

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR - P.C.S.
ÓRGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN
PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL - PRODESO

A digitalização deste documento não foi feita na íntegra. As plantas em anexo têm de dimensões não compatíveis com o scanner disponível para o serviço.

INDICAÇÕES DE VIAS
A SEREM PAVIMENTADAS PELO PROBUS
2ª etapa

Coordenação de Urbanização Popular

Janeiro/78

PRODESO

TRA-

PMS / FMLF
BIBLIOTECA
6340 11.06.18
Nº Reg. Data

TRA-251

PRODESO - Programa de Desenvolvimento Social
Ailton Aziz Lima - Coordenador Geral

ELABORAÇÃO DO TRABALHO

Coordenação de Urbanização Popular

José Roberto de Santana Moreira - Coordenador
Renilde Quadros Tonhã - Arquiteta
Nilson Damião G. Marques - Datilógrafo

SUMÁRIO

SUMÁRIO

I. APRESENTAÇÃO

II. BAIRROS ESTUDADOS

1. BOM JUÁ (2ª etapa)

Justificativa

Vias indicadas

2. CAMPINAS DE BROTAS

Características do bairro

Vias indicadas

3. ITACARANHA

Características do bairro

Vias indicadas

4. MARECHAL RONDON

Características do bairro

Vias indicadas

5. MATA ESCURA

Justificativa

Vias indicadas

6. PAU MIÚDO

Características do bairro

Vias indicadas

7. PERNAMBUÉS

Características do bairro

Vias indicadas

III. NOTA

IV. FONTES DE CONSULTAS

V. ANEXO

Plantas de localização das indicações

I. APRESENTAÇÃO

APRESENTAÇÃO

As indicações contidas no presente trabalho complementam e detalham as "indicações preliminares" de ruas a serem pavimentadas - 2ª etapa, anteriormente encaminhadas ao Escritório Técnico de Transporte - ETT.

Seguindo a mesma rotina dos trabalhos desenvolvidos pelo PRODESO, em subsídio ao PROBUS, este trabalho obedece aos critérios estabelecidos por estes órgãos, para intervenções em bairros populares.

Embora com pequenas alterações em relação à metodologia adotada na 1ª etapa, neste trabalho buscou-se atingir maior número de vias visando dar melhores condições de circulação e atendimento aos usuários do transporte coletivo, principalmente nos bairros populares da Cidade do Salvador.

II. BAIRROS ESTUDADOS

1. BOM JUÁ

JUSTIFICATIVA

Está localizado no setor norte da Cidade, lado esquerdo da BR-324, a altura do Km 2. É um dos bairros periféricos de Salvador, cuja tipologia habitacional predominante é sub-normal com densidade populacional média-alta.

Após indicações para dragagem do riacho, drenagem e pavimentação das Ruas Direita e Baixa do Bom Juá, situadas na baixada, encaminhadas na etapa anterior a este trabalho torna-se imprescindível a execução de obras de contenção, pavimentação e drenagem nas ladeiras das encostas adjacentes, que são elementos contribuintes da bacia hidrográfica que forma a baixa do Bom Juá. É notório que as águas que por elas escorrem sempre agravam os problemas de inundações destas ruas e do riacho que por ali corre. Sugere-se para as ladeiras todos os serviços necessários às mesmas, descritos a seguir.

VIAS INDICADAS

1. BOM JUÁ

1.1. RUA ARMANDO TORRES

240,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza Pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula o Bom Juá com Fazenda Grande do Retiro.

1.2. RUA JOSÉ ALVES DE SOUZA

210,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Via de circulação interna.

1.3. RUA PAULO RUBENS

220,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula o Bom Juá com Fazenda Grande do Retiro.

1.4. RUA DO SOSSEGO

210,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Contenção	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Rua com pequena extensão, devido a deslizamento de terras. Articula o Bom Juá com Fazenda Grande do Retiro.

1.5 RUA E TRAVESSA SETE DE SETEMBRO 290,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Vias de circulação interna, ambas articulam Fonte da Bica a Fazenda Grande do Retiro.

1.6. RUA ONZE DE FEVEREIRO 150,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Passeios	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Arborização	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula Baixa do Bom Juá com Travessa Augusto Lacerda.

1.7. RUA FONTE DA BICA 400,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula Rua Direita do Bom Juá com Fazenda Grande do Retiro.

1.8. RUA HERBERT DE CASTRO 95,0m

Iluminação Pública	-	Execução
Rede de drenagem	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Contenção	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Serve de articulação entre as ruas Direita do Bom Juá e 12 de Setembro. Rua que atravessa o riacho.

1.9. RUA JUSTINIANO BARBOSA

95,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Escadaria	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Serve de articulação entre as ruas Direita do Bom Juá e 12 de Setembro Rua que atravessa o riacho.

1.10. VILA ISRAEL

210,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua Direita do Bom Juá Rua estreita, na meia encosta, atravessa' o riacho em dois trechos.

1.11. DESCIDA DO BOM JUÁ

400,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com Av. Bahia-Fazenda Grande do Retiro.

1.12. TRAVESSA AUGUSTO LACERDA

250,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Esta travessa faz articulação das ruas 11 de Fevereiro, Descida do Bom Juá, Ladeira do Bom Juá com Fazenda Grande do Retiro.

Obs: Dimensões aproximadas, medidas em plantas.

2. CAMPINAS DE BROTAS

CARACTERÍSTICAS DO BAIRRO

Situado no fim de linha de Brotas, no deste da cidade, lado direito da Av. Mario Leal Ferreira.

Sua ocupação no altiplano é constituído por habitações de padrão normal, havendo nas encostas predominância de habitações sub-normal.

A ocupação do solo é desordenada principalmente nas encostas onde são constantes os problemas de escorregamento' de terras.

Apesar de possuir rede de água potável e iluminação pública, o bairro apresenta carências de contenção das encostas, limpeza pública, rede de drenagem, pavimentação e escadarias.

Equipamentos

É considerado bem servido em relação a outros bairros.

Possui sete unidades escolares que atendem à população em idade escolar.

Quanto aos equipamentos de saúde constatou-se a existência de dois estabelecimentos que oferecem atendimentos médicos em geral.

No setor de abastecimento existem algumas padarias, pequenos armazéns, quitandas e um supermercado, que compõem o comércio local.

Não existe equipamentos de lazer e nenhuma sociedade de bairro.

Foram computadas duas associações religiosas que desenvolvem também diversas atividades de caráter assistencial.

Sistema Viário

O principal acesso ao bairro e que permite o tráfego normal de veículos é a Rua Campinas de Brotas, a única pavimentada.

A circulação interna é feita através de ruas estreitas sem nenhuma pavimentação e que em épocas de chuvas, ficam parcialmente algadas e cheias de buracos, dificultando o tráfego de carros particulares de veículos de abastecimento, coleta de lixo, distribuição de gás, etc.

Transporte Coletivo

Não existe um ramal próprio para este bairro, seus moradores utilizam os ônibus que servem ao Bairro de Brotas.

Os ramais de Brotas são:

RAMAIS	VIA	QUANTIDADE
Brotas x Viaduto da Sé	Galês	
Brotas x Barroquinha	Matatu	
Brotas x T. da França	Matatu	
Brotas x Campo Grande	Galês	

VIAS INDICADAS

2. CAMPINAS DE BRÓTAS

2.1. RUA ALMIRO ROMUALDO DA SILVA 400,0m

Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Passeios	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Principal via de penetração do bairro.

2.2. ALAMEDA TUPY 110,0m

Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Via de circulação interna, com alta densidade populacional.

2.3. VILA NOVA 120,0m

Pavimentação (Pedra irregular)-		Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Ligação com Av. Mário Leal Ferreira, Caminho para pedestres.

2.4. LADEIRA DE NEVE BRANCA 220,0m

Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação (Pedra irregular)-		Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Ligação da Alameda Piatã (parte alta) com a Av. Mário Leal Ferreira.

Obs: Dimensões aproximadas, medidas em planta.

3. ITACARANHA

CARACTERÍSTICAS DO BAIRRO

Situado na zona Suburbana, setor norte da Cidade, entre Plataforma e Praia Grande. Está dividido pela Av. Suburbana e trecho da Estrada de Ilha Amarela-ligação de Plataforma Alto de Sta Terezinha.

Trata-se de área relativamente extensa e sua ocupação teve início nas encostas que margeiam a Av. Suburbana, seguindo as cumeadas em toda sua extensão; nota-se uma predominância de habitações do tipo normal com densidade média-baixa.

Em face das dificuldades de acesso, por ruas sem nenhuma pavimentação, torna-se rara a coleta de lixo e serviços de abastecimento em geral.

Equipamentos

Quanto ao setor de educação, o número de escolas é inexpressivo em relação à população em idade escolar.

Não foi detectado nenhum equipamento de atendimento médico na área.

Existe uma Sociedade de Bairro e três entidades religiosas, dentre as quais uma desenvolve trabalhos de interesse dos moradores, através do PRODESO.

Sistema Viário

Os principais acessos ao bairro são feitos através da Av. Suburbana e Ilha Amarela, esta última não se encontra em boas condições de acesso ao tráfego de veículos e já foi indicada para o PROBUS

A distribuição interna das ruas obedece a um plano de loteamento denominado Jardim Itacarânia de propriedade de Maria Elvira Pedreira de Freitas, aprovado pela Prefeitura da Cidade do Salvador em outubro de 1954, onde o loteante deveria apenas encascalhar as ruas, sendo que ainda não receberam nenhuma pavimentação, apesar da ocupação existente e da solicitação desses serviços e outros da infra estrutura básica.

Transporte Coletivo

Em virtude de Itacaranha ser um bairro que não possui ramal próprio de ônibus, seus moradores utilizam-se daqueles que fazem a linha Periperi, Paripe e Santa Terezinha ao Terminal da França, via Suburbana, que quando passam em Itacaranha já encontram-se lotados.

A população residente entre Av. Suburbana e a linha Férrea utiliza principalmente o trem como meio de transporte até a Calçada. Segundo seus usuários é bastante demorado sendo preferível utilizar os ônibus que passam na Av. Suburbana, por serem mais rápidos.

Foi solicitado pelos moradores uma linha de ônibus próprio para o bairro.

A fim de que o ônibus possa penetrar no bairro sem causar prejuízos para a capacidade e segurança da Av. Suburbana é necessário que se dê condições de acesso com pistas de desaceleração e aceleração que permitam a entrada e saída do bairro com a mínima interferência no tráfego dos veículos.

Sugere-se que o itinerário dos ônibus a partir da Av. Suburbana seja feito pela rua Paraguassu, seguindo a rua Rio Madeira com terminal numa grande área ao fim desta rua e, que já foi indicada (pelo PRODESO) para construção de quadras de esporte.

Vale ressaltar que todas as ruas de circulação interna do bairro encontram-se em estado precário.

VIAS INDICADAS

3. ITACARANHA

3.1. RUA PARAGUASSU

320,0m

Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Passeios	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Via de circulação interna, por onde deve verã passar os ônibus (acesso)

3.2. RUA RIO MADEIRA

300,0m

Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Passeios	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Importante via de circulação interna, on-
de deverá ser localizado o terminal de ôni
bus.

3.3. RUA PEDRO FONSECA

380,0m

Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Passeios	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com Av. Suburbana. Via por on-
de deverão passar os ônibus (retorno).

3.4. RUA PIRANGI

700,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula Av. Suburbana com a linha Férrea.
Acesso à Estação de Itacaranha.

3.5. RUA SERRINHA

250,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Importate via de circulação interna. Média densidade populacional.

3.6. RUA SUBAÉ

350,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Via de circulação interna, com alta densidade populacional.

Obs: Dimensões aproximadas, medidas em planta.

4. MARECHAL RONDON

CARACTERÍSTICAS DO BAIRRO

Situado entre os bairros de Campinas e Pirajá, lado esquerdo da BR-324, altura do Km 8, Marechal Rondon, denominação oriunda de um antigo largo existente neste bairro, surgiu do loteamento de algumas fazendas, cuja ocupação inicial foi no altiplano, ocorrendo atualmente de forma desordenada e maciça nas encostas e baixadas.

A população ali residente, de classe de renda baixa, evidenciada pela predominância de habitações sub-normais, principalmente nas encostas e baixadas, procede do interior do Estado de desabrigados de Santa Luzia e da Baixa do Fiscal, ou desapropriados na época da construção da BR-324.

Como bairro periférico, possui problemas idênticos a outros bairros de Salvador. Há total carência da infraestrutura viária, não possuindo sequer rede de água potável.

Equipamentos

Até o momento não foi feito um diagnóstico desse bairro pelo PRODESO, motivo pelo qual não foram computados elementos relativos a equipamentos urbanos.

Sistema Viário

Seu principal acesso é feito pela Estrada de Campinas' que se articula com BR-324.

A distribuição interna é feita por uma única via - Rua Vicente Celestino que passa numa cumeada, encontra-se pavimentada, necessitando de passeios laterais, e por onde circulam os ônibus.

As demais ruas encontram-se em condições precárias.

Transporte Coletivo

Apesar do bairro possuir os ramais, citados a seguir, o transporte coletivo é carente pois não satisfaz as necessidades de locomoção da população.

Os ramais de ônibus para Marechal Rondon são:

RAMAIS	VIA	QUANTIDADE
M. Rondon x T. da França	S. Caetano	
M. Rondon x Barroquinha	S. Martin	
Pirajã x M.Rondon C. Grande	Calçada	

VIAS INDICADAS

4. MARECHAL RONDON

4.1. RUA JOEL LOPES

270,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Aritucula-se com a rua Vicente Celestino, por onde passa os ônibus. Via de penetração em uma área com alta densidade.

4.2. RUA N.S. DA AJUDA

400,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Recuperação e Complementação
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Importante via de distribuição interna do bairro. Articula-se a rua Vicente Celestino onde passam os ônibus.

4.3. RUA ESPERANÇA

110,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua N.S. da Ajuda.

4.4. RUA SANTANA

115,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Recuperação e complementação
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua N.S. da Ajuda.

4.5. RUA PINDAÍ 110,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza Pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua N.S. da Ajuda

4.6. RUA 1º DE MAIO 110,0m

Iluminação pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Serve de ligação da rua N.S. da Ajuda à uma baixada com alta densidade.

4.7. RUA ITAJAI 120,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua N.S. da Ajuda.

4.8. RUA IDALIA 120,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua N.S. da Ajuda.

4.9. RUA MAIRIN 110,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza Pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula a rua N.S. da Ajuda à uma bai_xada com alta densidade.

4.10. RUA DEUSDETH MUNIZ

270,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Rua estreita na meia encosta com trecho carente em contenção. Via para pedestre.

4.11. 2ª TRAVESSA N. S. DA AJUDA

260,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula a rua N. S. da Ajuda, a uma bai_xada.

5. MATA ESCURA

JUSTIFICATIVA

Situada na região nordeste da Cidade, à margem direita da BR-324, Mata Escura, ocupa uma cumeada, encosta adjacentes' e parte das baixadas vizinhas.

A tipologia habitacional predominante é do tipo normal, com densidade populacional média baixa.

Tendo em vista as proposições feitas no trabalho anterior - ruas Direita da Mata Escura, da União, dos Artistas, -e visando-se a melhor distribuição na circulação interna do bairro, nesta 2ª etapa estão sendo indicadas mais escadarias com serviços complementares discriminados a seguir.

VIAS INDICADAS

5. MATA ESCURA

5.1. RUA 2 DE MARÇO

230,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Rua que dá acesso à Escola Ângelo de Souza e ao largo da União. Articula-se com a Rua Direita da Mata Escura.

5.2. Av. SANTO ANTONIO

150,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Roçagem	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com Rua Direita da Mata Escura.

5.3. 2ª TRAVESSA S. MIGUEL

100,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com Rua Direita da Mata Escura. Rua que dá acesso a uma Fonte na Baixada e bastante utilizada pela população local.

Obs: Dimensões aproximadas, medidas em planta.

6. PAU MIÚDO

CARACTERÍSTICAS DO BAIRRO

O bairro está localizado no setor norte da Cidade, limitando-se com Cabula, IAPI, Quintas e Cidade Nova.

Ocupa uma cumeada que se estende até a baixada que limita-se com Cidade Nova, Quintas e IAPI.

Nas ruas principais, geralmente na cumeada, encontram-se habitações de padrão normal - nas encostas e baixadas o estado é precário e sem nenhuma infra estrutura (nas partes mais baixas), onde predominam habitações do tipo sub-normal.

Equipamentos

É um dos bairros populosos melhor servido na parte educacional de equipamentos em geral. Conta com nove escolas, sete associações religiosas, dois centros de saúde, duas sociedades de bairro e um pequeno comércio, ao longo das principais vias do bairro.

Há também uma feira que se instala na rua Marquês de Maricã, semanalmente de acordo com a programação da CEASA.

Sistema Viário

O Sistema viário principal é formado, pelas ruas Marquês de Maricã, Madalena Paraguassu e 1º de Dezembro que estão pavimentadas.

As demais ruas seguem as descidas das encostas, onde a inclinação é bastante acentuada. Mesmo em condições precárias, o acesso de veículos é possível em alguns trechos destas ruas, e nos demais os pedestres são obrigados a longas caminhadas sem nenhum conforto e segurança.

Transporte Coletivo

O serviço de transporte coletivo não é satisfatório para o bairro, segundo reclamações dos moradores.

Os ramais que servem o bairro são:

RAMAIS		VIA	QUANTIDADE
Pau Miúdo	x Barroquinha	J.J. Seabra	
Pau Miúdo	x T. da França	Largo do Tanque	
Pau Miúdo	x Campo Grande	Av. Joana Angélica	
Pau Miúdo	x C. Administrativo	Av. Barros Reis	

VIAS INDICADAS

6. PAU MIÚDO

6.1. RUA CARLOS COSTA

152,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua Marquês de Maricá, onde passam os ônibus.

6.2. RUA JURACY MAGALHÃES

180,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Passeios	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com rua Marquês de Maricá.

6.3. RUA RENATO ARGOLO

170,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua Marquês de Maricá.

6.4. RUA OSVALDO GORDILHO

210,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula a rua Marquês de Maricá com uma baixada com alta densidade populacional.

6.5. TRAVESSA LAURO DE FREITAS

205,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Rua estreita na meia encosta com trechos carente em contenção.

6.6. 1ª TRAVESSA SHANGAI

190,0m

Iluminação Pública	-	Cômplementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Passeios	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua Marquês de Maricá e a uma baixada com alta densidade populacional.

6.7. RUA ENTRADA DOS PIRINEUS

90,0m

Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Passeios	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Importante via de acesso, onde está localizado o fim de linha de ônibus.

6.8. RUA 20 DE AGOSTO

600,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Passeios	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Importante via de distribuição interna do bairro. Articula-se com muitas ruas de uso exclusivo de pedestres.

6.9. AVENIDA FRANCISCA 60,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Escadaria	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com rua 20 de Agosto.

6.10. RUA DOS PIRINEUS 195,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua 20 de Agosto. Via para pedestres.

Obs: Dimensões aproximadas, medidas em planta.

7. PERNAMBUEÍS

CARACTERÍSTICAS DO BAIRRO

Situado no setor norte da Cidade, limita-se com Cabula, 19ºBC, Cascão e Avenida Paralela.

Sua ocupação se deu inicialmente sobre uma elevação, com seu eixo principal na linha de cumeada (Rua Tomaz Gonzaga), ocupando as encostas de ambos os lados onde o tipo de habitação predominante é sub-normal e com densidade alta.

Atualmente apresenta grande desenvolvimento pricipalmente com a implantação de núcleos habitacionais do INOCOOP e a ocupação dos loteamentos existentes.

Tendo ficado, por muito tempo, em condições de difícil acesso, o Pernambuéis, ainda é carente de estrutura viária suficiente para a população que abriga, apesar de estar agora em posição estratégica, em relação às vias de acesso ao centro da Cidade.

Equipamentos

O Comércio do bairro, estabelecido predominantemente nas ruas Tomaz Gonzaga, Edson Carneiro (Nova Brasília) e Praça da Ventosa, é insuficiente, apesar de diversificado.

No setor de saúde, é servido apenas por um Posto Médico-Odontológico, que presta serviços de odontologia e atendimentos de urgência.

Quanto a área educacional, existem 10 (dez) escolas, dentre as quais somente duas atingem ao 2º grau.

As Associações Culturais, Recreativas e Religiosas são em número de 11 (onze) .

Quanto a área de lazer, existem às Praças Artur Lago e da Ventosa; nesta última está localizada o fim de linha dos ônibus.

Sistema Viário

O acesso ao bairro pode ser feito pela rua Tomaz Gonzaga, a partir da Ladeira do Cabula e, pelas ruas Tomaz Gonzaga e do Hipódromo a partir da Avenida Luiz Viana Filho (Paralela).

O sistema viário principal do bairro acompanha a linha de cumeada, formado pelas ruas Tomaz Gonzaga e Edson Carneiro, já pavimentadas.

Em geral, as demais ruas não possuem pavimentações nem redes de infra estrutura.

Transporte Coletivo

A quantidade de ônibus não atende a demanda da população ali residente.

Os ramais que servem ao bairro são:

RAMAIS	VIA	QUANTIDADE
Pernambuês x Barroquinha	Heitor Dias	
Pernambuês x T. da França	San Martin	

Dentre as reivindicações solicitadas pelos moradores está a implantação de um ramal de ônibus fazendo a linha Praça da Ventosa - Barroquinha, via Estação Rodoviária.

VIAS INDICADAS

7. PERNAMBUE

7.1. RUA JERUSALÉM

100,0m

Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua Edson Carneiro, on
de passam os ônibus.

7.2. RUA DO SOSSEGO

100,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula-se com a rua Tomaz Gonzaga, prin
cipal via do bairro.

7.3. 2ª TRAVESSA TOMAZ GONZAGA

250,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Contenção	-	Execução
Limpeza pública	-	Execução
Roçagem	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Rua estreita, para pedestre. Articula-se'
com a rua Tomaz Gonzaga.

7.4. RUA COSTA RICA

140,0m

Iluminação Pública	-	Complementação
Rede de drenagem	-	Execução
Escadaria	-	Execução
Pavimentação	-	Execução

Limpeza Pública - Execução
 FUNDAMENTAÇÃO: Articula a rua Tomaz Gonzaga, com a Baixa do Stº Antonio.

7.5. RUA GUILHERME PEDROSA 320,0m
 Rede de drenagem - Execução
 Escadaria - Execução
 Pavimentação - Execução
 Limpeza pública - Execução
 FUNDAMENTAÇÃO: Articula a rua Tomaz Gonzaga com a Baixa do Stº Antonio, área com alta densidade populacional.

7.6. RUA SÃO FRANCISCO 380,0m
 Iluminação Pública - Conservação
 Rede de drenagem - Execução
 Escadaria - Execução
 Pavimentação - Execução
 Limpeza pública - Execução
 FUNDAMENTAÇÃO: Articula a rua Tomaz Gonzaga com a Baixa do Stº Antonio.

7.7. RUA MANUEL CABACEIRA 130,0m
 Iluminação Pública - Conservação
 Rede de drenagem - Execução
 Escadaria - Recuperação e Complementação
 Pavimentação - Execução
 Limpeza pública - Execução
 FUNDAMENTAÇÃO: Articula a rua Tomaz Gonzaga com a Baixa do Stº Antonio.

7.8. RUA NEIDE 240,0m
 Rede de drenagem - Execução
 Escadaria - Execução
 Pavimentação - Execução
 Limpeza pública - Execução
 Roçagem - Execução
 FUNDAMENTAÇÃO: Articula a rua Tomaz Gonzaga com a Baixa do Stº Antonio.

7.9. RUA DOS CANIBAIS

220,0m

Iluminação Pública	-	Conservação
Rede de drenagem	-	Execução
Pavimentação	-	Execução
Escadaria	-	Recuperação e Complementação
Dragagem	-	Execução

FUNDAMENTAÇÃO: Articula a rua Tomaz Gonzaga com rua Alto ' do Cruzeiro. Rua que atravessa o Rio Pernambués.

Obs: Dimensões aproximadas, medidas em planta.

III. NOTA

N O T A

Em atendimento às necessidades básicas de alguns bairros populares da Cidade do Salvador, no que diz respeito principalmente a transporte de massa, deu-se prioridade às solicitações de moradores e da Câmara de Vereadores encaminhadas ao Gabinete do Prefeito, que após visitas locais e pesquisas em arquivos, conclui-se pelas indicações elegidas.

A escassez de informações sobre os referidos bairros, que crescem espontânea e desordenadamente, fez com que deixassemos de apresentar dados estatísticos comprobatórios das indicações propostas.

IV. FONTES DE CONSULTAS

FONTES DE CONSULTAS

- Informações técnicas de bairros - arquivo, Coordenação Urbanização, PRODESO.
- Processos (solicitação de moradores) - arquivo Coordenação de Urbanização, PRODESO, 1976/77
- Recortes de Jornais - Assessoria, PRODESO, 1977
- Informações de Bairros - arquivo Assessoria, PRODESO.
- Diagnóstico de Bairros - Coordenação Comunitária, PRODESO.
- Inventário de Loteamento - OCEPLAN-PLANDURB Série de Informações nº 2 - 1977.
- Itinerário e Extensão de percursos - Estudo de Transporte Coletivo por ônibus - GEIPOT 1977
- MAPA DA CIDADE DO SALVADOR - Escala 1:20.000 elaborado' pela COELBA - 1973.

V. ANEXO

As plantas em anexo não foram digitalizadas, dimensões não
compatíveis com o scanner disponível para o serviço.

PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO DAS INDICAÇÕES

Bom Juá
Campinas de Brotas
Itacaranha
Marechal Rondon
Mata Escura
Pau Miúdo
Pernambuês