



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ÓRGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

ARTICULAÇÃO BR-324

(RETIRO)/BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR
(Viaduto da Baixa do Fiscal)

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR

Jorge Hage Sobrinho - Prefeito

Órgão Central de Planejamento - OCEPLAN

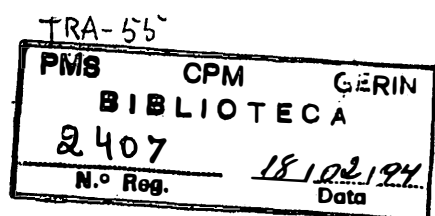
Sérgio Maurício Brito Gaudenzi - Diretor

OCEPLAN

Rua Arquimedes Gonçalves, 8

Jardim Baiano - Fones: 35330 - 33090

SALVADOR/BAHIA - 40.000





SUMÁRIO

- 1 Identificação
- 2 Administração do Projeto
- 3 Caracterização
- 4 Objetivos
- 5 Metas
- 6 Orçamento e Especificações dos Serviços
- 7 Cronograma Físico-Financeiro
- 8 Quadro de Fontes e Usos



SUMÁRIO

1. IDENTIFICAÇÃO
2. ADMINISTRAÇÃO DO PROJETO
3. CARACTERIZAÇÃO
4. OBJETIVOS
5. METAS
6. ORÇAMENTOS E ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS
7. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
8. QUADRO DE FONTES E USOS
9. PLANTAS



1. IDENTIFICAÇÃO

Viaduto da Baixa do Fiscal que integra o Programa para Melhoria da Capacidade Operacional de Transporte e Trânsito em Salvador.



2. ADMINISTRAÇÃO DO PROJETO

O Projeto será administrado pela Superintendência de Urbanização da Capital - SURCAP, criada pela Lei número 900 de 25 de março de 1959, dotada de personalidade jurídica, autonomia financeira e natureza autárquica, vinculada à Secretaria de Urbanismo e Obras Públicas - SUOP, com sede na Cidade do Salvador e que tem finalidade executar o Plano de realização de obras públicas.



3. CARACTERIZAÇÃO

O viaduto da Baixa do Fiscal ligará a Rua Regis Pacheco, na Cidade Baixa com o Largo do Tanque, extremidade da Avenida San Martin que por sua vez se articula com a BR-324 (Salvador-Feira de Santana), permitindo também, conexão com a Avenida Suburbana.

Trata-se de uma obra com extensão aproximada de 550m constituída pelos seguintes elementos estruturais distintos:

- a. trecho em encontro, com cerca de 5 metros de extensão;
- b. trecho em viaduto, com 491,2 metros de extensão;
- c. trecho em muro de arrimo com 39,5 metros de extensão;
- d. trecho em muro de concreto ciclópico, com cerca de 20,0 metros de extensão.



4. OBJETIVOS

O Viaduto da Baixa do Fiscal permitirá uma via de preferencial para o transporte de carga proveniente do porto de Salvador e com destino à BR-324 e vice-versa, bem como sua integração com o terminal ferroviário da VFFLB na Calçada, interligando então os sistemas marítimo, rodo-ferroviário.

Condicionará, também, uma melhor funcionalidade dos transportes urbanos, aumentando a velocidade operacional dos ônibus pela desobstrução das pistas atualmente estranguladas, como por permitir uma passagem de nível com a linha ferroviária, sem necessidade da interrupção do fluxo de veículos quando da passagem de locomotivas.

O viaduto em questão passará a fazer parte do sistema viário básico da Cidade, no entanto, sem romper ou mudar estruturalmente a realidade atual.

O caráter imediato deste projeto prende-se a funcionalidade que o mesmo dará ao sistema existente.



5. METAS

Melhorar as condições de tráfego e segurança concluindo obras que de imediato possibilitem melhor circulação e descongestionamento de áreas urbanas sacrificadas.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

6. ORÇAMENTO E ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
<u>E N C O N T R O</u>					
01	Escavação de cavas para fundação em 1ª categoria	m ³	138,81	23,30	3.234,27
02	Escavação de cavas para fundação em 3ª categoria	m ³	21,82	125,00	2.727,50
03	Alvenaria de pedra argamassada	m ³	10,00	682,10	6.821,00
04	Formas de madeirit	m ²	300,00	189,00	56.700,00
05	Concreto de cimento Portland comum c=250;64,46+0,27c.	m ³	75,00	635,62	47.671,50
06	Corte, dobragem e assentamento de aço	kg	7.500,00	3,90	29.250,00
07	Fornecimento de aço CA-50	kg	7.500,00	7,80	58.500,00
08	Compactação de aterro em camadas de 0,50m	m ³	500,00	3,05	1.525,00
09	Usinagem de concreto asfáltico	m ³	5,00	584,89	2.924,45
10	Espalhamento de mistura betuminosa com vibro-acabadora e compactação	m ³	5,00	31,50	157,50
11	Guarda corpo	m	10,00	370,00	3.700,00
12	Contoneiras	m	13,10	123,00	1.611,30
<u>INFRA-ESTRUTURA</u>					
01	Escavação de cavas para fundação em 1ª categoria	m ³	2.000,00	23,30	46.600,00
02	Escavação de cavas para fundação em 3ª categoria	m ³	370,00	125,00	46.250,00

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
03	Parede de ensecadeira com pranchões de 5 cm, de espessura	m ²	399,50	277,00	110.661,50
04	Formas de madeirit	m ²	320,00	189,00	60.480,00
05	Concreto de cimento Portland comum C=250;64,46+0,27c	m ³	700,00	635,62	444.934,00
06	Corte, dobragem e assentamento de aço	kg	40.000	3,90	156.000,00
07	Fornecimento de aço CA-50	kg	40.000	7,90	316.000,00
08	Compactação de aterro em camadas de 0,50m.	m ³	2.600	3,05	7.930,00
09	Carga de solo em depósito	m ³	3.000	3,10	9.300,00
10	Transporte em caminhão basculante à distância média de 2km	t.km	4.800	9,10	43.680,00
	Até 4 km; 0,54 + 0,82 D.				
	Entre 4 e 15 km; 2,04 + 0,44 D.				
	Entre 15 e 50 km; 2,54 + 0,41 D.				
	Acima de 50 km; 5,30 + 0,35 D.				
11	Transporte em caminhão basculante à distância média de 6km;	t.km	3.200	19,70	63.040,00
	Até 4 km; 0,54 + 0,82 D.				
	Entre 4 e 15 km; 2,04 + 0,44 D.				
	Entre 15 a 50 km; 2,54 + 0,41 D.				
	Acima de 50 km; 5,30 + 0,35 D.				
12	Estacas Franki	m	2.000	1.300,00	2.600.000,00
13	Estacas de madeira Ø 20 cm.	m	26.450	200,00	5.290.000,00

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
14	Concreto magro para cava de fundação	m	236,41	520,00	122.933,20
	<u>MESO-ESTRUTURA</u>				
01	Formas de madeirit	m ²	3.000	189,00	567.000,00
02	Concreto e cimento Portland comum C=280;64,46+0,27c	m ³	260,00	670,12	174.231,20
03	Corte, dobragem e assentamento de aço	kg	18.000	3,90	70.200,00
04	Fornecimento de aço CA-50	kg	18.000	7,80	140.400,00
05	Aparelho de neóprene	kg	1.580	160,00	248.000,00
	<u>SUPER-ESTRUTURA</u>				
01	Formas de madeirit	m ²	14.900	189,00	2.816.100,00
02	Escoramento de formas em obras de arte especiais	m ³	44.000	93,00	4.092.000,00
03	Concreto de cimento Portland comum C=600;64,46 + 0,27c	m ³	3.800	1.038,12	3.944.356,00
04	Corte, dobragem e assentamento de aço	kg	309.500	4,90	1.516.550,00
05	Fornecimento de aço CA-24	kg	8.500	6,00	51.000,00
06	Fornecimento de aço CA-50	kg	301.000	7,80	2.347.800,00

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
07	Fornecimento, armação e assentamento de cabos de 12 Ø 1/2" com injeção de cimento	kg	147,100	38,75	5.700.125,00
08	Ancoragem e protensão de cabo de 12 Ø 1/2"	u	480,00	1.097,26	526.684,80
09	Usinagem de concreto asfáltico	m ³	513,00	584,89	300.048,57
10	Espalhamento de mistura betuminosa com vibro-acabadora e compactação	m ³	513,00	31,50	16.159,50
11	Fornecimento, armação e assentamento de cabos de 6 Ø 1/2" com injeção de cimento	kg	30.000	32,55	976.500,00
12	Ancoragem e protensão de cabos de 6 Ø 1/2"	u	955,00	425,00	405.875,00
13	Ancoragem passiva de cabos de 12 Ø 1/2"	u	480	550,00	264.000,00
14	Ancoragem passiva de cabos de 6 Ø 1/2"	u	955,00	210,00	200.550,00
15	Guarda corpo	m	1.070,	370,00	395.900,00
16	Cantoneiras	m	66	123,00	8.118,00
<u>MUROS DE ARRIMO</u>					
01	Escavação de cava para fundação em 1ª categoria	m ³	300,00	23,30	6.990,00
02	Formas de madeirite	m ²	1.350	189,00	255.150,00
03	Concreto e cimento Portland comum C=280;64,46+0,27c	m ³	250,00	670,12	167.530,00

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
04	Corte, dobraçagem e assentamento de aço	kg	18.000,	3,90	70.200,00
05	Fornecimento de aço CA-50	kg	18.000,	7,80	140.400,00
06	Compactação de aterro em camadas de 0,50	m ³	300,00	3,05	915,00
07	Usinagem de concreto asfáltico	m ³	40,00	584,89	23.395,60
08	Espalhamento de mistura betuminosa com vibro-acabadora e compactação	m ³	40,00	31,50	1.260,00
09	Fornecimento e armação e assentamento de cabos de 6 Ø 1/2" com injeção de cimento	kg	1.015,	32,55	33.038,25
10	Ancoragem e protensão de cabos de 6Ø 1/2"	u	36,00	435,00	15.300,00
11	Ancoragem de cabos de 6Ø 1/2"	u	36	210,00	7.560,00
12	Guarda corpo	m	79,00	370,00	29.230,00
13	Estacas Franki	m	200,00	1.300,00	260.000,00
<u>MUROS-CICLÓPICOS</u>					
01	Escavação de cava para fundação em 1ª categoria	m ³	100,00	23,30	2.330,00
02	Formas ^{de} madeirit	m ²	56,87	189,00	10.748,43
03	Concreto de cimento Portland comum C=250;64,46 + 0,27c	m ³	200,00	635,62	127.124,00
04	Concreto de cimento Portland comum C=280;64,46 + 0,27c	m ³	200,00	670,12	134.024,00

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
05	Corte, dobragem e assentamento de aço	kg	850,00	3,90	3.315,00
06	Fornecimento de aço CA-50	kg	850,00	57,80	49.130,00
07	Usinagem de concreto asfáltico	m ³	20,00	584,89	11.697,80
08	Espalhamento de mistura betuminosa com vibro-escabadora e compactação	m ³	20,00	31,50	630,00
09	Guarda corpo	m	75,00	370,00	16.650,00
10	Valor das indenizações pagas para a execução da obra do viaduto				3.700.000,00
11	Verba para iluminação				500.000,00
				TOTAL	39.861.347,37

7. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
Viaduto da Baixa do Fiscal
SALVADOR - BAHIA

VALORES EM Cr\$ 1.000,00

DISCRIMINAÇÃO	MESES DE EXECUÇÃO (1976/1977)										TOTAL
	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	
ELEMENTOS	108	108									216
INFRA-ESTRUTURA		3.106	3.106	3.106							9.318
MESIOESTRUTURA			400	400	400						1.200
SUPERESTRUTURA				4.712	4.712	4.712	4.712	4.712			23.560
MURIS DE ARRIMO							337	337	337		1.011
MURIS DE CONCRETO CICLÓPICO								178	178		356
INDICIZAÇÕES	925	925	925	925							3.700
ILUMINAÇÃO									250	250	500
TOTAL	1.033	4.139	4.431	9.143	5.112	4.712	5.049	5.227	765	250	39.861
TOTAL ACUMULADO	1.033	5.172	9.603	18.746	23.858	28.570	33.619	38.846	39.611	39.861	



8. FONTES E USOS

Viaduto da Baixa do Fiscal

F O N T E S	VALORES EM Cr\$
1. Recursos Próprios	9.406.000,00
2. FNDU/FDTU	13.400.000,00
3. Outros	17.055.347,37
T O T A L	39.861.347,37

U S O S	VALORES EM Cr\$
1. Encontros	214.822,52
2. Infra-Estrutura	9.317.808,70
3. Mesoestrutura	1.199.831,20
4. Superestrutura	23.562.266,87
5. Muros de arrimo	1.010.968,85
6. Muros em concreto ciclópico	355.649,23
7. Indenizações	3.700.000,00
8. Iluminação	500.000,00
T O T A L	39.861.347,37



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

9. PLANTAS



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

9 PLANTAS (EM PASTAS ANEXAS)

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

EBTU - DO DEACOM	FICHA TÉCNICA	Nº DE ORDEM
---------------------	---------------	-------------

CODIFICAÇÃO:

IDENTIFICAÇÃO

ÁREA DE ATUAÇÃO:

FUNÇÃO: HABITAÇÃO E URBANISMO

PROGRAMA: URBANISMO

SUBPROGRAMA: VIAS URBANAS

PROJETO: CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE VIAS DE TRAFEGO

INÍCIO: 01.01.77

TÉRMINO: 31.12.77

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME: SUPERINTENDENCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

ENDEREÇO: AV. PRESIDENTE CASTELO BRANCO, 154

MUNICÍPIO: SALVADOR

CEP: 40 000 UF: BAHIA

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

MUNICÍPIO: SALVADOR

UF: BAHIA

MUNICÍPIO:

UF:

MUNICÍPIO:

UF:

ÓRGÃOS INTERVENIENTES

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

EBTU - DO DEACOM	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
---------------------	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO	PERÍODO DE REFERÊNCIA JUNHO/77
ÓRGÃO EXECUTOR SUPERINTENDENCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL - SURCAP	
PROJETO	ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO)BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR

FASES		DENOMINAÇÃO
Nº	UNIDADE	
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

PREVISTO				REALIZADO			
FASES	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							209
02							652
03							164
04							4.004
05							
06							
07							
08							
TOTAIS							

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

ESTU - 00 DEACOM	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
---------------------	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO	PERÍODO DE REFERÊNCIA JUNHO/77
ÓRGÃO EXECUTOR SUPERINTENDENCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL - SURCAP	
PROJETO ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR	

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO							
FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							209
02							652
03							164
04							4.004
05							
06							
07							
08							
TOTAIS							

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

EBTU - DO DEACOM	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
---------------------	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO	PERÍODO DE REFERÊNCIA JUNHO/77
ÓRGÃO EXECUTOR SUPERINTENDENCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL - SURCAP	
PROJETO	ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/ PORTO DE SALVADOR

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO							
FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							209
02							652
03							164
04							4.004
05							
06							
07							
08							
TOTAIS							

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

EBTU - DO DEACOM	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
---------------------	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO	PERÍODO DE REFERÊNCIA JUNHO/77
ÓRGÃO EXECUTOR SUPERINTENDENCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL - SURCAP	
PROJETO ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR	

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO							
FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							209
02							652
03							164
04							4.004
05							
06							
07							
08							
TOTAIS			➡				

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

EBTU - DO DEACOM	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
---------------------	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO	PERÍODO DE REFERÊNCIA	JUNHO/77
ÓRGÃO EXECUTOR	SUPERINTENDENCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL - SURCAP	
PROJETO	ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR	

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO							
FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							209
02							652
03							164
04							4.004
05							
06							
07							
08							
TOTAIS			D				

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

ESTU - DO DEACOM	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
---------------------	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO	PERÍODO DE REFERÊNCIA	MAIO/77
ÓRGÃO EXECUTOR	SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL - SURCAP	
PROJETO	ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR	

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO							
FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							1.654
02							1.358
03							35.933
04							
05							
06							
07							
08							
TOTAIS							

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

EBTU - DO DEACOM	FICHA TÉCNICA	Nº DE ORDEM
---------------------	---------------	-------------

CODIFICAÇÃO:

IDENTIFICAÇÃO

ÁREA DE ATUAÇÃO:

FUNÇÃO: HABITAÇÃO E URBANISMO

PROGRAMA: URBANISMO

SUBPROGRAMA: VIAS URBANAS

PROJETO: CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE VIAS DE TRÁFEGO

INÍCIO: 01.01.77

TÉRMINO: 31.12.77

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME: SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL.

ENDEREÇO: AV. PRESIDENTE CASTELO BRANCO, 154

MUNICÍPIO: SALVADOR

CEP: 40.000 UF: BA

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

MUNICÍPIO: SALVADOR

UF: BA

MUNICÍPIO:

UF:

MUNICÍPIO:

UF:

ÓRGÃOS INTERVENIENTES

~~PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR~~

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

POSICÃO DO CRONOGRAMA FINANCEIRO - (EM CR\$ 1000)

FASES	PREVISTO		REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO		ATÉ O PERÍODO	PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	FASE OU ETAPA	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR
01					
02					312
03					863
04					280
05					
06					
07					
08					
TOTAIS					

METAS ATINGIDAS

	PREVISTO			REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO	PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	ESPECIFICAÇÕES	UNIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01						
02						1.654
03						1.358
04						35.933
05						
06						
07						
08						
09						229
10						
11						

CAUSAS DOS DESVIOS

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

EBTU - DO DEACOM	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
---------------------	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO	PERÍODO DE REFERÊNCIA MAIO/77
ÓRGÃO EXECUTOR SUPERINTENDENCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL - SURCAP	
PROJETO ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR	

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO							
FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							
02							1.654
03							1.358
04							35.933
05							
06							
07							
08							229
TOTAIS			➡				

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

ESTU - DO DEACOM	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
---------------------	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO	PERÍODO DE REFERÊNCIA MAIO/77
ÓRGÃO EXECUTOR SUPERINTENDENCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL - SURCAP	
PROJETO ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR.	

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO							
FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							
02							1.654
03							1.358
04							35.933
05							
06							
07							
08							
TOTAIS			➡				

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

ESTU - DO DEACOM	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
---------------------	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO	PERÍODO DE REFERÊNCIA MAIO/77
ÓRGÃO EXECUTOR SUPERINTENDENCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL-SURCAP	
PROJETO ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR	

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO							
FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							1.654
02							1.358
03							35.933
04							
05							
06							
07							
08							
TOTAIS							

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

EBTU - DO DEACOM	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORÇAM
---------------------	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO	PERÍODO DE REFERÊNCIA MAIO/77
ÓRGÃO EXECUTOR	SUPERINTENDENCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL - SURCAP
PROJETO	ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO							
FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT.	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							1.654
02							1.358
03							35.933
04							
05							
06							
07							
08							
TOTAIS			➡				

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

COMENTÁRIOS GERAIS:

Continua a obra sem obedecer aos cronogramas previstos, pelas mesmas razões apresentadas na última ficha de acompanhamento, ou seja, ao atraso no recebimento de recursos financeiros.

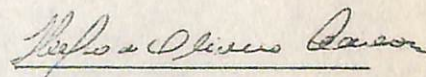
Os dois tabuleiros centrais estão prontos, devendo ser iniciado no mês de julho, a construção dos encontros previstos no projeto, um do pilar 9 à Avenida Suburbana e outro do Largo do Tanque ao pilar 3.

A construção do presente viaduto, vai possibilitar a ligação do Porto de Salvador e do Comércio, com o acesso NORTE (a / BR 324) (cuja obra se encontra em fase de conclusão), razão pela qual é de vital importância para Salvador.

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME POR EXTENSO OU CARIMBO:

DATA: 01/07/77.


ASSINATURA
Nelson de Oliveira Cardoso
Superintendente Executivo
SURCAP

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DE A C O M

ESTU - DO
DEACOM

FICHA DE ACOMPANHAMENTO

Nº DE ORDEM

PERÍODO DE REFERÊNCIA: MAIO/77

PROJETO: ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO

FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍD		PERÍOD ANT	NO PERÍD
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							
02							1.654
03							1.358
04							35.933
05							
06							
07							
08							
09							229
10							
11							16.383
12							7
13							7.583
14							

TOTALS

MINISTERIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FINANCEIRO - (EM Cr\$ 1.000)					
FASES	PREVISTO		REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO		ATÉ O PERÍD	PERÍD ANT	NO PERÍOD
	FASE OU ETAPA	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR
01					-
02					312
03					863
04					280
05					
06					
07					
08					
09					21
10					
11					635
12					10
13					247
14					
T O T A I S					2.638

METAS ATINGIDAS						
	PREVISTO			REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍD	PERÍOD ANT	NO PERÍODO
	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01						
02						1.654
03						1.358
04						35.933
05						
06						
07						
08						
09						229
10						
11						16.383
12						7
13						7.583
14						

CAUSAS DOS DESVIOS O atraso no recebimento dos recursos financeiros previstos para a execução da obra.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

COMENTÁRIOS GERAIS:

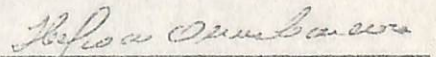
Esta é uma das obras prioritárias do Governo Municipal, para fazer a ligação do Porto de Salvador ao acesso Norte, pela menor distância distância possível, com economia de combustível.

O Governo Municipal já gastou na mesma, mais de Cr\$ 10.000.000,00 (dez milhões de cruzeiros) de recursos próprios, ten diminuído o ritmo da mesma, devido ao atraso no recebimento de recursos transferidos, como os do Convênio firmado com a E.B.T.U.

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME POR EXTENSO OU CARIMBO:

DATA: 09/06/77


ASSINATURA
Helio de Oliveira Cardoso
Superintendente Executivo
SURCAP

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUICIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - D A C O M

ESTR - DO	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
DE ACOM		

PROJETO: ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO							
FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍD		PERÍOD ANT	NO PERÍD
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							
02							1.654
03							1.358
04							35.933
05							
06							
07							
08							
09							229
10							
11							16.383
12							7
13							7.583
14							
TOTALS							

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FINANCEIRO - (EM Cr\$ 1.000)

FASES	PREVISTO		REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO		ATÉ O PERÍD	PERÍD ANT	NO PERÍOD
	FASE OU ETAPA	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR
01					-
02					312
03					863
04					280
05					
06					
07					
08					
09					21
10					
11					635
12					10
13					247
14					
T O T A I S					2.638

METAS ATINGIDAS

	PREVISTO			REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍD	PERÍOD ANT	NO PERÍODO
	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01						
02						1.654
03						1.358
04						35.933
05						
06						
07						
08						
09						229
10						
11						16.383
12						7
13						7.583
14						

CAUSAS DOS DESVIOS O atraso no recebimento dos recursos financeiros previstos para a execução da obra.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

COMENTÁRIOS GERAIS:

Esta é uma das obras prioritárias do Governo Municipal, para fazer a ligação do Porto de Salvador ao acesso Norte, pela menor distância distância possível, com economia de combustível.

O Governo Municipal já gastou na mesma, mais de Cr\$ 10.000.000,00 (dez milhões de cruzeiros) de recursos próprios, ten diminuído o ritmo da mesma, devido ao atraso no recebimento de recursos transferidos, como os do Convênio firmado com a E.B.T.U.

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME POR EXTENSO OU CARIMBO:

DATA: 09/06/77

Heitor de Oliveira Cardoso
ASSINATURA
Arg. Heitor de Oliveira Cardoso
Superintendente Executivo
SURCAP

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUICIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - D A C O M

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
 EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS
 DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
 DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - D E A C O M

DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - D E A C O M	FICHA DE ACOMPANHAMENTO	Nº DE ORDEM
---	-------------------------	-------------

CODIFICAÇÃO

PERÍODO DE REFERÊNCIA: MAIO/77

ÓRGÃO EXECUTOR: SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL - SURCAP

PROJETO: ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR

FASES	Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
	01		
	02		
	03		
	04		
	05		
	06		
	07		
	08		
	09		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO

FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍD	PERÍOD ANT	NO PERÍD	
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							
02							1.654
03							1.358
04							35.933
05							
06							
07							
08							
09							229
10							
11							16.383
12							7
13							7.583
14							

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FINANCEIRO - (EM Cr\$ 1.000)					
TASES	PREVISTO		REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO		ATÉ O PERÍD	PERÍD ANT	NO PERÍOD
	FASE OU ETAPA	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR
01					-
02					312
03					863
04					280
05					
06					
07					
08					
09					21
10					
11					635
12					10
13					247
14					
T O T A I S					2.638

METAS ATINGIDAS						
	PREVISTO			REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍD	PERÍOD ANT	NO PERÍODO
	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01						
02						1.654
03						1.358
04						35.933
05						
06						
07						
08						
09						229
10						
11						16.383
12						7
13						7.583
14						

CAUSAS DOS DESVIOS O atraso no recebimento dos recursos financeiros previstos para a execução da obra.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

COMENTÁRIOS GERAIS:

Esta é uma das obras prioritárias do Governo Municipal, para fazer a ligação do Porto de Salvador ao acesso Norte, pela menor distância distância possível, com economia de combustível.

O Governo Municipal já gastou na mesma, mais de Cr\$ 10.000.000,00 (dez milhões de cruzeiros) de recursos próprios, ten diminuído o ritmo da mesma, devido ao atraso no recebimento de recursos transferidos, como os do Convênio firmado com a E.B.T.U.

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME POR EXTENSO OU CARIMBO:

DATA: 09/06/77

Heitor Amador

ASSINATURA *Cardoso*
Superintendente Executivo
SURCAP

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUICIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - D A C O M

Nº DE ORDEM

PROJETO : ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO) BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		
09		
10		
11		
12		
13		
14		

FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍD	PERÍOD ANT	NO PERÍD	
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							209
02							652
03							164
04							4.004
05							
06							
07							
08							
09							
10							
11							
12							41
13							
14							
TOTAIS							238

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FINANCEIRO - (EM Cr\$ 1.000)				
FASFS	PREVISTO	REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO	ATÉ O PERÍD	PERÍD ANT	NO PERÍOD
	FASE OU ETAPA	VALOR	VALOR	VALOR
01				5
02				123
03				104
04				31
05				
06				
07				
08				
09				
10				
11				
12				68
13				
14				151
T O T A I S				482

METAS ATINGIDAS						
	PREVISTO	REALIZADO				
	ATÉ O PERÍODO	ATÉ O PERÍD	PERÍOD ANT	NO PERÍODO		
	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01						209
02						652
03						164
04						4.004
05						
06						
07						
08						
09						
10						
11						
12						41
13						
14						238

CAUSAS DOS DESVIOS O atraso no recebimento dos recursos financeiros previstos para a execução da obra.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

COMENTÁRIOS GERAIS:

Continua a obra sem obedecer aos cronogramas previstos, pelas mesmas razões apresentadas na última ficha de acompanhamento, ou seja, ao atraso no recebimento de recursos financeiros.

Os dois tabuleiros centrais estão prontos, devendo ser iniciado no mês de julho, a construção dos encontros previstos no projeto, um do pilar 9 à Avenida Suburbana e outro do Largo do Tanque ao pilar 3.

A construção do presente viaduto, vai possibilitar a ligação do Porto de Salvador e do Comércio, com o acesso NORTE (a / BR 324) (cujas obras se encontram em fase de conclusão), razão pela qual é de vital importância para Salvador.

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME POR EXTENSO OU CARIMBO:

DATA: 01/07/77.

Arq. Manoel de Oliveira Cardoso

ASSINATURA
Arq. Manoel de Oliveira Cardoso
Superintendente Executivo
SURCAP

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DE A C O M

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FINANCEIRO - (EM Cr\$ 1.000)					
FASES	PREVISTO		REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO		ATÉ O PERÍD	PERÍD ANT	NO PERÍOD
	FASE OU ETAPA	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR
01					5
02					123
03					104
04					31
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					68
13					
14					151
T O T A I S					482

METAS ATINGIDAS						
	PREVISTO			REALIZADO		
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍD	PERÍOD ANT	NO PERÍODO
	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01						209
02						652
03						164
04						4.004
05						
06						
07						
08						
09						
10						
11						
12						41
13						
14						238

CAUSAS DOS DESVIOS O atraso no recebimento dos recursos financeiros previstos para a execução da obra.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

COMENTÁRIOS GERAIS:

Continua a obra sem obedecer aos cronogramas previstos, pelas mesmas razões apresentadas na última ficha de acompanhamento, ou seja, ao atraso no recebimento de recursos financeiros.

Os dois tabuleiros centrais estão prontos, devendo ser iniciado no mês de julho, a construção dos encontros previstos no projeto, um do pilar 9 à Avenida Suburbana e outro do Largo do Tanque ao pilar 3.

A construção do presente viaduto, vai possibilitar a ligação do Porto de Salvador e do Comércio, com o acesso NORTE (a / BR 324) (cuja obra se encontra em fase de conclusão), razão pela qual é de vital importância para Salvador.

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME POR EXTENSO OU CARIMBO:

DATA: 01/07/77.

Heitor de Oliveira Cardoso

ASSINATURA
Arq.º Heitor de Oliveira Cardoso
Superintendente Executivo
SURCAP

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - D E A C O M



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

ANEXO A CONCORRÊNCIA PÚBLICA
ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DO VIADUTO
LOCAL: BAIXA DO FISCAL
DATA: 10.9.1976.

TOTAL Cr\$ 39.861.347,37

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÕES	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
<u>ENCONTRO</u>							
SO 101	Escavação de cavas para fundação em 1ª categoria.	m3	-	6,95	138,81	23,30	3.234,27
SO 102	Escavação de cavas para fundação em 3ª categoria	m3	-	23,66	21,82	125,00	2.727,50
SO 117	Alvenaria de pedra argamassada.	m3	-	114,20	10,00	682,10	6.821,00
SO 124	Formas de madeirit.	m2	-	30,32	300,00	189,00	56.700,00
SO 130	Concreto de cimento portland comum c= 250; 64,46+0,27	m3	-	131,22	75,00	655,62	47.671,50
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg	-	1,37	7.500,	3,90	29.250,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50	kg	-	2,33	7.500,	7,80	58.500,00
ST 211	Compactação de aterro em camadas de 0,50m.	m3	-	0,25	500,00	3,05	1.525,00
SP 326	Usinagem de concreto asfáltico.	m3	-	90,88	5,00	584,89	2.924,45
SP 328	Espalhamento de mistura betuminosa com vibro-acabado ra e compactação.	m3	-	3,02	5,00	31,50	157,50
s/nº	Guarda corpo.	m	-	-	10,00	370,00	3.700,00
s/nº	Contoneiras.	m	-	-	13,10	123,00	1.611,30
<u>INFRA-ESTRUTURA</u>							
SO 101	Escavação de cavas para fundação em 1ª categoria.	m3	-	6,95	2.000,	23,30	46.600,00
SO 102	Escavação de cavas para fundação em 3ª categoria.	m3	-	23,66	370,00	125,00	46.250,00



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

(FOLHA 2)

ANEXO A CONCORRÊNCIA PÚBLICA

ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DO VIADUTO

LOCAL: SAIXA DO FISCAL

DATA: 10.9.1976.

TOTAL Cr\$ 39.861.347,37.

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÕES	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
SO 108	Parede de ensecadeira com pranchões de 5 cm, de espessura	m2	-	34,50	399,50	277,00	110.661,50
SO 124	Formas de madeirite.	m2	-	30,92	320,00	189,00	60.480,00
SO 130	Concreto de cimento portland comum C= 250; 64,46 + 0,27	m3	-	131,96	700,00	635,62	444.934,00
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg	-	1,19	40.000	3,90	156.000,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50	kg	-	2,57	40.000	7,90	316.000,00
ST 211	Compactação de aterro em camadas de 0,50m.	m3	-	0,52	2.600	3,05	7.930,00
SD 410	Carga de solo em depósito.	m3	-	0,84	3.000	3,10	9.300,00
SD 436	Transporte em caminhão basculante à distância média de 2 km. Até 4 km; 0,54 + 0,82 D. Entre 4 e 15 km; 2,04 + 0,44 D. Entre 15 e 50 km; 2,54 + 0,41 D. Acima de 50 km; 5,30 + 0,35 D.	t.km	-	2,18	4.800	9,10	43.680,00
SD 436	Transporte em caminhão basculante à distância média de 6 km; Até 4 km; 0,54 + 0,82 D. Entre 4 e 15 km; 2,04 + 0,44 D. Entre 15 e 50 km; 2,54 + 0,41 D. Acima de 50 km; 5,30 + 0,35 D.	t.km	-	4,68	3.200	19,70	63.040,00
c/n2	Estacas Franki.	m	-	-	2.000	1.300,00	2.600.000,00



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DE SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

(FOLHA 3)

ANEXO A CONCORRÊNCIA PÚBLICA

ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DO VIADUTO

LOCAL: BAIXA DO FISCAL

DATA: 10.9.1976.

TOTAL Cr\$ 39.861.347,37.

CÓDIGO	D I S C R I M I N A Ç Õ E S	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
s/nº	Estacas de madeira Ø 20 cm.	m	-	-	26.450	200,00	5.290.000,00
s/nº	Concreto magro para cava de fundação.	m	-	-	236,41	520,00	122.933,20
	<u>MESO-ESTRUTURA</u>						
SO 124	Formas de madeirit.	m²	-	30,92	3.000	189,00	567.000,00
SO 130	Concreto e cimento portland comum C=280; 64,46 +0,27	m³	-	140,06	260,00	670,12	174.231,20
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg	-	1,19	18.000	3,90	70.200,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50.	kg	-	2,57	18.000	7,80	140.400,00
s/nº	Aparelho de neóprene.	kg	-	-	1.560	160,00	248.000,00
	<u>SUPER-ESTRUTURA</u>						
SO 124	Formas de madeirit.	m²	-	30,92	14.900	189,00	2.816.100,00
SO 125	Escoramento de formas em obras de arte especiais.	m³	-	16,73	44.000	93,00	4.092.000,00
SO 130	Concreto de cimento portland comum C= 600; 64,46+0,27	m³	-	1,19	3.800	1.038,12	3.944.856,00
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg	-	1,19	309,500	4,90	1.516.550,00
SO 133	Fornecimento de aço CA-24	kg	-	1,64	8.500	6,00	51.000,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50.	kg	-	2,57	301.000	7,80	2.347.800,00



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

ANEXO À CONCORRÊNCIA PÚBLICA
ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DO VIADUTO
LOCAL: BAIXA DO FISCAL
DATA: 10.9.1976.

(FOLHA 4)

TOTAL Cr\$ 39.861.347,37

CÓDIGO	D I S C R I M I N A Ç Õ E S	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
SO 139	Fornecimento, armação e assentamento de cabos de 12 ϕ 1/2" com injeção de cimento.	kg	-	38,01	147.100	38,75	5.700.125,00
SO 143	Ancoragem e protensão de cabo de 12 ϕ 1/2".	u	-	59,21	480,00	1.097,26	526.684,80
SP 326	Usinagem de concreto asfáltico.	m3	-	92,84	513,00	584,89	300.048,57
SP 328	Espalhamento de mistura betuminosa com vibro-acabado- ra e compactação.	m3	-	8,02	513,00	31,50	16.159,50
s/nº	Fornecimento, armação e assentamento de cabos de 6 ϕ 1/2" com injeção de cimento	kg	-	-	30.000	32,55	976.500,00
s/nº	Ancoragem e protensão de cabos de 6 ϕ 1/2".	u	-	-	955,00	425,00	405.875,00
s/nº	Ancoragem passiva de cabos de 12 ϕ 1/2".	u	-	-	480	550,00	264.000,00
s/nº	Ancoragem passiva de cabos de 6 ϕ 1/2".	u	-	-	955,00	210,00	200.550,00
s/nº	Guarda corpo.	m	-	-	1.070,	370,00	395.900,00
s/nº	Cantoneiras.	m	-	-	66	123,00	8.118,00
<u>MUROS DE ARRIMO</u>							
SO 101	Escavação de cava para fundação em 1ª categoria.	m3	-	6,95	300,00	23,30	6.990,00
SO 124	Formas de madeirit.	m2	-	30,92	1.350	189,00	255.150,00
SO 130	Concreto e cimento portland comum C= 280; 64,46+0,27c	m3	-	140,06	250,00	670,12	167.530,00



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

(FOLHA 5)

ANEXO À CONCORRÊNCIA PÚBLICA
ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DO VIADUTO
LOCAL: BAIXA DO FISCAL
DATA: 10.9.1976.

TOTAL Cr\$ 39.861.347,37.

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÕES	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg	-	1,19	18.000,	3,90	70.200,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50.	kg	-	2,57	18.000,	7,80	140.400,00
ST 211	Compactação de aterro em camadas de 0,50.	m3	-	0,52	300,00	3,05	915,00
SP 426	Usinagem de concreto asfáltico	m3	-	92,84	40,00	584,89	23.395,60
SP 328	Espalhamento de mistura betuminosa com vibro-acabado ra e compactação	m3	-	5,87	40,00	31,50	1.260,00
s/nº	Fornecimnto e armação e assentamento de cabos de 6 Ø 1/2" com injeção de cimento.	kg	-	-	1.015,	32,55	33.038,25
s/nº	Ancoragem e protensão de cabos de 6 Ø 1/2".	u	-	-	36,00	435,00	15.300,00
s/nº	Ancoragem de cabos de 6 Ø 1/2".	u	-	-	36	210,00	7.560,00
s/nº	Guarda corpo.	m	-	-	79,00	370,00	29.230,00
s/nº	Estacas Franki	m	-	-	200,00	1.300,00	260.000,00
MUROS-CICLÓPICOS							
SO 101	Escavação de cava para fundação em 1ª categoria.	m3	-	6,95	100,00	23,30	2.330,00
SO 124	Formas de madeirit.	m2	-	30,92	56,87	189,00	10.740,43
SO 130	Concreto de cimento portland comum C= 250; 64,46 + 0,27 C.	m3	-	11,96	200,00	635,62	127.124,00



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DE SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

(FOLHA 6)

ANEXO A CONCORRENCIA PÚBLICA
ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DO VIADUTO
LOCAL: BAIXA DO FISCAL
DATA: 10.9.1976.

TOTAL Cr\$ 39.861.347,37.

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÕES	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
SO 130	Concreto de cimento Portland comun C=280; 64,46 + 0,27	m ³	-	140,06	200,00	670,12	134.024,00
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço	kg	-	1,19	850,00	3,90	3.315,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50	kg	-	2,57	850,00	57,80	49.130,00
SP 326	Usinagem de concreto asfáltico	m ³	-	92,84	20,00	584,89	11.697,80
SP 328	Espalhamento de mistura betuminosa com vibro-acabado- ra e compactação.	m ³	-	5,87	20,00	31,50	630,00
S/Nº	Guarda corpo	m	-	-	75,00	370,00	16.650,00
	Valor das indenizações pagas para a execução da obra do viaduto						3.700.000,00
	Verba para iluminação						500.000,00
	Importa o presente orçamento em Cr\$ 39.861.347,37 (trinta e nove milhões, oitocentos e sessenta e hum mil, trezentos e quarenta e sete cruzeiros e trinta e sete centavos).						39.861.347,37

Salvador, 10 de setembro de 1976


ENGA CARMEN VARELA VARELA
Seção de Orçamentos

RELATÓRIO TÉCNICO SOBRE
CONSTRUÇÃO DO VIADUTO DA

BAIXA DO PISCAL

01. 12. 30/11

Cidade do Salvador, 09 de maio de 1977.

Senhor Presidente,

Para sua apreciação, encaminho-lhe, anexa ao presente, o relatório sobre a implantação do Projeto 1008 - Construção e Recuperação de Vias de Tráfego, com recursos provenientes do TNDU/FOTU, através dessa Empresa Brasileira de Transportes Urbanos - EBTU.

Renovo, nesta oportunidade, os meus sentimentos de estima e apreço.

FERNANDO WILSON MAGALHÃES
Prefeito

Ilmo. Sr.

Dr. ALBERTO SILVA

Dir. Presidente da Empresa Brasileira
de Transportes Urbanos - EBTU

BRASÍLIA - DF.



EBTU - DO
D E A C O M

FICHA TÉCNICA

Nº DE ORDEM

CODIFICAÇÃO:

IDENTIFICAÇÃO:

ÁREA DE ATUAÇÃO: Execução de obras do sistema de área de Vale e elevar o
nível das condições de tráfego e segurança das vias e-
xistentes.

FUNÇÃO: 10 - Habitação e Urbanismo.

PROGRAMA: 58 - Urbanismo.

SUBPROGRAMA: 575 - Vias Urbanas.

PROJETO: 1008 - Construção e Recuperação de Vias de Tráfego.

INÍCIO: 01.01.77.

TÉRMINO: 31.12.77.

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME: PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR

SURCAP - Superintendência de Urbanização da Capital

ENDEREÇO: Avenida Presidente Castelo Branco, 154

MUNICÍPIO: Salvador

CEP: 40.000

UF: Bahia

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

MUNICÍPIO: Salvador

UF: Bahia

ÓRGÃO INTERVENIENTES

PREFEITURA MUNINIPAL DO SALVADOR

DIRETORIS DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - D E A C O M

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

EMPRESA PARANAENSE DOS TRANSPORTES URBANOS

RECURSOS FINANCEIROS - (EM Cr\$ 1.000)		
ATÉ 1976	1977	1978
10.342 ✓	26.000 ✓	3.519 ✓
1979	APÓS 1979	TOTAL
		39.861

RECURSOS FINANCEIROS POR FONTE - (EM Cr\$ 1.000)						
FONTES	GLOBAL	EXERCÍCIO	1º TRI	2º TRI	3º TRI	4º TRI
Transferência do PCS com vinculação.	29.519	26.000	8.200	6.900	6.000	4.900
TOTAIS	29.519	26.000	8.000	6.900	6.000	4.900

METAS A ATINGIR		UNIDADE	QUANTIDADE	
ESPECIFICAÇÃO			GLOBAL	NO EXERCÍCIO
01	Escavação para fundação.	m3	2.930	1.080
02	Alvenaria de pedra argamassada.	m3	10	
03	Formas de madeirit.	m2	19.926	16.600
04	Concreto simples comum.	m3	5.721	4.480
05	Fornecimento e assentamento de aço.	kg	393.850	340.000
06	Ensecadeiras com pranchões de 5 cm.	m2	399	
07	Compactação de aterro em camada/0,50m.	m3	3.400	1.680
08	Carga de solo em depósito.	m3	3.000	2.600
09	Transporte de terra em caminhão.	m3	8.000	2.600
10	Estacas FRANKI.	m	2.200	1.680
11	Estacas de madeira Ø 20cm.	m	26.450	18.140
12	Escoramento em obras de arte.	m3	44.000	40.000
13	Aparelho de NEOPRENE.	kg	1.550	1.200
14	Forn.c.e assent.de cabos 12 Ø 1/2".	kg	147.100	144.000
15	Forn.c.e assent. de cabos 6 Ø 1/2".	kg	31.015	24.640
16	Ancoragem passiva e prot./cab.12Ø1/2".	u	480	400
17	Anc.passiva e pront.cabo 6 Ø 1/2".	u	991	800
18	Usinagem de concreto asfáltico.	m3	578	
19	Esp. de mistura betuminosa.	m3	578	
20	Guarda corpo.	m	825	
21	Cantoneiras.	m	136	

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - D E A C O M

JUSTIFICATIVAS: A construção do viaduto da Baixa do Fiscal, é necessária para fazer a articulação da BR-324 (Retiro) à Cidade Baixa e o Porto de Salvador, pois no momento tal ligação se encontra cortada pela linha férrea da Leste Brasileira S.A., o que impede periodicamente a passagem de veículos.

SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA: O projeto encontra-se em fase de execução, tendo sido construído dois tabuleiros centrais, que vão do pilar 3 ao pilar 9, em concreto armado protendido. Será executada a construção da ligação do Largo do Tanque ao tabuleiro existente no pilar 3 e do tabuleiro existente no pilar 9 a Avenida Suburbana, para a complementação da obra.

METODOLOGIA: O viaduto está sendo construído em concreto armado aparente, com o tabuleiro em lage de concreto protendido. São necessárias a cravação de estacas de madeira, para o escoramento das formas de concreto e estacas FRANKI para sustentação das sapatas, por se tratar de terreno alagadiço, à beira mar.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

FASES		
Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01	m3	Escavação para fundação.
02	m2	Formas de madeirit.
03	m3	Concreto simples comum.
04	kg	Fornecimento e assentamento de aço.
05	m3	compactação de aterro em camadas de 0,50m.
06	m3	Carga e transporte de terra em caminhão.
07	m	Estacas FRANKI.
08	m	Estacas de madeira.
09	m3	Escoramento em obras de arte.
10	kg	Aparelho de NEOPRENE.
11	kg	Fornecimento e assentamento de cabos de 12 Ø 1/2".
12	u	Ancoragem passiva e protensão de cabos de 12 Ø 1/2".
13	kg	Fornecimento e assentamento de cabos de 6 Ø 1/2".
14	u	Ancoragem passiva e protensão de cabos de 6 Ø 1/2".

CRONOGRAMA FINANCEIRO - (EM Cr\$ 1.000)

FASES OU ETAPAS		EXERCÍCIO	1º TRI	2º TRI	3º TRI	4º TRI
01	Escv. para fundação	25	15	5	5	-
02	Formas de madeirit.	3.137	1.600	1.400	137	-
03	Concreto simples comum.	2.848	1.800	800	248	-
04	Forn.c.e asst.de aço.	2.652	1.600	852	200	-
05	Comp.de aterro camd.0,50m.	6	3	3	-	-
06	Carg.e transp. em caminhão	59	39	25	4	-
07	Estacas FRANKI.	2.184	1.600	584	-	-
08	Estacas de madeira.	3.628	1.552	2.076	-	-
09	Escor. em obras de arte.	3.720	-	963	2.757	-
10	Aparelho de NEOPRENE.	192	-	192	-	-
11	For.e Asst.cabos 12 Ø 1/2".	5.580	-	-	2.248	3.332
12	Anc.Passv.e Prot.cab. 12Ø1/2	659	-	-	-	659
13	For.e asst.cabos 6 Ø 1/2".	802	-	-	401	401
14	Anc.passv.e prot.cab. 6Ø1/2	508	-	-	-	508
TOTAL		26.000	8.200	6.900	6.000	4.900

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - D E A C O M

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

CRONOGRAMA FÍSICO										
Nº	EXERCÍCIO		1º TRI		2º TRI		3º TRI		4º TRI	
F	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%
01	1.080	0,1	648	0,2	216	0,0	216	0,0	-	-
02	16.600	12,1	8.667	19,5	7.408	20,0	525	2,3	-	-
03	4.480	11,0	2.832	22,0	1.258	12,0	390	4,1	-	-
04	340.000	10,0	205.128	19,5	109.231	12,0	25.641	3,4	-	-
05	2.000	0,0	1.000	0,0	1.000	0,0	-	-	-	-
06	2.600	0,3	1.320	0,4	1.100	0,4	180	0,0	-	-
07	1.680	8,0	1.231	19,5	449	8,6	-	-	-	-
08	18.140	14,0	7.760	18,9	10.380	30,0	-	-	-	-
09	40.000	14,2	-	-	10.355	14,0	29.645	46,0	-	-
10	1.200	1,0	-	-	1.200	3,0	-	-	-	-
11	144.000	21,0	-	-	-	-	58.013	37,5	85.987	68,0
12	400	3,0	-	-	-	-	-	-	400	13,4
13	24.640	3,3	-	-	-	-	12.320	6,7	12.320	8,2
14	800	2,0	-	-	-	-	-	-	800	10,4
TOTAL		100,		100,		100,		100,		100,

EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

O viaduto da Baixa do Fiscal, iniciado em abril de 1975, é uma das obras mais importantes para o sistema viário da Cidade, pois irá possibilitar o escoamento não só dos veículos, como das mercadorias, que chegam pelo Porto do Salvador com destino aos municípios baianos, através do acesso Norte (a ser inaugurado este ano).

Atualmente, a ligação do Retiro à Cidade Baixa, fica interrompida periodicamente, durante 10 a 20 minutos, pela passagem de trens da Rede Ferroviária Federal Leste Brasileira, o que obriga os motoristas mais apressados a fazerem um percurso maior, por outras vias, para chegarem à Cidade Baixa.

De acordo com a política do Governo Federal, de diminuir o consumo de gasolina, considera o Governo Municipal esta obra prioritária, já tendo gasto mais de 10 milhões de cruzeiros na mesma, esperando através do convênio firmado com a E.B.T.U., conseguir os recursos necessários para a sua conclusão.

ASSINATURA EXECUTOR

NOME POR EXTENSO OU CARIMBO: Arqto. Helio de Oliveira Cardoso

Superintendente Executivo

DATA 9 / 05 1977

SURGAP

ASSINATURA

QUADRO Nº 01

FONTES E USOS DOS RECURSOS

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS URBANOS - 1976/77 (1º SEMESTRE)

PROJETOS DA PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR - PCS

USOS	FONTES	RECURSOS (VALORES EM Cr.\$1.000.00)						
		ORÇAMENTO	FINANCIAMENTOS			UNIÃO		TOTAL
			B N H	CEF/FAS	BNB/FDU	FNDU/FDTU	FNDU/OU	
1. OTÁVIO MANGABEIRA (ORLA MARITIMA)		3.000	-	-	-	20.000	-	23.000
2. PROGRAMA P/ MELHORIA DA CAPACIDADE OPE RACIONAL DE TRANSPOTE E TRÂNSITO (1)		56.506	12.000	-	-	47.100	-	115.606
3. POSTOS MÉDICOS		2.445	-	9.153	-	-	9.950	21.548
4. LIMPEZA PÚBLICA		5.700	-	-	11.700	-	13.000	30.400
5. DRENAGENS DE BACIAS		6.000	24.000	-	-	-	10.000	40.000
TOTAIS		72.651	36.000	9.153	11.700	67.100	32.950	235.554

(1) - DETALHAMENTO NO QUADRO 02

QUADRO Nº 02

FONTES E USOS DOS RECURSOS

PROGRAMA P/ MELHORIA DA CAPACIDADE OPERACIONAL DE
TRANSPORTES E TRÂNSITO

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS URBANOS - 1976/77 (1º SEMESTRE)

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR - PCS

U S O S	FONTES	RECURSOS (VALORES EM Cr.\$ 1.000,00)			
		ORÇAMENTO	FINANC./BNH	FNDU/FDTU	TOTAL
2.1	ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO)/ BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SAL VADOR	9.406	12.000	13.400	34.806
2.2	TERMINAIS DE COLETIVOS E ESTA CIONAMENTOS PERIFÉRICOS	5.300	-	3.700	9.000
2.3	SISTEMA VIÁRIO E CURCULAÇÃO - ÁREA CENTRAL	20.000	-	4.000	24.000
2.4	BALIZAMENTO E SINALIZAÇÃO DE VIAS BÁSICAS	1.800	-	-	1.800
2.5	AQUISIÇÃO DE ÔNIBUS	3.303	-	-	3.303
2.6	ARTICULAÇÃO ITAPUÃ/AEROPORTO	5.000	-	-	5.000
2.7	CANAIS BÁSICOS DE TRÁFEGO	6.692	-	26.000	32.692
TOTAIS		56.506	12.000	47.100	115.606

QUADRO Nº 03

FONTES E USOS DE RECURSOS

PROGRAMA P/ MELHORIA DA CAPACIDADE OPERACIONAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR - PCS

U S O S	FONTES	RECURSOS (VALORES EM CR.\$1.000,00)			
		ORÇAMENTO	FINANCIAMENTOS		T O T A L
			B N H	B N B (1)	
2.1	ARTICULAÇÃO BR-324 (RETIRO)BAIXA DO FISCAL/PORTO DE SALVADOR	9.406	12.000	5.055	39.861
	2.1.1-Viaduto da Baixa do Fiscal	9.406	12.000	5.055	39.861
2.2	TERMINAIS DE COLETIVOS E ESTACIONAMENTOS PERIFÉRICOS	2.732		3.472	9.904
	2.2.1-Estacionamento do Vale dos Barris	2.500		3.472	8.872
	2.2.2-Estacionamento da Fonte Nova	68			368
	2.2.3-Aquisição de Abrigos	164			664
2.3	SISTEMA VIÁRIO E CIRCULAÇÃO - ÁREA CENTRAL	3.422			7.422
	2.3.1-Disciplina e Racionalização da Circulação Interna da Cidade	3.422			7.122
2.7	CANAIS BÁSICOS DE TRÁFEGO	6.692			32.692
	2.7.1-Av. Juracy Magalhães Júnior e Articulações	6.692			32.692
	TOTAIS	22.252	12.000	3.527	89.879

(1) - NECESSIDADE DE COMPLEMENTAÇÃO DOS RECURSOS



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

ANEXO A CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº
ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO.
LOCAL: SAIXA DO FISCAL.
DATA: 03.05.1977.

TOTAL Cr\$ 44.079.101,04

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÕES	U.	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
<u>ENCONTRO</u>							
SO 101	Escavação de cavas para fundação em 1ª categoria.	m³		6,25	139	24,49	3.404,11
SO 102	Escavação de cavas para fundação em 3ª categoria.	m³		28,66	22	125,00	2.750,00
SO 117	Alvenaria de pedra argamassada.	m³		114,43	10	695,95	6.959,50
SO 124	Formas de madeirite.	m²		30,92	300	195,57	58.671,00
SO 130	Concreto de cimento portland comum com 250; 64,46 + 0,27 C.	m³		131,96	75	733,00	54.975,00
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg		1,19	500	4,88	2.440,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50.	kg		2,59	7.500	9,55	71.625,00
ST 211	Compactação de aterro em camadas de 0,50m.	m³		0,54	500	3,05	1.525,00
s/nº	Pavimentação asfáltica.	m³		-	5	1.660,00	8.300,00
s/nº	Guarda corpo.	m		-	10	370,00	3.700,00
s/nº	Cantoneiras.	m		-	13	123,00	1.599,00
<u>INFRA-ESTRUTURA</u>							
SO 101	Escavação de cavas para fundação em 1ª categoria.	m³		6,25	2.000	24,49	48.980,00
SO 102	Escavação de cavas para fundação em 3ª categoria.	m³		28,66	370	125,00	46.250,00
SO 108	Paredes de encacadeiras com pranchões de 5cm de espessura.	m²		84,50	400	277,00	110.800,00



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

ANEXO A CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº
ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO.
LOCAL: BAIXA DO FISCAL.
DATA: 03.05.1977.

FOLHA 02.
TOTAL Cr\$ 44.079.101,04.

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÕES	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
	<u>ENCONTRO</u>						
SO 101	Escavação de cavas para fundação em 1ª categoria.	m3		30,92	320	195,57	62.582,40
SO 102	Escavação de cavas para fundação em 3ª categoria.	m3		131,96	700	733,00	513.100,00
SO 117	Alvenaria de pedra argamassada.	m3		1,19	40.000	4,88	195.200,00
SO 124	Formas de madeirite.	m2		2,57	40.000	9,55	382.000,00
SO 130	Concreto de cimento portland comum com 250; 64,46 + 0,27 C.	m3		0,52	2.600	3,05	7.930,00
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg		0,84	3.000	3,10	9.300,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50.	kg		2,18	4.800	21,59	103.632,00
ST 211	Compactação de aterro em camadas de 0,50m.	m3					
s/nº	Pavimentação asfáltica.	m3					
s/nº	Guarda corpo.	m					
s/nº	Cantoneiras.	m		4,68	3.200	46,65	149.280,00
	<u>INFRA-ESTRUTURA</u>						
SO 101	Escavação de cavas para fundação em 1ª categoria.	m3		-	2.000	1.300,00	2.600.000,00
SO 102	Escavação de cavas para fundação em 3ª categoria.	m3		-	26.450	200,00	5.290.000,00
SO 108	Paredes de enrocadeiras com pranchões de 5cm de espes- sura.	m2		-	237	700,92	166.113,04



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

ANEXO A CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº

ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO.

LOCAL: BAIXA DO FISCAL.

DATA: 03.05.1977.

FOLHA 03.

TOTAL Cr\$ 44.079.191,04.

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÕES	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
SD 124	Formas de madeirite.	m2					
SD 130	Concreto de cimento portland comum com 250; 62,46 + 0,27 C.	m3		30,92	3.000	195,57	586.710,00
SD 132	Corta, dobragem e assentamento de aço.	kg		140,06	260	831,54	216.200,40
SD 134	Fornecimento de aço CA-50.	kg		1,19	18.000	4,88	87.840,00
ST 211	Compactação de aterro em camadas de 0,50m.	m3		2,57	18.000	9,55	171.900,00
SD 410	Carga de solo em depósito.	m3		-	1.550	180,00	279.000,00
SD 436	Transporte em caminhão basculante à distância média de 2 km.	t.km					
	Até 4 km; 0,54 + 0,82 D.			30,92	14.900	195,57	2.913.993,00
	Entre 4 e 15 km; 2,04 + 0,44 D.			16,73	44.000	102,38	4.504.720,00
	Entre 15 e 50 km; 2,54 + 0,41 D.						
	Acima de 50 km; 5,30 + 0,35 D.						
SD 436	Transporte em caminhão basculante à distância média de 6 km.	t.km		226,46	3.800	1.272,12	4.834.056,00
	Até 4 km; 0,54 + 0,82 D.			1,19	510	4,88	1.512,80
	Entre 4 e 15 km; 2,04 + 0,44 D.			1,84	8.500	9,70	82.450,00
	Entre 15 e 50 km; 2,54 + 0,41 D.						
	Acima de 50 km; 5,30 + 0,35 D.			2,57	301.000	9,55	2.874.550,00
e/nº	Estacas FRANKI.	m					
e/nº	Estacas de madeira 1/2 20 cm.	m		8,01	147.100	36,85	5.420.635,00
/nº	Concreto usado para cava da fundação.	m		58,21	480	2.208,37	1.060.017,60



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

ANEXO A CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº
ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO.
LOCAL: BAIXA DO FISCAL.
DATA: 03.05.1977.

FOLHA 04.

TOTAL Cr\$ 44.079.101,04.

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÕES	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
	<u>MESO-ESTRUTURA</u>			-	513	1.660,00	851.580,00
SO 124	Formas de madeirit.	m2		-	30.000	34,27	1.028.100,00
SO 130	Concreto de cimento portland comum com 280; 64,46 + 0,27 C.	m3		-	955	2.173,15	2.080.133,25
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg		-	480	550,00	264.000,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50.	kg		-	955	210,00	200.550,00
s/nº	Aparelho de Neoplene.	kg		-	1.070	370,00	395.900,00
	<u>SUPER-ESTRUTURA</u>			-	66	123,00	8.118,00
SO 124	Formas de madeirit.	m2					
SO 125	Escoramento de formas em obras de arte especiais.	m3		6,25	300	24,49	7.347,00
SO 130	Concreto de cimento portland comum com 600; 64,46 + 0,27 C.	m3		30,92	1.350	195,57	264.019,50
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg		140,06	250	831,54	207.885,00
SO 133	Fornecimento de aço CA-24.	kg		1,19	18.000	4,88	97.840,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50.	kg		2,57	18.000	9,55	171.900,00
SO 139	Fornecimento, armação e assentamento de cabos de 12 Ø 1/2", com injeção de cimento.	kg		0,52	300	3,05	915,00
SO 143	Ancoragem e protensão de cabo de 12 Ø 1/2".	u		-	40	1.660,00	66.400,00



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR.
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

ANEXO A CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº
ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO.
LOCAL: BAIXA DO FISCAL.
DATA: 03.05.1977.

FOLHA 05.

TOTAL Cr\$ 44.079.101,04.

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÕES	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
s/nº	Pavimentação asfáltica.	m³		-	1.015	34,27	34.784,05
s/nº	Fornecimento, armação e assentamento de cabos de 6 Ø 1/2", com injeção de cimento.	kg		-	36	2.178,15	78.413,40
s/nº	Ancoragem e protensão de cabos de 6 Ø 1/2".	u		-	36	210,00	7.560,00
s/nº	Ancoragem passiva de cabos de 12 Ø 1/2".	u		-	79	370,00	29.230,00
s/nº	Ancoragem passiva de cabos de 6 Ø 1/2".	u		-	200	1.300,00	260.000,00
s/nº	Guarda corpo.	m					
s/nº	Cantoneiras.	m		6,25	100	24,49	2.449,00
	<u>MUROS DE ARRIMO</u>			30,92	57	195,57	11.147,49
SO 101	Escavação de cavas para fundação em 1ª categoria.	m³					
SO 124	Formas de madeirit.	m²		131,96	200	733,00	146.600,00
SO 130	Concreto de cimento portland comum com 280; 64,46 ÷ 0,27 C.	m³		140,06	200	831,54	166.308,00
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg		1,19	850	4,88	4.148,00
SO 134	Fornecimento de aço CA-50.	kg		2,57	850	9,55	8.117,50
ST 211	Compactação de aterro em camadas de 0,50m.	m³		-	20	1.660,00	33.200,00
s/nº	Pavimentação asfáltica.	m³		-	75	370,00	27.750,00
				-	-	-	3.700.000,00



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE URBANIZAÇÃO DA CAPITAL

ANEXO A CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº
ORÇAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO.

LOCAL: BAIXA DO FISCAL.

DATA:

FOLHA 66.

TOTAL Cr\$ 44.079.101,04.

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÕES	U	INF.	PREÇO TABELA Cr\$	QUANT.	PREÇO Cr\$ CORRIGIDO	SUB-TOTAL Cr\$
s/nº	Fornecimento, armação e assentamento de canos de 6 Ø 1/2", com injeção de cimento.	kg		-	-	-	1.000.000,00
s/nº	Ancoragem e protensão de cabos de 6 Ø 1/2".	u				Total =	44.079.101,04
s/nº	Ancoragem passiva de cabos de 6 Ø 1/2".	u					
s/nº	Guarda corpo.	m					
s/nº	Estacas FRANKI.	m					
<u>MUROS CICLÓPICOS</u>							
SO 101	Escavação de cavas para fundação em 1ª categoria.	m3					
SO 124	Formas de madeirit.	m2					
SO 130	Concreto de cimento portland comum com 250; 64,46 + 0,27 C.	m3					
SO 130	Concreto de cimento portland comum com 280; 64,46 + 0,27 C.	m3					
SO 132	Corte, dobragem e assentamento de aço.	kg					
SO 134	Fornecimento de aço CA-50.	kg					
s/nº	Pavimentação asfáltica.	m3					
s/nº	Guarda corpo.	m					
	Valor das indenizações pagas para a execução da obra do viaduto.	vb					