



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

A digitalização deste documento não foi feita na
íntegra. 02 plantas de dimensões não compatíveis
com o scanner não puderam ser digitalizadas

ESTACIONAMENTO PERIFÉRICO
DA AVENIDA VALE DOS BARRIS

1976

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR

Jorge Hage Sobrinho - Prefeito

ÓRGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

Sérgio Maurício Brito Gaudenzi - Diretor

OCEPLAN

Rua Arquimedes Gonçalves, 8

Jardim Baiano, Fones: 35330 - 33090

SALVADOR/BAHIA - 40.000

TRA-58

PMS	CPM	GERIN
BIBLIOTECA		
2411	18 / 02 / 94	
N.º Reg.	Data	



SUMÁRIO

1. IDENTIFICAÇÃO
 2. ADMINISTRAÇÃO
 3. CARACTERIZAÇÃO
 4. OBJETIVOS
 5. METAS
 6. ORÇAMENTO E ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS
 7. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
 8. QUADRO DE FONTES E USOS
 9. ANEXOS
- RECURSOS DE OPERAÇÃO DE CRÉDITO APLICADOS
PLANTAS



1. IDENTIFICAÇÃO

Projeto de Construção do Estacionamento Pe
riférico da Avenida Vale dos Barris, com capacidade pa
ra 1.200 veículos.



3. CARACTERIZAÇÃO

O estacionamento periférico da Avenida Vale dos Barris está sendo implantado numa área de 30.000m², constando de serviços de drenagem, obras d'artes, alvenaria de contenção de talude, pavimentado com tratamento superficial com capa selante e construção de abrigos para usuários.

A implantação do projeto envolve, também, a urbanização do remanescente de todo o fundo do Vale onde o mesmo se localiza.



4. OBJETIVOS

Visa aumentar a oferta de vagas para veicu
los particulares na periferia da zona central, desestimu
lando, por conseguinte, a circulação no centro tradicio
nal já bastante congestionado, atingindo níveis críticos.



5. METAS

A redução do tráfego de veículos de transporte individual, permitirá melhores condições de circulação dos transportes na zona central da Cidade. Ao mesmo tempo poderá a Prefeitura, devolver novos espaços ao pedestre, com a implantação de outros calçadas e praças onde hoje funcionam estacionamentos e terminais de coletivos.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

6. ORÇAMENTOS E ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS

PROJETO: ESTACIONAMENTO PERIFÉRICO DA AVENIDA VALE DOS BARRIS

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
01	Escavação de material de 1. ^a categoria sem escoramento, com carga e transporte até uma distância de 15km	m ³	20.000,000	50,85	1.017.000,00
02	Escavação em lama	m ³	300,000	44,80	13.440,00
03	Colchão de areia, inclusive fornecimento, transporte e lançamento da areia	m ³	300,000	90,00	27.000,00
04	Berço para bueiro em pedra arrumada	m ³	200,000	441,00	88.200,00
05	Fornecimento, assentamento e rejuntamento com argamassa de cimento e areia grossa traço 1:5 de tubos de concreto com diâmetro Ø 0,30m, exclusive escavação	ml	30,0	95,00	2.850,00
06	Idem, idem Ø 0,40m	ml	250,0	134,00	33.500,00
07	Idem, idem Ø 1,50m, duplamente armada	ml	250,0	2.250,00	562.500,00
08	Mão de obra para assentamento e rejuntamento de tubos de concreto Ø 1,00m	ml	80,0	127,00	10.160,00
09	Idem, idem Ø 1,50m	ml	250,0	203,00	50.750,00
10	Confecção de caixa de sargeta modelo DMER, duplamente sifonada, inclusive grelha de ferro fundida articulada, escavação e reaterro	und	04	2.062,00	8.248,00
11	Poços de visita em alvenaria de tijolo maciço, espessura 0,20m revestidos e rejuntados com argamassa de cimento e areia grossa no traço 1:6 em formato de tronco de cone, altura de				

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
	1,50m com lastro de concreto no fundo com espessura de 0,10m, inclusive escavação, reaterro e tampão de ferro fundido articulado	und	04	3.106,00	12.242,00
12	Aquisição, transporte e espalhamento de material de 1. ^a categoria, numa distância de até 6km, para o aterro da área, inclusive compactação	m ³	60.800,000	46,98	2.856.384,00
13	Escavação manual de cava em material de 1. ^a categoria	m ³	180,000	35,60	6.408,00
14	Concreto 1:3:5 com amassamento mecânico inclusive lançamento	m ³	67,000	732,00	49.044,00
15	Concreto armado traço 1:2:4, inclusive ferragem, formas e desmoldagem	m ³	01	3.251,00	3.251,00
16	Alvenaria de tijolo maciço, assentes em argamassa de cimento e areia no traço 1:6 em espessura de uma vez (0,20m)	m ²	20,00	218,20	4.364,00
17	Revestimento com argamassa de cimento e areia grossa no traço 1:4 e espessura de 1,5cm	m ²	20,00	35,20	704,00
18	Alvenaria de pedra em fundação, rejuntada com argamassa de cimento e areia grossa no traço 1:4	m ³	220,000	604,15	132.913,00
19	Alvenaria de pedra em elevação, rejuntada com argamassa de cimento e areia grossa no traço 1:4, inclusive manilhas de 3", Britas para agulheiros equidistantes de 2,50m e andaimes	m ³	220,000	682,10	150.062,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
20	Aquisição, escavação, carga e transporte de solo estabilizável granulometricamente até uma distância de 18km (medido na pista), inclusive espalhamento e compactação	m ³	9.000,000	128,88	1.159.920,00
21	Imprimação impermeabilizante	m ²	30.000,00	4,00	120.000,00
22	Tratamento superficial com capa selante	m ²	30.000,00	25,00	750.000,00
23	Fornecimento, assentamento e rejuntamento com argamassa de cimento e areia grossa traço 1:5 de calhas pré-moldadas de concreto, diâmetro Ø 0,40m, inclusive escavação	ml	150,0	123,00	18.450,00
24	Idem, idem Ø 0,60m	ml	770,0	184,00	141.680,00
25	Passeio em concreto, traço 1:3:5, espessura 0,10m desempolado com juntas de dilatação espaçadas de 2,50m, inclusive regularização da base	m ³	470,000	89,25	41.947,50
26	Fornecimento e assentamento de meio-fio biselado de concreto usando argamassa de cimento e areia grossa sem peneirar traço 1:4, considerando a escavação sem o movimento de terra	ml	2.600,0	85,00	221.000,00
27	Idem, idem para o meio-fio reto	ml	800,0	85,00	68.000,00
28	Transporte de brita nº 1 D= 13km	ton	2.260,00	34,00	76.840,00
29	Transporte de pó de pedra	ton	40,00	34,00	1.360,00
30	Transporte de gravilhão	ton	800,00	12,00	9.600,00

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
31	Carga de material em depósito	m ³	4.000,000	4,18	16.720,00
32	Transporte de material em depósito	m ³	4.000,00	11,80	47.200,00
33	Construção do abrigo de passageiros, com sanitários masculinos, femininos, cantina, depósito e área coberta livre	und	01	364.157,13	364.157,13
	TOTAL PARCIAL				8.065.894,63
	10% EVENTUAL				806.589,46
	T O T A L				8.872.484,09

7. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

ESTACIONAMENTO PERIFÉRICO DA AVENIDA DO VALE DOS BARRIS
SALVADOR - BAHIA

VALORES EM Cr\$ 1.000,00

ITENS DO ORÇAMENTO	MESES DE EXECUÇÃO (1975/1976)														TOTAL
	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
01 - até c 11	600	600	625												1.825
12	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286					2.860
13 - até o 19							60	60	60	46	60	60			346
20						165	165	169	165	165	165	165			1.159
21 e 22							100	100	100	100	100	100	100	170	870
23 - até o 32							80	80	80	80	80	80	80	82	642
33											80	80	80	124	364
TOTAL	886	886	911	286	286	451	691	695	691	677	485	485	260	376	8.066
TOTAL ACUMULADO	886	1.772	2.683	2.969	3.255	3.706	4.397	5.092	5.783	6.460	6.945	7.430	7.690	8.066	

OBS.: Cr\$ 8.066 + Cr\$ 807 (10% EVENTUAIS) = Cr\$ 8.873.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

8. FONTES E USOS

Estacionamento Periférico da Avenida Vale dos Barris

F O N T E S	VALORES EM Cr\$
1. Recursos Próprios	2.500.100,96
2. Operações de Crédito (BNB)	3.472.383,13
3. FNDU/FDTU	2.900.000,00
T O T A L	8.872.484,09

U S O S	VALORES EM Cr\$
1. Serviços Preliminares	872.661,00
2. Terraplanagem	3.873.384,00
3. Contenção da Meia-Encosta	282.975,00
4. Drenagem	160.130,50
5. Pavimentação	2.512.587,00
6. Abrigo	364.157,13
7. EVENTUAIS	806.589,46
T O T A L	8.872.484,09



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

9. ANEXOS



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

APLICAÇÕES DE RECURSOS DE OPERAÇÃO DE CRÉDITO
(BNB) No Estacionamento Periférico da Avenida
Vale dos Barris

DATA	FIRMA EMPREITEIRA	Nº DO PROCESSO	VALOR Cr\$
10.12.75	COESA-COM.E ENGENHARIA LTDA	3.360/75	176.579,00
10.12.75	COESA-COM. E ENGENHARIA LTDA	3.460/75	187.210,40
16.02.76	COESA-COM. E ENGENHARIA LTDA	3.926/75	40.631,50
17.05.76	COMERCIAL CONST.VERA CRUZ LTDA	1.336/76	254.410,00
20.05.76	DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ES TRADAS DE RODAGEM	1.665/76	1.225.122,50
21.06.76	TRANSTERRA CONSTRUÇÃO LTDA	2.081/76	699.155,10
01.07.76	TRANSTERRA CONSTRUÇÃO LTDA	2.147/76	246.710,54
06.08.76	COMERCIAL CONSTRUTORA VERA CRUZ	1.785/76	265.377,50
24.08.76	DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ES TRADAS DE RODAGEM	3.026/76	377.186,59
T O T A L		-	3.472.383,13



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PROJETO GEOMÉTRICO

RELATÓRIO TÉCNICO
DO

ESTACIONAMENTO DO VALE DOS BARRIS

PMS - OCEPLAN - UDOC	
3300	28 108 178
N.º Reg.	Data

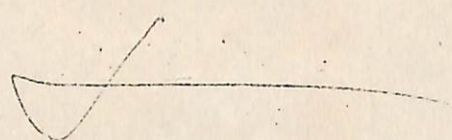
Of. nº 292/77

Cidade do Salvador, 09 de maio de 1977.

Senhor Presidente,

Encorinho, anexo ao presente, o relatório sobre a implantação do Estacionamento Periférico do Vale dos Barros, com recursos oriundos do TROU/POU, através dessa Empresa Brasileira de Transportes Urbanos.

Na oportunidade, aproveito para renovar os meus protestos de estima e apreço.



FERNANDO WILSON MAGALHÃES
Prefeito

Ilmo. Sr.

Dr. ALBERTO SILVA

MD. Presidente da Empresa Brasileira
de Transportes Urbanos - EBTU

BRASÍLIA - DF.

DESCRIÇÃO

DESCRIÇÃO

AMPLIAÇÃO SISTEMA VIÁRIO DA AV. VALE DOS BARROS (ST-1)

TIPO TRANSPORTE

PROGRAMA TRANSPORTE RODOVIÁRIO

SUBPROGRAMA RODOVIAS

PROJETO ESTACIONAMENTOS PERIFÉRICOS DA AV. VALE DOS BARROS

INÍCIO: NOVENO/ 75

TÉRMINO: FEVEREIRO/ 77

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME: DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

ENDEREÇO: AV. SAN MARTIN S/N

MUNICÍPIO: SALVADOR

CEP 40.000

UF: BA

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

MUNICÍPIO: SALVADOR

UF: BA

MUNICÍPIO:

UF:

MUNICÍPIO:

UF:

ÓRGÃOS INTERVENIENTES

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
EMPRESA BRASILEIRA DE TRANSPORTES URBANOS

O projeto de obra tem sido executado de acordo com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho de Administração e com o plano de execução de obras aprovado pelo Conselho de Administração, que já encerra a realização das obras para se desenvolver, uma vez que os trabalhos estão sendo utilizados para estacionamentos.

SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA

Quando da assinatura do convenio a execução do projeto já apresentava 50% dos serviços previstos já executados principalmente os trabalhos de terraplenagem, drenagem e pavimentação.

METODOLOGIA A área onde se encontra implantado o estacionamento era um brejo, sendo necessário se fazer um considerável aterro, colocando-se inicialmente um colchão de areia e posteriormente o aterro propriamente dito, com material selecionado espalhado e compactado em camadas de 0,30m. Para proteger os bordos da área de estacionamento, foi executado um sistema de drenagem superficial utilizando-se calhas de concreto com lançamento no córrego existente.

A aplicação da pavimentação com tratamento superficial com capa selante se deve ao fato de que sendo uma área de estacionamento a intensidade de tráfego é relativamente pequena, sendo também pequeno o desgaste do pavimento e ainda mais por se tratar de revestimento de baixo custo.

01	12,0%	Do item 01 até o 11
02	10,0%	Item 12
03	4,0%	Do item 13 até o 19
04	14,0%	Item 20
05	11,0%	Item 21 e 22
06	8,0%	Do item 23 até o 32
07	5,0%	Item 33
08		

CRONOGRAMA FINANCEIRO - (EM G\$ 1000)

FASES OU ETAPAS		EXERCÍCIO	1º TRI	2º TRI	3º TRI	4º TRI
01	Do item 01 até o 11					
02	Item 12					
03	Item 13 até o 19	196	196			
04	Item 20	650	650			
05	Item 21 e 22	550	550			
06	Do item 23 até o 32	350	350			
07	Item 33	254	254			
08						
TOTAL						

CRONOGRAMA FÍSICO

Nº	NO EXERCÍCIO		1º TRI		2º TRI		3º TRI		4º TRI	
	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%
01										
02										
03	2%	2	2%	2						
04	5.000 M3	8	5.000 M3	8						
05	20.000 M2	7	20.000 M2	7						
06	4%	4	4%	4						
07	3%	3	3%	3						
08										
TOTAL		24		24						

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DEAO

Motor 20-4
 Óleo compactador (pó le cannelro
 liso e de pneus)
 Patrol
 Capangas
 Tá carregadeira
 Retro escavadeira

TOTAIS

PREVISÃO DE MATERIAIS - (VALOR EM Cr\$ 1000)

DISCRIMINAÇÃO	PARA O EXERCÍCIO		TOTAL	
	QUANTIDADE	VALOR	QUANTIDADE	VALOR
Erita	560	100,08	1.400M3	252
Areia	280	22,4	700M3	77
Arenoso	5.000	150	9.000M3	270
Gravilhão	200	36	500M3	90
Natação	350	52,50	700M3	150
Cimento	83	49,80	208Ton	185

PREVISÃO DE RECURSOS HUMANOS

DISCRIMINAÇÃO	1976		1977		1978	
	EXISTENTE	A CONTRAT.	EXISTENTE	A CONTRAT.	EXISTENTE	A CONTRAT.
DOCTORADO						
MESTRADO						
GRADUADO	04		04			
TÉCNICO NÍVEL MÉDIO	02		02			
M OESA ESPECIALIZADA	20		20			
M OESA NÍVEL BÁSICO	40		40			
TOTAIS	66		66			

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
 DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DEACOM

missões. A execução desse projeto auxilia a devolução ao pedestre das áreas centrais onde atualmente funcionam estacionamento, com a criação de calçadas.

Esse projeto foi concluído e encontra-se em pleno funcionamento, sentindo o efeito desejado.

DATA 06 / 05 / 77

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E IMPLANTAÇÃO INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - D.O.

BRAG 01

CLASSIFICAÇÃO

ORÇÃO ENQUILOR

PROJETO

PERÍODO DE REFERÊNCIA

FASES

Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO

FASES	PREVISTO		REALIZADO		PERÍODO ANT	NO PERÍODO
	ATÉ O PERÍODO		ATÉ O PERÍODO			
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE
01						
02						
03						
04						5.000
05						10.000
06						
07						
08						
TOTAIS						

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE

...the ...

METAS Atingidas	PREVISTO	ATÉ O PERÍODO	ESPECIFICAÇÕES	UNIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	PERÍODO ANTE-NO PERÍODO	REALIZADO
	01							
	02							
	03							
	04							
	05							
	06							
	07							
	08							
	09							
	10							
	11							

TOTALS			
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00			
99			
98			
97			
96			
95			
94			
93			
92			
91			
90			
89			
88			
87			
86			
85			
84			
83			
82			
81			
80			
79			
78			
77			
76			
75			
74			
73			
72			
71			
70			
69			
68			
67			
66			
65			
64			
63			
62			
61			
60			
59			
58			
57			
56			
55			
54			
53			
52			
51			
50			
49			
48			
47			
46			
45			
44			
43			
42			
41			
40			
39			
38			
37			
36			
35			
34			
33			
32			
31			
30			
29			
28			
27			
26			
25			
24			
23			
22			
21			
20			
19			
18			
17			
16			
15			
14			
13			
12			
11			
10			
09			
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00			
99			
98			
97			
96			
95			
94			
93			
92			
91			
90			
89			
88			
87			
86			
85			
84			
83			
82			
81			
80			
79			
78			
77			
76			
75			
74			
73			
72			
71			
70			
69			
68			
67			
66			
65			
64			
63			
62			
61			
60			
59			
58			
57			
56			
55			
54			
53			
52			
51			
50			
49			
48			
47			
46			
45			
44			
43			
42			
41			
40			
39			
38			
37			
36			
35			
34			
33			
32			
31			
30			
29			
28			
27			
26			
25			
24			
23			
22			
21			
20			
19			
18			
17			
16			
15			
14			
13			
12			
11			
10			
09			
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00			
99			
98			
97			
96			
95			
94			
93			
92			
91			
90			
89			
88			
87			
86			
85			
84			
83			
82			
81			
80			
79			
78			
77			
76			
75			
74			
73			
72			
71			
70			
69			
68			
67			
66			
65			
64			
63			
62			
61			
60			
59			
58			
57			
56			
55			
54			
53			
52			
51			
50			
49			
48			
47			
46			
45			
44			
43			
42			
41			
40			
39			
38			
37			
36			
35			
34			
33			
32			
31			
30			
29			
28			
27			
26			
25			
24			
23			
22			
21			
20			
19			
18			
17			
16			
15			
14			
13			
12			
11			
10			
09			
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00			
99			
98			
97			
96			
95			
94			
93			
92			
91			
90			
89			
88			
87			
86			
85			
84			
83			
82			
81			
80			
79			
78			
77			
76			
75			
74			
73			
72			
71			
70			
69			
68			
67			
66			
65			
64			
63			
62			
61			
60			
59			
58			
57			
56			
55			
54			
53			
52			
51			
50			
49			
48			
47			
46			
45			
44			
43			
42			
41			
40			
39			
38			
37			
36			
35			
34			
33			
32			
31			
30			
29			
28			
27			
26			
25			
24			
23			
22			
21			
20			
19			
18			
17			
16			
15			
14			
13			
12			
11			
10			
09			
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00			
99			
98			
97			
96			
95			
94			
93			
92			
91			
90			
89			
88			
87			
86			
85			
84			
83			
82			
81			
80			
79			
78			
77			
76			
75			
74			
73			
72			
71			
70			
69			
68			
67			
66			
65			
64			
63			
62			
61			
60			
59			
58			
57			
56			
55			
54			
53			
52			
51			
50			
49			
48			
47			
46			
45			
44			
43			
42			
41			
40			
39			
38			
37			
36			
35			
34			
33			
32			
31			
30			
29			
28			
27			
26			
25			
24			
23			
22			
21			
20			
19			
18			
17			
16			
15			
14			
13			
12			
11			
10			
09			
08			
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
00			
99			
98			
97			
96			
95			
94			
93			
92			
91			
90			
89			
88			
87			
86			
85			
84			
83			
82			
81			
80			
79			
78			
77			
76			
75			
74			
73			
72			
71			

...do projeto de obras dos Parais de São Raimundo, em uma área de 100 m x 100 m (aproximadamente) e equipamentos de terraplenagem. Devido ao considerável volume de aterro que a área absorveu...

Por se tratar de um terreno pantanoso o aterro foi iniciado aplicando um colchão de areia e em seguida o levantamento de material selecionado (barro) em camadas de 0,30m compactado com rôlo pé de carneiro até atingir a cota média de 5,00m de altura.

Para dar segurança e estética à obra foram executados os serviços de contenção das encostas com alvenaria de pedra e um sistema de drenagem superficial com calha de concreto nos bordos do estacionamento, conduzindo as águas pluviais para os correios existentes.

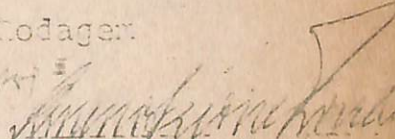
Tendo em vista o resultado negativo da pavimentação do solo cimento do Estacionamento de São Raimundo, devido ao grande desgaste causado não só pelos veículos como também pelas chuvas, optamos pela aplicação de tratamento superficial com capa selante, por ser um revestimento usado para pequeno tráfego e por ser de baixo custo.

Englobando o projeto, executou-se o abrigo de passageiros com fundação em estacas moldadas, "in loco", contendo uma cantina e sanitários coletivos e área com banco de concreto para os usuários.

Órgão Executor: Departamento Municipal de Estradas de Rodagem

Assine por EXTENSO OU CARIMBO: GNLW GNLWU LWNK TUNH

DATA 06/05 1977


ASSINATURA