

Contém marcações e anotações a lápis, sugerindo
correção ou revisão do documento; plantas coloridas à
mão.

P R O J E T O
EVA

TRA-4
ex.1
364

EMPRESA DE TRANSPORTES URBANOS
DE SALVADOR
— T R A N S U R —

[Faint, mostly illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. Some words like "BIBLIOTECA" and "GERIN" are faintly visible.]

GRA-4

PMS	CPM	GERIN
BIBLIOTECA		
364	28 / 04 / 91	
N.º Reg.	Date	



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS

GABINETE DO SECRETÁRIO

CONSELHO DELIBERATIVO DA SETRAM

Cidade do Salvador, 07 de dezembro de 1984.

OF.

Nº 024/84

Senhor Secretário:

Estamos encaminhando em anexo, para conhecimento de V.Excia., cópia de Decreto de 05 de dezembro de 1984, publicado no Diário Oficial, de 06 de dezembro de 1984, NOMEANDO o senhor ARMANDO FREIRE BRANCO, para membro do Conselho Deliberativo da Superintendência de Estações de Transbordo do Município - SETRAM e o Senhor OSCAR MELO ARAGÃO para suplente.

Outrossim, convidamos os mesmos a participarem da reunião Ordinária, do referido Conselho, que será realizada no dia 11 de dezembro de 1984, às 10:00 horas, na sala de reuniões desta Secretaria, à Rua Guedes de Brito, nº 01 - Edifício Ranulfo de Oliveira, 3º andar, oportunidade em que serão empossados.

Certos de contarmos com a indispensável presença, subscrevemo-nos

Atenciosamente,

Elmyr Duclerc Ramalho
ELMYR DUCLERC RAMALHO

PRESIDENTE DO CONSELHO DELIBERATIVO
DA SETRAM.

EXMº SR.

DR. MANUEL RAIMUNDO GARCIA LORENZO

MD. SECRETÁRIO DE PLANEJAMENTO

N E S T A

EDR/Clarice

*Receber
Drs. Brando
Oscar
Arq. Arago.
Arquivo original*

JAYME JOSÉ DA COSTA BARBOSA

- Diretor Presidente.

VALDSON DA SILVA CRUZ

- Diretor de Operações

JOSÉ PABLO GARCIA VILLAS BOAS

- Diretor de Manutenção

PAULO CESAR CARVALHO DA SILVA

- Diretor de Administração e Finanças

ROBERT HENRY GROSSMANN

- Projeto e Obras



GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO

Carlos Antônio Bezerra de Carvalho	- Gerente
Ana Helena Pimentel Figueirêdo	- Arquiteta
Grace Maria França Gomes	- Arquiteta
João Emanuel Moraes de Almeida	- Engº Civil
 Maria do Socorro Mutim Ferro	 - Escriturária
Marli da Silva Lima	- Desenhista
Maria de Lourdes Souza Barbosa	- Datilógrafa

Estagiários:

Airles Cássia Dias da Silva
 João Fagundes dos Santos Neto
 Mariangela de Freitas Sampaio
 Ricardo Alves Galvão
 Simone Uderman
 Simone Porto Prazeres

P R O J E T O E V AS U M Á R I O

01. Introdução
02. Objetivo
03. Modelo Operacional
04. Análise dos Parâmetros Operacionais
Situação Atual / Situação Proposta
05. Programação Operacional.

PROJETO EVA1. Introdução:

[O planejamento de transporte em Salvador seguiu modelo da maioria das cidades brasileiras, onde linhas radiais partem dos bairros periféricos em direção ao centro da cidade.]

No caso específico de Salvador, esse modelo apresenta uma série de desvantagens devido à topografia da cidade.

Inicialmente, para se ligar cada bairro à todos os Terminais do centro, seriam necessários, pelo menos, 4 ramais por bairro, vez que a área central da cidade se subdivide em 4 sub-áreas, separadas por limites físicos.

Nestas sub-áreas estão respectivamente, os terminais da França, da Barroquinha, da Lapa e do Campo Grande, sendo permitida integração apenas dos dois últimos, por inexistirem aí barreiras topográficas. Acresce-se a isto a questão das ramificações existentes de bairros a partir de um único corredor, por exemplo da Estrada Velha do Aeroporto, onde se ramificam os bairros de Castelo Branco, Pau da Lima, Sete de Abril, Nova Brasília, etc, como também a Av. Suburbana onde se ramificam os bairros de Paripe, Coutos, Alto Santa Terezinha, São João, etc, e ainda outros como Estrada de São Caetano, a Av. Liberdade, a Orla Marítima, a Av. D. João VI.

[Em consequência disso, tem-se uma grande quantidade de linhas na cidade atendendo praticamente os mesmos desejos, o que acarreta prejuízos de operação devido ao elevado carregamento nos corredores, quilometragem das linhas com baixa demanda, linhas longas, etc.]

2. Objetivo:

- ✓ Trata-se de implantar na área um Sistema Tronco-Alimentador, com características precursoras a um transporte de massa, através da integração Ônibus-Ônibus.

A implantação desse Sistema propocionará aos usuários, as seguintes vantagens.

- a) Melhoria a curto prazo na oferta de transporte para os bairros da área;
- b) Intervalos menores de espera, função do aumento de frequência que o próprio Sistema permitirá;
- c) Menor tempo de viagem total, pela mesma razão anterior;
- d) Aumento de opções de destino para cada bairro;
- e) Todos os bairros ligados ao EVA terão o mesmo nível de atendimento da cidade, pagando-se a tarifa normal;
- f) Os usuários poderão programar-se dentro de horários previamente definidos (Carta de tempo).

Do ponto de vista da cidade os benefícios se resumem a:

- a) Menor quantidade de linhas operadas: 31, atualmente, ^{na área} contra 18 previstas para o EVA (12 Alimentadoras e 6 Troncos); conseqüentemente;
- b) Redução sensível de linhas nos Terminais de Centro (Ex. França: 8 —> 1, Barroquinha: 6 —> 1, Lapa: 5 —> 1);
- c) Menor quantidade de linhas nos corredores (31 —> 5);
- d) Regularização da frequência nos corredores;
- e) Fácil operação nos bairros e nos centros, com controle num único ponto (A Estação de Integração).

Em síntese, pode-se dizer que a implantação do Projeto EVA " permitirá transportar, com elevado nível de serviço, o mesmo número de passageiros, e num mesmo intervalo de tempo, com maiores opções de destinos, porém com redução de cerca de 30% na frota prevista para a condição atual, resultando em igual diminuição da quilometragem percorrida, enquanto praticamente duplica-se a oferta em termos de frequência, ao usuário.



O Sistema está projetado para atender a uma demanda diária inicial de 90.000 passageiros, podendo inclusive absorver a demanda gerada pelos novos conjuntos habitacionais, ora em processo de ocupação na área (Fazenda Grande, Cajazeira, etc.).

3. Modelo Operacional

A integração Ônibus-ônibus será realizada em uma Estação de Transbordo, praticamente no início da Estrada Velha do Aeroporto, nas imediações da Brasilgás, para onde todas as linhas Alimentadoras convergirão e de onde as linhas Tronco terão o seu ponto inicial.

As linhas Alimentadoras serão em número de 12, se iniciam nos bairros envolvidos no projeto e convergem para a Estação de Transbordo, no local antes aludido.

As Alimentadoras têm origem nos seguintes bairros, relacionados a seguir na ordem decrescente dos seus afastamentos ao ponto de integração:

- São Cristóvão
- Nova Brasília
- Jardim Nova Esperança
- Sete de Abril
- Canabrava
- São Marcos
- Pau da Lima
- Vila Canária
- Cajazeira X
- Cajazeira VII
- Castelo Branco
- Dom Avelar

(CAJAZEIRA VIII)

As linhas Tronco, em número de 6, partem da Estação de Transbordo com destino aos Terminais de Centro, além de atender à Orla. São os seguintes os Terminais de destino:

- Barroquinha (Via Heitor Dias) 3 (volvo)
- França (Via San Martin) 4
- Lapa (Via Bonocô) 5
- Campo Grande (Via S. Caetano/Liberdade) 6
- Barra (Via Orla) 8
- CAB (Via Av. Edgar Santos) 30

4. Análise dos Parâmetros Operacionais
Situação Atual / Situação Proposta

4.1.1. Número de Linhas:

Atualmente existem na área 31 linhas de ônibus que serão extintas, cuja relação se encontra abaixo:

380	-	Cajazeira	X	Aquidabã
H-99-		Cajazeira	X	CAB
381	-	Cajazeira	X	Pituba
382	-	Cajazeira	X	França
389	-	Canabrava	X	França
378	-	Castelo Branco	X	Barbalho
374	-	Castelo Branco	X	Barroquinha
377	-	Castelo Branco	X	CAB
376	-	Castelo Branco	X	Lapa
375	-	Castelo Branco	X	França
384	-	Dom Avelar	X	São Joaquim
392	-	Jardim Nova Esperança	X	Barroquinha
390	-	Jardim Nova Esperança	X	São Caetano
391	-	Jardim Nova Esperança	X	França
396	-	Nova Brasília	X	Barroquinha
395	-	Nova Brasília	X	Lapa
393	-	Nova Brasília	X	Rodoviária
394	-	Nova Brasília	X	França
363	-	Pau da Lima	X	Barroquinha
366	-	Pau da Lima	X	Lapa
364	-	Pau da Lima	X	França
367	-	Pau da Lima	X	Nordeste
550	-	São Cristóvão	X	Calçada
369	-	São Marcos	X	Barroquinha
371	-	São Marcos	X	Calçada
368	-	São Marcos	X	Lapa
370	-	São Marcos	X	França
385	-	Sete de Abril	X	Barroquinha
386	-	Sete de Abril	X	Lapa
388	-	Sete de Abril	X	Largo do Tanque
387	-	Sete de Abril	X	França

Obs: Com excessão das linhas nºs 378 e 367 operadas respectivamente pela Transol e pela Vibemsa as demais linhas são operadas pela TRANSUR.

Com o Projeto, as linhas serão reduzidas para 18, sendo 12 linhas Alimentadoras e 06 linhas Troncos:

Linhas Alimentadoras:

395 - São Cristóvão X EVA
396 - Nova Brasília X EVA
392 - Jardim Nova Esperança X EVA
385 - Sete de Abril X EVA
389 - Canabrava X EVA
365 - Pau da Lima X EVA
371 - São Marcos X EVA
364 - Vila Canária X EVA
378 - Castelo Branco X EVA
381 - Cajazeira VII X EVA
380 - Cajazeira X X EVA
384 - Dom Avelar X EVA

Linhas Troncos:

366 - EVA X Barroquinha
367 - EVA X França
368 - EVA X Lapã
369 - EVA X Campo Grande
370 - EVA X Barra
S/C - EVA X CAB

4.1.2. Atendimento

Atualmente 11 bairros da área, são atendidos por linhas " que partem de seus terminais, sendo que o bairro da Vila Canária é servido pela linha de Dom Avelar.

Na situação atual, 13 são os terminais de centro que são atendidos pelas linhas da Estrada Velha (Ver quadro 01) porém vários deles situam-se num mesmo corredor.

- * Os terminais do Largo do Tanque, da Calçada e de São Joaquim estão no corredor entre a Av. San Martin e o Terminal da França.
- * Os terminais do CAB , da Rodoviária, Itaigara, Pituba, e Nordeste, estão no mesmo corredor entre a Paralela, Orla e a Barra.
- * O terminal de São Caetano, situa-se no corredor da Estrada de São Caetano.

* O terminal do Aquidabã, situa-se no corredor entre a Heitor Dias e o Terminal da Barroquinha.

Quadro 01 Terminais

Bairro	Centro
Cajazeira	Aquidabã
Castelo Branco	Barbalho
Castelo Branco Jd. Nova Esperança Nova Brasília Pau da Lima São Marcos Sete de Abril	Barroquinha
Cajazeira Castelo Branco	CAB
São Cristóvão São Marcos	Calçada
Cajazeira Canabrava Castelo Branco Jd. Nova Esperança Nova Brasília Pau da Lima São Marcos Sete de Abril	França
Castelo Branco Nova Brasília Pau da Lima São Marcos Sete de Abril	Lapa
Sete de Abril	Largo do Tanque
Pau da Lima	Nordeste
Cajazeira	Pituba
Dom Avelar	São Joaquim

Continuação:

Terminais	
Bairro	Centro
Jd. Nova Esperança	São Caetano
Nova Brasília	Calçada

Com a implantação do novo sistema, esses terminais serão aglutinados em apenas 06 linhas Tronco:

- * EVA - França (Via San Martin.), que serve aos passageiros que se destinavam aos Terminais de São Joaquim, Calçada e Largo do Tanque.
- * EVA - Barroquinha (Via Heitor Dias), que também serve ao Terminal do Aquidabã.
- * EVA - Lapa (Via Bonocô) passando pela Br. 324, Retiro e Barros Reis.
- * EVA . Campo Grande (Via São Caetano), que serve também ao Barbalho e São Caetano.
- * EVA - Barra (Via Paralela/Orla), atendendo também ao CAB, Rodoviária, Nordeste, Pituba e Itaigara.
- * EVA - CAB (Via Paralela), atendendo exclusivamente ao CAB.

Desta maneira é possível a diminuição da quantidade de linhas, que se destinam ao Centro, permitindo maior fluidez! ao sistema, sem contudo diminuir a qualidade do atendimento.

4.1.3. Demanda:

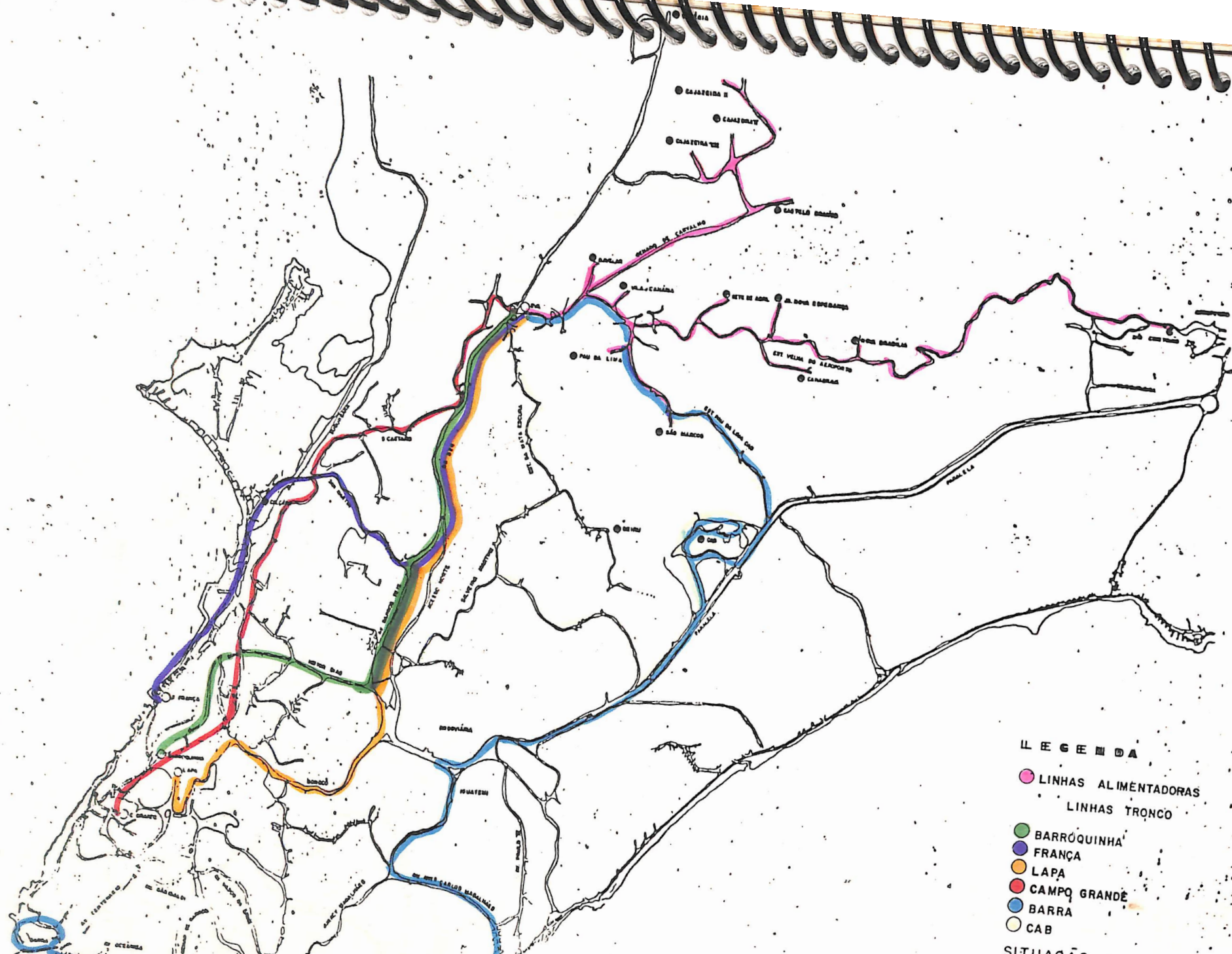
A demanda considerada para o trabalho é de 90.000 passageiros/dia, número este estimado a partir da demanda máxima diária da empresa nos anos de 1983 e 1984 que foi de 85000 em outubro de 1983.

4.2. Dados Operacionais:

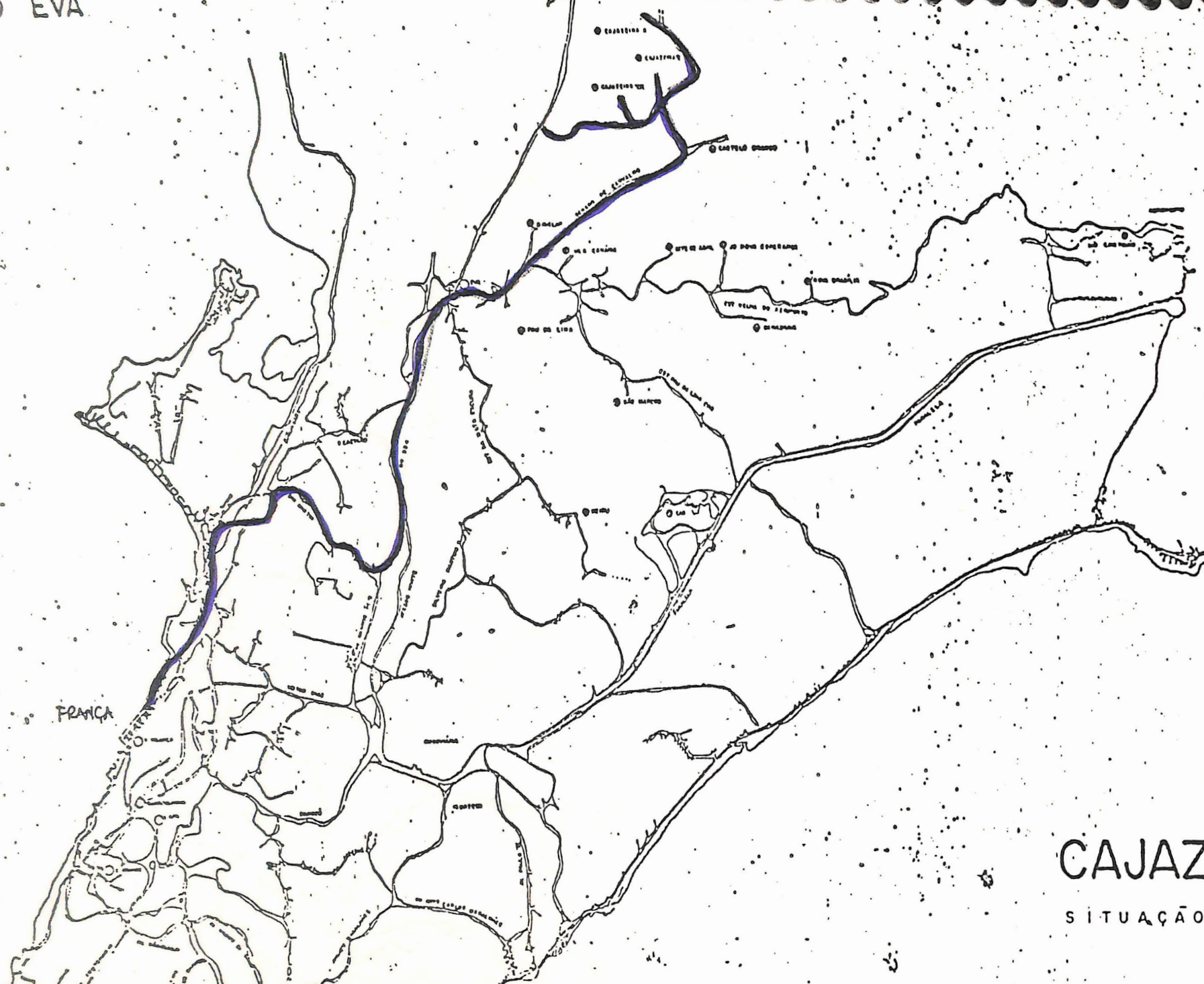
Os dados operacionais e alguns parâmetros operacionais da situação atual e proposta estão no quadro 02 abaixo:

Quadro 02. Dados e parâmetros Operacionais				
Itens	Situação Atual	Situação Proposta		
		Tronco	Alimentadoras	Total
Quilômetroa Per-corridos	53.443,41	22.112,86	11.034,20	33.147,06
Número de Via-gens.	1.336	714	820	1.534
Média das Exten-sões das linhas.	38,97	34,48	13,25	47,73
Ônibus Hora nos Corredores.	////////	////////	////////	////////
Estrada V.do Ae-roporto (defronte à Estação).	77	44	////////	44
São Caetano	11	05	////////	05
Av. San Martin	26	12	////////	12
Br. 324	61	34	//// //	34
Heitor Dias	31	12	////////	12
Bonocô	11	10	////////	10

Observar que houve redução dos quilômetros percorridos diária, porém sem sacrificar os usuários, haja visto que haverá uma melhoria no atendimento representado pelo acréscimo no número de viagens.

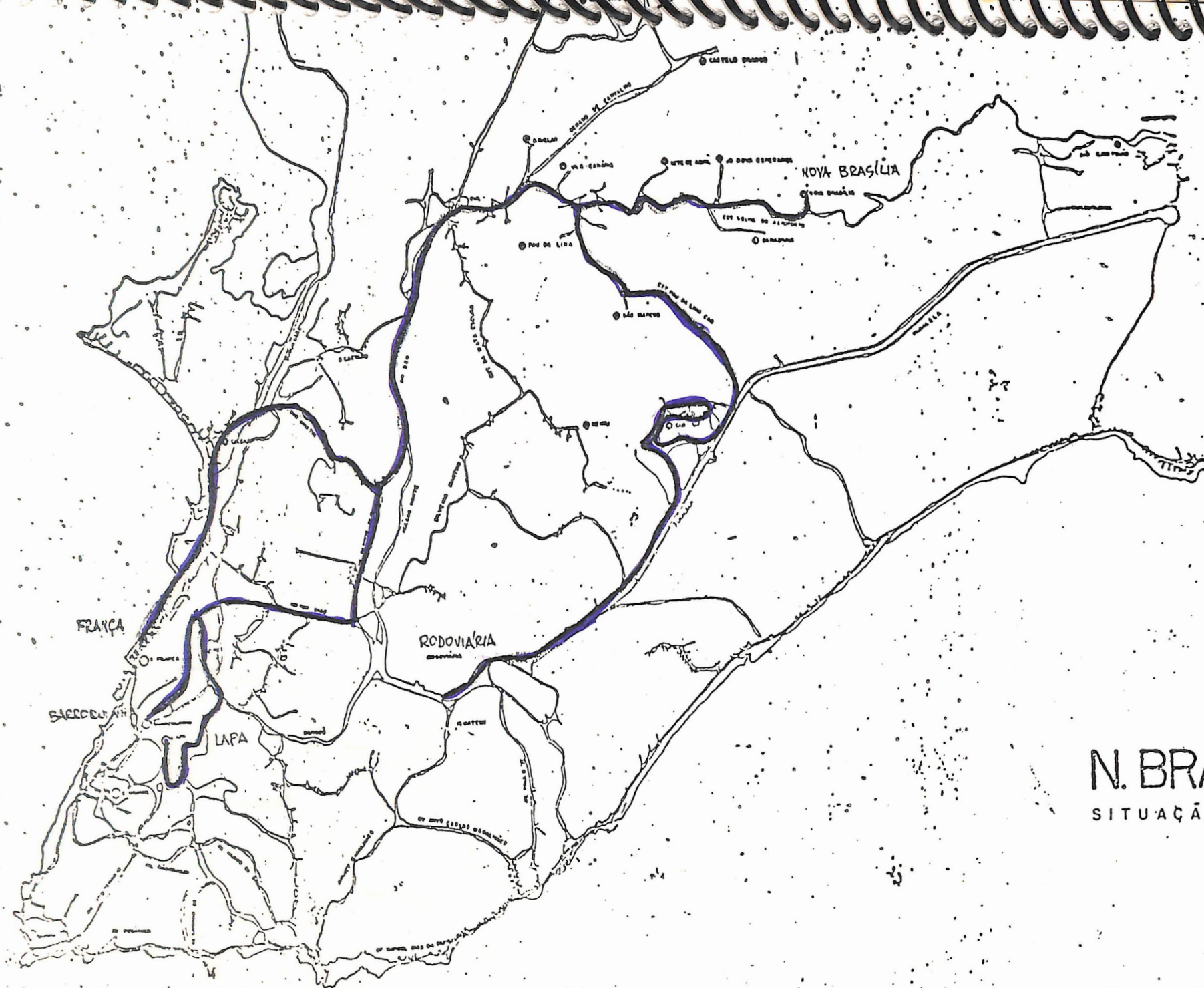


PROJETO EVA



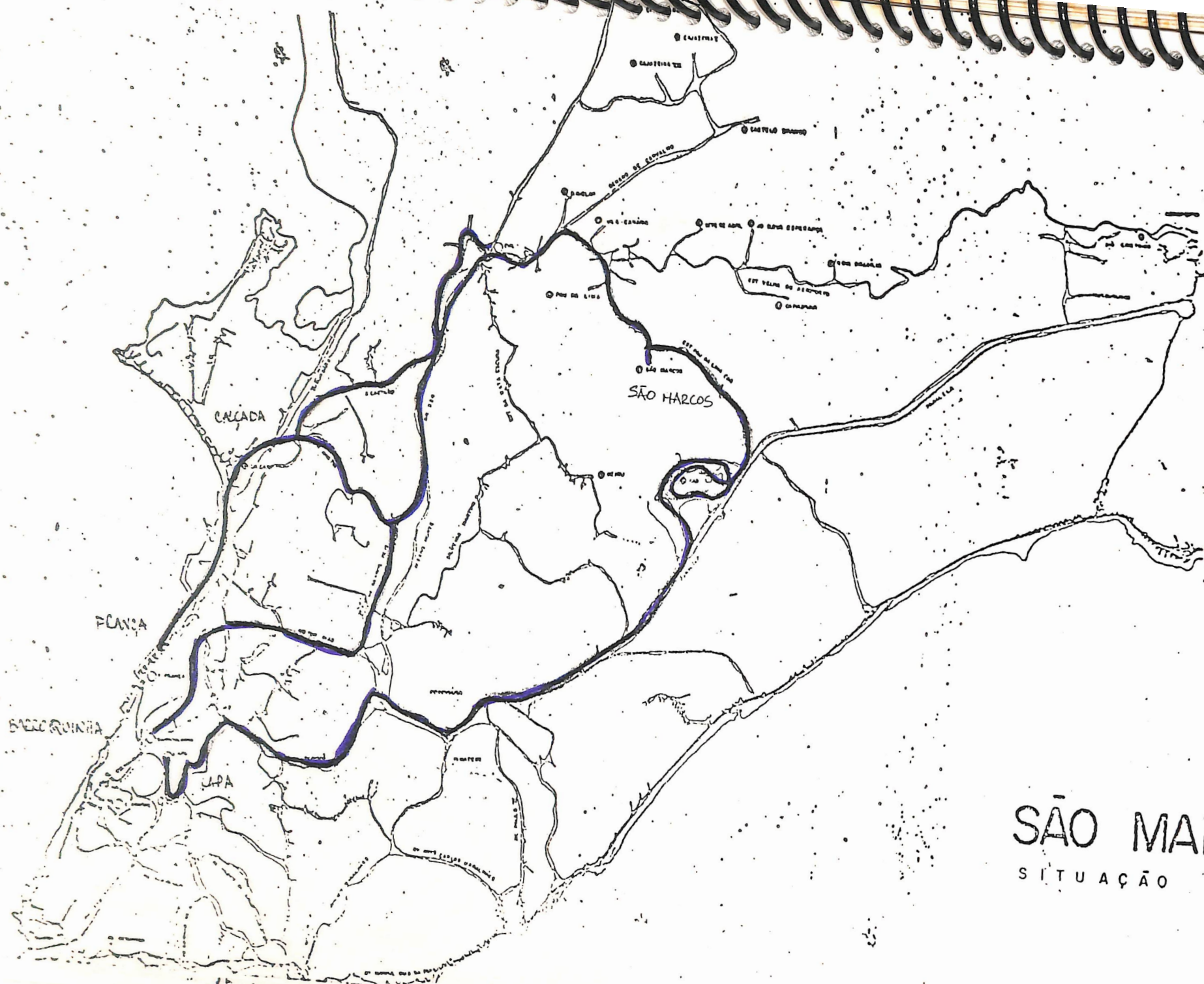
CAJAZEIRA X

S I T U A Ç Ã O A T U A L

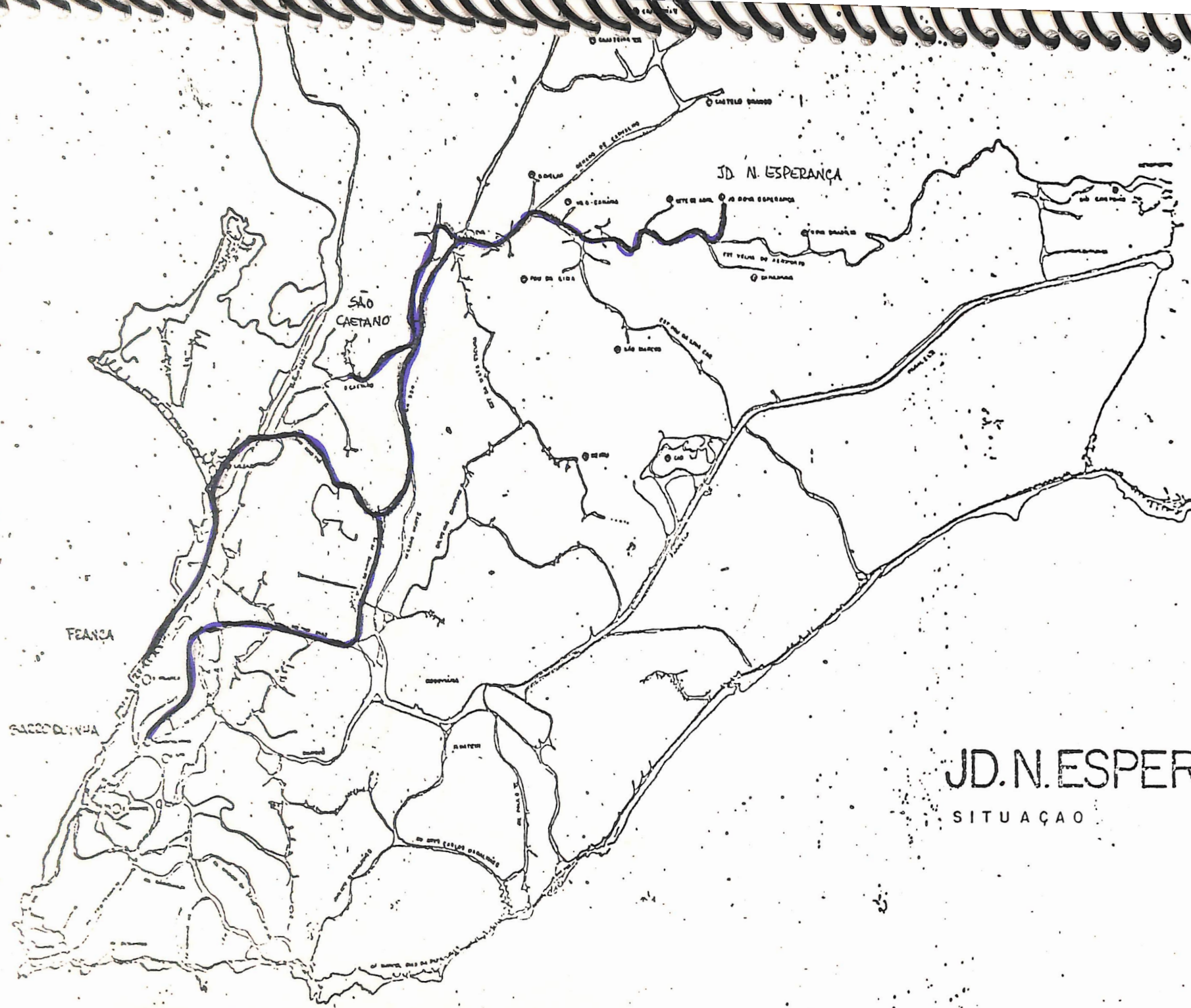


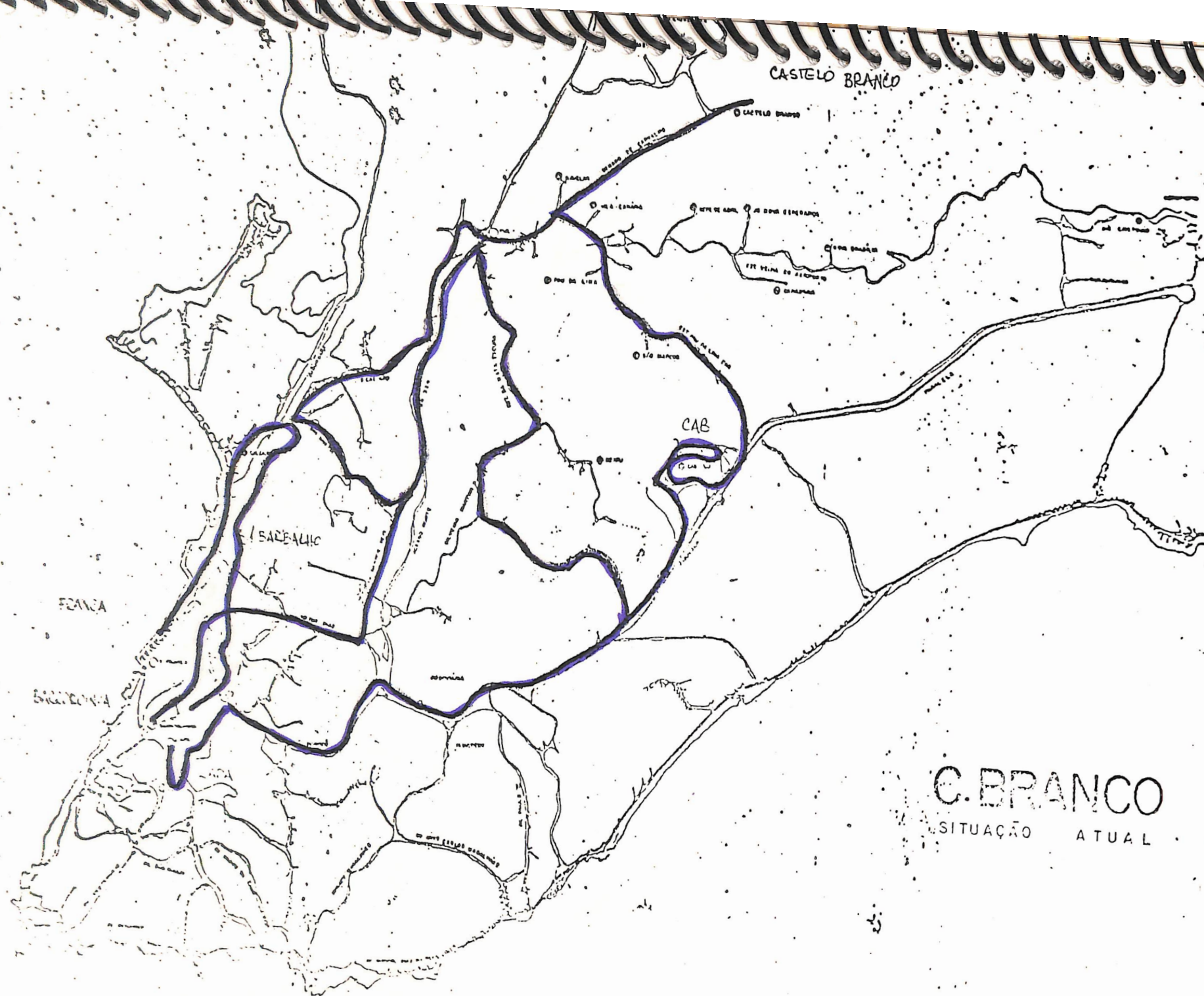
N. BRASÍLIA

SITUAÇÃO ATUAL



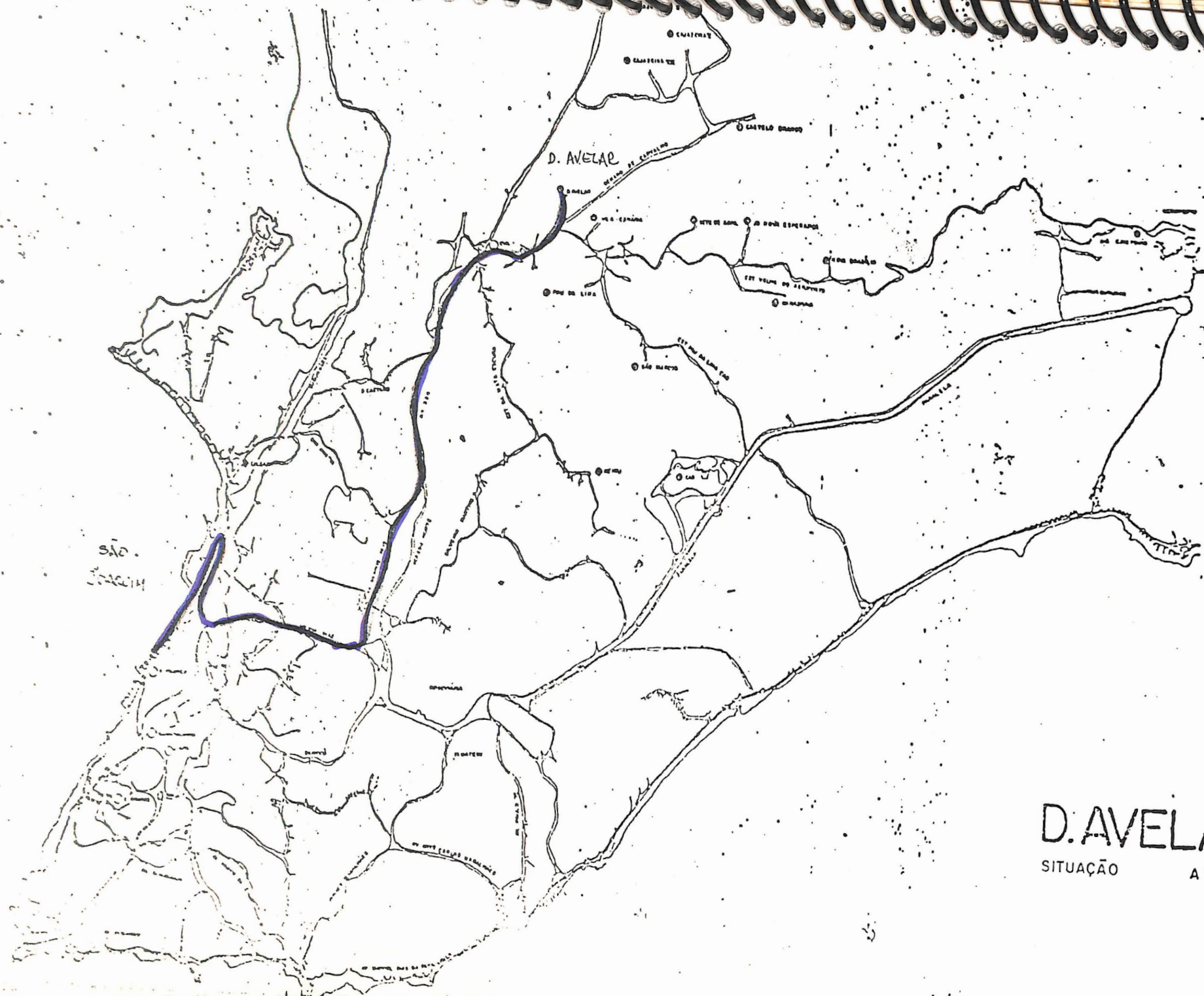
SÃO MARCOS
SITUAÇÃO ATUAL



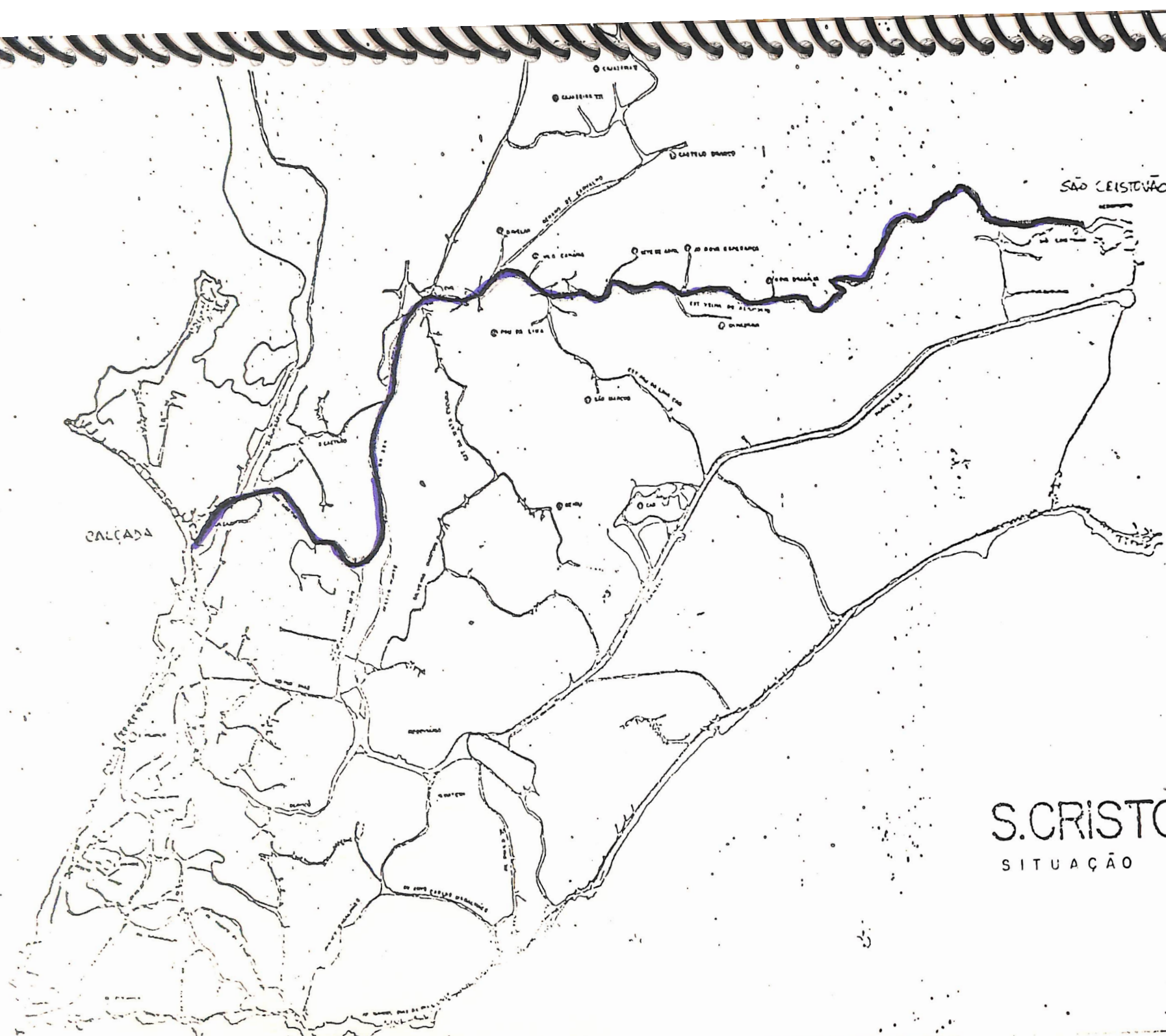


C. BRANCO

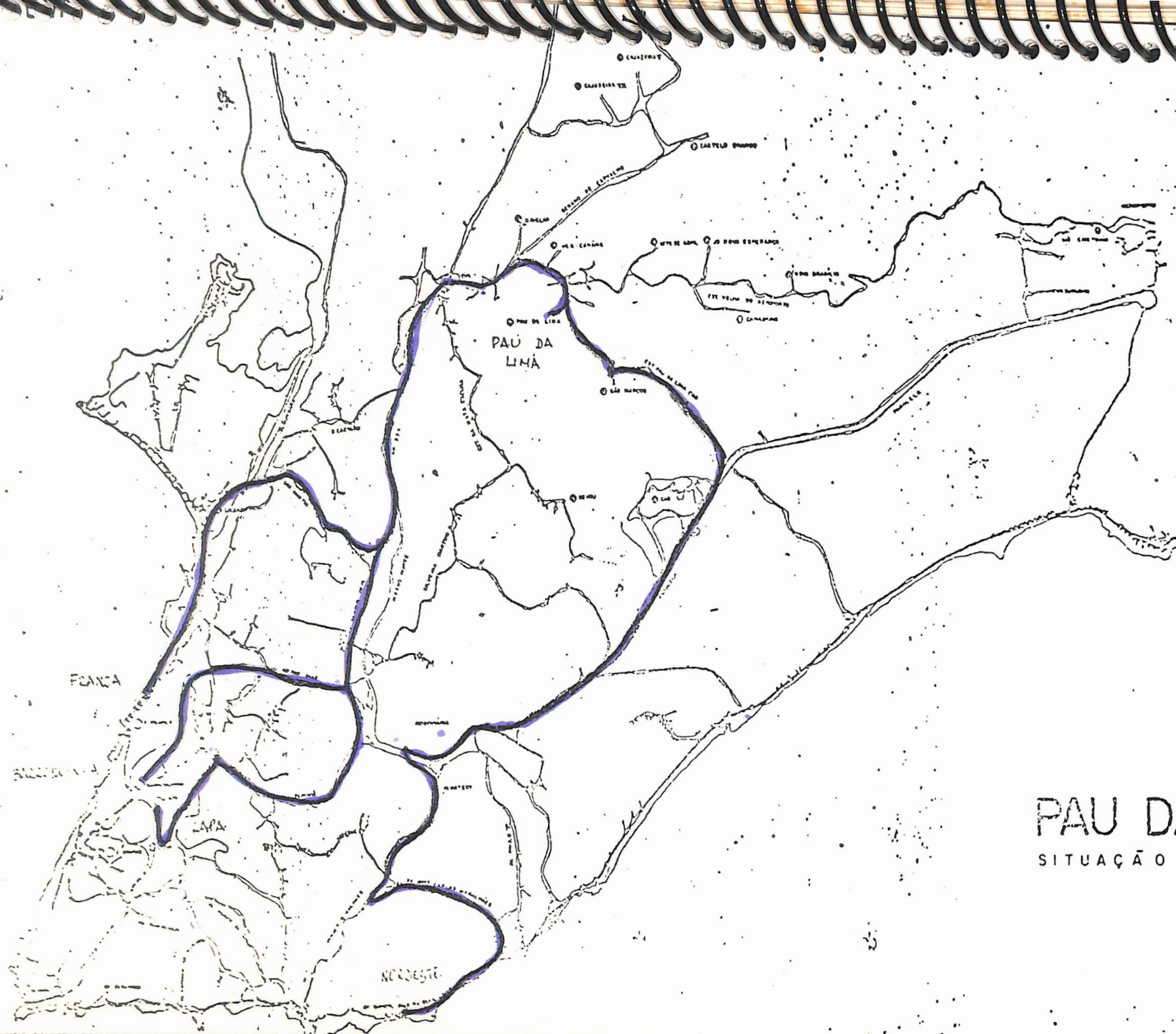
SITUAÇÃO ATUAL



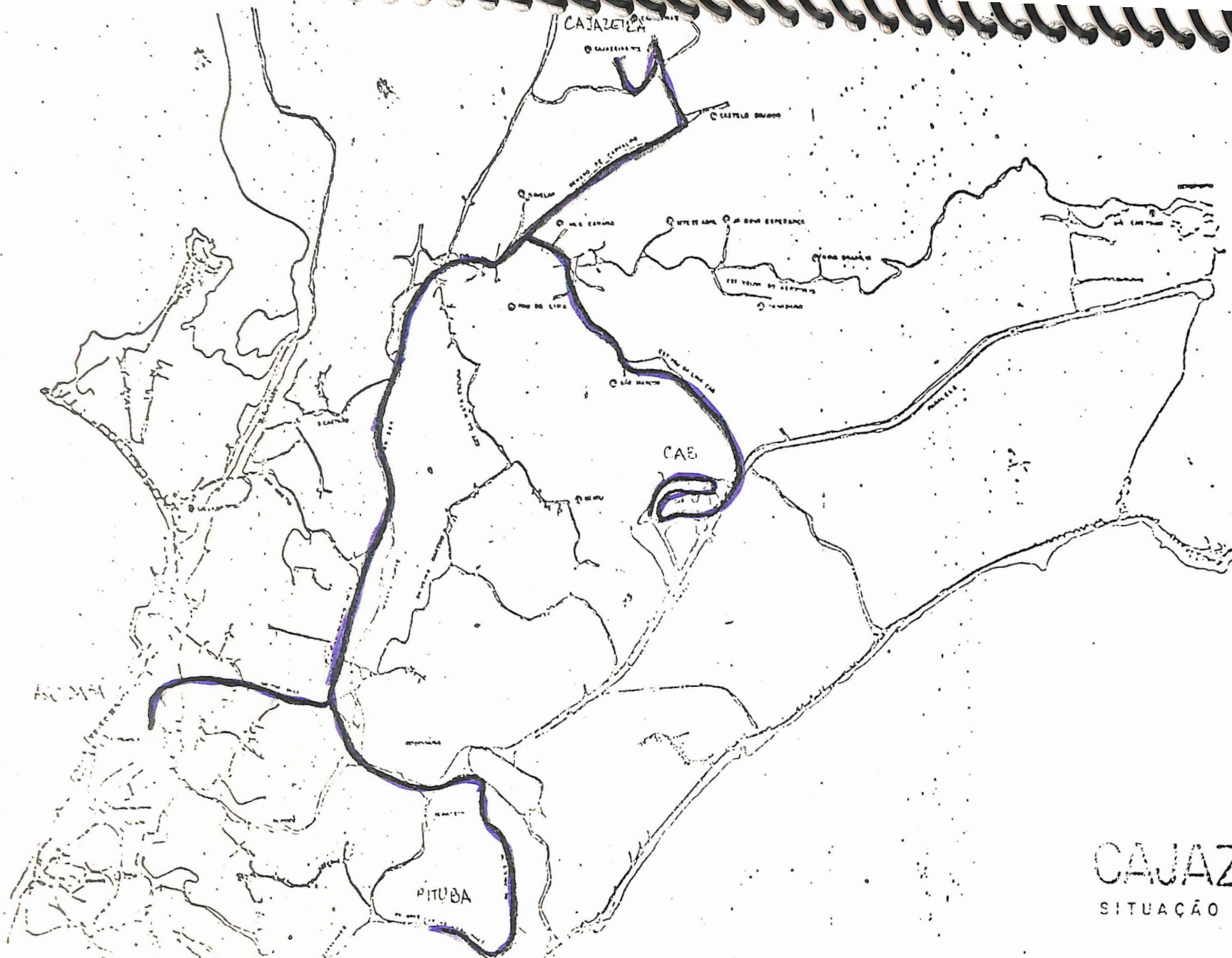
D. AVELAR
SITUAÇÃO ATUAL



S. CRISTOVÃO
SITUAÇÃO ATUAL



PAU DA LIMA
SITUAÇÃO ATUAL



CAJAZEIRA

SITUAÇÃO ATUAL

5. Programação Operacional:

5.1. Programação de veículos:

Toda a programação dos veículos foi elaborada a partir das Ordens de Serviços Operacionais (OSO). Os dados estão discriminados em dois formulários: Carta de Tempo e Programação de Linhas.

5.1.1. Carta de Tempo:

Esse formulário determina as viagens diárias a serem realizadas para cada veículo.

Os horários descritos nas Cartas de Tempo deverão ser rigorosamente cumpridos pelo motorista, existindo uma tolerância justificada de 5 minutos, que será analisada pelo Supervisor de Operações.

5.1.2. Programação de Linha:

Esse formulário contém a programação dos veículos de cada linha e toda sua programação horária para os dias úteis, sábados, domingos e feriados.

Esses horários são referentes à apresentação e retorno à garagem, início e término de operação, café e troca de turno.

Todos os horários devem ser obedecidos rigorosamente, para se garantir uma boa operação de linha.

5.2. Programação de Terminais:

É o formulário " Mapa de Horário por Terminal " que traz a programação dos terminais, tanto de Centro, quanto os de bairros e o Terminal EVA. Nele estão os horários programados de saída de cada carro, com sua respectiva linha. É através desse formulário que o operador pode controlar toda a operação.

MUNICIPAL
SALVADOR
FARIA DE
LUIZ CARLOS

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O
VÁLIDO A PARTIR DE ____/____/____

0.300

EMPRESA

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALIDADE

Linha

SÃO CRISTÓVÃO - EVA (ALIMENTADOR)

7. CÓDIGO
395

MUSSURUNGA / ESTRADA VELHA DO AEROPORTO

SÃO CRISTÓVÃO

10. CÓDIGO

11. PL

SÃO CRISTÓVÃO

13. CÓDIGO

14. PL

Serviço

CONVENCIONAL (CIRCULAR)

16. CÓDIGO

17. B-C

18. C-B

19. TOTAL - 36,78 Km.

20. EXT. DA LINHA

21. REGULAR

22. INTEGRADA

23. EFETIVA A PARTIR DE:

24. SÃO CRISTÓVÃO - 5:00

25. SÃO CRISTÓVÃO - 6:30

26. SÃO CRISTÓVÃO - 23:00

27. SÃO CRISTÓVÃO - 24:30

28. HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

29. Ponto Inicial

30. Ponto Final

31. PARÂMETROS OPERACIONAIS

HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min)		INTERVALO (min)	F
		SAÍDA	ENTRADA		
32 5:00 - 8:00	33	34	35	36 20	37 05
38 8:40 - 10:40	39	40	41	42 40	43 05
44 11:00 - 14:00	45	46	47	48 20	49 05
50 14:40 - 16:40	51	52	53	54 40	55 05
56 17:20 - 19:00	57	58	59	60 20	61 05
62 19:40 - 23:00	63	64	65	66 40	67 05
68	69	70	71	72	73 05
74	75	76	77	78	79 05
80 5:00 - 19:00	81	82	83	84 30	85 05
86 20:00 - 23:00	87	88	89	90 60	91 05
92	93	94	95	96	97 05
98	99	100	101	102	103 05
104	105	106	107	108	109 05
110	111	112	113	114	115 05
116	117	118	119	120	121 05

Viagens

Nº. de Viagens: Dias Úteis e Sábados = 40 Viagens.
Domingos e Feriados = 33 Viagens.

MUNICIPAL
VALADAR
CASA DE
BRANCO

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O
VALIDO A PARTIR DE ____/____/____
LAPRISA

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO NR
3. VALIDAÇÃO

LAPRISA

CASTELO BRANCO - EVA - (ALIMENTADOR)

R. GENARO DE CARVALHO

CASTELO BRANCO

CASTELO BRANCO

CONVENCIONAL

19. TOTAL -11,20 Km.

21. REGULAR

22. INTEGRADA

HORARIO DE FUNCIONAMENTO

24. CASTELO BRANCO 4:00

26. CASTELO BRANCO 24:34

25. CASTELO BRANCO 4

27. CASTELO BRANCO 01

PARAMETROS		OPERACIONAIS		INTERV VALS
HORARIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min)	INTERR CENTRO	
28 4:00 - 6:00	29	30	31	32 15
33 6:08 - 9:04	35	36	37	38 08
39 9:14 - 17:04	41	42	43	44 10
45 17:12 - 19:04	47	48	49	50 08
52 19:34 - 24:34	53	54	55	56 30
59	59	60	61	62
64 4:00 - 6:00	65	66	67	68 20
73 6:08 - 9:04	71	72	73	74 08
76 9:14 - 19:04	77	78	79	80 10
83 19:34 - 24:34	83	84	85	86 30
89	89	90	91	92
94 4:20 - 6:00	95	96	97	98 20
103 6:10 - 9:10	101	102	103	104 10
109 9:25 - 18:40	107	108	109	110 10
116 19:20 - 24:40	113	114	115	116 4
122	119	120	121	122

DIAS ÚTEIS 106 Viagens.
Sábados 100 "
Domingos e Feriados 72 "

SECRETARIA MUNICIPAL
DE
TRANSPORTES E OBRAS

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O
VÁLIDO A PARTIR DE 1/1/1977

0.

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALIDADE

JARDIM NOVA ESPERANÇA - EVA (ALIMENTADOR)

7.

ESTRADA VELHA DO AEROPORTO

10. CÓDIGO

JARDIM NOVA ESPERANÇA

13. CÓDIGO

JARDIM NOVA ESPERANÇA

16. CÓDIGO

CONVENCIONAL (CIRCULAR):

20. EXT. DO REG.

17. B - C

18. C - D

19. TOTAL - 11,78 Km.

21. REGULAR

22. INTEGRADA

23. EFETIVA A PARTIR DE

24.

25.

26.

27.

28.

29.

30.

31.

32.

33.

34.

35.

36.

37.

38.

39.

40.

41.

42.

43.

44.

45.

46.

47.

48.

49.

50.

51.

52.

53.

54.

55.

56.

57.

58.

59.

60.

61.

62.

63.

64.

65.

66.

67.

68.

69.

70.

71.

72.

73.

74.

75.

76.

77.

78.

79.

80.

81.

82.

83.

84.

85.

86.

87.

88.

89.

90.

91.

92.

93.

94.

95.

96.

97.

98.

99.

100.

101.

102.

103.

104.

105.

106.

107.

108.

109.

110.

111.

112.

113.

114.

115.

116.

117.

118.

119.

120.

121.

122.

123.

124.

125.

126.

127.

128.

129.

130.

131.

132.

133.

134.

135.

136.

137.

138.

139.

140.

141.

142.

143.

144.

145.

146.

147.

148.

149.

150.

151.

152.

153.

154.

155.

156.

157.

158.

159.

160.

161.

162.

163.

164.

165.

166.

167.

168.

169.

170.

171.

172.

173.

174.

175.

176.

177.

178.

179.

180.

181.

182.

183.

184.

185.

186.

187.

188.

189.

190.

191.

192.

193.

194.

195.

196.

197.

198.

199.

200.

201.

202.

203.

204.

205.

206.

207.

208.

209.

210.

211.

212.

213.

214.

215.

216.

217.

218.

219.

220.

221.

222.

223.

224.

225.

226.

227.

228.

229.

230.

231.

232.

233.

234.

235.

236.

237.

238.

239.

240.

241.

242.

243.

244.

245.

246.

247.

248.

249.

250.

251.

252.

253.

254.

255.

256.

257.

258.

259.

260.

261.

262.

263.

264.

265.

266.

267.

268.

269.

270.

271.

272.

273.

274.

275.

276.

277.

278.

279.

280.

281.

282.

283.

284.

285.

286.

287.

288.

289.

290.

291.

292.

293.

294.

295.

296.

297.

298.

299.

300.

301.

302.

303.

304.

305.

306.

307.

308.

309.

310.

311.

312.

313.

314.

315.

316.

317.

318.

319.

320.

321.

322.

323.

324.

325.

326.

327.

328.

329.

330.

331.

332.

333.

334.

335.

336.

337.

338.

339.

340.

341.

342.

343.

344.

345.

346.

347.

348.

349.

350.

351.

352.

353.

354.

355.

356.

357.

358.

359.

360.

361.

362.

363.

364.

365.

366.

367.

368.

369.

370.

371.

372.

373.

374.

375.

376.

377.

378.

379.

380.

381.

382.

383.

384.

385.

386.

387.

388.

389.

390.

391.

392.

393.

394.

395.

396.

397.

398.

399.

400.

401.

402.

403.

404.

405.

406.

407.

408.

409.

410.

411.

412.

413.

414.

415.

416.

417.

418.

419.

420.

421.

422.

423.

424.

425.

426.

427.

428.

429.

430.

431.

432.

433.

434.

435.

436.

437.

438.

439.

440.

441.

442.

443.

444.

445.

446.

447.

448.

449.

450.

451.

452.

453.

454.

455.

456.

457.

458.

459.

460.

461.

462.

463.

464.

465.

466.

467.

468.

469.

470.

471.

472.

473.

474.

475.

476.

477.

478.

479.

480.

481.

482.

483.

484.

485.

486.

487.

488.

489.

490.

491.

492.

493.

494.

495.

496.

497.

498.

499.

500.

501.

502.

503.

504.

505.

506.

507.

508.

509.

510.

511.

512.

513.

514.

515.

516.

517.

518.

519.

520.

521.

522.

523.

524.

525.

526.

527.

528.

529.

530.

531.

532.

533.

534.

535.

536.

537.

538.

539.

540.

541.

542.

543.

544.

545.

546.

547.

548.

549.

550.

551.

552.

553.

554.

555.

556.

557.

558.

559.

560.

561.

562.

563.

564.

565.

566.

567.

568.

569.

570.

571.

572.

573.

574.

575.

576.

577.

578.

579.

580.

581.

582.

583.

584.

585.

586.

587.

588.

589.

590.

591.

592.

593.

594.

595.

596.

597.

598.

599.

600.

601.

602.

603.

604.

605.

606.

607.

608.

609.

610.

611.

612.

613.

614.

615.

616.

617.

618.

619.

620.

621.

622.

623.

624.

625.

626.

627.

628.

629.

630.

631.

632.

633.

634.

635.

636.

637.

638.

639.

640.

641.

642.

643.

644.

645.

646.

647.

648.

649.

650.

651.

652.

653.

654.

655.

656.

657.

658.

659.

660.

661.

662.

663.

664.

665.

666.

667.

668.

669.

670.

671.

672.

673.

674.

675.

676.

677.

678.

679.

680.

681.

682.

683.

684.

685.

686.

687.

688.

689.

690.

691.

692.

693.

694.

695.

696.

697.

698.

699.

700.

701.

702.

703.

704.

705.

706.

707.

708.

709.

710.

711.

712.

713.

714.

715.

716.

717.

718.

719.

720.

721.

722.

723.

724.

725.

726.

727.

728.

729.

730.

731.

732.

733.

734.

735.

736.

737.

738.

739.

740.

741.

742.

743.

744.

745.

746.

747.

748.

749.

750.

751.

752.

753.

754.

755.

756.

757.

758.

759.

760.

761.

762.

763.

764.

765.

766.

767.

768.

769.

770.

771.

772.

773.

774.

775.

776.

777.

778.

779.

780.

781.

782.

783.

784.

785.

786.

787.

788.

789.

790.

791.

792.

793.

794.

795.

796.

797.

798.

799.

800.

801.

802.

803.

804.

805.

806.

807.

808.

809.

810.

811.

812.

813.

814.

815.

816.

817.

818.

819.

820.

821.

822.

823.

824.

825.

826.

827.

828.

829.

830.

831.

832.

833.

834.

835.

836.

837.

838.

839.

840.

841.

842.

843.

844.

845.

846.

847.

848.

849.

850.

851.

852.

853.

854.

855.

856.

857.

858.

859.

860.

861.

862.

863.

864.

865.

866.

867.

868.

869.

870.

871.

872.

873.

874.

875.

876.

877.

878.

879.

880.

881.

882.

883.

884.

885.

886.

887.

888.

889.

890.

891.

892.

893.

894.

895.

896.

897.

898.

899.

900.

901.

902.

903.

904.

905.

906.

907.

908.

909.

910.

911.

912.

913.

914.

915.

916.

917.

918.

919.

920.

921.

922.

923.

924.

925.

926.

927.

928.

929.

930.

931.

932.

933.

934.

935.

936.

937.

938.

939.

940.

941.

942.

943.

944.

945.

946.

947.

948.

949.

950.

951.

952.

953.

954.

955.

956.

957.

958.

959.

960.

961.

962.

963.

964.

965.

966.

967.

968.

969.

970.

971.

972.

973.

974.

975.

976.

977.

978.

979.

980.

981.

982.

983.

984.

985.

986.

987.

988.

989.

990.

991.

992.

993.

994.

995.

996.

997.

998.

999.

1000.

1001.

1002.

1003.

1004.

1005.

1006.

1007.

1008.

1009.

1010.

1011.

1012.

1013.

1014.

1015.

1016.

1017.

1018.

1019.

1020.

1021.

1022.

1023.

1024.

1025.

1026.

1027.

1028.

1029.

1030.

1031.

1032.

1033.

1034.

1035.

1036.

1037.

1038.

1039.

1040.

1041.

1042.

1043.

1044.

1045.

1046.

1047.

1048.

1049.

1050.

1051.

1052.

1053.

1054.

1055.

1056.

1057.

1058.

1059.

1060.

1061.

1062.

1063.

1064.

1065.

1066.

1067.

1068.

1069.

1070.

1071.

1072.

1073.

1074.

1075.

1076.

1077.

1078.

1079.

1080.

1081.

1082.

1083.

1084.

1085.

1086.

1087.

1088.

1089.

1090.

1091.

1092.

1093.

1094.

1095.

1096.

1097.

1098.

1099.

1100.

1101.

1102.

1103.

1104.

1105.

1106.

1107.

1108.

1109.

1110.

1111.

1112.

1113.

1114.

1115.

1116.

1117.

1118.

1119.

1120.

1121.

1122.

1123.

1124.

1125.

1126.

1127.

1128.

1129.

1130.

1131.

1132.

1133.

1134.

1135.

1136.

1137.

1138.

1139.

1140.

1141.

1142.

1143.

1144.

1145.

1146.

1147.

1148.

1149.

1150.

1151.

1152.

1153.

1154.

1155.

1156.

1157.

1158.

1159.

1160.

1161.

1162.

1163.

1164.

1165.

1166.

1167.

1168.

1169.

1170.

1171.

1172.

1173.

1174.

1175.

1176.

1177.

1178.

1179.

1180.

1181.

1182.

1183.

1184.

1185.

1186.

1187.

1188.

1189.

1190.

1191.

1192.

1193.

1194.

1195.

1196.

1197.

1198.

1199.

1200.

1201.

1202.

1203.

1204.

1205.

1206.

1207.

1208.

1209.

1210.

1211.

1212.

12

MUNICIPAL
VALOR
DE
DEBENDOS

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O
VÁLIDO A PARTIR DE ____/____/____

0.5.0

EMPRESA

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALIDADE

Linha

CANABRAVA - EVA.

ESTRADA VELHA DO AEROPORTO

CANABRAVA

10. CÓDIGO

11. PA

CANABRAVA

13. CÓDIGO

14. PA

CONVENCIONAL (CIRCULAR)

16. CÓDIGO

20. EXPL. DA LINHA

DA

17. D-C

18. C-D

19. TOTAL

12,00 Km.

21. REGULAR

22. INTEGRADA

23. EFETIVA A PARTIR DE

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

PONTO INICIAL

PONTO FINAL

24. CANABRAVA - 4:30

25. CANABRAVA - 5:00

26. CANABRAVA - 23:10

27. CANABRAVA - 23:40

PARÂMETROS

OPERACIONAIS

HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min.)		INTERVALO (min.)	
		SAÍDA	ENTRADA		
20 4:30 - 8:00	25	30	31	32 30	33
34 8:40 - 16:40	35	36	37	38 40	39
40 17:10 - 19:10	41	42	43	44 30	45
46 19:50 - 23:10	47	48	49	50 40	51
52	53	54	55	56	57
59 5:20 - 8:00	59	60	61	62 40	63
64 9:00 - 17:00	65	66	67	68 60	69
73 17:40 - 19:00	71	72	73	74 40	75
76 20:00 - 23:00	77	78	79	80 60	81
83	85	86	87	88	89
90	91	92	93	94	95
94	95	96	97	98	99
100	101	102	103	104	105
106	107	108	109	110	111
112	113	114	115	116	117
118	119	120	121	122	123

Nº de Viagens = 32 Viagens
Dias Úteis e Sábados = 32 Viagens
Domingos e Feriados = 21

CIARQUES

CARTEIRA MUNICIPAL
SALVADOR
SECRETARIA DE
TRANSPORTES E OBRAS

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O
VÁLIDO A PARTIR DE ____/____/____

EMPRESA: TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº _____ 5. VALIDADE _____

Linha _____

CAJAZEIRA 07 - EVA (ALIMENTADOR)

RUA GENARO DE CARVALHO

6. Ponto Inicial CAJAZEIRA 07 10. CÓDIGO _____

7. Ponto Final CAJAZEIRA 07 11. CÓDIGO _____

8. Tipo de Serviço CONVENCIONAL (CIRCULAR) 12. CÓDIGO _____

9. PERCURSO DA LINHA 17. D-C 18. C-D 19. TOTAL 20,95 Km. 20. EXT. DA LINHA _____

21. REGULAR 22. INTEGRADA 23. EFETIVA A PARTIR DE _____

HORARIO DE FUNCIONAMENTO

VIAGEM	PONTO INICIAL		PONTO FINAL	
	24.		25.	
1ª VIAGEM	CAJAZEIRA 07	4:00	CAJAZEIRA 07	4:00
2ª VIAGEM	CAJAZEIRA 07	24:04	CAJAZEIRA 07	24:04

	PARAMETROS		OPERACIONAIS		
	HORARIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min)		INTERVALO (min)
			SAÍDA	ENTRADA	
Dias Úteis	20 4:00 - 6:00	29	30	31	32 15
	33 6:08 - 9:04	35	36	37	38 08
	39 9:14 - 17:04	41	42	43	44 10
	45 17:12 - 19:04	47	48	49	50 08
	51 19:34 - 24:04	53	54	55	56 30
Sábados	59	59	60	61	62
	64 4:00 - 6:00	65	66	67	68 20
	70 6:08 - 9:04	71	72	73	74 08
	76 9:14 - 19:04	77	78	79	80 10
	82 19:34 - 24:04	83	84	85	86 30
Domingos e Feriados	88	89	90	91	92
	94 4:20 - 6:00	95	96	97	98 20
	100 6:10 - 9:10	101	102	103	104 10
	106 9:25 - 18:40	107	108	109	110 15
	112 19:20 - 24:00	113	114	115	116 40
	118	119	120	121	122

OBSERVAÇÕES	Nº de Viagens	Dias Úteis	= 105 Viagens
		Sábados	= 100 "
		Domingos e Feriados	= 71 "

PRINCIPAL
ALIMENTADOR
DE
CARGAS

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O

VÁLIDO A PARTIR DE 1/1/77

EMPRESA

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALIDADE

CAJAZEIRA 10 - EVA - (ALIMENTADOR)

RUA GENARO DE CARVALHO

CAJAZEIRA 10

CAJAZEIRA 10

CONVENCIONAL (CIRCULAR)

10. CÓDIGO

13. CÓDIGO

16. CÓDIGO

20. EXT. CA

17. B - C

18. C - B

19. TOTAL 19,68

21. REGULAR

22. INTEGRADA

23. EFETIVA A PARTIR DE

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

PORTO INICIAL

PORTO FINAL

24. CAJAZEIRA 10 - 4:00

25. CAJAZEIRA 10 - 4:50

26. CAJAZEIRA 10 - 24:04

27. CAJAZEIRA 10 - 24:54

PARAMETROS

OPERACIONAIS

HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min)		INTERVALO (min)	F
		SAÍDA	ENTRADA		
28 4:00 - 6:00	29	30	31	32 15	33
34 6:08 - 9:04	35	36	37	38 08	39
40 9:14 - 17:04	41	42	43	44 10	45
46 17:12 - 19:04	47	48	49	50 08	51
52 19:34 - 24:04	53	54	55	56 30	57
59	59	60	61	62	63
64 4:00 - 6:00	65	66	67	68 20	69
72 6:08 - 9:04	71	72	73	74 08	75
76 9:14 - 19:04	77	78	79	80 10	81
82 19:34 - 24:04	83	84	85	86 30	87
89	89	90	91	92	93
94	95	96	97	98	99
100 4:20 - 6:00	101	102	103	104 20	105
108 6:10 - 9:10	107	108	109	110 10	111
112 9:25 - 18:40	113	114	115	116 15	117
118 19:20 - 24:00	119	120	121	122 40	123

Nº de Viagens: Dias Úteis

105

Sábados

160

Domingos e Feriados

71

CARTEIRA MUNICIPAL
SALVADOR
SECRETARIA DE
TRANSPORTES E OBRAS

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O.
VALIDO A PARTIR DE 1/1/1971

0.3.6

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALIDADE

Linha

DOM AVELAR - EVA

RUA GENARO DE CARVALHO

D. AVELAR

10. CÓDIGO

D. AVELAR

13. CÓDIGO

CONVENÇTIONAL (CIRCULAR)

16. CÓDIGO

17. H - C

18. C - H

19. TOTAL - 5,54 Km.

20. EXT. DA REDE

21. REGULAR

22. INTEGRADA

23. LÍNEA A PARTIR DE

HORARIO DE FUNCIONAMENTO

POSTO INICIAL

POSTO FINAL

24.	D. AVELAR	-	4:30
26.	D. AVELAR	-	23:00

25.	D. AVELAR	-	4:45
27.	D. AVELAR	-	23:15

PARAMETROS

OPERACIONAIS

	HORARIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min.)		INTERVALO (min)	
			SAÍDA	ENTRADA		
20	4:30 - 8:00	29	30	31	30	33
34	8:40 - 10:40	35	36	37	40	39
36	11:10 - 13:40	41	42	43	30	45
40	14:20 - 17:00	47	48	49	40	51
52	17:30 - 19:00	53	54	55	30	57
59	19:40 - 23:00	59	60	61	40	63
64		63	66	67		69
73	5:40 - 21:40	71	72	73	40	75
76		77	78	79		81
82		83	84	85		87
86		89	90	91		93
94		95	96	97		99
101		101	102	103		105
104		107	108	109		111
108		113	114	115		117
116		119	120	121		123

Nº de viagens = Dias Úteis e Sábados = 32
Domingos e Feriados = 25

OBSERVAÇÕES

EMPRESA

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALOR

Linha

NOVA BRASÍLIA - EVA (ALIMENTADOR)

ESTRADA VELHA DO AEROPORTO

NOVA BRASÍLIA

NOVA BRASÍLIA

CONVENCIONAL (CIRCULAR)

17. B - C

18. C - B

19. TOTAL = 11,91 Km.

21. REGULAR

22. INTEGRADA

23. EFETIVA A PARTIR DE

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

PORTO INICIAL

PORTO FINAL

24. NOVA BRASÍLIA - 4:20

25. NOVA BRASÍLIA - 4

26. NOVA BRASÍLIA - 24:00

27. NOVA BRASÍLIA - 24

PARAMETROS

OPERACIONAIS

	HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min)		INTERVALO (min)	
			SAÍDA	ENTRADA		
28	4:20 - 6:00	29	30	31	32	33
34	6:15 - 8:00	35	36	37	38	39
40	8:20 - 16:00	41	42	43	44	45
46	16:15 - 19:00	47	48	49	50	51
52	19:30 - 24:00	53	54	55	56	57
59		59	60	61	62	63
64		65	66	67	68	69
73	5:00 - 6:00	74	75	76	77	78
76	6:20 - 8:00	77	78	79	80	81
82	8:30 - 16:00	83	84	85	86	87
89	16:20 - 19:00	90	91	92	93	94
94	20:00 - 24:00	95	96	97	98	99
100		101	102	103	104	105
107		108	109	110	111	112
113		114	115	116	117	118
119		120	121	122	123	124

Nº de Viagens = Dias Úteis e Sábados = 60 Viagens

Domingos e Feriados = 39

OBSERVAÇÕES

MUNICIPAL
ALIMENTADOR
DE
CARRIÃO DE
TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O
VALIDO A PARTIR DE 7/ /
EMPRESA

0.3.0

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº
5. VALIDADE

Linha
VILA CANARIA - LEVA - (ALIMENTADOR)
ESTRADA VELHA DO AEROPORTO
VILA CANARIA
VILA CANARIA
CONVENÇONAL (CIRCULAR)

7. Cód. 366
10. Cód. 11.
13. Cód. 14.
16. Cód.
19. TOTAL 5,87 Km.
21. REGULAR
22. INTEGRADA
23. EFETIVA A PARTIR DE

HORARIO DE FUNCIONAMENTO			
PONTO INICIAL		PONTO FINAL	
24. VILA CANARIA	5:00	25. VILA CANARIA	5:14
26. VILA CANARIA	23:00	27. VILA CANARIA	23:14

	PARAMETROS		OPERACIONAIS		INTERVALO (S)	
	HORARIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min.)			
			BAIRRO	CENTRO		
28	5:00 - 9:00	29	30	31	32	33
34	9:40 - 17:00	35	36	37	38	39
40	17:30 - 19:00	41	42	43	44	45
46	19:40 - 23:00	47	48	49	50	51
52		53	54	55	56	57
59		60	61	62	63	64
64		65	66	67	68	69
70		71	72	73	74	75
76		77	78	79	80	81
82		83	84	85	86	87
88		89	90	91	92	93
94		95	96	97	98	99
100		101	102	103	104	105
106		107	108	109	110	111
112		113	114	115	116	117
118		119	120	121	122	123

OBSERVAÇÕES

Nº de Viagens - Diariamente - 31 Viagens.

MUNICIPAL
SALVADOR
Cidade de
Santos

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O
VÁLIDO A PARTIR DE ____/____/____

O.S.O
CÓDIGO

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO NR
5. VALIDADE

LINHA
PAU DA LIMA - EVA (ALIMENTADOR).
7. CÓDIGO 365

ESTRADA VELHA DO AEROPORTO
10. CÓDIGO
11. PL.

PAU DA LIMA
13. CÓDIGO
14. PL.

PAU DA LIMA
16. CÓDIGO
17. B - C
18. C - B
19. TOTAL 6,40 Km.
20. EXT. DA REDE

21. REGULAR
22. INTEGRADA
23. EFETIVA A PARTIR DE:

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
PONTO INICIAL
PONTO FINAL

24. PAU DA LIMA - 4:00
25. PAU DA LIMA - 4:20
26. PAU DA LIMA - 24:30
27. PAU DA LIMA - 24:50

PARÂMETROS			OPERACIONAIS			
HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (min)		TEMPO NO TERMINAL (min.)		INTERVALO (min)	F
			SAÍDA	ENTRADA		
20 4:00 - 6:00	25		30	31	22 15	33 0
33 6:08 - 8:00	35		33	37	29 08	34 C
36 8:15 - 12:00	41		42	43	24 15	35 C
40 12:08 - 14:00	47		48	49	29 08	31 C
52 14:15 - 17:00	53		54	55	36 15	37 C
59 17:08 - 19:00	59		60	61	62 08	38 C
64 19:30 - 24:30	65		66	67	29 30	39 C
73	71		72	73	74	75
76 4:00 - 6:00	77		78	79	80 15	81
82 6:10 - 8:00	83		84	85	86 10	87
86 8:15 - 17:00	89		90	91	92 15	93
94 17:10 - 19:00	95		96	97	98 10	99
103 19:30 - 24:30	101		102	103	104 30	105
112	107		108	109	110	111
112 5:00 - 19:00	113		114	115	116 20	117
116 19:30 - 24:30	119		120	121	122 30	123

Observações
Nº de Viagens. Dias Úteis = 93 Viagens
Sábados = 80
Domingos e Feriados = 54

SALVADOR

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE

VÁLIDO A PARTIR DE

EMPRESA

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALOR

Linha

SETE DE ABRIL - EVA (ALIMENTADOR)

385

ESTRADA VELHA DO AEROPORTO

SETE DE ABRIL

10. CÓDIGO

13. CÓDIGO

SETE DE ABRIL

16. CÓDIGO

CONVENCIONAL (CIRCULAR)

20. EXAT. CIRC. REAL

17. D - C

18. C - D

19. TOTAL

9,26 Km.

21. REGULAR

22. INTEGRADA

23. EFETIVA A PARTIR DE

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

PONTO INICIAL

PONTO FINAL

24. SETE DE ABRIL - 4:00

25. SETE DE ABRIL - 4:25

26. SETE DE ABRIL - 24:20

27. SETE DE ABRIL - 24:45

PARÂMETROS

OPERACIONAIS

	HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min)		INTERVALO (min)	
			SAÍDA	ENTRADA		
20	4:00 - 6:00	25	30	31	20	33
34	6:10 - 8:00	35	35	37	10	35
36	8:15 - 12:00	41	43	43	15	38
40	12:10 - 14:00	47	48	49	10	41
52	14:15 - 17:00	53	54	55	15	47
59	17:10 - 19:00	59	59	61	10	53
64	19:20 - 24:20	65	66	67	20	59
73		71	72	73		65
76	5:00 - 20:00	77	78	79	20	68
82	20:30 - 24:00	83	84	85	20	71
86		89	90	91		75
94		95	95	97		81
100		101	102	102		87
104		107	107	109		91
112		113	114	115		97
116		119	120	121		101

Nº. de Viagens.

Dias Úteis e Sábados

= 87 viagens

Domingos e Feriados

= 54

SALVADOR 11 MARÇO DE 1971

MUNICIPAL
SALVADOR
ÁREA DE
TRANSPORTES

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O

VÁLIDO A PARTIR DE ____/____/____

EMPRESA

TRANSUR

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALIDADE

Linha

SÃO MARCOS - EVA (ALIMENTADOR)

ESTRADA VELHA DO AEROPORTO

SÃO MARCOS

10. CÓDIGO

13. CÓDIGO

16. CÓDIGO

CONVENCIONAL (CIRCULAR)

20. EXT. DA LINHA

17. B - C

18. C - B

19. TOTAL - 8,10 Km.

21. REGULAR

22. INTEGRADA

23. EFETIVA A PARTIR DE

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

PONTO INICIAL

PONTO FINAL

24. SÃO MARCOS - 4:00

25. SÃO MARCOS - 4:30

26. SÃO MARCOS - 24:30

27. SÃO MARCOS - 01:00

PARÂMETROS

OPERACIONAIS

HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min)		INTERVALO (min)	Nº
		SAÍDA	ENTRADA		
28 4:00 - 6:00	29	30	31	32 15	33 0
34 6:12 - 8:00	35	36	37	38 12	39 0
40 8:20 - 11:00	41	42	43	44 20	45 0
46 11:12 - 14:00	47	48	49	50 12	51 0
52 14:20 - 17:00	53	54	55	56 20	57 0
59 17:12 - 19:00	59	60	61	62 12	63 0
64 19:30 - 24:30	65	66	67	68 30	69 0
70	71	72	73	74	75 0
76 4:00 - 8:00	77	78	79	80 15	81 0
82 8:30 - 11:00	83	84	85	86 30	87 0
88 11:15 - 14:00	89	90	91	92 15	93 0
94 14:30 - 17:00	95	96	97	98 30	99 0
100 17:15 - 19:00	101	102	103	104 15	105 0
106 19:40 - 24:20	107	108	109	110 40	111 0
112	113	114	115	116	117 0
118	119	120	121	122	123 0

Continua na página seguinte.

URB MUNICIPAL
SALVADOR
SECRETARIA DE
TRANSPORTES URBANOS

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O
VÁLIDO A PARTIR DE ____/____/____

O.S.O Nº

EMPRESA		2. CÓDIGO
TRANSUR		
4. TERMO DE PERMISSÃO Nº		5. VALIDADE
Linha		7. CÓDIGO
EVA - França		367
San Martin		
10. CÓDIGO	11. PLATAF.	
EVA		
13. CÓDIGO	14. PLATAF.	
França		
15. CÓDIGO		
Convencional		
17. B - G	18. C - B	19. TOTAL
		27,93 Km.
20. EXT. DA REDE		
21. REGULAR		22. INTEGRADA
23. EFETIVA A PARTIR DE:		

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	
PONTO INICIAL	PONTO FINAL
24. EVA - 04:24	25. França - 05:04
26. EVA - 23:30	27. França - 24:10

PARÂMETROS		OPERACIONAIS			
HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (MIN.)	TEMPO NO TERMINAL (MIN.)		INTERVALO (MIN.)	FROTA
		BAIRRO	CENTRO		
28 04:24 - 06:00	29	30	31	32 12	33 07
34 06:05 - 20:00	35	36	37	38 05	39 16
40 20:20 - 21:00	41	42	43	44 10	45 08
46 21:30 - 23:30	47	48	49	50 30	51 03
52	53	54	55	56	57
59	59	60	61	62	63
64	65	66	67	68	69
73	71	72	73	74	75
76	77	78	79	80	81
82	83	84	85	86	87
88	89	90	91	92	93
94	95	96	97	98	99
100	101	102	103	104	105
106	107	108	109	110	111
112	113	114	115	116	117
118	119	120	121	122	123

OBSERVAÇÕES

Nº de Viagens: 200

EMPRESA
TRANSUR

2. CÓDIGO

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALIDADE

LINHA

EVA - Lapa
Br. 324 - Bonocô

7. CÓDIGO
368

10. CÓDIGO

11. PLATAF.

13. CÓDIGO

14. PLATAF.

16. CÓDIGO

17. B - C

18. C - B

19. TOTAL
30,49 Km.

20. EXT. DA REDE

21. REGULAR

22. INTEGRADA

23. EFETIVA A PARTIR DE:

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

PONTO INICIAL

PONTO FINAL

24. EVA - 04:15

25. Lapa - 04:55

26. EVA - 23:30

27. Lapa - 24:10

PARÂMETROS		OPERACIONAIS			
HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min.)		INTERVALO (min)	FROTA
		BAIRRO	CENTRO		
28 04:15 - 06:00	29	30	31	32 15'	33 06
34 06:06 - 19:00	35	36	37	38 06'	39 14
40 19:12 - 21:00	41	42	43	44 12'	45 07
46 21:30 - 23:30	47	48	49	50 30'	51 03
52	53	54	55	56	57
59	59	60	61	62	63
64	65	66	67	68	69
73	71	72	73	74	75
76	77	78	79	80	81
82	83	84	85	86	87
89	89	90	91	92	93
94	95	96	97	98	99
100	101	102	103	104	105
106	107	108	109	110	111
112	113	114	115	116	117
118	119	120	121	122	123

QUES

Nº de Viagens: 149

SECRETARIA MUNICIPAL
DE TRANSPORTES URBANOS
SALVADOR

ANEXO A ORDEM DE SERVIÇO DE OPERAÇÃO - O.S.O
VÁLIDO A PARTIR DE ____/____/____

O.S.O Nº

EMPRESA		2. CÓDIGO
TRANSUR		
4. TERMO DE PERMISSÃO Nº		5. VALIDADE
Linha		7. CÓDIGO
EVA - Campo Grande		369
São Caetano / Liberdade		
INICIAL	EVA	10. CÓDIGO
FINAL	Campo Grande	11. PLATAF.
SERVIÇO	Convencional	13. CÓDIGO
		14. PLATAF.
		16. CÓDIGO
17. B - C	18. C - B	19. TOTAL
		20. EXT. DA REDE
21. REGULAR	22. INTEGRADA	23. EFETIVA A PARTIR DE:

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	
PONTO INICIAL	PONTO FINAL
24. EVA - 04:20	25. Campo Grande - 05:14
26. EVA - 23:20	27. Campo Grande - 24:14

PARÂMETROS		OPERACIONAIS			
HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min.)		INTERVALO (min)	FROTA
		B A I R R O	C E N T R O		
28 04:20 - 06:00	29	30	31	32 20	33 06
34 06:12 - 19:00	35	36	37	38 12	39 09
40 19:20 - 23:20	41	42	43	44 20	45 06
46	47	48	49	50	51
52	53	54	55	56	57
59	59	60	61	62	63
64	65	66	67	68	69
70	71	72	73	74	75
76	77	78	79	80	81
82	83	84	85	86	87
88	89	90	91	92	93
94	95	96	97	98	99
100	101	102	103	104	105
106	107	108	109	110	111
112	113	114	115	116	117
118	119	120	121	122	123

Observações Nº. de Viagens: 82

EMPRESA

TRANSUR

2. CÓDIGO

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALIDADE

LINHA

EVA - Barra

7. CÓDIGO

370

Paralela / Orla

EVA

10. CÓDIGO

11. PLATAF.

EVA

13. CÓDIGO

14. PLATAF.

Convencional (Circular)

15. CÓDIGO

17. B - C

18. C - B

19. TOTAL

58,27 Km.

20. EXT. DA REDE

21. REGULAR

22. INTEGRADA

23. EFETIVA A PARTIR DE:

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

PONTO INICIAL

PONTO FINAL

24. EVA - 04:47

25. EVA - 06:57

26. EVA - 22:20

27. EVA - 24:30

PARÂMETROS

OPERACIONAIS

HORÁRIO	TEMPO PERCURSO (min.)	TEMPO NO TERMINAL (min.)		INTERVALO (min.)	FROTA
		BAIRRO	CENTRO		
28 04:47 - 05:47	29	30	31	32 30'	33 06
34 06:00 - 18:47	35	36	37	38 13'	39 13
40 19:00 - 22:20	41	42	43	44 40'	45 05
46	47	48	49	50	51
52	53	54	55	56	57
58	59	60	61	62	63
64	65	66	67	68	69
70	71	72	73	74	75
76	77	78	79	80	81
82	83	84	85	86	87
88	89	90	91	92	93
94	95	96	97	98	99
100	101	102	103	104	105
106	107	108	109	110	111
112	113	114	115	116	117
118	119	120	121	122	123

Nº de Vigens: 67

SECRETARIO DE TRANSPORTES URBANOS (STU)

EMPRESA

TRANSUR

2. CÓDIGO

4. TERMO DE PERMISSÃO Nº

5. VALIDADE

LINHA

EVA - X. CAB (CIRCULAR)

7. CÓDIGO

PARALELA / HOSPITAL CENTRAL

10. CÓDIGO

11. PLATAF.

EVA

13. CÓDIGO

14. PLATAF.

EVA

16. CÓDIGO

23. EXT. GA

DA

17. U - C

18. C - D

19. TOTAL

- 22,50.

21. REGULAR

22. INTERIOA

25. LÍTIMA A PARTIR

HORARIO DE FUNCIONAMENTO

PONTO INICIAL

PONTO FINAL

24. 7:00 EVA
26. 18:50 EVA

25. 7:55 EVA
27. 19:45 EVA

PARAMETROS

OPERACIONAIS

	HORARIO	TEMPO PERCURSO (min)	TEMPO NO TERMINAL (min.)		INTERVALO (min)	FROTA
			SAÍDA	ENTRADA		
38	06:20	39	30	31	32 55	33 01
34	07:00 - 07:15	35	36	37	38 15	39 02
40	07:55 - 08:10	41	42	43	44 15	45 02
46	16:30 - 17:00	47	48	49	50 30	51 02
52	17:25 - 17:55	53	54	55	56 30	57 02
59	18:50	55	56	57	58 55	59 01
64		65	66	67	68	69
70		71	72	73	74	75
76		77	78	79	80	81
82		83	84	85	86	87
88		89	90	91	92	93
94		95	96	97	98	99
100		101	102	103	104	105
106		107	108	109	110	111
112		113	114	115	116	117
118		119	120	121	122	123

SERVAÇOES

Dias Úteis 10 Viagens.

6. A Estratégia de Emergência para a Estação EVA:

1. A Estratégia de Emergência para a Estação de Integração EVA levou em consideração as questões abaixo citadas:

- A Estação EVA pelas suas características de ser uma estação de transbordo com área de embarque/desembarque limitada, não permite o acúmulo de passageiros, sobretudo nos horários de pico, onde circulam 6.000 usuários por hora.
- Os denominados corredores de Transporte Urbano de Salvador possuem características bastante específicas sendo eles estreitos, além de terem poucas opções de desvio de tráfego o que causa transtornos em situações anormais.

2. Para os problemas de tráfego que ocorrerem à saída de Estação impossibilitando, por exemplo, a saída dos veículos das linhas Alimentadoras para a esquerda, a temática é que todo o fluxo de saída dos veículos da Estação, seja direcionado para a direita, devendo os veículos retornarem na Estrada de Campinas, em direção a seus respectivos bairros.

3. Abaixo serão descritas as opções de trajeto para as linhas Tronco quando ocorrer problemas num corredor específico.

4. Situação 01 - Existindo veículos suficientes para dar evasão às filas, estas terão seus trajetos modificados, segundo a tabela das folhas nºs. 45 e 46.

Situação 02 . Não havendo veículos disponíveis, das linhas Tronco no terminal, as linhas Alimentadoras ao passarem no EVA apanharão os passageiros da Estação e seguirão destino, segundo tabela das folhas nºs 45 e 46 aos Estacionamentos Periféricos da Empresa, no Vale dos Barris, São Raimundo e Água de Meninos, de onde os usuários serão conduzidos aos Centros da Cidade através dos ônibus das linhas: Periférico, Circular Campo Grande X Sé, além dos veículos das linhas Tronco que se encontram nas imediações.

Linhas Tron- co. redores desviados.	ITINERÁRIO DAS LINHAS (IDA E VOLTA)					
	Barroquinha	França	Lapa	Barra	Campo Grande	CAB
Br. 324	T. Eva/Est. Ma- ta Escura/Rua Silveira Mar- tins/Av. Heitor Dias.	T. EVA/Est. São Caetano/Largo do Tanque.	T. EVA/Est. Ma- ta Escura/Rua Silveira Mar- tins/Av. Bono- cô.	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerário.	Mesmo Itinerá- rio.
Est. de Pau da Lima-CAB	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerá- rio.	T. EVA/Est. Ma- ta Escura/Av. Edgar Santos/ Av. Paralela / CAB/Av. Parale- la.	Mesmo Itinerário.	T. EVA/Est. Mata Escura/Av. Ed- gar Santos/Av. Paralela/CAB / Av. Paralela.
Est. São Caetano	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerá- rio.	T. EVA/Br. 324/ Av. S. Martin/L. do Tan- que/Liberdade.	Mesmo Itinerá- rio.
Av. San Mar- tin	Mesmo Itinerá- rio.	T. EVA/Est. São Caetano/Largo do Tanque.	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerário.	Mesmo Itinerá- rio.
Av. Barros Reis	T. EVA/Br. 324/A cesso Norte/Rõ- tula do Abaca- xi.	Mesmo Itinerá- rio.	T. EVA/Br. 324/ Acesso Norte/ Av. Bonocô.	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerário.	Mesmo Itinerá- rio.
Av. Heitor Dias	T. EVA/Br. 324 / Av. Barros Reis /Av. Bonocô/ A- quidabã.					
Av. Bonocô	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerá- rio.	T. EVA/Br. 324/ Av. Barros Re- is/Av. Heitor Dias/Av. Mal. Castelo Bran- co.	Mesmo Itinerá- rio.	Mesmo Itinerário.	Mesmo Itinerá- rio.

Continuação:

Linhas Tronco Corredores desviados.	ITINERÁRIOS DAS LINHAS (IDA E VOLTA)					
	Barroquinha	França	Lapa	Barra	Campo Grande	CAB
Av. Paralela	Mesmo Itinerário.	Mesmo Itinerário.	Mesmo Itinerário.	T.EVA/Br.324/ Av.Barros Reis/ Av.A.C.M.	Mesmo Itinerário.	T.EVA/Est.Pau da Lima-CAB / CAB.
Av. Liberdade	Mesmo Itinerário.	Mesmo Itinerário.	Mesmo Itinerário.	Mesmo Itinerário.	T.EVA/Est.S.Caetano/ L.do Tanque/Av. Oscar Pontes/ Av. França/Av.Contorno/ C.Grande/Av.Joana Angélica/ Av. Heitor Dias/ Av. Barros Reis/Av.S. Martin/L.do Tanque/ Est.São Caetano.	Mesmo Itinerário.

VIAS ALTERNATIVAS PARA AS LINHAS TRONCO

