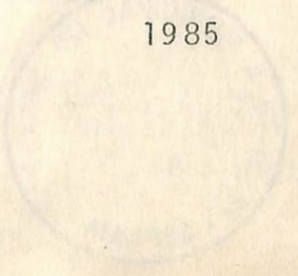


PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR
SECRETARIA MUNICIPAL DO PLANEJAMENTO - SEPLAM
DEPARTAMENTO DE DESENVOLVIMENTO URBANO - DDU
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES - DPT

A digitalização deste documento não foi feita na
íntegra. 03 plantas de dimensões não compatíveis
com o scanner não puderam ser digitalizadas.

MELHORIAS NAS AVENIDAS DE VALE
AVENIDA MÁRIO LEAL FERREIRA

ESTUDO PRELIMINAR PARA LANÇAMENTO DE EIXOS
1985



TIRA-60

PMS	CPM	GERIN
BIBLIOTECA		
2413.	18 / 02 / 94	
N.º Reg.	Data	

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	3
LOCALIZAÇÃO	4
FICHA TÉCNICA	5
MEMORIAL	7
PLANTAS	9



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

SEPLAM - Secretaria Municipal do Planejamento

APRESENTAÇÃO

O presente documento compreende o primeiro ensaio dos estudos para o estabelecimento da faixa do domínio da Av. Mário Leal Ferreira com os objetivos de assegurar a implantação de vias marginais e o disciplinamento da ocupação do solo.

Este volume apresenta os eixos de lançamento nas áreas destinadas às vias marginais para locação em campo e levantamento dos perfis longitudinais e seções transversais.

Adotou-se esta metodologia com vistas a redução de custos com serviços topográficos sendo que os dados levantados permitirão a continuidade das atividades para elaboração dos estudos do projeto geométrico das vias marginais.

Baía de Todos os Santos



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
AV. MARIO LEAL FERREIRA



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

SEPLAM - Secretaria Municipal do Planejamento

MEMORIAL

Em continuação ao Programa de Melhorias nas Avenidas de Vale apresentamos o lançamento preliminar dos eixos de vias marginais, com os pontos de interseção (PIS), da Av. Mário Leal Ferreira, para que sejam realizados os levantamentos topográficos e cadastramento das edificações lindeiras a referida avenida.

Ao longo destes 18 anos intensificou-se o processo de ocupação às margens desta avenida, o que era inexistente na época da sua implantação, por se tratar de fundos de quintais e hortas. Hoje, essa ocupação é irregular não obedecendo aos alinhamentos e nem respeitando a faixa de domínio da via determinada em leis, o que já está provocando interferências no fluxo do tráfego.

A via está hierarquizada como arterial I (VA-I), onde é obrigatória a implantação de via marginal para dar acesso às propriedades lindeiras. Possui duas pistas com 3 faixas de tráfego cada uma e um canal a céu aberto que separa as pistas. Alguns trechos possuem via marginal, embora se observe a implantação irregular dos acessos entre a via principal e a via marginal, com distâncias muito próximas e geometria inadequada. Outro aspecto é a ausência de refúgio para os pontos de ônibus.

O conjunto destes fatos e ocupação desordenada reduzem a capacidade da via que detém um volume de tráfego significativo. Em 1984,, as pesquisas do GEIPOT constatarem no horário de pico da manhã 2 787 veículos no sentido centro-bairro e 2.677 veículos no outro sentido (bairro/centro).



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

SEPLAM - Secretaria Municipal do Planejamento

A nível do transporte coletivo esta via foi hierarquizada como Corredor de Transporte Tipo II e que segundo a lei do Ordenamento e da Ocupação do Solo (lei 3377/84) deverá se desenvolver um sistema de transporte em sítio próprio.

Quanto a estrutura urbana, as faixas lindeiras compreendem o sistema de Concentração Linear de Usos Múltiplos, permitindo usos de grandes empreendimentos e atividades.

O estudo aqui apresentado tem como objetivo principal definir os limites da faixa de domínio com as propriedades adjacentes obedecendo aos parâmetros definidos na Lei de Ordenamento do Uso e da Ocupação do Solo, para garantir a implantação das vias marginais, assegurando o acesso e disciplinando estas ocupações.

Pretende-se ainda obter melhorias no traçado da via principal através de correções geométricas.

Para o lançamento preliminar dos eixos das vias marginais foram observados os parâmetros da tabela V.6 da Lei de Ordenamento do Uso e da Ocupação do Solo no que diz respeito às características de via arterial I.

Também, analisou-se trechos de acessos em frente a alguns empreendimentos tais como, Lojão da Construções, Sanave, Posto Mataripe, que deverão coincidir com a via marginal a ser projetada. No total são propostos 3 eixos de lançamento.

Utilizou-se plantas Sicar (escala 1:2000) para estes prê-estudos sendo que a posição definitiva do eixo somente se concretizará após o lançamento em campo e levantamento topográfico.

Outubro/1985
SEPLAM/DDU-DPT

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

Ficha Técnica do Projeto

01 - IDENTIFICAÇÃO
CONVENIENTES

SEPLAM - SECRETARIA MUNICIPAL DO PLANEJAMENTO

02 - PROGRAMA

MELHORIAS NAS AVENIDAS DE VALE.

03 - PROJETO

TÍTULO .

Av. MÁRIO LEAL FERREIRA

OBJETIVO .

LANÇAMENTO PRELIMINAR DE EIXO E SEÇÕES TRANSVERSAIS PARA
DEFINIÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E ASSEGURAR A IMPLANTAÇÃO
DAS VIAS MARGINAIS.

04 - POSIÇÃO ATUAL

META EXECUTADA

ESTUDO PRELIMINAR

☒

PROJETO BÁSICO

☐

PROJETO EXECUTIVO

☐

OBRAS/SERVIÇOS

☐

PRAZO PARA CONCLUSÃO EM MESES

ESTUDO PRELIMINAR

☐

PROJETO BÁSICO

☐

PROJETO EXECUTIVO

☐

OBRAS/SERVIÇOS

☐

SITUAÇÃO DO LOCAL DA INTERVENÇÃO

DESCONTINUIDADE NO SISTEMA DE VIAS
MARGINAIS E OCUPAÇÃO DESORDENADA.

05 - CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

ASPECTOS FÍSICOS

LANÇAMENTO DE 3 EIXOS

EIXO 1 - 1.475,00m

EIXO 2 - 1.125,00m

EIXO 3 - 3.000,00m

ASPECTOS FUNCIONAIS

ASPECTOS OPERACIONAIS

RELAÇÃO COM PLANOS OU PROGRAMAS

PROJETO DE REESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA DE
TRANSPORTE COLETIVO

16 - METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

DESCRIÇÃO	QUANTIDADE UNIDADE	TOTAL (CR\$)	CUSTO (CR\$ milhões) ORTN
EIXO 1/SEÇÕES	1.475,00 m		
EIXO 2/SEÇÕES	1.125,00 m		
EIXO 3/SEÇÕES	3.000,00 m		
PREÇOS DE / / CUSTO TOTAL: CR\$ ORTN			

07 - RECURSOS/FONTE

PRÓPRIOS

08 - RESULTADOS DO PROJETO

RESULTADOS QUANTITATIVOS

FORNECIMENTO DE SUBSÍDIOS PARA DEFINIR A FAIXA DE DOMÍNIO

RESULTADOS QUALITATIVOS

09 - OBSERVAÇÕES

10 - FONTES DE DADOS

SEPLAM