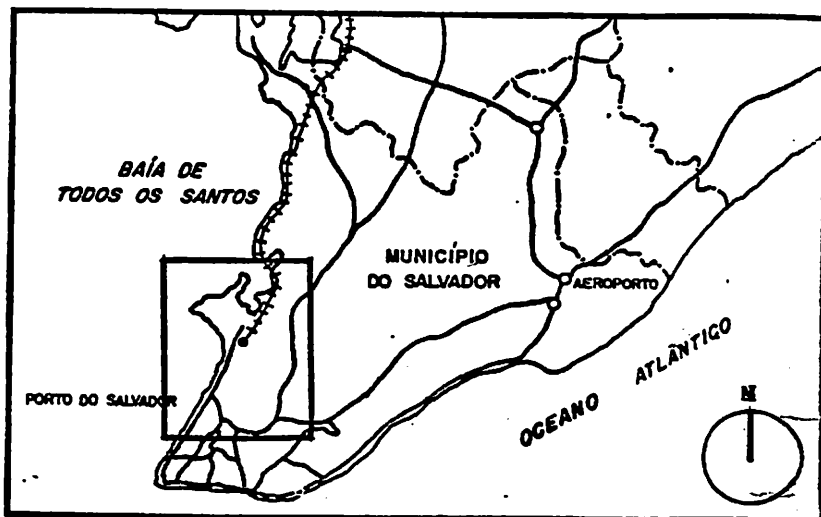
PROJETO SISTEMA DE INTEGRAÇÃO
OPERACIONAL E TARIFÁRIA DO TREM
NA CALÇADA

ORGÃO EXECUTOR

CONDER/OCEPLAN/STU

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1:50.000



PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS NO CORREDOR DO TRENSURB

ÓRGÃO EXECUTOR: CONDER / SUOP

1. LOCALIZAÇÃO: Região Metropolitana do Salvador
2. OBJETIVOS: Propiciar condições adequadas para o cumprimento dos padrões de operação propostos no Projeto TRENSURB.
3. JUSTIFICATIVA: A infraestrutura física para a utilização do trem metropolitano encontra-se hoje em condições precárias, o que prejudica as condições do conforto e segurança daqueles que utilizem este sistema.
4. METAS: 4.1 Implantação de melhorias no corredor do Trensurb.
5. ESTIMATIVA DE CUSTO:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORIN'S
5.1 Implantação de melhorias no corredor do Trensurb	6	3.000,0	766.947,62
T O T A L	6	3.000,0	766.947,62

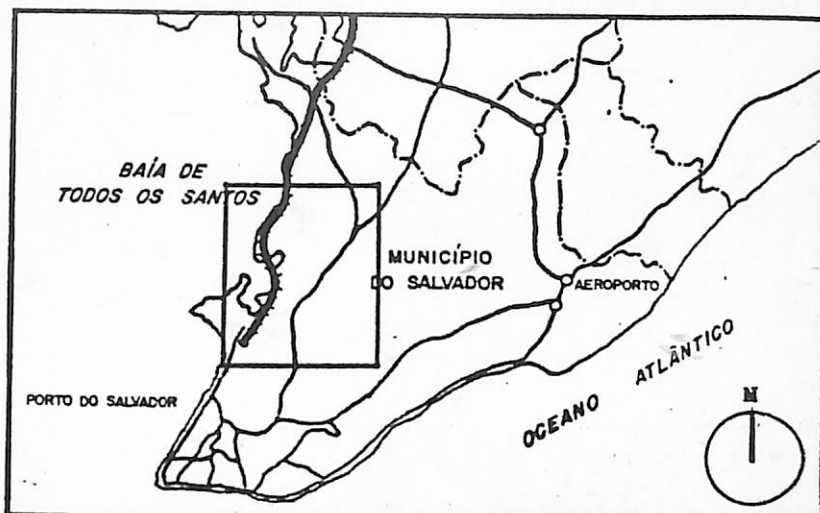
PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

PROJETO IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS
NO CORREDOR DO TRENSURB

ORGÃO EXECUTOR
S U O P

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1:50.000



2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

2.3 OPERAÇÃO DO SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PLANO DE COMUNICAÇÃO VISUAL DO S.T.C.O. DE SALVADOR

ÓRGÃO EXECUTOR: STU - RENURB

1. Localização: Município de Salvador
2. Objetivos : Estabelecer um sistema padronizado de informações aos usuários nos veículos, pontos de parada e terminais de bairro e de centro.
3. Justificativa: Inexiste no STCO de Salvador uma padronização das informações visuais ao usuário. São utilizadas diversas formas, desde letreiros improvisados, até letreiros escritos no vidro dianteiro dos ônibus, dificultando a utilização do transporte e dos terminais por aqueles que não são usuários cativos de determinada linha. A padronização das informações beneficiará a todos os usuários, principalmente aqueles que desejam se dirigir a pontos da cidade que não frequentam normalmente, turistas, etc.

4. Metas:

Implantação do plano de Comunicação Visual - Veículos

Implantação do plano de Comunicação Visual - Terminais

Implantação do plano de Comunicação Visual - Pontos de parada

5. Estimativa de Custos

Discriminação	Período em meses	Custos	ORTN
		Cr\$(Milhões)	
5.1 Implantação do plano com visual - veículos	3	10,0	2.556,49
5.2 Implantação do plano com visual - terminais	2	40,0	10.225,96
5.3 Implantação do plano com visual - ponto de parada	6	50,0	12.782,49
TOTAL	6	100,0	25.564,91

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: ESTUDOS DE INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA NA RMS

ORGÃO EXECUTOR: CONDER/OCEPLAN/STU

1. Localização: Região Metropolitana de Salvador

2. Objetivos: Visa estabelecer a integração tarifária no sistema de transporte coletivo na RMS, envolvendo os seguintes itens: - valor da tarifa
- forma de remuneração
- método de coleta
- forma de controle

3. Justificativa: A inexistência de integração na utilização do sistema de transporte coletivo da RMS [linhas metropolitanas e linhas do município de Salvador] fazem com que muitas dessas linhas operem com ociosidade, pela inexistência de uma política de integração do sistema metropolitano com o do município de Salvador. Outro fator importante que justifica a necessidade da integração tarifária é o alto índice de transferências, o que torna o custo do transporte bastante alto para o usuário. A integração tarifária seria um fator importante tanto no aspecto da racionalização do uso do sistema, quanto no aspecto de reduzir o gasto com transporte, pelo usuário.

4. Metas: Elaboração do estudo de integração tarifária na RMS

5. Estimativa de custos

Discriminação	Período em meses	CUSTOS	
		Cr\$ (milhões)	ORTN
Elaboração do estudo de integração tarifária na RMS	3	30,0	7.669,47
TOTAL	3	30,0	7.669,47

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DE TRANSPORTE DE
SALVADOR

ÓRGÃOS EXECUTORES: OCEPLAN/STU

1. Localização: Município de Salvador

2. Objetivos: Estabelece uma metodologia de avaliação permanente do desempenho dos sistemas de tráfego e transporte. Aplicação de pesquisas e levantamento de informações.

3. Justificativa: Através do acompanhamento e avaliação permanente dos sistemas de tráfego e de transportes poderão os órgãos responsáveis pelo planejamento e gerenciamento do mesmo obterem subsídios que permitam novos estudos e adoção de medidas com vistas à melhoria da operação.

4. Metas:

4.1 - Programação do Sistema de Monitoração

4.2 - Aplicação de pesquisas/Levantamento de Dados

4.3 - Processamento das pesquisas/Tabulação dos Dados

4.4 - Avaliação e acompanhamento

5. Estimativa dos Custos:

Discriminação	Período em meses	CUSTOS	
		Cr\$ em milhões	ORTN's
4.1 - Programa do Sist. Monito ração	2,0	4,0	1.022,59
4.2 - Aplicação pesq./Lev. de dados	1,0	12,5	3.195,61
4.3 - Processamento/Tabulação	1,0	5,0	1.278,24
4.4 - Avaliação e acompanha - mento	-	3,5	894,77
TOTAL	-	25,0	6.391,21

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: Estudo do Transporte Vertical de Passageiros

ÓRGÃO EXECUTOR: OCEPLAN

1. Localização: Município de Salvador

2. Objetivo: O estudo visa a melhoria operacional das ligações existentes e proposição de novas ligações de transporte vertical.

3. Justificativa: A topografia da cidade do Salvador exige e permite a implantação de ligações verticais que possibilitem a integração de vales e cumeadas, através de equipamentos especiais de transporte coletivo vertical. A implantação de novos equipamentos pode trazer grandes benefícios tanto para o usuário quanto para o desempenho do sistema de transportes.

4. Metas:

4.1. Estudos de melhoria das ligações verticais existentes

4.2. Estudos de novas ligações

5. Estimativa de custos

Discriminação	Período em meses	CUSTOS	
		Cr\$(milhões)	ORTN
5.1. Estudos de melhoria das ligações existentes	2,0	8,0	2.045,19
5.2. Estudos de novas ligações	4,0	17,0	4.346,03
TOTAL	6,0	25,0	6.391,22

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: Implantação da ligação hidroviária Ribeira-Plataforma

ÓRGÃO EXECUTOR - CONDER

1. Localização: Município de Salvador

2. Objetivo : Dotar esta ligação hidroviária de condições de conforto e segurança para os usuários.

3. Justificativa: A ligação hidroviária Ribeira-Plataforma é feita atualmente em condições bastante precárias, considerando a situação dos terminais e das barcas. A ligação é bastante importante devido à demanda inexistente entre as duas áreas.

4. Metas:

4.1. Construção dos terminais e aquisição de barcos

5. Estimativa de Custos

Discriminação	Período em meses	CUSTO	
		Cr\$(milhões)	ORTN
5.1. Construção de terminais e aquisição de barcos	8	242,1	61.892,67
TOTAL	8	242,1	61.892,67

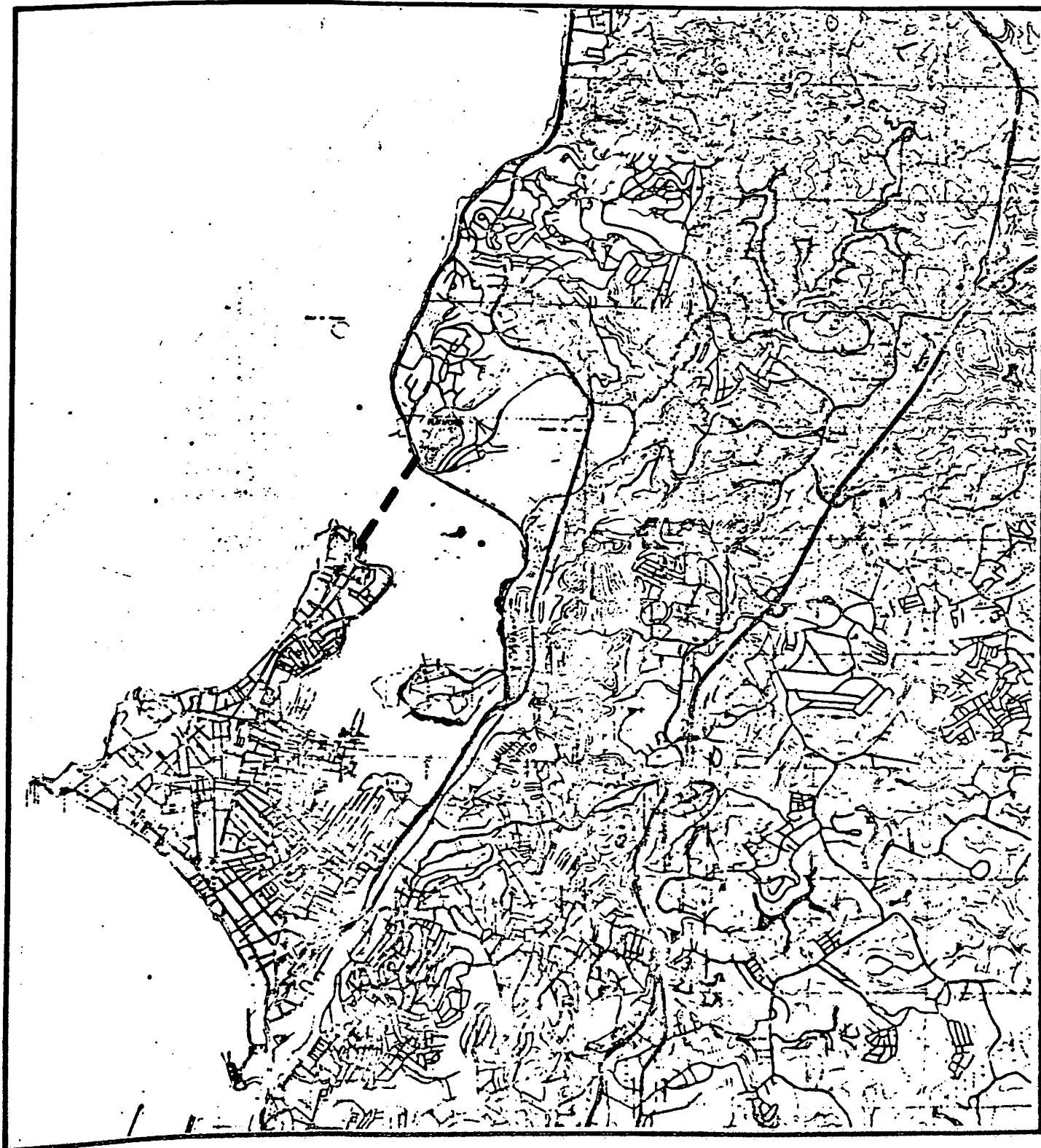
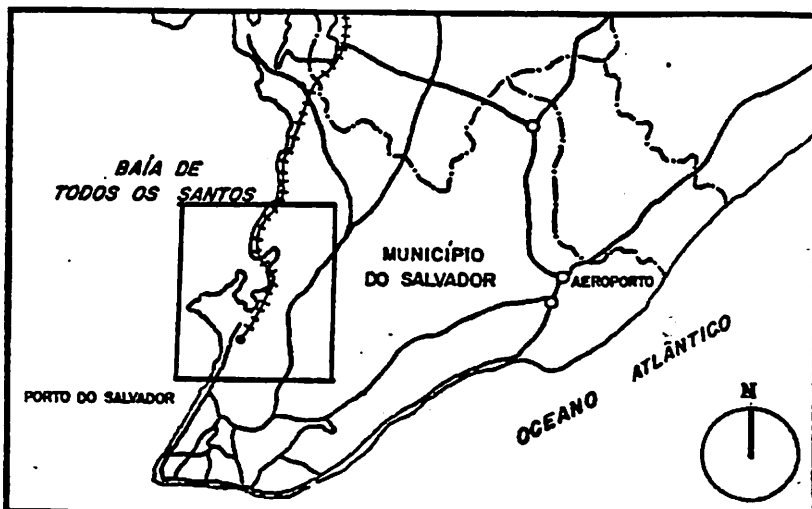
PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

PROJETO
LIGAÇÃO HIDROVIÁRIA
RIBEIRA / PLATAFORMA

ORGÃO EXECUTOR
CONDER

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1:50.000



PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: ESTUDO DE REGULAMENTAÇÃO DO AUTO-LOTAÇÃO

ÓRGÃO EXECUTOR: STU

1. Localização: Município de Salvador
2. Objetivos : Estudo e regulamentação de outras modalidades de transporte coletivo para atendimento de uma faixa intermediária de demanda de viagens
3. Justificativa: As medidas propostas possibilitarão a redução do consumo de energia do sistema e o aumento de oferta de transportes pela substituição de veículos particulares pelo transporte coletivo .

4. Metas:

4.1 - Estudo de auto-lotação

4.2 - Regulamentação do auto-lotação

5. Estimativa de Custos:

Discriminação	Período em meses	CUSTO	
		Cr\$(milhões)	ORTN's
4.1. Estudo de auto-lotação	2,0	6,0	1.533,89
4.2. Regulamentação do auto lotação	1,0	2,0	511,29
TOTAL	3,0	8,0	2.045,18

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

2.4 OPERAÇÃO DE TRÁFEGO

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PLANO DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES (ACT, BAIRROS DE BAIXA RENDA, VALES).

ÓRGÃO EXECUTOR: OCEPLAN

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: Estabelecer o sistema de vias, articulação e equipamentos para uso de pedestres.

3. JUSTIFICATIVA: Proporcionar melhores condições de circulação e segurança aos pedestres facilitando-lhes o acesso e a circulação às áreas de interesse para utilização de equipamentos urbanos e serviços de transporte assim como em decorrência da própria topografia da cidade, que apresenta restrições de uso.

4. METAS: 4.1 Pesquisa e levantamento de dados
4.2 Elaboração das proposições.

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

DESCRIÇÃO	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORIN'S
5.1 Pesquisa e lev. de dados	3	25,0	6.391,23
5.2 Elaboração de proposições	6	50,0	12.782,46
T O T A L	9	75,0	19.173,69

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: ESTUDO E REGULAMENTAÇÃO DO TRANSPORTE DE CARGA

ÓRGÃOS EXECUTORES: CONDER/OCEPLAN/STU

1. LOCALIZAÇÃO: Região Metropolitana do Salvador
2. OBJETIVOS: Criar facilidades ao transportes de cargas, regulamentar operações de carga e descarga; eliminar conflitos causados pela presença de veículos de carga nas áreas centrais da cidade; estabelecer medidas que aumentem a eficiência do setor, reduzam seus custos e aumentem a segurança.
3. JUSTIFICATIVA: Melhorar o ordenamento dos serviços de transporte e tráfego da cidade através de um tratamento adequado ao setor de carga e diante das características do sistema viário.
4. METAS:
 - 4.1 Pesquisa
 - 4.2 Diagnóstico
 - 4.3 Proposições / Projetos
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORIN'S
5.1 Pesquisa	2	5,0	1.278,24
5.2 Diagnóstico	2	10,0	2.556,49
5.3 Proposições / Projetos	2	15,0	3.834,73
T O T A L	6	30,0	7.669,46

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: CONTROLE DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

ÓRGÃO EXECUTOR: STU / PMS

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: Dotar a STU de um bom sistema de controle de Sinalização Semafórica.

3. JUSTIFICATIVA: Através de um bom sistema de controle sobre o funcionamento de sinalização semafórica, garantir a perfeita fluidez do tráfego nos locais onde estes equipamentos encontram-se instalados, bem como a segurança de pedestres e usuários de veículos.

4. METAS: 4.1 Elaboração do Plano de Controle Semafórico

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ em milhões	ORTN'S
5.1 Elaboração de Plano de Controle Semafórico.	3	20,0	5.112,98
T O T A L	3	20,0	5.112,98

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

2.5 ESTACIONAMENTOS NA ACT

Descrição	Unidade	Valor	Valor
1.1. Estacionamento	1	1.000,00	1.000,00
1.2. Estacionamento	1	1.000,00	1.000,00
1.3. Estacionamento	1	1.000,00	1.000,00
1.4. Estacionamento	1	1.000,00	1.000,00
1.5. Estacionamento	1	1.000,00	1.000,00

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PLANO DE OPERAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS NA ACT (ÁREA CENTRAL DE TRÁFEGO (ROTATIVOS E PERIFÉRICOS)

ÓRGÃOS EXECUTORES: OCEPLAN / STU

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador
2. OBJETIVOS: Proporcionar aos usuários dos estacionamentos boas condições de operação.
3. JUSTIFICATIVA: Através de uma operação eficaz dos estacionamentos periféricos, será possível atrair maior número de proprietários de automóveis a se utilizarem dos mesmos, deixando de penetrar na ACT onde ocorrem os maiores problemas de congestionamentos.
A operação dos estacionamentos rotativos também deve ser melhorada (disciplinamento das vagas e circulação interna, sinalização, sistema de cobrança, orientação de vagas, segurança, etc.) tornando-os mais atrativos, confortáveis e seguros.
4. METAS:
 - 4.1 Pesquisas e levantamentos de dados
 - 4.2 Análise e diagnóstico
 - 4.3 Elaboração das proposições.
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORIN'S
5.1 Pesquisas /lev. dados	1	4,0	1.022,59
5.2 Análise e diagnóstico	1	4,0	1.022,59
5.3 Elaboração das proposições	2	7,0	1.789,54
T O T A L	4	15,0	3.834,72

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: AMPLIAÇÃO DOS ESTACIONAMENTO PERIFÉRICOS

ÓRGÃO EXECUTOR: RENURB / SUOP

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: Aumentar a capacidade dos estacionamentos periféricos, com vistas a contribuir com a melhoria das condições da circulação e acessibilidade na Área Central.

3. JUSTIFICATIVA: A implantação dos estacionamentos periféricos em Salvador, a partir de 1976, causou grandes benefícios para o tráfego na área central e para o usuário dos mesmos, nos aspectos de conforto e segurança. Os três estacionamentos periféricos existentes (São Raimundo, Vale dos Barris e Periférico de Água de Menino) já são utilizados nos limites de sua capacidade plena, sendo possível e necessária a ampliação da oferta de novas vagas.

4. METAS: 4.1 Ampliação do Estacionamento São Raimundo
4.2 Ampliação do Estacionamento Vale dos Barris
4.3 Ampliação do Estacionamento Água de Meninos

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORIN'S
5.1 Ampl. do Est. São Raimundo	3	100,0	25.564,92
5.2 Ampl. do Est. Vale dos Barris	3	400,0	102.259,68
5.3 Ampl. do Est. Água de Meninos	3	100,0	25.564,92
T O T A L	6	600,0	153.389,52

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

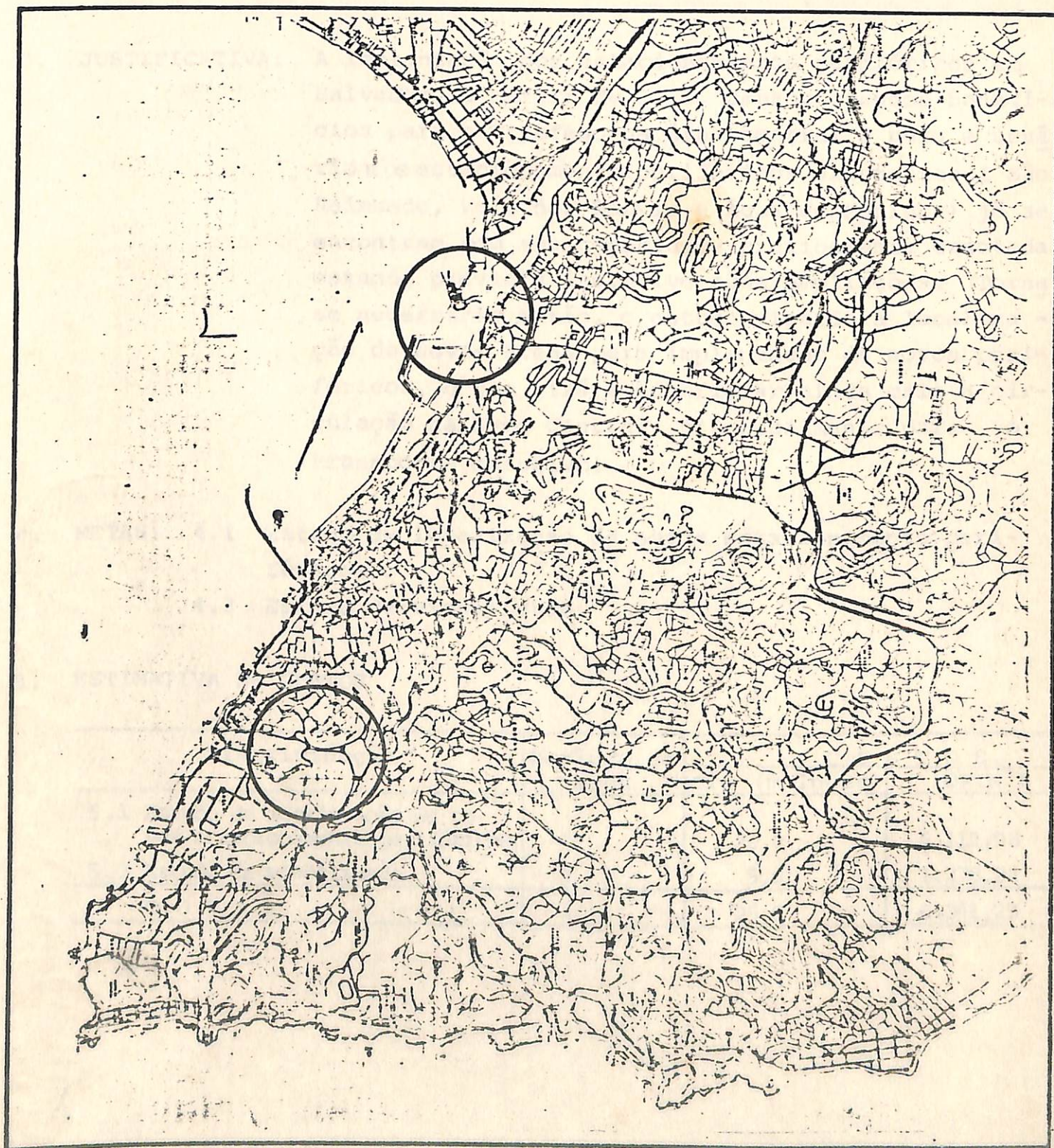
PROJETO AMPLIAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS PERIFÉRICOS (PAM, SÃO RAÍ MUNDO, VALE DOS BARRIS)

ORGÃO EXECUTOR

SUOP - RENURB

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1:50.000



PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: ESTUDO DE LOCALIZAÇÃO DE NOVOS ESTACIONAMENTOS PERIFÉRICOS
ÓRGÃO EXECUTOR: OCEPLAN

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador
2. OBJETIVOS: Definir novas áreas para implantação de estacionamentos periféricos, visando o aumento da oferta e novas alternativas para os passageiros de veículos particulares que se destinam a Área Central.
3. JUSTIFICATIVA: A implantação dos estacionamentos periféricos em Salvador, a partir de 1976, causou grandes benefícios para o tráfego na área central e para o usuário dos estacionamentos periféricos existentes (São Raimundo, Vale dos Barris e Água de Meninos) já se encontram com sua capacidade praticamente esgotada estando prevista inclusive suas ampliações. Torna-se necessário então, o estudo visando a localização de novas áreas para implantação de novos periféricos, o que virá a beneficiar ainda mais a circulação na Área Central, principalmente para o transporte coletivo.
4. METAS: 4.1 Estudo de localização de novos estacionamento periféricos
4.2 Estudo de viabilidade

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Estudo de localização de novos estacionamento periféricos	3	20,0	5.112,98
5.2 Estudo de viabilidade	1	5,0	1.278,24
T O T A L	4.	25,0	6.391,23

1. LOCALIZAÇÃO: [NOME DA LOCALIDADE]
2. OBJETIVO: [NOME DO OBJETIVO]
3. JUSTIFICATIVA: [NOME DA JUSTIFICATIVA]

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

2.6 CONTROLE E SEGURANÇA DO TRÂNSITO

EXEMPLO DE TABELA

Item	Descrição	Valor	Observações
1	[NOME DO ITEM]	10,00	[NOME DA OBSERVAÇÃO]
2	[NOME DO ITEM]	20,00	[NOME DA OBSERVAÇÃO]
3	[NOME DO ITEM]	30,00	[NOME DA OBSERVAÇÃO]
4	[NOME DO ITEM]	40,00	[NOME DA OBSERVAÇÃO]
5	[NOME DO ITEM]	50,00	[NOME DA OBSERVAÇÃO]

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: ORGANIZAÇÃO DA COORDENADORIA DO POLICIAMENTO DE TRÂNSITO
ÓRGÃO EXECUTOR: CONDER / OCEPLAN / STU

1. LOCALIZAÇÃO: Região Metropolitana do Salvador
2. OBJETIVO: Coordenar as ações do Policiamento de Trânsito, com a participação da Polícia Militar e dos Órgãos de gerenciamento do tráfego nos diversos municípios da RMS.
3. JUSTIFICATIVA: A ação do policiamento de trânsito nas áreas urbanas se faz de forma desvinculada dos Órgãos de gerenciamento do tráfego o que tem dificultado a ação de rotina, tanto destes Órgãos quanto da própria Polícia Militar. A criação da Coordenadoria criará condições para uma ação conjunta e contínua dos órgãos, de acordo com as diretrizes do planejamento da circulação.
4. METAS: 4.1 Estruturação organizacional da Coordenadoria
4.2 Plano de ação do policiamento de trânsito
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Estruturação Organizacional da Coordenadoria	2	3,0	766,94
5.2 Plano de ação do policiamento de trânsito	1	7,0	1.789,54
T O T A L	3	10,0	2.556,48

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PLANO DE PREVENÇÃO E CONTROLE DE ACIDENTES

ÓRGÃOS EXECUTORES: OCEPLAN / STU

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: Redução de acidentes; estabelecer controle sobre ocorrências no tráfego e detectar pontos que apresentem elevados índices de ocorrência de acidentes, propondo soluções de encaminhamento.

3. JUSTIFICATIVA: A necessidade de elaboração de um plano de prevenção e controle de acidentes justifica-se diante do elevado número de acidentes que ocorrem na cidade e dos graves impactos sociais que os mesmos acarretam, além dos seus custos econômicos.

4. METAS: 4.1 Pesquisa e levantamento de dados
4.2 Análise e Diagnóstico
4.3 Elaboração de Proposições

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORINS'S
5.1 Pesquisa de lev. de dados	2	4,0	1.022,59
5.2 Análise e diagnóstico	2	4,0	1.022,59
5.3 Elaboração de proposições	2	7,0	1.789,54
T O T A L	6	15,0	3.834,72

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PROJETO ESCOLA

ÓRGÃOS EXECUTORES: OCEPLAN / STU

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador

2. OBJETIVOS: Melhorar as condições de tráfego e segurança nas áreas onde se localizam escolas.

Estas melhorias deverão ser proporcionadas através de medidas de Engenharia de Tráfego como sinalização, canalizações, disciplinamento de estacionamento, etc. e de campanhas de Educação de trânsito junto às escolas, abrangendo principalmente as escolas, professores, pais e na medida do possível a comunidade de um modo geral.

3. JUSTIFICATIVA: As áreas onde se localizam escolas em Salvador tem se constituído em áreas problemáticas para o tráfego devido ao grande fluxo de veículos nos horários de início e término de aulas quando os pais chegam para deixar ou apanhar os filhos, principalmente próximos às Escolas particulares. Também a ausência de cuidados especiais com os escolares, notadamente as crianças, tem sido causa de conflitos entre estes e os veículos no momento da travessia das ruas, acarretando uma série de transtornos para ambos e por extensão para a cidade que vão dos congestionamentos a problemas de maiores proporções, como acidentes.

4. METAS. 4.1 Levantamento do Universo de Estudo/Cadastramento.

4.2 Pesquisa de tráfego

4.3 Diagnóstico da situação existente

4.4 Proposições / Projeto

4.5 Implementação do Projeto

4.6 Monitoração

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhoes)	ORTN'S
5.1 Levantamento do Universo Estudo	1	5,0	1.278,24
5.2 Pesquisa de Tráfego	2	5,0	1.278,24
5.3 Diagnóstico	1	5,0	1.278,24
5.4 Proposições / Projeto	2	10,0	2.556,49
5.5 Implementação de Projeto	2	20,0	5.112,98
5.6 Monitoração	4	5,0	1.278,24
T O T A L	12	50,0	12.782,43

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PROGRAMA DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

ÓRGÃOS EXECUTORES: OCEPLAN / STU

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador.
2. OBJETIVOS: Execução de um programa de Educação de Trânsito junto à Comunidade, através dos meios de comunicação, da rede de ensino, das entidades públicas e privadas, e de campanhas realizadas em campo junto a motoristas e pedestres objetivando reduzir acidentes e conflitos entre pedestres e veículos através da adequada utilização dos instrumentos de ordenamento do tráfego.
3. JUSTIFICATIVA: Reduzir a incidência de acidentes de trânsito, melhorar a fluidez de tráfego mediante a redução dos conflitos existentes, devido ao desrespeito às leis de trânsito.
4. METAS:
 - 4.1 Levantamento de dados
 - 4.2 Elaboração do programa
 - 4.3 Implementação
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Levantamento de dados	1	5,0	1.278,24
5.2 Elaboração do programa	2	15,0	3.834,73
5.3 Implementação	3	30,0	7.669,47
T O T A L	6	50,0	12.782,44

2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

2.7 MELHORIAS TIPO PACS

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: MELHORIAS TIPO PACS

ÓRGÃOS EXECUTORES: OCEPLAN / STU/RENURB/SUOP

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador
2. OBJETIVOS: Pequenas intervenções com vistas ao aumento de capacidade e segurança nas vias.
3. JUSTIFICATIVA: Em muitos locais da Cidade surgem problemas de congestionamento e de segurança que acabam por comprometer o sistema de transportes.
Através de projeto, mediante pequenas intervenções físicas e de Engenharia de Tráfego, busca-se a eliminação destes pontos de conflito.
4. METAS:
 - 4.1 Projeto
 - 4.2 Implantação de sinalização horizontal e vertical de vias
 - 4.3 Implantação de sinalização semafórica
 - 4.4 Execução de Pontos Críticos
 - a. Largo do Tanque
 - b. Baixa do Fiscal
 - c. Garibaldi / Vasco da Gama
 - d. Largo da Mariquita
 - e. Iguatemi (obras de implantação imediata, inclusive duas passarelas)
 - f. Acessos a Bairros
 - g. Rótula do Abacaxi
 - 4.5 Correções Geométricas
5. ESTIMATIVA DE CUSTOS:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Projeto	8		
5.2 Sinal. Horizontal e Vertical	4	250,0	63.912,80
5.3 Sinalização semafórica	4	400,0	102.259,68
5.4 Pontos críticos			
a. Lgo do Tanque	3	30,0	7.669,47
b. Baixa do Fiscal	6	500,0	127.824,60
c. Garibaldi/Vasco da Gama	3	100,0	25.564,92
d. Lg. da Mariquita	3	100,0	25.564,92
e. Iguatemi	6	688,0	175.886,65
f. Acessos a bairros	8	1.000,0	255.649,20
g. Rótula do Abacaxi	4	300,0	76.694,76
5.5 Correções Geométricas	6	500,0	127.824,60
T O T A L	18	3.868,0	988.851,10

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

PROJETO

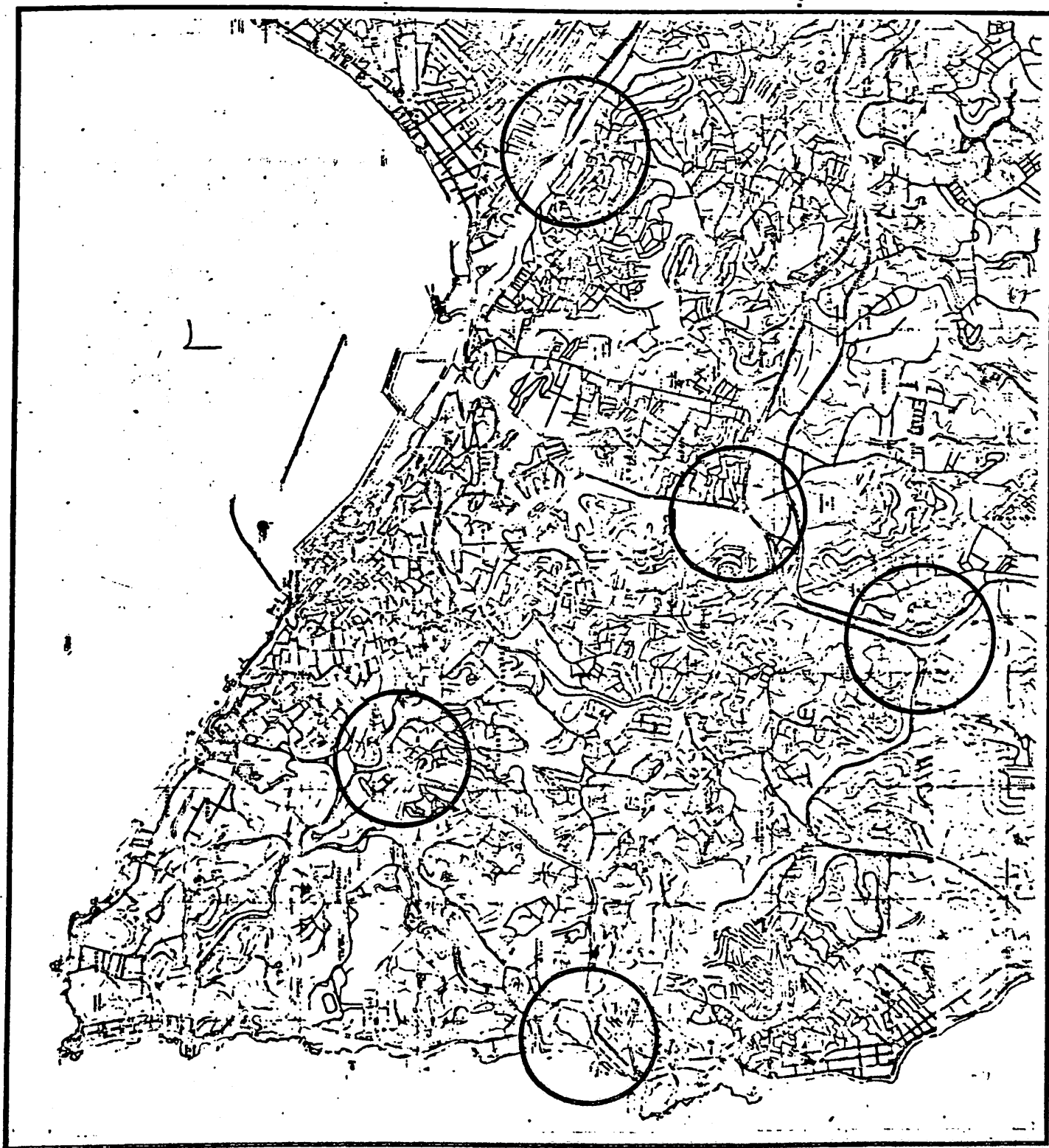
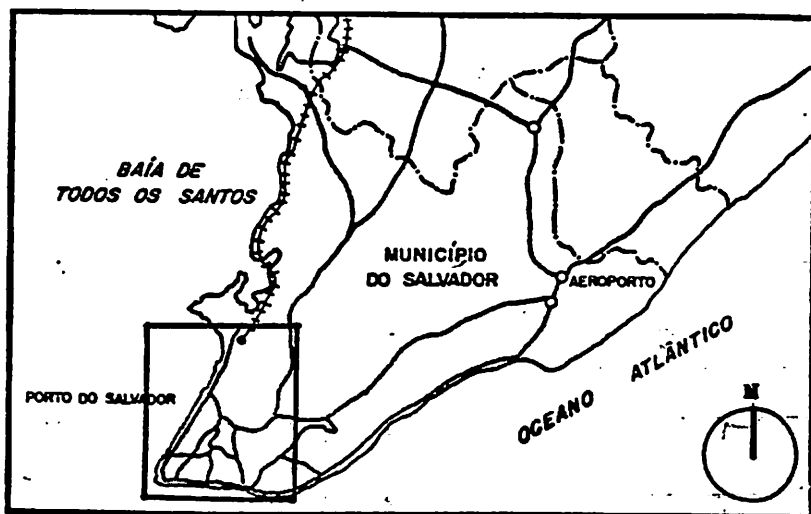
PONTOS CRÍTICOS

ORGÃO EXECUTOR

OCEPLAN/STU/SUOP/RENURB

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1.50.000



2. OPERAÇÃO E INFRAESTRUTURA

2.8 SISTEMA VIÁRIO

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: ESTUDOS DE ARTICULAÇÃO AVENIDAS DE VALE - CUMEADAS

ÓRGÃO EXECUTOR: OCEPLAN

1. Localização: Município de Salvador
2. Objetivos : Estabelecer novas articulações entre as Avenidas de Vale e as vias de cumeadas visando melhorar as condições da circulação e interligação entre as diversas áreas da Cidade.
3. Justificativa: A topografia da cidade do Salvador exige que sejam elaborados estudos visando a interligação entre o sistema de avenidas de vale e o das vias de cumeada. Essas ligações permitem o escoamento do tráfego das vias de cumeada que, pelas restrições físicas e características de uso do solo têm menos capacidade, para as avenidas de vale que oferecem melhores condições de circulação. Deverão ser analisadas as ligações existentes, muitas das quais não oferecem boas condições de tráfego e porpostas de novas ligações, sempre de acordo com as diretrizes gerais do planejamento da cidade.

4. Metas;

- 4.1 Coleta de dados
- 4.2 Estudo das ligações existentes
- 4.3 Propostas de novas ligações

5. Estimativa de custos

Discriminação	Período em meses	CUSTO	
		Cr\$(milhões)	ORTN
5.1, Coleta de dados	1	5,0	1.278,24
5.2 Estudo das ligações existentes	1	5,0	1.278,24
5.3 Propostas de novas <u>li</u> gações	2	40,0	10.225,96
TOTAL	4	50,0	12.782,46

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PROJETO DA VIA LOBATO (LIGAÇÃO 1)

ÓRGÃOS EXECUTORES: OCEPLAN/RENURB/CONDER

1. Localização: Município de Salvador - Área do "Miolo"
2. Objetivos : Ordenar a ocupação urbana dos vazios do "Miolo".

Estruturar o sistema de vias arteriais de vale, complementando os segmentos existentes. Atender a demanda de transporte público dos assentamentos articulando-a com o sistema de alta capacidade.

3. Justificativa: Os estudos de planejamento confirmam a área do "Miolo" como um dos vetores de crescimento da Cidade e importantes empreendimentos habitacionais (SFH) de grande porte já se instalaram nesta área, assim como assentamentos de populações de mais baixa renda. Os vales se apresentam como estruturadores de sistema viário de Salvador, possibilitando a integração com o sistema viário regional do Município. Por outro lado, estes segmentos transversais se articularam a nível de transporte público, com o sistema de alta capacidade, ora em projeto, assim como, induzirão a ocupação dos vazios existentes.

4. Metas:

Projeto de via de acordo com a discriminação abaixo:

TRECHO	DISCRIMINAÇÃO	KM
I	Av. Paralela/Silveira Martins	3,0
II	Silveira Martins/Retiro	1,5

5. Estimativa de Custos:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Trecho I	5	16,0	4.090,38
5.2 Trecho II	3		
T O T A L	6	16,0	4.090,38

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

PROJETO

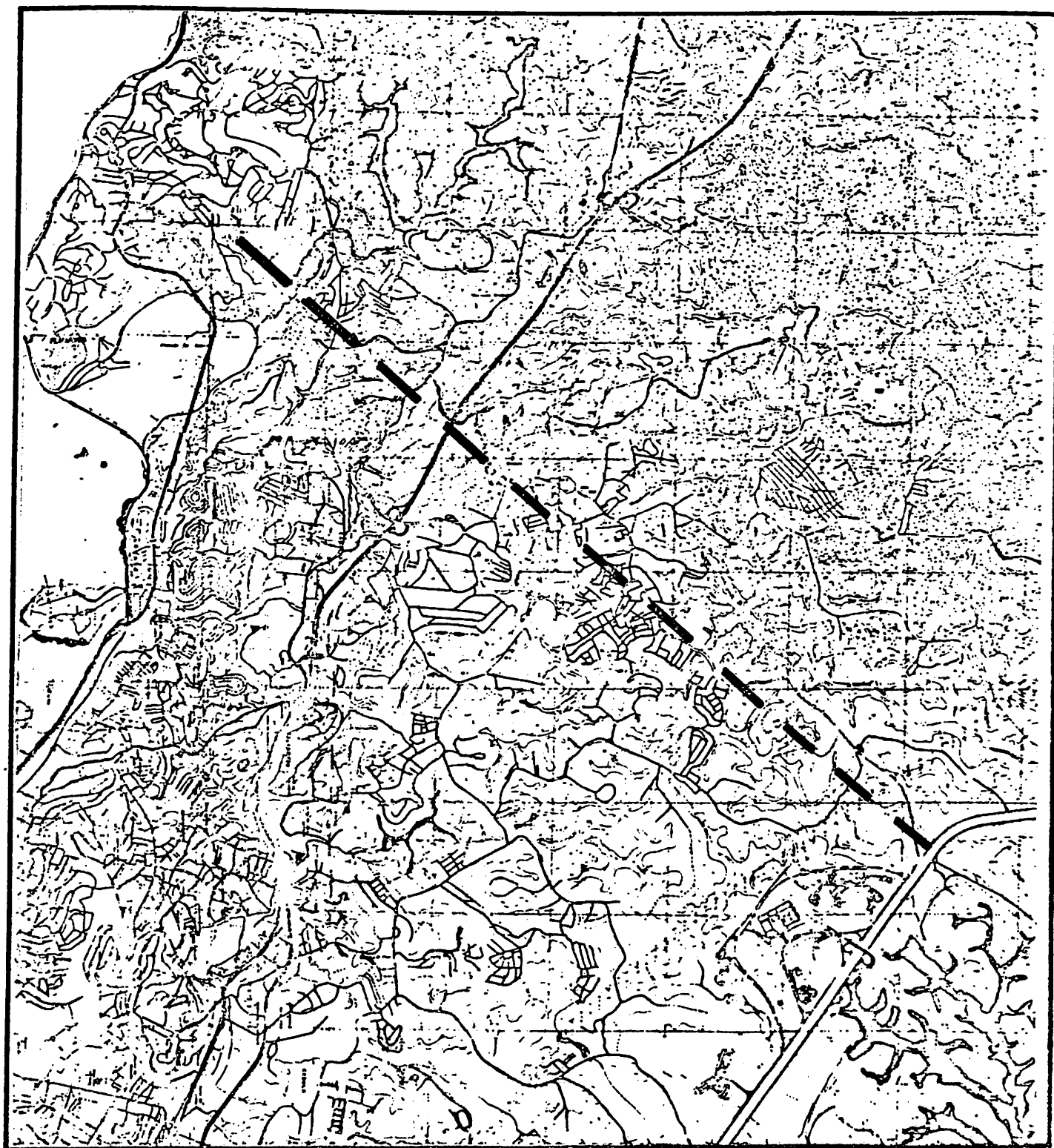
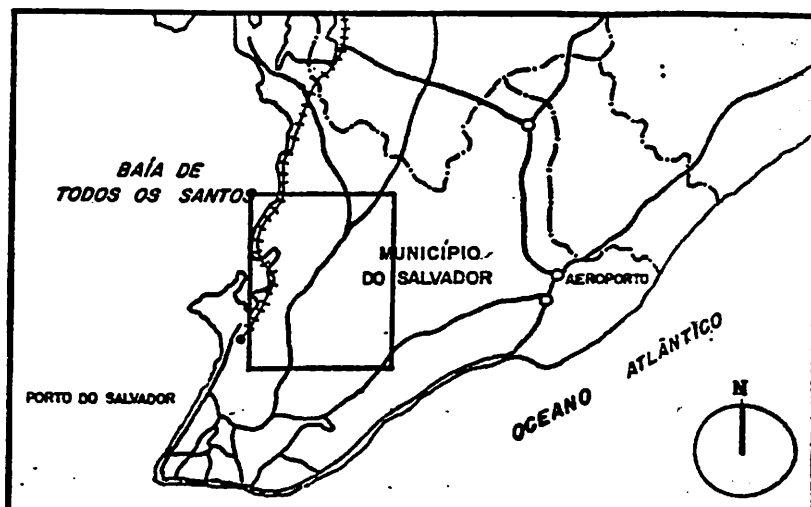
VIA LOBATO

ORGÃO EXECUTOR

OCEPLAN / RENURB

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1:50.000



PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PROJETO DA VIA CASCAO (LIGAÇÃO 2)

ÓRGÃOS EXECUTORES: OCEPLAN/RENURB/CONDER

1. Localização: Município de Salvador - Área do "Miolo"
2. Objetivos : Ordenar a ocupação urbana dos vazios do "Miolo"

Estruturar o sistema de vias arteriais de vale, complementando os segmentos existentes. Atender a demanda de transporte público dos assentamentos articulando-a com o sistema de alta capacidade.

3. Jusificativa: Os estudos de planejamento confirmam a área do "Miolo" como um dos vetores de crescimento da Cidade e importantes empreendimentos habitacionais (SFH) de grande porte já se instalam nesta área, assim como assentamentos de populações de mais baixa renda.

Os vales se apresentam como estruturadores do sistema viário de Salvador, possibilitando a integração com o sistema viário regional do Município. Por outro lado, estes segmentos transversais se articulam a nível de transporte público; com o sistema de alta capacidade, ora em projeto, assim como induzirão a ocupação dos vazios existentes.

4. Metas:

Projeto de via de acordo com a discriminação abaixo:

TRECHO	DISCRIMINAÇÃO	KM
I	Boca do Rio/Paralela	2,4
II	Paralela/Silveira Martins	3,5
III	Silveira Martins/Bom Juá	1,5

5. Estimativa de Custos:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Trecho I	3		
5.2 Trecho II	6	15,0	3.834,73
5.3 Trecho III	4		
T O T A L	9	15,0	3.834,73

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

PROJETO

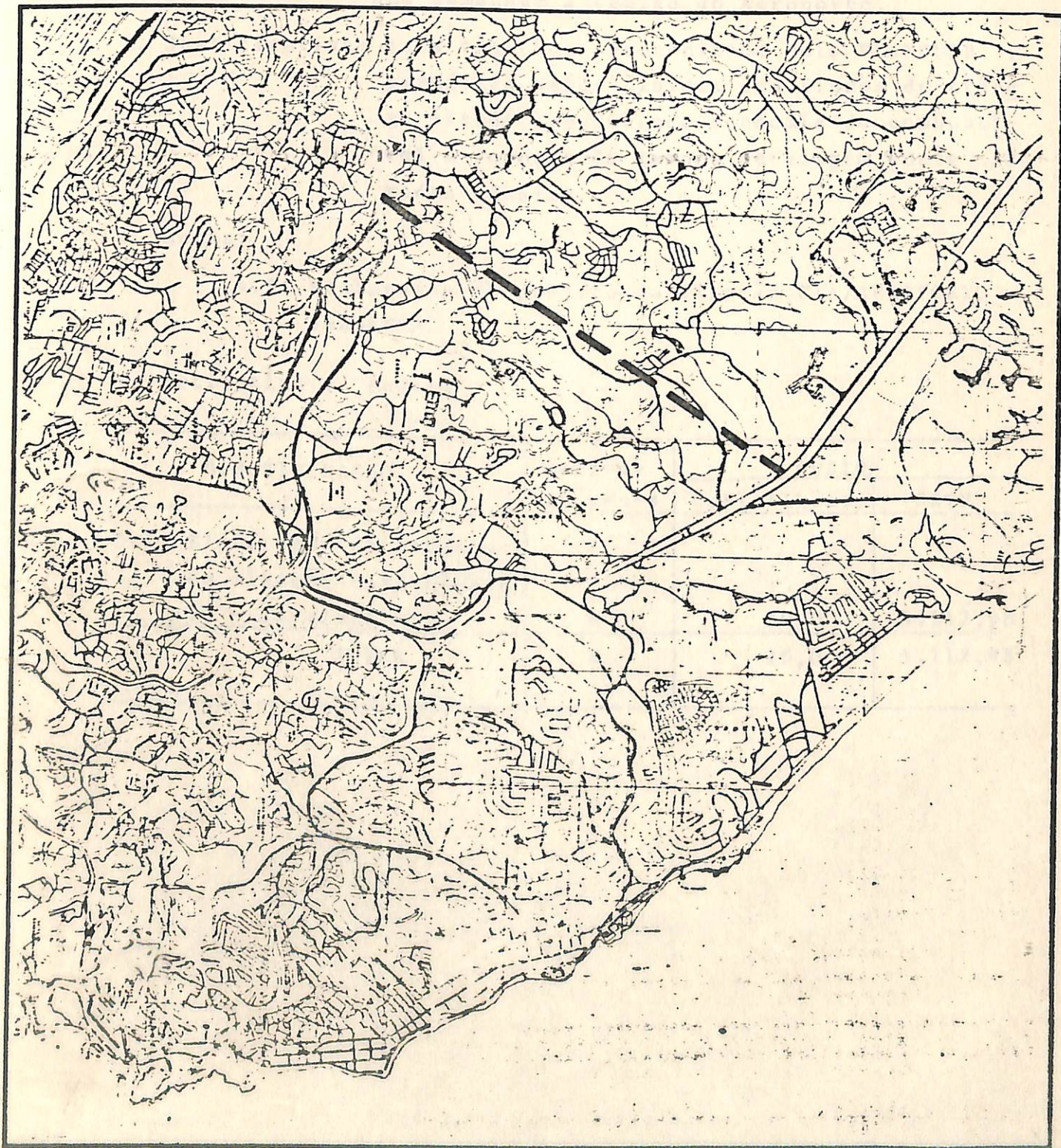
VIA CASÇÃO

ORGÃO EXECUTOR

OCEPLAN / RENURB

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1:50.000



PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: LIGAÇÃO CIA/AEROPORTO - PARALELA

ÓRGÃO EXECUTOR: CONDER

1. Localização: Município de Salvador

2. Objetivo : Reduzir o percurso dos veículos que demandam os polos industriais e separar o fluxo de tráfego desses veículos do fluxo de veículo que demandam a região do Aeroporto.

3. Justificativa: Esta ligação, preconizada pelo PLANDURB, permitirá maior fluidez dos fluxos de tráfego citado, permitindo economia de combustível e redução de tempos de viagem entre as zonas citadas.

4. Metas:

4.1 Elaboração do projeto da ligação CIA/AEROPORTO - PARALELA

5. Estimativa de custos

DISCRIMINAÇÃO	Período em meses	CUSTO	
		Cr\$(milhões)	ORTN
5.1 Elaboração do projeto da ligação CIA/AEROPOR TO - Paralela	8	20,0	5.112,98
TOTAL	8	20,0	5.112,98

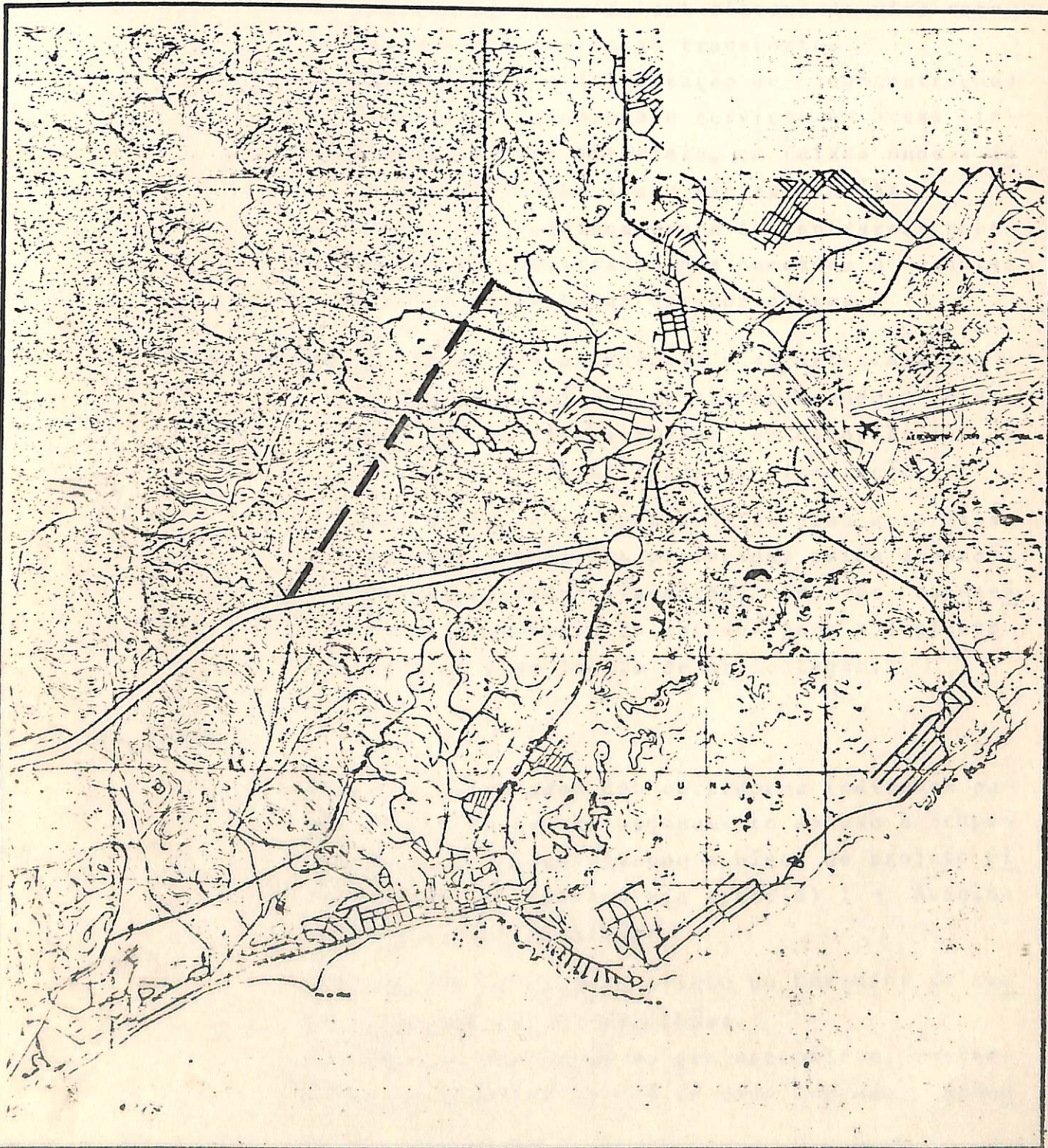
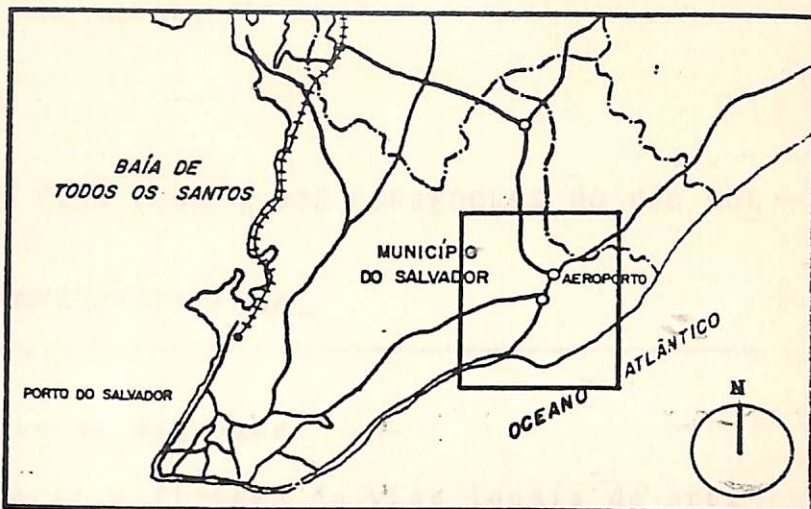
PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

PROJETO
LIGAÇÃO CIA - AEROPORTO / PARALELA

ORGÃO EXECUTOR
CONDER

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1:50.000



PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DAS VIAS LOCAIS DOS CORREDORES DO USO MUL
TIPLO

ÓRGÃOS EXECUTORES: OCEPLAN/RENURB/SUOP

1. Localização: Município de Salvador

2. Objetivos : Estabelecer o sistema de vias locais de articulação ao longo do sub-sistema de vias arteriais e corredores de transporte.

Possibilitar a implantação de concentrações lineares de comércio e serviços em áreas lindeiras às vias arteriais, em faixas onde a declividade dessas áreas não exceda 15%.

Estruturar funcionalmente concentrações habitacionais localizadas nas cumeadas e aquelas a serem implantadas nos corredores.

3. Justificativa: Ao longo das principais vias arteriais (avenidas de vale) vêm se estabelecendo atividades de uso diversificado, em decorrência do nível de acessibilidade da circulação.

Com vistas a se preservar as vias arteriais das interferências provocadas pelos acessos às propriedades lindeiras, torna-se necessária a elaboração de estudos para a implantação das vias locais de articulação.

4. Metas:

4.1. Elaborar os estudos dos corredores indicados pelo projeto de lei do ordenamento do uso e ocupação do solo, desenvolvendo a nível de projeto piloto o previsto para a via arterial I - Avenida Antonio Carlos Magalhães.

4.2. Implantação do projeto piloto no Corredor da Avenida Antonio Carlos Magalhães.

Com base na avaliação do projeto piloto, respeitando as especificidades de cada corredor, promover

ver os projetos dos demais corredores.

- 4.3. Elaborar os projetos executivos para os demais corredores considerando as demais especificidades e tomando por base a avaliação do projeto implantado.

5. Estimativa de Custos.

Discriminação	Período em meses	CUSTO	
		Cr\$(milhões)	ORTN's
5.1. Elaboração dos estudos para os 7 corredores e do Projeto Piloto	4	400,00	102.259,68
5.2. Implantação do Projeto Piloto	6	2.120,00	541.976,32
5.3. Elaboração dos projetos executivos para os demais corredores	4	480,00	122.711,62
TOTAL	14	3.000,00	766.947,62

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: PROJETO DO SISTEMA VIÁRIO DO SUBCENTRO IGUATEMI

ÓRGÃO EXECUTOR: CONDER, OCEPLAN, RENURB

1. Localização: Município de Salvador

2. Objetivos : Criar condições de circulação urbana para a área, de forma que a componente ligação regional/urbana que o sistema viário da área possui, mantenha-se resguardado, com ótimo desempenho na articulação com os demais centros da RMS.

Ordenar a circulação urbana de forma a contemplar funcionalmente os fluxos de veículos pedestres e cargas.

Integração hierárquica e funcional de sub-centros aos demais sub-centros e à área central.

Consolidação da área como um dos centros alternativos de emprego, consoante a distribuição espacial indicada pelo PMD e PDDU.

3. Justificativa: O fato de ter a sua localização à margem de uma das vias consideradas como de integração regional, para a qual se prevê a destinação ao transporte de massa, associado a economia de um acentuado crescimento espontâneo, levam à constatação de ser este, uma área com uma concentração de problemas de tal ordem que serão equacionados em tempo hábil passarão a ser fatores inibidores ao crescimento pretendido, com reflexos na redução de geração de empregos que, segundo o PDDU, é estimado em cerca de 28.000 no ano de 1990.

4. Metas:

Elaboração do projeto de intervenções.

5. Estimativa de Custos:

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	ORTN'S
5.1 Elaboração do projeto de Intervenções	5	35,0	8.947,72
T O T A L	5	35,0	8.947,72

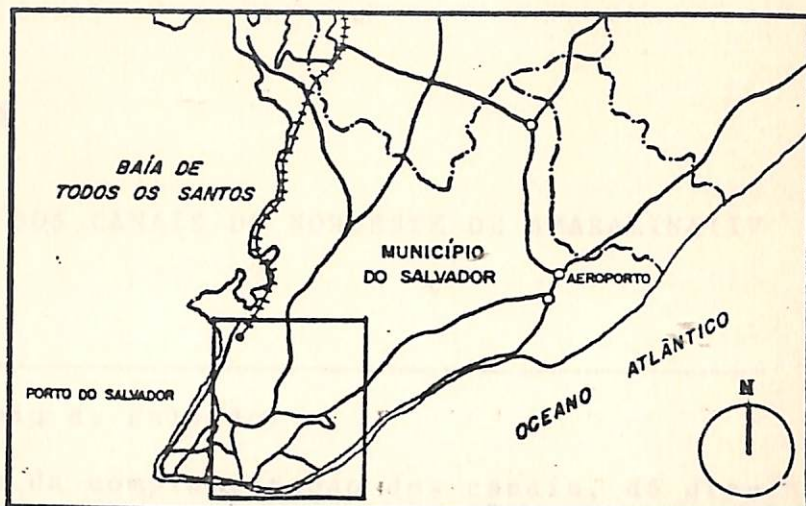
PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

PROJETO
SISTEMA VIÁRIO DO SUB CENTRO
IGUATEMI

ORGÃO EXECUTOR
CONDER/OCEPLAN/RENURB

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1:50.000



PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: COMPLEMENTAÇÃO DOS CANAIS DO NORDESTE DE AMARALINA (IV ETAPA)

ÓRGÃO EXECUTOR: SUOP

1. Localização: Município de Salvador
2. Objetivos : Através da complementação dos canais, de drenagem, permitir a utilização plena e em boas condições do sistema viário do Nordeste de Amaralina.
3. Justificativa: A topografia do bairro do Nordeste de Amaralina exigiu, para permitir a circulação de veículos em condições adequadas, obras de drenagem que, efetivadas até a Etapa III, precisam ser complementadas. Essa complementação dará ao bairro as condições necessárias para que o sistema viário não seja afetado pelas chuvas.
4. Metas:

4.1 Execução de obras complementares dos canais do Nordeste de Amaralina

5. Estimativa de custos

DISCRIMINAÇÃO	Período em meses	CUSTO	
		Cr\$ (milhões)	ORTN
5.1 Execução de obras	10	600,0	153.389,52
TOTAL	10	600,0	153.389,52

PROJETO MT/EBTU/SALVADOR

PROJETO COMPLEMENTAÇÃO DOS CA-
NAIS DO NORDESTE DE AMARALINA
(IV ETAPA)

ORGÃO EXECUTOR

S U O P

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1:50.000



3. CONCLUSÃO DAS INTERVENÇÕES DOS
PROGRAMAS EBTU / BIRD / PMS
E PROBUS

PROJETO: MT/EBTU/SALVADOR

FICHA TÉCNICA

PROJETO: CONCLUSÃO DAS INTERVENÇÕES PARTE DO CONVÊNIO EBTU/BIRD/PMS

ÓRGÃO EXECUTOR: SUOP

1. LOCALIZAÇÃO: Município de Salvador
2. OBJETIVOS: Conclusão das intervenções do projeto TRANSCOL em corredores de transporte e pontos localizados.
3. JUSTIFICATIVA: Permitir a implantação do TRANSCOL em seus aspectos físicos e operacionais.
4. METAS:
 - 4.1 Corredor CAMPO GRANDE / SÉ
 - a. Repavimentação da Via Lateral a Praça
 - b. Pavimentação em Concreto da Est. CAMPO GRANDE
 - c. Fixação de Tachões no Corredor
 - d. Canalização Praça Castro Alves
 - e. Calçamento Rua Tira Chapéu
 - f. Urbanização da Praça Municipal
 - g. Recapeamento da Rua Chile/Misericórdia
 - 4.2 Corredor POLITEAMA / NAZARÉ
 - a. Canalização Campo da Pólvora
 - b. Canalização Jardim de Nazaré.
 - 4.3 Corredor FRANÇA / MARES
 - a. Estacionamento Zona Azul - Rua Riachuelo
 - b. Estacionamento de Motos em 5 vias
 - c. Delimitadores de Vias
 - d. Canalização Mercado do Ouro
 - e. Recapeamento Av. da França / Av. Fred. Pontes
 - f. Urbanização Av. Oscar Pontes c/ Passarela p/ Pedest.
 - g. Sinal. Gráf. Horiz. nos Estacion. Av. O. Pontes
 - h. Acesso e Est. de Ônibus no Plano Inc. Lib/Calçada
 - 4.4 Corredor 7 PORTAS / 2 LEÕES
 - a. Retorno na Av. Cônego Pereira
 - b. Interseção Ladeira dos Bandeirantes
 - c. Urbanização Largo 2 LEÕES

4.5 Outras Intervenções

- a. Terminais de Bairro (37) e Vias de Acesso (58km)
- b. Complementação Implantação Semáforos
- c. Sinaliz. Gráf. Horiz. nos Corredores
- d. Comunicação Visual Est. Clériston Andrade (LAPA)
- e. Colocação de grelhas p/lâmpadas dos abrigos pre-moldados
- f. Edificação de Apoio na Estação da Barroquinha

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

Discriminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$(milhões)	ORTN'S
5.1 Corredor CAMPO GRANDE/SÉ			
a. Repavimentação da via lateral a Praça		10,0	2.556,49
b. Pav. em Concreto da Est. C.GRANDE		62,0	15.850,25
c. Fixação de Tachões no Corredor		11,0	2.812,14
d. Canalização Pça.Castro Alves		18,0	4.601,68
e. Calçamento R. Tira Chapéu		3,5	894,77
f. Urbanização da Pça Municipal		38,25	9.778,58
g. Recapeamento da R.Chile/Misericórdia		11,0	2.812,14
5.2 Corredor POLITEAMA / NAZARÉ			
a. Canalização Campo da Pólvora		8,0	2.045,19
b. Canalização Jardim de Nazaré		0,2	51,13
5.3 Corredor FRANÇA / MARES			
a. Estac. Zona Azul - R. Ricchuelo		3,5	894,77
b. Estac. de motos em 5 vias		30,0	7.669,47
c. Delimitadores de vias		3,0	766,94
d. Canalização Mercado do Ouro		5,0	1.278,24
e. Recapeamento Av. da França / Av. Frederico Pontes		67,6	17.281,98
f. Urbanização Av. Oscar Pontes c/ Passarela p/ Pedestres		50,0	12.782,96
g. Sinal.Gráf.Horiz.nos Est.Av.O.Pontes		5,0	1.278,24
h. Acesso e Est.de Ônibus no Plano Inc. Liberdade / Calçada		9,0	2.300,84
5.4 Corredor 7 PORTAS / 2 LEÕES			
a. Retorno na Av.Cônego Pereira		10,0	2.556,49
b. Interseção Lad. dos Bandeirantes		10,0	2.556,49
c. Urbanização Largo 2 Leões		76,0	19.429,34
5.5 Outras Intervenções			
a. Terminais de Bairro (37) e Vias de Acesso (58km)		4.437,0	1.134.315,53
b. Compl. Implantação Semáforos		30,0	7.669,47
c. Sinal.Graf.Horiz.nos Corredores		25,0	6.391,23
d. Com.Visual Est.Cleriston Andrade (LAPA)		18,0	4.601,68
SUB TOTAL		4.941,05	1.263.175,20

Discrminação	Período em meses	C U S T O S	
		Cr\$ (milhões)	. ORTN'S
e. Colocação de grelhas de prote ção p/lâmpadas nos abrigos prê-moldados		14,0	3.579,08
f. Edificação de apoio na Esta- ção da Barroquinha		15,0	3.834,73
T O T A L	6	4.970,05	1.270.589,01