

PROVIA – PROGRAMA DE OBRAS VIÁRIAS

PONTOS CRÍTICOS ESPECÍFICOS DO TRÂNSITO



PMS / FMLF
BIBLIOTECA
6594 12/07/24

TRA-295

PROVIA – PROGRAMA DE OBRAS VIÁRIAS DE SALVADOR

PONTOS CRÍTICOS ESPECÍFICOS DO TRÂNSITO

SUMÁRIO EXECUTIVO

Julho / 2013

PONTOS CRÍTICOS3

PC1 = Trincheira da Calçada4

PC2 = Viaduto da R. Nilo Peçanha e Trincheira no Lgo. do Tanque.....5

PC3 = Viaduto da Rotatória de S. Rafael6

PC4 = Trincheira sob Av. Tancredo Neves x Av. Magalhães Neto (c/Corredor BRT)7

PONTOS CRÍTICOS

CONCEPÇÃO BÁSICA

Interconexão viária planejada de forma integrada com as demais intervenções na infraestrutura de transportes previstas na RIT (Rede Integrada de Transportes), na região do sub-centro comercial da Calçada.

Situada junto à atual estação ferroviária da Calçada (linha suburbana da antiga CBTU) e compatibilizada com a acessibilidade do Sistema BRT no Terminal de Integração da Nova Calçada, situado em terreno lindeiro aos trilhos dessa linha de trens de subúrbio, possibilita, também, a implementação de futura linha complementar desse sistema (Comércio <> Península de Itapagipe), com Estação Intermediária interligada na superfície com a Estação Ferroviária e Terminal de Integração da 1ª ETAPA do BRT. Assim, a Trincheira da Calçada representa importante reforço ao sistema de mobilidade urbana de Salvador.

A ligação viária projetada prevê o rebaixamento das duas pistas do tráfego geral, utilizando parte do terreno desocupado lindeiro aos trilhos da antiga CBTU no início da Av. Afrânio Peixoto (ou Suburbana), desenvolvendo-se desde as proximidades do antigo Edifício Petrobrás até as instalações desativadas das oficinas de manutenção das locomotivas da CBTU. Prevê, também, dois acessos (entrada e saída), diretos dessas trincheiras, até o Largo de Mares, na Península de Itapagipe.

Na parte superior dessa trincheira, além de abrigar os Corredores de BRT e suas Estações Intermediárias, deverá ocorrer um amplo projeto de urbanização e pedestrianização, pois essa região ficará restrita ao tráfego local!

CUSTOS

Projeto.....	R\$ 5.000.000,00
Obra.....	R\$ 69.620.000,00

PC1 = TRINCHEIRA DA CALÇADA



CONCEPÇÃO BÁSICA

Esta nova interligação viária prevê a implementação de um binário de tráfego viabilizando a circulação em sentido único no atual Viad. dos Motoristas (do Lgo. do Tanque >> Península de Itapagipe).

A solução proposta, também, está integrada ao Corredor BRT da Av. San Martin e sua interligação com o Term. da Nova Calçada e com o futuro corredor de ônibus da Av. Afrânio Peixoto (Av. Suburbana). O Viaduto dará maior segurança e fluidez a uma das áreas mais densamente ocupadas da Cidade.

Se propôs para este ponto crítico duas intervenções viárias interligadas e complementares: (i) um viaduto com duplo acesso – da Av. Suburbana em ambos os sentidos; (ii) uma trincheira, interligando-o diretamente com a Av. San Martin, e desta com o atual Viad. dos Motoristas no sentido inverso.

Com essa intervenção libera-se a parte superior do atual Lgo. do Tanque para ampliar (nas suas larguras) a Estação Intermediária do Corredor do BRT, nesse local de grande fluxo de usuários, pois possibilita uma interconexão com o sub-corredor existente.

CUSTOS

Projeto.....R\$ 4.000.000,00
Obra.....R\$ 47.340.000,00

PC2 = VIADUTO DA R. NILO PEÇANHA E TRINCHEIRA NO LGO. DO TANQUE



CONCEPÇÃO BÁSICA

Nova ligação em desnível na região do sub-centro de S. Rafael, catalisado pelo Hospital de mesmo nome implantado nas suas proximidades.

Propicia, também, uma importante articulação viária com as avenidas de S. Marcos e Via Regional, duas importantes ligações com os bairros do "Miolo" de Salvador.

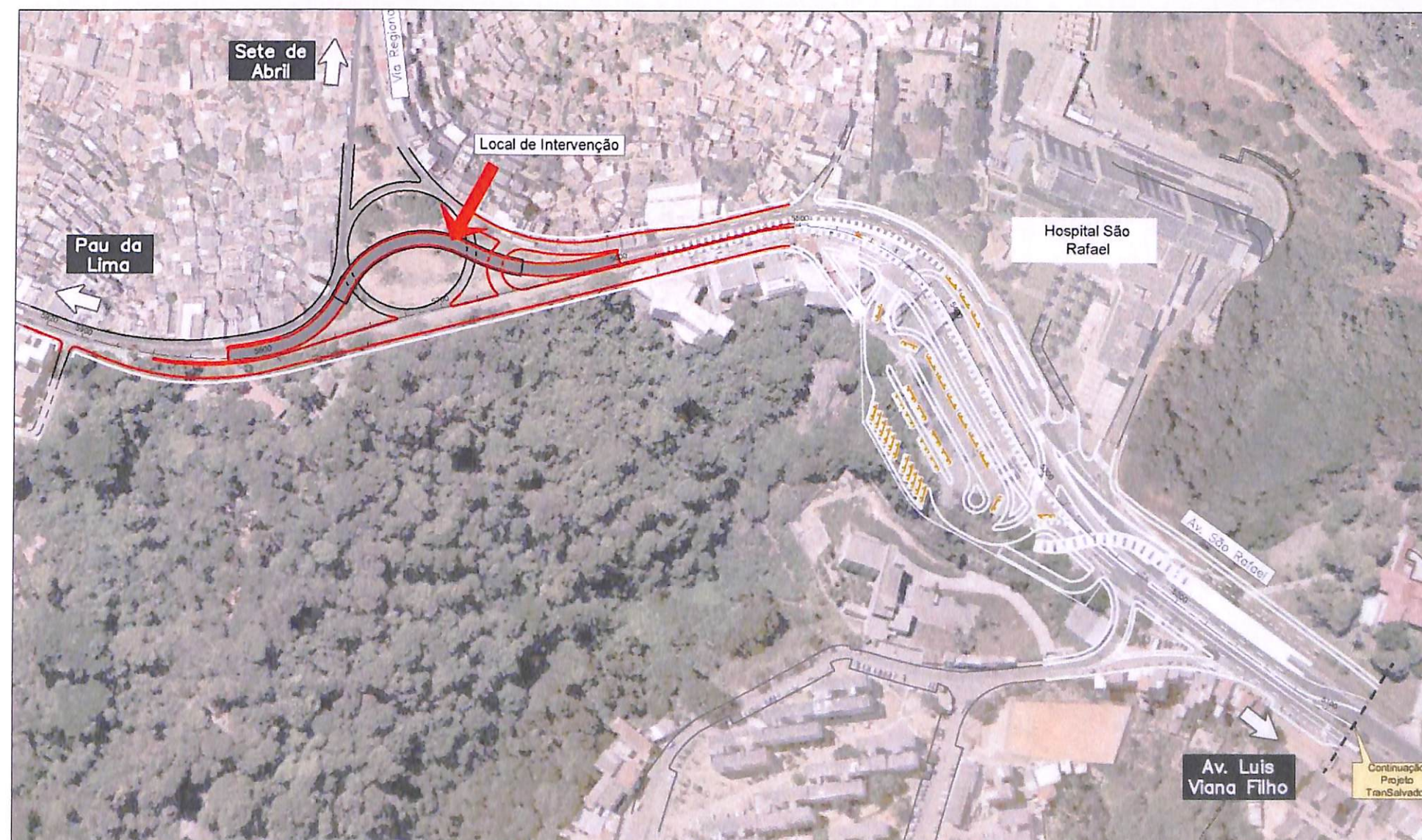
O Viaduto de São Rafael é uma intervenção que reforça o sistema de articulação da rede de transporte público com a futura Linha 2 do metrô contribuindo para sua alimentação a partir de uma área densamente povoada.

A previsão, de sua funcionalidade, é possibilitar a ligação lindeira em desnível do fluxo de tráfego S. Rafael >> S. Marcos sem utilização dos curtos trechos de entrelaçamento de fluxos na rotatória existente e que não tem possibilidade de trajetos alternativos, dificultado pela topografia da região.

CUSTOS

Projeto.....R\$ 800.000,00
Obra.....R\$ 11.740.000,00

PC3 = VIADUTO DA ROTATÓRIA DE S. RAFAEL



CONCEPÇÃO BÁSICA

Para minimizar a necessidade do trecho de entrelaçamento dos fluxos de tráfego na Av. Tancredo Neves, em frente ao empreendimento *STC – Salvador Trade Center*, propõe-se a redistribuição (ou eliminação) dos fluxos entrelaçantes existentes nesse local.

Para tanto, sugere-se a criação de um trecho em desnível (**trincheira**) interligando "bidirecionalmente" a Av. Magalhães Neto e a pista lateral da Av. Tancredo Neves, e, também, **viabilizando a implantação** do Corredor de BRT nessa segunda avenida, melhorando as condições de mobilidade em Salvador.

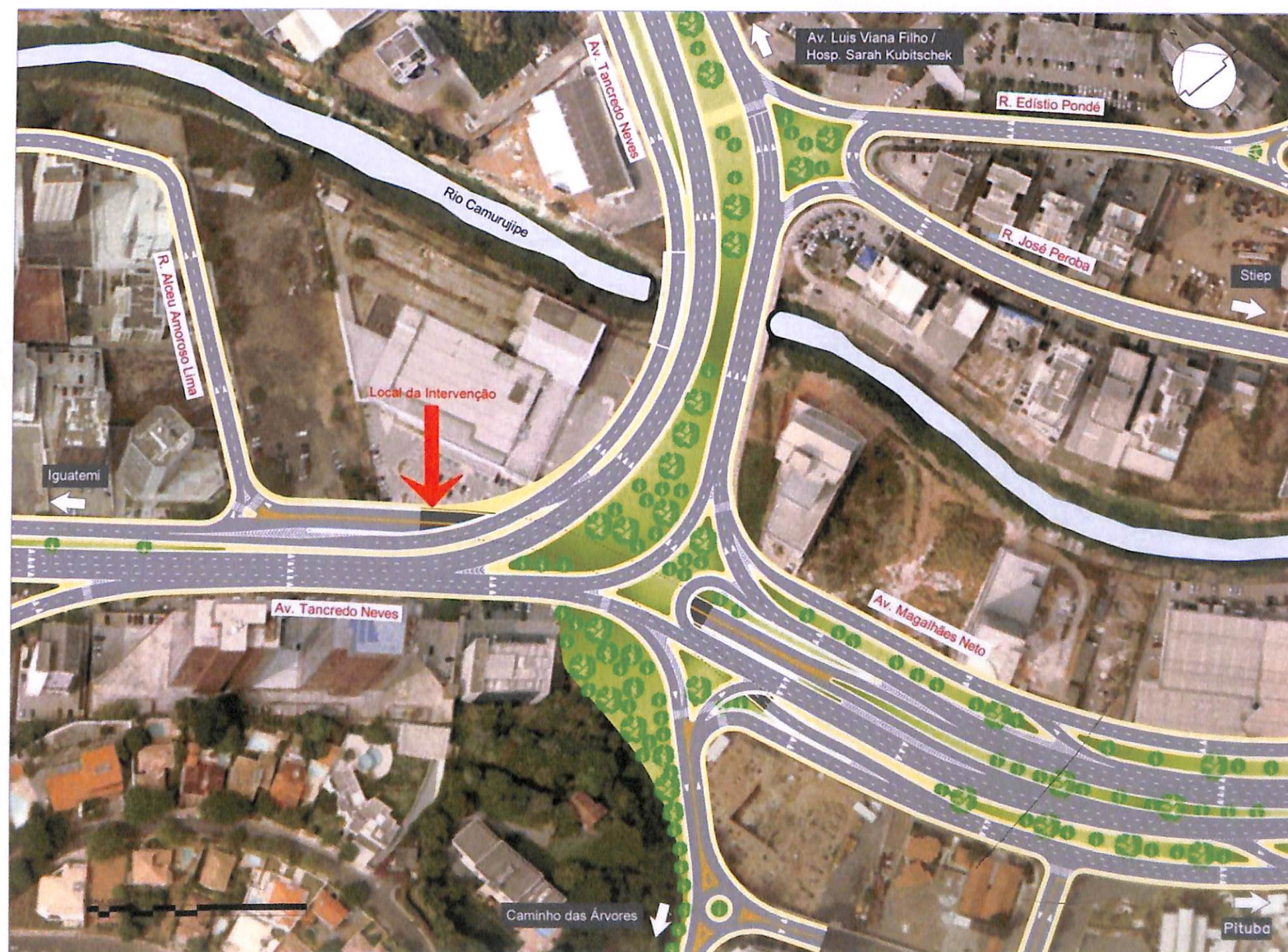
Esta interligação, também, está acoplada à reconfiguração dos pontos de parada especializado do Corredor de BRT no local e suas passarelas de acesso.

Essa interligação, em "semi-trincheira", é obtida com a elevação parcial do *greide* da Av. Tancredo Neves nesse trecho e, simultaneamente, o rebaixo (de acordo com as "Cotas de Maré", do Rio Camurugipe); pista esta com três faixas de trânsito, sendo uma delas operada com **fluxos reversíveis**.

CUSTOS

Projeto.....R\$ 1.200.000,00
Obra.....R\$ 10.980.000,00

PC4 = TRINCHEIRA SOB AV. TANCREDO NEVES X AV. MAGALHÃES NETO (C/CORREDOR BRT)



MUNICÍPIO DO SALVADOR
PROGRAMA DE MOBILIDADE MUNICIPAL

PCs - PONTOS CRÍTICOS DE TRÁFEGO
Orçamento Estimativo

(Julho/2013)

PC. 1 Trincheira da Calçada

ITENS	USOS	Verba (%)	DIMENSÕES			CUSTOS		
			Extensão (m)	Largura (m)	Área Est. (m ²)	Unid.	Unitário (R\$/m ²)	Subtotal (R\$ * MM)
TRINCHEIRA	OAEs	100	560	8	4.480	(m ²)	5.950,00	26,66
	Rampas / Muros	100	500	8	4.000	(m ²)	1.530,00	6,12
BRT	Pista de ônibus	100	120	8	960	(m ²)	765,00	0,73
	Estação (módulo)	100	0	0	0	(m ²)	637,50	-
	Term. Integração	100	150	50	7.500	(m ²)	2.550,00	19,13
PAVIMENT. (compl)	Pista Nova	100	380	12	4.560	(m ²)	680,00	3,10
	Recapeamento	100	200	8	1.600	(m ²)	255,00	0,41
SUBTOTAL 1 = OAEs								56,14
COMPLEM. (verbas)	Canalização / Drenagem	15						8,42
	Urbanização	5						2,81
	Complementar	2						1,12
	Desapropriação	2						1,12
SUBTOTAL 2 = (extras)								13,47
Projeto Básico (verba)								5,00
TOTAL GERAL								74,62

MUNICÍPIO DO SALVADOR
PROGRAMA DE MOBILIDADE MUNICIPAL

PCs - PONTOS CRÍTICOS DE TRÁFEGO
Orçamento Estimativo

(Julho/2013)

PC. 2 Viaduto da R. Nilo Peçanha e Trincheira no Lgo. Do Tanque

ITENS	USOS	Verba (%)	DIMENSÕES			CUSTOS		
			Extensão (m)	Largura (m)	Área Est. (m ²)	Unid.	Unitário (R\$/m ²)	Subtotal (R\$ * MM)
VIADUTO	OAEs	100	130	12	1.560	(m ²)	5.100,00	7,96
	Rampas	100	290	8	2.320	(m ²)	1.275,00	2,96
TRINCHEIRA	OAEs	100	120	15	1.800	(m ²)	5.950,00	10,71
	Rampas / Muros	100	320	8	2.560	(m ²)	1.530,00	3,92
BRT	Pista de ônibus	100	1.100	12	13.200	(m ²)	765,00	10,10
	Estação (módulo)	100	120	4	480	(m ²)	637,50	0,31
	Term. Integração	100	0	0	0	(m ²)	2.550,00	-
PAVIMENT. (compl)	Pista Nova	100	450	12	5.400	(m ²)	680,00	3,67
	Recapeamento	100	500	15	7.500	(m ²)	255,00	1,91
	SUBTOTAL 1 = OAEs							41,53
COMPLEM. (verbas)	Canalização / Drenagem	5						2,08
	Urbanização	5						2,08
	Complementar	2						0,83
	Desapropriação	2						0,83
	SUBTOTAL 2 = (extras)							5,81
Projeto Básico (verba)								4,00
TOTAL GERAL								51,34

MUNICÍPIO DO SALVADOR
PROGRAMA DE MOBILIDADE MUNICIPAL

PCs - PONTOS CRÍTICOS DE TRÁFEGO
Orçamento Estimativo

(Julho/2013)

PC. 3 Viaduto da Rotatória de São Rafael

ITENS	USOS	Verba (%)	DIMENSÕES			CUSTOS		
			Extensão (m)	Largura (m)	Área Est. (m ²)	Unid.	Unitário (R\$/m ²)	Subtotal (R\$ * MM)
VIADUTO	OAEs	100	80	8	640	(m ²)	5.100,00	3,26
	Rampas	100	200	8	1.600	(m ²)	1.275,00	2,04
PAVIMENT. (compl)	Pista Nova	100	500	12	6.000	(m ²)	680,00	4,08
	Recapeamento	100	300	12	3.600	(m ²)	255,00	0,92
	SUBTOTAL 1 = OAEs							10,30
COMPLEM. (verbas)	Canalização / Drenagem	2						0,21
	Urbanização	5						0,52
	Complementar	5						0,52
	Desapropriação	2						0,21
	SUBTOTAL 2 = (extras)							1,44
Projeto Básico (verba)								0,80
TOTAL GERAL								12,54

MUNICÍPIO DO SALVADOR
PROGRAMA DE MOBILIDADE MUNICIPAL

PCs - PONTOS CRÍTICOS DE TRÁFEGO
Orçamento Estimativo

(Julho/2013)

PC. 4 Trincheira sob Av. Tancredo Neves x Av. Magalhães Neto (c / corredor BRT)

ITENS	USOS	Verba (%)	DIMENSÕES			CUSTOS		
			Extensão (m)	Largura (m)	Área Est. (m ²)	Unid.	Unitário (R\$/m ²)	Subtotal (R\$ * MM)
TRINCHEIRA	OAEs	100	60	15	900	(m ²)	5.950,00	5,36
	Rampas / Muros	100	120	15	1.800	(m ²)	1.530,00	2,75
PAVIMENT. (compl)	Pista Nova	100	40	10	400	(m ²)	680,00	0,27
	Recapeamento	100	70	15	1.050	(m ²)	255,00	0,27
	SUBTOTAL 1 = OAEs							8,65
COMPLEM. (verbas)	Canalização / Drenagem	15						1,30
	Urbanização	5						0,43
	Complementar	5						0,43
	Desapropriação	2						0,17
	SUBTOTAL 2 = (extras)							2,34
Projeto Básico (verba)								1,20
TOTAL GERAL								12,18

MUNICÍPIO DO SALVADOR
PROGRAMA DE MOBILIDADE MUNICIPAL

PCs - PONTOS CRÍTICOS DE TRÁFEGO
Orçamento Estimativo (em R\$ MM)

(Julho/2013)

RESUMO GERAL (4 PCs)

LOCAL		CUSTO Estimado
PC	Identificação	
PC.1	Trincheira da Calçada	74,62
PC.2	Viaduto da R. Nilo Peçanha e Trincheira no Lgo. Do Tanque	51,34
PC.3	Viaduto da Rotatória de São Rafael	12,54
PC.4	Trincheira sob Av. Tancredo Neves x Av. Magalhães Neto (c / corredor BRT)	12,18
TOTAL GERAL (em R\$ MM)		150,69

TRINCHEIRA DA CALÇADA

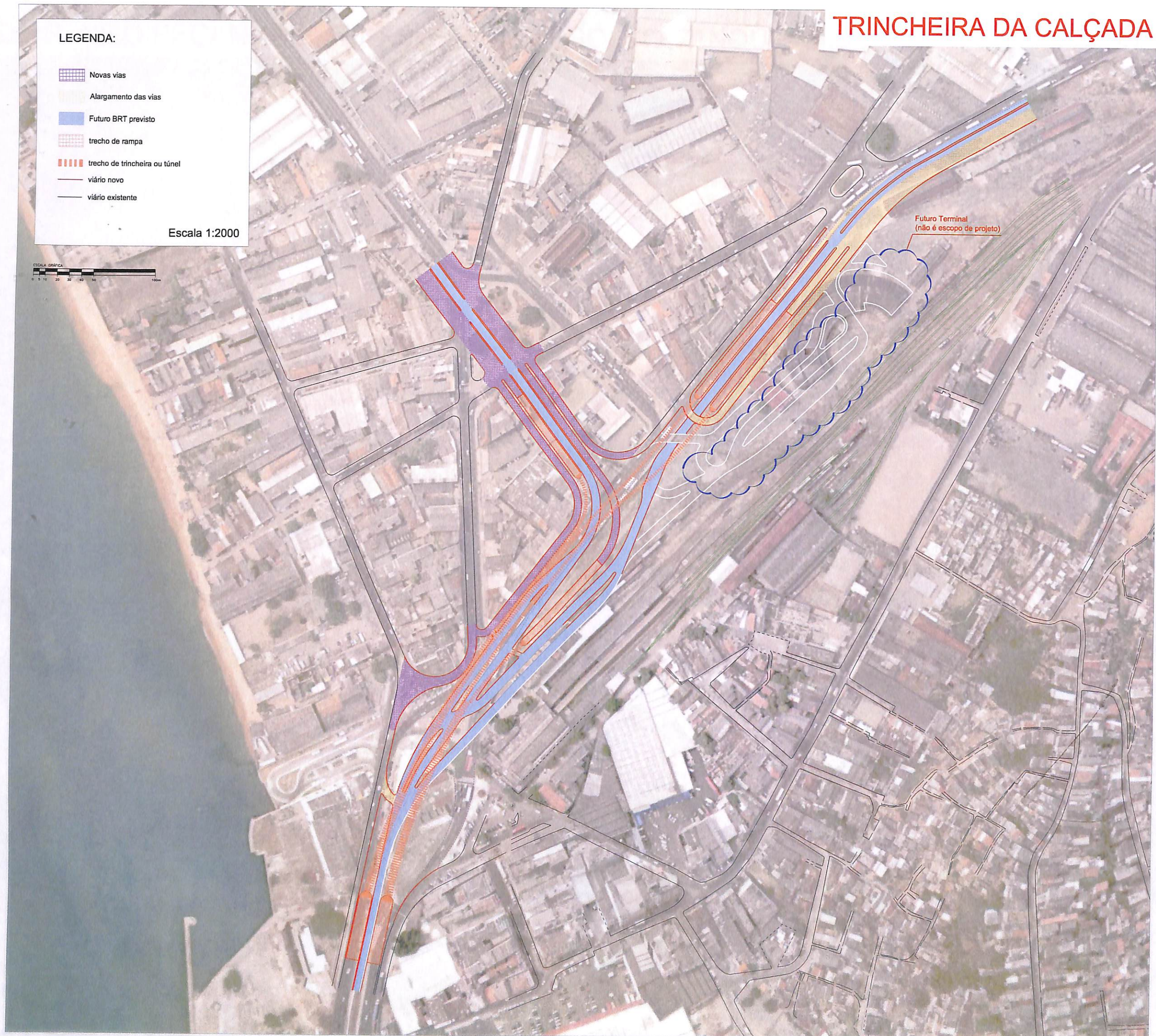
LEGENDA:

- Novas vias
- Alargamento das vias
- Futuro BRT previsto
- trecho de rampa
- trecho de trincheira ou túnel
- viário novo
- viário existente

Escala 1:2000



Futuro Terminal
(não é escopo de projeto)



VIADUTO DA R. NILO PEÇANHA E TRINCHEIRA NO LGO. DO TANQUE



VIADUTO DA ROTATÓRIA DE S. RAFAEL



Trincheira sob Av. Tancredo Neves x Av. Magalhães Neto (c / corredor BRT)

