

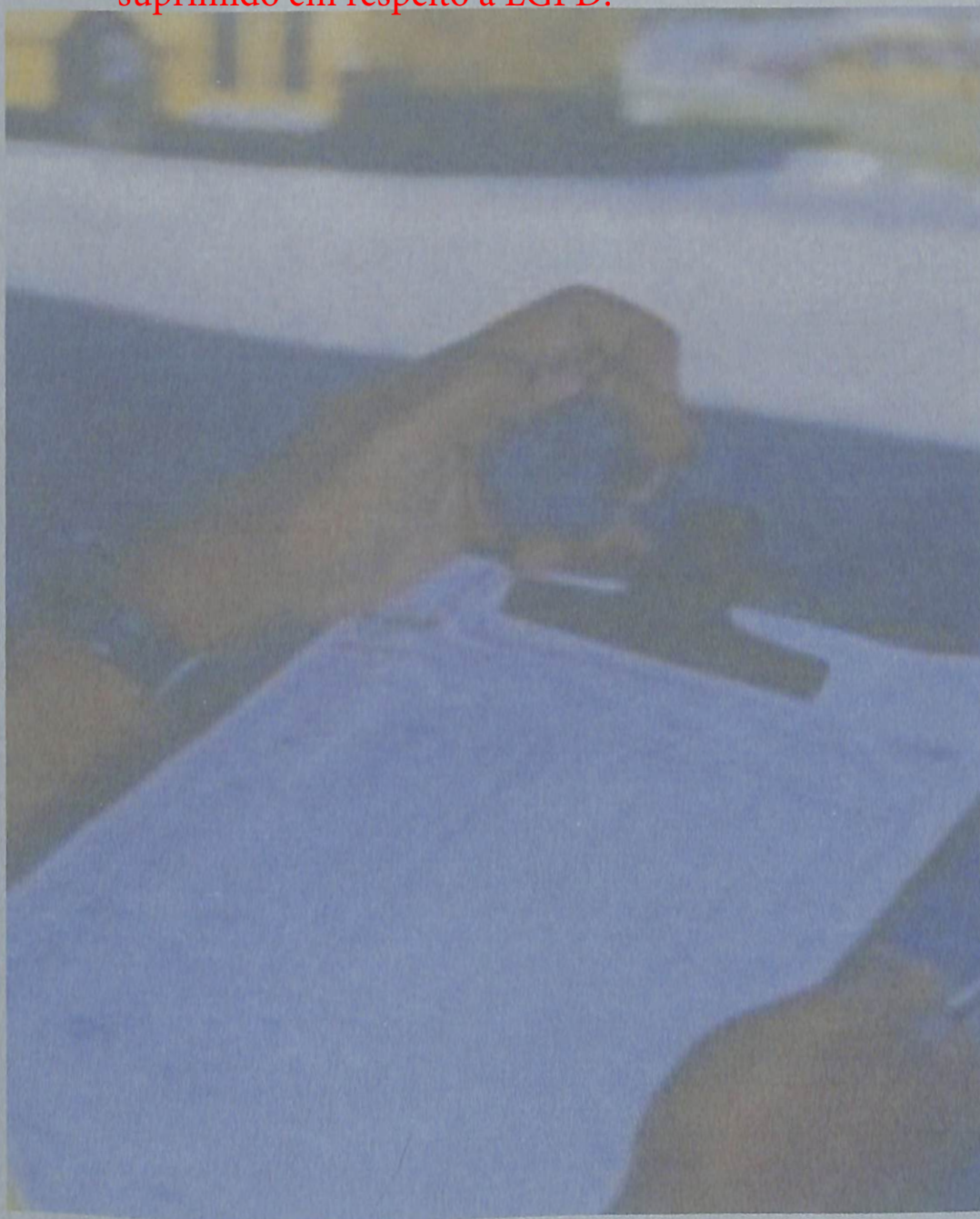
**SEPLAM**

Secretaria Municipal do Planejamento,  
Urbanismo e Meio Ambiente

# Pesquisas de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

**MUNICÍPIO DE SALVADOR**

Digitalização não foi feita na íntegra. Dados sensíveis foram  
suprimido em respeito a LGPD.



## Relatório Final

### ANEXO V

TRA-280  
V.6 ex.1  
5668

Grupo D - Ensino de 3 Grau  
Junho/2004



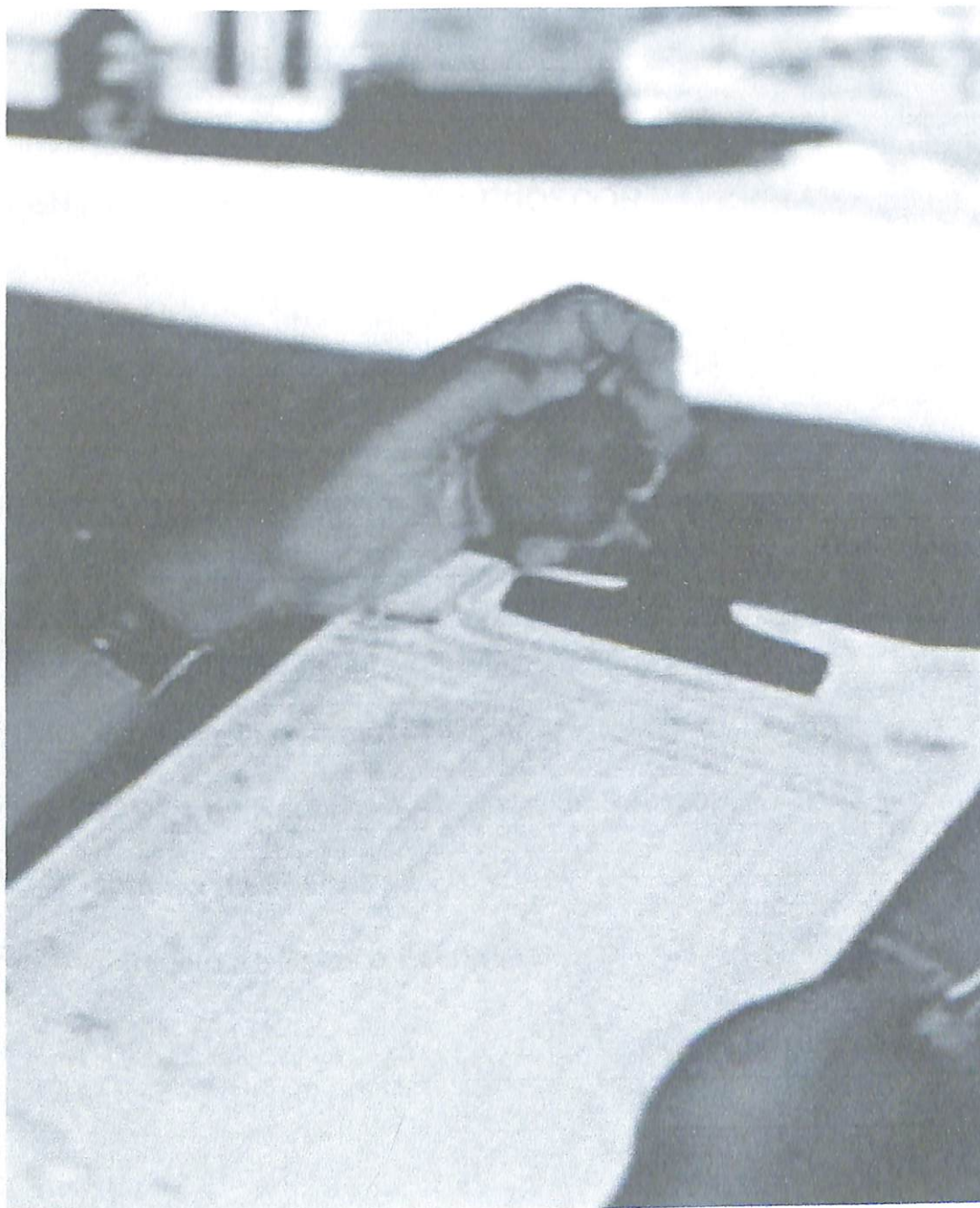


**SEPLAM**

Secretaria Municipal do Planejamento,  
Urbanismo e Meio Ambiente

# Pesquisas de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

MUNICÍPIO DE SALVADOR



## Relatório Final

### ANEXO V

Grupo D - Ensino de 3 Grau

Junho/2004



V. 6.

FRA-280 V. 6

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| PMS / FMLF<br>BIBLIOTECA |          |
| 5668                     | 13/02/12 |
| Nº Reg.                  | Data     |



## SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO
2. PESQUISA - ÁREA DE ESTACIONAMENTO
3. PESQUISA - BLOQUEIO DE ACESSO
4. PESQUISA - CONTAGEM DE PEDESTRES
5. PESQUISA - ENTREVISTA COM O USUÁRIO
6. PESQUISA - ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

## ANEXOS

ANEXO I A – Planejamento das Pesquisas de Campo

ANEXO I B - Exemplo dos Bancos de Dados Específicos

ANEXO II – GRUPO A - Conjunto de Lojas Comerciais;

ANEXO III - GRUPO B - Assistência e Apoio à Saúde;

ANEXO IV - GRUPO C - Locais de Reunião e Afluência de Público;

**ANEXO V - GRUPO D - Ensino de 3º Grau;**

ANEXO VI - GRUPO E- Conjunto de Salas e Escritórios.

## APRESENTAÇÃO

A TTC Engenharia de Tráfego e de Transportes Ltda foi contratada pela SEPLAM - Secretaria Municipal de Planejamento, Urbanismo e Meio Ambiente para a execução dos Serviços de Engenharia referentes à definição de diretrizes para o estabelecimento de parâmetros a serem aplicados aos empreendimentos ou atividades considerados Pólos Geradores de Tráfego - PGT 's no Município de Salvador e subsidiar o processo de revisão da LOUOS pela PMS.

As constantes transformações no uso e ocupação do solo no Município de Salvador, associadas à verticalização e proliferação de empreendimentos de grande porte (Pólos Geradores de Tráfego) junto aos principais corredores de tráfego e ao adensamento e ocupação desordenada, se traduzem no aumento significativo no número de deslocamentos e no tempo de viagem despendido para as atividades cotidianas da população (trabalho, estudo, lazer, serviços, etc.).

Tal quadro se traduz na diminuição do nível de serviço ofertado em termos de segurança e fluidez do tráfego que por vezes se refletem até a nível regional, direcionando para a necessidade de novas intervenções urbanas em diferentes níveis.

Assim, para que no Município de Salvador os parâmetros para aplicação da LOUOS nos empreendimentos ou atividades consideradas PGT's sejam subsidiados por dados e/ou características da própria cidade, foram realizadas **Pesquisas de Campo** em alguns empreendimentos existentes e pré-definidos pela SEPLAM.

Este documento, que atende ao contrato Nº 01/2004, item 8.3 do Anexo 1, contém o Relatório Final das Pesquisas de Campo efetuadas e está apresentado conforme segue:

**Capítulo 1-** apresentando o universo das pesquisas efetuadas, uma breve descrição do objetivo das mesmas e as condições de suas aplicações.

**Capítulos 2, 3, 4, 5 e 6** - apresentam respectivamente, as informações obtidas e principais conclusões oriundas das seguintes pesquisas: área de estacionamento, bloqueio de acesso, contagem de pedestres, entrevista com o usuário e entrevista com o empreendedor, contendo o objetivo das pesquisas, a metodologia aplicada, a localização dos empreendimentos pesquisados e os resultados encontrados.

**Anexos I a VI** – o **Anexo I A**, apresenta o relatório de **planejamento** das pesquisas de campo realizadas; o **Anexo I B**, apresenta um exemplo do banco de dados específico de cada pesquisa aplicada; os **demaís Anexos** apresentam os resultados obtidos e agregados respectivamente, por grupo de PGT (**Grupo A** - Conjunto de Lojas Comerciais, **Grupo B** - Assistência e Apoio à Saúde, **Grupo C** - Locais de Reunião e Afluência de Público, **Grupo D** - Ensino de 3º Grau, **Grupo E** - Conjunto de Salas e Escritórios) e por empreendimento (PGT) pesquisado em cada grupo, o conjunto de informações correspondentes (croqui, tabelas e gráficos) gerados por cada uma das pesquisas aplicadas no empreendimento.

Salvador, junho de 2004.

TTC Engenharia de Tráfego e Transportes Ltda.



## ANEXO V

### GRUPO D - Ensino de 3º Grau

Estão apresentados neste anexo, para cada um dos empreendimentos do **Grupo D – Ensino de 3º Grau**, o conjunto (croqui, tabelas e gráficos), gerado para cada tipo de pesquisa aplicada no empreendimento.

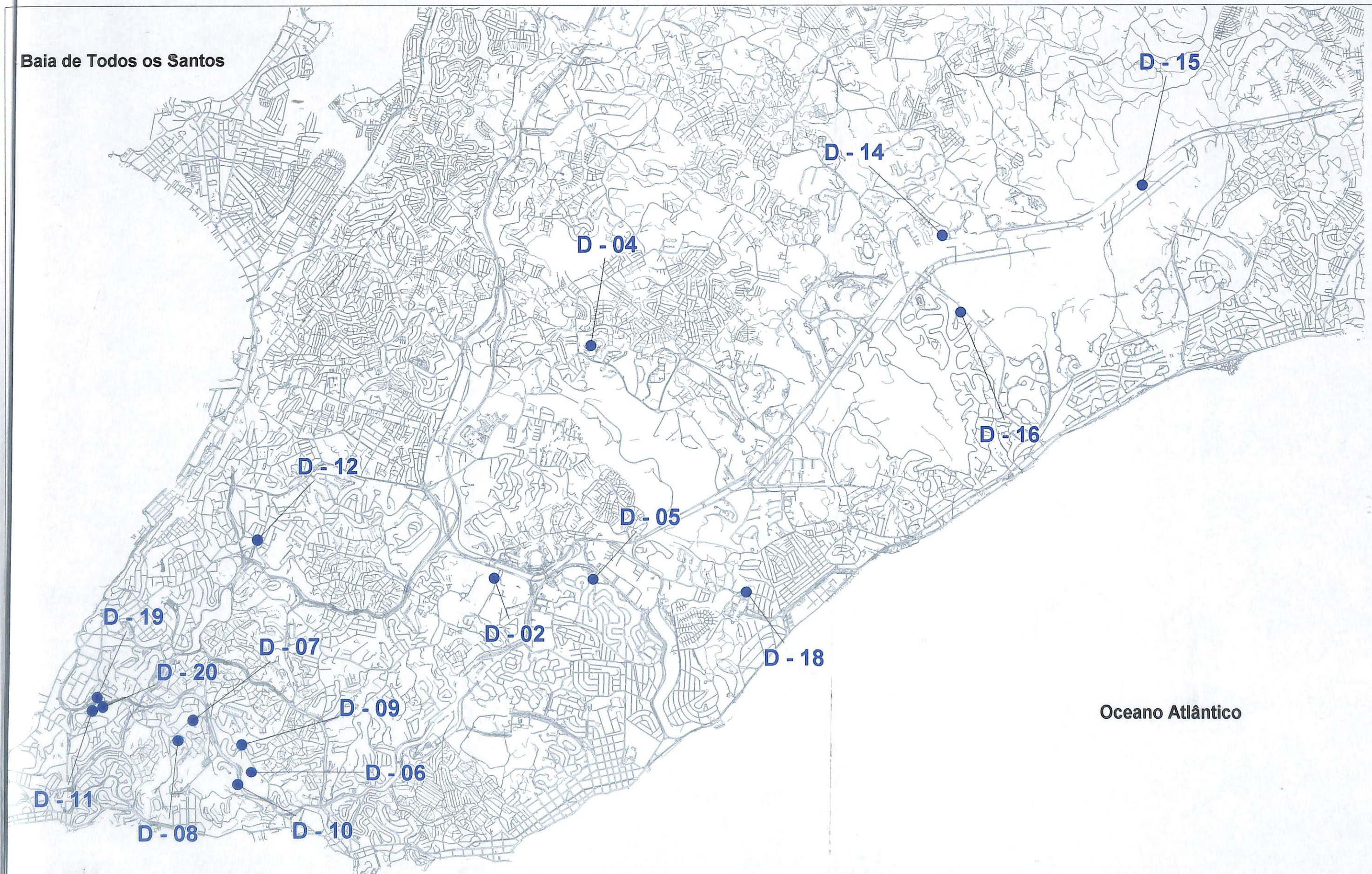
A Tabela D-1 a seguir apresenta o índice das pesquisas realizadas em cada empreendimento, com a relação dos locais onde foram aplicadas as pesquisas e os tipos de pesquisas efetuados nesses locais e o Mapa D-1 ilustra a localização dos empreendimentos pesquisados.

**Tabela. D-1 – Relação das Pesquisas Realizadas**

| PGT    |                                            | TIPO DE PESQUISA |          |           |                        |                             |
|--------|--------------------------------------------|------------------|----------|-----------|------------------------|-----------------------------|
| Código | Local                                      | Estacionamento   | Bloqueio | Pedestres | Entrevista com usuário | Entrevista com Empreendedor |
| D 02   | Área I - Faculdade de Ciência e Tecnologia | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 04   | UNEB                                       | SIM              | NÃO      | SIM       | SIM                    | SIM                         |
| D 05   | UNIFACS - Universidade de Salvador         | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 06   | UCSAL                                      | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 07   | UFBA - ARQUITETURA                         | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 08   | UFBA - POLITÉCNICA                         | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 09   | UNIFACS - Universidade de Salvador         | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 10   | UNIFACS - Universidade de Salvador         | SIM              | NÃO      | SIM       | SIM                    | SIM                         |
| D 11   | UFBA - DIREITO                             | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 12   | Fundação p/ o Desenvolvimento das Ciências | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 14   | Faculdades Jorge Amado                     | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 15   | FTC - Faculdade de Tecnologia e Ciências   | SIM              | NÃO      | SIM       | SIM                    | SIM                         |
| D 16   | UCSAL                                      | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 18   | FIB - Faculdades Integradas da Bahia       | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 19   | UFBA - MEDICINA                            | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |
| D 20   | UFBA - ADMINISTRAÇÃO / EDUCAÇÃO            | SIM              | NÃO      | NÃO       | SIM                    | SIM                         |



Baia de Todos os Santos



Oceano Atlântico



|          |            |         |                                                   |       |    |
|----------|------------|---------|---------------------------------------------------|-------|----|
| PROJETO: |            |         | Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego |       |    |
| TÍTULO:  |            |         | Grupo D - Ensino de 3º Grau                       |       |    |
| DATA:    | JUNHO/2004 | ESCALA: | S/ESCALA                                          | MAPA: | D1 |

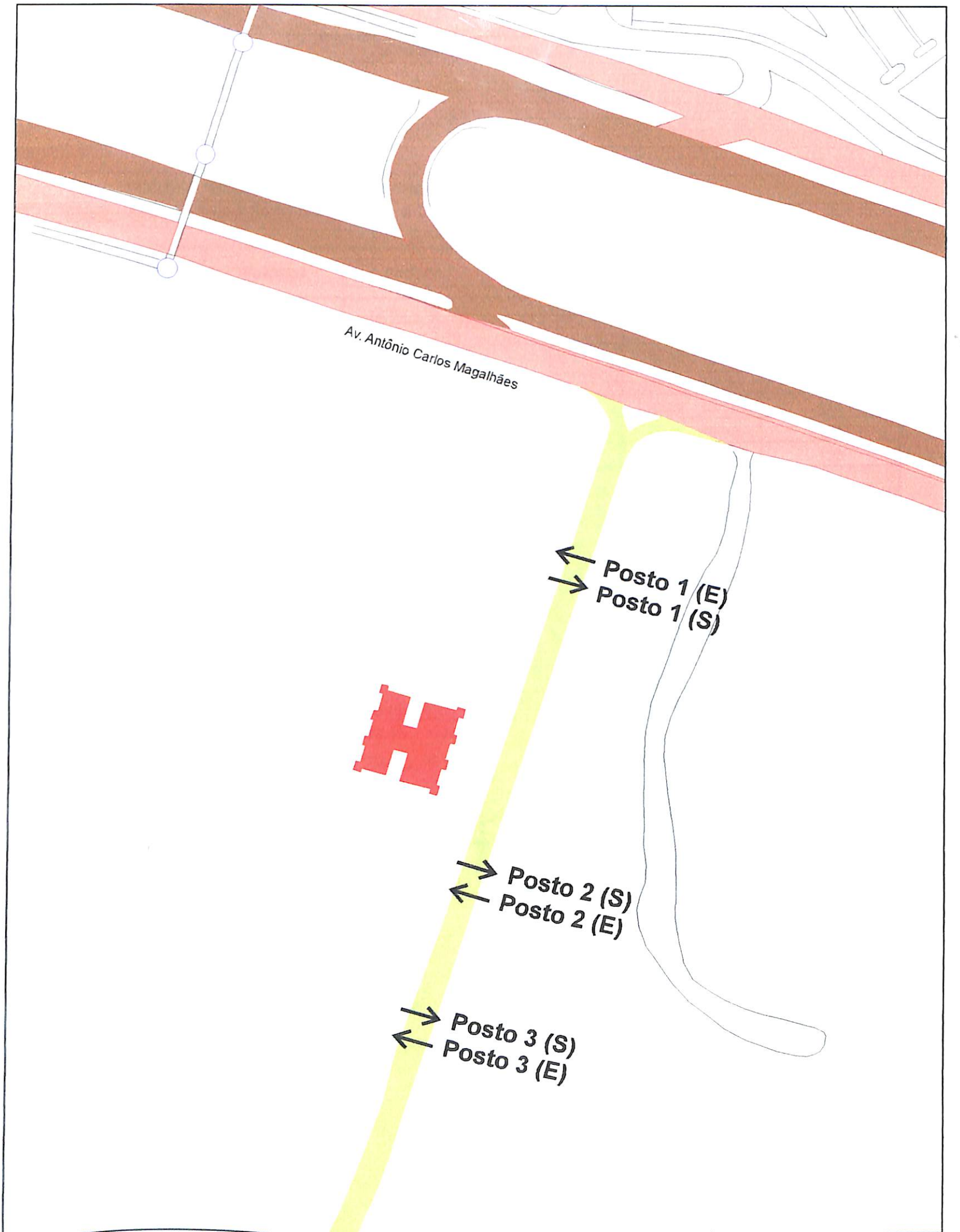


## D-02 – ÁREA I – FACULDADE DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA



## **PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO**





**Legenda:**

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento

|                                                                              |                       |                  |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|
| Projeto:<br><b>Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego</b>         |                       |                  |
| Título:<br><b>Croqui - D02 - Área I - Faculdade de Ciências e Tecnologia</b> |                       |                  |
| Data:<br>Junho/2004                                                          | Escala:<br>Sem/Escala | Figura:<br>D02.1 |

Tabela D02.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 02 - Área I - Faculdade de Ciência e Tecnologia

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 56       |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 62       |
| 06:30 - 06:45 | 0        | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 85       |
| 06:45 - 07:00 | 0        | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 103      |
| 07:00 - 07:15 | 0        | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 116      |
| 07:15 - 07:30 | 0        | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 121      |
| 07:30 - 07:45 | 0        | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 123      |
| 07:45 - 08:00 | 0        | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 126      |
| 08:00 - 08:15 | 0        | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 121      |
| 08:15 - 08:30 | 0        | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 122      |
| 08:30 - 08:45 | 0        | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 119      |
| 08:45 - 09:00 | 0        | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 107      |
| 09:00 - 09:15 | 0        | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 105      |
| 09:15 - 09:30 | 0        | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 0        |
| 09:30 - 09:45 | 0        | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 0        |
| 09:45 - 10:00 | 0        | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 0        |
| 10:00 - 10:15 | 0        | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 0        |
| 10:15 - 10:30 | 0        | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 0        | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 0        | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 44       | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação



**Gráfico D02.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 02 - Área I - Faculdade de Ciência e Tecnologia**

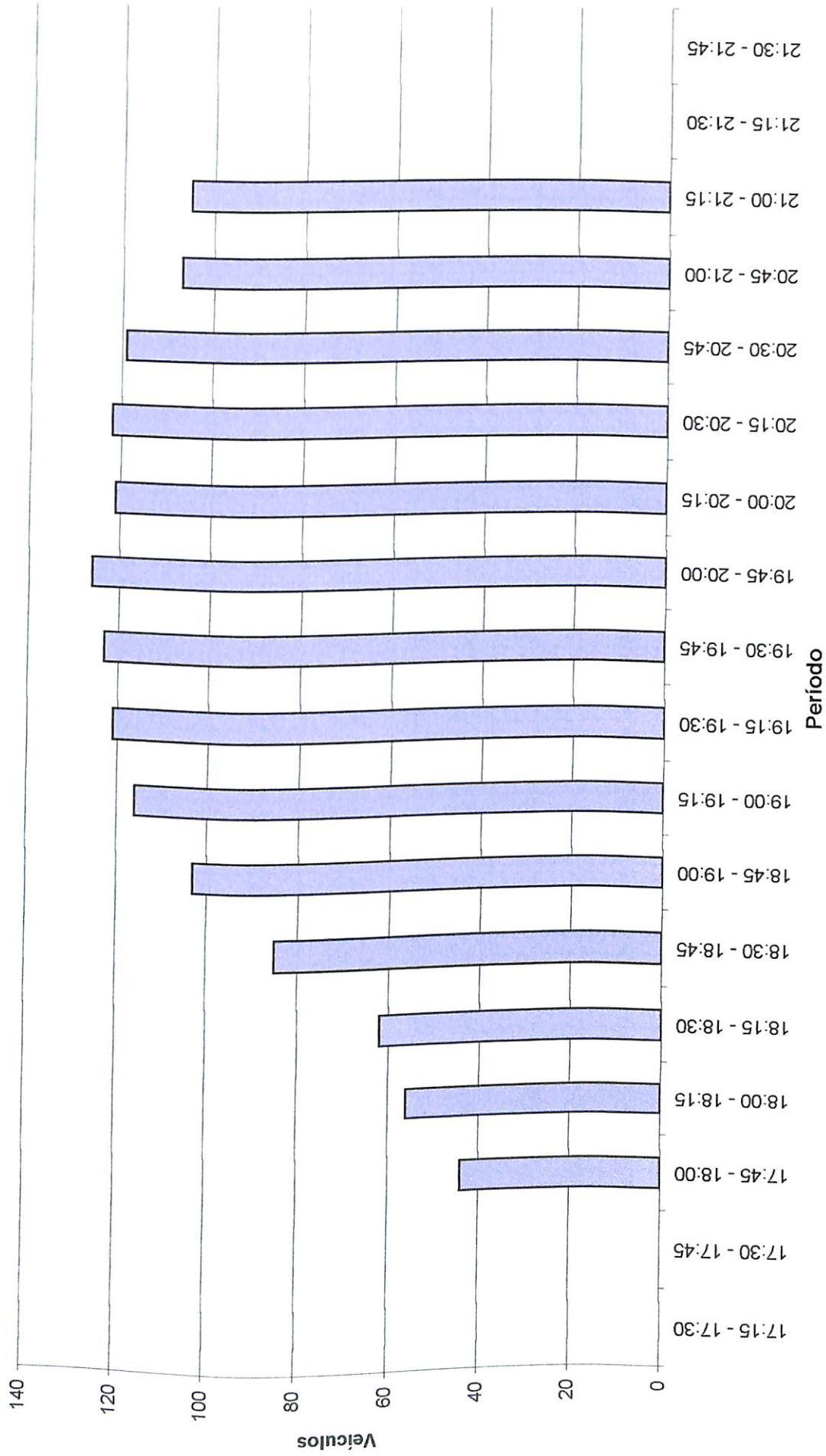
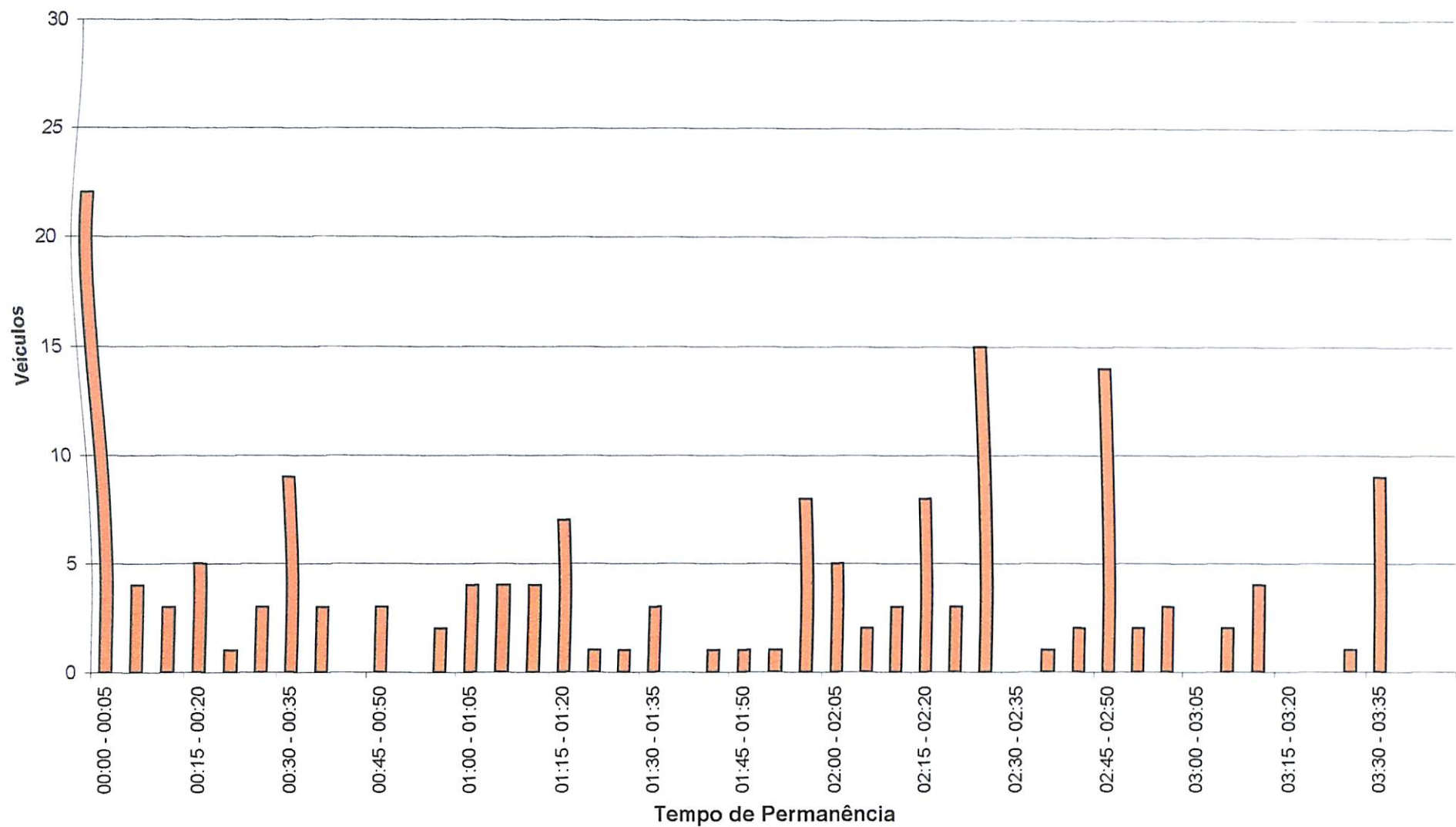


Tabela D02.2 - Tempo de Permanência  
D 02 - Area I - Faculdade de Ciência e Tecnologia

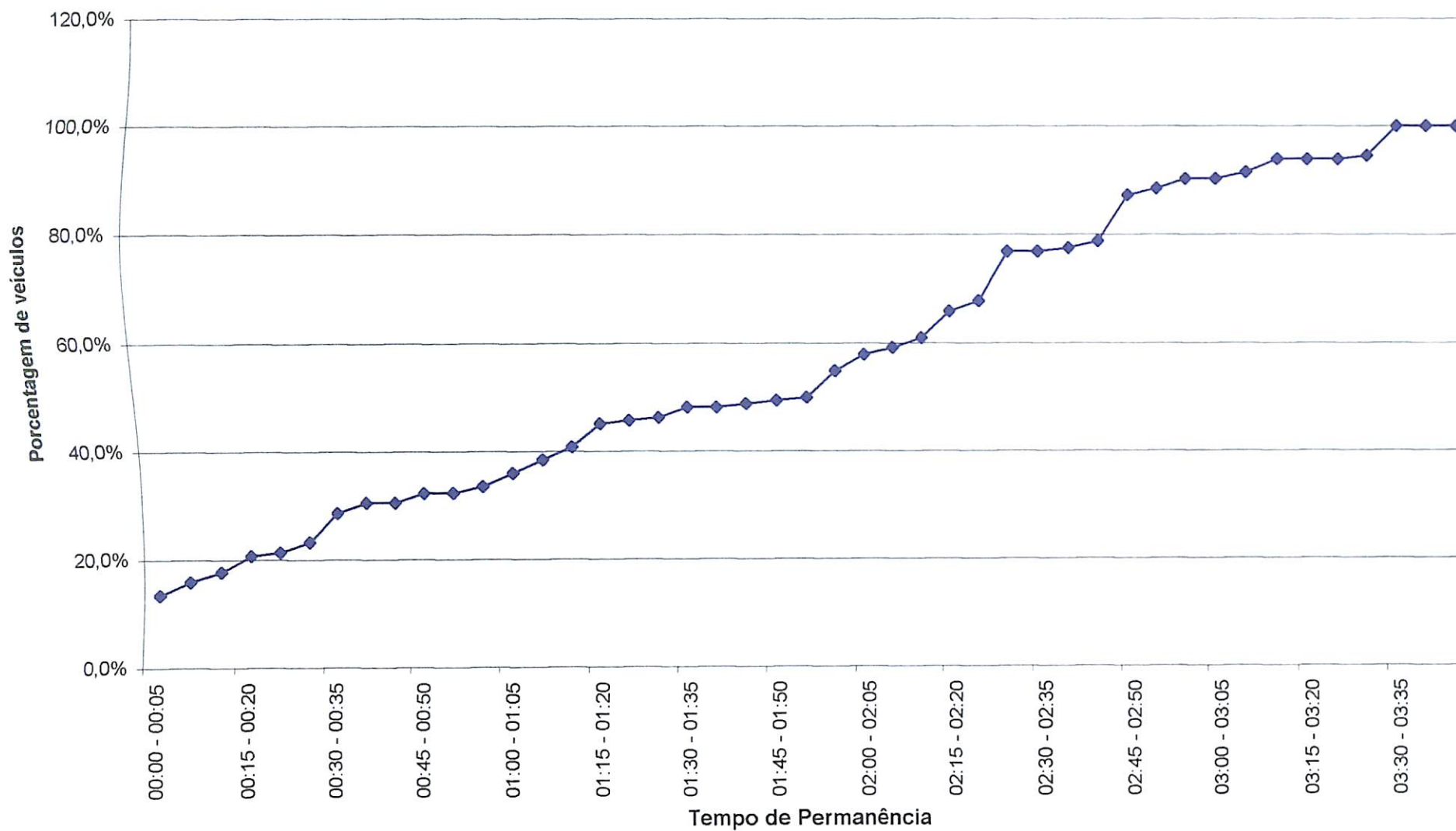
| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 22       | 22                  | 13,4%  | 06:30 - 06:35        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 4        | 26                  | 15,9%  | 06:35 - 06:40        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 3        | 29                  | 17,7%  | 06:40 - 06:45        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 5        | 34                  | 20,7%  | 06:45 - 06:50        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 1        | 35                  | 21,3%  | 06:50 - 06:55        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 3        | 38                  | 23,2%  | 06:55 - 07:00        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 9        | 47                  | 28,7%  | 07:00 - 07:05        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 3        | 50                  | 30,5%  | 07:05 - 07:10        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 0        | 50                  | 30,5%  | 07:10 - 07:15        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 3        | 53                  | 32,3%  | 07:15 - 07:20        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 0        | 53                  | 32,3%  | 07:20 - 07:25        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 2        | 55                  | 33,5%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 4        | 59                  | 36,0%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 4        | 63                  | 38,4%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 4        | 67                  | 40,9%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 7        | 74                  | 45,1%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 1        | 75                  | 45,7%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 1        | 76                  | 46,3%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 3        | 79                  | 48,2%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 0        | 79                  | 48,2%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 1        | 80                  | 48,8%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 1        | 81                  | 49,4%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 1        | 82                  | 50,0%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 8        | 90                  | 54,9%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 5        | 95                  | 57,9%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 2        | 97                  | 59,1%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 3        | 100                 | 61,0%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 8        | 108                 | 65,9%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 3        | 111                 | 67,7%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 15       | 126                 | 76,8%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 0        | 126                 | 76,8%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 1        | 127                 | 77,4%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 2        | 129                 | 78,7%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 14       | 143                 | 87,2%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 2        | 145                 | 88,4%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 3        | 148                 | 90,2%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 0        | 148                 | 90,2%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 2        | 150                 | 91,5%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 4        | 154                 | 93,9%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 0        | 154                 | 93,9%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 0        | 154                 | 93,9%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 1        | 155                 | 94,5%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 9        | 164                 | 100,0% | 10:00 - 10:05        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:05 - 10:10        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:10 - 10:15        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:15 - 10:20        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:20 - 10:25        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:25 - 10:30        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:30 - 10:35        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:35 - 10:40        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:40 - 10:45        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:45 - 10:50        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:50 - 10:55        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 164                 | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 164                 | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 164                 | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 164                 | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 164                 | 100,0% |



**Gráfico D02.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 02 - Área I - Faculdade de Ciência e Tecnologia**



**Gráfico D02.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 02 - Área I - Faculdade de Ciência e Tecnologia**

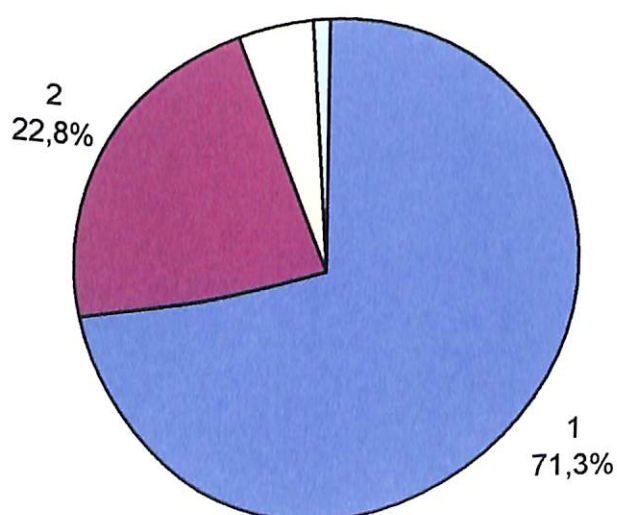




**Tabela D02.3 - Ocupação dos Veículos**

| Ocupação (Pessoas) | Veículos   | %           |
|--------------------|------------|-------------|
| 1                  | 144        | 71,3%       |
| 2                  | 46         | 22,8%       |
| 3                  | 10         | 5,0%        |
| 4                  | 2          | 1,0%        |
| 5 ou +             | 0          | 0,0%        |
| <b>Total</b>       | <b>202</b> | <b>100%</b> |

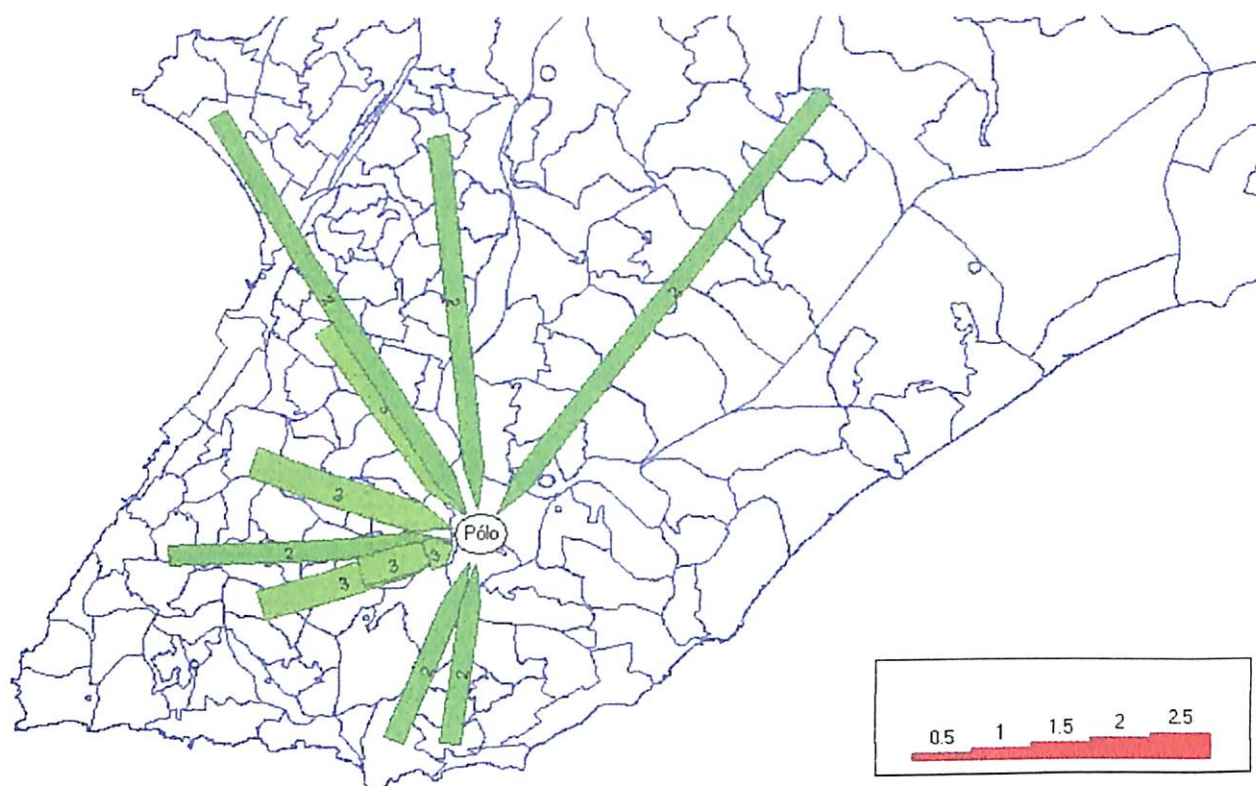
**Gráfico D02.4 - Ocupação dos Veículos**



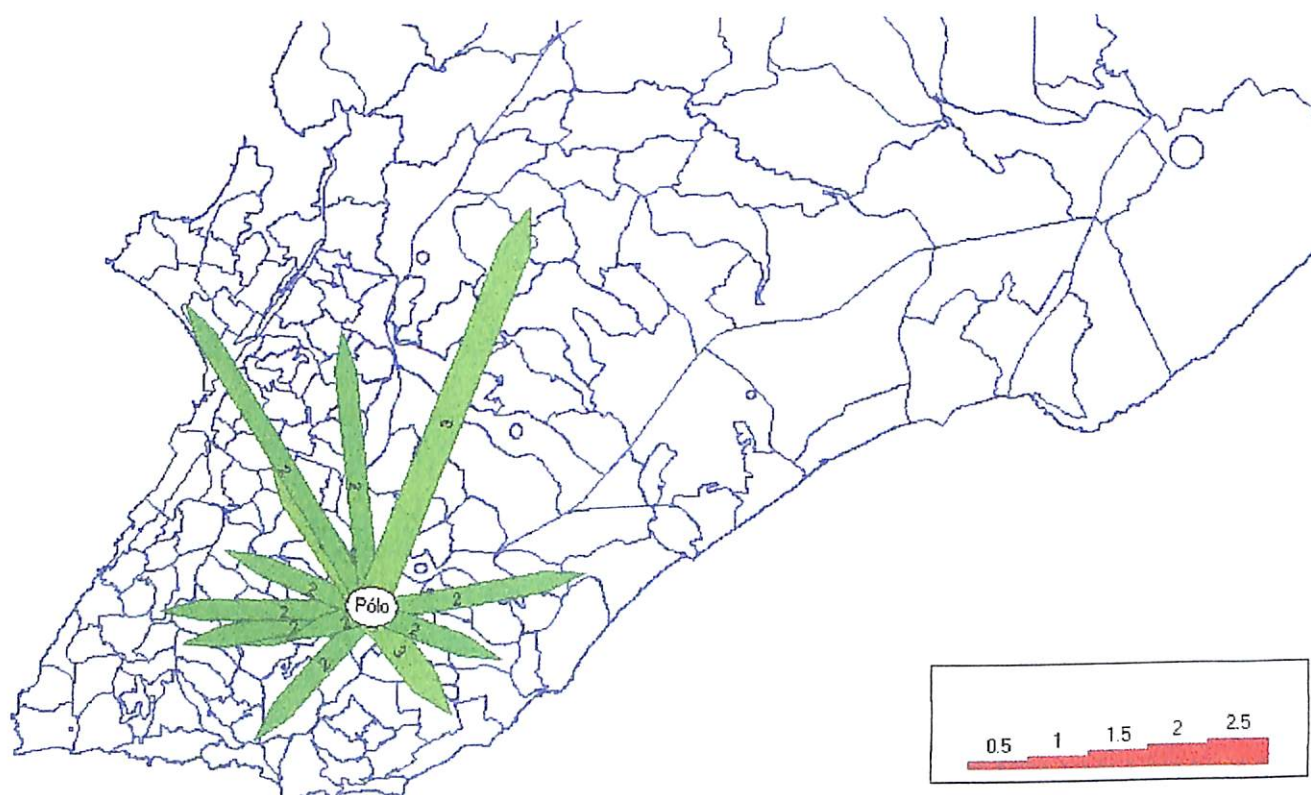
## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**



**Figura D02.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D02 – Área I – Faculdade de Ciência e Tecnologia**



**Figura D02.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D02 – Área I – Faculdade de Ciência e Tecnologia**



**Tabela D02.1 - Entrevista com Usuários**

D 02 - Área I - Faculdade de Ciência e Tecnologia

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 49       | 7  | 47 | 5  | 0  | 76 |
| 2         | 29       | 12 | 4  | 0  | 10 | 0  |
| 3         | 0        | 20 | 0  | 17 | 68 | 0  |
| 4         | 1        | 11 | 18 | 2  | 0  | 0  |
| 5         | 0        | 12 | 6  | 0  | 0  | 0  |
| 6         | 0        | 8  | 0  | 0  | 0  | 1  |
| 7         | 0        | 7  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 1  | 3  | 0  | 0  | 0  |
| 9         | 0        | 1  | 0  | 0  | 1  | 2  |

**Tabela D02.2 - Entrevista com Usuários**

D 02 - Área I - Faculdade de Ciência e Tecnologia

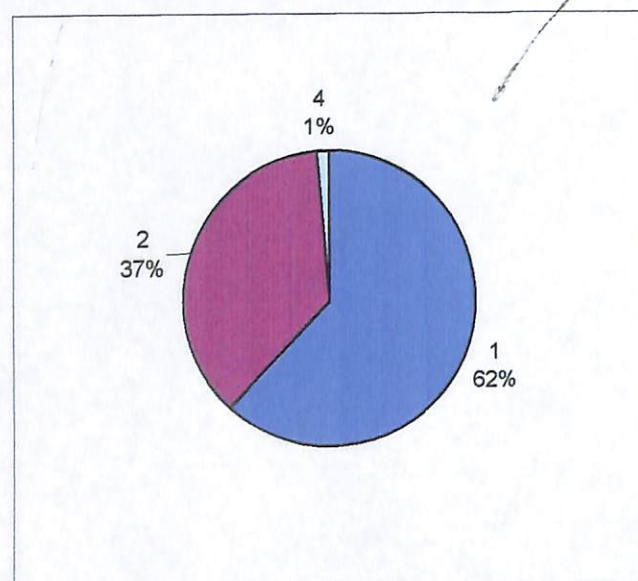
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 1             | 1                       | 1,27                   |
| 30                          | 0             | 1                       | 1,27                   |
| 40                          | 0             | 1                       | 1,27                   |
| 50                          | 0             | 1                       | 1,27                   |
| 60                          | 2             | 3                       | 3,80                   |
| 70                          | 1             | 4                       | 5,06                   |
| 80                          | 0             | 4                       | 5,06                   |
| 85                          | 1             | 5                       | 6,33                   |
| 90                          | 0             | 5                       | 6,33                   |
| 95                          | 0             | 5                       | 6,33                   |
| 100                         | 0             | 5                       | 6,33                   |
| 105                         | 0             | 5                       | 6,33                   |
| 110                         | 0             | 5                       | 6,33                   |
| 115                         | 0             | 5                       | 6,33                   |
| 120                         | 0             | 5                       | 6,33                   |
| 125                         | 0             | 5                       | 6,33                   |
| 130                         | 18            | 23                      | 29,11                  |
| 135                         | 0             | 23                      | 29,11                  |
| 140                         | 6             | 29                      | 36,71                  |
| 150                         | 5             | 34                      | 43,04                  |
| 160                         | 4             | 38                      | 48,10                  |
| 165                         | 0             | 38                      | 48,10                  |
| 170                         | 6             | 44                      | 55,70                  |
| 180                         | 4             | 48                      | 60,76                  |
| 190                         | 0             | 48                      | 60,76                  |
| 195                         | 1             | 49                      | 62,03                  |
| 200                         | 0             | 49                      | 62,03                  |
| 210                         | 0             | 49                      | 62,03                  |
| 220                         | 0             | 49                      | 62,03                  |
| 230                         | 0             | 49                      | 62,03                  |
| 240                         | 30            | 79                      | 100,00                 |

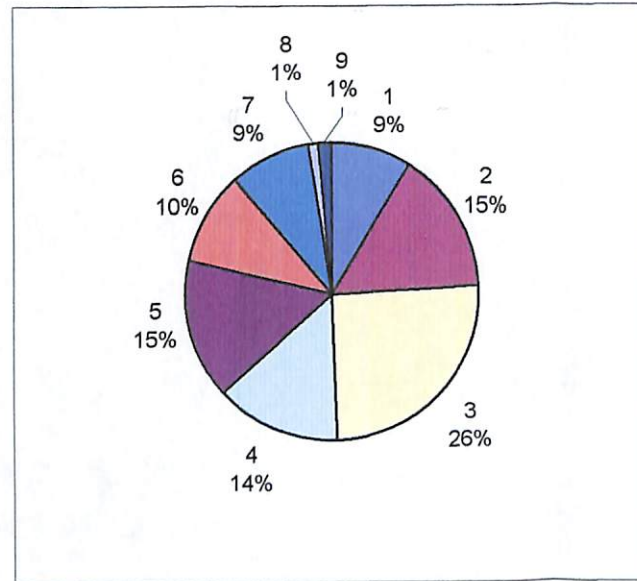


Gráficos D02.1 - Entrevista com Usuários  
D 02 - Área I - Faculdade de Ciência e Tecnologia

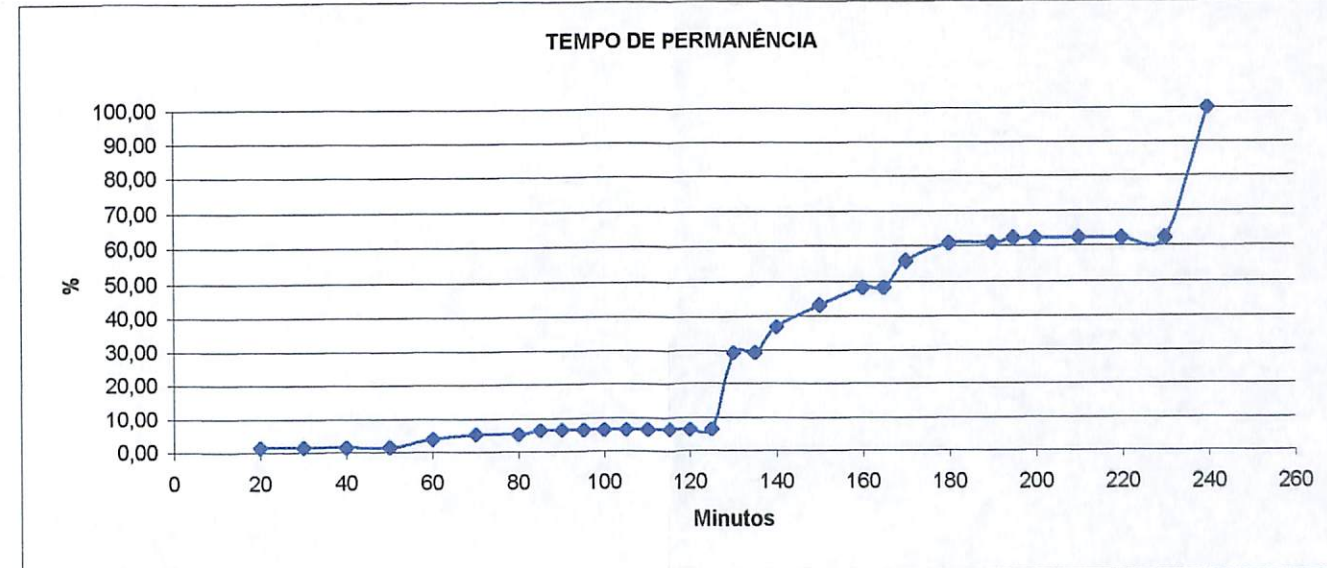
| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

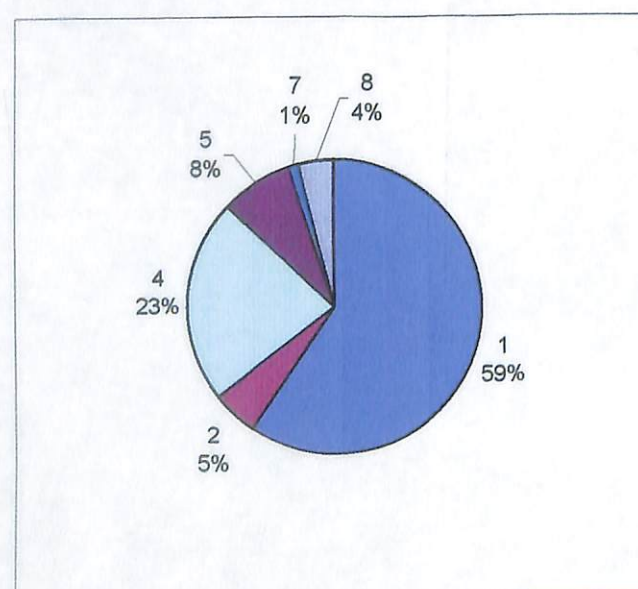


| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

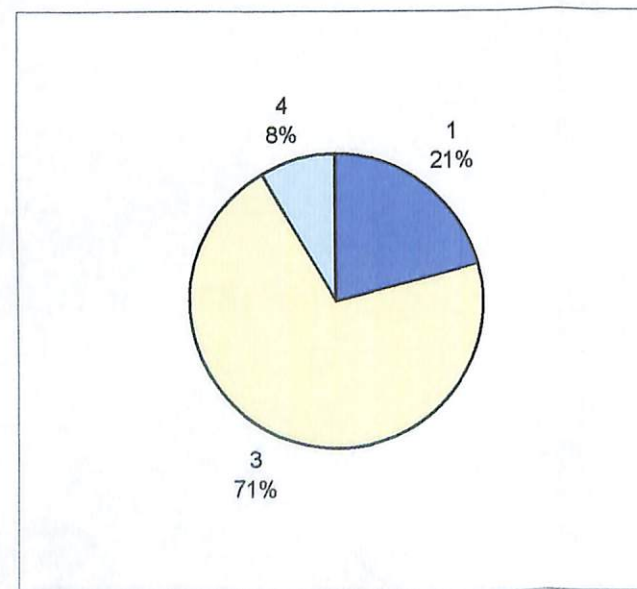


| 8 | Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|---|------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                     | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                   | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                   | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

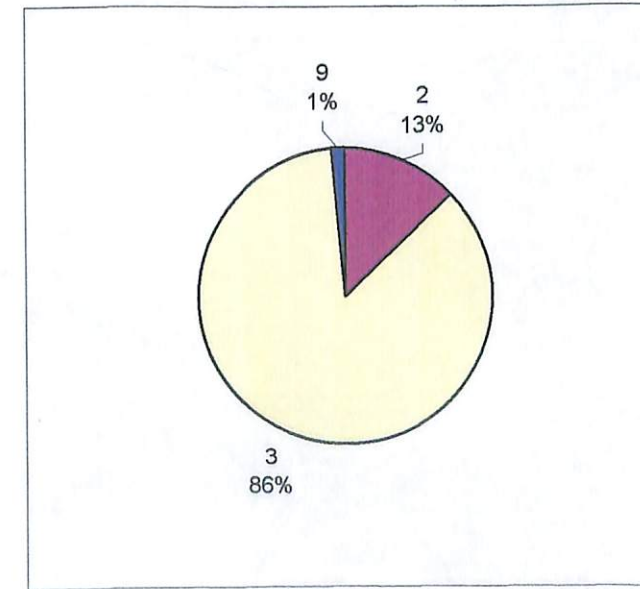
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |        |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|--------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé |
|   | 3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi                            | 9-Outros           |        |



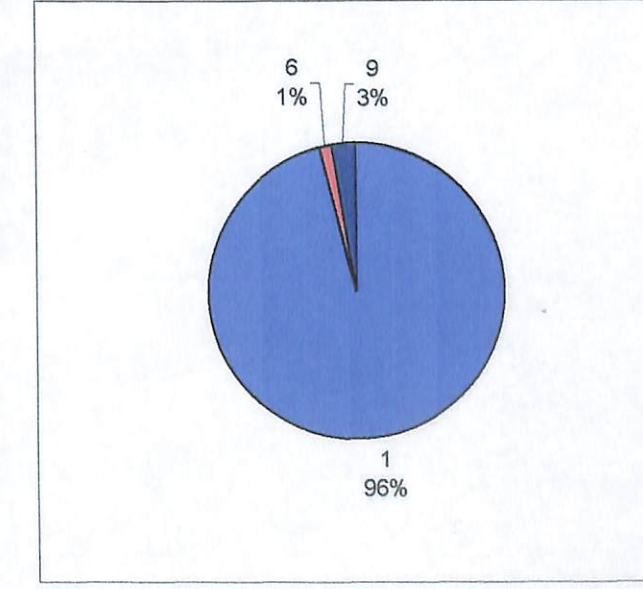
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |  |
|---|----------------------------------------|-------------------------|--|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |  |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |  |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |  |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**



|                       |                                                               |                          |                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| PGT: D 2              | Nome do Estabelecimento: Area 1- Faculdade Ciencia Tecnologia |                          |                   |
| Nome do co [REDACTED] |                                                               | Cargo: Cood. Inf. Estru. | Telefo [REDACTED] |

| POPULAÇÃO FIXA |       | Nº de Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |
|----------------|-------|---------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|
|                |       |               | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |
| Alunos         | Manhã | 1400          |         |       |                       |      |          |              |
|                | Tarde |               | 13:00   |       |                       |      |          |              |
|                | Noite |               |         | 22:50 |                       |      |          |              |
| Professores    | Manhã | 110           |         |       |                       |      |          |              |
|                | Tarde |               | 13:00   |       | 100                   |      |          |              |
|                | Noite |               |         | 22:50 |                       |      |          |              |
| Funcionários   | Manhã | 40            | 08:00   |       |                       |      |          |              |
|                | Tarde |               |         |       |                       |      |          |              |
|                | Noite |               |         | 23:00 |                       |      |          |              |

| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES       |                            |                                              |                                            |
|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 1                                            |                                            |
| Salas de Aula                          | Quantidade de salas        | 33                                           |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | NI                                           |                                            |
|                                        | Ocupação/sala              | 95                                           |                                            |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 14                                           |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | NI                                           |                                            |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | 95                                           |                                            |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | 1                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | NI                                           |                                            |
|                                        | Ocupação/auditorios        | 150                                          |                                            |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |
| Ginásio de Esportes                    | Quantidade de ginásios     | Não                                          |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | Não                                          |                                            |
|                                        | Ocupação/ginásios          | Não                                          |                                            |
|                                        | Uso                        | <input type="checkbox"/> Restrito            | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |

| ESTACIONAMENTO                              |                             |                               |                                              |
|---------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             | 500 + -                       |                                              |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) | NI                            |                                              |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      | na via                        |                                              |
| Acessos                                     | Quantidade                  | 1                             |                                              |
|                                             | Tipo de controle            | visual                        |                                              |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             | não                           |                                              |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             | NI                            |                                              |
| % de frequência diária de alunos            |                             | 95                            |                                              |
| Forma de pagamento                          |                             | <input type="checkbox"/> Pago | <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito |

Observações: Dados de população fixa considerando três blocos.

## **D-04 – UNEB**



## **PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO**



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↕ Ponto de Pesquisa de Estacionamento

PREFEITURA DE SALVADOR  
TTC  
ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTES LTDA

|                                                                      |                       |                  |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|
| Projeto:<br><b>Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego</b> |                       |                  |
| Título:<br><b>Croqui - D04 - UNEB</b>                                |                       |                  |
| Data:<br>Junho/2004                                                  | Escala:<br>Sem/Escala | Figura:<br>D04.1 |



**Tabela D04.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 04 - UNEB**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 206      | 18:00 - 18:15 | 231      |
| 06:15 - 06:30 | 51       | 12:15 - 12:30 | 180      | 18:15 - 18:30 | 246      |
| 06:30 - 06:45 | 54       | 12:30 - 12:45 | 144      | 18:30 - 18:45 | 254      |
| 06:45 - 07:00 | 60       | 12:45 - 13:00 | 149      | 18:45 - 19:00 | 267      |
| 07:00 - 07:15 | 65       | 13:00 - 13:15 | 139      | 19:00 - 19:15 | 271      |
| 07:15 - 07:30 | 83       | 13:15 - 13:30 | 146      | 19:15 - 19:30 | 265      |
| 07:30 - 07:45 | 118      | 13:30 - 13:45 | 165      | 19:30 - 19:45 | 266      |
| 07:45 - 08:00 | 147      | 13:45 - 14:00 | 215      | 19:45 - 20:00 | 256      |
| 08:00 - 08:15 | 198      | 14:00 - 14:15 | 222      | 20:00 - 20:15 | 238      |
| 08:15 - 08:30 | 222      | 14:15 - 14:30 | 246      | 20:15 - 20:30 | 232      |
| 08:30 - 08:45 | 248      | 14:30 - 14:45 | 257      | 20:30 - 20:45 | 199      |
| 08:45 - 09:00 | 273      | 14:45 - 15:00 | 273      | 20:45 - 21:00 | 187      |
| 09:00 - 09:15 | 292      | 15:00 - 15:15 | 284      | 21:00 - 21:15 | 169      |
| 09:15 - 09:30 | 300      | 15:15 - 15:30 | 280      | 21:15 - 21:30 | 117      |
| 09:30 - 09:45 | 286      | 15:30 - 15:45 | 270      | 21:30 - 21:45 | 97       |
| 09:45 - 10:00 | 319      | 15:45 - 16:00 | 265      | 21:45 - 22:00 | 51       |
| 10:00 - 10:15 | 331      | 16:00 - 16:15 | 265      | 22:00 - 22:15 | 50       |
| 10:15 - 10:30 | 324      | 16:15 - 16:30 | 270      | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 320      | 16:30 - 16:45 | 262      | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 308      | 16:45 - 17:00 | 253      | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 302      | 17:00 - 17:15 | 246      | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 284      | 17:15 - 17:30 | 243      | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 268      | 17:30 - 17:45 | 217      | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 240      | 17:45 - 18:00 | 227      | 23:45 - 24:00 | 0        |

Máxima Ocupação

**Gráfico D04.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 04 - UNEB**

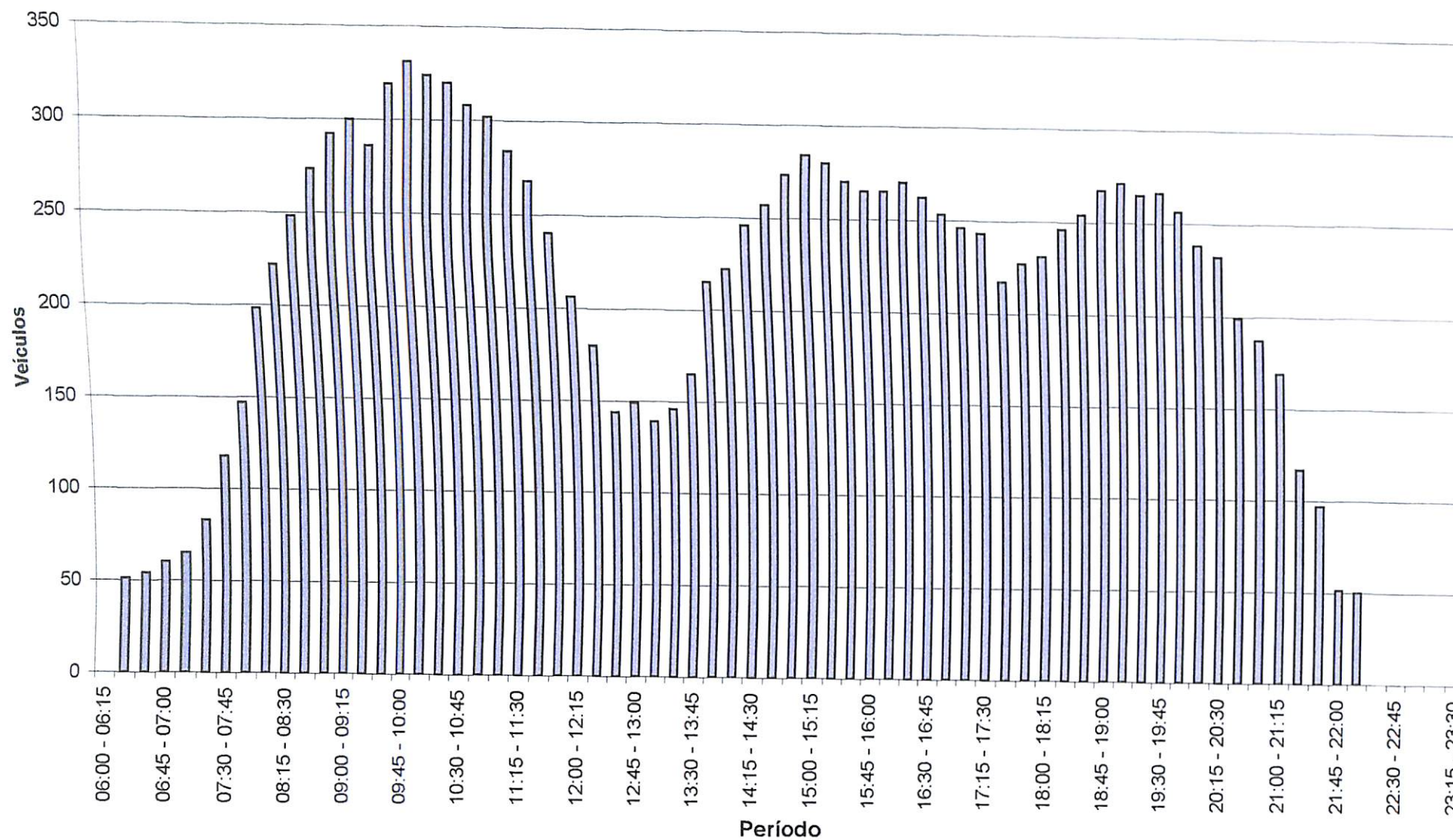


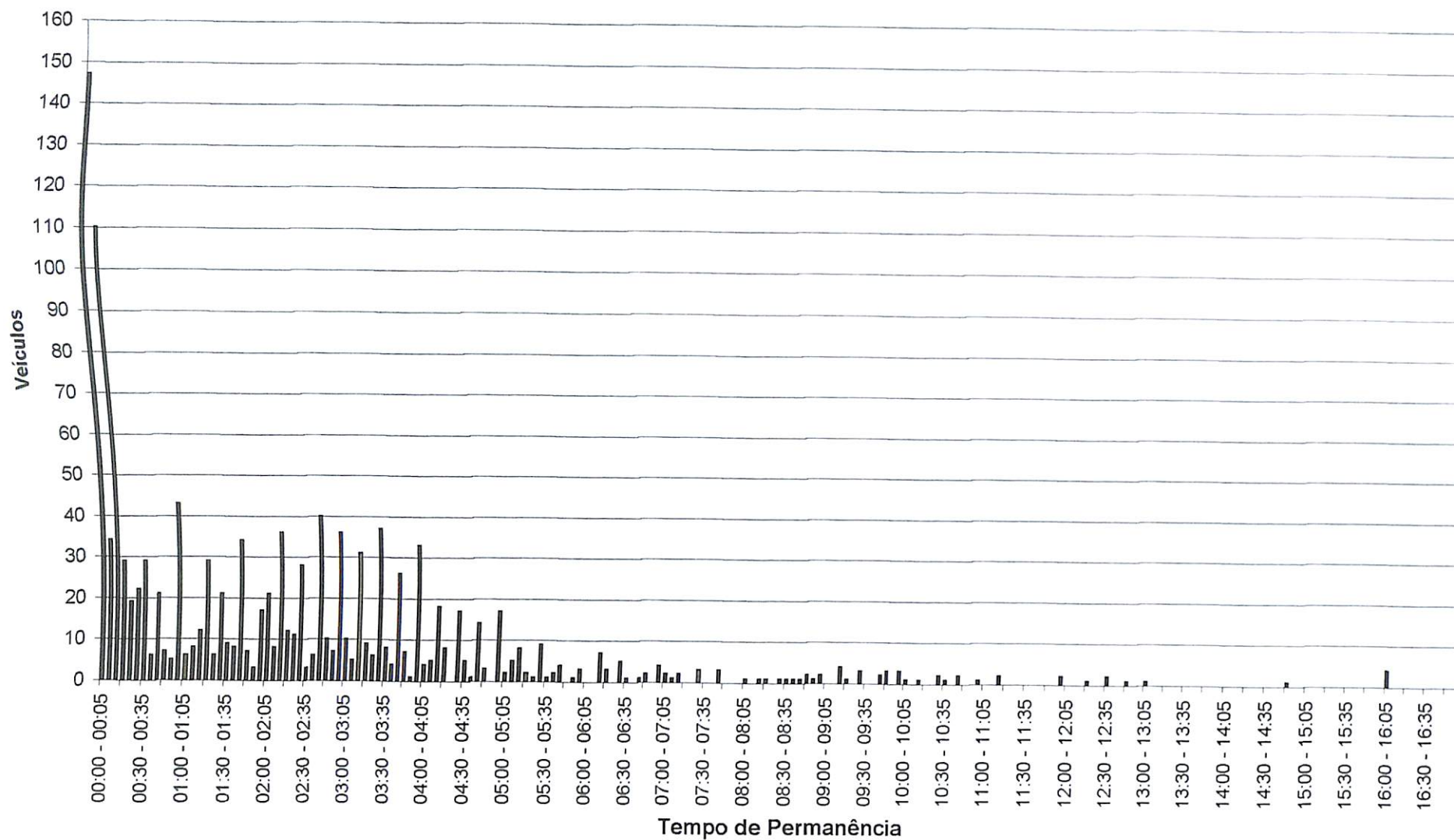


Tabela D04.2 - Tempo de Permanência  
D 04 - UNEB

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %     | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %     | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|-------|----------------------|----------|---------------------|-------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 147      | 147                 | 11,8% | 06:30 - 06:35        | 1        | 1.173               | 94,5% | 13:00 - 13:05        | 1        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:05 - 00:10        | 34       | 181                 | 14,6% | 06:35 - 06:40        | 0        | 1.173               | 94,5% | 13:05 - 13:10        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:10 - 00:15        | 110      | 291                 | 23,4% | 06:40 - 06:45        | 1        | 1.174               | 94,6% | 13:10 - 13:15        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:15 - 00:20        | 29       | 320                 | 25,8% | 06:45 - 06:50        | 2        | 1.176               | 94,8% | 13:15 - 13:20        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:20 - 00:25        | 19       | 339                 | 27,3% | 06:50 - 06:55        | 0        | 1.176               | 94,8% | 13:20 - 13:25        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:25 - 00:30        | 22       | 361                 | 29,1% | 06:55 - 07:00        | 4        | 1.180               | 95,1% | 13:25 - 13:30        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:30 - 00:35        | 29       | 390                 | 31,4% | 07:00 - 07:05        | 2        | 1.182               | 95,2% | 13:30 - 13:35        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:35 - 00:40        | 6        | 396                 | 31,9% | 07:05 - 07:10        | 1        | 1.183               | 95,3% | 13:35 - 13:40        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:40 - 00:45        | 21       | 417                 | 33,6% | 07:10 - 07:15        | 2        | 1.185               | 95,5% | 13:40 - 13:45        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:45 - 00:50        | 7        | 424                 | 34,2% | 07:15 - 07:20        | 0        | 1.185               | 95,5% | 13:45 - 13:50        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:50 - 00:55        | 5        | 429                 | 34,6% | 07:20 - 07:25        | 0        | 1.185               | 95,5% | 13:50 - 13:55        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 00:55 - 01:00        | 43       | 472                 | 38,0% | 07:25 - 07:30        | 3        | 1.188               | 95,7% | 13:55 - 14:00        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 01:00 - 01:05        | 6        | 478                 | 38,5% | 07:30 - 07:35        | 0        | 1.188               | 95,7% | 14:00 - 14:05        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 01:05 - 01:10        | 8        | 486                 | 39,2% | 07:35 - 07:40        | 0        | 1.188               | 95,7% | 14:05 - 14:10        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 01:10 - 01:15        | 12       | 498                 | 40,1% | 07:40 - 07:45        | 3        | 1.191               | 96,0% | 14:10 - 14:15        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 01:15 - 01:20        | 29       | 527                 | 42,5% | 07:45 - 07:50        | 0        | 1.191               | 96,0% | 14:15 - 14:20        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 01:20 - 01:25        | 6        | 533                 | 42,9% | 07:50 - 07:55        | 0        | 1.191               | 96,0% | 14:20 - 14:25        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 01:25 - 01:30        | 21       | 554                 | 44,6% | 07:55 - 08:00        | 0        | 1.191               | 96,0% | 14:25 - 14:30        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 01:30 - 01:35        | 9        | 563                 | 45,4% | 08:00 - 08:05        | 1        | 1.192               | 96,1% | 14:30 - 14:35        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 01:35 - 01:40        | 8        | 571                 | 46,0% | 08:05 - 08:10        | 0        | 1.192               | 96,1% | 14:35 - 14:40        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 01:40 - 01:45        | 34       | 605                 | 48,8% | 08:10 - 08:15        | 1        | 1.193               | 96,1% | 14:40 - 14:45        | 0        | 1.236               | 99,6%  |
| 01:45 - 01:50        | 7        | 612                 | 49,3% | 08:15 - 08:20        | 1        | 1.194               | 96,2% | 14:45 - 14:50        | 1        | 1.237               | 99,7%  |
| 01:50 - 01:55        | 3        | 615                 | 49,6% | 08:20 - 08:25        | 0        | 1.194               | 96,2% | 14:50 - 14:55        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 01:55 - 02:00        | 17       | 632                 | 50,9% | 08:25 - 08:30        | 1        | 1.195               | 96,3% | 14:55 - 15:00        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:00 - 02:05        | 21       | 653                 | 52,6% | 08:30 - 08:35        | 1        | 1.196               | 96,4% | 15:00 - 15:05        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:05 - 02:10        | 8        | 661                 | 53,3% | 08:35 - 08:40        | 1        | 1.197               | 96,5% | 15:05 - 15:10        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:10 - 02:15        | 36       | 697                 | 56,2% | 08:40 - 08:45        | 1        | 1.198               | 96,5% | 15:10 - 15:15        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:15 - 02:20        | 12       | 709                 | 57,1% | 08:45 - 08:50        | 2        | 1.200               | 96,7% | 15:15 - 15:20        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:20 - 02:25        | 11       | 720                 | 58,0% | 08:50 - 08:55        | 1        | 1.201               | 96,8% | 15:20 - 15:25        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:25 - 02:30        | 28       | 748                 | 60,3% | 08:55 - 09:00        | 2        | 1.203               | 96,9% | 15:25 - 15:30        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:30 - 02:35        | 3        | 751                 | 60,5% | 09:00 - 09:05        | 0        | 1.203               | 96,9% | 15:30 - 15:35        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:35 - 02:40        | 6        | 757                 | 61,0% | 09:05 - 09:10        | 0        | 1.203               | 96,9% | 15:35 - 15:40        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:40 - 02:45        | 40       | 797                 | 64,2% | 09:10 - 09:15        | 4        | 1.207               | 97,3% | 15:40 - 15:45        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:45 - 02:50        | 10       | 807                 | 65,0% | 09:15 - 09:20        | 1        | 1.208               | 97,3% | 15:45 - 15:50        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:50 - 02:55        | 7        | 814                 | 65,6% | 09:20 - 09:25        | 0        | 1.208               | 97,3% | 15:50 - 15:55        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 02:55 - 03:00        | 36       | 850                 | 68,5% | 09:25 - 09:30        | 3        | 1.211               | 97,6% | 15:55 - 16:00        | 0        | 1.237               | 99,7%  |
| 03:00 - 03:05        | 10       | 860                 | 69,3% | 09:30 - 09:35        | 0        | 1.211               | 97,6% | 16:00 - 16:05        | 4        | 1.241               | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 5        | 865                 | 69,7% | 09:35 - 09:40        | 0        | 1.211               | 97,6% | 16:05 - 16:10        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 31       | 896                 | 72,2% | 09:40 - 09:45        | 2        | 1.213               | 97,7% | 16:10 - 16:15        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 9        | 905                 | 72,9% | 09:45 - 09:50        | 3        | 1.216               | 98,0% | 16:15 - 16:20        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 6        | 911                 | 73,4% | 09:50 - 09:55        | 0        | 1.216               | 98,0% | 16:20 - 16:25        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 37       | 948                 | 76,4% | 09:55 - 10:00        | 3        | 1.219               | 98,2% | 16:25 - 16:30        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 8        | 956                 | 77,0% | 10:00 - 10:05        | 1        | 1.220               | 98,3% | 16:30 - 16:35        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 4        | 960                 | 77,4% | 10:05 - 10:10        | 0        | 1.220               | 98,3% | 16:35 - 16:40        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 26       | 986                 | 79,5% | 10:10 - 10:15        | 1        | 1.221               | 98,4% | 16:40 - 16:45        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 7        | 993                 | 80,0% | 10:15 - 10:20        | 0        | 1.221               | 98,4% | 16:45 - 16:50        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 1        | 994                 | 80,1% | 10:20 - 10:25        | 0        | 1.221               | 98,4% | 16:50 - 16:55        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 33       | 1.027               | 82,8% | 10:25 - 10:30        | 2        | 1.223               | 98,5% | 16:55 - 17:00        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 4        | 1.031               | 83,1% | 10:30 - 10:35        | 1        | 1.224               | 98,6% | 17:00 - 17:05        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 5        | 1.036               | 83,5% | 10:35 - 10:40        | 0        | 1.224               | 98,6% | 17:05 - 17:10        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 18       | 1.054               | 84,9% | 10:40 - 10:45        | 2        | 1.226               | 98,8% | 17:10 - 17:15        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 8        | 1.062               | 85,6% | 10:45 - 10:50        | 0        | 1.226               | 98,8% | 17:15 - 17:20        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 1.062               | 85,6% | 10:50 - 10:55        | 0        | 1.226               | 98,8% | 17:20 - 17:25        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 17       | 1.079               | 86,9% | 10:55 - 11:00        | 1        | 1.227               | 98,9% | 17:25 - 17:30        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 5        | 1.084               | 87,3% | 11:00 - 11:05        | 0        | 1.227               | 98,9% | 17:30 - 17:35        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 1        | 1.085               | 87,4% | 11:05 - 11:10        | 0        | 1.227               | 98,9% | 17:35 - 17:40        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 14       | 1.099               | 88,6% | 11:10 - 11:15        | 2        | 1.229               | 99,0% | 17:40 - 17:45        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 3        | 1.102               | 88,8% | 11:15 - 11:20        | 0        | 1.229               | 99,0% | 17:45 - 17:50        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 1.102               | 88,8% | 11:20 - 11:25        | 0        | 1.229               | 99,0% | 17:50 - 17:55        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 17       | 1.119               | 90,2% | 11:25 - 11:30        | 0        | 1.229               | 99,0% | 17:55 - 18:00        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 2        | 1.121               | 90,3% | 11:30 - 11:35        | 0        | 1.229               | 99,0% | 18:00 - 18:05        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 5        | 1.126               | 90,7% | 11:35 - 11:40        | 0        | 1.229               | 99,0% | 18:05 - 18:10        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 8        | 1.134               | 91,4% | 11:40 - 11:45        | 0        | 1.229               | 99,0% | 18:10 - 18:15        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 2        | 1.136               | 91,5% | 11:45 - 11:50        | 0        | 1.229               | 99,0% | 18:15 - 18:20        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 1        | 1.137               | 91,6% | 11:50 - 11:55        | 0        | 1.231               | 99,2% | 18:20 - 18:25        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 9        | 1.146               | 92,3% | 11:55 - 12:00        | 2        | 1.231               | 99,2% | 18:25 - 18:30        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 1        | 1.147               | 92,4% | 12:00 - 12:05        | 0        | 1.231               | 99,2% | 18:30 - 18:35        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 2        | 1.149               | 92,6% | 12:05 - 12:10        | 0        | 1.231               | 99,2% | 18:35 - 18:40        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 4        | 1.153               | 92,9% | 12:10 - 12:15        | 0        | 1.231               | 99,2% | 18:40 - 18:45        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 1.153               | 92,9% | 12:15 - 12:20        | 1        | 1.232               | 99,3% | 18:45 - 18:50        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 1        | 1.154               | 93,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 1.232               | 99,3% | 18:50 - 18:55        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 3        | 1.157               | 93,2% | 12:25 - 12:30        | 0        | 1.232               | 99,3% | 18:55 - 19:00        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 1.157               | 93,2% | 12:30 - 12:35        | 2        | 1.234               | 99,4% | 19:00 - 19:05        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 1.157               | 93,2% | 12:35 - 12:40        | 0        | 1.234               | 99,4% | 19:05 - 19:10        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 7        | 1.164               | 93,8% | 12:40 - 12:45        | 0        | 1.234               | 99,4% | 19:10 - 19:15        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 3        | 1.167               | 94,0% | 12:45 - 12:50        | 1        | 1.235               | 99,5% | 19:15 - 19:20        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 1.167               | 94,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 1.235               | 99,5% | 19:20 - 19:25        | 0        | 1.241               | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 5        | 1.172               | 94,4% | 12:55 - 13:00        | 0        | 1.235               | 99,5% | 19:25 - 19:30        | 0        | 1.241               | 100,0% |

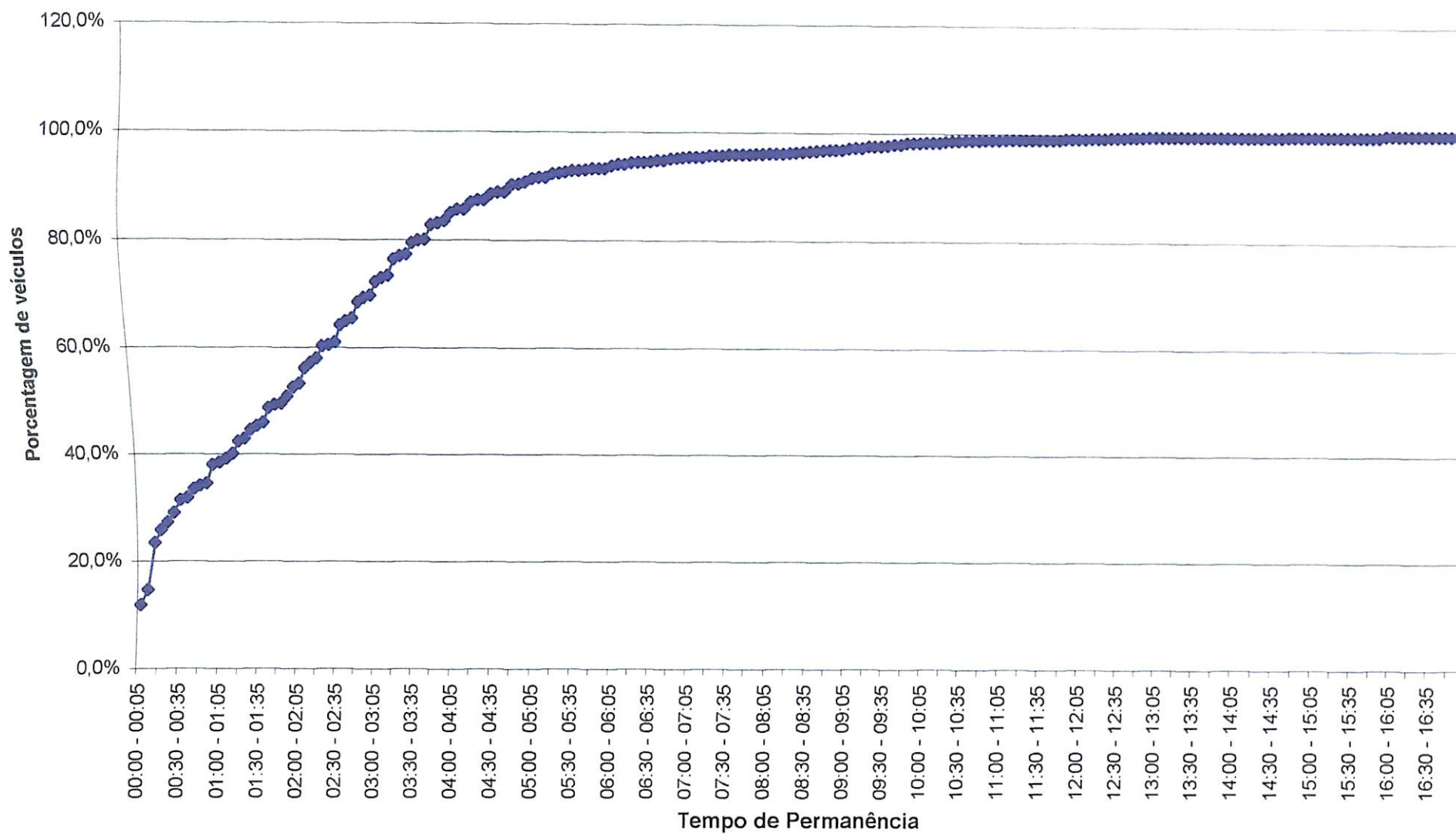


**Gráfico D04.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 04 - UNEB**





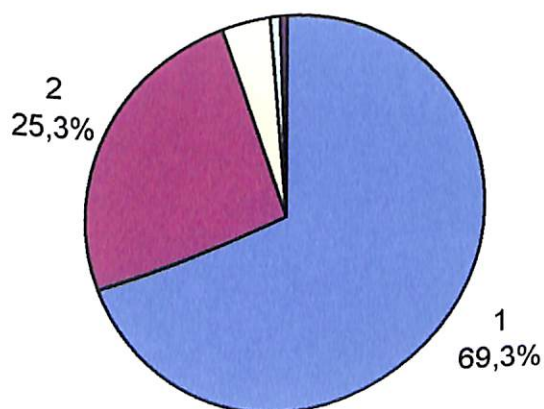
**Gráfico D04.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 04 - UNEB**



**Tabela D04.3 - Ocupação dos Veículos**

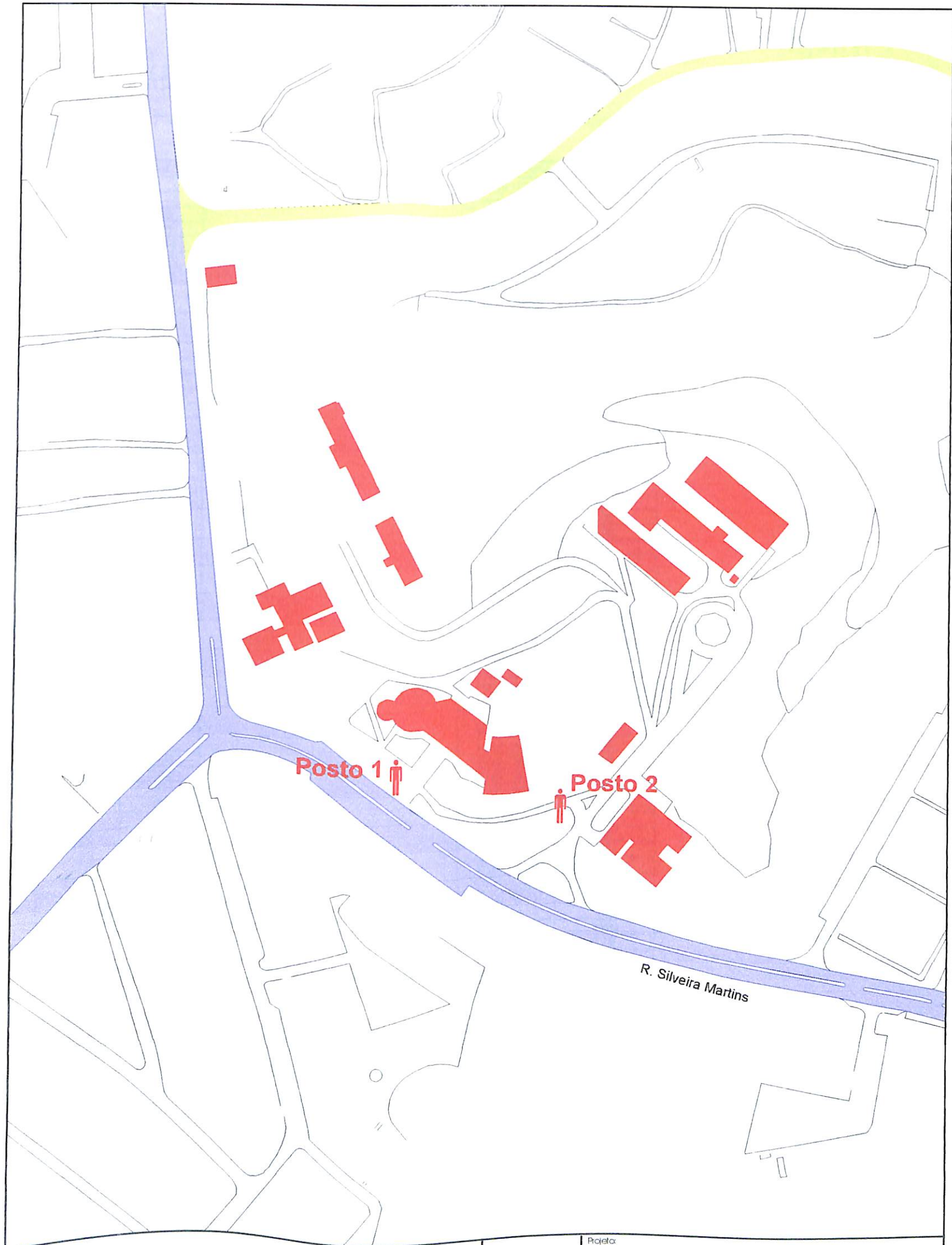
| Ocupação (Pessoas) | Veículos     | %           |
|--------------------|--------------|-------------|
| 1                  | 946          | 69,3%       |
| 2                  | 346          | 25,3%       |
| 3                  | 54           | 4,0%        |
| 4                  | 13           | 1,0%        |
| 5 ou +             | 6            | 0,4%        |
| <b>Total</b>       | <b>1.365</b> | <b>100%</b> |

**Gráfico D04.4 - Ocupação dos Veículos**





## **PESQUISA – CONTAGEM DE PEDESTRES**



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

Ponto de Pesquisa de Pedestres

|                                                                      |                       |                  |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|
| Projeto:<br><b>Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego</b> |                       |                  |
| Título:<br><b>Croqui - D04 - UNEB</b>                                |                       |                  |
| Data:<br>Junho/2004                                                  | Escala:<br>Sem/Escala | Figura:<br>D04.1 |



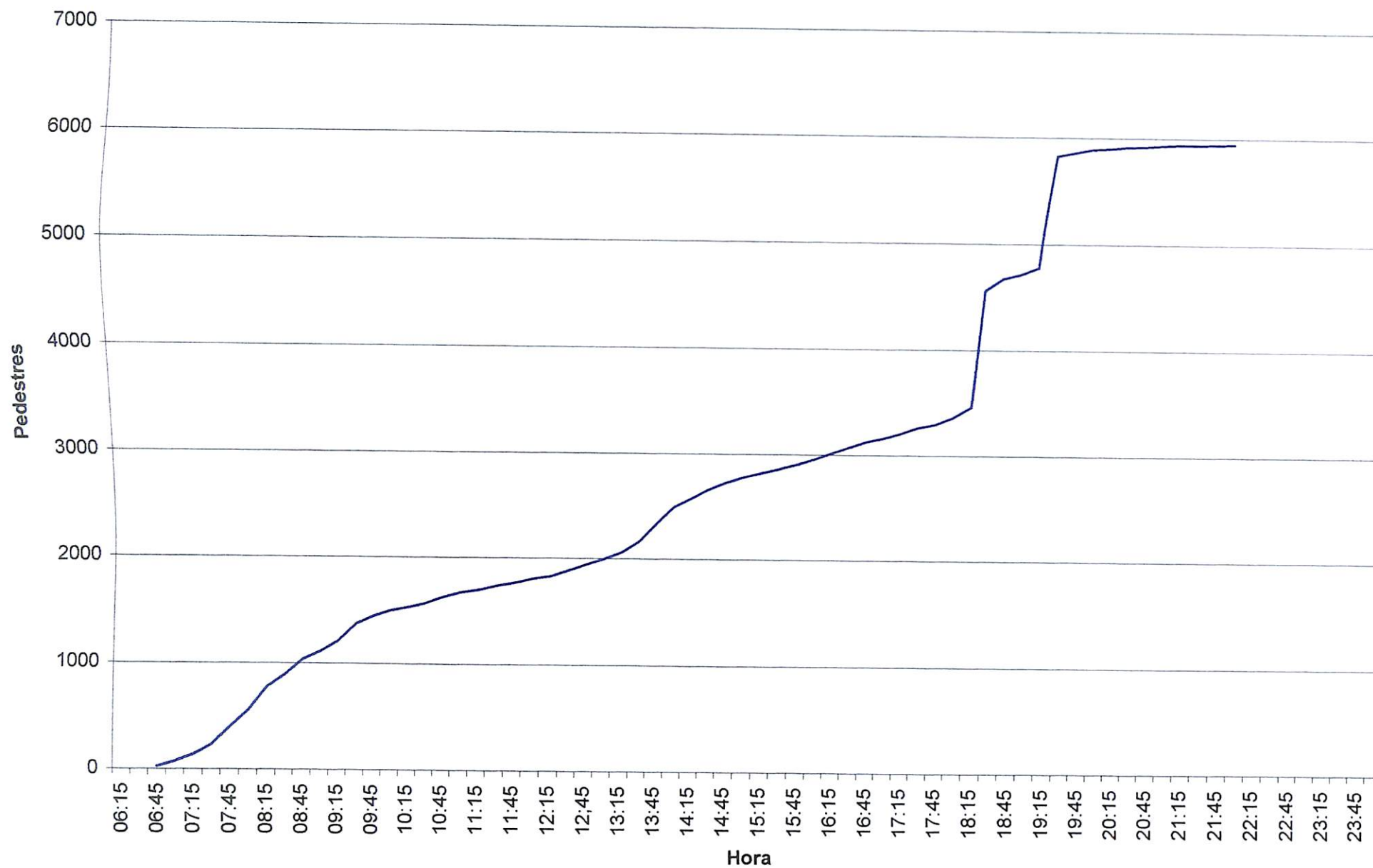
**Tabela D04.1 - Fluxo de Pedestres Entrando Acumulado**  
D 04 - UNEB

| HORA  | PEDESTRES |
|-------|-----------|
| 06:15 |           |
| 06:30 |           |
| 06:45 | 25        |
| 07:00 | 75        |
| 07:15 | 138       |
| 07:30 | 232       |
| 07:45 | 399       |
| 08:00 | 561       |
| 08:15 | 774       |
| 08:30 | 892       |
| 08:45 | 1034      |
| 09:00 | 1110      |
| 09:15 | 1209      |
| 09:30 | 1373      |
| 09:45 | 1446      |
| 10:00 | 1497      |
| 10:15 | 1528      |
| 10:30 | 1566      |
| 10:45 | 1627      |
| 11:00 | 1673      |
| 11:15 | 1696      |
| 11:30 | 1735      |
| 11:45 | 1766      |
| 12:00 | 1806      |
| 12:15 | 1830      |
| 12:30 | 1888      |
| 12:45 | 1943      |
| 13:00 | 1995      |
| 13:15 | 2060      |
| 13:30 | 2162      |
| 13:45 | 2334      |
| 14:00 | 2490      |
| 14:15 | 2573      |
| 14:30 | 2660      |
| 14:45 | 2725      |
| 15:00 | 2781      |
| 15:15 | 2821      |
| 15:30 | 2860      |
| 15:45 | 2904      |
| 16:00 | 2959      |
| 16:15 | 3014      |
| 16:30 | 3071      |
| 16:45 | 3125      |
| 17:00 | 3161      |
| 17:15 | 3205      |
| 17:30 | 3263      |
| 17:45 | 3294      |
| 18:00 | 3359      |
| 18:15 | 3463      |
| 18:30 | 4563      |
| 18:45 | 4673      |
| 19:00 | 4715      |
| 19:15 | 4780      |
| 19:30 | 5827      |
| 19:45 | 5859      |
| 20:00 | 5893      |
| 20:15 | 5899      |
| 20:30 | 5916      |
| 20:45 | 5919      |
| 21:00 | 5933      |
| 21:15 | 5939      |
| 21:30 | 5942      |
| 21:45 | 5944      |
| 22:00 | 5947      |
| 22:15 |           |
| 22:30 |           |
| 22:45 |           |
| 23:00 |           |
| 23:15 |           |
| 23:30 |           |
| 23:45 |           |
| 24:00 |           |

**Tabela D04.2 - Fluxo de Pedestres Entrando por Intervalo**  
D 04 - UNEB

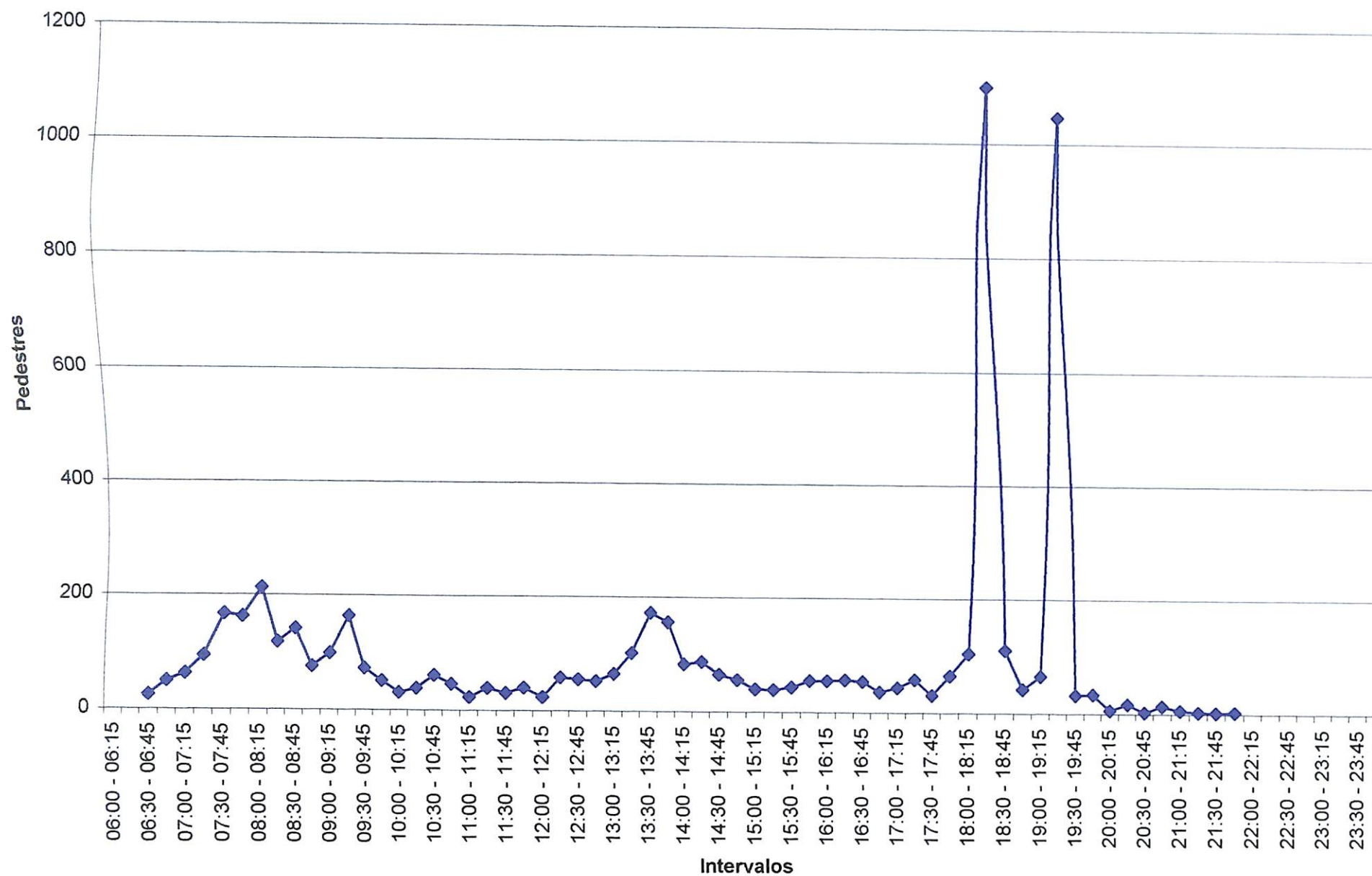
| FAIXA HORÁRIA | PEDESTRES |
|---------------|-----------|
| 06:00 - 06:15 |           |
| 06:15 - 06:30 |           |
| 06:30 - 06:45 | 25        |
| 06:45 - 07:00 | 50        |
| 07:00 - 07:15 | 63        |
| 07:15 - 07:30 | 94        |
| 07:30 - 07:45 | 167       |
| 07:45 - 08:00 | 162       |
| 08:00 - 08:15 | 213       |
| 08:15 - 08:30 | 118       |
| 08:30 - 08:45 | 142       |
| 08:45 - 09:00 | 76        |
| 09:00 - 09:15 | 99        |
| 09:15 - 09:30 | 164       |
| 09:30 - 09:45 | 73        |
| 09:45 - 10:00 | 51        |
| 10:00 - 10:15 | 31        |
| 10:15 - 10:30 | 38        |
| 10:30 - 10:45 | 61        |
| 10:45 - 11:00 | 46        |
| 11:00 - 11:15 | 23        |
| 11:15 - 11:30 | 39        |
| 11:30 - 11:45 | 31        |
| 11:45 - 12:00 | 40        |
| 12:00 - 12:15 | 24        |
| 12:15 - 12:30 | 58        |
| 12:30 - 12:45 | 55        |
| 12:45 - 13:00 | 52        |
| 13:00 - 13:15 | 65        |
| 13:15 - 13:30 | 102       |
| 13:30 - 13:45 | 172       |
| 13:45 - 14:00 | 156       |
| 14:00 - 14:15 | 83        |
| 14:15 - 14:30 | 87        |
| 14:30 - 14:45 | 65        |
| 14:45 - 15:00 | 56        |
| 15:00 - 15:15 | 40        |
| 15:15 - 15:30 | 39        |
| 15:30 - 15:45 | 44        |
| 15:45 - 16:00 | 55        |
| 16:00 - 16:15 | 55        |
| 16:15 - 16:30 | 57        |
| 16:30 - 16:45 | 54        |
| 16:45 - 17:00 | 36        |
| 17:00 - 17:15 | 44        |
| 17:15 - 17:30 | 58        |
| 17:30 - 17:45 | 31        |
| 17:45 - 18:00 | 65        |
| 18:00 - 18:15 | 104       |
| 18:15 - 18:30 | 1100      |
| 18:30 - 18:45 | 110       |
| 18:45 - 19:00 | 42        |
| 19:00 - 19:15 | 65        |
| 19:15 - 19:30 | 1047      |
| 19:30 - 19:45 | 32        |
| 19:45 - 20:00 | 34        |
| 20:00 - 20:15 | 6         |
| 20:15 - 20:30 | 17        |
| 20:30 - 20:45 | 3         |
| 20:45 - 21:00 | 14        |
| 21:00 - 21:15 | 6         |
| 21:15 - 21:30 | 3         |
| 21:30 - 21:45 | 2         |
| 21:45 - 22:00 | 3         |
| 22:00 - 22:15 |           |
| 22:15 - 22:30 |           |
| 22:30 - 22:45 |           |
| 22:45 - 23:00 |           |
| 23:00 - 23:15 |           |
| 23:15 - 23:30 |           |
| 23:30 - 23:45 |           |
| 23:45 - 24:00 |           |

**Gráfico D04.1 - Fluxo de Pedestres Entrando (Acumulado)**  
**D 04 - UNEB**





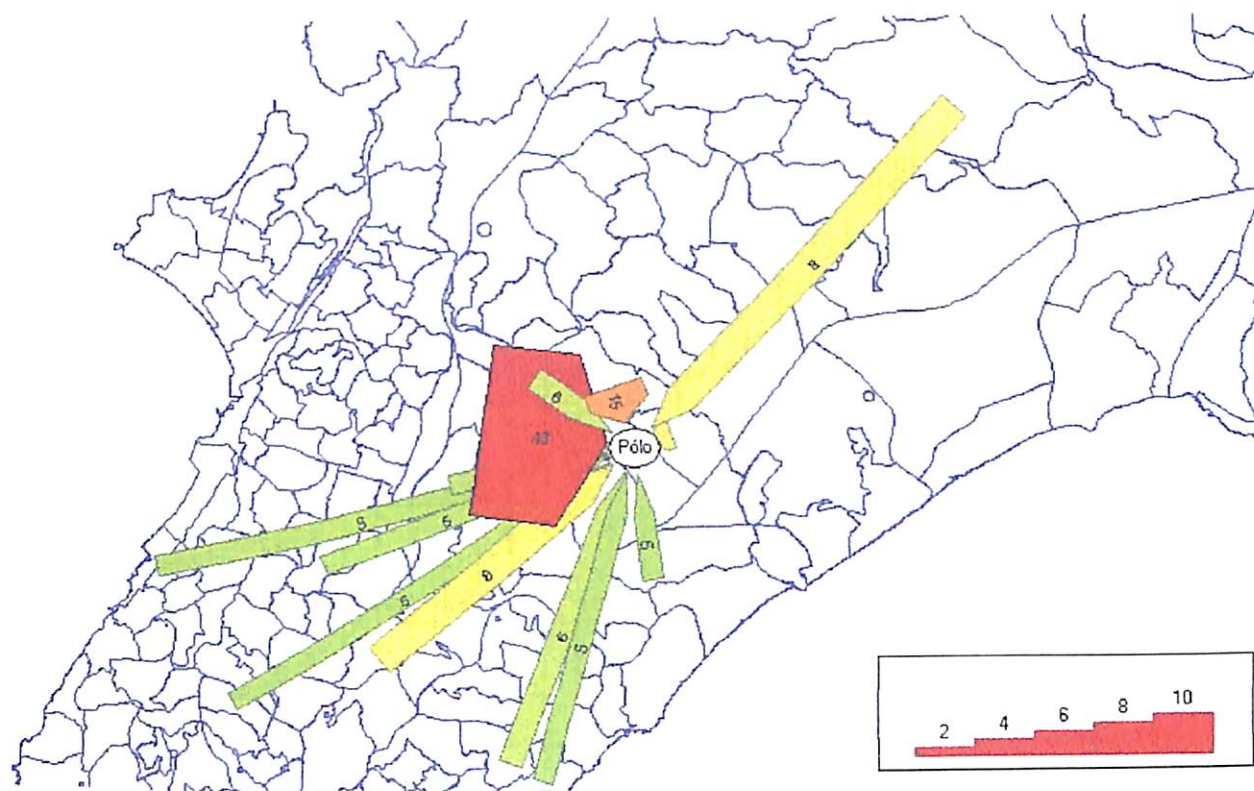
**Gráfico D04.2 - Fluxo de Pedestres Entrando (Intervalos de 15 min)**  
**D 04 - UNEB**



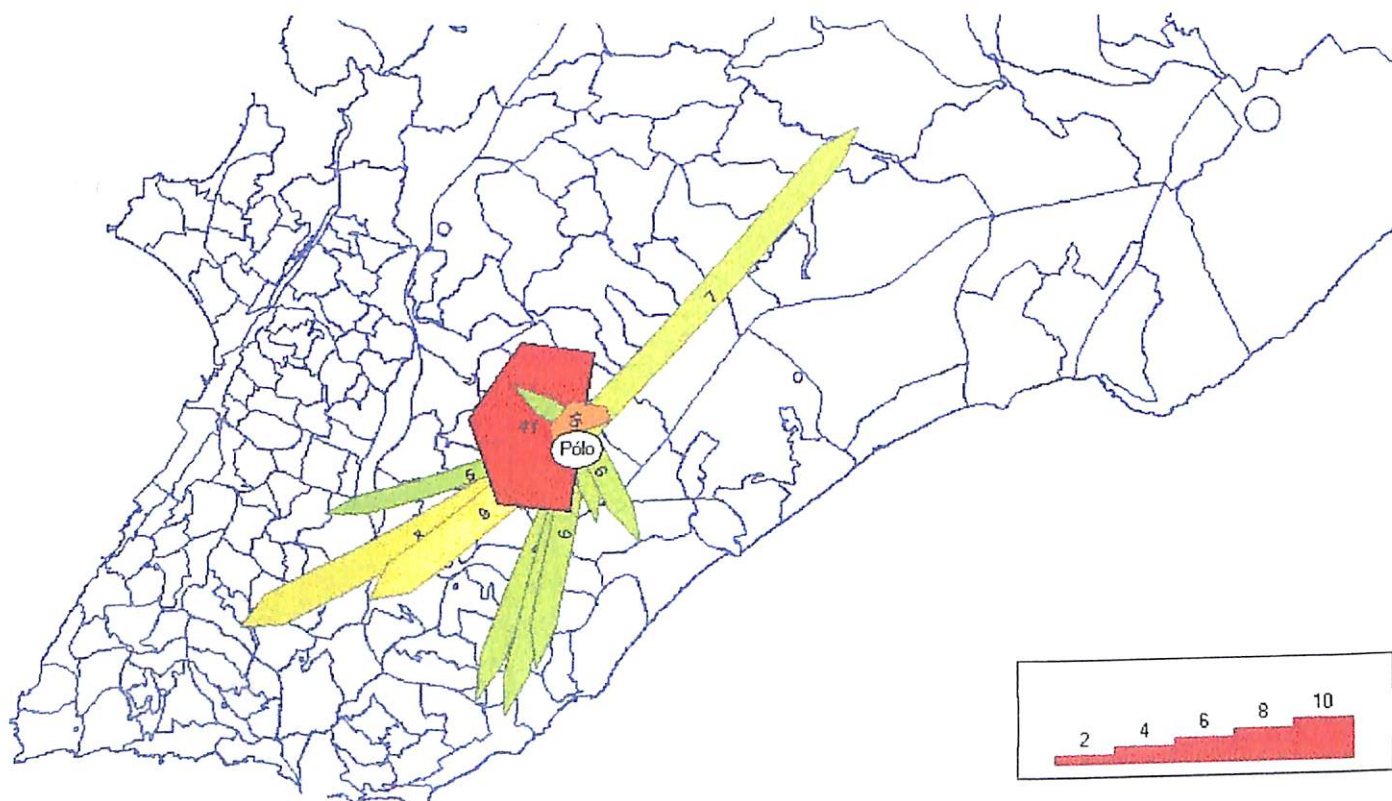
## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**



**Figura D04.1 – Origem dos Usuários (acima de quatro viagens)**  
D04 – UNEB



**Figura D04.2 – Destino dos Usuários (acima de quatro viagens)**  
D04 – UNEB



**Tabela D04.1 - Entrevista com Usuários**

D 04 - UNEB

| Respostas | Questões |    |     |    |     |     |
|-----------|----------|----|-----|----|-----|-----|
|           | 1        | 3  | 5   | 6  | 7   | 9   |
| 1         | 274      | 56 | 247 | 25 | 0   | 279 |
| 2         | 47       | 58 | 0   | 0  | 100 | 26  |
| 3         | 4        | 56 | 3   | 2  | 208 | 14  |
| 4         | 1        | 50 | 26  | 0  | 0   | 3   |
| 5         | 0        | 50 | 6   | 0  | 0   | 0   |
| 6         | 1        | 28 | 2   | 0  | 9   | 2   |
| 7         | 0        | 16 | 1   | 0  | 0   | 0   |
| 8         | 0        | 10 | 40  | 0  | 0   | 0   |
| 9         | 2        | 5  | 4   | 0  | 11  | 5   |

**Tabela D04.2 - Entrevista com Usuários**

D 04 - UNEB

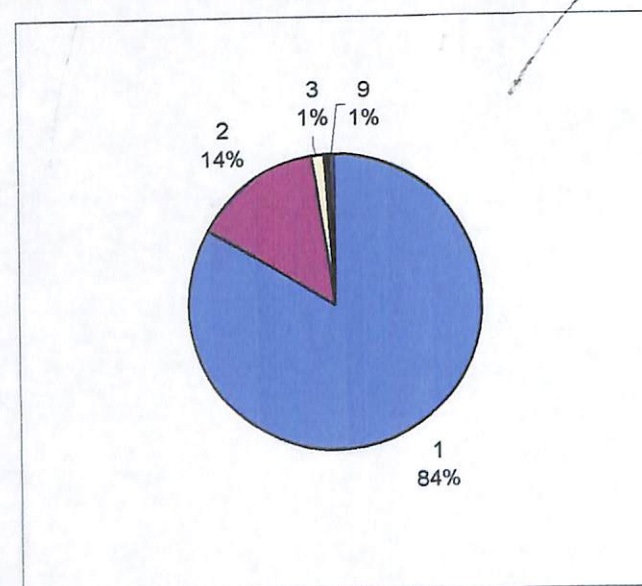
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 7             | 7                       | 2,15                   |
| 30                          | 1             | 8                       | 2,45                   |
| 40                          | 4             | 12                      | 3,68                   |
| 50                          | 2             | 14                      | 4,29                   |
| 60                          | 2             | 16                      | 4,91                   |
| 70                          | 7             | 23                      | 7,06                   |
| 80                          | 0             | 23                      | 7,06                   |
| 85                          | 2             | 25                      | 7,67                   |
| 90                          | 0             | 25                      | 7,67                   |
| 95                          | 0             | 25                      | 7,67                   |
| 100                         | 8             | 33                      | 10,12                  |
| 105                         | 0             | 33                      | 10,12                  |
| 110                         | 1             | 34                      | 10,43                  |
| 115                         | 0             | 34                      | 10,43                  |
| 120                         | 1             | 35                      | 10,74                  |
| 125                         | 0             | 35                      | 10,74                  |
| 130                         | 173           | 208                     | 63,80                  |
| 135                         | 0             | 208                     | 63,80                  |
| 140                         | 24            | 232                     | 71,17                  |
| 150                         | 17            | 249                     | 76,38                  |
| 160                         | 6             | 255                     | 78,22                  |
| 165                         | 0             | 255                     | 78,22                  |
| 170                         | 7             | 262                     | 80,37                  |
| 180                         | 6             | 268                     | 82,21                  |
| 190                         | 0             | 268                     | 82,21                  |
| 195                         | 3             | 271                     | 83,13                  |
| 200                         | 0             | 271                     | 83,13                  |
| 210                         | 1             | 272                     | 83,44                  |
| 220                         | 0             | 272                     | 83,44                  |
| 230                         | 0             | 272                     | 83,44                  |
| 240                         | 54            | 326                     | 100,00                 |

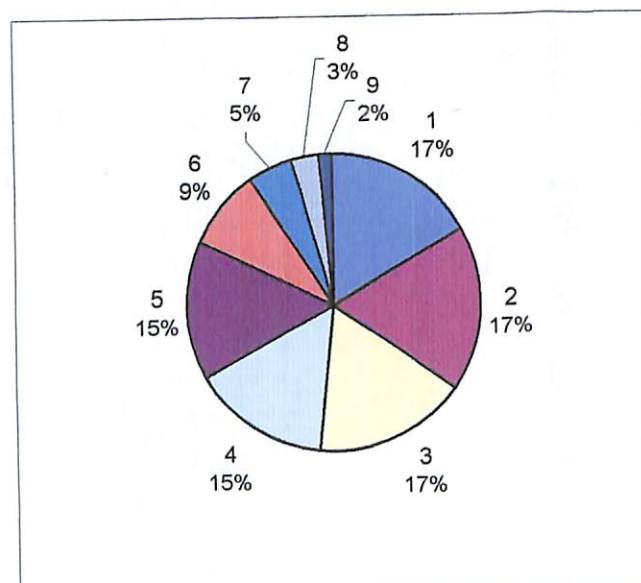


Gráficos D04.1 - Entrevista com Usuários  
D 04 - UNEB

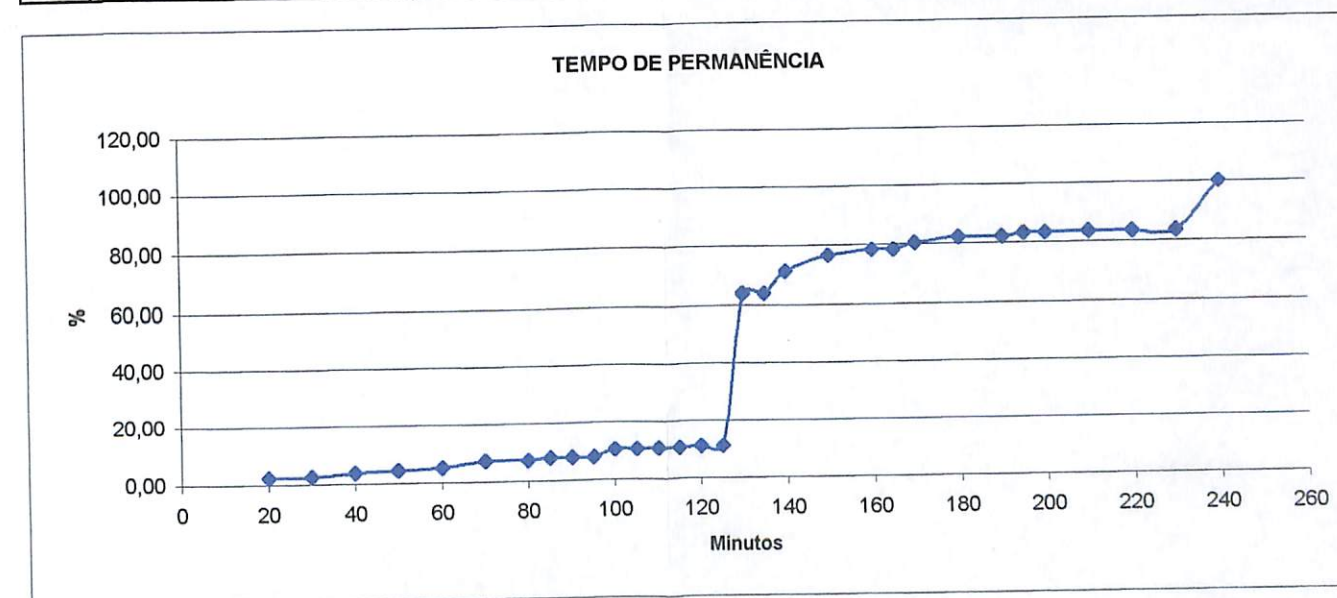
| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

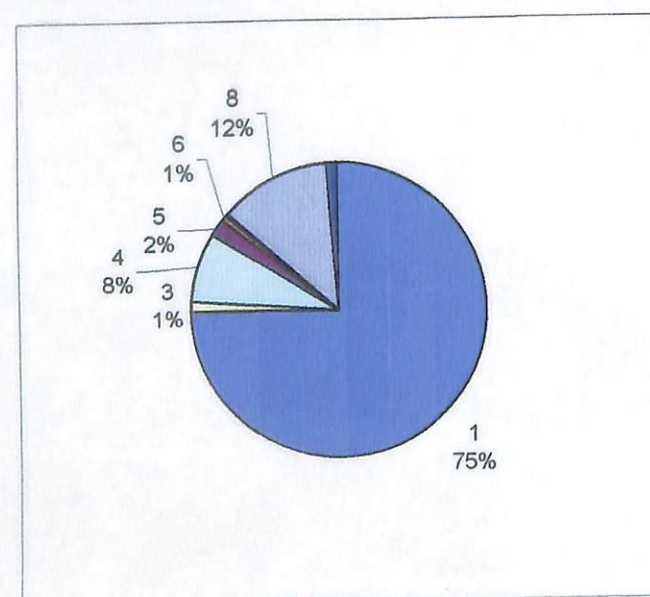


| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

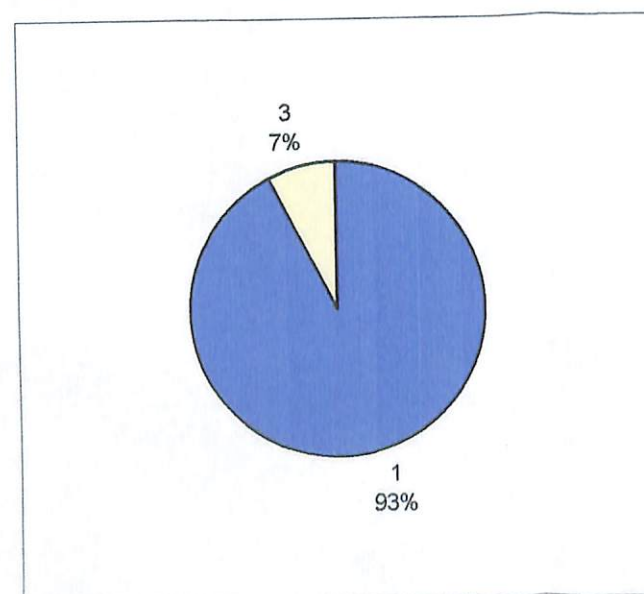


| 8 | Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|---|------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                     | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                   | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                   | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

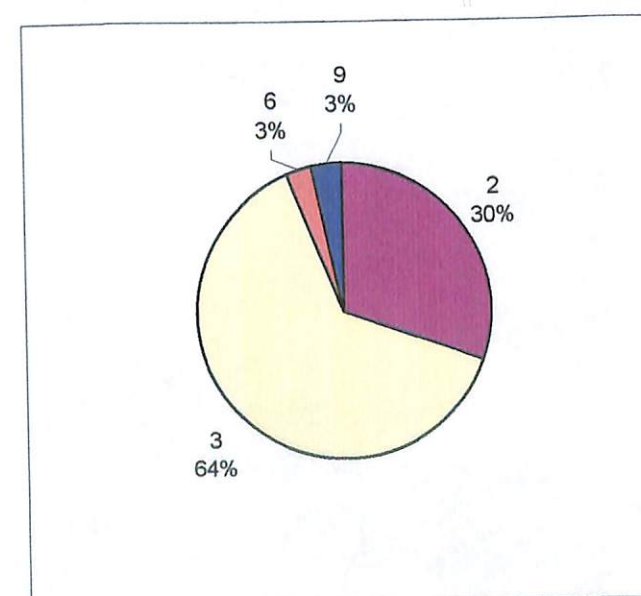
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |        |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|--------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé |
|   | 3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi                            | 9-Outros           |        |



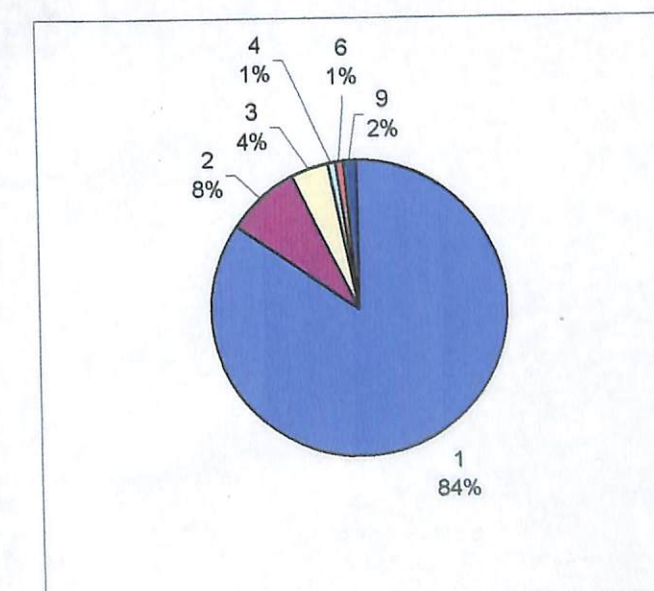
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |
|---|----------------------------------------|-------------------------|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**



|                    |                               |                        |                      |
|--------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------|
| PGT: D 4           | Nome do Estabelecimento: UNEB |                        |                      |
| Nome do [REDACTED] |                               | Cargo: Prefeito Campus | Telefone: [REDACTED] |

| POPULAÇÃO<br>FIXA |       | Nº de<br>Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|-------------------|-------|------------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|----|--|--|--|----|--|--|--|
|                   |       |                  | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Alunos            | Manhã | 3000             | 07:00   |       | NI                    |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Noite |                  |         | 22:40 |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Professores       | Manhã | 200              | 07:00   |       |                       |      |          |              | NI |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Noite |                  |         | 22:40 |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Funcionários      | Manhã | 450              | 06:00   |       |                       |      |          |              |    |  |  |  | NI |  |  |  |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Noite |                  |         | 23:00 |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |

| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES       |                            |                                              |                                            |
|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 1                                            |                                            |
| Salas de Aula                          | Quantidade de salas        | 52                                           |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 2500                                         |                                            |
|                                        | Ocupação/sala              | 95                                           |                                            |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 34                                           |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 1700                                         |                                            |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | 95                                           |                                            |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | 6                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 990                                          |                                            |
|                                        | Ocupação/auditorios        | NI                                           |                                            |
| Uso                                    |                            | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |
| Ginásio de Esportes                    | Quantidade de ginásios     | 2 não cobertos                               |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 2250                                         |                                            |
|                                        | Ocupação/ginásios          |                                              |                                            |
| Uso                                    |                            | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |

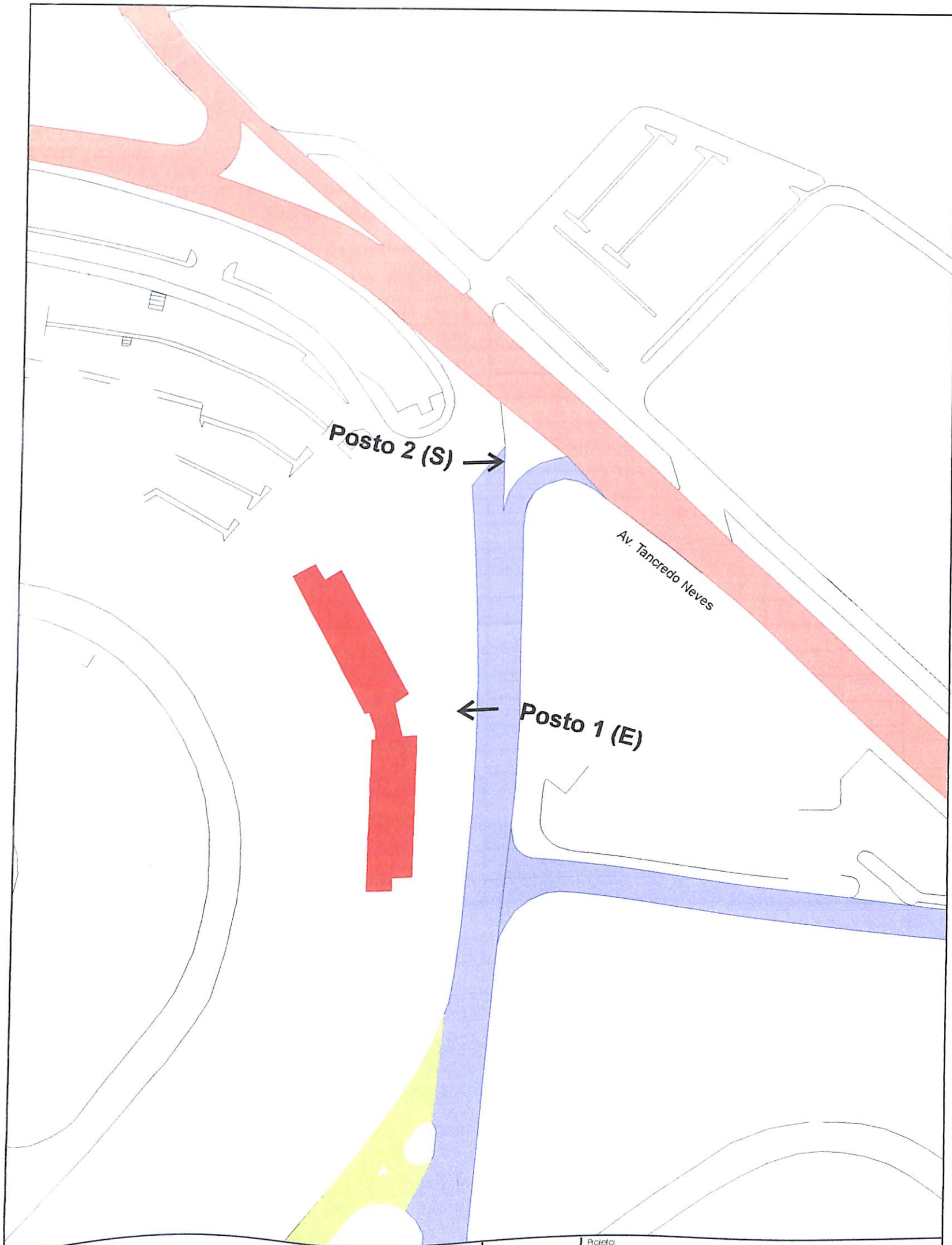
| ESTACIONAMENTO                              |                             |                                                                            |
|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             | 250 + -                                                                    |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) | 3700 + -                                                                   |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      | na via                                                                     |
| Acessos                                     | Quantidade                  | 1                                                                          |
|                                             | Tipo de controle            | livre                                                                      |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             | não                                                                        |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             | não                                                                        |
| % de frequência diária de alunos            |                             | 95                                                                         |
| Forma de pagamento                          |                             | <input type="checkbox"/> Pago <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito |

Observações:

## **D-05 – UNIFACS – UNIVERSIDADE DE SALVADOR**



## **PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO**



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento

**TTC**  
ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTES LTDA

|                                                            |                    |               |
|------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| Projeto: Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego |                    |               |
| Título: Croqui - D05 - UNIFACS - Universidade de Salvador  |                    |               |
| Data: Junho/2004                                           | Escala: Sem/Escala | Figura: D05.1 |



**Tabela D05.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 05 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 157      |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 158      |
| 06:30 - 06:45 | 0        | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 159      |
| 06:45 - 07:00 | 0        | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 156      |
| 07:00 - 07:15 | 0        | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 157      |
| 07:15 - 07:30 | 0        | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 158      |
| 07:30 - 07:45 | 0        | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 157      |
| 07:45 - 08:00 | 0        | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 158      |
| 08:00 - 08:15 | 0        | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 158      |
| 08:15 - 08:30 | 0        | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 149      |
| 08:30 - 08:45 | 0        | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 151      |
| 08:45 - 09:00 | 0        | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 147      |
| 09:00 - 09:15 | 0        | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 128      |
| 09:15 - 09:30 | 0        | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 116      |
| 09:30 - 09:45 | 0        | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 94       |
| 09:45 - 10:00 | 0        | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 53       |
| 10:00 - 10:15 | 0        | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 52       |
| 10:15 - 10:30 | 0        | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 164      | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 164      | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 164      | 23:45 - 24:00 | 0        |



**Gráfico D05.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 05 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

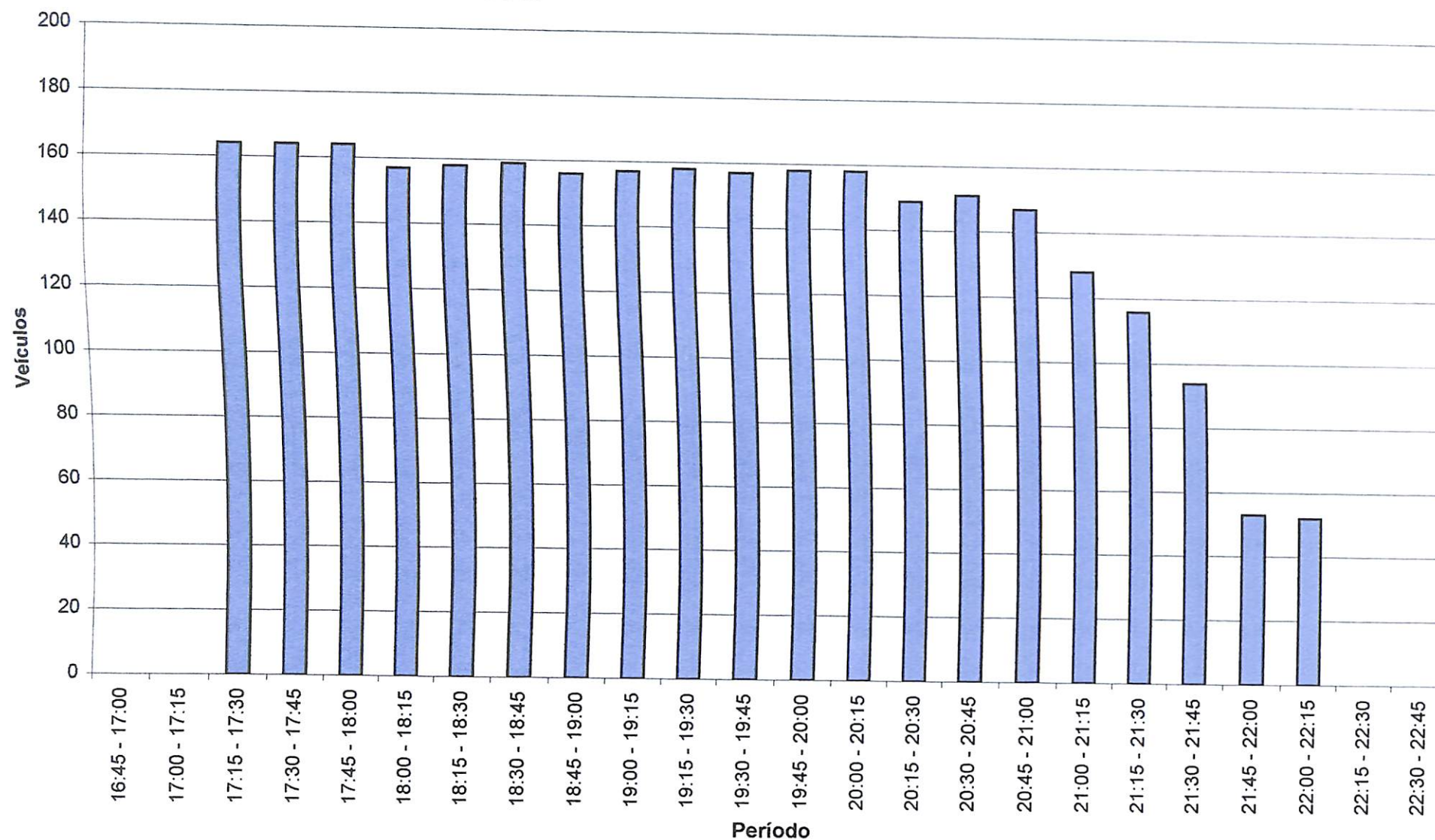
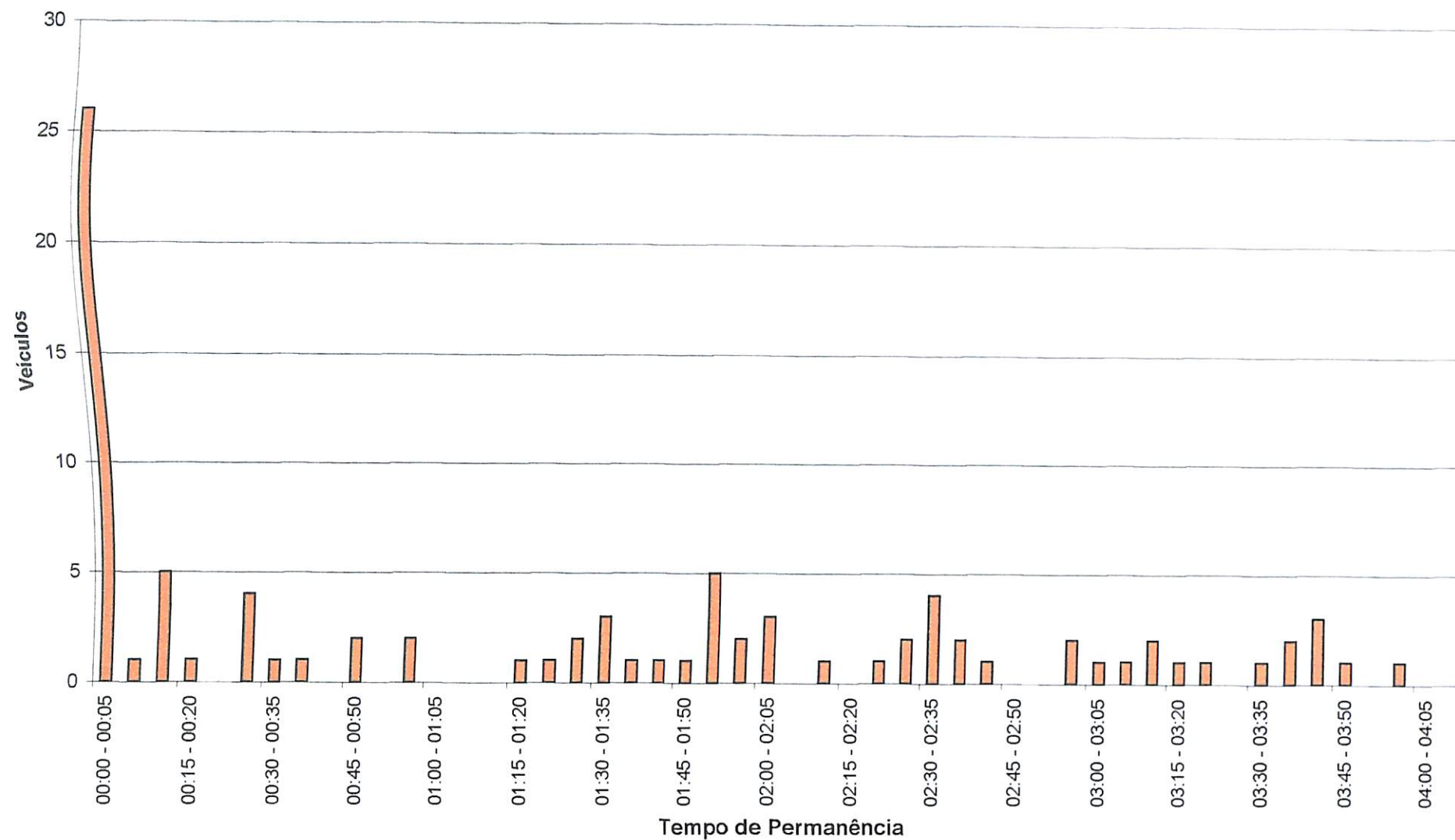




Tabela D05.2 - Tempo de Permanência  
D 05 - UNIFACS - Universidade de Salvador

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 26       | 26                  | 28,9%  | 06:30 - 06:35        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 1        | 27                  | 30,0%  | 06:35 - 06:40        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 5        | 32                  | 35,6%  | 06:40 - 06:45        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 1        | 33                  | 36,7%  | 06:45 - 06:50        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 0        | 33                  | 36,7%  | 06:50 - 06:55        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 4        | 37                  | 41,1%  | 06:55 - 07:00        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 1        | 38                  | 42,2%  | 07:00 - 07:05        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 1        | 39                  | 43,3%  | 07:05 - 07:10        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 0        | 39                  | 43,3%  | 07:10 - 07:15        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 2        | 41                  | 45,6%  | 07:15 - 07:20        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 0        | 41                  | 45,6%  | 07:20 - 07:25        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 2        | 43                  | 47,8%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 0        | 43                  | 47,8%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 0        | 43                  | 47,8%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 0        | 43                  | 47,8%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 1        | 44                  | 48,9%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 1        | 45                  | 50,0%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 2        | 47                  | 52,2%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 3        | 50                  | 55,6%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 1        | 51                  | 56,7%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 1        | 52                  | 57,8%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 1        | 53                  | 58,9%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 5        | 58                  | 64,4%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 2        | 60                  | 66,7%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 3        | 63                  | 70,0%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 0        | 63                  | 70,0%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 1        | 64                  | 71,1%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 0        | 64                  | 71,1%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 1        | 65                  | 72,2%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 2        | 67                  | 74,4%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 4        | 71                  | 78,9%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 2        | 73                  | 81,1%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 1        | 74                  | 82,2%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 0        | 74                  | 82,2%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 0        | 74                  | 82,2%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 2        | 76                  | 84,4%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 1        | 77                  | 85,6%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 1        | 78                  | 86,7%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 2        | 80                  | 88,9%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 1        | 81                  | 90,0%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 1        | 82                  | 91,1%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 0        | 82                  | 91,1%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 1        | 83                  | 92,2%  | 10:00 - 10:05        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 2        | 85                  | 94,4%  | 10:05 - 10:10        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 3        | 88                  | 97,8%  | 10:10 - 10:15        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 1        | 89                  | 98,9%  | 10:15 - 10:20        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 89                  | 98,9%  | 10:20 - 10:25        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 1        | 90                  | 100,0% | 10:25 - 10:30        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 0        | 90                  | 100,0% | 10:30 - 10:35        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 90                  | 100,0% | 10:35 - 10:40        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 0        | 90                  | 100,0% | 10:40 - 10:45        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 90                  | 100,0% | 10:45 - 10:50        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 90                  | 100,0% | 10:50 - 10:55        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 90                  | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 90                  | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 90                  | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 90                  | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 90                  | 100,0% |

**Gráfico D05.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 05 - UNIFACS - Universidade de Salvador**





**Gráfico D05.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 05 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

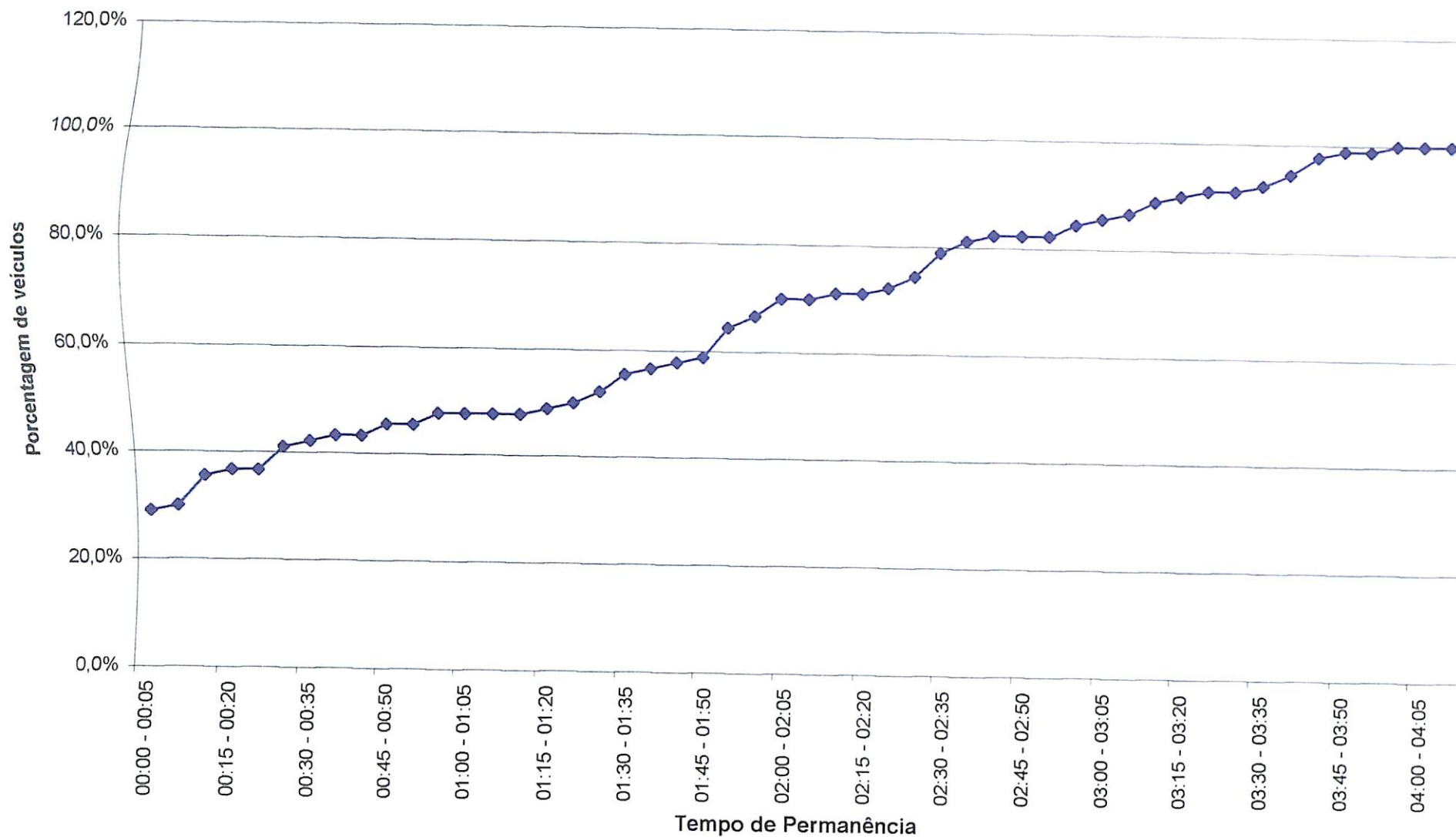
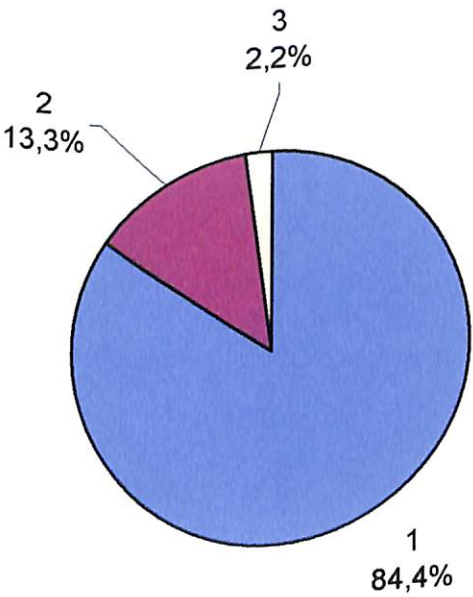


Tabela D05.3 - Ocupação dos Veículos

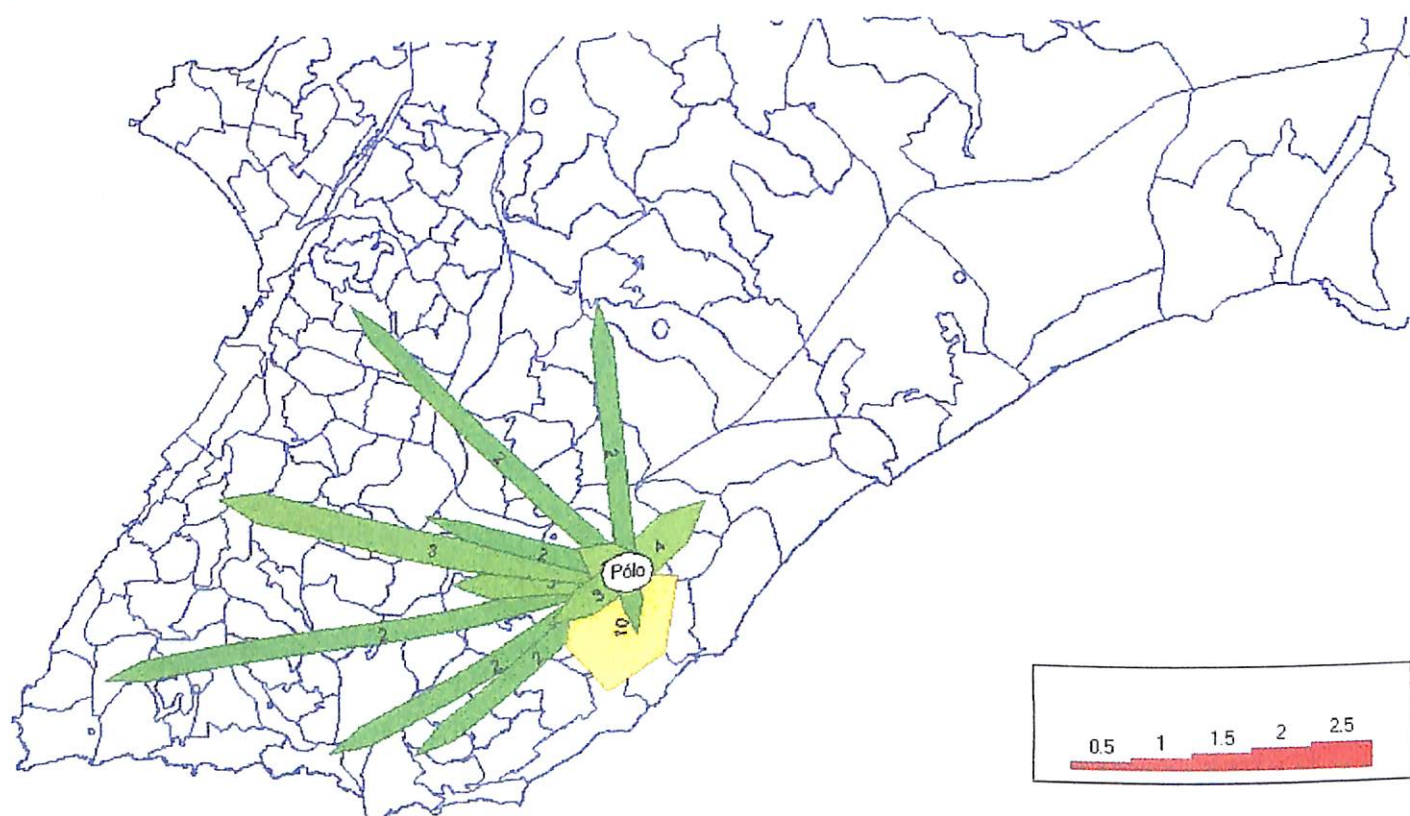
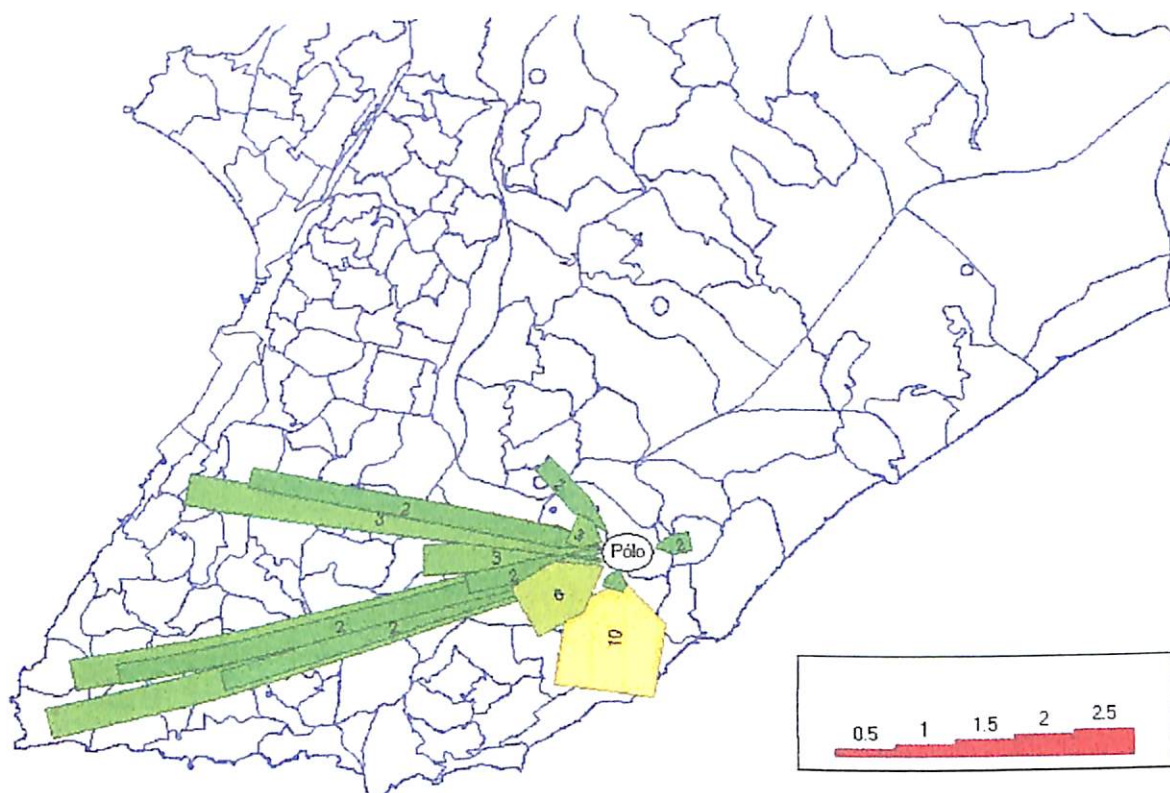
| Ocupação (Pessoas) | Veículos   | %           |
|--------------------|------------|-------------|
| 1                  | 114        | 84,4%       |
| 2                  | 18         | 13,3%       |
| 3                  | 3          | 2,2%        |
| 4                  | 0          | 0,0%        |
| 5 ou +             | 0          | 0,0%        |
| <b>Total</b>       | <b>135</b> | <b>100%</b> |

Gráfico D05.4 - Ocupação dos Veículos





## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**





**Tabela D05.1 - Entrevista com Usuários**

D 05 - UNIFACS - Universidade de Salvador

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 59       | 28 | 37 | 16 | 0  | 73 |
| 2         | 31       | 20 | 2  | 1  | 8  | 2  |
| 3         | 1        | 20 | 0  | 28 | 88 | 0  |
| 4         | 0        | 17 | 45 | 0  | 0  | 1  |
| 5         | 1        | 5  | 5  | 0  | 0  | 1  |
| 6         | 3        | 2  | 1  | 0  | 1  | 18 |
| 7         | 0        | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 1  | 7  | 0  | 0  | 0  |
| 9         | 2        | 2  | 0  | 0  | 0  | 2  |

**Tabela D05.2 - Entrevista com Usuários**

D 05 - UNIFACS - Universidade de Salvador

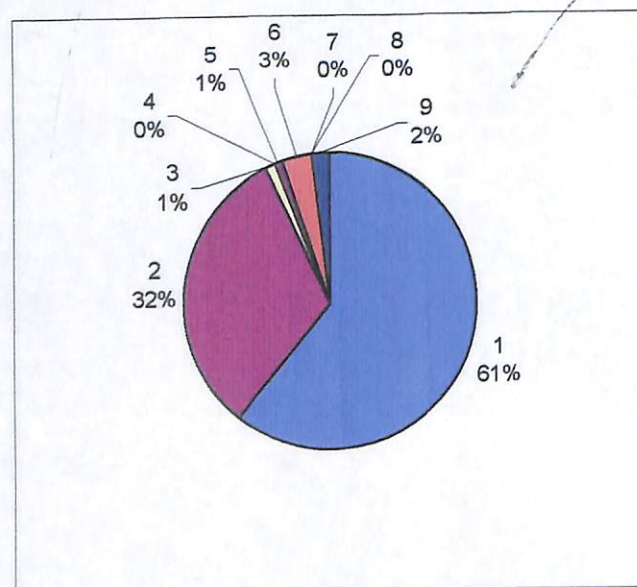
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 2             | 2                       | 2,06                   |
| 30                          | 0             | 2                       | 2,06                   |
| 40                          | 0             | 2                       | 2,06                   |
| 50                          | 1             | 3                       | 3,09                   |
| 60                          | 1             | 4                       | 4,12                   |
| 70                          | 0             | 4                       | 4,12                   |
| 80                          | 3             | 7                       | 7,22                   |
| 85                          | 1             | 8                       | 8,25                   |
| 90                          | 2             | 10                      | 10,31                  |
| 95                          | 0             | 10                      | 10,31                  |
| 100                         | 4             | 14                      | 14,43                  |
| 105                         | 0             | 14                      | 14,43                  |
| 110                         | 0             | 14                      | 14,43                  |
| 115                         | 1             | 15                      | 15,46                  |
| 120                         | 1             | 16                      | 16,49                  |
| 125                         | 0             | 16                      | 16,49                  |
| 130                         | 19            | 35                      | 36,08                  |
| 135                         | 2             | 37                      | 38,14                  |
| 140                         | 7             | 44                      | 45,36                  |
| 150                         | 8             | 52                      | 53,61                  |
| 160                         | 4             | 56                      | 57,73                  |
| 165                         | 0             | 56                      | 57,73                  |
| 170                         | 1             | 57                      | 58,76                  |
| 180                         | 3             | 60                      | 61,86                  |
| 190                         | 0             | 60                      | 61,86                  |
| 195                         | 6             | 66                      | 68,04                  |
| 200                         | 0             | 66                      | 68,04                  |
| 210                         | 5             | 71                      | 73,20                  |
| 220                         | 0             | 71                      | 73,20                  |
| 230                         | 0             | 71                      | 73,20                  |
| 240                         | 26            | 97                      | 100,00                 |

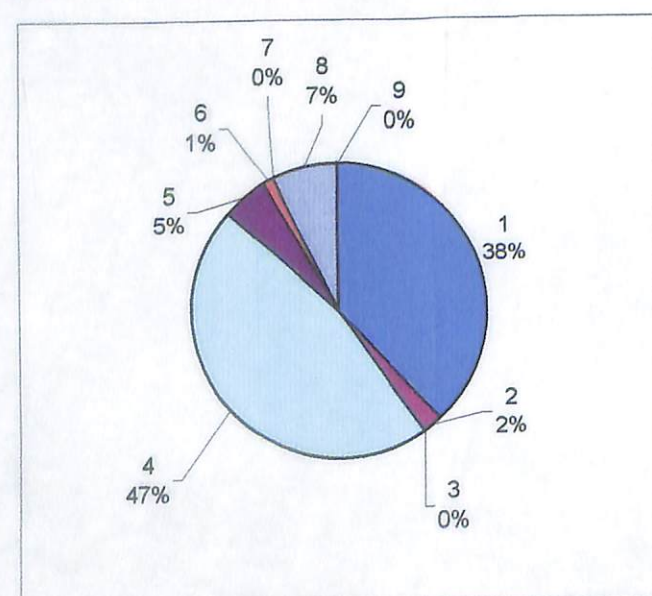


Gráficos D05.1 - Entrevista com Usuários  
D 05 - UNIFACS - Universidade de Salvador

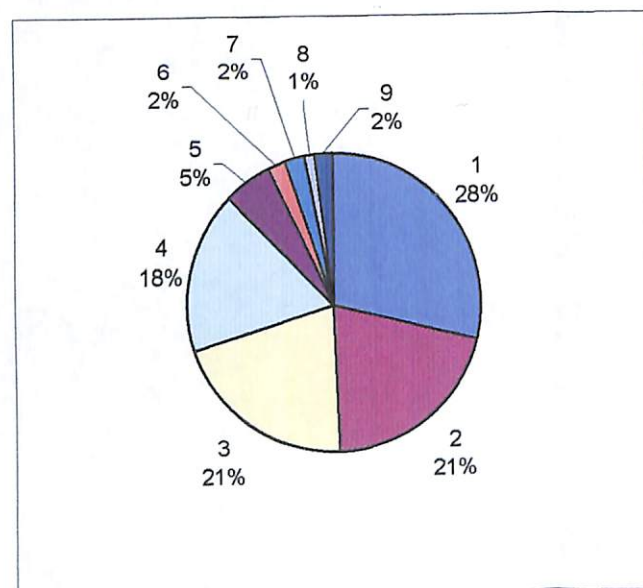
| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



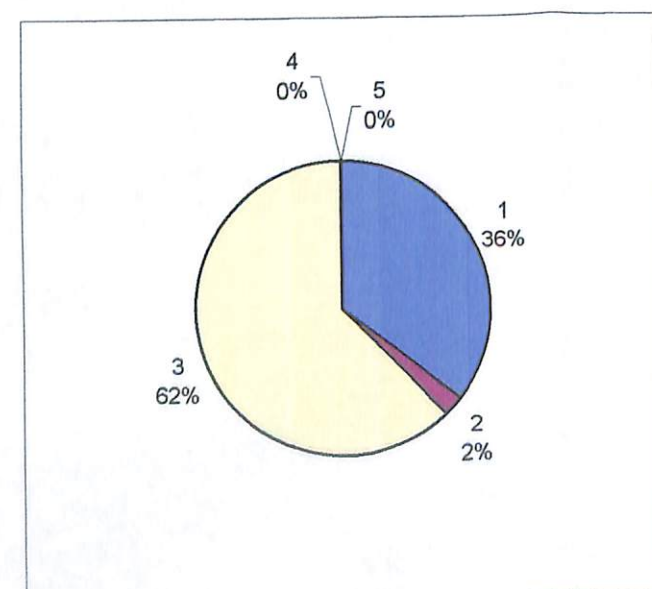
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|----------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
|   | 3-Micro ônibus/Van/                                   | 6-Táxi             | 9-Outros |



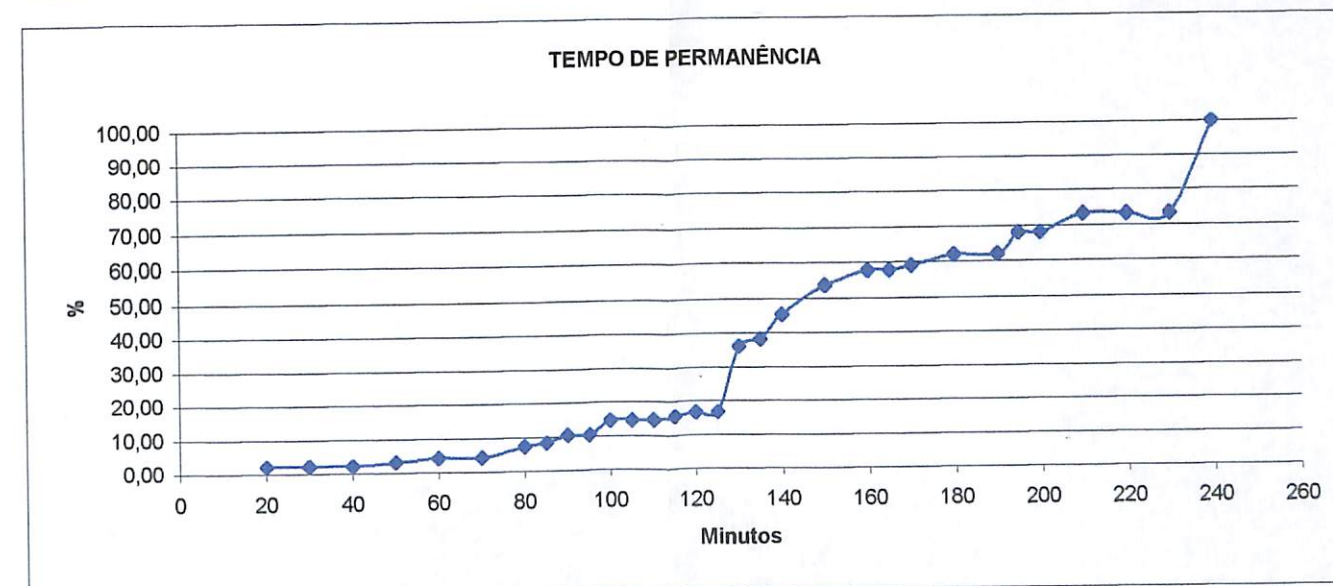
| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



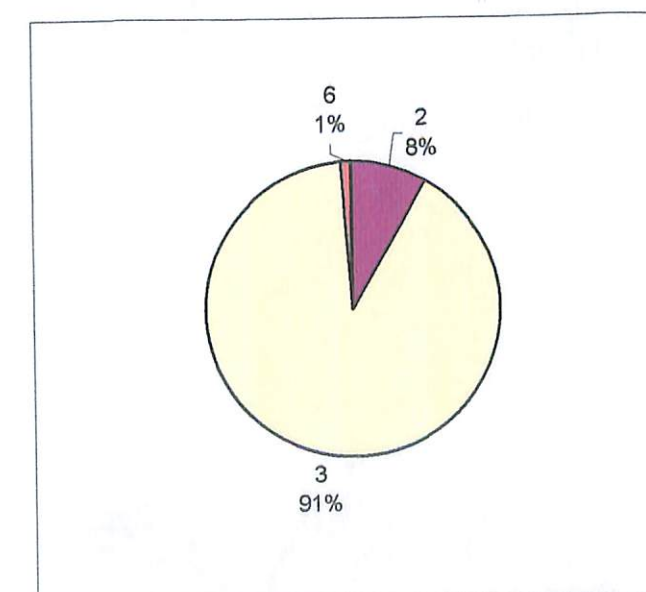
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |  |
|---|----------------------------------------|-------------------------|--|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |  |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |  |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |  |



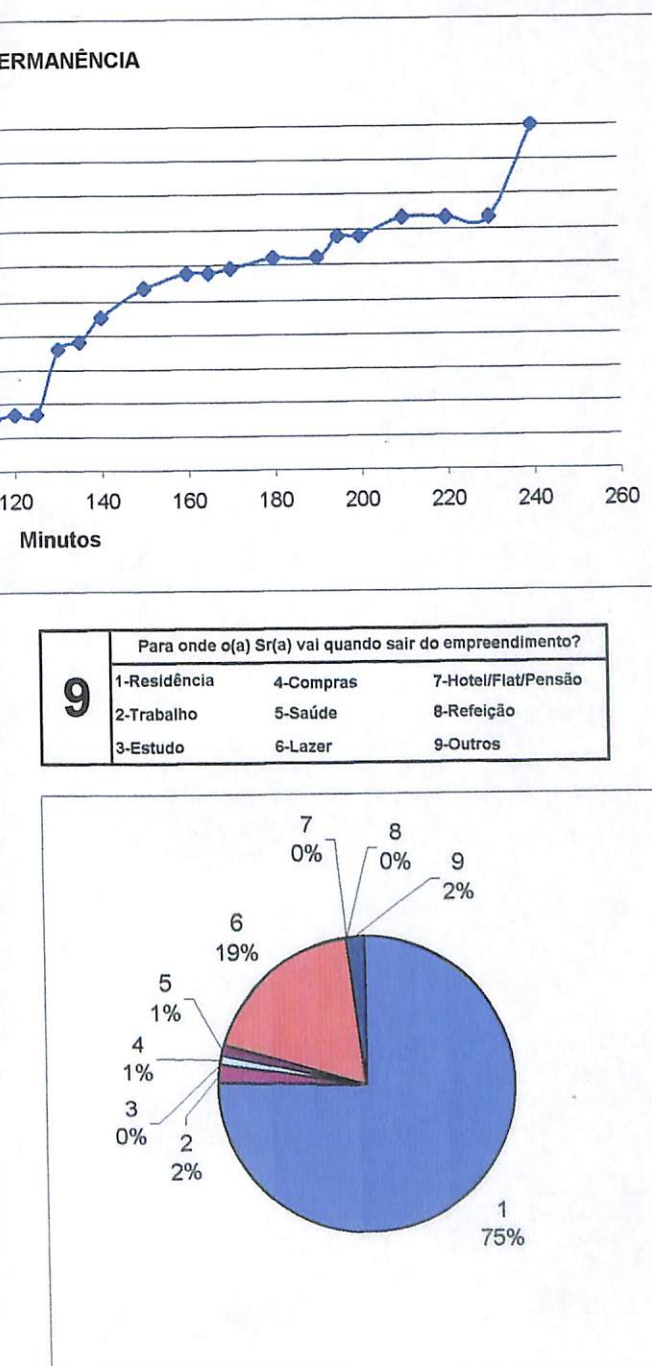
| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 8 | Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|---|------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                     | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                   | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                   | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |





## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**

|                       |                                                             |                    |                |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|
| PGT: D 5              | Nome do Estabelecimento: UNIFACS - Universidade de Salvador |                    |                |
| Nome do co [REDACTED] |                                                             | Cargo: Coord. Adm. | Tel [REDACTED] |

| POPULAÇÃO<br>FIXA |       | Nº de<br>Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |
|-------------------|-------|------------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|
|                   |       |                  | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |
| Alunos            | Manhã | 1200             | 07:00   | 12:20 | NI                    |      |          |              |
|                   | Tarde | 200              | 12:30   | 18:20 |                       |      |          |              |
|                   | Noite | 1500             | 18:30   | 22:00 |                       |      |          |              |
| Professores       | Manhã | 90               | 07:00   | 12:22 |                       |      |          |              |
|                   | Tarde | 10               | 12:30   | 18:20 |                       |      |          |              |
|                   | Noite | 120              | 18:30   | 22:00 |                       |      |          |              |
| Funcionários      | Manhã | 118 total        | 06:30   |       |                       |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         | 23:00 |                       |      |          |              |

| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES       |                            |                                              |                                            |
|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 1                                            |                                            |
| Salas de<br>Aula                       | Quantidade de salas        | 50                                           |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 2.463,05                                     |                                            |
|                                        | Ocupação/sala              | NI                                           |                                            |
|                                        |                            | 13                                           |                                            |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 759,26                                       |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | NI                                           |                                            |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | 2                                            |                                            |
|                                        |                            | 368,96                                       |                                            |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | -                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | -                                            |                                            |
|                                        | Ocupação/auditórios        | -                                            |                                            |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |
| Ginásio de<br>Esportes                 | Quantidade de ginásios     | Não possuem                                  |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | -                                            |                                            |
|                                        | Ocupação/ginásios          | -                                            |                                            |
|                                        | Uso                        | <input type="checkbox"/> Restrito            | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |

| ESTACIONAMENTO                              |                             |                               |                                              |
|---------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             | 280 vagas automóveis          |                                              |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) | 2.240                         |                                              |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      | na via                        |                                              |
| Acessos                                     | Quantidade                  | 1                             |                                              |
|                                             | Tipo de controle            | adesivo                       |                                              |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             | -                             |                                              |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             | não                           |                                              |
| % de frequência diária de alunos            |                             | NI                            |                                              |
| Forma de pagamento                          |                             | <input type="checkbox"/> Pago | <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito |

Observações: 100 vagas conveniadas



## D-06 – UCSAL

## PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO





enda:

Via Expressa  
Via Arterial I  
Via Arterial II  
Via Coletora I  
Via Coletora II



Ponto de Pesquisa de Estacionamento



TTC  
ENGENHARIA DE TRÁFEGO DE

Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - D06 - UCSAL

Data:

Junho/2004

Escala:

Geom/Escola

Figura:

D06.1

**Tabela D06.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 06 - UCSAL**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 598      |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 611      |
| 06:30 - 06:45 | 0        | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 623      |
| 06:45 - 07:00 | 0        | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 621      |
| 07:00 - 07:15 | 0        | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 630      |
| 07:15 - 07:30 | 0        | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 635      |
| 07:30 - 07:45 | 0        | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 636      |
| 07:45 - 08:00 | 0        | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 633      |
| 08:00 - 08:15 | 0        | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 633      |
| 08:15 - 08:30 | 0        | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 601      |
| 08:30 - 08:45 | 0        | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 558      |
| 08:45 - 09:00 | 0        | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 534      |
| 09:00 - 09:15 | 0        | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 534      |
| 09:15 - 09:30 | 0        | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 0        |
| 09:30 - 09:45 | 0        | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 0        |
| 09:45 - 10:00 | 0        | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 0        |
| 10:00 - 10:15 | 0        | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 0        |
| 10:15 - 10:30 | 0        | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 0        | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 0        | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 545      | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação



**Gráfico D06.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 06 - UCSAL**

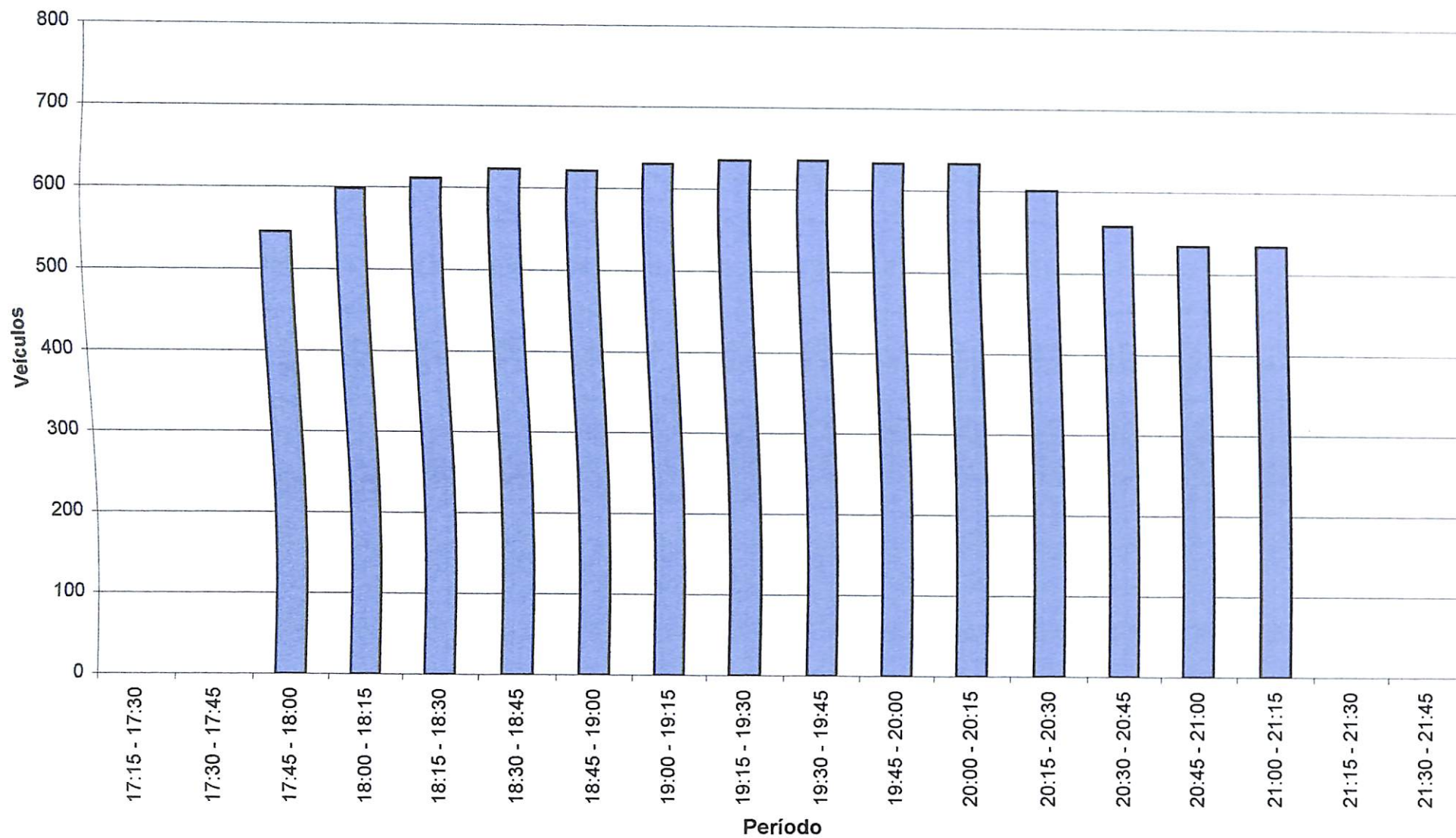
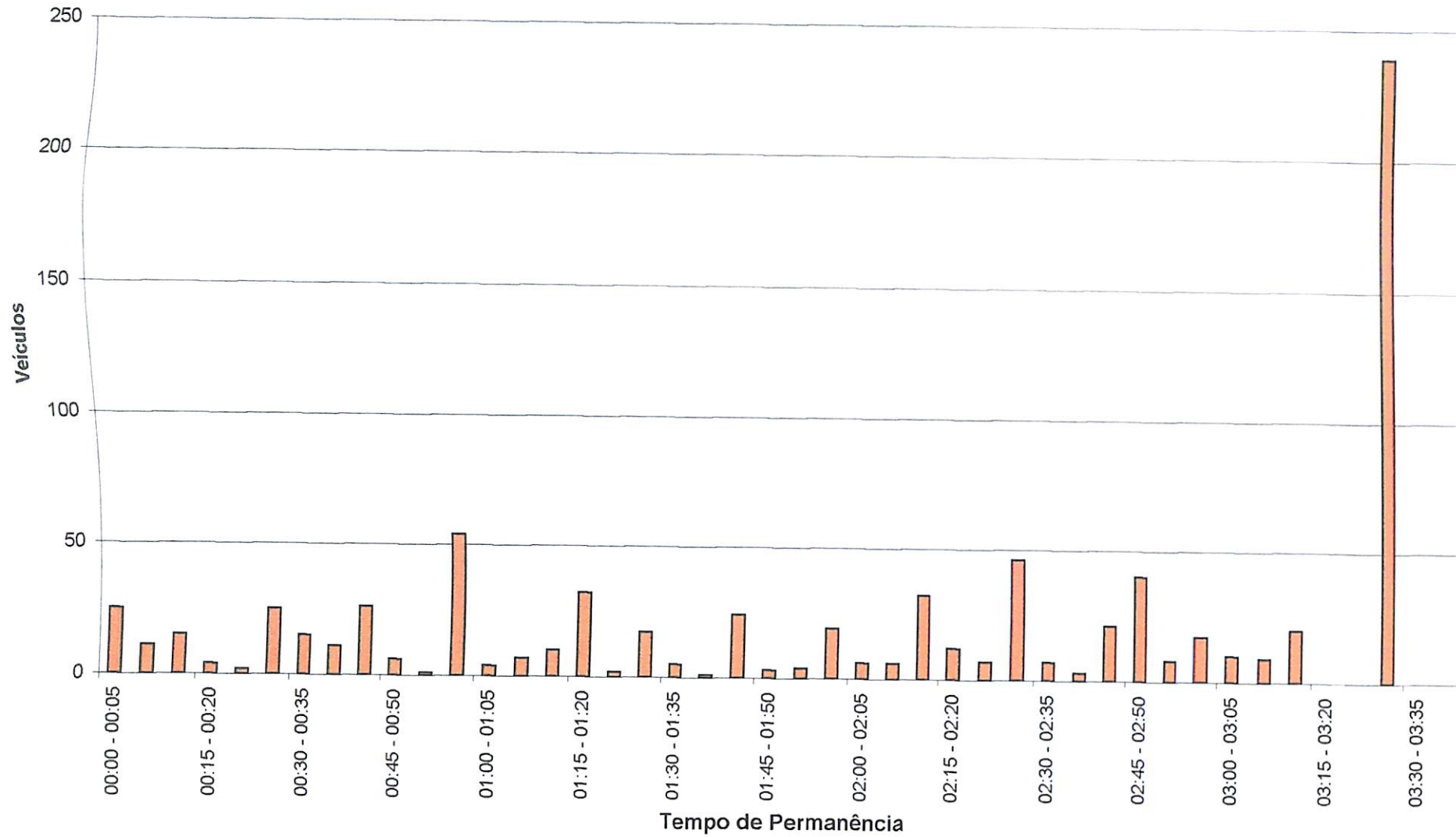




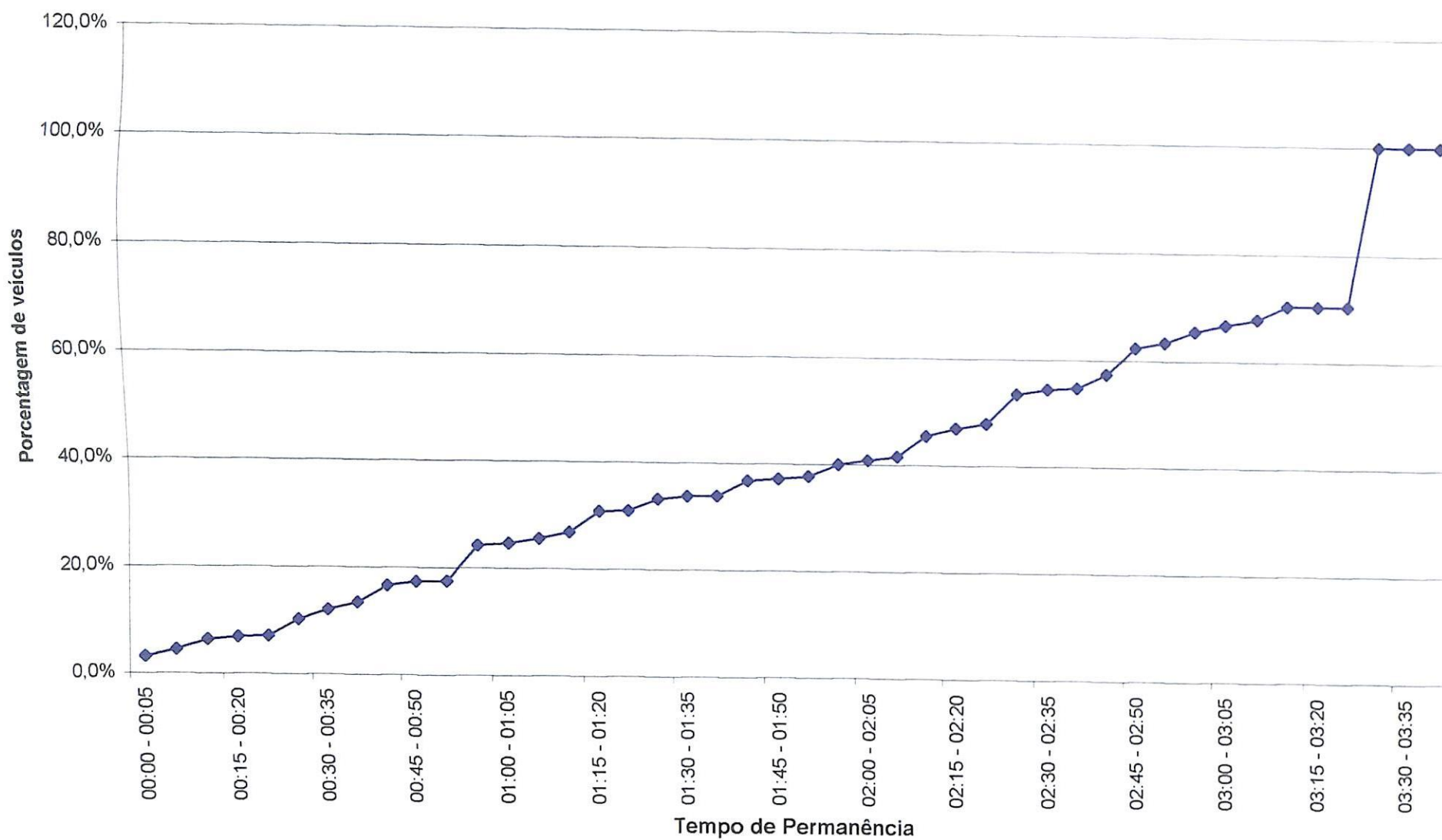
Tabela D06.2 - Tempo de Permanência  
D 06 - UCSAL

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 25       | 25                  | 3,1%   | 06:30 - 06:35        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 11       | 36                  | 4,5%   | 06:35 - 06:40        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 15       | 51                  | 6,3%   | 06:40 - 06:45        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 4        | 55                  | 6,8%   | 06:45 - 06:50        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 2        | 57                  | 7,1%   | 06:50 - 06:55        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 25       | 82                  | 10,2%  | 06:55 - 07:00        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 15       | 97                  | 12,0%  | 07:00 - 07:05        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 11       | 108                 | 13,4%  | 07:05 - 07:10        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 26       | 134                 | 16,6%  | 07:10 - 07:15        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 6        | 140                 | 17,4%  | 07:15 - 07:20        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 1        | 141                 | 17,5%  | 07:20 - 07:25        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 54       | 195                 | 24,2%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 4        | 199                 | 24,7%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 7        | 206                 | 25,6%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 10       | 216                 | 26,8%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 32       | 248                 | 30,8%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 2        | 250                 | 31,0%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 17       | 267                 | 33,1%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 5        | 272                 | 33,7%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 1        | 273                 | 33,9%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 24       | 297                 | 36,8%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 3        | 300                 | 37,2%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 4        | 304                 | 37,7%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 19       | 323                 | 40,1%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 6        | 329                 | 40,8%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 6        | 335                 | 41,6%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 32       | 367                 | 45,5%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 12       | 379                 | 47,0%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 7        | 386                 | 47,9%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 46       | 432                 | 53,6%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 7        | 439                 | 54,5%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 3        | 442                 | 54,8%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 21       | 463                 | 57,4%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 40       | 503                 | 62,4%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 8        | 511                 | 63,4%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 17       | 528                 | 65,5%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 10       | 538                 | 66,7%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 9        | 547                 | 67,9%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 20       | 567                 | 70,3%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 0        | 567                 | 70,3%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 0        | 567                 | 70,3%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 239      | 806                 | 100,0% | 09:55 - 10:00        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:00 - 10:05        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:05 - 10:10        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:10 - 10:15        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:15 - 10:20        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:20 - 10:25        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:25 - 10:30        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:30 - 10:35        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:35 - 10:40        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:40 - 10:45        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:45 - 10:50        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:50 - 10:55        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 806                 | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 806                 | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 806                 | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 806                 | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 806                 | 100,0% |

**Gráfico D06.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 06 - UCSAL**



**Gráfico D06.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 06 - UCSAL**

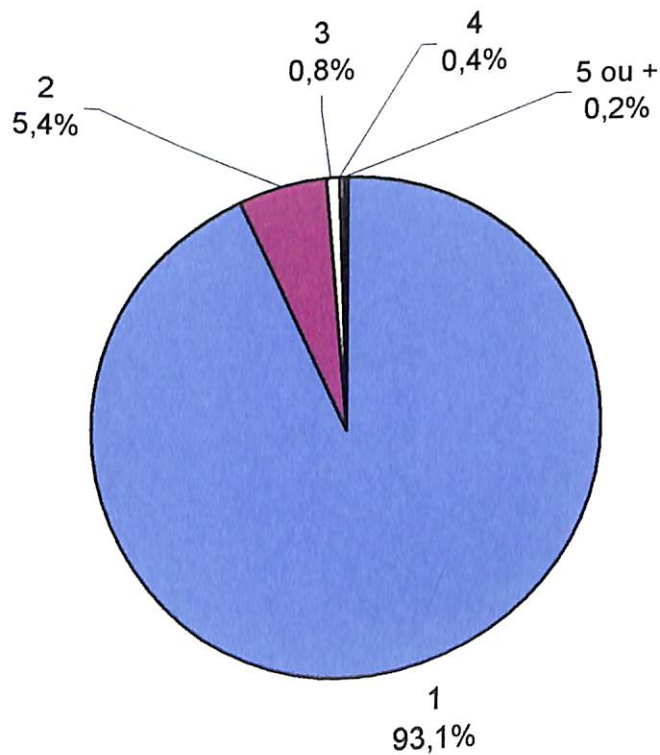




**Tabela D06.3 - Ocupação dos Veículos**

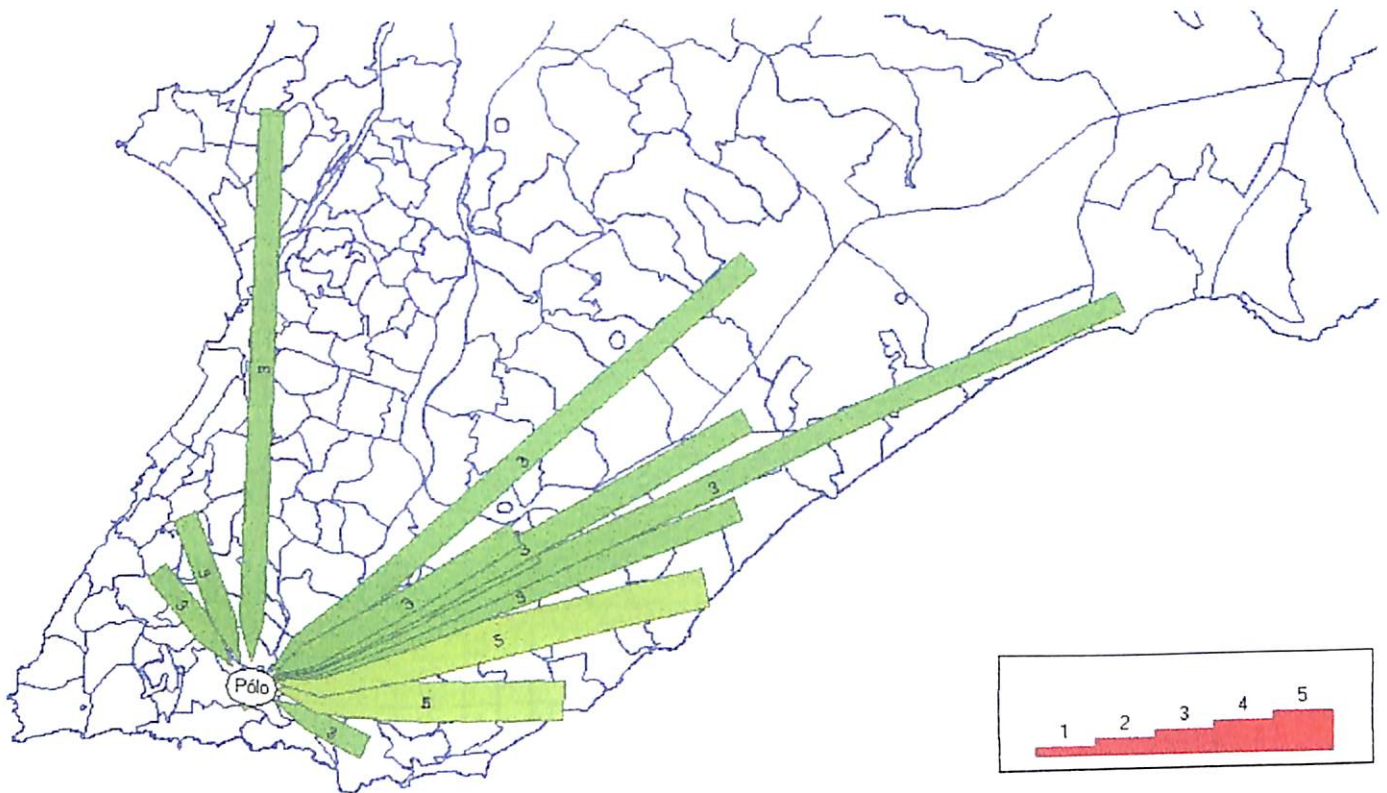
| Ocupação (Pessoas) | Veículos   | %           |
|--------------------|------------|-------------|
| 1                  | 840        | 93,1%       |
| 2                  | 49         | 5,4%        |
| 3                  | 7          | 0,8%        |
| 4                  | 4          | 0,4%        |
| 5 ou +             | 2          | 0,2%        |
| <b>Total</b>       | <b>902</b> | <b>100%</b> |

**Gráfico D06.4 - Ocupação dos Veículos**

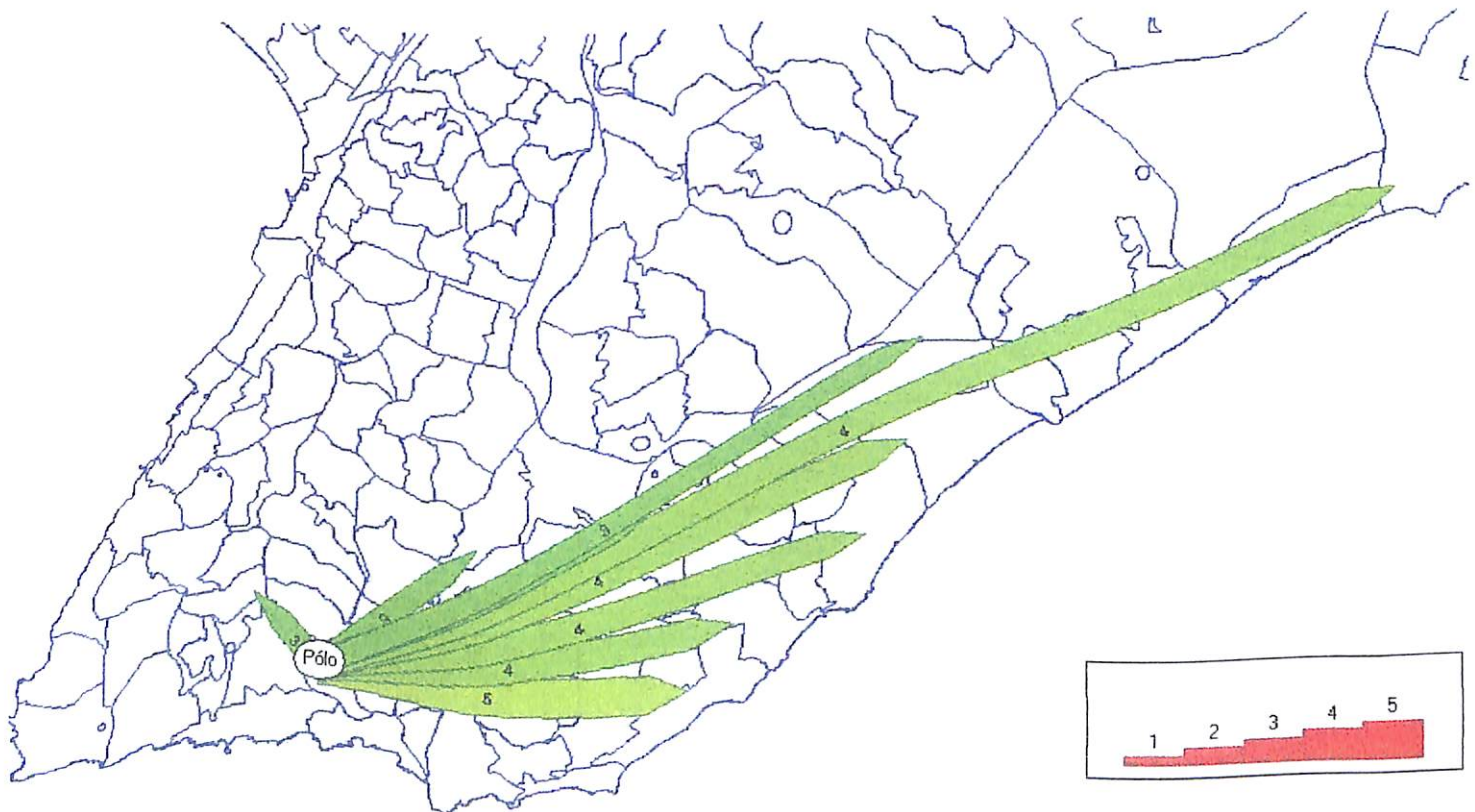


## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**

**Figura D06.1 – Origem dos Usuários (acima de duas viagens)**  
D06 – UCSAL



**Figura D06.2 – Destino dos Usuários (acima de duas viagens)**  
D06 – UCSAL





**Tabela D06.1 - Entrevista com Usuários**

D 06 - UCSAL

| Respostas | Questões |    |    |    |    |     |
|-----------|----------|----|----|----|----|-----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9   |
| 1         | 66       | 9  | 56 | 22 | 0  | 101 |
| 2         | 33       | 17 | 1  | 4  | 7  | 0   |
| 3         | 4        | 15 | 0  | 9  | 94 | 0   |
| 4         | 1        | 24 | 33 | 3  | 0  | 0   |
| 5         | 0        | 18 | 5  | 0  | 0  | 0   |
| 6         | 0        | 10 | 0  | 0  | 1  | 4   |
| 7         | 0        | 8  | 0  | 0  | 0  | 0   |
| 8         | 0        | 4  | 10 | 0  | 0  | 0   |
| 9         | 1        | 0  | 0  | 0  | 3  | 0   |

**Tabela D06.2 - Entrevista com Usuários**

D 06 - UCSAL

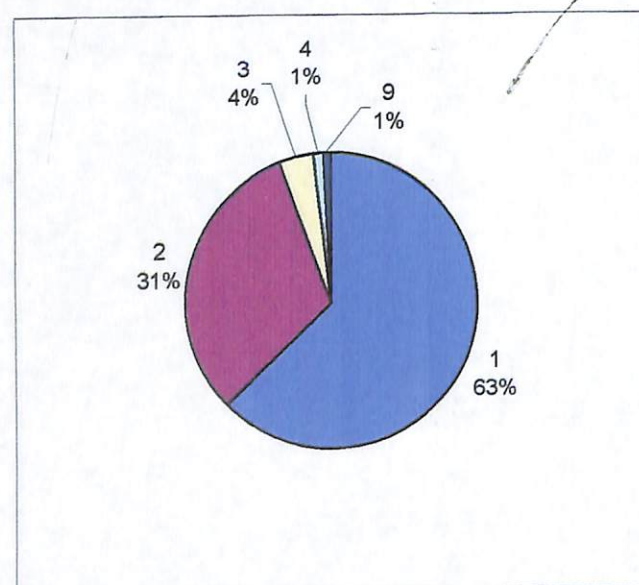
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 30                          | 1             | 1                       | 0,95                   |
| 40                          | 0             | 1                       | 0,95                   |
| 50                          | 2             | 3                       | 2,86                   |
| 60                          | 0             | 3                       | 2,86                   |
| 70                          | 1             | 4                       | 3,81                   |
| 80                          | 0             | 4                       | 3,81                   |
| 85                          | 2             | 6                       | 5,71                   |
| 90                          | 3             | 9                       | 8,57                   |
| 95                          | 0             | 9                       | 8,57                   |
| 100                         | 0             | 9                       | 8,57                   |
| 105                         | 1             | 10                      | 9,52                   |
| 110                         | 0             | 10                      | 9,52                   |
| 115                         | 0             | 10                      | 9,52                   |
| 120                         | 1             | 11                      | 10,48                  |
| 125                         | 0             | 11                      | 10,48                  |
| 130                         | 13            | 24                      | 22,86                  |
| 135                         | 0             | 24                      | 22,86                  |
| 140                         | 7             | 31                      | 29,52                  |
| 150                         | 6             | 37                      | 35,24                  |
| 160                         | 10            | 47                      | 44,76                  |
| 165                         | 1             | 48                      | 45,71                  |
| 170                         | 3             | 51                      | 48,57                  |
| 180                         | 7             | 58                      | 55,24                  |
| 190                         | 0             | 58                      | 55,24                  |
| 195                         | 15            | 73                      | 69,52                  |
| 200                         | 0             | 73                      | 69,52                  |
| 210                         | 9             | 82                      | 78,10                  |
| 220                         | 0             | 82                      | 78,10                  |
| 230                         | 0             | 82                      | 78,10                  |
| 240                         | 23            | 105                     | 100,00                 |

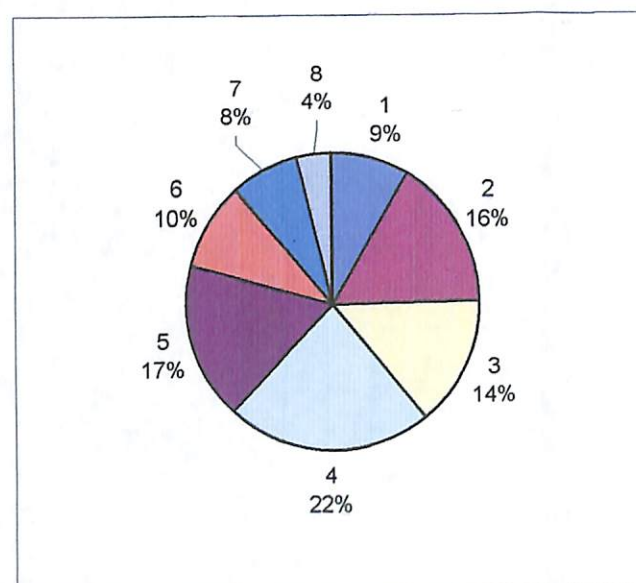


Gráficos D06.1 - Entrevista com Usuários  
D 06 - UCSAL

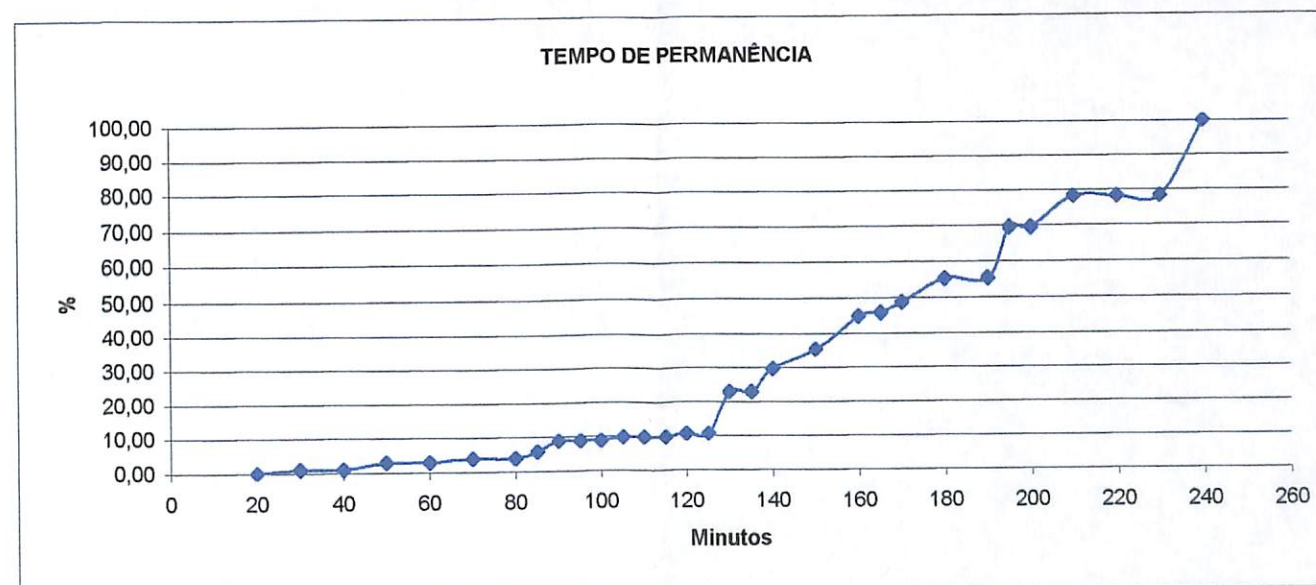
| 1 De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|----------------------------------|-----------|---------------------|
| 1-Residência                     | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
| 2-Trabalho                       | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
| 3-Estudo                         | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 3 Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---------------------------------------------------------|--------------|------------------|
| 1- Até 10'                                              | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
| 2- 10' a 20'                                            | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
| 3- 20' a 30'                                            | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

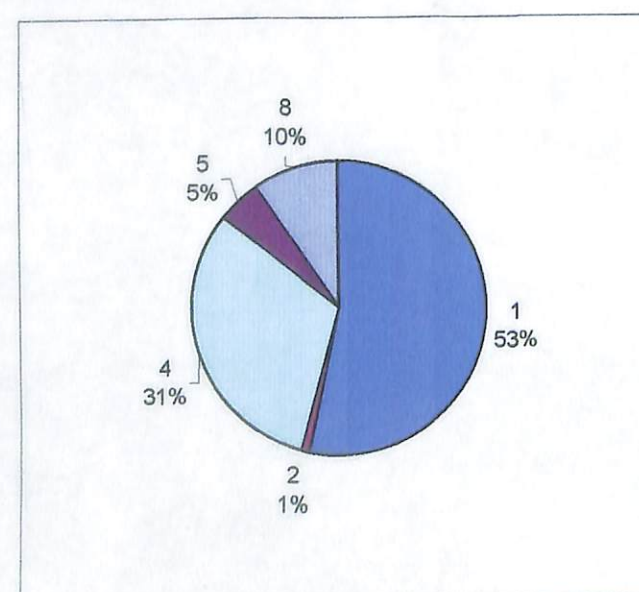


| 4 A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|------------------------------------------------------------|--------------|------------------|
| 1- Até 10'                                                 | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
| 2- 10' a 20'                                               | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
| 3- 20' a 30'                                               | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

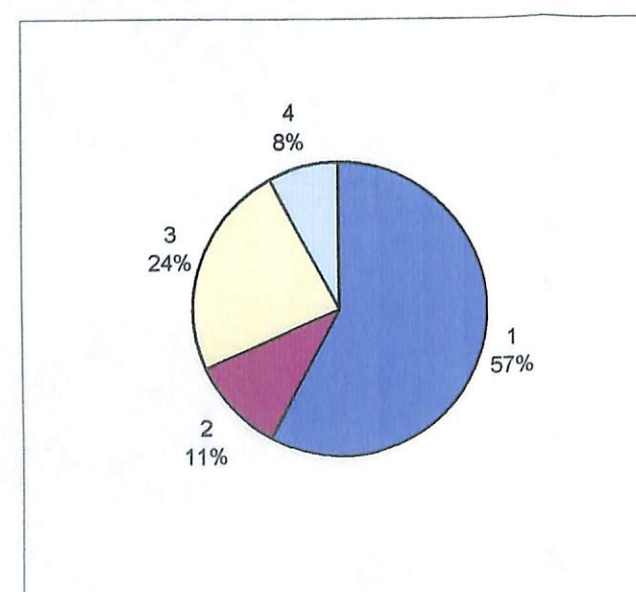


| 8 Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|--------------------------------------------------|--------------|------------------|
| 1- Até 10'                                       | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
| 2- 10' a 20'                                     | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
| 3- 20' a 30'                                     | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

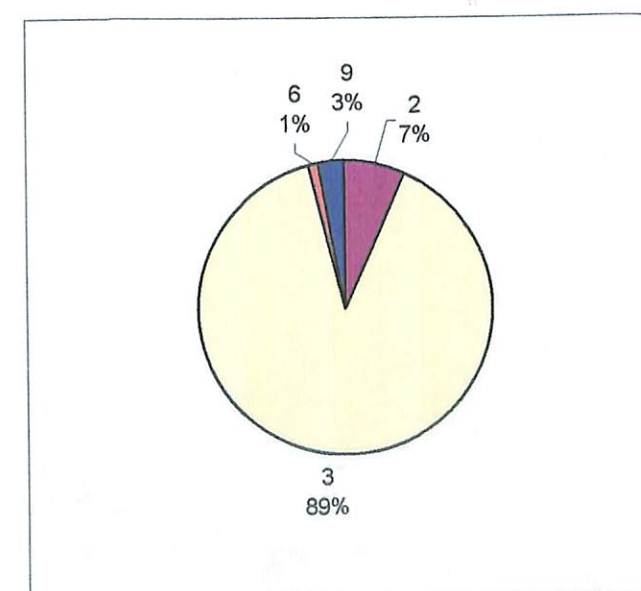
| 5 Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|---------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| 1-Ônibus                                                | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
| 2-Ônib. Escolar/Fret                                    | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
| 3-Micro ônibus/Van/                                     | 6-Táxi             | 9-Outros |



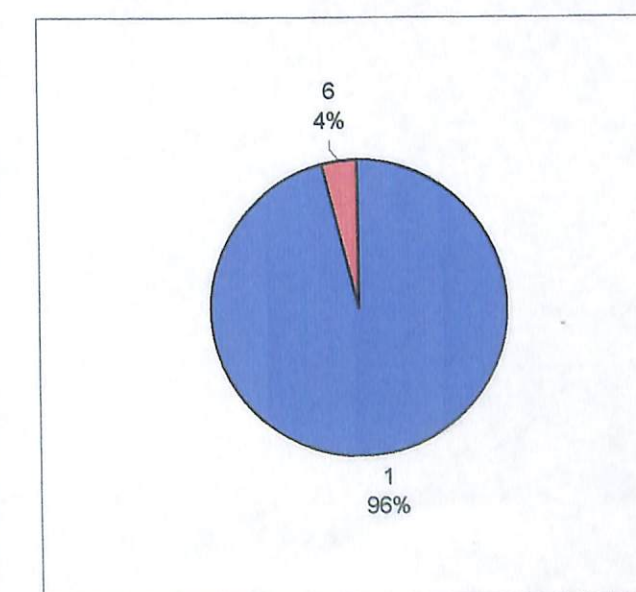
| 6 Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |  |
|------------------------------------------|-------------------------|--|
| 1-No estacionamento do empreendimento    | 4- Via (Zona Azul)      |  |
| 2- Em estacionamento pago (fora)         | 5- Via (local proibido) |  |
| 3-Na via (local permitido)               |                         |  |



| 7 Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|-------------------------------------------|-----------|---------------------|
| 1-Residência                              | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
| 2-Trabalho                                | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
| 3-Estudo                                  | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|-----------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
| 1-Residência                                              | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
| 2-Trabalho                                                | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
| 3-Estudo                                                  | 6-Lazer   | 9-Outros            |



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**



|                       |                                |                      |                   |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------|
| PGT: D 6              | Nome do Estabelecimento: UCSAL |                      |                   |
| Nome do co [REDACTED] |                                | Cargo: Administrador | Telefo [REDACTED] |

| POPULAÇÃO<br>FIXA |       | Nº de<br>Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |
|-------------------|-------|------------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|
|                   |       |                  | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |
| Alunos            | Manhã | 5000             | 07:00   |       | NI                    |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         | 22:10 |                       |      |          |              |
| Professores       | Manhã | 600              | 07:00   |       |                       |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         | 22:10 |                       |      |          |              |
| Funcionários      | Manhã | 120              | 06:30   |       |                       |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         | 23:00 |                       |      |          |              |

| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES       |                            |                                              |                                            |
|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 2                                            |                                            |
| Salas de<br>Aula                       | Quantidade de salas        | 80                                           |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 5.680,00                                     |                                            |
|                                        | Ocupação/sala              | 40 a 100                                     |                                            |
|                                        |                            |                                              |                                            |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 7                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 600                                          |                                            |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | 50                                           |                                            |
|                                        |                            |                                              |                                            |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | 2                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 210                                          |                                            |
|                                        | Ocupação/auditorios        |                                              |                                            |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |
| Ginásio de<br>Esportes                 | Quantidade de ginásios     | 1                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 700                                          |                                            |
|                                        | Ocupação/ginásios          |                                              |                                            |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |

| ESTACIONAMENTO                              |                             |                               |                                              |
|---------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             | 555                           |                                              |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) | 10.507                        |                                              |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      | na via                        |                                              |
| Acessos                                     | Quantidade                  | 2                             |                                              |
|                                             | Tipo de controle            | Livre                         |                                              |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             | 5                             |                                              |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             | -                             |                                              |
| % de frequência diária de alunos            |                             | 95 a 99 + -                   |                                              |
| Forma de pagamento                          |                             | <input type="checkbox"/> Pago | <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito |

Observações: Dados aproximados baseados no último levantamento feito em 2002.

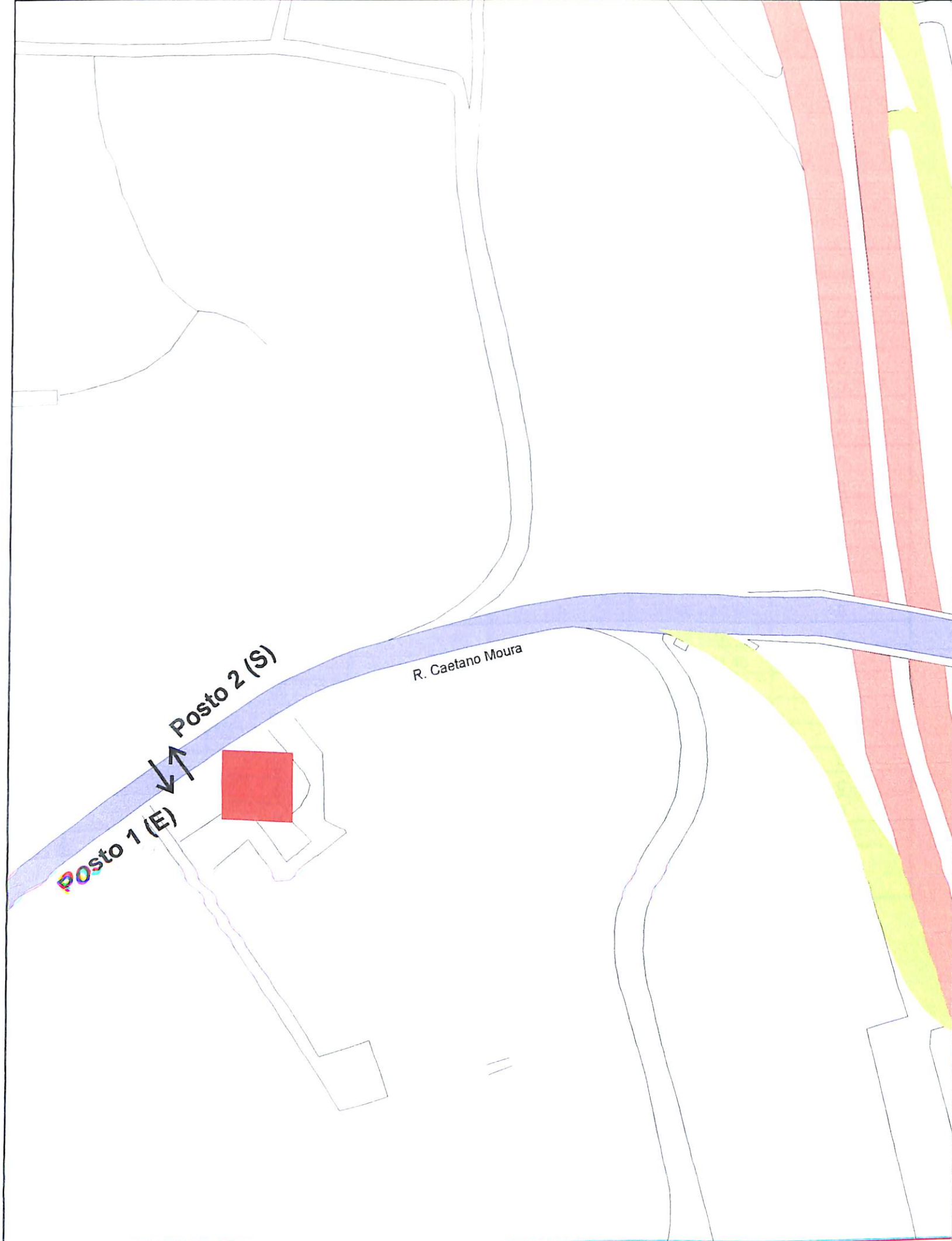
---

Data: 28 / 04 / 2004 Dia da Semana: Segunda - feira

## **D-07 – UFBA - ARQUITETURA**

## PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO





Legenda:



Via Expressa  
Via Arterial I  
Via Arterial II  
Via Coletora I  
Via Coletora II



Ponto de Pesquisa de Estacionamento



Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - D07 - UFBA - Arquitetura

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

D07.1

**Tabela D07.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 07 - UFBA - ARQUITETURA**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 4        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 0        |
| 06:15 - 06:30 | 4        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 0        |
| 06:30 - 06:45 | 18       | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 0        |
| 06:45 - 07:00 | 21       | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 0        |
| 07:00 - 07:15 | 64       | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 0        |
| 07:15 - 07:30 | 65       | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 0        |
| 07:30 - 07:45 | 66       | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 0        |
| 07:45 - 08:00 | 66       | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 0        |
| 08:00 - 08:15 | 88       | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 0        |
| 08:15 - 08:30 | 89       | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 0        |
| 08:30 - 08:45 | 91       | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 0        |
| 08:45 - 09:00 | 92       | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 0        |
| 09:00 - 09:15 | 105      | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 0        |
| 09:15 - 09:30 | 100      | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 0        |
| 09:30 - 09:45 | 98       | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 0        |
| 09:45 - 10:00 | 95       | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 0        |
| 10:00 - 10:15 | 95       | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 0        |
| 10:15 - 10:30 | 0        | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 0        | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 0        | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 0        | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação

**Gráfico D07.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 07 - UFBA - ARQUITETURA**

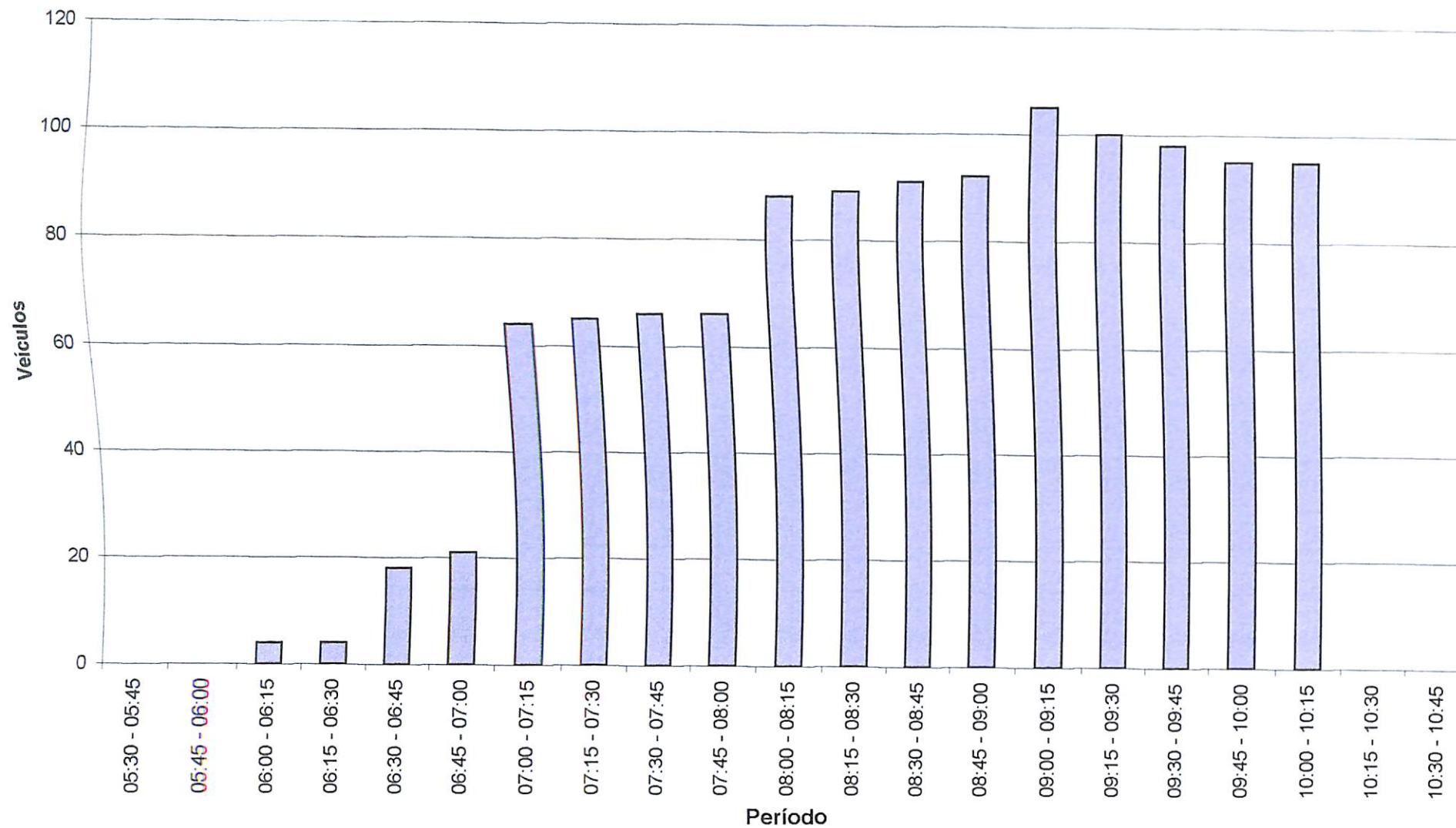
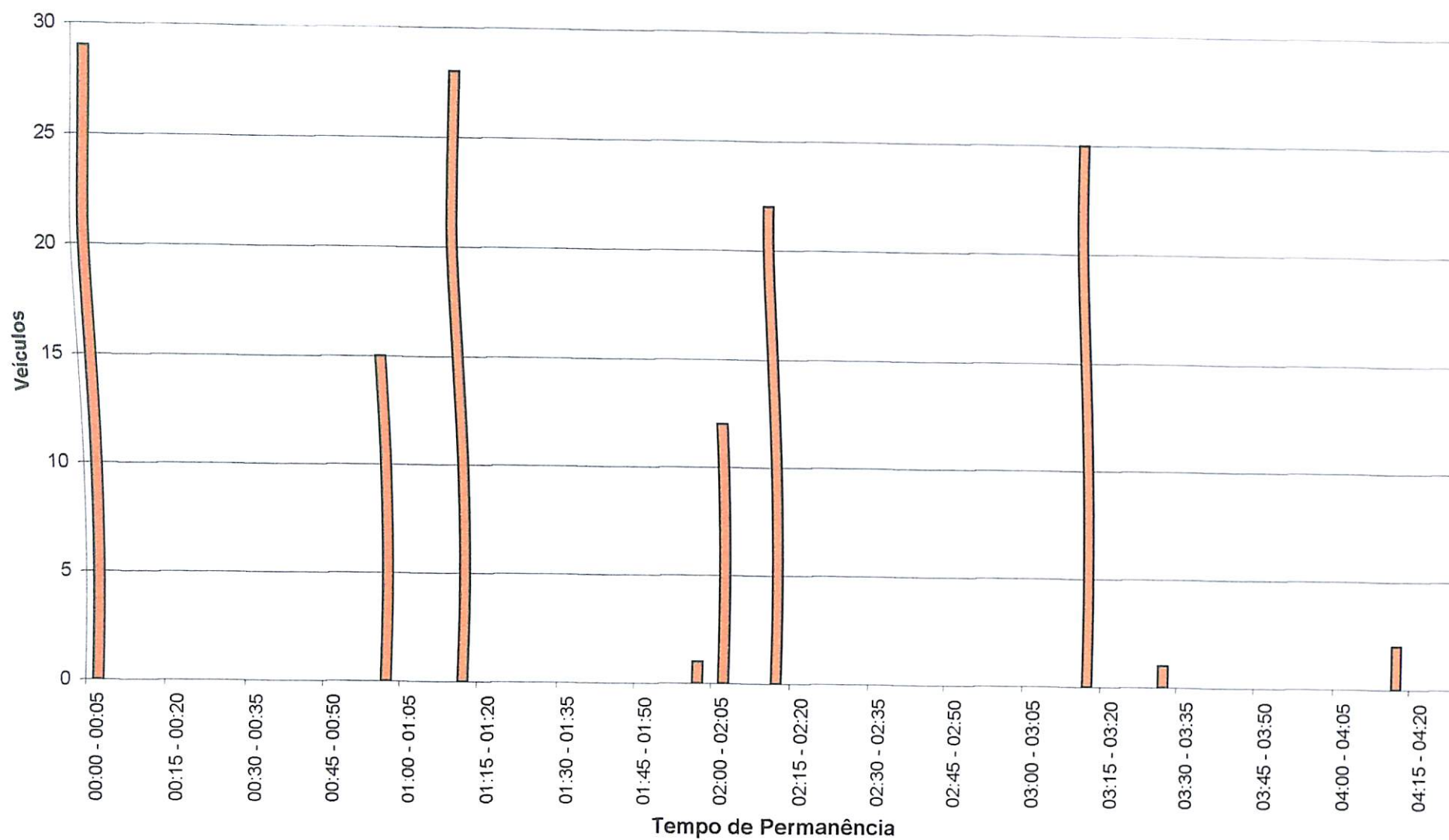




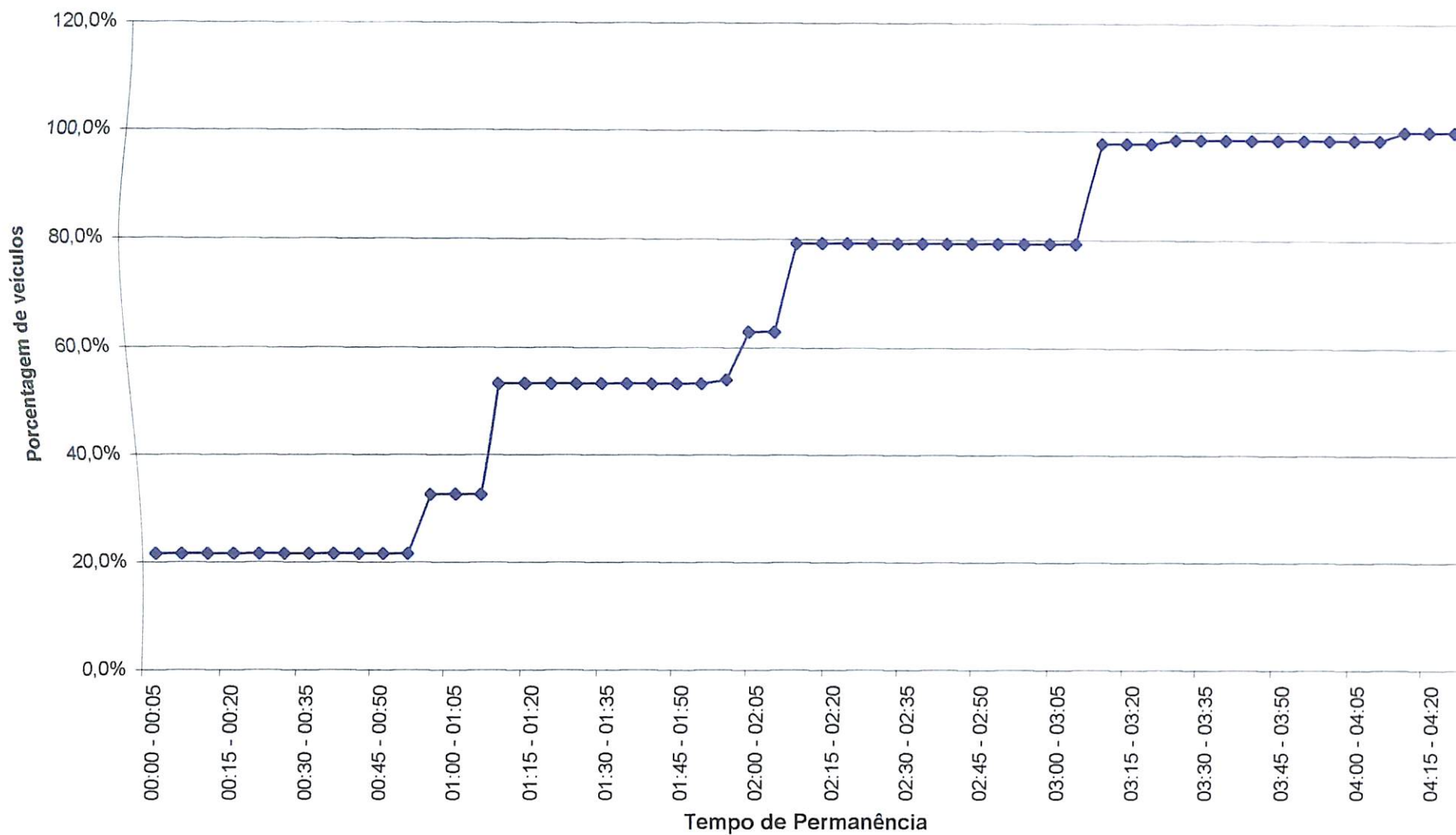
Tabela D07.2 - Tempo de Permanência  
D 07 - UFBA - ARQUITETURA

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 29       | 29                  | 21,5%  | 06:30 - 06:35        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 0        | 29                  | 21,5%  | 06:35 - 06:40        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 0        | 29                  | 21,5%  | 06:40 - 06:45        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 0        | 29                  | 21,5%  | 06:45 - 06:50        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 0        | 29                  | 21,5%  | 06:50 - 06:55        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 0        | 29                  | 21,5%  | 06:55 - 07:00        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 0        | 29                  | 21,5%  | 07:00 - 07:05        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 0        | 29                  | 21,5%  | 07:05 - 07:10        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 0        | 29                  | 21,5%  | 07:10 - 07:15        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 0        | 29                  | 21,5%  | 07:15 - 07:20        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 0        | 29                  | 21,5%  | 07:20 - 07:25        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 15       | 44                  | 32,6%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 0        | 44                  | 32,6%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 0        | 44                  | 32,6%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 28       | 72                  | 53,3%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 0        | 72                  | 53,3%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 0        | 72                  | 53,3%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 0        | 72                  | 53,3%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 0        | 72                  | 53,3%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 0        | 72                  | 53,3%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 0        | 72                  | 53,3%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 0        | 72                  | 53,3%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 0        | 72                  | 53,3%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 1        | 73                  | 54,1%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 12       | 85                  | 63,0%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 0        | 85                  | 63,0%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 22       | 107                 | 79,3%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 0        | 107                 | 79,3%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 0        | 107                 | 79,3%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 0        | 107                 | 79,3%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 0        | 107                 | 79,3%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 0        | 107                 | 79,3%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 0        | 107                 | 79,3%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 0        | 107                 | 79,3%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 0        | 107                 | 79,3%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 0        | 107                 | 79,3%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 0        | 107                 | 79,3%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 0        | 107                 | 79,3%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 25       | 132                 | 97,8%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 0        | 132                 | 97,8%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 0        | 132                 | 97,8%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 1        | 133                 | 98,5%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 0        | 133                 | 98,5%  | 10:00 - 10:05        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 0        | 133                 | 98,5%  | 10:05 - 10:10        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 0        | 133                 | 98,5%  | 10:10 - 10:15        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 0        | 133                 | 98,5%  | 10:15 - 10:20        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 133                 | 98,5%  | 10:20 - 10:25        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 0        | 133                 | 98,5%  | 10:25 - 10:30        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 0        | 133                 | 98,5%  | 10:30 - 10:35        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 133                 | 98,5%  | 10:35 - 10:40        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 0        | 133                 | 98,5%  | 10:40 - 10:45        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 2        | 135                 | 100,0% | 10:45 - 10:50        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 135                 | 100,0% | 10:50 - 10:55        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 135                 | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 135                 | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 135                 | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 135                 | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 135                 | 100,0% |

**Gráfico D07.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 07 - UFBA - ARQUITETURA**



**Gráfico D07.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 07 - UFBA - ARQUITETURA**

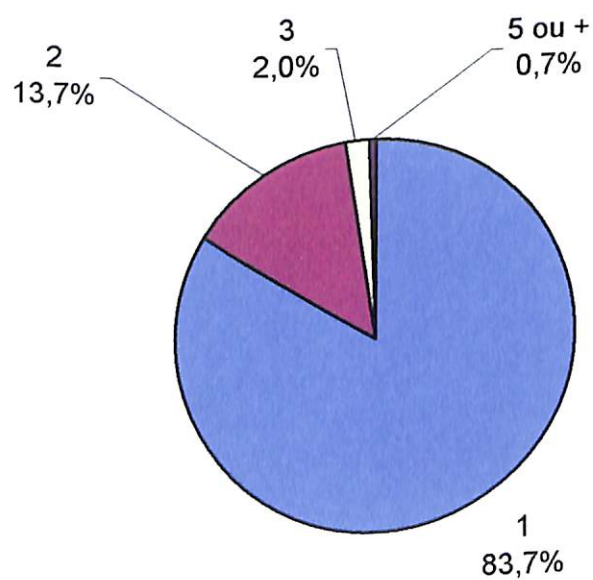




**Tabela D07.3 - Ocupação dos Veículos**

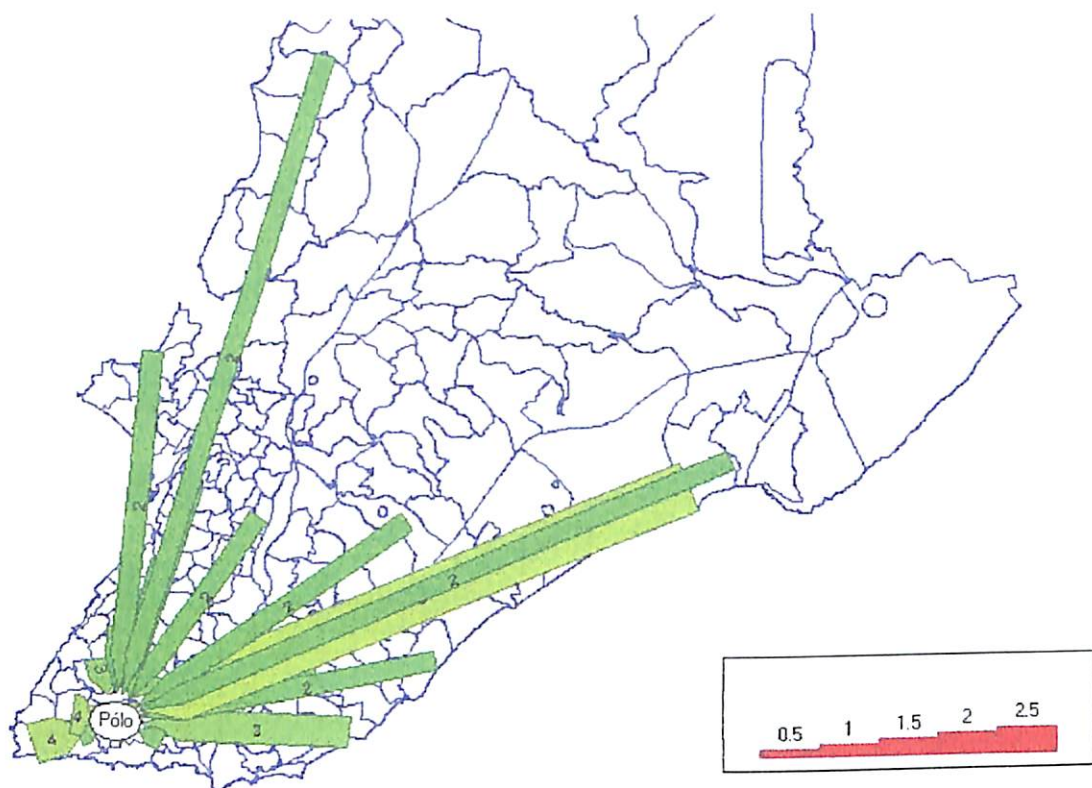
| Ocupação (Pessoas) | Veículos   | %           |
|--------------------|------------|-------------|
| 1                  | 128        | 83,7%       |
| 2                  | 21         | 13,7%       |
| 3                  | 3          | 2,0%        |
| 4                  | 0          | 0,0%        |
| 5 ou +             | 1          | 0,7%        |
| <b>Total</b>       | <b>153</b> | <b>100%</b> |

**Gráfico D07.4 - Ocupação dos Veículos**

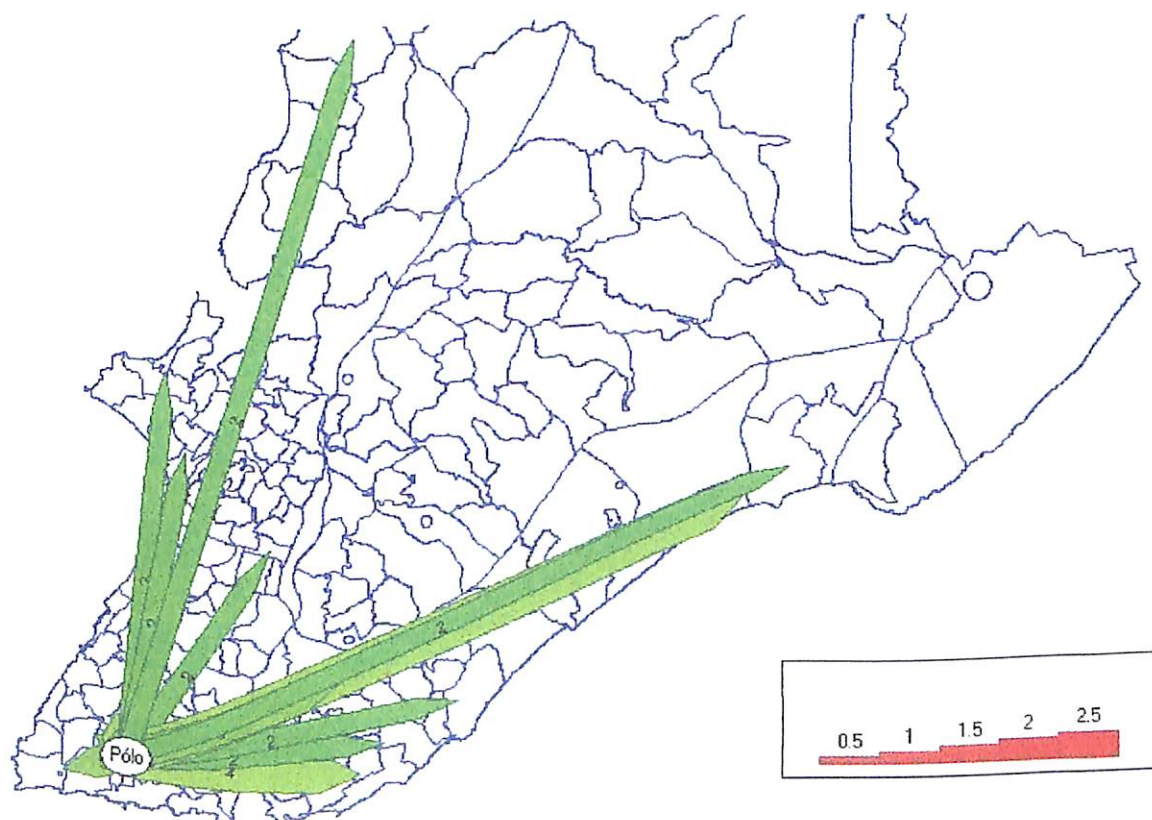


## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**

**Figura D07.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)**  
D07 – UFBA - Arquitetura



**Figura D07.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)**  
D07 – UFBA - Arquitetura





**Tabela D07.1- Entrevista com Usuários**

D 07 - UFBA - Arquitetura

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 97       | 19 | 69 | 18 | 0  | 70 |
| 2         | 2        | 23 | 0  | 0  | 16 | 20 |
| 3         | 1        | 14 | 0  | 1  | 84 | 3  |
| 4         | 0        | 16 | 15 | 0  | 0  | 2  |
| 5         | 0        | 11 | 4  | 0  | 0  | 1  |
| 6         | 0        | 4  | 0  | 0  | 0  | 2  |
| 7         | 0        | 6  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 6  | 8  | 0  | 0  | 1  |
| 9         | 0        | 1  | 4  | 0  | 0  | 1  |

**Tabela D07.2 - Entrevista com Usuários**

D 07 - UFBA - Arquitetura

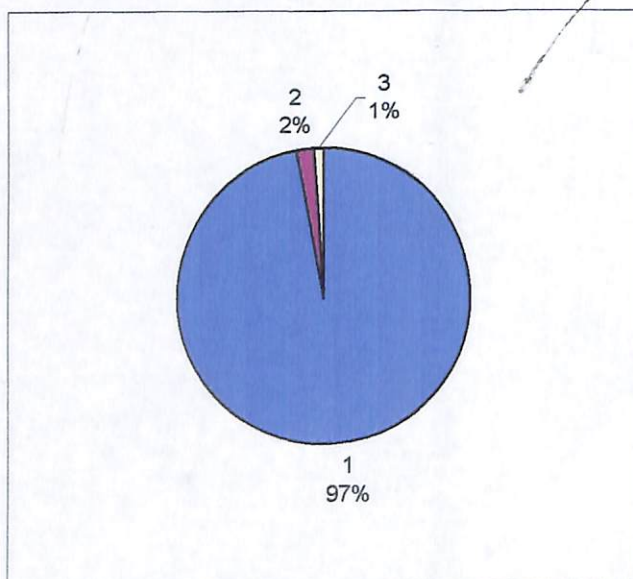
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 2             | 2                       | 2,00                   |
| 30                          | 1             | 3                       | 3,00                   |
| 40                          | 0             | 3                       | 3,00                   |
| 50                          | 0             | 3                       | 3,00                   |
| 60                          | 0             | 3                       | 3,00                   |
| 70                          | 0             | 3                       | 3,00                   |
| 80                          | 0             | 3                       | 3,00                   |
| 85                          | 0             | 3                       | 3,00                   |
| 90                          | 0             | 3                       | 3,00                   |
| 95                          | 0             | 3                       | 3,00                   |
| 100                         | 3             | 6                       | 6,00                   |
| 105                         | 0             | 6                       | 6,00                   |
| 110                         | 1             | 7                       | 7,00                   |
| 115                         | 0             | 7                       | 7,00                   |
| 120                         | 0             | 7                       | 7,00                   |
| 125                         | 0             | 7                       | 7,00                   |
| 130                         | 87            | 94                      | 94,00                  |
| 135                         | 0             | 94                      | 94,00                  |
| 140                         | 3             | 97                      | 97,00                  |
| 150                         | 1             | 98                      | 98,00                  |
| 160                         | 1             | 99                      | 99,00                  |
| 165                         | 0             | 99                      | 99,00                  |
| 170                         | 0             | 99                      | 99,00                  |
| 180                         | 0             | 99                      | 99,00                  |
| 190                         | 0             | 99                      | 99,00                  |
| 195                         | 1             | 100                     | 100,00                 |
| 200                         | 0             | 100                     | 100,00                 |
| 210                         | 0             | 100                     | 100,00                 |
| 220                         | 0             | 100                     | 100,00                 |
| 230                         | 0             | 100                     | 100,00                 |
| 240                         | 0             | 100                     | 100,00                 |

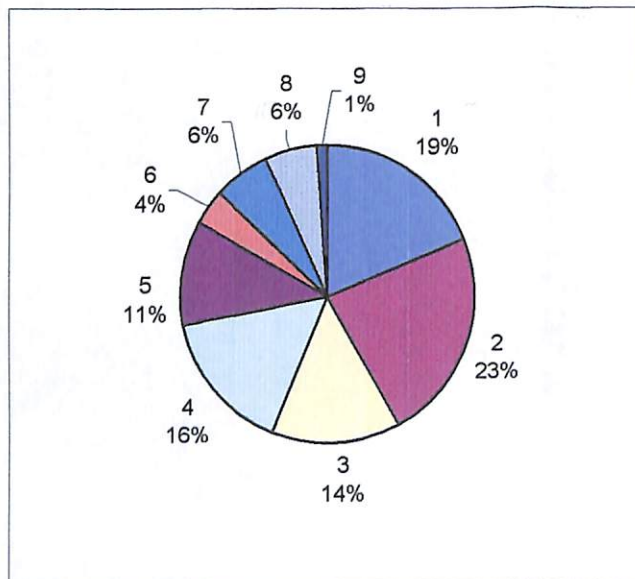


Gráficos D07.1 - Entrevista com Usuários  
D 07 - UFBA - Arquitetura

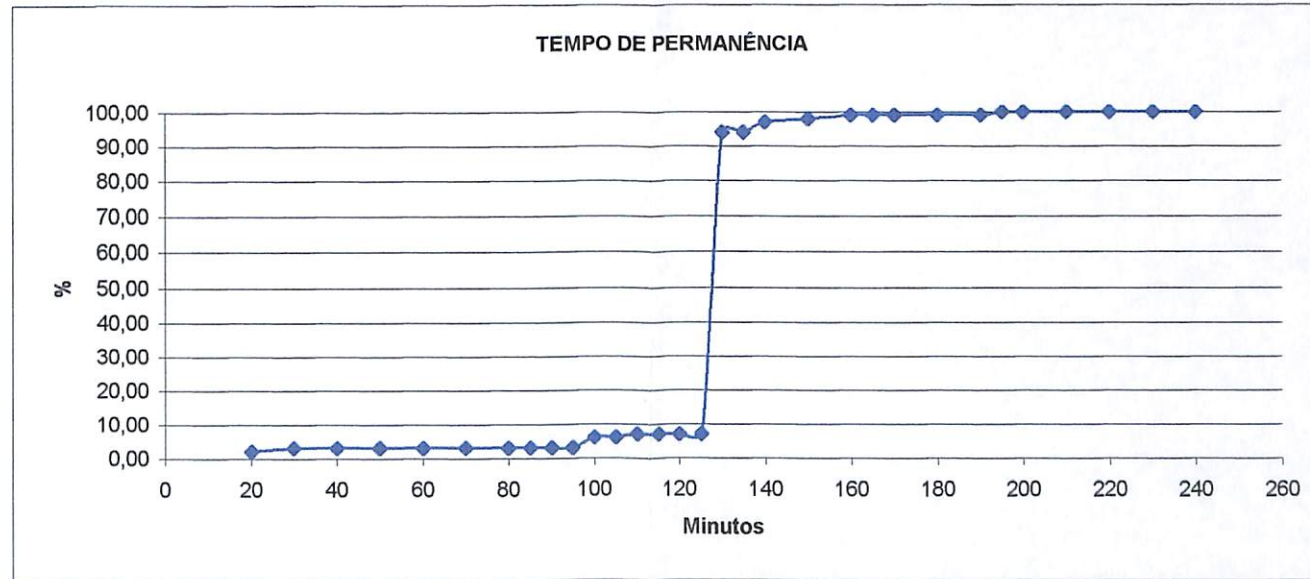
| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



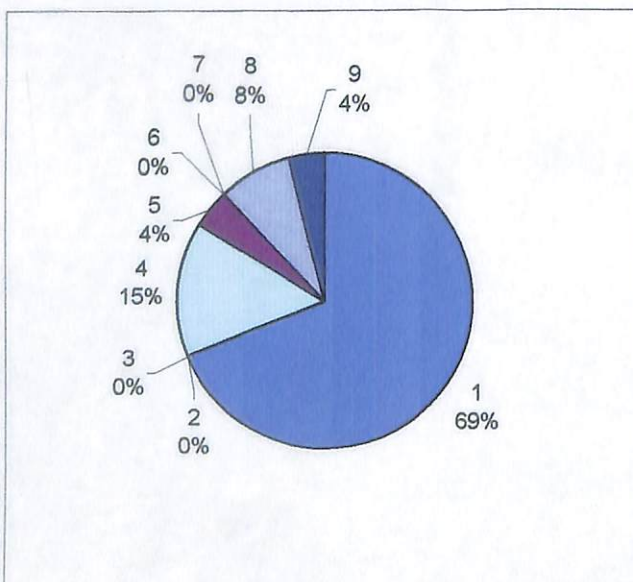
| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



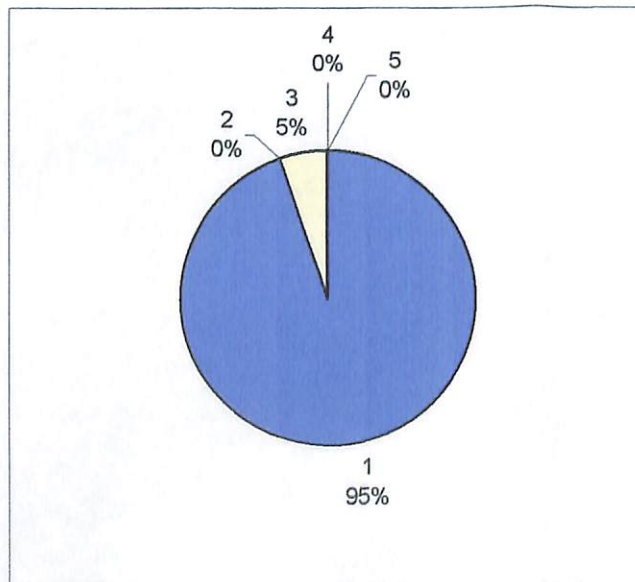
| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



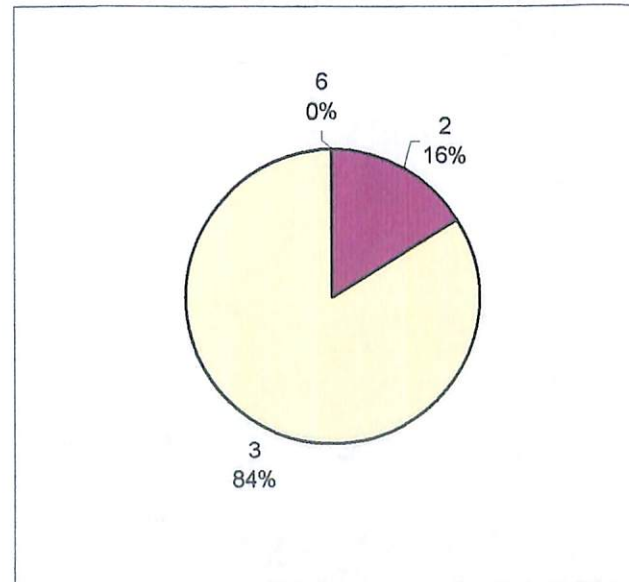
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|----------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
|   | 3-Micro ônibus/Van/                                   | 6-Táxi             | 9-Outros |



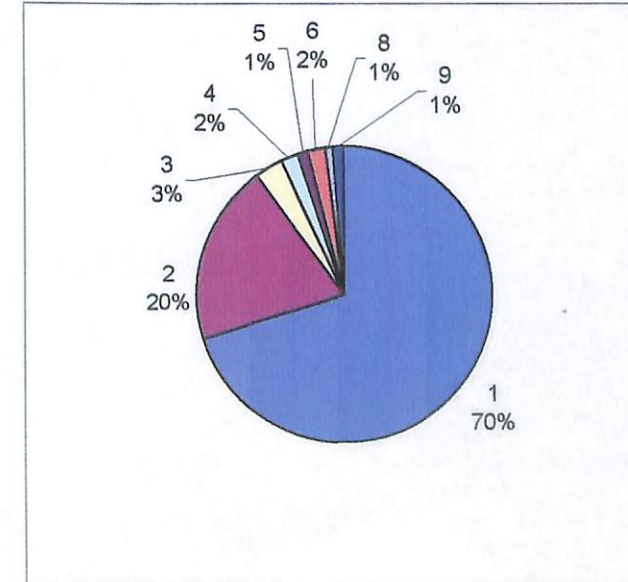
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |  |
|---|----------------------------------------|-------------------------|--|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |  |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |  |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |  |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**



|      |  |
|------|--|
| Tele |  |
|------|--|

### INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

**ESTACIONAMENTO**

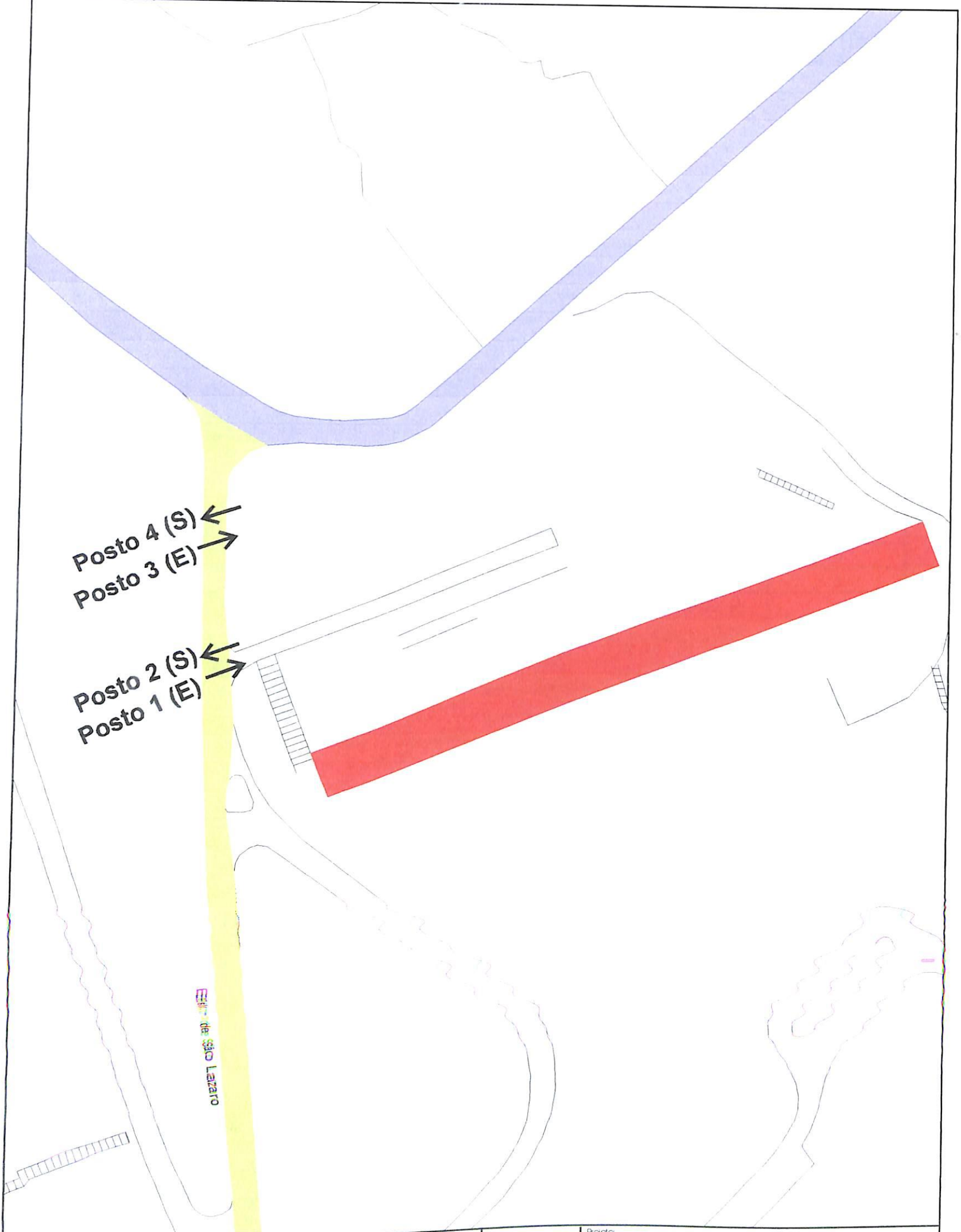
Observações:

Data: 18 / 04 / 2004

## **D-08 – UFBA - POLITÉCNICA**

## **PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO**





Legenda:

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | Via Expressa    |
|  | Via Arterial I  |
|  | Via Arterial II |
|  | Via Coletora I  |
|  | Via Coletora II |

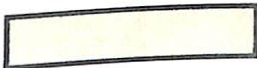
Ponto de Pesquisa de Estacionamento

|                     |  |                       |                                                                      |  |
|---------------------|--|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|--|
|                     |  |                       | Projeto:<br><b>Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego</b> |  |
|                     |  |                       | Título:<br><b>Croqui - D08 - UFBA - Politécnica</b>                  |  |
| Data:<br>Junho/2004 |  | Escala:<br>Sem/Escala | Figura:<br>D08.1                                                     |  |

**Tabela D08.1 - Ocupação do Estacionamento**

**D 08 - UFBA - POLITÉCNICA**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 0        |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 0        |
| 06:30 - 06:45 | 1        | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 0        |
| 06:45 - 07:00 | 5        | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 0        |
| 07:00 - 07:15 | 20       | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 0        |
| 07:15 - 07:30 | 33       | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 0        |
| 07:30 - 07:45 | 61       | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 0        |
| 07:45 - 08:00 | 101      | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 0        |
| 08:00 - 08:15 | 131      | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 0        |
| 08:15 - 08:30 | 160      | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 0        |
| 08:30 - 08:45 | 160      | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 0        |
| 08:45 - 09:00 | 168      | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 0        |
| 09:00 - 09:15 | 186      | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 0        |
| 09:15 - 09:30 | 175      | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 0        |
| 09:30 - 09:45 | 180      | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 0        |
| 09:45 - 10:00 | 165      | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 0        |
| 10:00 - 10:15 | 152      | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 0        |
| 10:15 - 10:30 | 5        | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 0        | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 0        | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 0        | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação

**Gráfico D08.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 08 - UFBA - POLITÉCNICA**

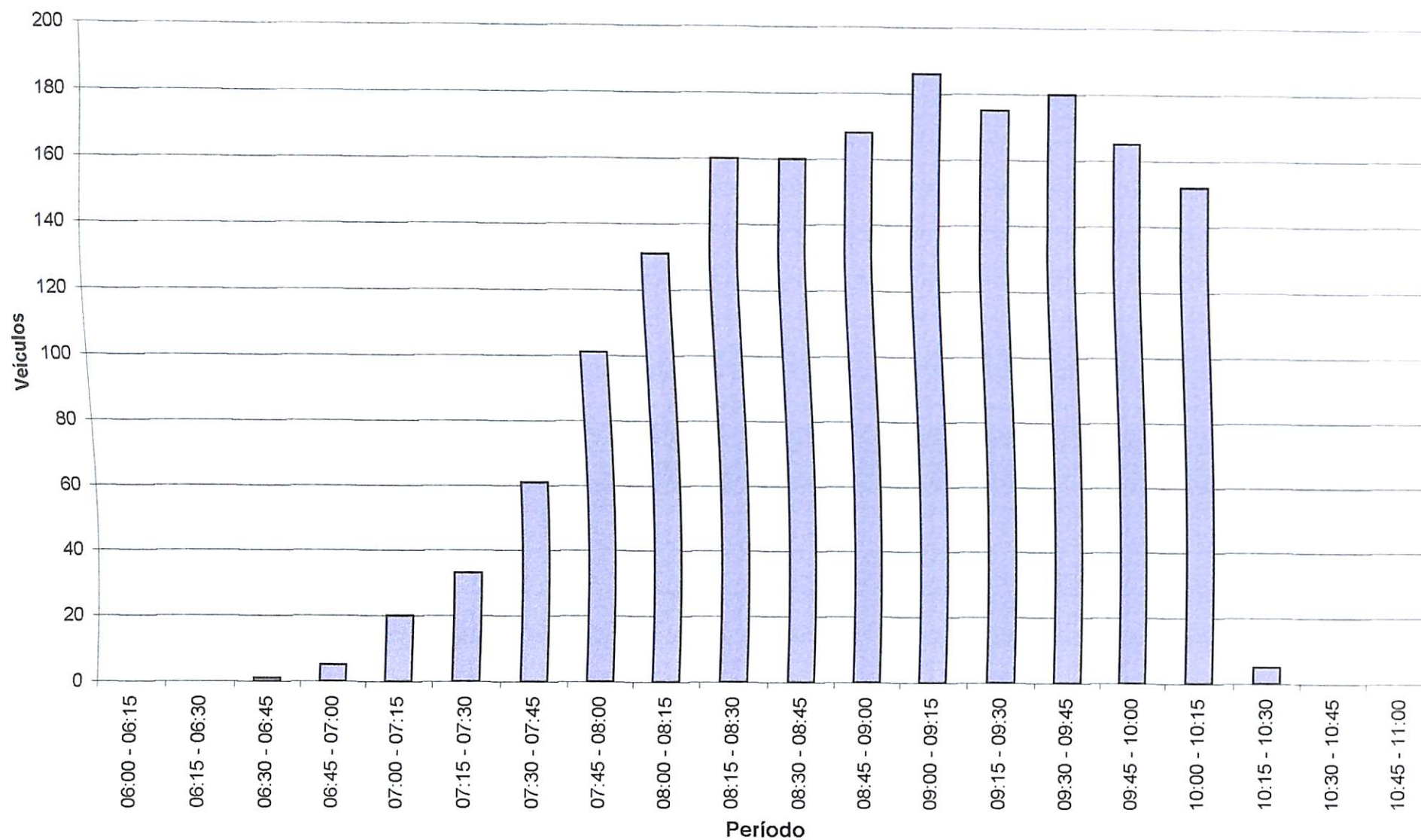
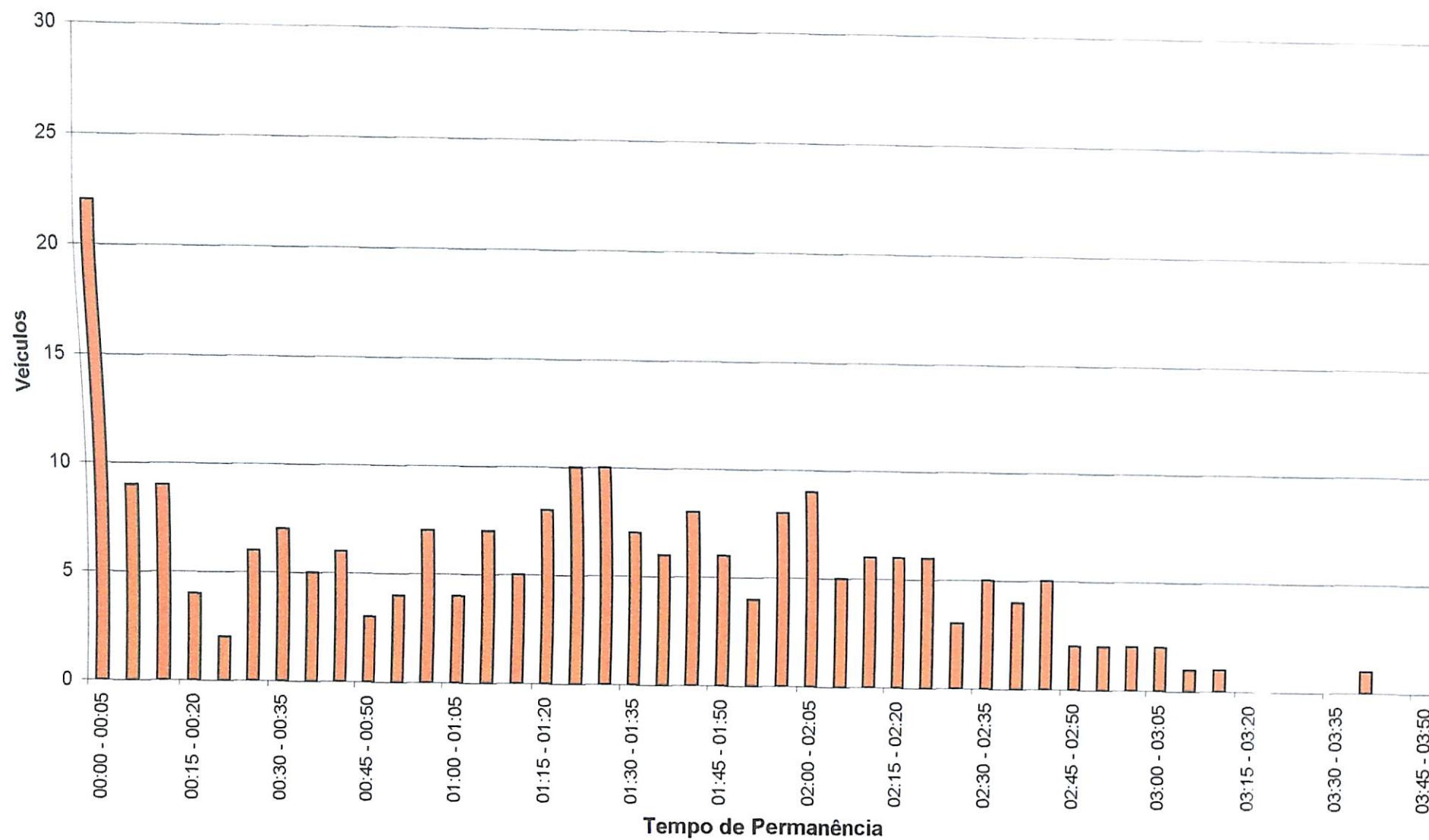




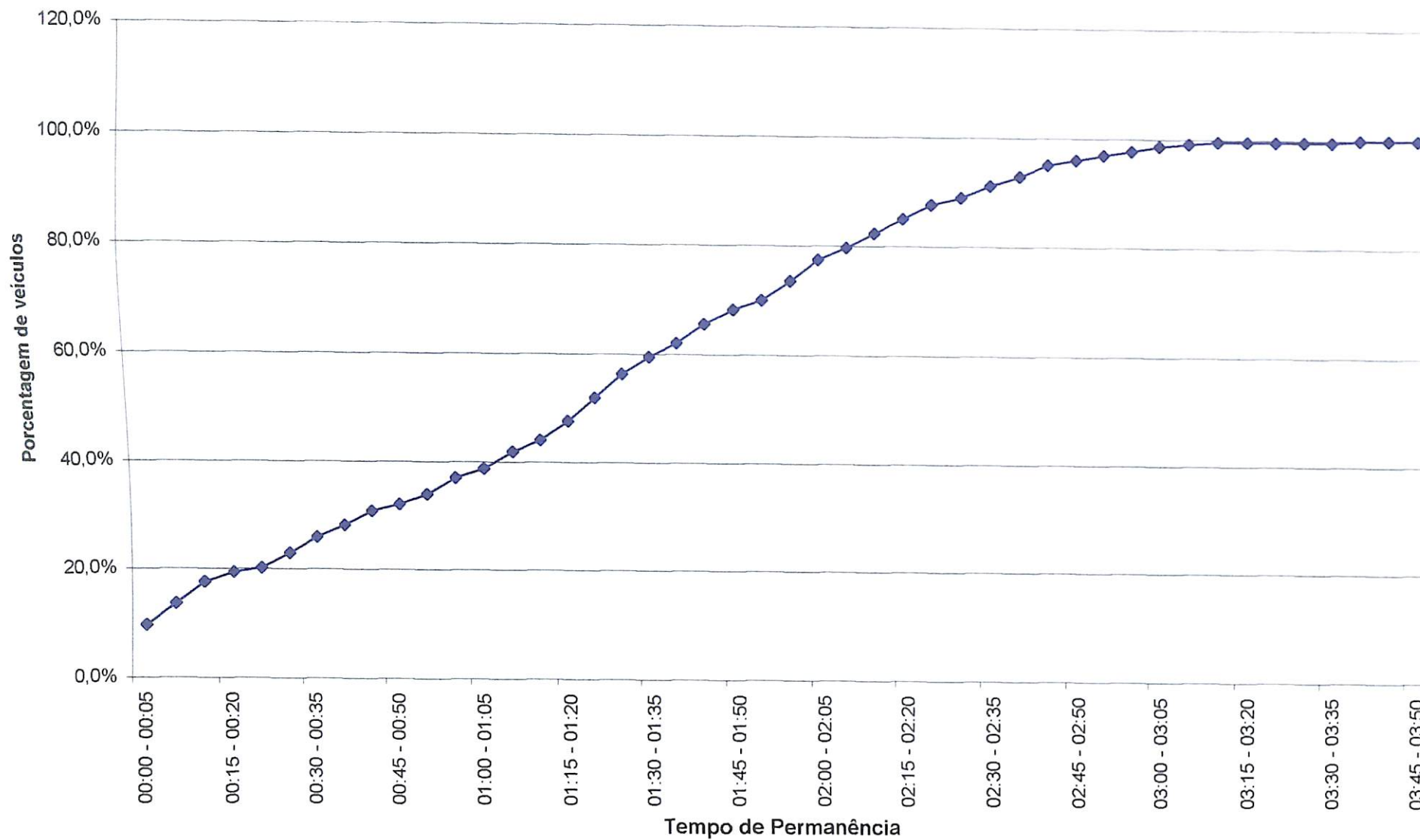
Tabela D08.2 - Tempo de Permanência  
D 08 - UFBA - POLITECNICA

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 22       | 22                  | 9,7%   | 06:30 - 06:35        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 9        | 31                  | 13,7%  | 06:35 - 06:40        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 9        | 40                  | 17,6%  | 06:40 - 06:45        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 4        | 44                  | 19,4%  | 06:45 - 06:50        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 2        | 46                  | 20,3%  | 06:50 - 06:55        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 6        | 52                  | 22,9%  | 06:55 - 07:00        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 7        | 59                  | 26,0%  | 07:00 - 07:05        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 5        | 64                  | 28,2%  | 07:05 - 07:10        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 6        | 70                  | 30,8%  | 07:10 - 07:15        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 3        | 73                  | 32,2%  | 07:15 - 07:20        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 4        | 77                  | 33,9%  | 07:20 - 07:25        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 7        | 84                  | 37,0%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 4        | 88                  | 38,8%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 7        | 95                  | 41,8%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 5        | 100                 | 44,1%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 8        | 108                 | 47,6%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 10       | 118                 | 52,0%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 10       | 128                 | 56,4%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 7        | 135                 | 59,5%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 8        | 141                 | 62,1%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 8        | 149                 | 65,6%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 8        | 155                 | 68,3%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 4        | 159                 | 70,0%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 8        | 167                 | 73,6%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 9        | 176                 | 77,5%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 5        | 181                 | 79,7%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 6        | 187                 | 82,4%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 6        | 193                 | 85,0%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 6        | 199                 | 87,7%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 3        | 202                 | 89,0%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 5        | 207                 | 91,2%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 4        | 211                 | 93,0%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 5        | 216                 | 95,2%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 2        | 218                 | 96,0%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 2        | 220                 | 96,9%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 2        | 222                 | 97,8%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 2        | 224                 | 98,7%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 1        | 225                 | 99,1%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 1        | 226                 | 99,6%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 0        | 226                 | 99,6%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 0        | 226                 | 99,6%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 0        | 226                 | 99,6%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 0        | 226                 | 99,6%  | 10:00 - 10:05        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 1        | 227                 | 100,0% | 10:05 - 10:10        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 0        | 227                 | 100,0% | 10:10 - 10:15        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 0        | 227                 | 100,0% | 10:15 - 10:20        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 227                 | 100,0% | 10:20 - 10:25        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 0        | 227                 | 100,0% | 10:25 - 10:30        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 0        | 227                 | 100,0% | 10:30 - 10:35        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 227                 | 100,0% | 10:35 - 10:40        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 0        | 227                 | 100,0% | 10:40 - 10:45        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 227                 | 100,0% | 10:45 - 10:50        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 227                 | 100,0% | 10:50 - 10:55        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 227                 | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 227                 | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 227                 | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 227                 | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 227                 | 100,0% |

**Gráfico D08.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 08 - UFBA - POLITÉCNICA**



**Gráfico D08.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 08 - UFBA - POLITÉCNICA**

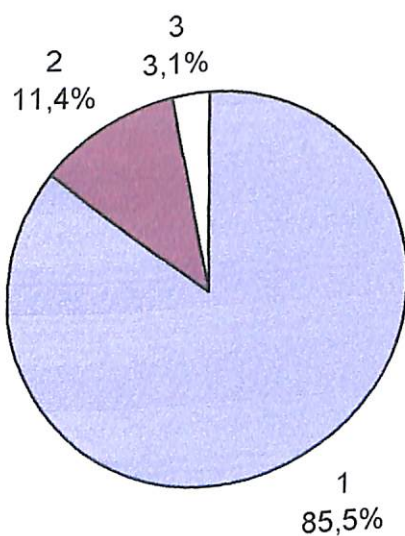




**Tabela D08.3 - Ocupação dos Veículos**

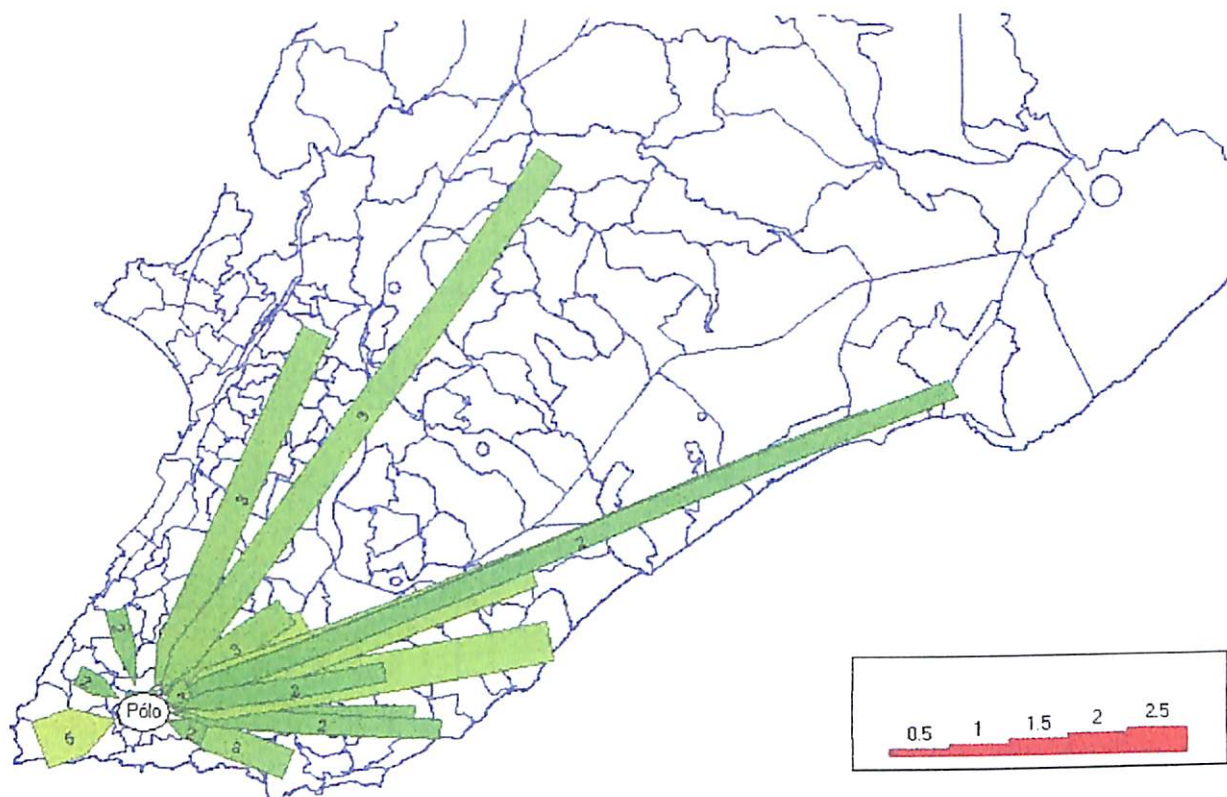
| Ocupação (Pessoas) | Veículos   | %           |
|--------------------|------------|-------------|
| 1                  | 247        | 85,5%       |
| 2                  | 33         | 11,4%       |
| 3                  | 9          | 3,1%        |
| 4                  | 0          | 0,0%        |
| 5 ou +             | 0          | 0,0%        |
| <b>Total</b>       | <b>289</b> | <b>100%</b> |

**Gráfico D08.4 - Ocupação dos Veículos**

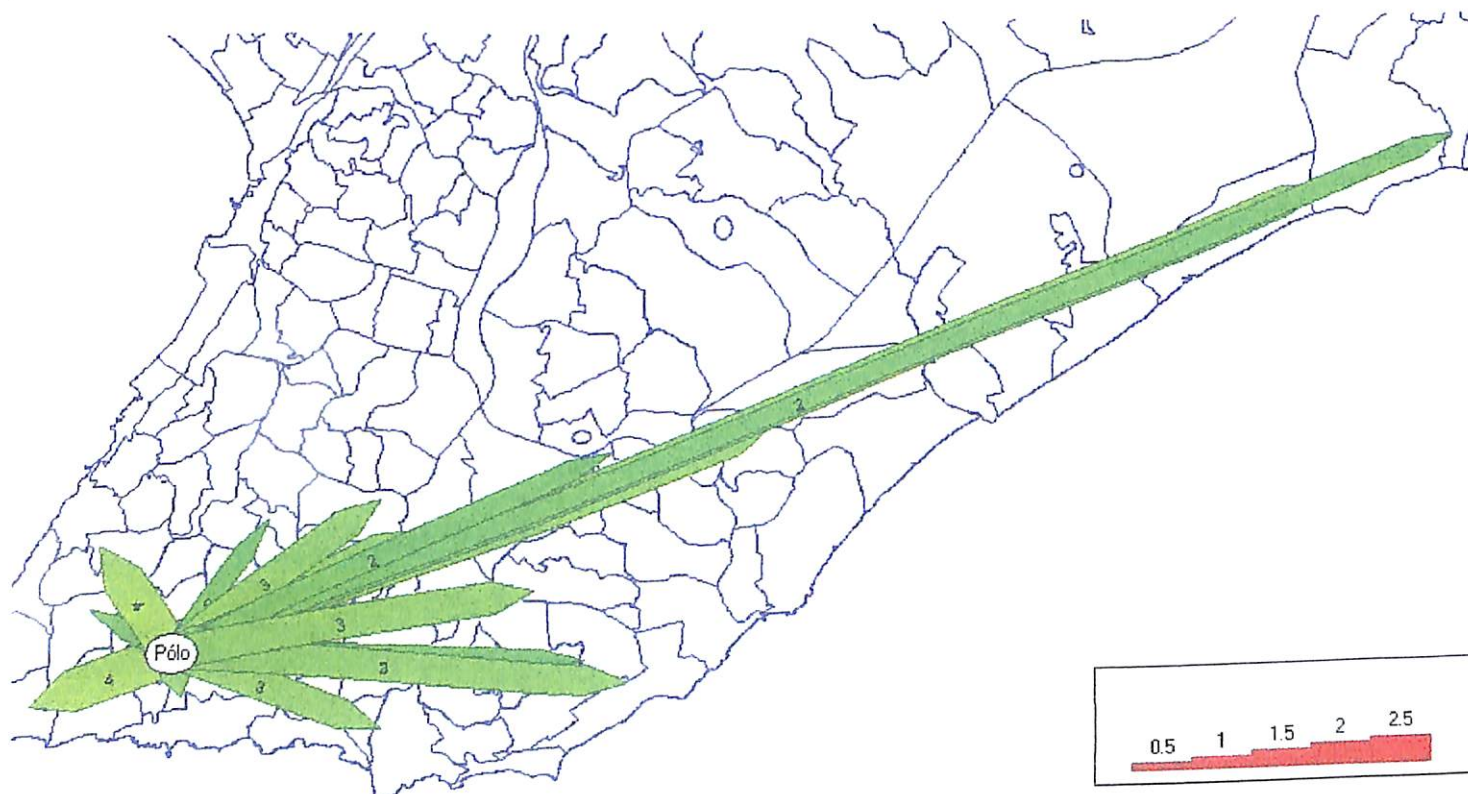


## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**

**Figura D08.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D08 – UFBA - Politécnica**



**Figura D08.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D08 – UFBA - Politécnica**





**Tabela D08.1 - Entrevista com Usuários**

D 08 - UFBA - Politécnica

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 95       | 17 | 41 | 45 | 0  | 60 |
| 2         | 0        | 24 | 0  | 0  | 31 | 17 |
| 3         | 0        | 22 | 0  | 1  | 64 | 11 |
| 4         | 0        | 6  | 45 | 0  | 0  | 1  |
| 5         | 0        | 10 | 0  | 0  | 0  | 2  |
| 6         | 0        | 3  | 0  | 0  | 0  | 3  |
| 7         | 0        | 5  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 6  | 8  | 0  | 0  | 1  |
| 9         | 0        | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  |

**Tabela D08.2 - Entrevista com Usuários**

D 08 - UFBA - Politécnica

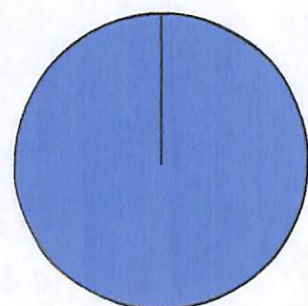
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 3             | 3                       | 3,16                   |
| 30                          | 1             | 4                       | 4,21                   |
| 40                          | 2             | 6                       | 6,32                   |
| 50                          | 0             | 6                       | 6,32                   |
| 60                          | 0             | 6                       | 6,32                   |
| 70                          | 1             | 7                       | 7,37                   |
| 80                          | 0             | 7                       | 7,37                   |
| 85                          | 1             | 8                       | 8,42                   |
| 90                          | 0             | 8                       | 8,42                   |
| 95                          | 0             | 8                       | 8,42                   |
| 100                         | 2             | 10                      | 10,53                  |
| 105                         | 0             | 10                      | 10,53                  |
| 110                         | 0             | 10                      | 10,53                  |
| 115                         | 0             | 10                      | 10,53                  |
| 120                         | 0             | 10                      | 10,53                  |
| 125                         | 0             | 10                      | 10,53                  |
| 130                         | 74            | 84                      | 88,42                  |
| 135                         | 0             | 84                      | 88,42                  |
| 140                         | 2             | 86                      | 90,53                  |
| 150                         | 2             | 88                      | 92,63                  |
| 160                         | 3             | 91                      | 95,79                  |
| 165                         | 0             | 91                      | 95,79                  |
| 170                         | 1             | 92                      | 96,84                  |
| 180                         | 0             | 92                      | 96,84                  |
| 190                         | 0             | 92                      | 96,84                  |
| 195                         | 0             | 92                      | 96,84                  |
| 200                         | 0             | 92                      | 96,84                  |
| 210                         | 1             | 93                      | 97,89                  |
| 220                         | 0             | 93                      | 97,89                  |
| 230                         | 0             | 93                      | 97,89                  |
| 240                         | 2             | 95                      | 100,00                 |



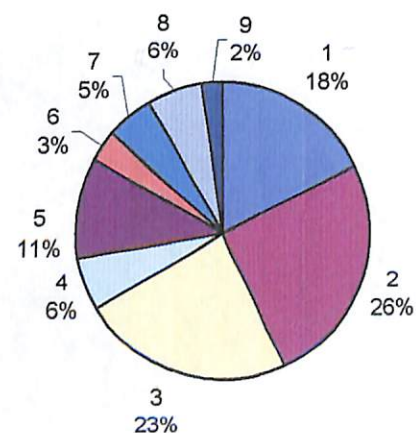
Gráficos D08.1 - Entrevista com Usuários  
D 08 - UFBA - Politécnica

| 1 De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|----------------------------------|-----------|---------------------|
| 1-Residência                     | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
| 2-Trabalho                       | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
| 3-Estudo                         | 6-Lazer   | 9-Outros            |

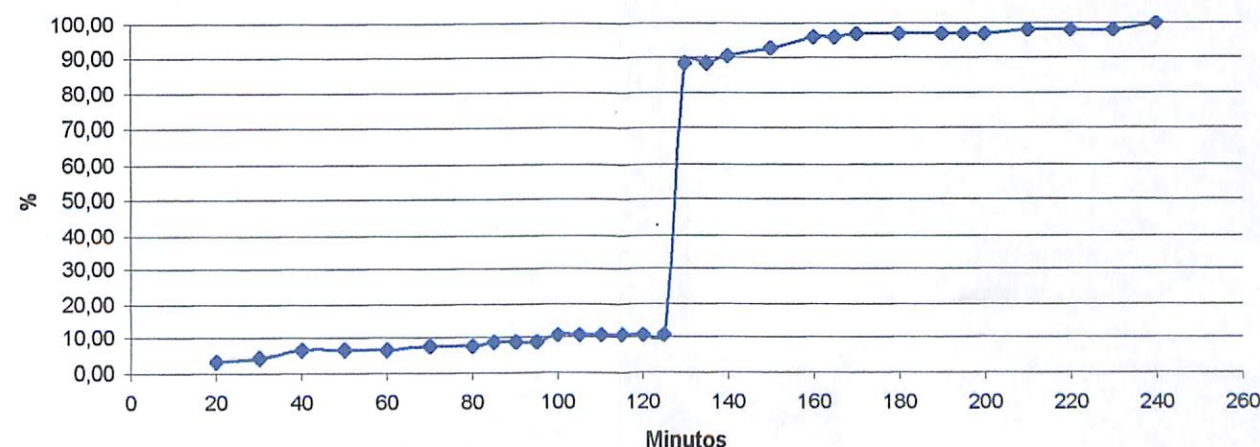


1  
100%

| 3 Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---------------------------------------------------------|--------------|------------------|
| 1- Até 10'                                              | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
| 2- 10' a 20'                                            | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
| 3- 20' a 30'                                            | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

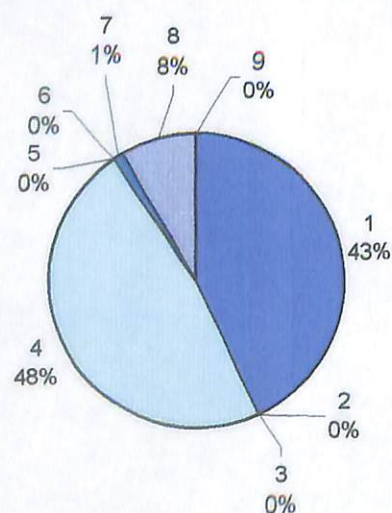


| 4 A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|------------------------------------------------------------|--------------|------------------|
| 1- Até 10'                                                 | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
| 2- 10' a 20'                                               | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
| 3- 20' a 30'                                               | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

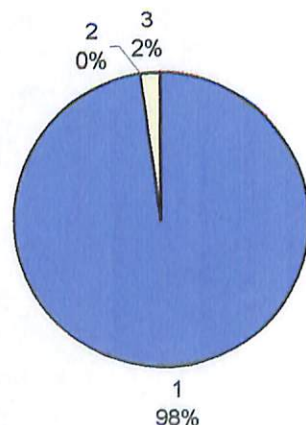


| 8 Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|--------------------------------------------------|--------------|------------------|
| 1- Até 10'                                       | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
| 2- 10' a 20'                                     | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
| 3- 20' a 30'                                     | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

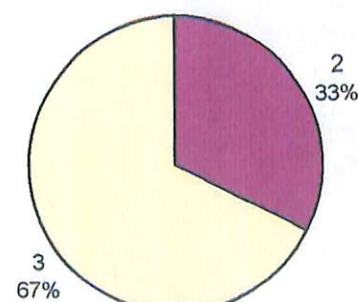
| 5 Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|---------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| 1-Ônibus                                                | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
| 2-Ônib. Escolar/Fret                                    | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
| 3-Micro ônibus/Van/                                     | 6-Táxi             | 9-Outros |



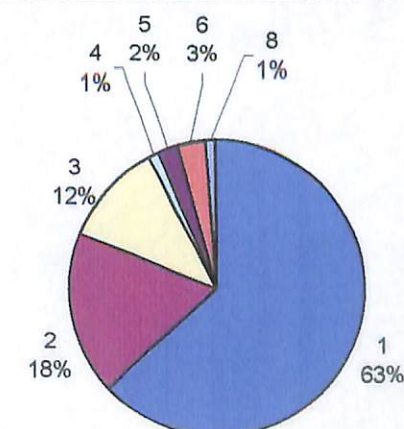
| 6 Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |
|------------------------------------------|-------------------------|
| 1-No estacionamento do empreendimento    | 4- Via (Zona Azul)      |
| 2- Em estacionamento pago (fora)         | 5- Via (local proibido) |
| 3-Na via (local permitido)               |                         |



| 7 Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|-------------------------------------------|-----------|---------------------|
| 1-Residência                              | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
| 2-Trabalho                                | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
| 3-Estudo                                  | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|-----------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
| 1-Residência                                              | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
| 2-Trabalho                                                | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
| 3-Estudo                                                  | 6-Lazer   | 9-Outros            |



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**

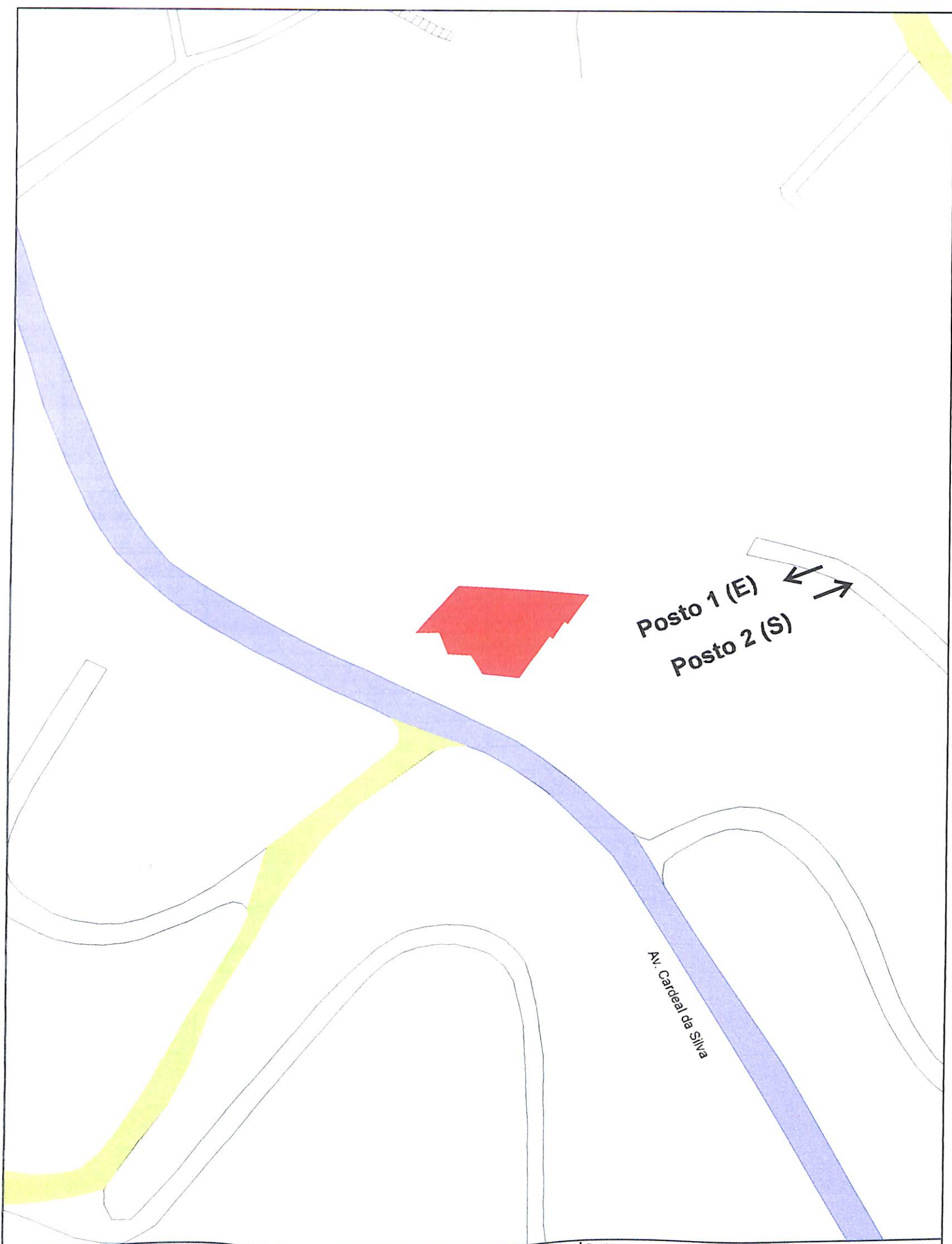


|                                                                                  |                             |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------|-----------------|---------------------|
|  |                             | <b>COLETA DE DADOS DE PGT</b><br><b>ENTREVISTA - EMPREENDEDOR</b><br><b>Ensino de 3º grau, pós-graduação e especialização</b> |                                              |  |                                                       |             |                 |                     |
| PGT: D 8                                                                         |                             | Nome do Estabelecimento: UFBA - Politecnica                                                                                   |                                              |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Nome do co                                                                       |                             | Cargo:                                                                                                                        |                                              | Tele                                                                               |                                                       |             |                 |                     |
| <b>POPULAÇÃO FIXA</b>                                                            |                             | <b>Nº de Pessoas</b>                                                                                                          | <b>Horário</b>                               |                                                                                    | <b>Modo de Locomoção (%)</b>                          |             |                 |                     |
|                                                                                  |                             |                                                                                                                               | <b>Entrada</b>                               | <b>Saída</b>                                                                       | <b>A Pé</b>                                           | <b>Auto</b> | <b>Coletivo</b> | <b>Fretado/Vans</b> |
| <b>Alunos</b>                                                                    | Manhã                       | 2000                                                                                                                          |                                              |                                                                                    | NI                                                    |             |                 |                     |
|                                                                                  | Tarde                       |                                                                                                                               | 08:00                                        | 18:00                                                                              |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Noite                       |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| <b>Professores</b>                                                               | Manhã                       | 98                                                                                                                            | 08:00                                        |                                                                                    | NI                                                    | NI          | NI              | NI                  |
|                                                                                  | Tarde                       |                                                                                                                               |                                              | 18:00                                                                              |                                                       | 100         |                 |                     |
|                                                                                  | Noite                       |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    | NI                                                    | NI          | NI              | NI                  |
| <b>Funcionários</b>                                                              | Manhã                       | 60                                                                                                                            | 07:00                                        |                                                                                    | NI                                                    | NI          | NI              | NI                  |
|                                                                                  | Tarde                       |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    |                                                       | 20          | 80              |                     |
|                                                                                  | Noite                       |                                                                                                                               |                                              | 20:00                                                                              | NI                                                    | NI          | NI              | NI                  |
| <b>INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES</b>                                          |                             |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Quantidade de portões de acesso-alunos                                           |                             |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Salas de Aula                                                                    | Quantidade de salas         |                                                                                                                               | 32                                           |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Área total (m²)             |                                                                                                                               | NI                                           |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Ocupação/sala               |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Laboratórios                                                                     | Quantidade de laboratórios  |                                                                                                                               | 24                                           |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Área total (m²)             |                                                                                                                               | NI                                           |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Ocupação/laboratórios       |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Auditórios                                                                       | Quantidade de auditórios    |                                                                                                                               | 3                                            |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Área total (m²)             |                                                                                                                               | 212 / 80 / 40 lugares                        |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Ocupação/auditorios         |                                                                                                                               | 212 / 80 / 40 lugares                        |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Uso                         |                                                                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito |                                                                                    | <input type="checkbox"/> (eventual) Aberto ao público |             |                 |                     |
| Ginásio de Esportes                                                              | Quantidade de ginásios      |                                                                                                                               | Não                                          |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Área total (m²)             |                                                                                                                               | Não                                          |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Ocupação/ginásios           |                                                                                                                               | Não                                          |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Uso                         |                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> Restrito            |                                                                                    | <input type="checkbox"/> Aberto ao público            |             |                 |                     |
| <b>ESTACIONAMENTO</b>                                                            |                             |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos)                                      |                             |                                                                                                                               | 1.050                                        |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Áreas                                                                            | Total de estacionamento(m²) |                                                                                                                               | Portão na via                                |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Acumulação (m)/Cancela      |                                                                                                                               | alunos / professores                         |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Acessos                                                                          | Quantidade                  |                                                                                                                               | Livre                                        |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
|                                                                                  | Tipo de controle            |                                                                                                                               | não                                          |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Área de embarque/desembarque (m)                                                 |                             |                                                                                                                               | NI                                           |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Quantidade de Fretados/Vans                                                      |                             |                                                                                                                               | 85 a 90                                      |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| % de frequência diária de alunos                                                 |                             |                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> Pago                |                                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito          |             |                 |                     |
| Forma de pagamento                                                               |                             |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Observações:                                                                     |                             |                                                                                                                               |                                              |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |
| Data: 22 / 04 / 2004                                                             |                             |                                                                                                                               | Dia da Semana:                               |                                                                                    |                                                       |             |                 |                     |

## **D-09 – UNIFACS – UNIVERSIDADE DE SALVADOR**

## **PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO**





Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↕ Ponto de Pesquisa de Estacionamento

**PROFESSORIA**  
**7/SALVADOR**

**TTC**  
EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÁFEGO

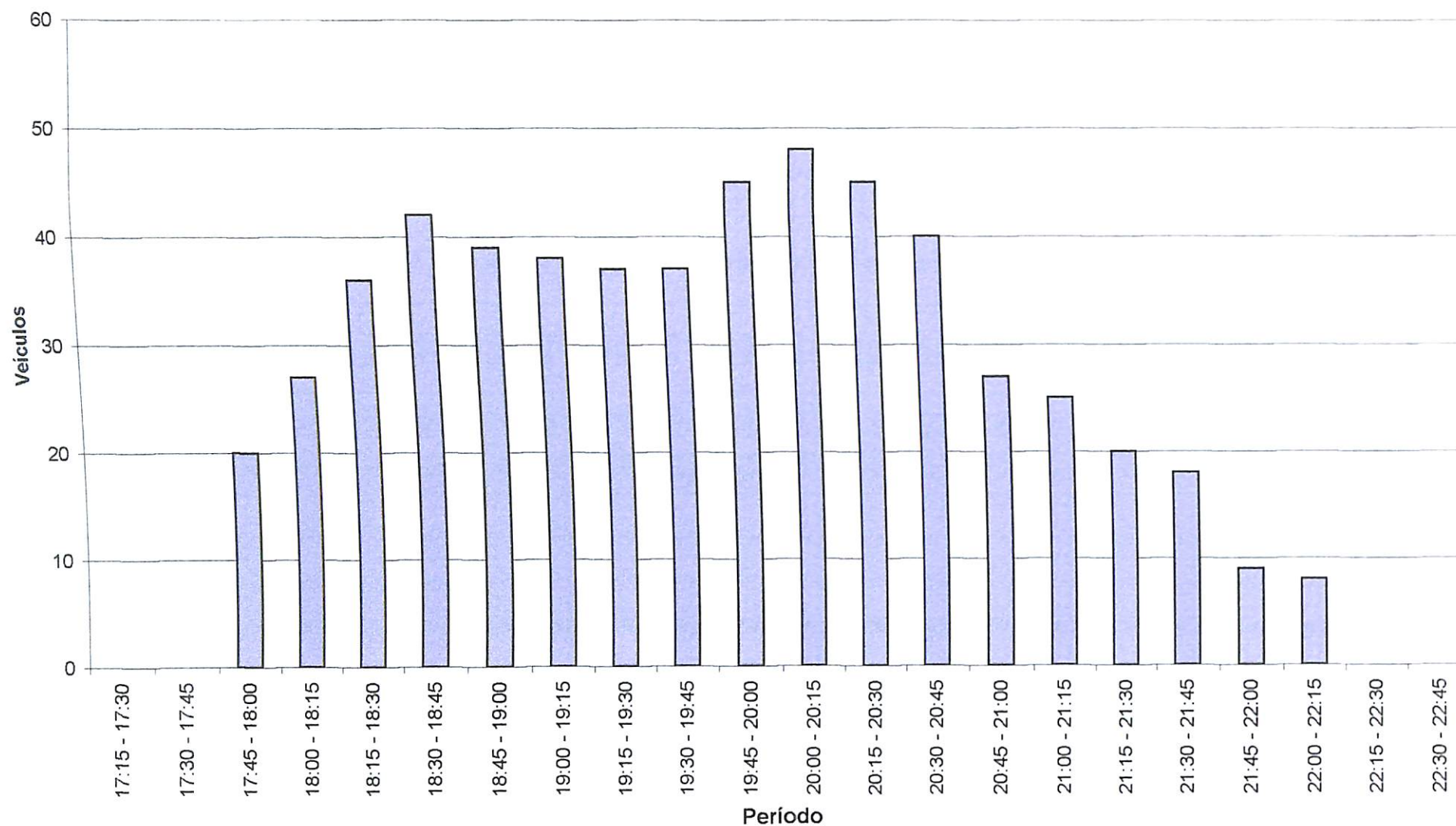
|                                                                      |                       |                  |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|
| Projeto:<br><b>Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego</b> |                       |                  |
| Título:<br><b>Croqui - D09 - UNIFACS - Universidade de Salvador</b>  |                       |                  |
| Data:<br>Junho/2004                                                  | Escala:<br>Sem/Escala | Figura:<br>D09.1 |

**Tabela D09.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 09 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 27       |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 36       |
| 06:30 - 06:45 | 0        | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 42       |
| 06:45 - 07:00 | 0        | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 39       |
| 07:00 - 07:15 | 0        | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 38       |
| 07:15 - 07:30 | 0        | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 37       |
| 07:30 - 07:45 | 0        | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 37       |
| 07:45 - 08:00 | 0        | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 45       |
| 08:00 - 08:15 | 0        | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 48       |
| 08:15 - 08:30 | 0        | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 45       |
| 08:30 - 08:45 | 0        | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 40       |
| 08:45 - 09:00 | 0        | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 27       |
| 09:00 - 09:15 | 0        | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 25       |
| 09:15 - 09:30 | 0        | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 20       |
| 09:30 - 09:45 | 0        | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 18       |
| 09:45 - 10:00 | 0        | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 9        |
| 10:00 - 10:15 | 0        | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 8        |
| 10:15 - 10:30 | 0        | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 0        | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 0        | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 20       | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação

**Gráfico D09.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 09 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

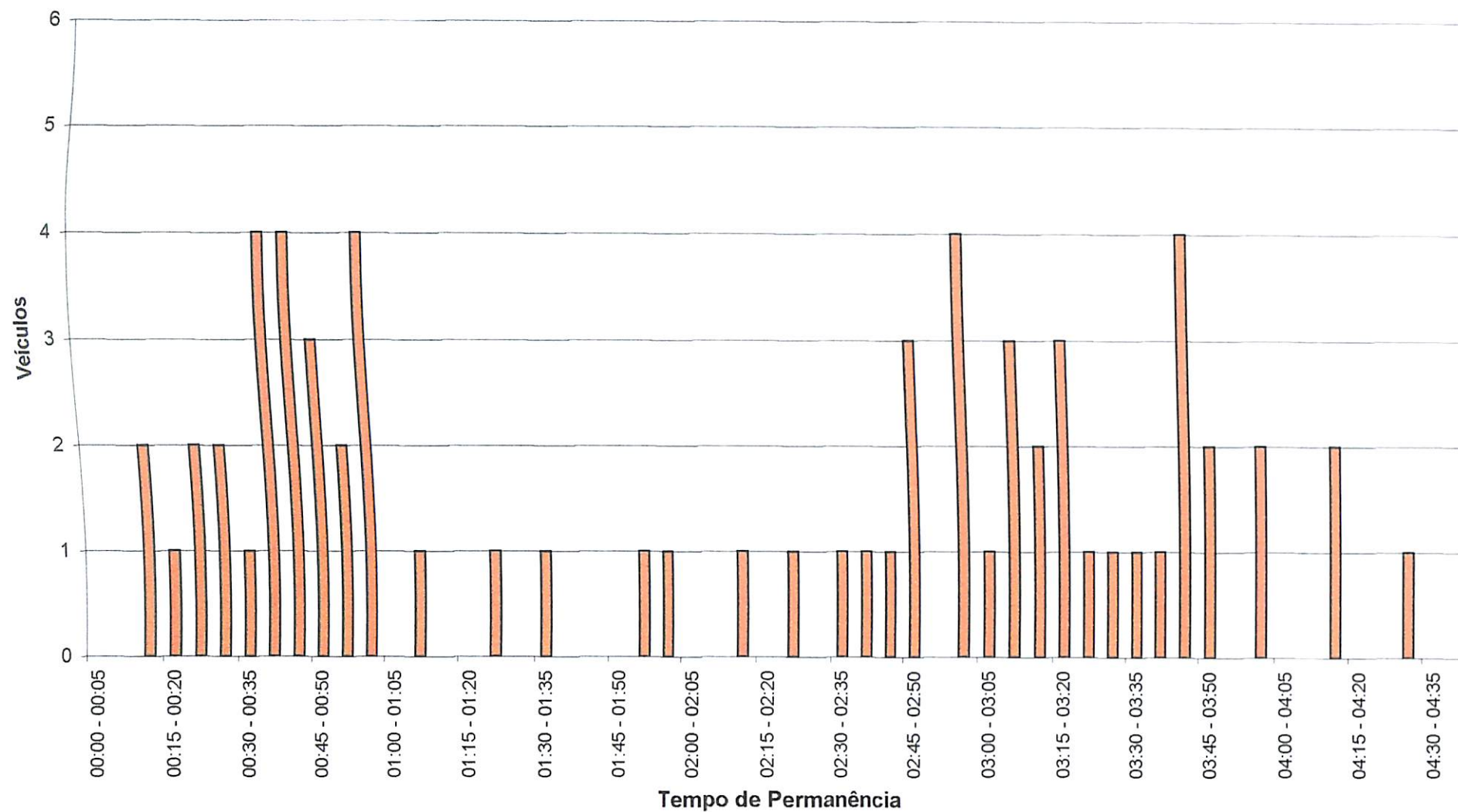




**Tabela D09.2 - Tempo de Permanência**  
**D 09 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

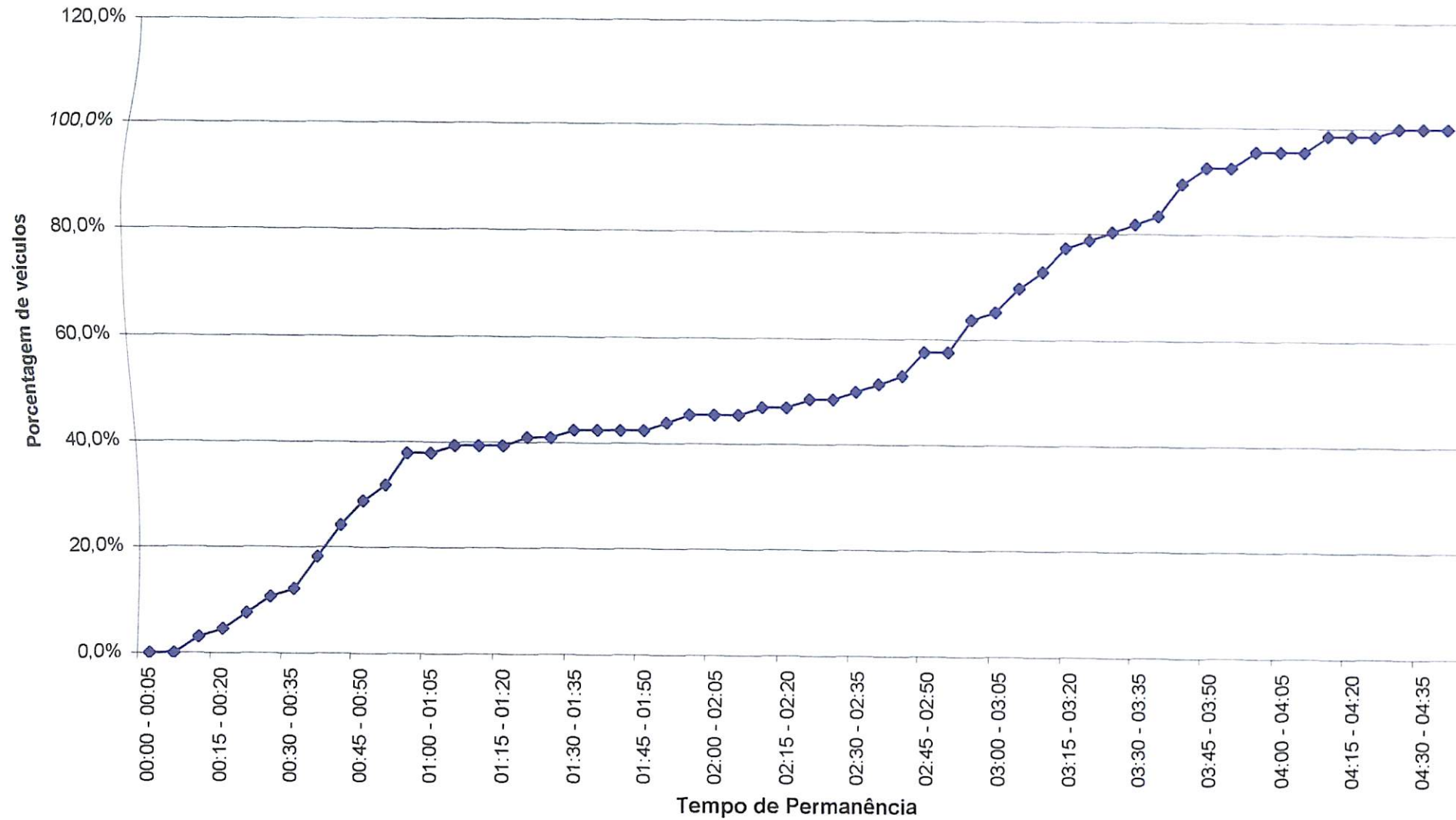
| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 0        | 0                   | 0,0%   | 06:30 - 06:35        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 0        | 0                   | 0,0%   | 06:35 - 06:40        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 2        | 2                   | 3,0%   | 06:40 - 06:45        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 1        | 3                   | 4,5%   | 06:45 - 06:50        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 2        | 5                   | 7,6%   | 06:50 - 06:55        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 2        | 7                   | 10,6%  | 06:55 - 07:00        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 1        | 8                   | 12,1%  | 07:00 - 07:05        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 4        | 12                  | 18,2%  | 07:05 - 07:10        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 4        | 16                  | 24,2%  | 07:10 - 07:15        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 3        | 19                  | 28,8%  | 07:15 - 07:20        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 2        | 21                  | 31,8%  | 07:20 - 07:25        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 4        | 25                  | 37,9%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 0        | 25                  | 37,9%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 1        | 26                  | 39,4%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 0        | 26                  | 39,4%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 0        | 26                  | 39,4%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 1        | 27                  | 40,9%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 0        | 27                  | 40,9%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 1        | 28                  | 42,4%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 0        | 28                  | 42,4%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 0        | 28                  | 42,4%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 0        | 28                  | 42,4%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 1        | 29                  | 43,9%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 1        | 30                  | 45,5%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 0        | 30                  | 45,5%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 0        | 30                  | 45,5%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 1        | 31                  | 47,0%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 0        | 31                  | 47,0%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 1        | 32                  | 48,5%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 0        | 32                  | 48,5%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 1        | 33                  | 50,0%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 1        | 34                  | 51,5%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 1        | 35                  | 53,0%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 3        | 38                  | 57,6%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 0        | 38                  | 57,6%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 4        | 42                  | 63,6%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 1        | 43                  | 65,2%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 3        | 46                  | 69,7%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 2        | 48                  | 72,7%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 3        | 51                  | 77,3%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 1        | 52                  | 78,8%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 1        | 53                  | 80,3%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 1        | 54                  | 81,8%  | 10:00 - 10:05        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 1        | 55                  | 83,3%  | 10:05 - 10:10        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 4        | 59                  | 89,4%  | 10:10 - 10:15        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 2        | 61                  | 92,4%  | 10:15 - 10:20        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 61                  | 92,4%  | 10:20 - 10:25        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 2        | 63                  | 95,5%  | 10:25 - 10:30        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 0        | 63                  | 95,5%  | 10:30 - 10:35        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 63                  | 95,5%  | 10:35 - 10:40        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 2        | 65                  | 98,5%  | 10:40 - 10:45        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 65                  | 98,5%  | 10:45 - 10:50        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 65                  | 98,5%  | 10:50 - 10:55        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 1        | 66                  | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 66                  | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 66                  | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 66                  | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 66                  | 100,0% |

**Gráfico D09.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 09 - UNIFACS - Universidade de Salvador**





**Gráfico D09.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 09 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

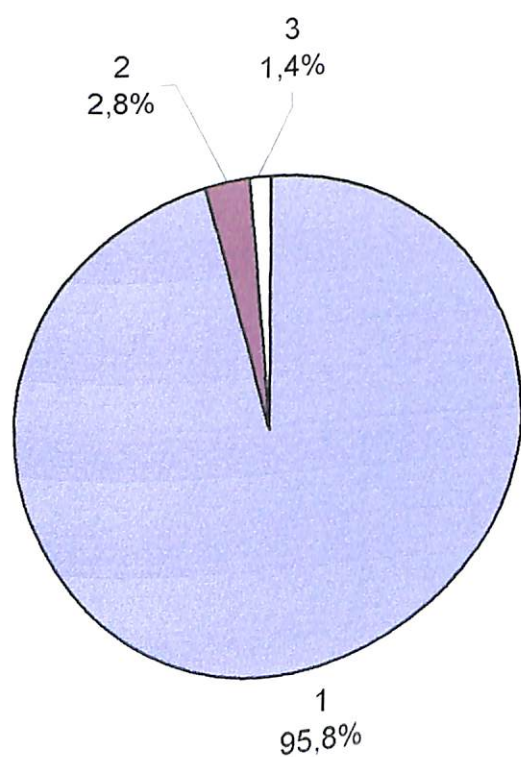




**Tabela D09.3 - Ocupação dos Veículos**

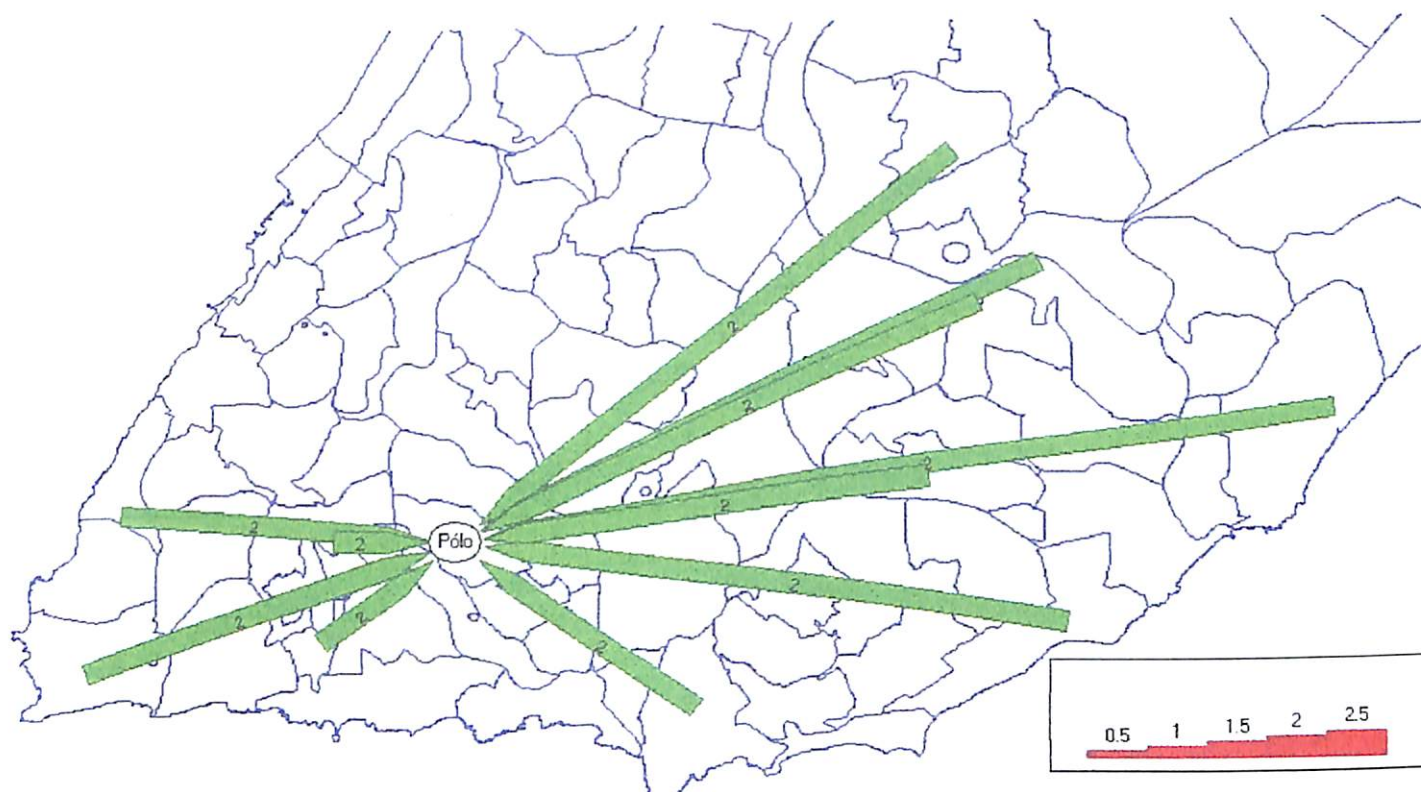
| Ocupação (Pessoas) | Veículos  | %           |
|--------------------|-----------|-------------|
| 1                  | 68        | 95,8%       |
| 2                  | 2         | 2,8%        |
| 3                  | 1         | 1,4%        |
| 4                  | 0         | 0,0%        |
| 5 ou +             | 0         | 0,0%        |
| <b>Total</b>       | <b>71</b> | <b>100%</b> |

**Gráfico D09.4 - Ocupação dos Veículos**

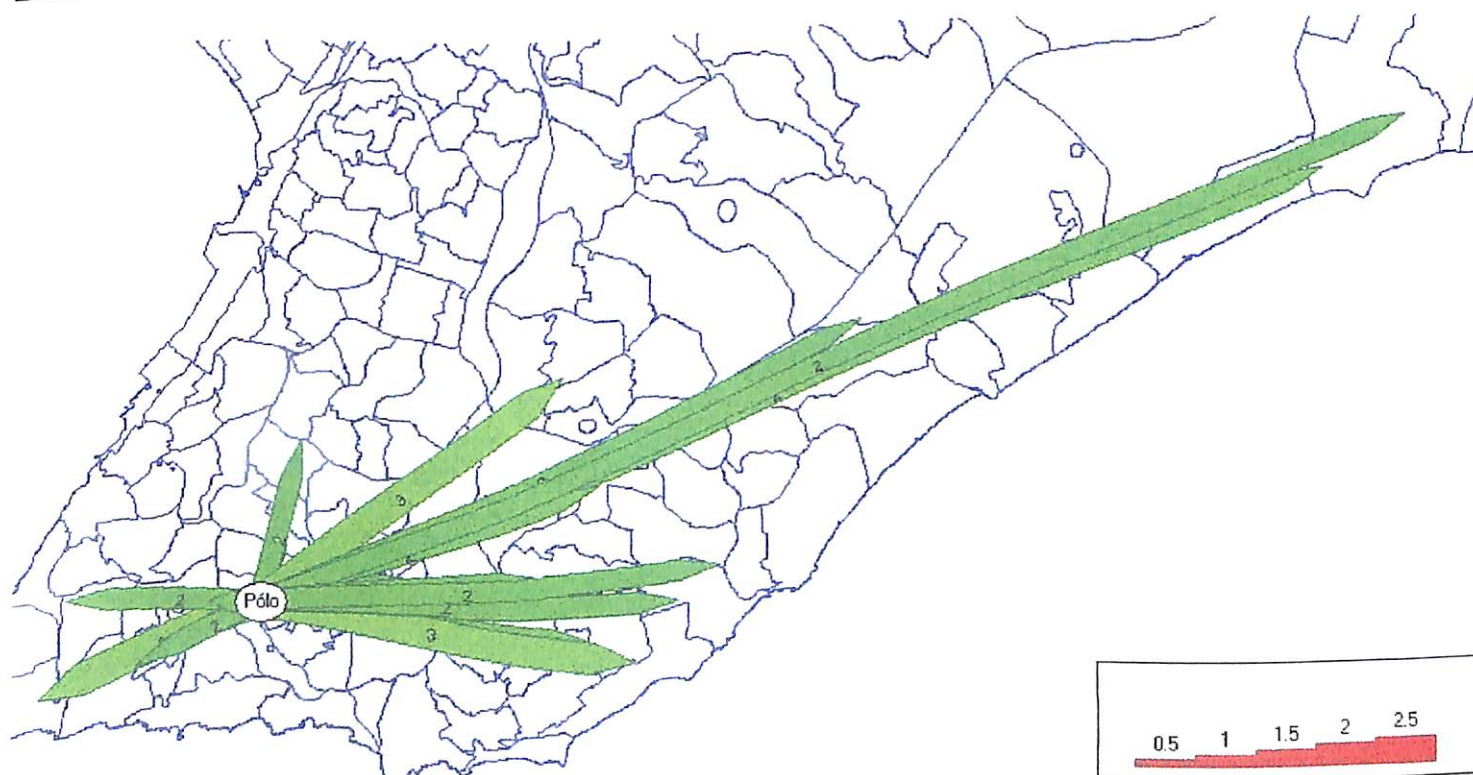


## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**

**Figura D09.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)**  
D09 – UNIFACS – Universidade de Salvador



**Figura D09.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)**  
D09 – UNIFACS – Universidade de Salvador





**Tabela D09.1 - Entrevista com Usuários**

D 09 - UNIFACS - Universidade de Salvador

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 40       | 9  | 35 | 14 | 0  | 69 |
| 2         | 26       | 12 | 2  | 0  | 7  | 0  |
| 3         | 3        | 8  | 0  | 8  | 63 | 0  |
| 4         | 2        | 10 | 26 | 0  | 0  | 1  |
| 5         | 0        | 11 | 5  | 5  | 0  | 0  |
| 6         | 0        | 10 | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 7         | 0        | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 4  | 3  | 0  | 0  | 0  |
| 9         | 0        | 5  | 0  | 0  | 1  | 1  |

**Tabela D09.2 - Entrevista com Usuários**

D 09 - UNIFACS - Universidade de Salvador

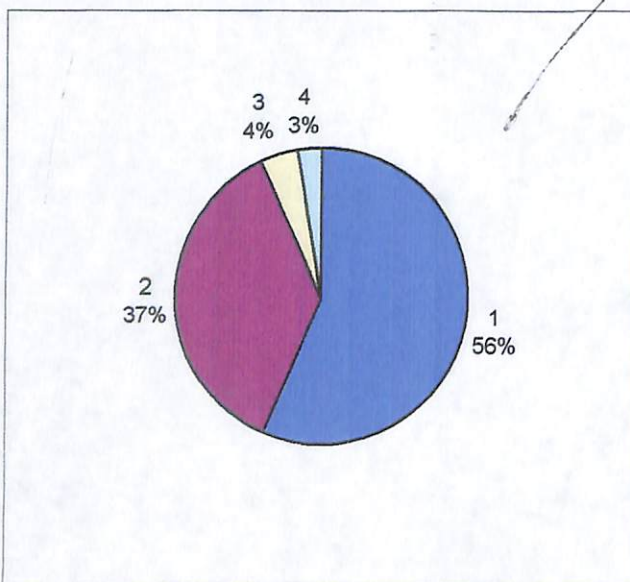
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 1             | 1                       | 1,41                   |
| 30                          | 0             | 1                       | 1,41                   |
| 40                          | 0             | 1                       | 1,41                   |
| 50                          | 1             | 2                       | 2,82                   |
| 60                          | 0             | 2                       | 2,82                   |
| 70                          | 2             | 4                       | 5,63                   |
| 80                          | 0             | 4                       | 5,63                   |
| 85                          | 0             | 4                       | 5,63                   |
| 90                          | 0             | 4                       | 5,63                   |
| 95                          | 0             | 4                       | 5,63                   |
| 100                         | 0             | 4                       | 5,63                   |
| 105                         | 0             | 4                       | 5,63                   |
| 110                         | 0             | 4                       | 5,63                   |
| 115                         | 0             | 4                       | 5,63                   |
| 120                         | 0             | 4                       | 5,63                   |
| 125                         | 0             | 4                       | 5,63                   |
| 130                         | 12            | 16                      | 22,54                  |
| 135                         | 0             | 16                      | 22,54                  |
| 140                         | 5             | 21                      | 29,58                  |
| 150                         | 4             | 25                      | 35,21                  |
| 160                         | 0             | 25                      | 35,21                  |
| 165                         | 0             | 25                      | 35,21                  |
| 170                         | 1             | 26                      | 36,62                  |
| 180                         | 6             | 32                      | 45,07                  |
| 190                         | 0             | 32                      | 45,07                  |
| 195                         | 2             | 34                      | 47,89                  |
| 200                         | 0             | 34                      | 47,89                  |
| 210                         | 2             | 36                      | 50,70                  |
| 220                         | 0             | 36                      | 50,70                  |
| 230                         | 0             | 36                      | 50,70                  |
| 240                         | 35            | 71                      | 100,00                 |

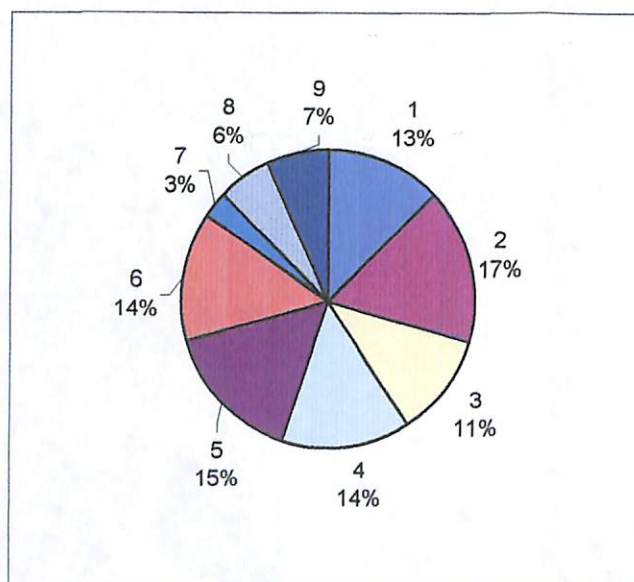


Gráficos D09.1 - Entrevista com Usuários  
D 09 - UNIFACS - Universidade de Salvador

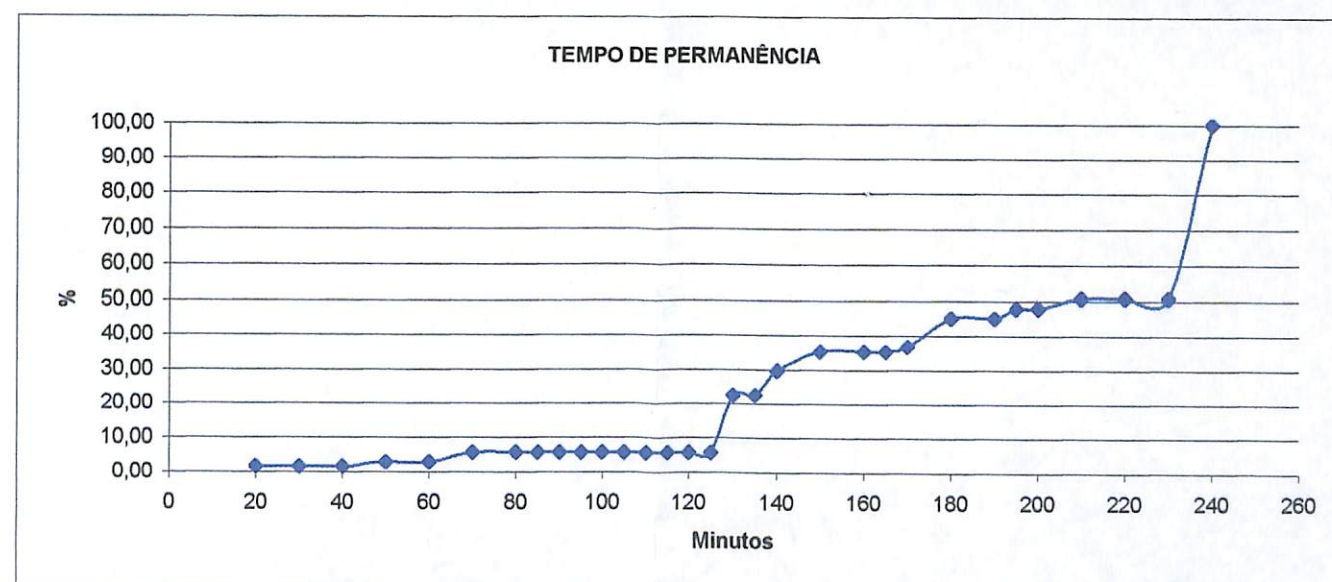
| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



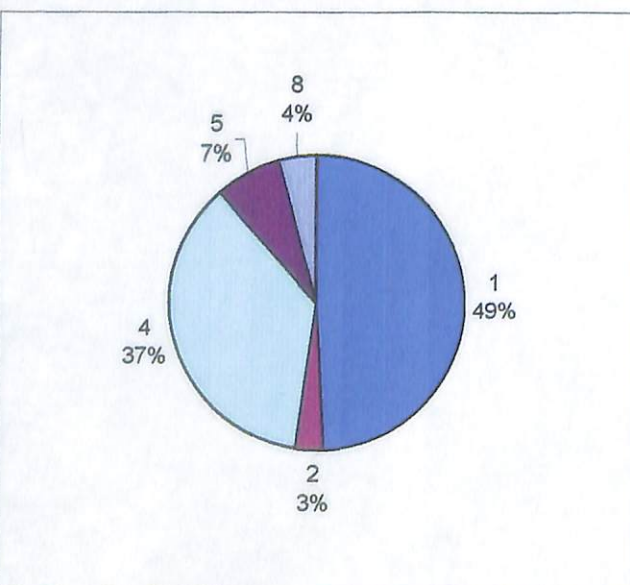
| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



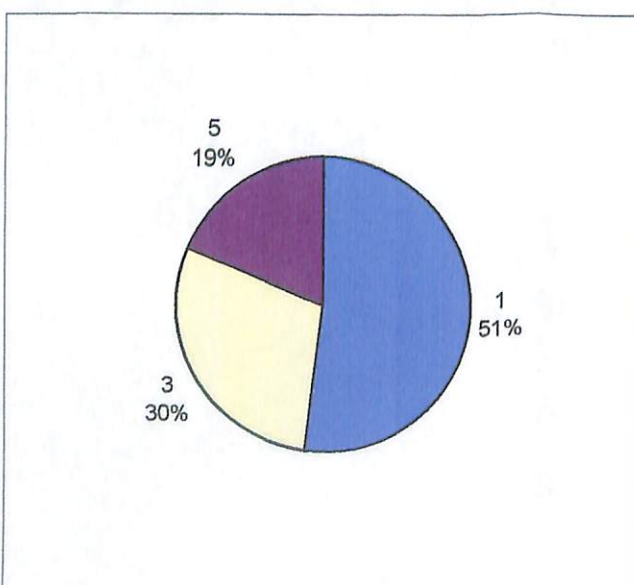
| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



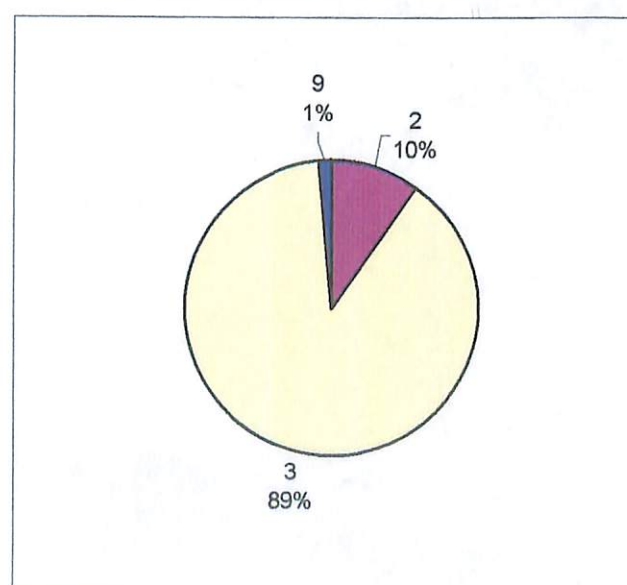
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |        |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|--------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé |
|   | 3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi                            | 9-Outros           |        |



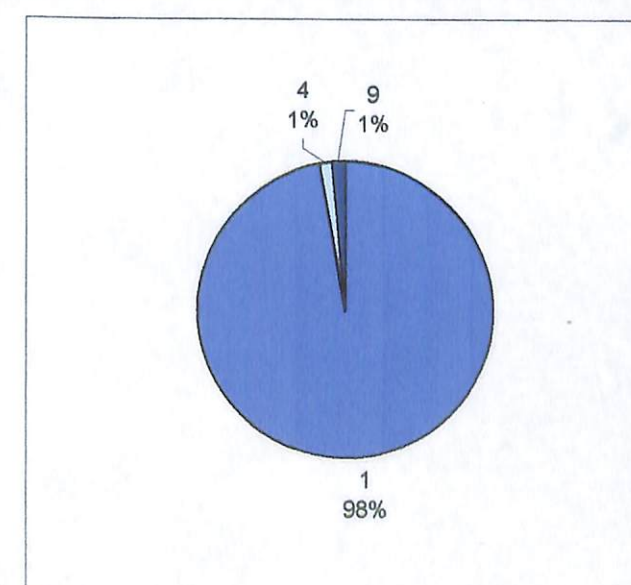
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |  |
|---|----------------------------------------|-------------------------|--|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |  |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |  |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |  |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**



|                       |                                                             |                      |                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|
| PGT: D 9              | Nome do Estabelecimento: UNIFACS - Universidade de Salvador |                      |                 |
| Nome do co [REDACTED] |                                                             | Cargo: Administrador | Tele [REDACTED] |

| POPULAÇÃO<br>FIXA |       | Nº de<br>Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |
|-------------------|-------|------------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|
|                   |       |                  | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |
| Alunos            | Manhã | 266              | 07:00   | 10:30 | NI                    |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite | 286              | 18:30   | 22:00 |                       |      |          |              |
| Professores       | Manhã | 11               | 07:00   | 10:30 | NI                    |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite | 12               | 18:30   | 22:00 |                       |      |          |              |
| Funcionários      | Manhã | 5                | 06:30   | 12:00 |                       |      | 100      |              |
|                   | Tarde | 6                | 12:00   | 18:00 |                       |      | 100      |              |
|                   | Noite | 5                | 18:00   | 23:00 |                       |      | 100      |              |

#### INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

|                                        |                            |                                                                                         |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 1                                                                                       |
| Salas de Aula                          | Quantidade de salas        | 13                                                                                      |
|                                        | Área total (m²)            | 606,45                                                                                  |
|                                        | Ocupação/sala              | 98                                                                                      |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 10                                                                                      |
|                                        | Área total (m²)            | 698,31                                                                                  |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | 65                                                                                      |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | 1                                                                                       |
|                                        | Área total (m²)            | 94,37                                                                                   |
|                                        | Ocupação/auditórios        |                                                                                         |
| Ginásio de Esportes                    | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito <input type="checkbox"/> Aberto ao público |
|                                        | Quantidade de ginásios     | Não tem                                                                                 |
|                                        | Área total (m²)            |                                                                                         |
|                                        | Ocupação/ginásios          |                                                                                         |
|                                        | Uso                        | <input type="checkbox"/> Restrito <input type="checkbox"/> Aberto ao público            |

#### ESTACIONAMENTO

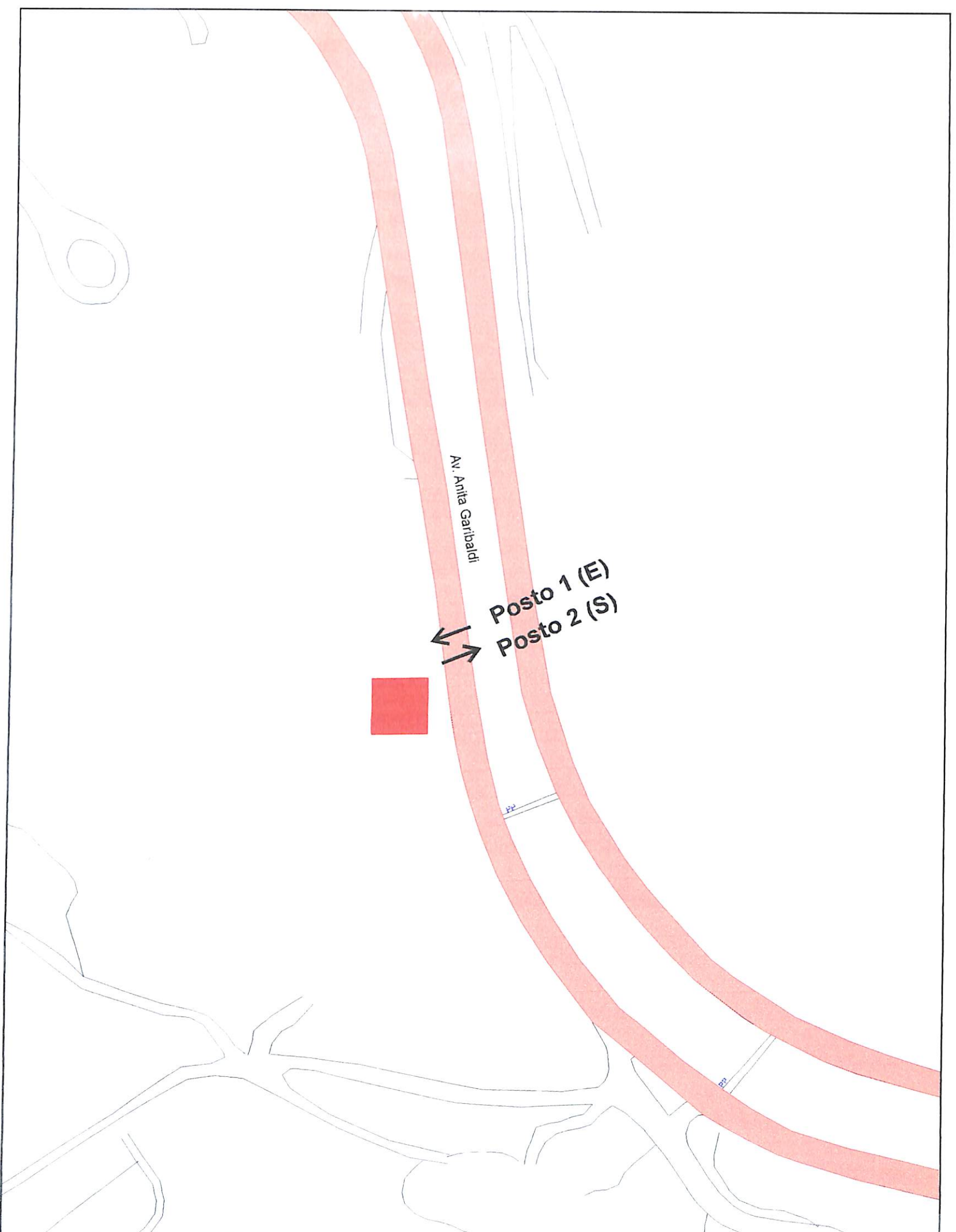
|                                             |                             |                                                                            |
|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             | 50 + -                                                                     |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) | 1200 + -                                                                   |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      | na via                                                                     |
| Acessos                                     | Quantidade                  | 1                                                                          |
|                                             | Tipo de controle            | Livre                                                                      |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             | não                                                                        |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             | não                                                                        |
| % de frequência diária de alunos            |                             | 98                                                                         |
| Forma de pagamento                          |                             | <input type="checkbox"/> Pago <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito |

Observações:

## **D-10 – UNIFACS – UNIVERSIDADE DE SALVADOR**

## PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO





Legenda:

Via Expressa

Via Arterial I

Via Arterial II

Via Coletora I

Via Coletora II

↑↓

Ponto de Pesquisa de Estacionamento

UNIVERSIDADE DE SALVADOR

TTC

ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTES LTDA

Projeto:

**Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego**

Título:

**Croqui - D10 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

|       |            |         |            |         |       |
|-------|------------|---------|------------|---------|-------|
| Data: | Junho/2004 | Escala: | Sem/Escala | Figura: | D10.1 |
|-------|------------|---------|------------|---------|-------|

**Tabela D10.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 10 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 26       | 18:00 - 18:15 | 43       |
| 06:15 - 06:30 | 26       | 12:15 - 12:30 | 28       | 18:15 - 18:30 | 53       |
| 06:30 - 06:45 | 41       | 12:30 - 12:45 | 19       | 18:30 - 18:45 | 50       |
| 06:45 - 07:00 | 40       | 12:45 - 13:00 | 12       | 18:45 - 19:00 | 49       |
| 07:00 - 07:15 | 55       | 13:00 - 13:15 | 10       | 19:00 - 19:15 | 52       |
| 07:15 - 07:30 | 49       | 13:15 - 13:30 | 11       | 19:15 - 19:30 | 50       |
| 07:30 - 07:45 | 44       | 13:30 - 13:45 | 11       | 19:30 - 19:45 | 50       |
| 07:45 - 08:00 | 45       | 13:45 - 14:00 | 11       | 19:45 - 20:00 | 49       |
| 08:00 - 08:15 | 45       | 14:00 - 14:15 | 11       | 20:00 - 20:15 | 49       |
| 08:15 - 08:30 | 46       | 14:15 - 14:30 | 12       | 20:15 - 20:30 | 46       |
| 08:30 - 08:45 | 47       | 14:30 - 14:45 | 9        | 20:30 - 20:45 | 46       |
| 08:45 - 09:00 | 45       | 14:45 - 15:00 | 14       | 20:45 - 21:00 | 45       |
| 09:00 - 09:15 | 43       | 15:00 - 15:15 | 16       | 21:00 - 21:15 | 44       |
| 09:15 - 09:30 | 45       | 15:15 - 15:30 | 16       | 21:15 - 21:30 | 44       |
| 09:30 - 09:45 | 44       | 15:30 - 15:45 | 18       | 21:30 - 21:45 | 40       |
| 09:45 - 10:00 | 45       | 15:45 - 16:00 | 18       | 21:45 - 22:00 | 35       |
| 10:00 - 10:15 | 42       | 16:00 - 16:15 | 19       | 22:00 - 22:15 | 16       |
| 10:15 - 10:30 | 43       | 16:15 - 16:30 | 20       | 22:15 - 22:30 | 16       |
| 10:30 - 10:45 | 44       | 16:30 - 16:45 | 22       | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 34       | 16:45 - 17:00 | 22       | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 33       | 17:00 - 17:15 | 27       | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 31       | 17:15 - 17:30 | 32       | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 31       | 17:30 - 17:45 | 34       | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 31       | 17:45 - 18:00 | 37       | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação



**Gráfico D10.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 10 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

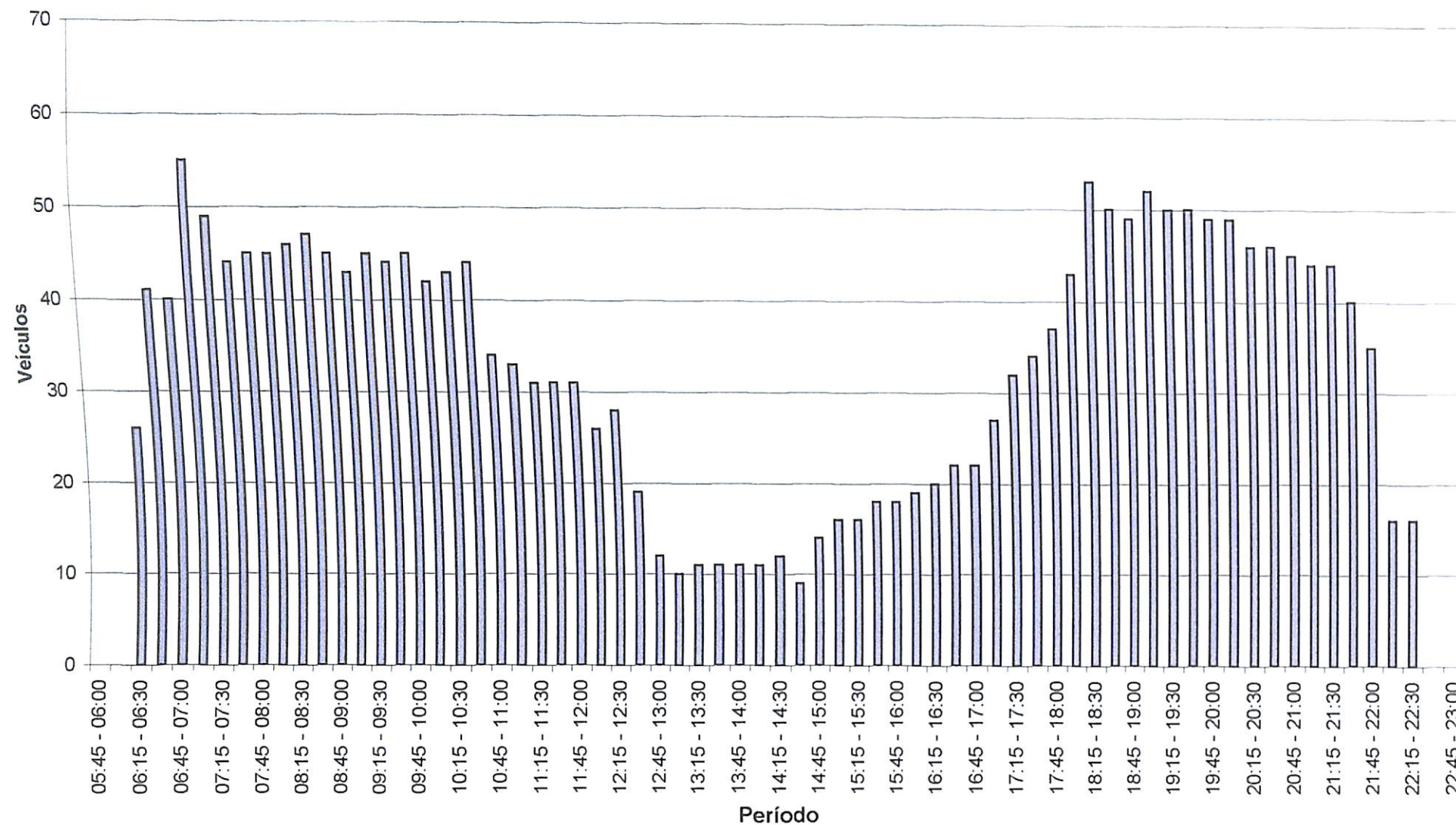
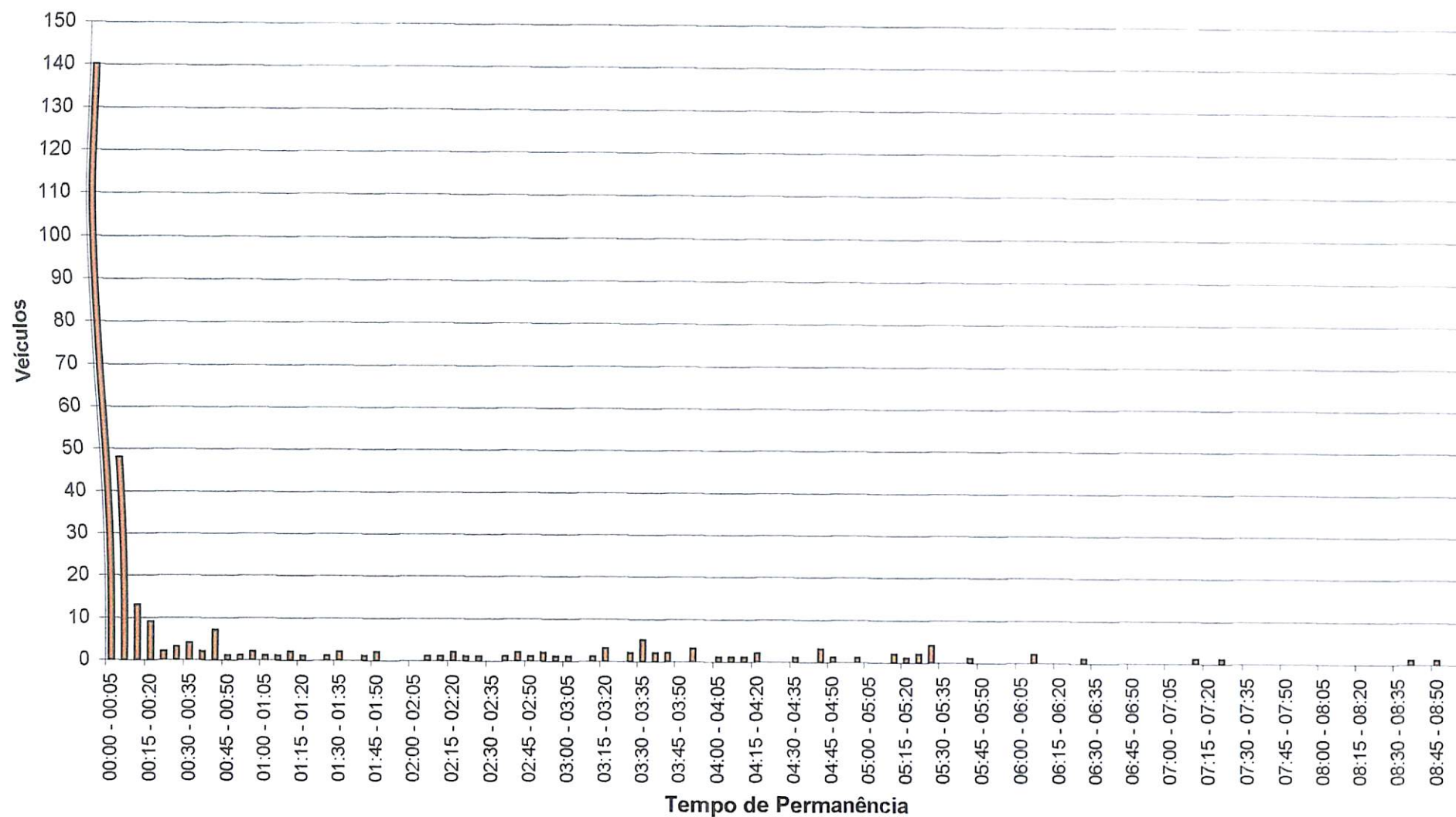




Tabela D10.2 - Tempo de Permanência  
D 10 - UNIFACS - Universidade de Salvador

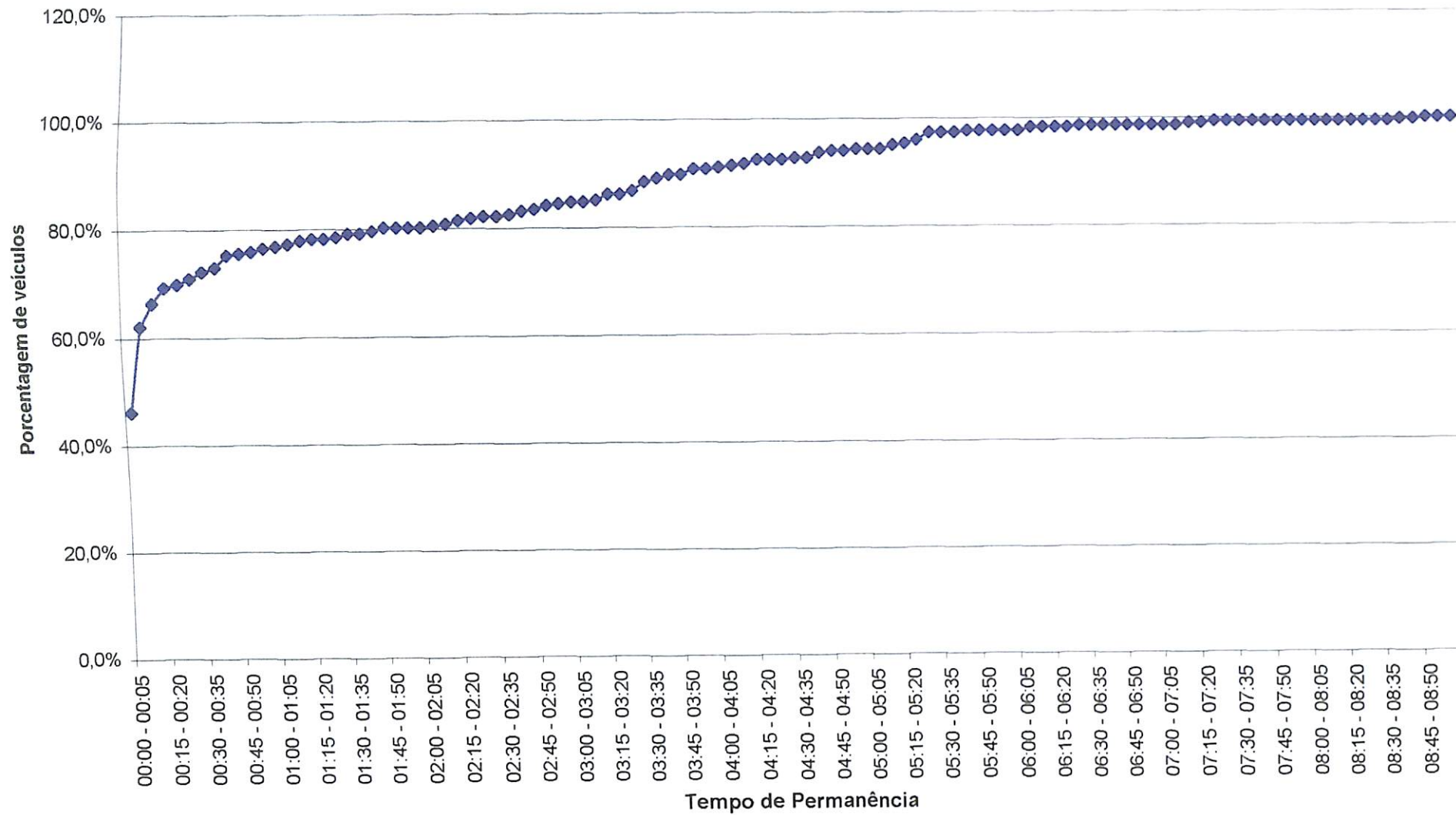
| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %     | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|-------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 140      | 140                 | 46,2% | 06:30 - 06:35        | 0        | 299                 | 98,7%  |
| 00:05 - 00:10        | 48       | 188                 | 62,0% | 06:35 - 06:40        | 0        | 299                 | 98,7%  |
| 00:10 - 00:15        | 13       | 201                 | 66,3% | 06:40 - 06:45        | 0        | 299                 | 98,7%  |
| 00:15 - 00:20        | 9        | 210                 | 69,3% | 06:45 - 06:50        | 0        | 299                 | 98,7%  |
| 00:20 - 00:25        | 2        | 212                 | 70,0% | 06:50 - 06:55        | 0        | 299                 | 98,7%  |
| 00:25 - 00:30        | 3        | 215                 | 71,0% | 06:55 - 07:00        | 0        | 299                 | 98,7%  |
| 00:30 - 00:35        | 4        | 219                 | 72,3% | 07:00 - 07:05        | 0        | 299                 | 98,7%  |
| 00:35 - 00:40        | 2        | 221                 | 72,9% | 07:05 - 07:10        | 0        | 299                 | 98,7%  |
| 00:40 - 00:45        | 7        | 228                 | 75,2% | 07:10 - 07:15        | 1        | 300                 | 99,0%  |
| 00:45 - 00:50        | 1        | 229                 | 75,6% | 07:15 - 07:20        | 0        | 300                 | 99,0%  |
| 00:50 - 00:55        | 1        | 230                 | 75,9% | 07:20 - 07:25        | 1        | 301                 | 99,3%  |
| 00:55 - 01:00        | 2        | 232                 | 76,6% | 07:25 - 07:30        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:00 - 01:05        | 1        | 233                 | 76,9% | 07:30 - 07:35        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:05 - 01:10        | 1        | 234                 | 77,2% | 07:35 - 07:40        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:10 - 01:15        | 2        | 236                 | 77,9% | 07:40 - 07:45        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:15 - 01:20        | 1        | 237                 | 78,2% | 07:45 - 07:50        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:20 - 01:25        | 0        | 237                 | 78,2% | 07:50 - 07:55        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:25 - 01:30        | 1        | 238                 | 78,5% | 07:55 - 08:00        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:30 - 01:35        | 2        | 240                 | 79,2% | 08:00 - 08:05        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:35 - 01:40        | 0        | 240                 | 79,2% | 08:05 - 08:10        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:40 - 01:45        | 1        | 241                 | 79,5% | 08:10 - 08:15        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:45 - 01:50        | 2        | 243                 | 80,2% | 08:15 - 08:20        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:50 - 01:55        | 0        | 243                 | 80,2% | 08:20 - 08:25        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 01:55 - 02:00        | 0        | 243                 | 80,2% | 08:25 - 08:30        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 02:00 - 02:05        | 0        | 243                 | 80,2% | 08:30 - 08:35        | 0        | 301                 | 99,3%  |
| 02:05 - 02:10        | 1        | 244                 | 80,5% | 08:35 - 08:40        | 1        | 302                 | 99,7%  |
| 02:10 - 02:15        | 1        | 245                 | 80,9% | 08:40 - 08:45        | 0        | 302                 | 99,7%  |
| 02:15 - 02:20        | 2        | 247                 | 81,5% | 08:45 - 08:50        | 1        | 303                 | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 1        | 248                 | 81,8% | 08:50 - 08:55        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 1        | 249                 | 82,2% | 08:55 - 09:00        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 0        | 249                 | 82,2% | 09:00 - 09:05        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 1        | 250                 | 82,5% | 09:05 - 09:10        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 2        | 252                 | 83,2% | 09:10 - 09:15        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 1        | 253                 | 83,5% | 09:15 - 09:20        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 2        | 255                 | 84,2% | 09:20 - 09:25        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 1        | 256                 | 84,5% | 09:25 - 09:30        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 1        | 257                 | 84,8% | 09:30 - 09:35        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 0        | 257                 | 84,8% | 09:35 - 09:40        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 1        | 258                 | 85,1% | 09:40 - 09:45        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 3        | 261                 | 86,1% | 09:45 - 09:50        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 0        | 261                 | 86,1% | 09:50 - 09:55        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 2        | 263                 | 86,8% | 09:55 - 10:00        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 5        | 268                 | 88,4% | 10:00 - 10:05        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 2        | 270                 | 89,1% | 10:05 - 10:10        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 2        | 272                 | 89,8% | 10:10 - 10:15        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 0        | 272                 | 89,8% | 10:15 - 10:20        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 3        | 275                 | 90,8% | 10:20 - 10:25        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 0        | 275                 | 90,8% | 10:25 - 10:30        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 1        | 276                 | 91,1% | 10:30 - 10:35        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 1        | 277                 | 91,4% | 10:35 - 10:40        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 1        | 278                 | 91,7% | 10:40 - 10:45        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 2        | 280                 | 92,4% | 10:45 - 10:50        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 280                 | 92,4% | 10:50 - 10:55        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 280                 | 92,4% | 10:55 - 11:00        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 1        | 281                 | 92,7% | 11:00 - 11:05        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 281                 | 92,7% | 11:05 - 11:10        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 3        | 284                 | 93,7% | 11:10 - 11:15        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 1        | 285                 | 94,1% | 11:15 - 11:20        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 285                 | 94,1% | 11:20 - 11:25        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 1        | 286                 | 94,4% | 11:25 - 11:30        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 286                 | 94,4% | 11:30 - 11:35        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 286                 | 94,4% | 11:35 - 11:40        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 2        | 288                 | 95,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 1        | 289                 | 95,4% | 11:45 - 11:50        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 2        | 291                 | 96,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 4        | 295                 | 97,4% | 11:55 - 12:00        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 295                 | 97,4% | 12:00 - 12:05        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 295                 | 97,4% | 12:05 - 12:10        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 1        | 296                 | 97,7% | 12:10 - 12:15        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 296                 | 97,7% | 12:15 - 12:20        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 296                 | 97,7% | 12:20 - 12:25        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 296                 | 97,7% | 12:25 - 12:30        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 296                 | 97,7% | 12:30 - 12:35        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 2        | 298                 | 98,3% | 12:35 - 12:40        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 298                 | 98,3% | 12:40 - 12:45        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 298                 | 98,3% | 12:45 - 12:50        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 298                 | 98,3% | 12:50 - 12:55        | 0        | 303                 | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 1        | 299                 | 98,7% | 12:55 - 13:00        | 0        | 303                 | 100,0% |

**Gráfico D10.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 10 - UNIFACS - Universidade de Salvador**





**Gráfico D10.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 10 - UNIFACS - Universidade de Salvador**

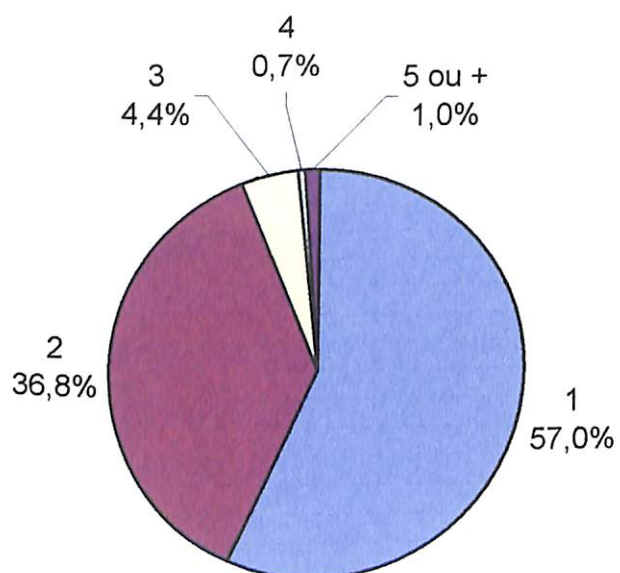




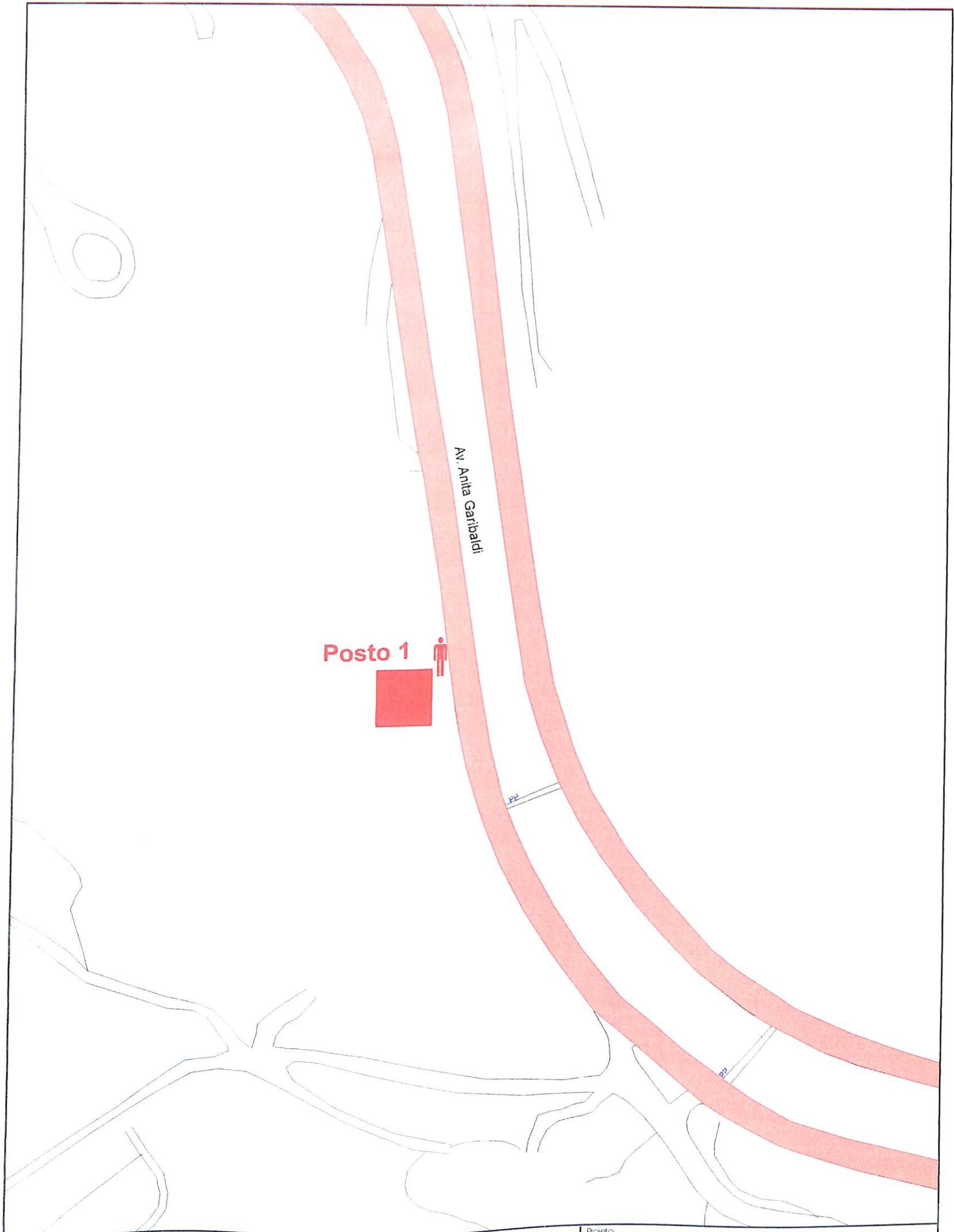
**Tabela D10.3 - Ocupação dos Veículos**

| Ocupação (Pessoas) | Veículos   | %           |
|--------------------|------------|-------------|
| 1                  | 231        | 57,0%       |
| 2                  | 149        | 36,8%       |
| 3                  | 18         | 4,4%        |
| 4                  | 3          | 0,7%        |
| 5 ou +             | 4          | 1,0%        |
| <b>Total</b>       | <b>405</b> | <b>100%</b> |

**Gráfico D10.4 - Ocupação dos Veículos**



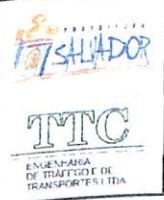
## **PESQUISA – CONTAGEM DE PEDESTRES**



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

 Ponto de Pesquisa de Pedestres





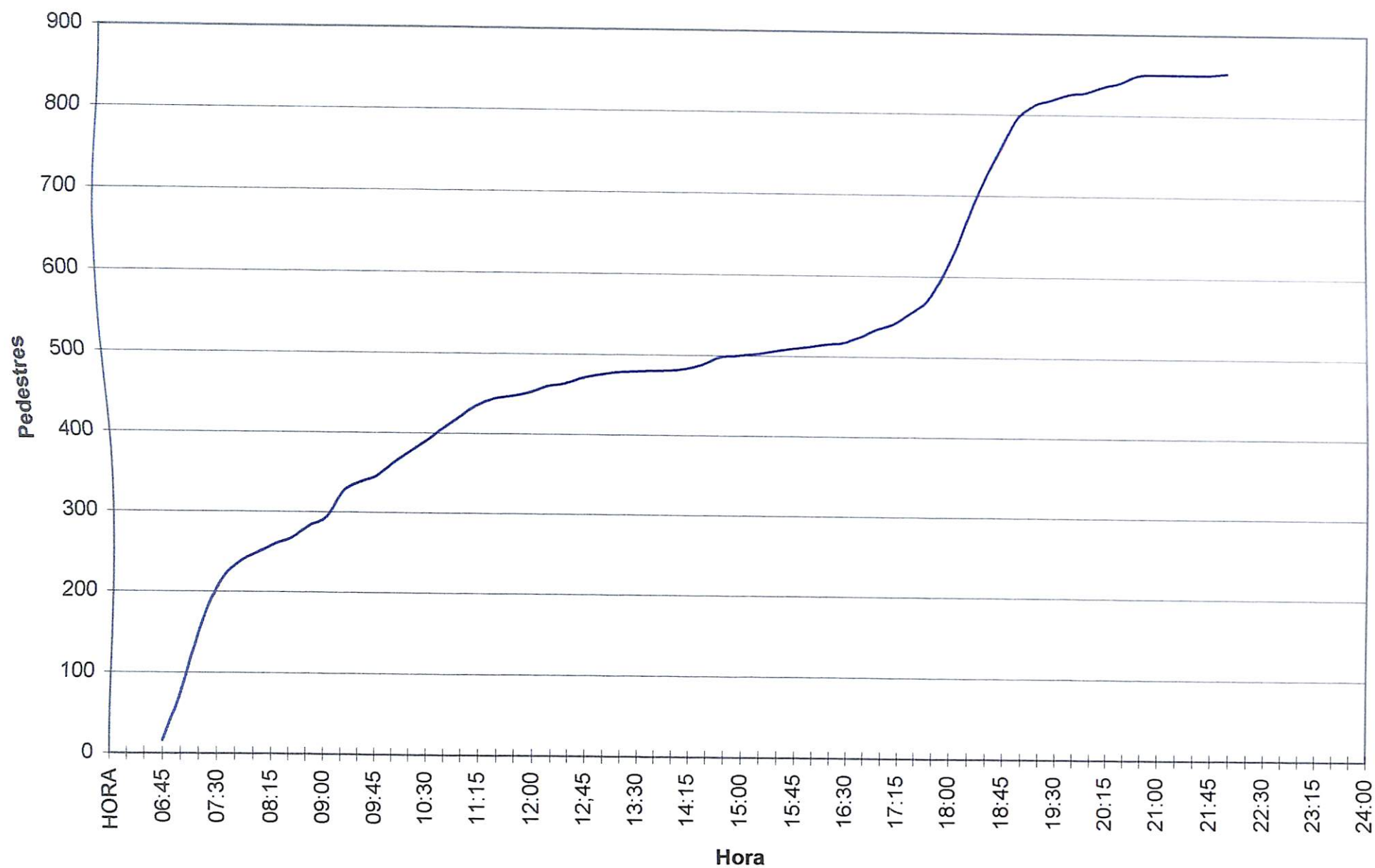
**Tabela D10.1 - Fluxo de Pedestres Entrando Acumulado**  
D 10 - UNIFACS - Universidade de Salvador

| HORA  | PEDESTRES |
|-------|-----------|
| 06:15 |           |
| 06:30 |           |
| 06:45 | 16        |
| 07:00 | 78        |
| 07:15 | 161       |
| 07:30 | 214       |
| 07:45 | 237       |
| 08:00 | 249       |
| 08:15 | 260       |
| 08:30 | 268       |
| 08:45 | 283       |
| 09:00 | 294       |
| 09:15 | 326       |
| 09:30 | 338       |
| 09:45 | 346       |
| 10:00 | 362       |
| 10:15 | 376       |
| 10:30 | 390       |
| 10:45 | 406       |
| 11:00 | 420       |
| 11:15 | 435       |
| 11:30 | 444       |
| 11:45 | 447       |
| 12:00 | 452       |
| 12:15 | 460       |
| 12:30 | 463       |
| 12:45 | 470       |
| 13:00 | 475       |
| 13:15 | 478       |
| 13:30 | 479       |
| 13:45 | 480       |
| 14:00 | 481       |
| 14:15 | 483       |
| 14:30 | 488       |
| 14:45 | 498       |
| 15:00 | 500       |
| 15:15 | 502       |
| 15:30 | 506       |
| 15:45 | 509       |
| 16:00 | 512       |
| 16:15 | 515       |
| 16:30 | 517       |
| 16:45 | 524       |
| 17:00 | 534       |
| 17:15 | 541       |
| 17:30 | 554       |
| 17:45 | 570       |
| 18:00 | 604       |
| 18:15 | 651       |
| 18:30 | 705       |
| 18:45 | 749       |
| 19:00 | 793       |
| 19:15 | 811       |
| 19:30 | 818       |
| 19:45 | 825       |
| 20:00 | 828       |
| 20:15 | 835       |
| 20:30 | 840       |
| 20:45 | 849       |
| 21:00 | 851       |
| 21:15 | 851       |
| 21:30 | 851       |
| 21:45 | 851       |
| 22:00 | 853       |
| 22:15 |           |
| 22:30 |           |
| 22:45 |           |
| 23:00 |           |
| 23:15 |           |
| 23:30 |           |
| 23:45 |           |
| 24:00 |           |

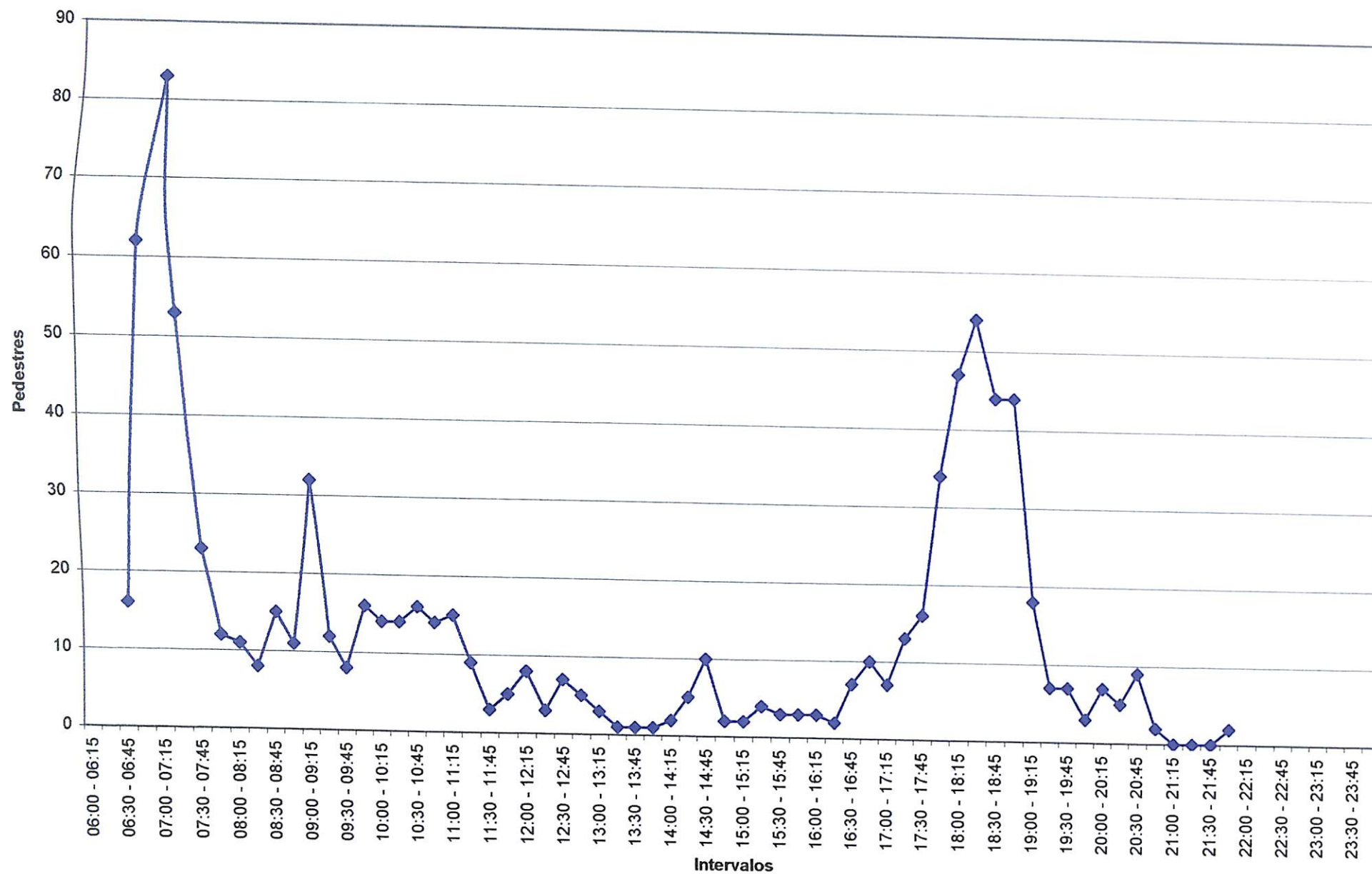
**Tabela D10.2 - Fluxo de Pedestres Entrando por Intervalo**  
D 10 - UNIFACS - Universidade de Salvador

| FAIXA HORÁRIA | PEDESTRES |
|---------------|-----------|
| 06:00 - 06:15 |           |
| 06:15 - 06:30 |           |
| 06:30 - 06:45 | 16        |
| 06:45 - 07:00 | 62        |
| 07:00 - 07:15 | 83        |
| 07:15 - 07:30 | 53        |
| 07:30 - 07:45 | 23        |
| 07:45 - 08:00 | 12        |
| 08:00 - 08:15 | 11        |
| 08:15 - 08:30 | 8         |
| 08:30 - 08:45 | 15        |
| 08:45 - 09:00 | 11        |
| 09:00 - 09:15 | 32        |
| 09:15 - 09:30 | 12        |
| 09:30 - 09:45 | 8         |
| 09:45 - 10:00 | 16        |
| 10:00 - 10:15 | 14        |
| 10:15 - 10:30 | 14        |
| 10:30 - 10:45 | 16        |
| 10:45 - 11:00 | 14        |
| 11:00 - 11:15 | 15        |
| 11:15 - 11:30 | 9         |
| 11:30 - 11:45 | 3         |
| 11:45 - 12:00 | 5         |
| 12:00 - 12:15 | 8         |
| 12:15 - 12:30 | 3         |
| 12:30 - 12:45 | 7         |
| 12:45 - 13:00 | 5         |
| 13:00 - 13:15 | 3         |
| 13:15 - 13:30 | 1         |
| 13:30 - 13:45 | 1         |
| 13:45 - 14:00 | 1         |
| 14:00 - 14:15 | 2         |
| 14:15 - 14:30 | 5         |
| 14:30 - 14:45 | 10        |
| 14:45 - 15:00 | 2         |
| 15:00 - 15:15 | 2         |
| 15:15 - 15:30 | 4         |
| 15:30 - 15:45 | 3         |
| 15:45 - 16:00 | 3         |
| 16:00 - 16:15 | 3         |
| 16:15 - 16:30 | 2         |
| 16:30 - 16:45 | 7         |
| 16:45 - 17:00 | 10        |
| 17:00 - 17:15 | 7         |
| 17:15 - 17:30 | 13        |
| 17:30 - 17:45 | 16        |
| 17:45 - 18:00 | 34        |
| 18:00 - 18:15 | 47        |
| 18:15 - 18:30 | 54        |
| 18:30 - 18:45 | 44        |
| 18:45 - 19:00 | 44        |
| 19:00 - 19:15 | 18        |
| 19:15 - 19:30 | 7         |
| 19:30 - 19:45 | 7         |
| 19:45 - 20:00 | 3         |
| 20:00 - 20:15 | 7         |
| 20:15 - 20:30 | 5         |
| 20:30 - 20:45 | 9         |
| 20:45 - 21:00 | 2         |
| 21:00 - 21:15 | 0         |
| 21:15 - 21:30 | 0         |
| 21:30 - 21:45 | 0         |
| 21:45 - 22:00 | 2         |
| 22:00 - 22:15 |           |
| 22:15 - 22:30 |           |
| 22:30 - 22:45 |           |
| 22:45 - 23:00 |           |
| 23:00 - 23:15 |           |
| 23:15 - 23:30 |           |
| 23:30 - 23:45 |           |
| 23:45 - 24:00 |           |

**Gráfico D10.1 - Fluxo de Pedestres Entrando (Acumulado)**  
**D10 - UNIFACS - Universidade de Salvador**



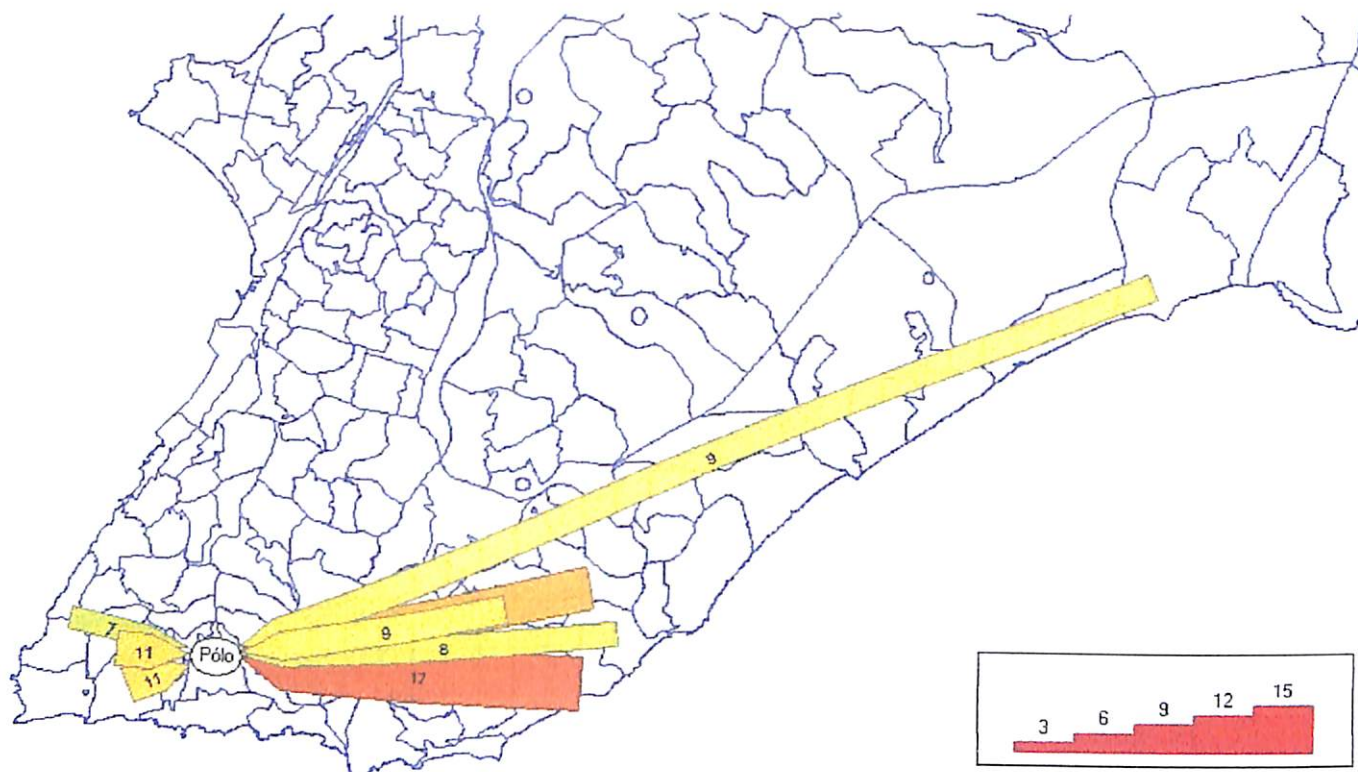
**Gráfico D10.2 - Fluxo de Pedestres Entrando (Intervalos de 15 min)**  
**D10 - UNIFACS - Universidade de Salvador**



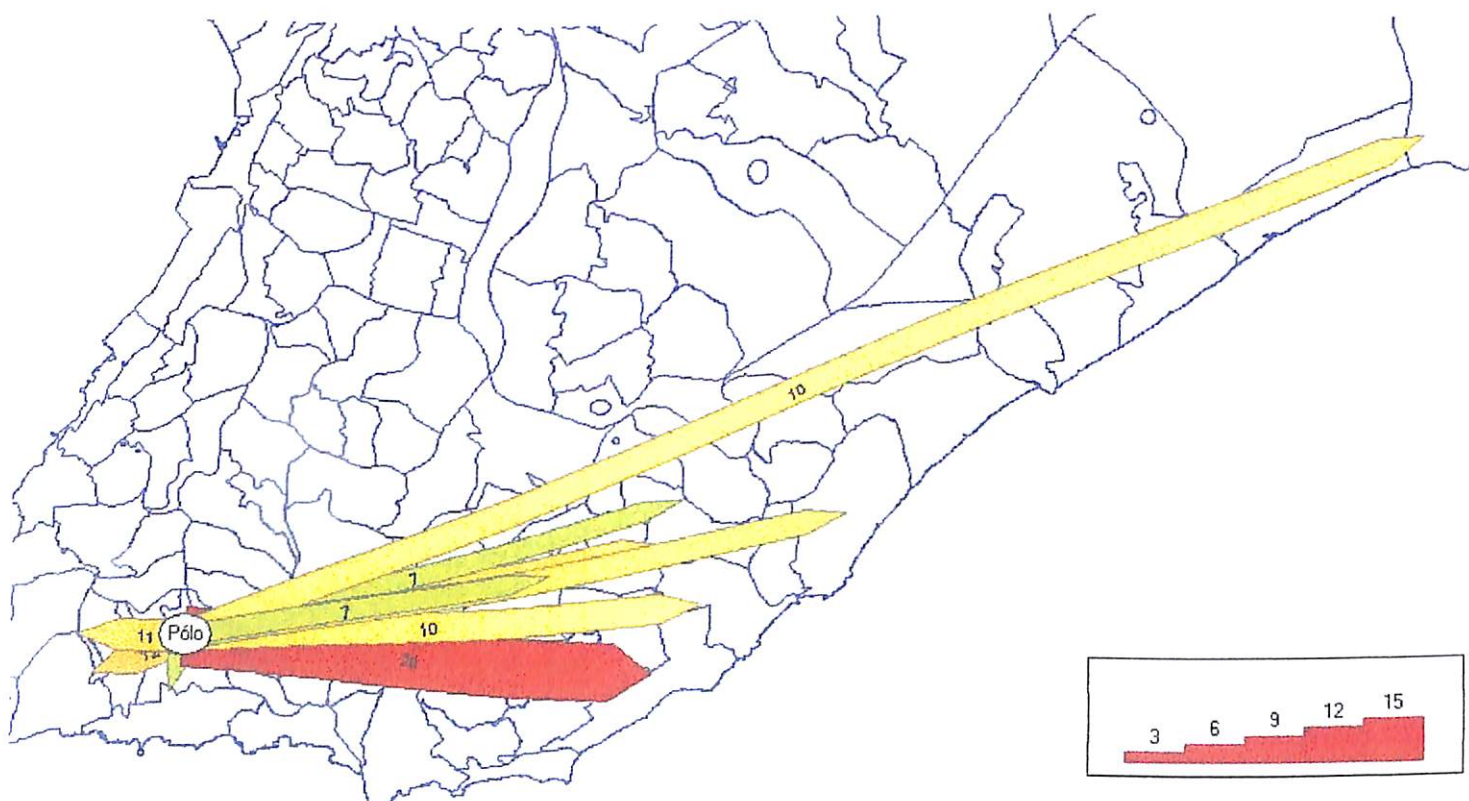


## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**

**Figura D10.1 – Origem dos Usuários (acima de seis viagens)**  
**D10 – UNIFACS – Universidade de Salvador**



**Figura D10.2 – Destino dos Usuários (acima de seis viagens)**  
**D10 – UNIFACS – Universidade de Salvador**



**Tabela D10.1 - Entrevista com Usuários**

D 10 - UNIFACS - Universidade de Salvador

| Respostas | Questões |    |     |     |     |     |
|-----------|----------|----|-----|-----|-----|-----|
|           | 1        | 3  | 5   | 6   | 7   | 9   |
| 1         | 218      | 67 | 69  | 114 | 0   | 240 |
| 2         | 32       | 98 | 2   | 2   | 23  | 15  |
| 3         | 11       | 53 | 0   | 38  | 237 | 1   |
| 4         | 0        | 25 | 132 | 1   | 0   | 0   |
| 5         | 2        | 15 | 21  | 0   | 0   | 0   |
| 6         | 1        | 7  | 1   | 0   | 0   | 3   |
| 7         | 0        | 1  | 2   | 0   | 0   | 0   |
| 8         | 0        | 1  | 4   | 0   | 0   | 3   |
| 9         | 4        | 1  | 37  | 0   | 8   | 6   |

**Tabela D10.2 - Entrevista com Usuários**

D 10 - UNIFACS - Universidade de Salvador

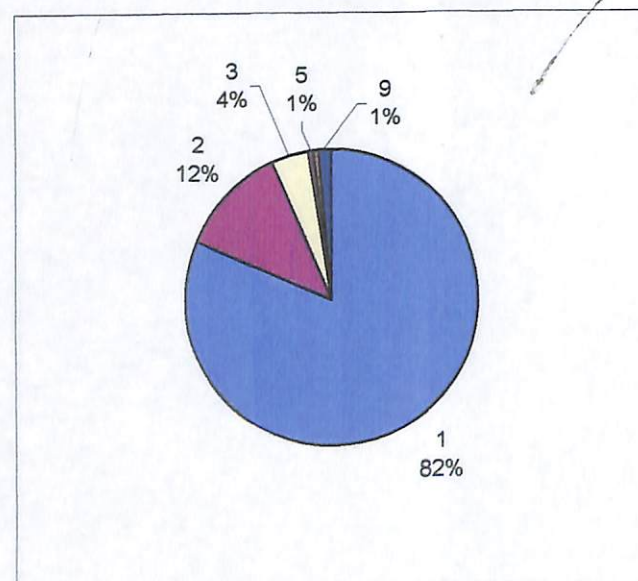
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 12            | 12                      | 4,48                   |
| 30                          | 4             | 16                      | 5,97                   |
| 40                          | 1             | 17                      | 6,34                   |
| 50                          | 3             | 20                      | 7,46                   |
| 60                          | 0             | 20                      | 7,46                   |
| 70                          | 2             | 22                      | 8,21                   |
| 80                          | 0             | 22                      | 8,21                   |
| 85                          | 0             | 22                      | 8,21                   |
| 90                          | 0             | 22                      | 8,21                   |
| 95                          | 0             | 22                      | 8,21                   |
| 100                         | 7             | 29                      | 10,82                  |
| 105                         | 0             | 29                      | 10,82                  |
| 110                         | 1             | 30                      | 11,19                  |
| 115                         | 0             | 30                      | 11,19                  |
| 120                         | 0             | 30                      | 11,19                  |
| 125                         | 0             | 30                      | 11,19                  |
| 130                         | 105           | 135                     | 50,37                  |
| 135                         | 0             | 135                     | 50,37                  |
| 140                         | 15            | 150                     | 55,97                  |
| 150                         | 11            | 161                     | 60,07                  |
| 160                         | 15            | 176                     | 65,67                  |
| 165                         | 2             | 178                     | 66,42                  |
| 170                         | 7             | 185                     | 69,03                  |
| 180                         | 15            | 200                     | 74,63                  |
| 190                         | 0             | 200                     | 74,63                  |
| 195                         | 4             | 204                     | 76,12                  |
| 200                         | 0             | 204                     | 76,12                  |
| 210                         | 9             | 213                     | 79,48                  |
| 220                         | 0             | 213                     | 79,48                  |
| 230                         | 0             | 213                     | 79,48                  |
| 240                         | 55            | 268                     | 100,00                 |

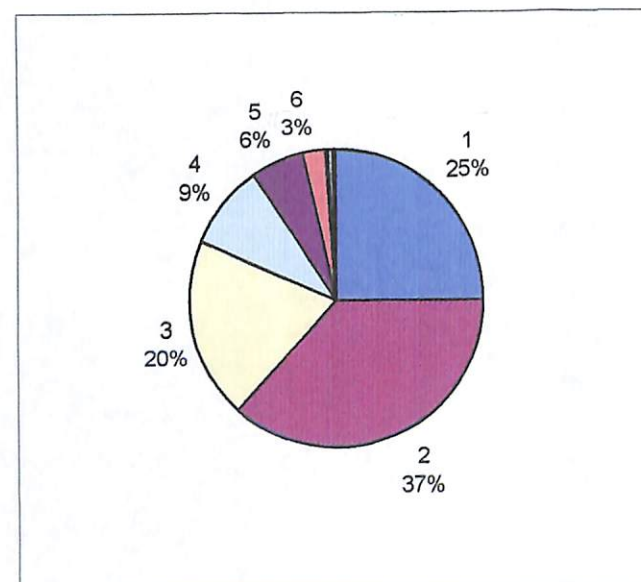


Gráficos D10.1 - Entrevista com Usuários  
D 10 - UNIFACS - Universidade de Salvador

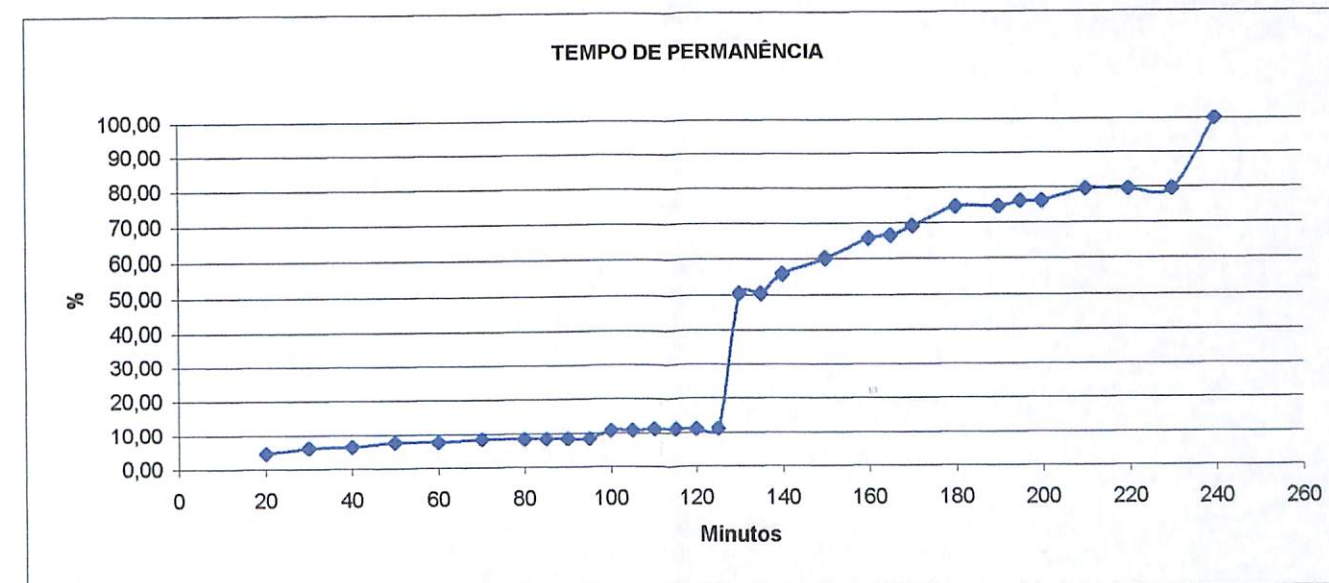
| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

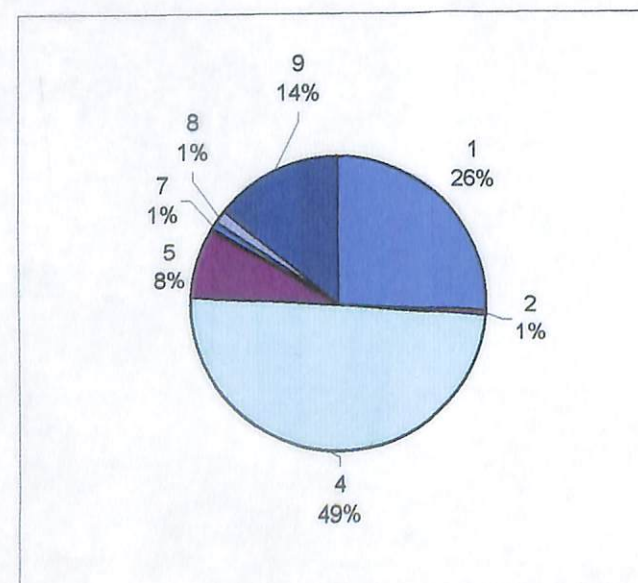


| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

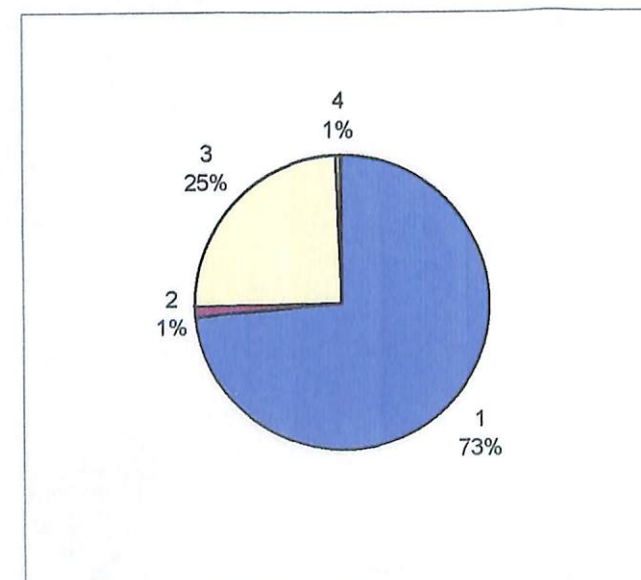


| 8 | Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|---|------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                     | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                   | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                   | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

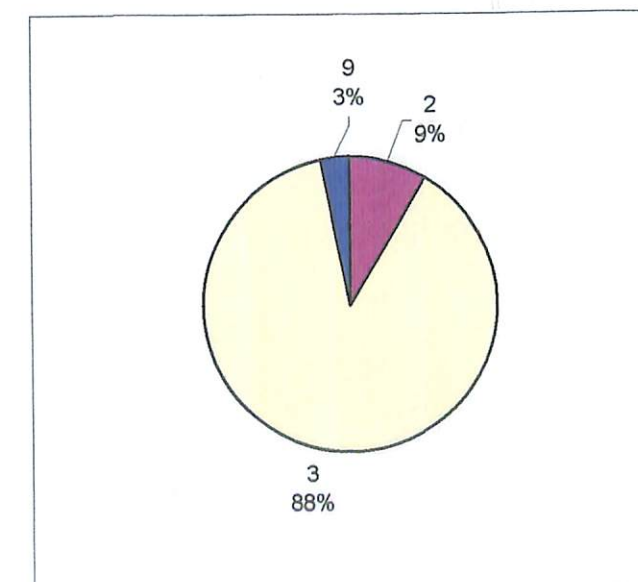
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|----------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
|   | 3-Micro ônibus/Van/                                   | 6-Táxi             | 9-Outros |



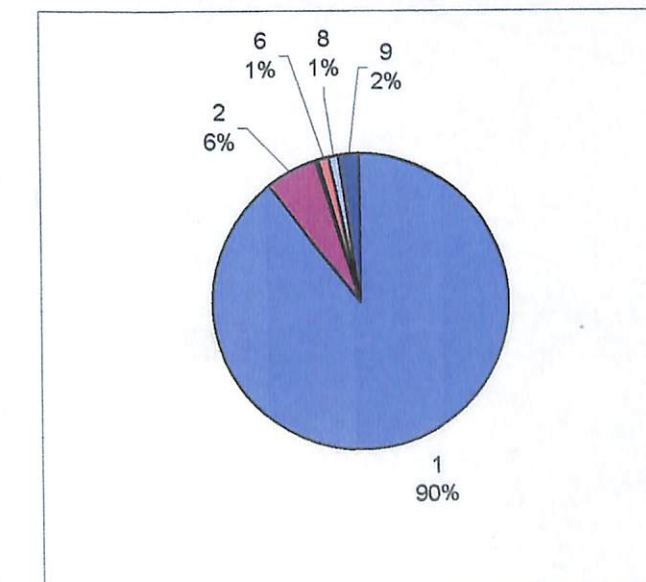
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |  |
|---|----------------------------------------|-------------------------|--|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |  |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |  |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |  |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**

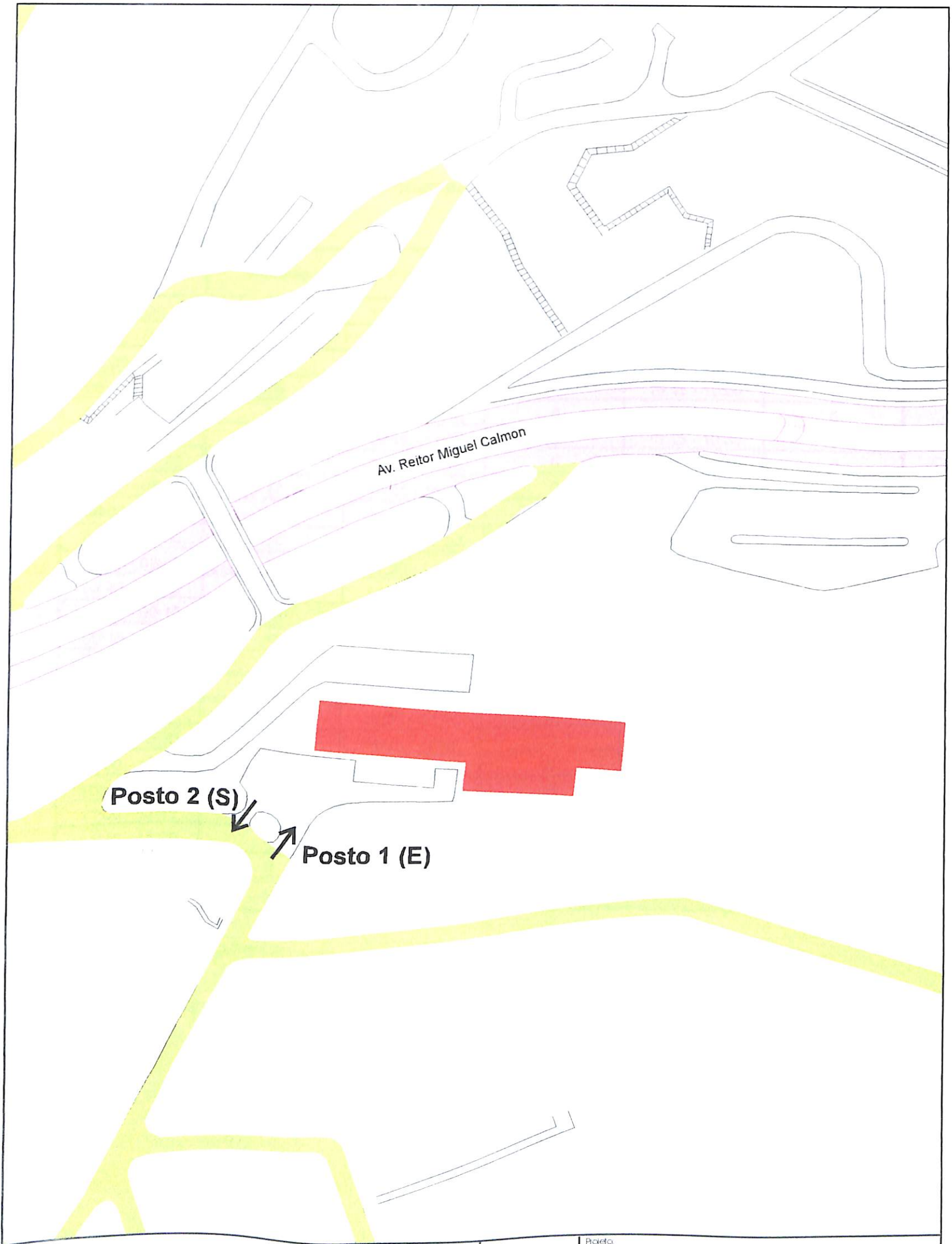


|                                                                                 |                             |                                                                                                          |                                              |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|--------------|
|  |                             | COLETA DE DADOS DE PGT<br>ENTREVISTA - EMPREENDEDOR<br>Ensino de 3º grau, pós-graduação e especialização |                                              |  |                                              |                                            |          |              |
| PGT: D 10                                                                       |                             | Nome do Estabelecimento: UNIFACS - Garibaldi                                                             |                                              |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Nome do conta                                                                   |                             | Cargo: Administradora                                                                                    |                                              | Tel                                                                                |                                              |                                            |          |              |
| POPULAÇÃO<br>FIXA                                                               |                             | Nº de<br>Pessoas                                                                                         | Horário                                      |                                                                                    | Modo de Locomoção (%)                        |                                            |          |              |
|                                                                                 |                             |                                                                                                          | Entrada                                      | Saída                                                                              | A Pé                                         | Auto                                       | Coletivo | Fretado/Vans |
| Alunos                                                                          | Manhã                       | 400                                                                                                      | 07:00                                        | 12:30                                                                              | NI                                           |                                            |          |              |
|                                                                                 | Tarde                       |                                                                                                          |                                              |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Noite                       | 400                                                                                                      | 18:00                                        | 22:30                                                                              |                                              |                                            |          |              |
| Professores                                                                     | Manhã                       | 20 + -                                                                                                   | 07:00                                        | 12:30                                                                              |                                              | 100                                        |          |              |
|                                                                                 | Tarde                       |                                                                                                          |                                              |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Noite                       | 20 + -                                                                                                   | 18:00                                        | 22:30                                                                              |                                              | 100                                        |          |              |
| Funcionários                                                                    | Manhã                       | 22                                                                                                       | 07:00                                        | 12:30                                                                              |                                              | 5                                          | 95       |              |
|                                                                                 | Tarde                       |                                                                                                          |                                              |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Noite                       | 22                                                                                                       | 18:00                                        | 22:30                                                                              |                                              | 5                                          | 95       |              |
| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES                                                |                             |                                                                                                          |                                              |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Quantidade de portões de acesso-alunos                                          |                             |                                                                                                          | 1                                            |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Salas de<br>Aula                                                                | Quantidade de salas         |                                                                                                          | 11                                           |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Área total (m²)             |                                                                                                          | NI                                           |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Ocupação/sala               |                                                                                                          | 95                                           |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Laboratórios                                                                    | Quantidade de laboratórios  |                                                                                                          | 1                                            |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Área total (m²)             |                                                                                                          | NI                                           |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Ocupação/laboratórios       |                                                                                                          | 95                                           |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Auditórios                                                                      | Quantidade de auditórios    |                                                                                                          | 1                                            |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Área total (m²)             |                                                                                                          | Ni                                           |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Ocupação/auditorios         |                                                                                                          | 100 lugares                                  |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Uso                                                                             |                             |                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito |                                                                                    | <input type="checkbox"/> Aberto ao público   |                                            |          |              |
| Ginásio de<br>Esportes                                                          | Quantidade de ginásios      |                                                                                                          | Não                                          |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Área total (m²)             |                                                                                                          | Não                                          |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Ocupação/ginásios           |                                                                                                          | Não                                          |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Uso                         |                                                                                                          |                                              | <input type="checkbox"/> Restrito                                                  |                                              | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |          |              |
| ESTACIONAMENTO                                                                  |                             |                                                                                                          |                                              |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos)                                     |                             |                                                                                                          | 160                                          |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Áreas                                                                           | Total de estacionamento(m²) |                                                                                                          | NI                                           |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Acumulação (m)/Cancela      |                                                                                                          | via                                          |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Acessos                                                                         | Quantidade                  |                                                                                                          | 1                                            |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 | Tipo de controle            |                                                                                                          | Livre                                        |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Área de embarque/desembarque (m)                                                |                             |                                                                                                          | não                                          |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Quantidade de Fretados/Vans                                                     |                             |                                                                                                          | NI                                           |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| % de frequência diária de alunos                                                |                             |                                                                                                          | 95                                           |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
| Forma de pagamento                                                              |                             |                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Pago                |                                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito |                                            |          |              |
| Observações: no local 40 vagas<br>120 alunos<br>no convenio 70<br>noite         |                             |                                                                                                          |                                              |                                                                                    |                                              |                                            |          |              |
|                                                                                 |                             |                                                                                                          | area 1676,77 - construida<br>total 1869,73   |                                                                                    |                                              | Pós graduação<br>quinta -                  |          |              |
| Data: / /                                                                       |                             |                                                                                                          |                                              |                                                                                    | Dia da Semana:                               |                                            |          |              |



## **D-11 – UFBA - DIREITO**

## PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↕ Ponto de Pesquisa de Estacionamento

**TTC**  
ENGENHARIA DE TRÁFEGO DE TRANSPORTES LTDA

Objeto:  
**Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego**

Título:  
**Croqui - D11 - UFBA - Direito**

|                     |                       |                  |
|---------------------|-----------------------|------------------|
| Data:<br>Junho/2004 | Escala:<br>Sem/Escala | Figura:<br>D11 1 |
|---------------------|-----------------------|------------------|



**Tabela D11.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 11 - UFBA - DIREITO**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 0        |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 0        |
| 06:30 - 06:45 | 43       | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 0        |
| 06:45 - 07:00 | 75       | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 0        |
| 07:00 - 07:15 | 70       | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 0        |
| 07:15 - 07:30 | 82       | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 0        |
| 07:30 - 07:45 | 79       | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 0        |
| 07:45 - 08:00 | 77       | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 0        |
| 08:00 - 08:15 | 77       | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 0        |
| 08:15 - 08:30 | 74       | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 0        |
| 08:30 - 08:45 | 78       | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 0        |
| 08:45 - 09:00 | 78       | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 0        |
| 09:00 - 09:15 | 88       | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 0        |
| 09:15 - 09:30 | 85       | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 0        |
| 09:30 - 09:45 | 81       | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 0        |
| 09:45 - 10:00 | 81       | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 0        |
| 10:00 - 10:15 | 81       | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 0        |
| 10:15 - 10:30 | 0        | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 0        | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 0        | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 0        | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação

**Gráfico D11.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 11 - UFBA - DIREITO**

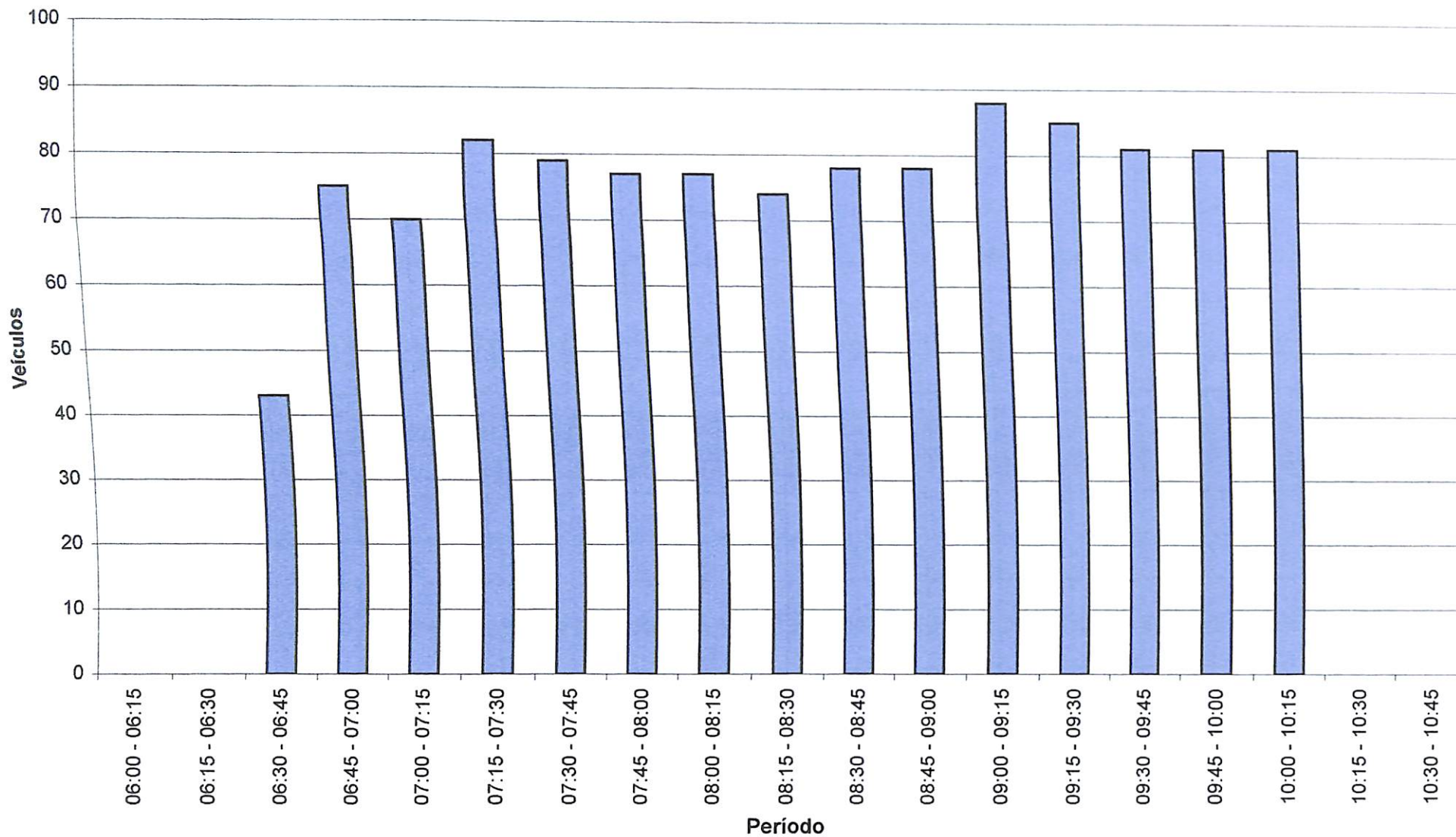


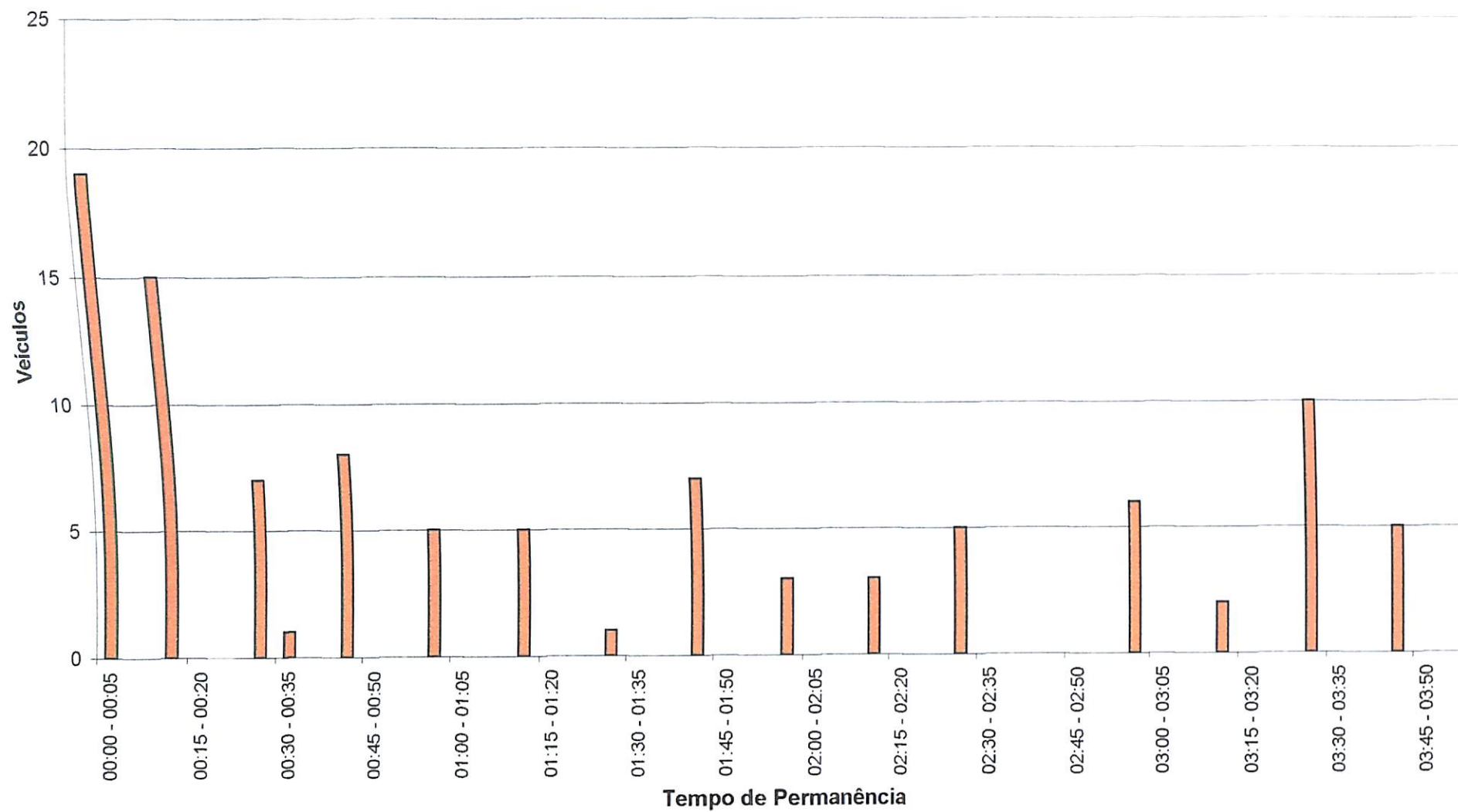


Tabela D11.2 - Tempo de Permanência  
D 11 - UFBA - DIREITO

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 19       | 19                  | 18,6%  | 06:30 - 06:35        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 0        | 19                  | 18,6%  | 06:35 - 06:40        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 15       | 34                  | 33,3%  | 06:40 - 06:45        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 0        | 34                  | 33,3%  | 06:45 - 06:50        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 0        | 34                  | 33,3%  | 06:50 - 06:55        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 7        | 41                  | 40,2%  | 06:55 - 07:00        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 1        | 42                  | 41,2%  | 07:00 - 07:05        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 0        | 42                  | 41,2%  | 07:05 - 07:10        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 8        | 50                  | 49,0%  | 07:10 - 07:15        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 0        | 50                  | 49,0%  | 07:15 - 07:20        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 0        | 50                  | 49,0%  | 07:20 - 07:25        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 5        | 55                  | 53,9%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 0        | 55                  | 53,9%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 0        | 55                  | 53,9%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 5        | 60                  | 58,8%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 0        | 60                  | 58,8%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 0        | 60                  | 58,8%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 1        | 61                  | 59,8%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 0        | 61                  | 59,8%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 0        | 61                  | 59,8%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 7        | 68                  | 66,7%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 0        | 68                  | 66,7%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 0        | 68                  | 66,7%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 3        | 71                  | 69,6%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 0        | 71                  | 69,6%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 0        | 71                  | 69,6%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 3        | 74                  | 72,5%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 0        | 74                  | 72,5%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 0        | 74                  | 72,5%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 5        | 79                  | 77,5%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 0        | 79                  | 77,5%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 0        | 79                  | 77,5%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 0        | 79                  | 77,5%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 0        | 79                  | 77,5%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 0        | 79                  | 77,5%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 6        | 85                  | 83,3%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 0        | 85                  | 83,3%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 0        | 85                  | 83,3%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 2        | 87                  | 85,3%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 0        | 87                  | 85,3%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 0        | 87                  | 85,3%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 10       | 97                  | 95,1%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 0        | 97                  | 95,1%  | 10:00 - 10:05        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 0        | 97                  | 95,1%  | 10:05 - 10:10        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 5        | 102                 | 100,0% | 10:10 - 10:15        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 0        | 102                 | 100,0% | 10:15 - 10:20        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 102                 | 100,0% | 10:20 - 10:25        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 0        | 102                 | 100,0% | 10:25 - 10:30        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 0        | 102                 | 100,0% | 10:30 - 10:35        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 102                 | 100,0% | 10:35 - 10:40        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 0        | 102                 | 100,0% | 10:40 - 10:45        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 102                 | 100,0% | 10:45 - 10:50        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 102                 | 100,0% | 10:50 - 10:55        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 102                 | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 102                 | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 102                 | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 102                 | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 102                 | 100,0% |



**Gráfico D11.2 - Distribuição do Tempo de Permanência  
D 11 - UFBA - DIREITO**



**Gráfico D11.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 11 - UFBA - DIREITO**

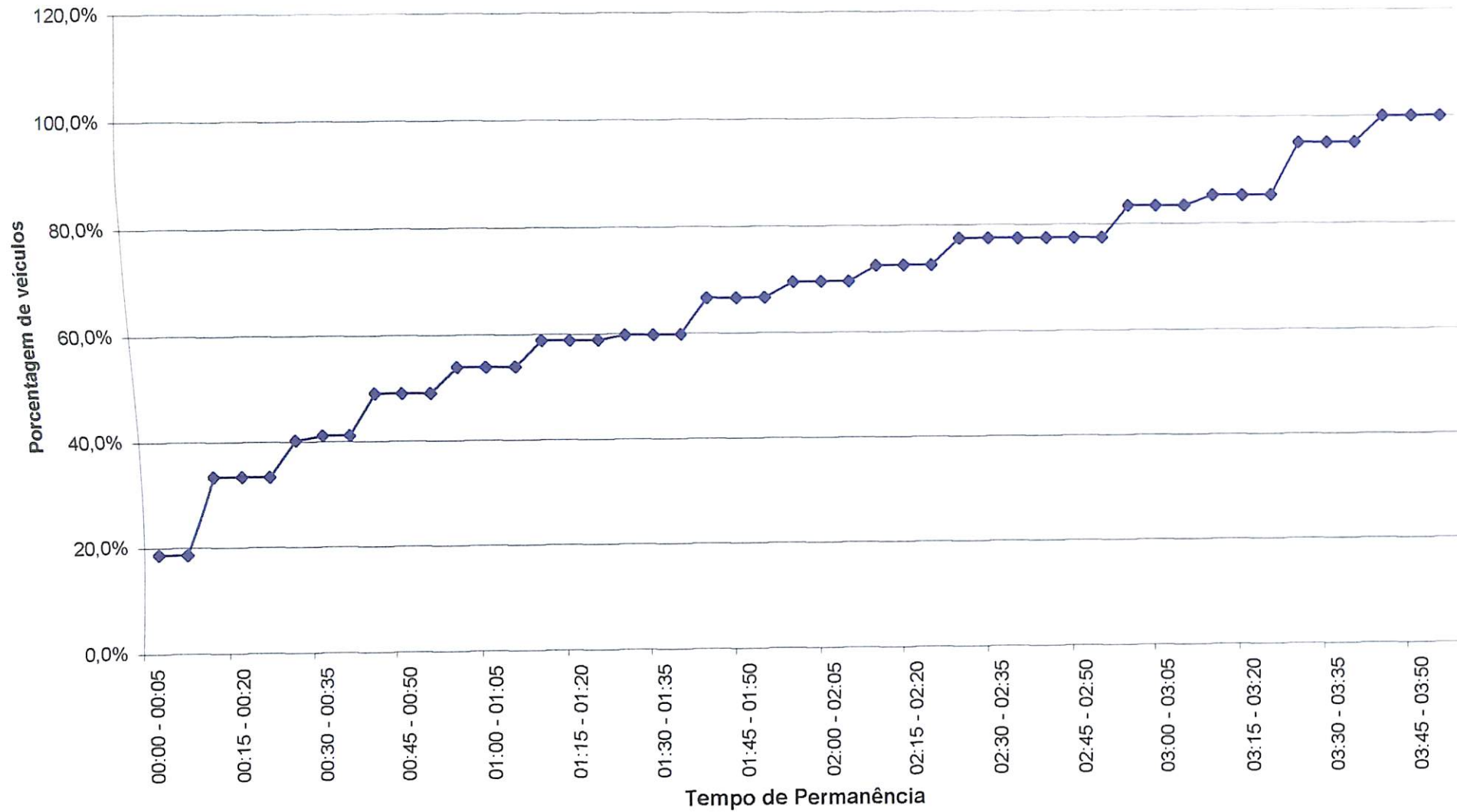
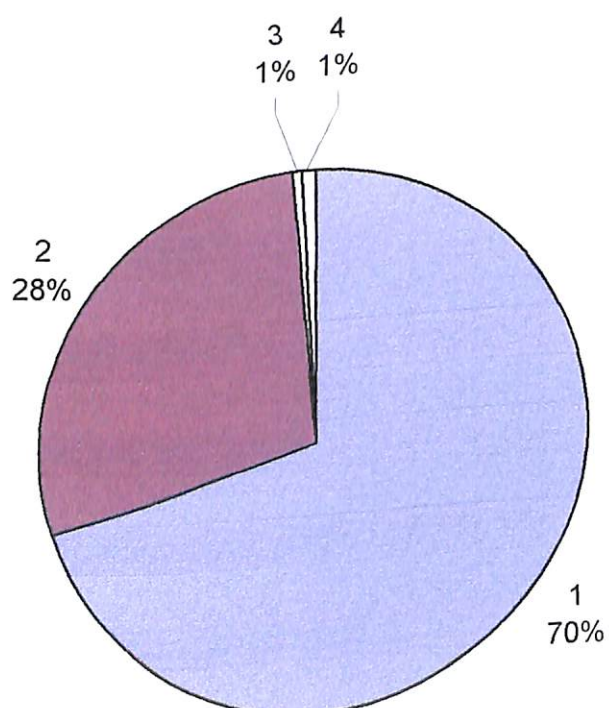


Tabela D11.3 - Ocupação dos Veículos

| Ocupação (Pessoas) | Veículos   | %           |
|--------------------|------------|-------------|
| 1                  | 96         | 70,1%       |
| 2                  | 39         | 28,5%       |
| 3                  | 1          | 0,7%        |
| 4                  | 1          | 0,7%        |
| 5 ou +             | 0          | 0,0%        |
| <b>Total</b>       | <b>137</b> | <b>100%</b> |

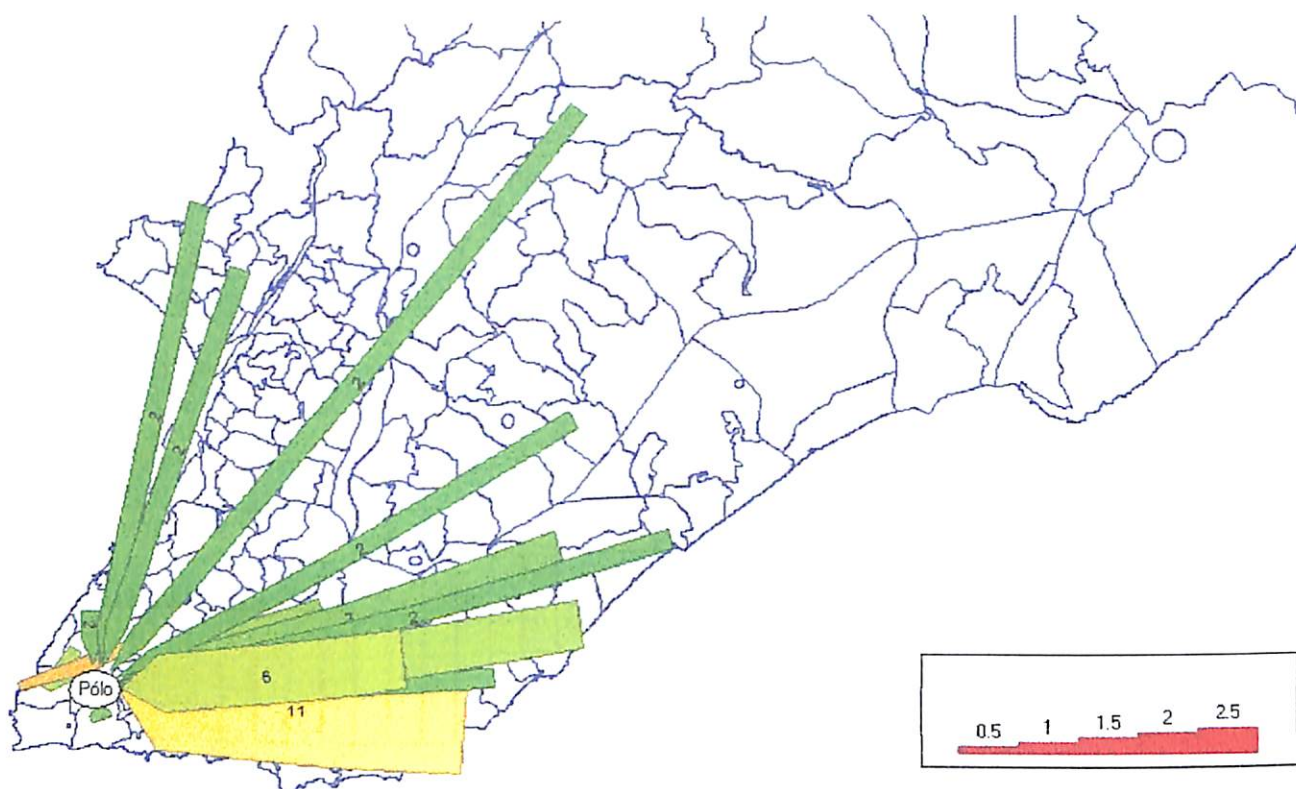
Gráfico D11.4 - Ocupação dos Veículos



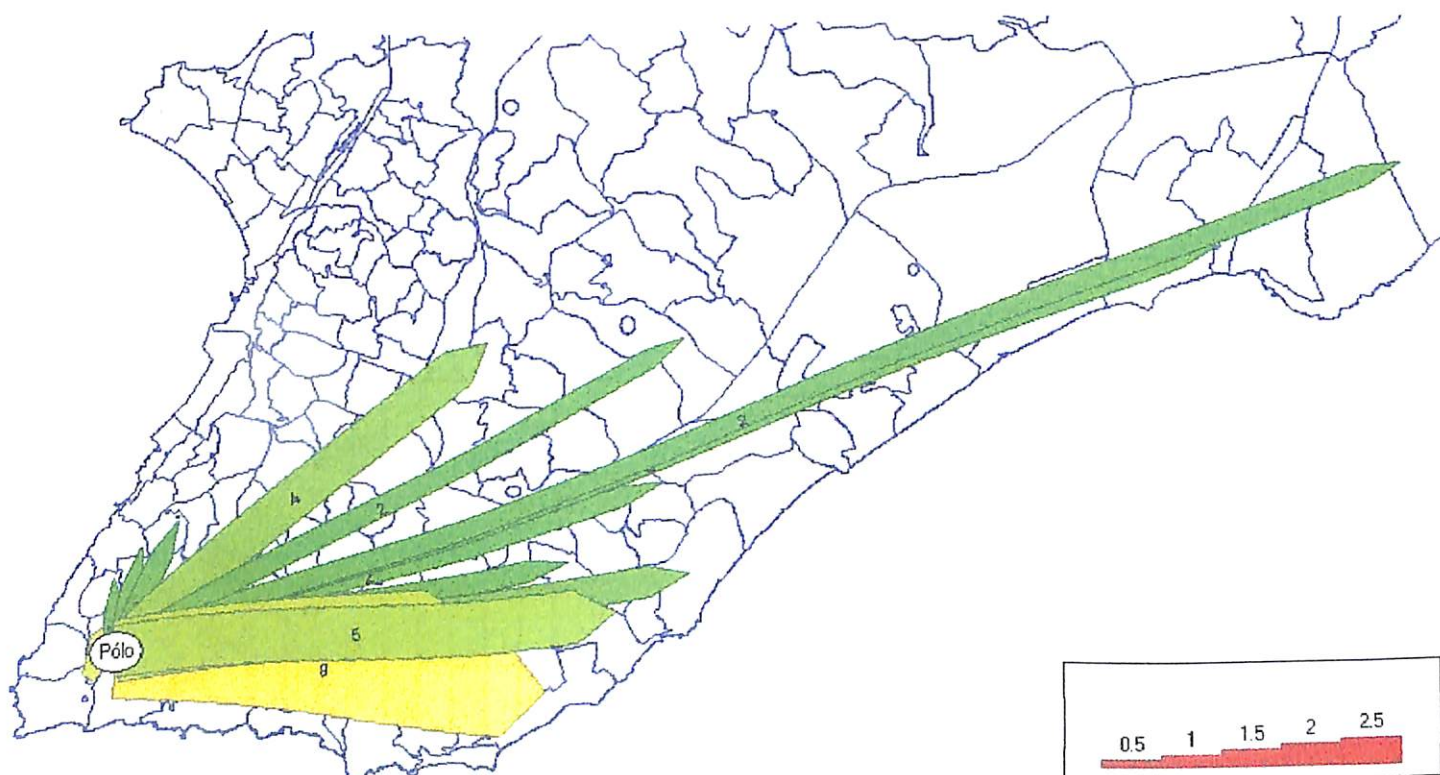


## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**

**Figura D11.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)**  
D11 – UFBA - Direito



**Figura D11.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)**  
D11 – UFBA - Direito



**Tabela D11.1 - Entrevista com Usuários**

D 11 - UFBA - Direito

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 79       | 23 | 34 | 37 | 0  | 59 |
| 2         | 5        | 21 | 0  | 0  | 15 | 15 |
| 3         | 13       | 21 | 0  | 6  | 80 | 8  |
| 4         | 0        | 12 | 36 | 1  | 0  | 1  |
| 5         | 0        | 8  | 9  | 1  | 0  | 1  |
| 6         | 0        | 8  | 0  | 0  | 0  | 1  |
| 7         | 0        | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 1  | 11 | 0  | 0  | 2  |
| 9         | 0        | 1  | 7  | 0  | 2  | 10 |

**Tabela D11.2 - Entrevista com Usuários**

D 11 - UFBA - Direito

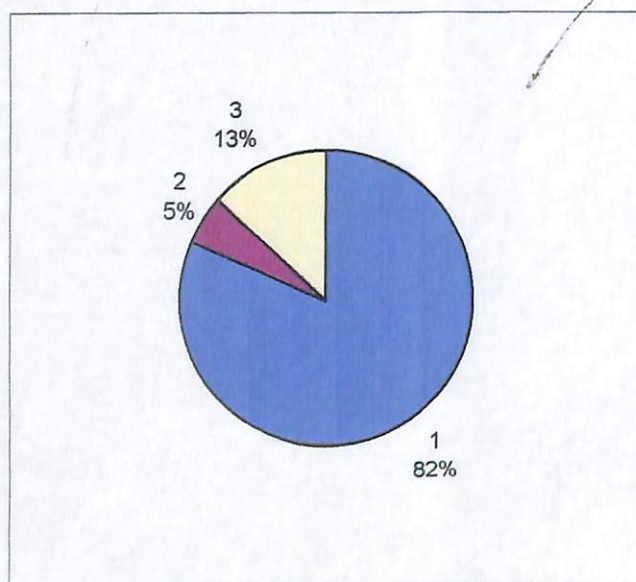
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 30                          | 1             | 1                       | 1,03                   |
| 40                          | 2             | 3                       | 3,09                   |
| 50                          | 0             | 3                       | 3,09                   |
| 60                          | 1             | 4                       | 4,12                   |
| 70                          | 2             | 6                       | 6,19                   |
| 80                          | 0             | 6                       | 6,19                   |
| 85                          | 1             | 7                       | 7,22                   |
| 90                          | 0             | 7                       | 7,22                   |
| 95                          | 0             | 7                       | 7,22                   |
| 100                         | 1             | 8                       | 8,25                   |
| 105                         | 1             | 9                       | 9,28                   |
| 110                         | 0             | 9                       | 9,28                   |
| 115                         | 0             | 9                       | 9,28                   |
| 120                         | 0             | 9                       | 9,28                   |
| 125                         | 0             | 9                       | 9,28                   |
| 130                         | 66            | 75                      | 77,32                  |
| 135                         | 0             | 75                      | 77,32                  |
| 140                         | 1             | 76                      | 78,35                  |
| 150                         | 2             | 78                      | 80,41                  |
| 160                         | 5             | 83                      | 85,57                  |
| 165                         | 0             | 83                      | 85,57                  |
| 170                         | 2             | 85                      | 87,63                  |
| 180                         | 2             | 87                      | 89,69                  |
| 190                         | 0             | 87                      | 89,69                  |
| 195                         | 1             | 88                      | 90,72                  |
| 200                         | 0             | 88                      | 90,72                  |
| 210                         | 1             | 89                      | 91,75                  |
| 220                         | 0             | 89                      | 91,75                  |
| 230                         | 0             | 89                      | 91,75                  |
| 240                         | 8             | 97                      | 100,00                 |

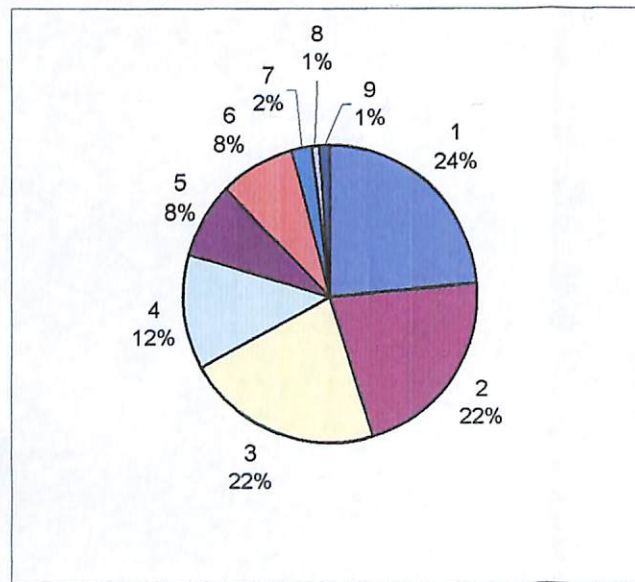


Gráficos D11.1 - Entrevista com Usuários  
D 11 - UFBA - Direito

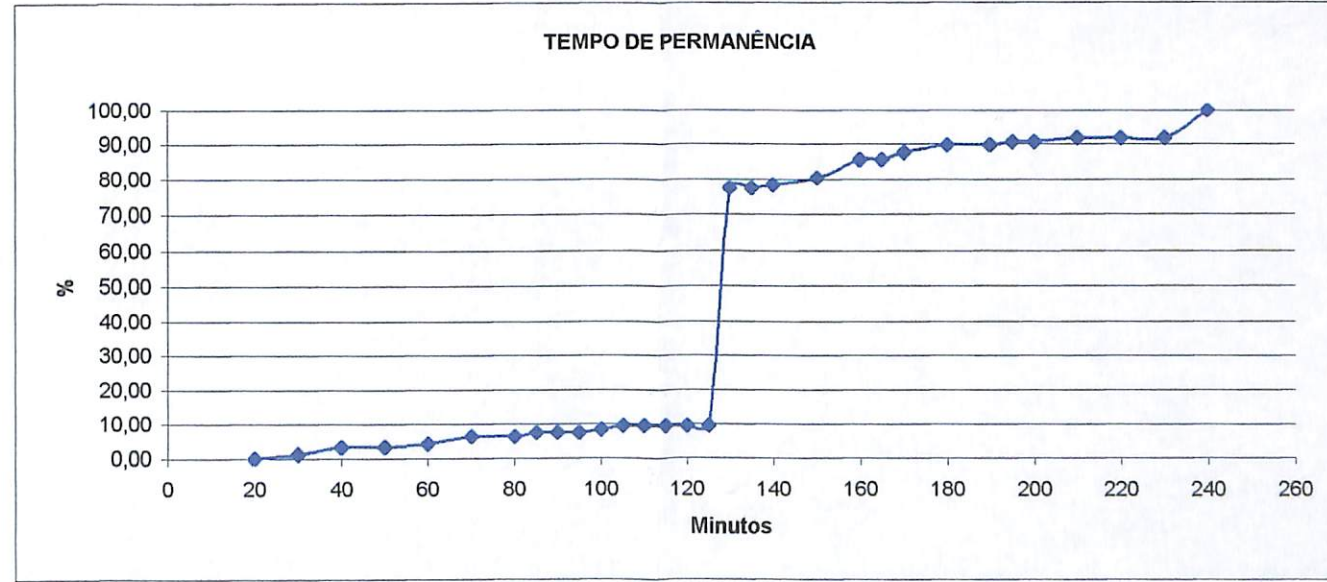
| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



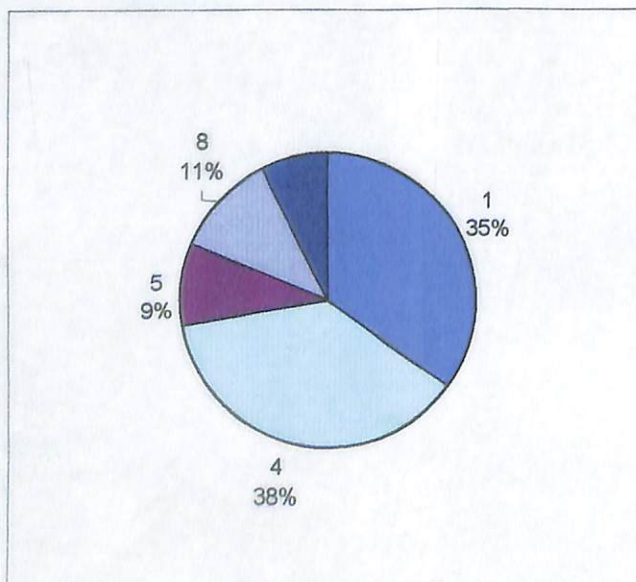
| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



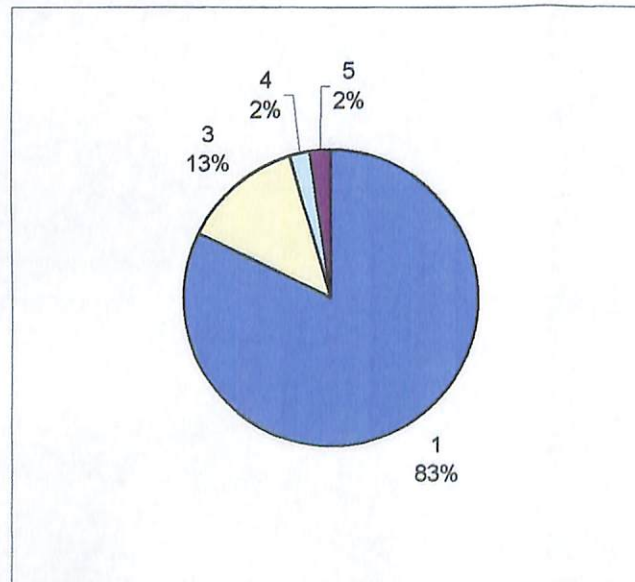
| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



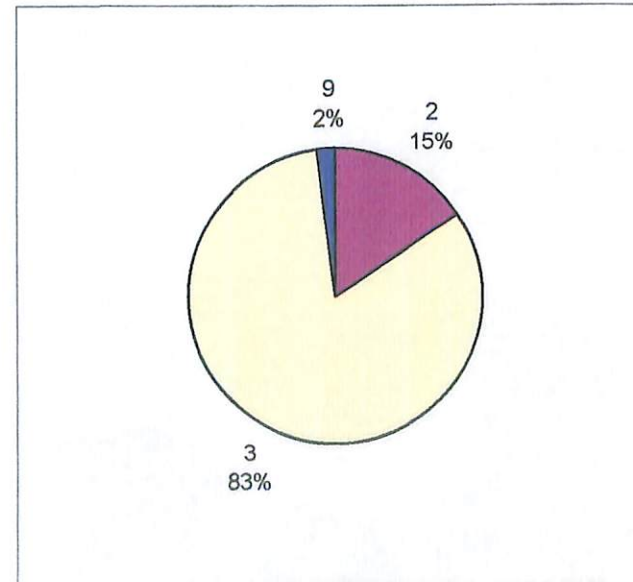
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |        |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|--------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé |
|   | 3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi                            | 9-Outros           |        |



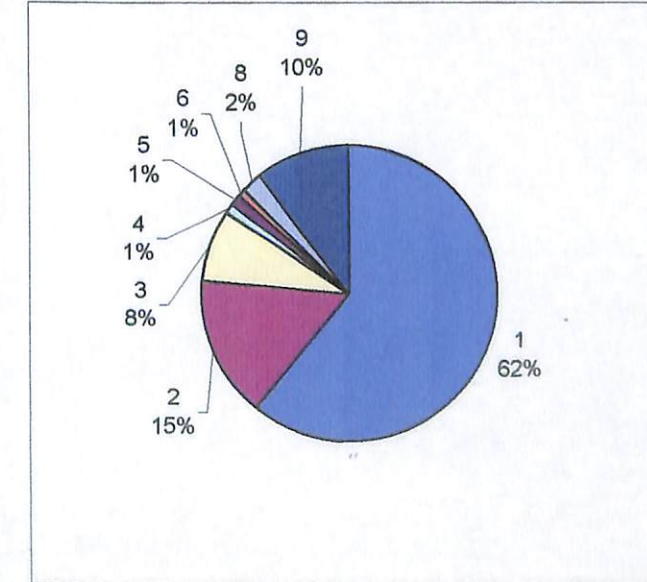
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |  |
|---|----------------------------------------|-------------------------|--|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |  |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |  |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |  |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**



|                                                                                  |                                                                                                                               |  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COLETA DE DADOS DE PGT</b><br><b>ENTREVISTA - EMPREENDEDOR</b><br><b>Ensino de 3º grau, pós-graduação e especialização</b> |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                               |  |                                                                                    |

|                             |                                         |                       |                      |
|-----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| PGT: D 11                   | Nome do Estabelecimento: UFBA - Direito |                       |                      |
| Nome do contato: [REDACTED] |                                         | Cargo: Administradora | Telefone: [REDACTED] |

| POPULAÇÃO<br>FIXA |       | Nº de<br>Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|-------------------|-------|------------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|----|--|--|--|----|--|--|--|
|                   |       |                  | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Alunos            | Manhã | 1014             | 07:00   | 13:00 | NI                    |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Noite |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Professores       | Manhã | 62               | 07:00   | 13:00 |                       |      |          |              | NI |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Noite |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Funcionários      | Manhã | 50               | 07:00   |       |                       |      |          |              |    |  |  |  | NI |  |  |  |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Noite |                  |         | 22:00 |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |

| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES       |                            |                                   |                                                            |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 1                                 |                                                            |
| Salas de Aula                          | Quantidade de salas        | 15                                |                                                            |
|                                        | Área total (m²)            | NI                                |                                                            |
|                                        | Ocupação/sala              |                                   |                                                            |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 1 (Informatica)                   |                                                            |
|                                        | Área total (m²)            | NI                                |                                                            |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | média                             |                                                            |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | 1                                 |                                                            |
|                                        | Área total (m²)            | NI                                |                                                            |
|                                        | Ocupação/auditorios        | 350                               |                                                            |
|                                        | Uso                        | <input type="checkbox"/> Restrito | <input checked="" type="checkbox"/> Aberto ao público      |
| Ginásio de Esportes                    | Quantidade de ginásios     | Não                               |                                                            |
|                                        | Área total (m²)            | Não                               |                                                            |
|                                        | Ocupação/ginásios          | Não                               |                                                            |
|                                        | Uso                        | <input type="checkbox"/> Restrito | <input type="checkbox"/> (solicitado)<br>Aberto ao público |

| ESTACIONAMENTO                              |                             |
|---------------------------------------------|-----------------------------|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      |
| Acessos                                     | Quantidade                  |
|                                             | Tipo de controle            |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             |
| % de frequência diária de alunos            |                             |
| Forma de pagamento                          |                             |

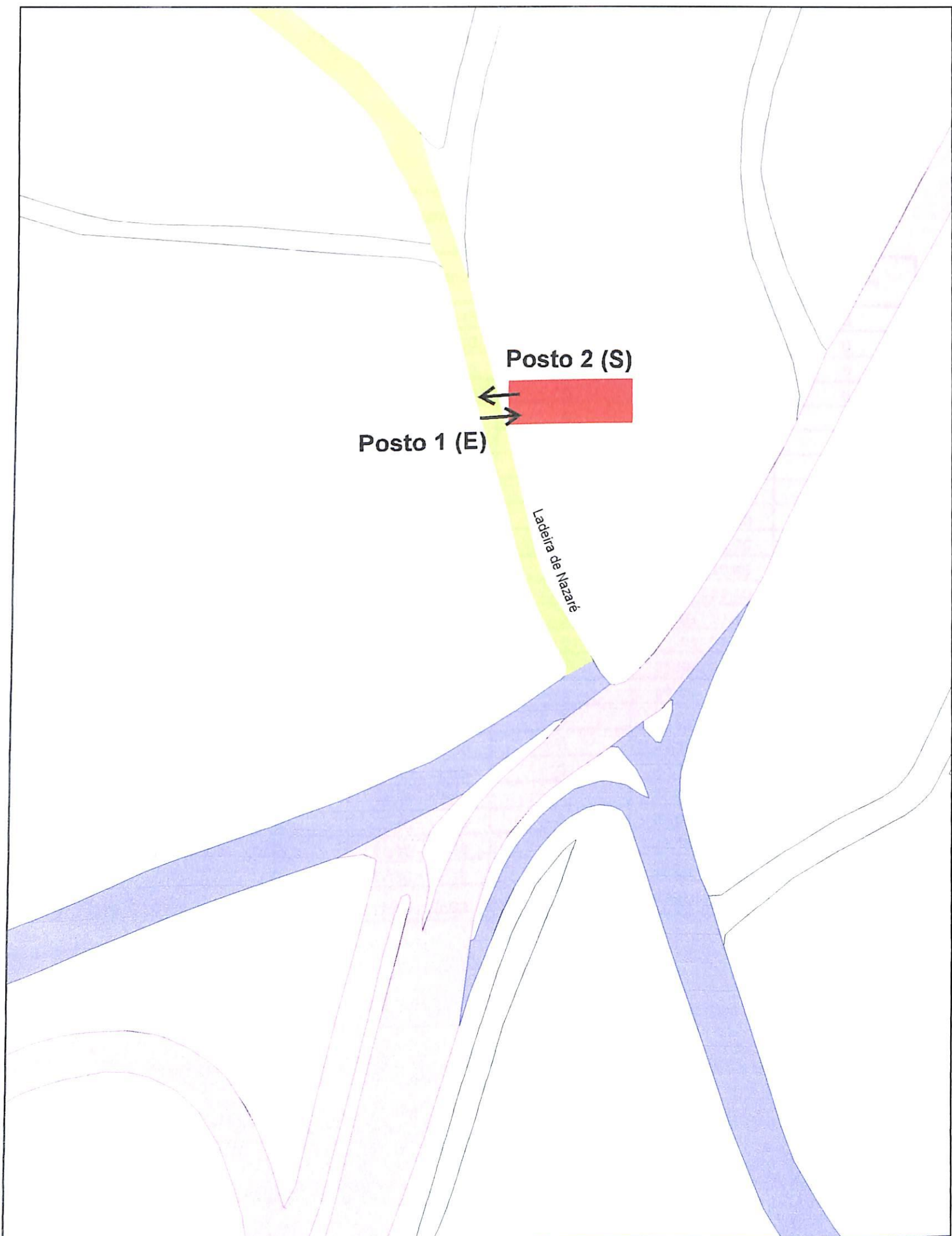
|              |
|--------------|
| Observações: |
|--------------|

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Data:    /    / | Dia da Semana: |
|-----------------|----------------|



## **D-12 – FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO DA CIÊNCIA**

## PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | Via Expressa    |
|  | Via Arterial I  |
|  | Via Arterial II |
|  | Via Coletora I  |
|  | Via Coletora II |

Ponto de Pesquisa de Estacionamento

|                                                                               |                                                                             |                       |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|
| <br>TRANSPORTE TRIBUTÁRIO<br>TTC<br>EMPRESA DE TRÂNSITO E DE TRANSPORTES LTDA | Projeto:<br><b>Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego</b>        |                       |                  |
|                                                                               | Título:<br><b>Croqui - D12 - Fundação p/ o Desenvolvimento das Ciências</b> |                       |                  |
|                                                                               | Data:<br>Junho/2004                                                         | Escala:<br>Sem/Escala | Figura:<br>D12 1 |
|                                                                               |                                                                             |                       |                  |

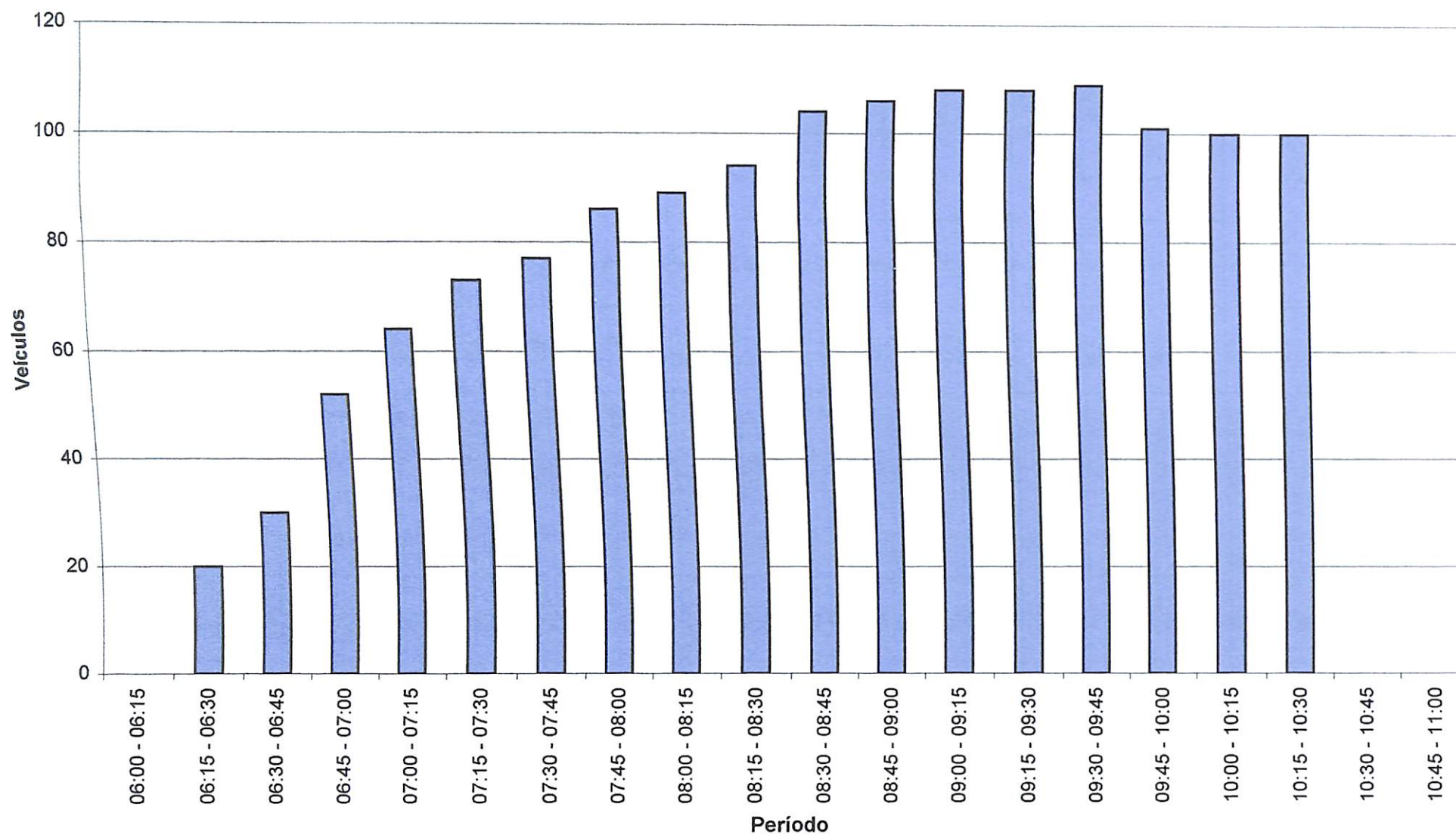


**Tabela D12.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 12 - Fundação para o Desenvolvimento das Ciências**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 0        |
| 06:15 - 06:30 | 20       | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 0        |
| 06:30 - 06:45 | 30       | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 0        |
| 06:45 - 07:00 | 52       | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 0        |
| 07:00 - 07:15 | 64       | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 0        |
| 07:15 - 07:30 | 73       | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 0        |
| 07:30 - 07:45 | 77       | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 0        |
| 07:45 - 08:00 | 86       | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 0        |
| 08:00 - 08:15 | 89       | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 0        |
| 08:15 - 08:30 | 94       | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 0        |
| 08:30 - 08:45 | 104      | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 0        |
| 08:45 - 09:00 | 106      | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 0        |
| 09:00 - 09:15 | 108      | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 0        |
| 09:15 - 09:30 | 108      | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 0        |
| 09:30 - 09:45 | 109      | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 0        |
| 09:45 - 10:00 | 101      | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 0        |
| 10:00 - 10:15 | 100      | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 0        |
| 10:15 - 10:30 | 100      | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 0        | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 0        | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 0        | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação

**Gráfico D12.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 12 - Fundação para o Desenvolvimento das Ciências**



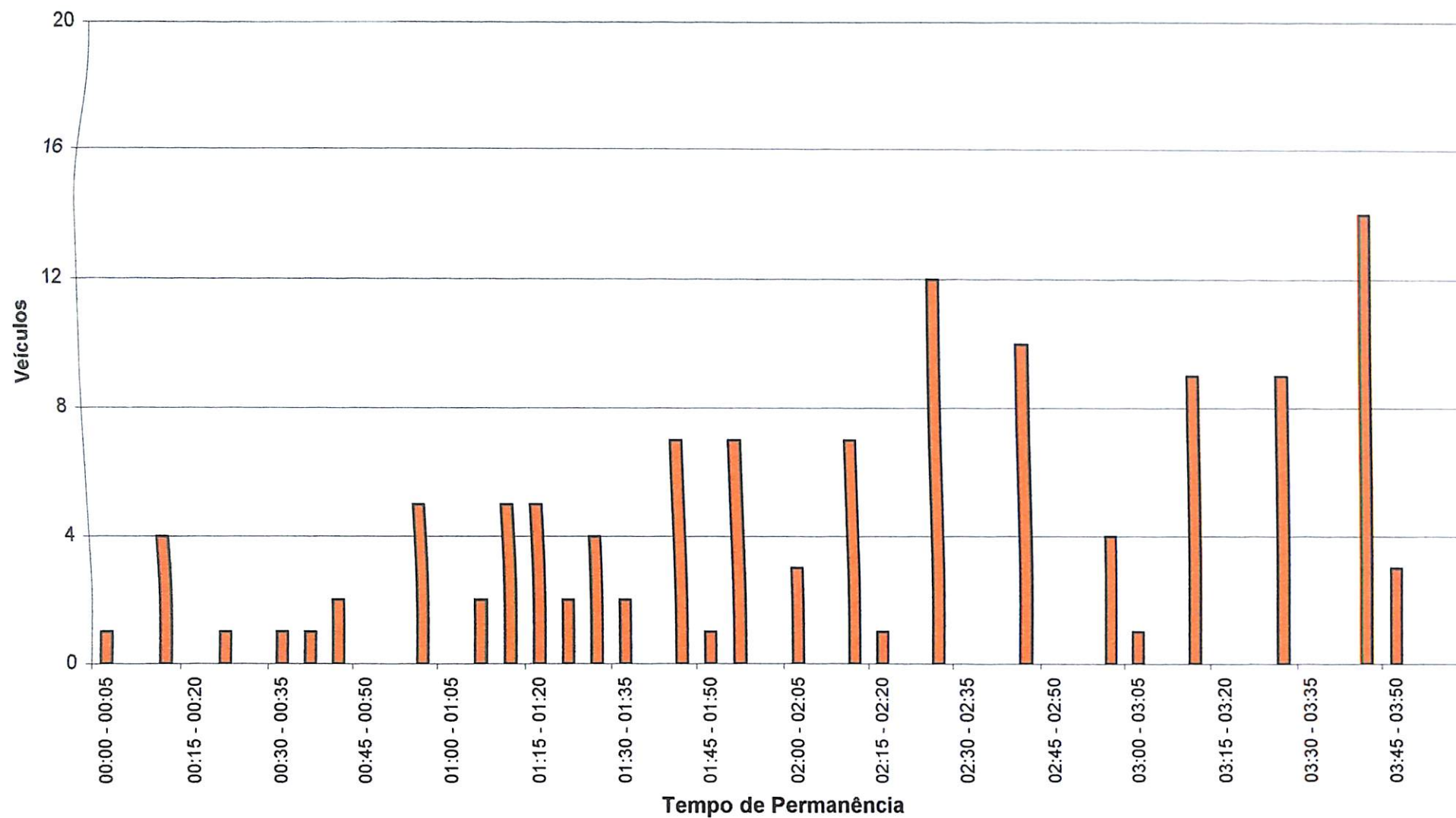


**Tabela D12.2 - Tempo de Permanência**  
**D 12 - Fundação para o Desenvolvimento das Ciências**

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 1        | 1                   | 0,8%   | 06:30 - 06:35        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 0        | 1                   | 0,8%   | 06:35 - 06:40        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 4        | 5                   | 4,1%   | 06:40 - 06:45        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 0        | 5                   | 4,1%   | 06:45 - 06:50        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 1        | 6                   | 4,9%   | 06:50 - 06:55        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 0        | 6                   | 4,9%   | 06:55 - 07:00        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 1        | 7                   | 5,7%   | 07:00 - 07:05        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 1        | 8                   | 6,5%   | 07:05 - 07:10        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 2        | 10                  | 8,1%   | 07:10 - 07:15        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 0        | 10                  | 8,1%   | 07:15 - 07:20        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 0        | 10                  | 8,1%   | 07:20 - 07:25        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 5        | 15                  | 12,2%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 0        | 15                  | 12,2%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 2        | 17                  | 13,8%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 5        | 22                  | 17,9%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 5        | 27                  | 22,0%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 2        | 29                  | 23,6%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 4        | 33                  | 26,8%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 2        | 35                  | 28,5%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 0        | 35                  | 28,5%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 7        | 42                  | 34,1%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 1        | 43                  | 35,0%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 7        | 50                  | 40,7%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 0        | 50                  | 40,7%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 3        | 53                  | 43,1%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 0        | 53                  | 43,1%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 7        | 60                  | 48,8%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 1        | 61                  | 49,6%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 0        | 61                  | 49,6%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 12       | 73                  | 59,3%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 0        | 73                  | 59,3%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 0        | 73                  | 59,3%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 10       | 83                  | 67,5%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 0        | 83                  | 67,5%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 0        | 83                  | 67,5%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 4        | 87                  | 70,7%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 1        | 88                  | 71,5%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 0        | 88                  | 71,5%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 9        | 97                  | 78,9%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 0        | 97                  | 78,9%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 0        | 97                  | 78,9%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 9        | 106                 | 86,2%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 0        | 106                 | 86,2%  | 10:00 - 10:05        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 0        | 106                 | 86,2%  | 10:05 - 10:10        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 14       | 120                 | 97,6%  | 10:10 - 10:15        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 3        | 123                 | 100,0% | 10:15 - 10:20        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 123                 | 100,0% | 10:20 - 10:25        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 0        | 123                 | 100,0% | 10:25 - 10:30        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 0        | 123                 | 100,0% | 10:30 - 10:35        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 123                 | 100,0% | 10:35 - 10:40        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 0        | 123                 | 100,0% | 10:40 - 10:45        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 123                 | 100,0% | 10:45 - 10:50        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 123                 | 100,0% | 10:50 - 10:55        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 123                 | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 123                 | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 123                 | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 123                 | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 123                 | 100,0% |



**Gráfico D12.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 12 - Fundação para o Desenvolvimento das Ciências**



**Gráfico D12.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 12 - Fundação para o Desenvolvimento das Ciências**

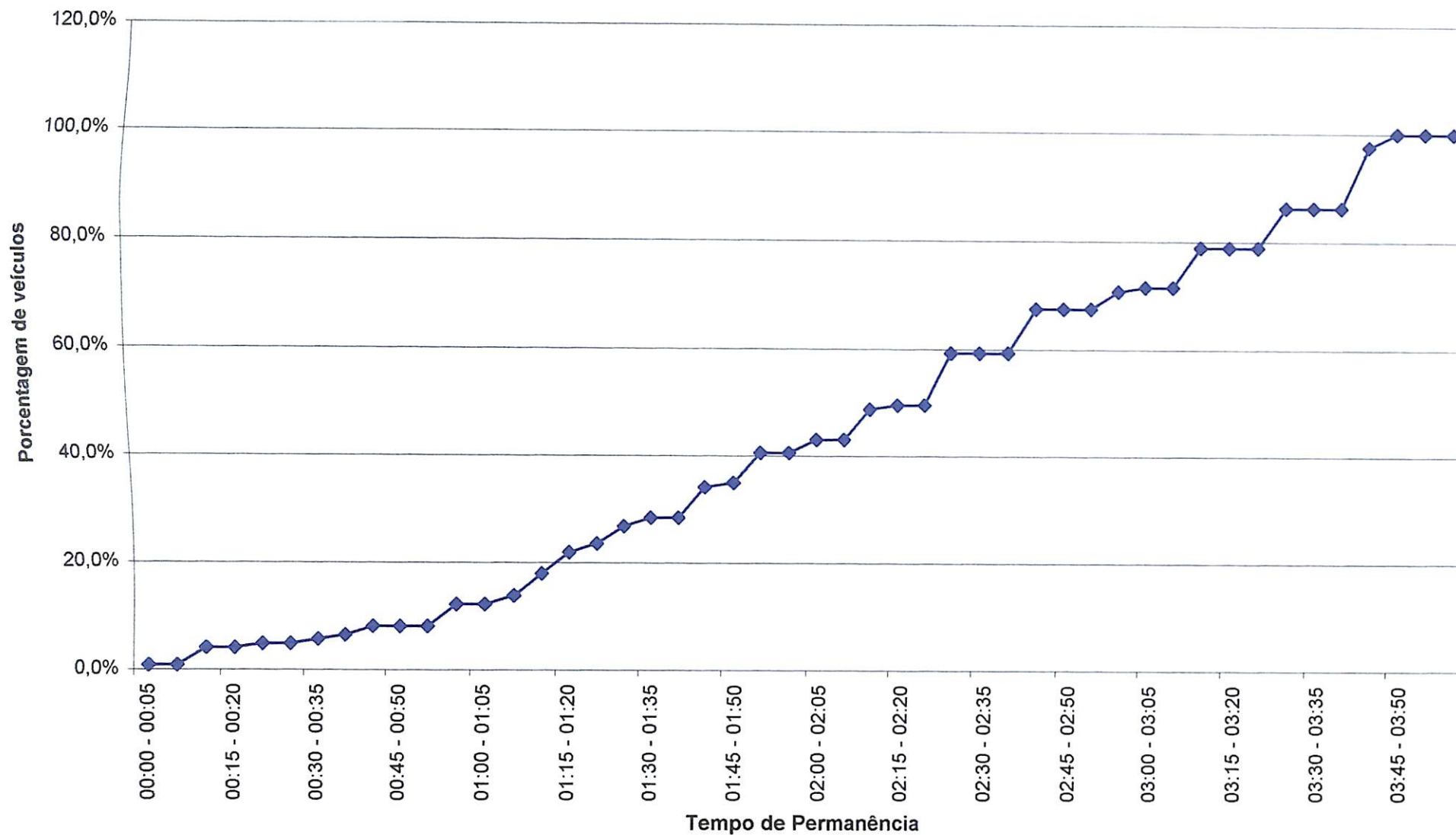
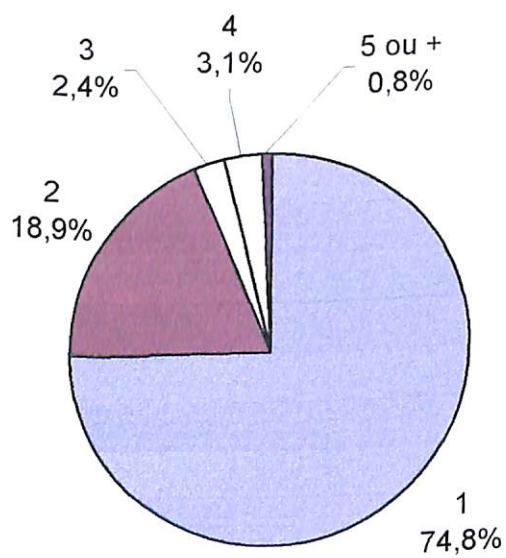


Tabela D12.3 - Ocupação dos Veículos

| Ocupação (Pessoas) | Veículos   | %           |
|--------------------|------------|-------------|
| 1                  | 95         | 74,8%       |
| 2                  | 24         | 18,9%       |
| 3                  | 3          | 2,4%        |
| 4                  | 4          | 3,1%        |
| 5 ou +             | 1          | 0,8%        |
| <b>Total</b>       | <b>127</b> | <b>100%</b> |

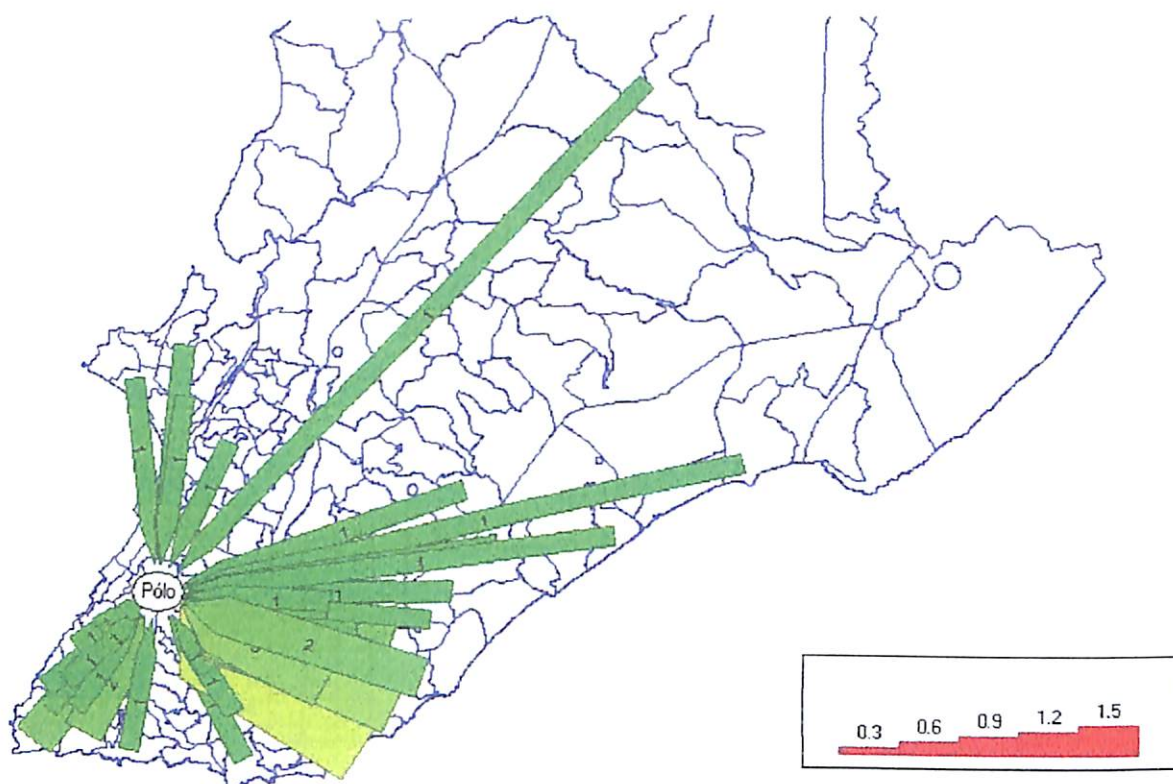
Gráfico D12.4 - Ocupação dos Veículos



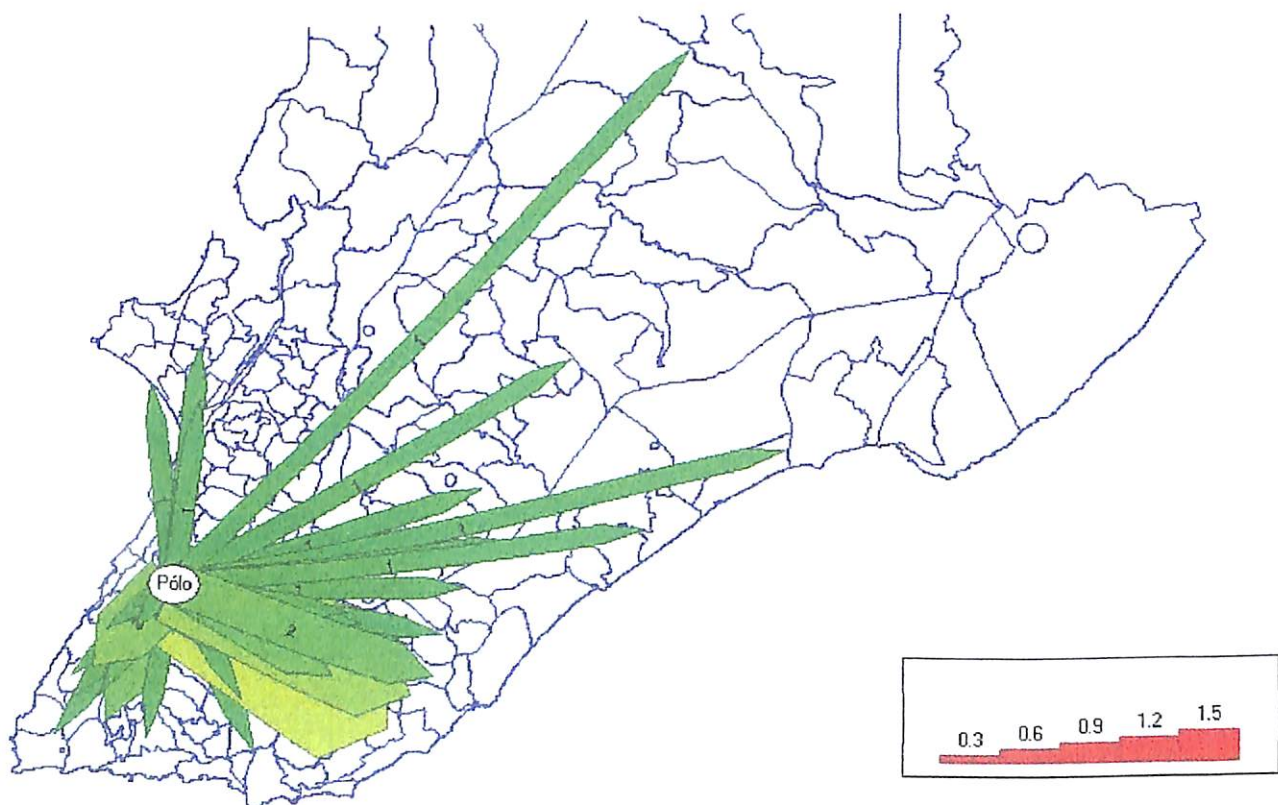


## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**

**Figura D12.1 – Origem dos Usuários (todas viagens)**  
**D12 – Fundação para o Desenvolvimento das Ciências**



**Figura D12.2 – Destino dos Usuários (todas viagens)**  
**D12 – Fundação para o Desenvolvimento das Ciências**



**Tabela D12.1 - Entrevista com Usuários**

D 12 - Fundação para o Desenvolvimento das Ciências

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 59       | 9  | 23 | 28 | 0  | 48 |
| 2         | 0        | 31 | 0  | 1  | 8  | 1  |
| 3         | 0        | 9  | 0  | 0  | 52 | 6  |
| 4         | 0        | 9  | 22 | 0  | 0  | 1  |
| 5         | 0        | 1  | 14 | 0  | 0  | 1  |
| 6         | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  |
| 7         | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| 9         | 1        | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  |

**Tabela D12.2 - Entrevista com Usuários**

D 12 - Fundação para o Desenvolvimento das Ciências

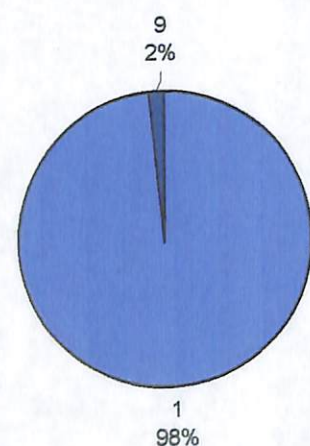
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 30                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 40                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 50                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 60                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 70                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 80                          | 1             | 1                       | 1,67                   |
| 85                          | 0             | 1                       | 1,67                   |
| 90                          | 0             | 1                       | 1,67                   |
| 95                          | 0             | 1                       | 1,67                   |
| 100                         | 5             | 6                       | 10,00                  |
| 105                         | 0             | 6                       | 10,00                  |
| 110                         | 2             | 8                       | 13,33                  |
| 115                         | 0             | 8                       | 13,33                  |
| 120                         | 2             | 10                      | 16,67                  |
| 125                         | 0             | 10                      | 16,67                  |
| 130                         | 11            | 21                      | 35,00                  |
| 135                         | 0             | 21                      | 35,00                  |
| 140                         | 1             | 22                      | 36,67                  |
| 150                         | 3             | 25                      | 41,67                  |
| 160                         | 3             | 28                      | 46,67                  |
| 165                         | 0             | 28                      | 46,67                  |
| 170                         | 0             | 28                      | 46,67                  |
| 180                         | 3             | 31                      | 51,67                  |
| 190                         | 0             | 31                      | 51,67                  |
| 195                         | 2             | 33                      | 55,00                  |
| 200                         | 0             | 33                      | 55,00                  |
| 210                         | 7             | 40                      | 66,67                  |
| 220                         | 0             | 40                      | 66,67                  |
| 230                         | 0             | 40                      | 66,67                  |
| 240                         | 20            | 60                      | 100,00                 |

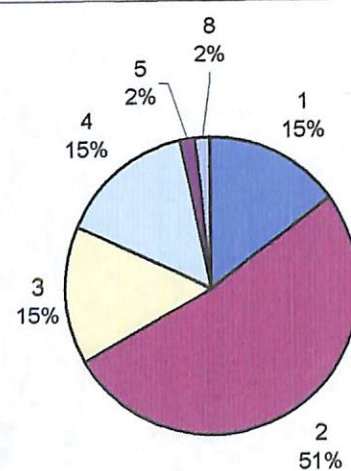


Gráficos D12.1 - Entrevista com Usuários  
D 12 - Fundação para o Desenvolvimento das Ciências

| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



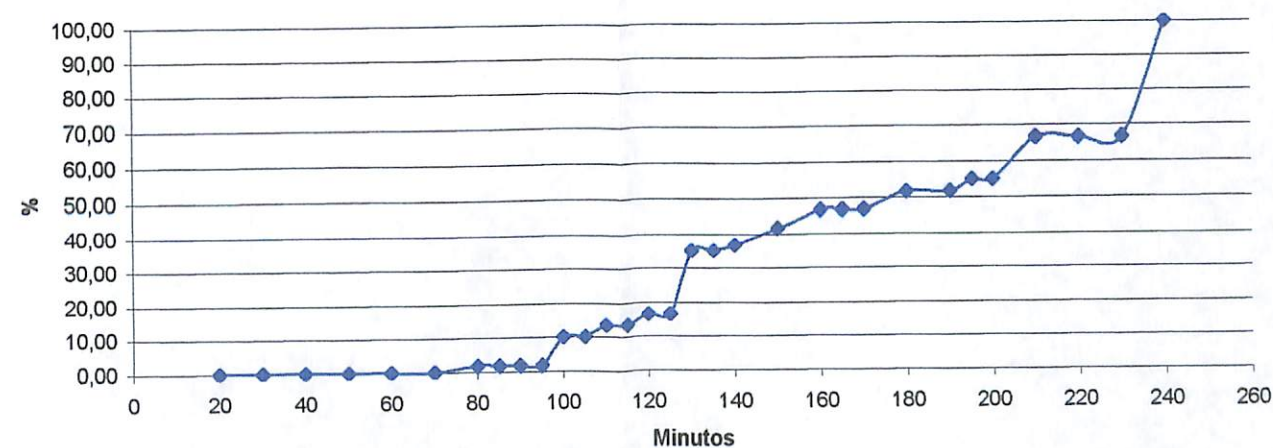
| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



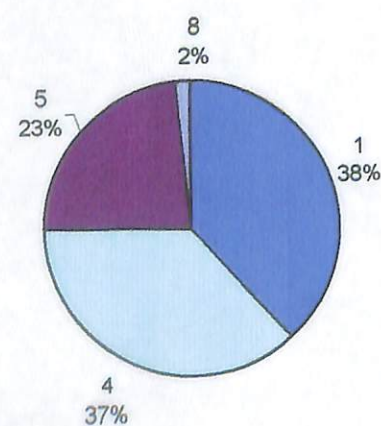
| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

| 8 | Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|---|------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                     | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                   | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                   | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

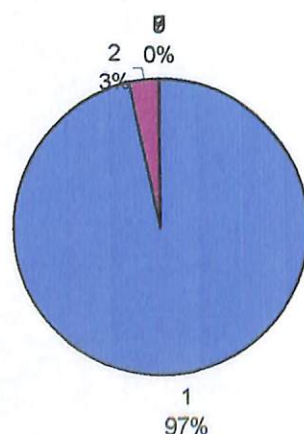
TEMPO DE PERMANÊNCIA



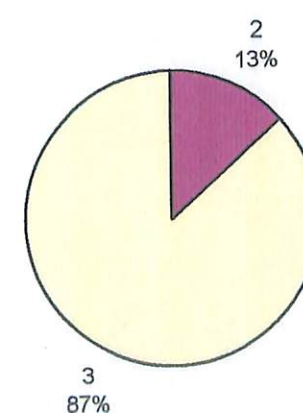
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |        |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|--------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé |
|   | 3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi                            | 9-Outros           |        |



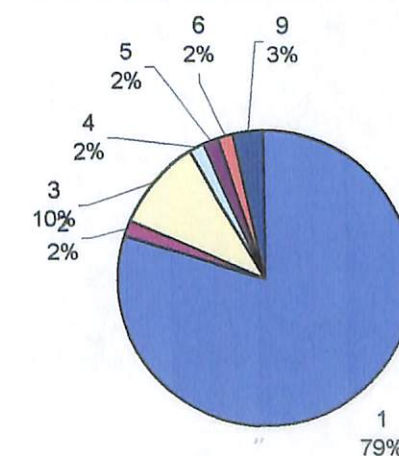
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |
|---|----------------------------------------|-------------------------|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**



PGT: D 12

Nome do Estabelecimento: Fundação para o desenvolvimento das Ciências

Nome do con[REDACTED]

Cargo: Administrador

Tel[REDACTED]

| POPULAÇÃO<br>FIXA |       | Nº de<br>Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |
|-------------------|-------|------------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|
|                   |       |                  | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |
| Alunos            | Manhã | 1200             | 07:00   |       | NI                    |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         | 21:00 |                       |      |          |              |
| Professores       | Manhã | 60               | 07:00   |       |                       |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         | 21:00 |                       |      |          |              |
| Funcionários      | Manhã | 80               | 06:00   |       |                       |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         | 22:00 |                       |      |          |              |

| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES       |                            |                                              |                                            |
|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 1                                            |                                            |
| Salas de<br>Aula                       | Quantidade de salas        | 12                                           |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | NI                                           |                                            |
|                                        | Ocupação/sala              | NI                                           |                                            |
|                                        |                            |                                              |                                            |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 9                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | NI                                           |                                            |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | NI                                           |                                            |
|                                        |                            |                                              |                                            |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | 1                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | NI                                           |                                            |
|                                        | Ocupação/auditorios        | 180 lugares                                  |                                            |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |
| Ginásio de<br>Esportes                 | Quantidade de ginásios     | Não                                          |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | Não                                          |                                            |
|                                        | Ocupação/ginásios          | Não                                          |                                            |
|                                        | Uso                        | <input type="checkbox"/> Restrito            | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |

| ESTACIONAMENTO                              |                             |                                                                            |
|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             | 110                                                                        |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) | NI                                                                         |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      | na via                                                                     |
| Acessos                                     | Quantidade                  | 1                                                                          |
|                                             | Tipo de controle            | Livre                                                                      |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             | não                                                                        |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             | -                                                                          |
| % de frequência diária de alunos            |                             | 95                                                                         |
| Forma de pagamento                          |                             | <input type="checkbox"/> Pago <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito |

Observações:



## **D-14 – FACULDADE JORGE AMADO**

## PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

 Via Expressa  
 Via Arterial I  
 Via Arterial II  
 Via Coletora I  
 Via Coletora II

 Ponto de Pesquisa de Estacionamento



**TTC**  
 EMPRESA  
 DE TRANSPORTES E TRÁFEGO

Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - D14 - Faculdades Jorge Amado

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

D14.1

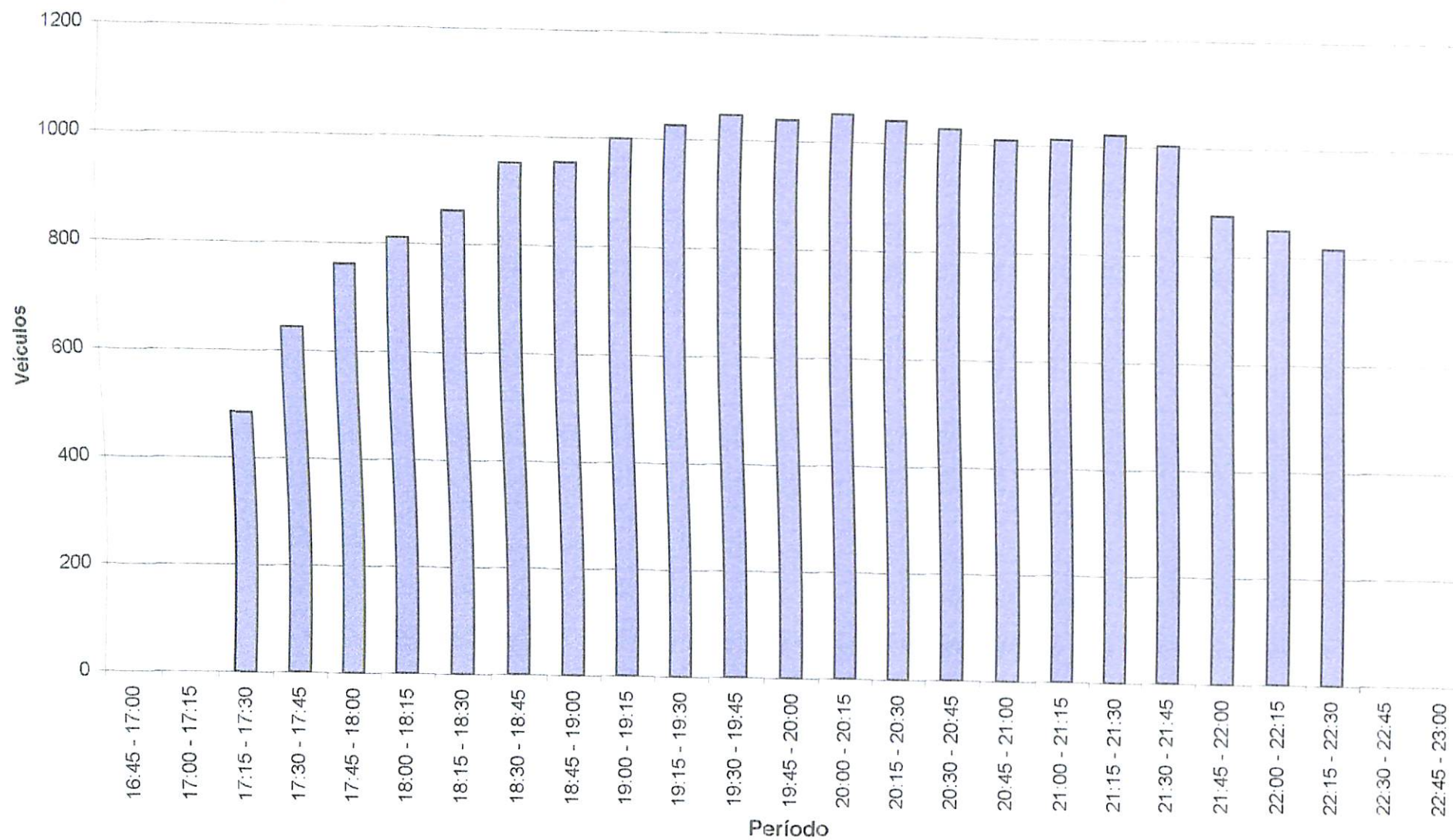


**Tabela D14.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 14 - Faculdades Jorge Amado**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 810      |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 862      |
| 06:30 - 06:45 | 0        | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 951      |
| 06:45 - 07:00 | 0        | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 954      |
| 07:00 - 07:15 | 0        | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 999      |
| 07:15 - 07:30 | 0        | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 1026     |
| 07:30 - 07:45 | 0        | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 1046     |
| 07:45 - 08:00 | 0        | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 1040     |
| 08:00 - 08:15 | 0        | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 1051     |
| 08:15 - 08:30 | 0        | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 1042     |
| 08:30 - 08:45 | 0        | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 1027     |
| 08:45 - 09:00 | 0        | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 1009     |
| 09:00 - 09:15 | 0        | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 1011     |
| 09:15 - 09:30 | 0        | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 1022     |
| 09:30 - 09:45 | 0        | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 1003     |
| 09:45 - 10:00 | 0        | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 875      |
| 10:00 - 10:15 | 0        | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 849      |
| 10:15 - 10:30 | 0        | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 817      |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 485      | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 643      | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 761      | 23:45 - 24:00 | 0        |

Máxima Ocupação

**Gráfico D14.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 14 - Faculdades Jorge Amado**



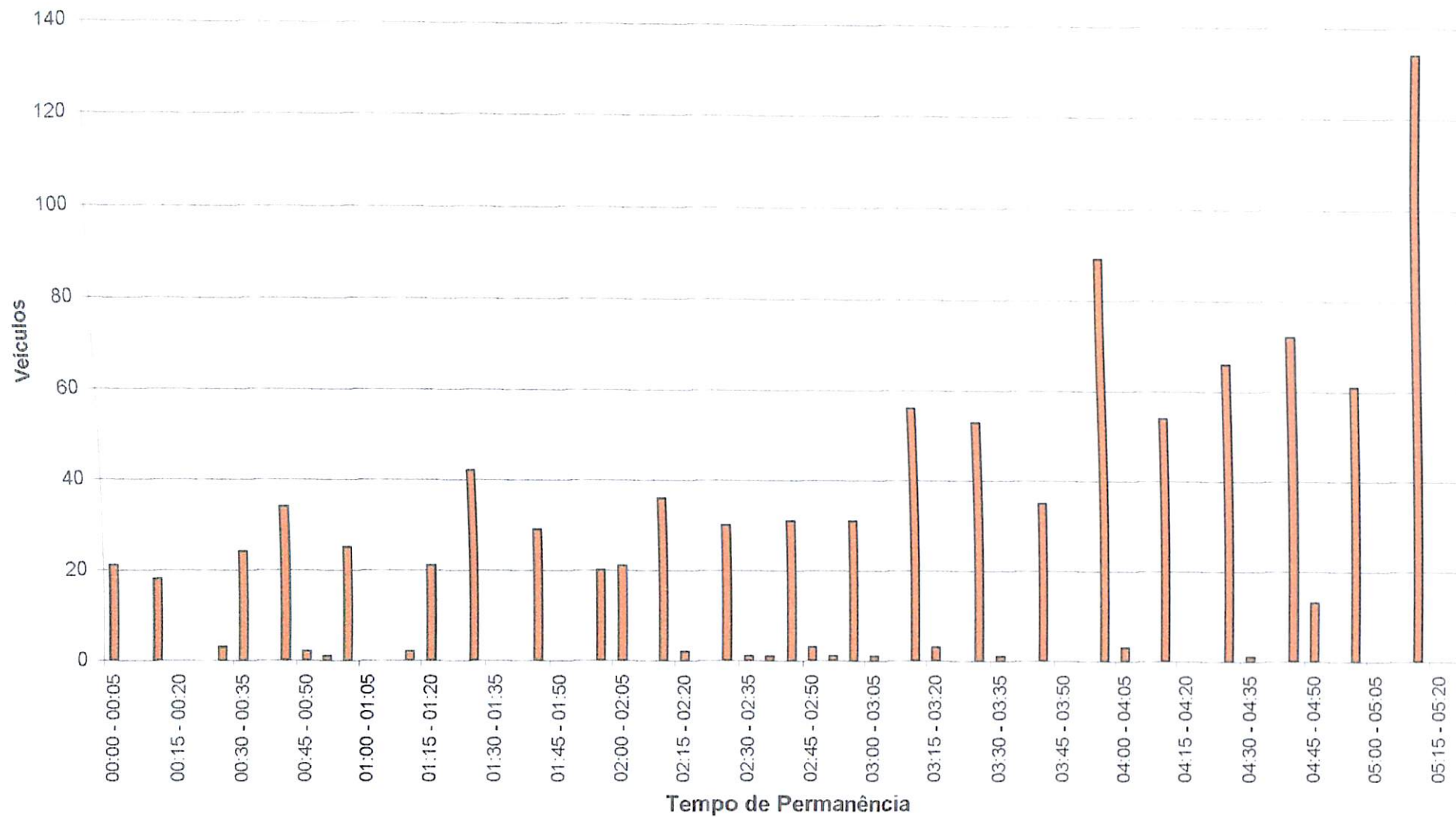


**Tabela D14.2 - Tempo de Permanência**  
**D 14 - Faculdades Jorge Amado**

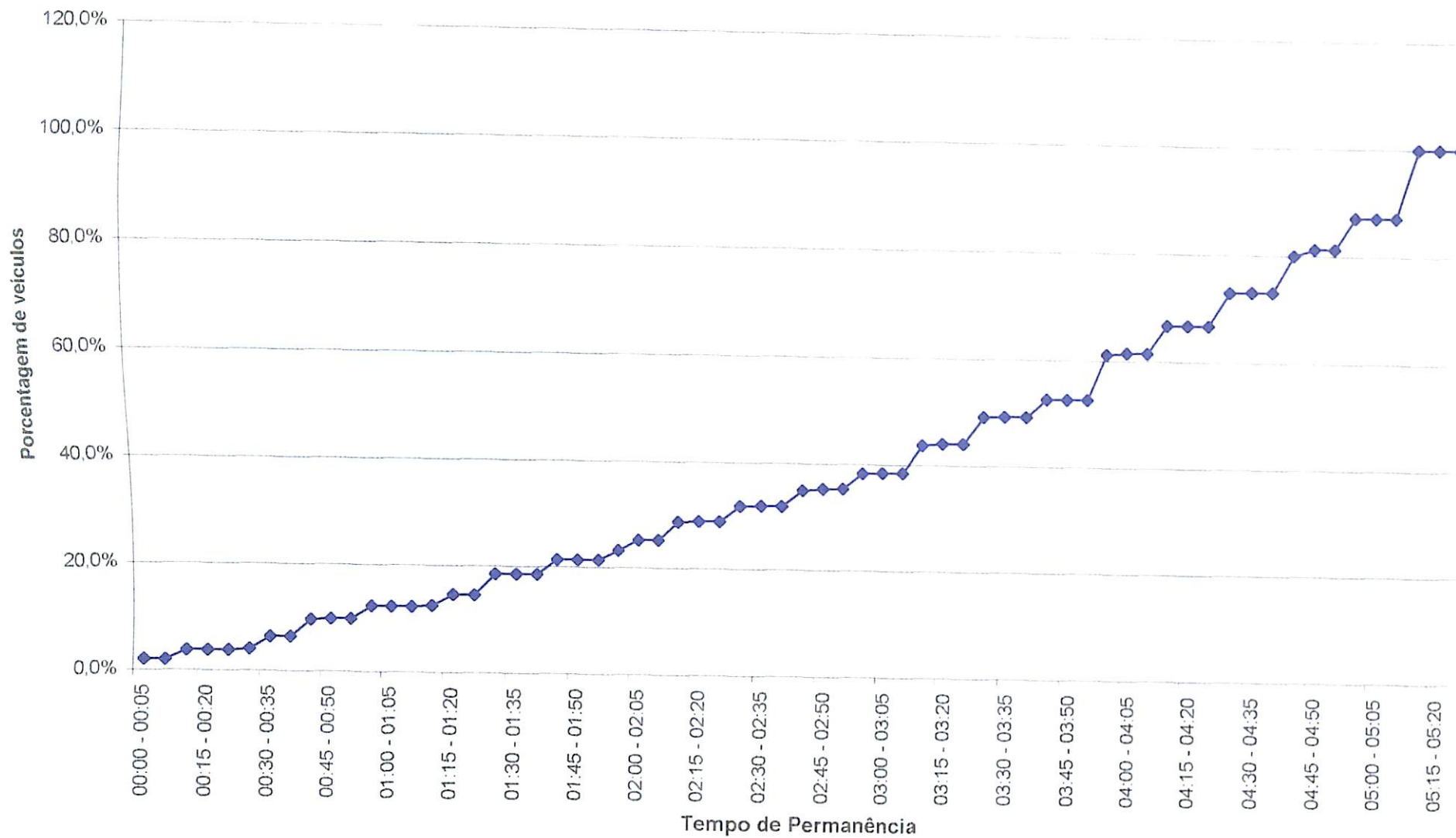
| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 21       | 21                  | 2,0%   | 06:30 - 06:35        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 0        | 21                  | 2,0%   | 06:35 - 06:40        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 18       | 39                  | 3,7%   | 06:40 - 06:45        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 0        | 39                  | 3,7%   | 06:45 - 06:50        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 0        | 39                  | 3,7%   | 06:50 - 06:55        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 3        | 42                  | 4,0%   | 06:55 - 07:00        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 24       | 66                  | 6,3%   | 07:00 - 07:05        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 0        | 66                  | 6,3%   | 07:05 - 07:10        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 34       | 100                 | 9,6%   | 07:10 - 07:15        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 2        | 102                 | 9,8%   | 07:15 - 07:20        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 1        | 103                 | 9,9%   | 07:20 - 07:25        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 25       | 128                 | 12,3%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 0        | 128                 | 12,3%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 0        | 128                 | 12,3%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 2        | 130                 | 12,5%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 21       | 151                 | 14,5%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 0        | 151                 | 14,5%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 42       | 193                 | 18,5%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 0        | 193                 | 18,5%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 0        | 193                 | 18,5%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 29       | 222                 | 21,3%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 0        | 222                 | 21,3%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 0        | 222                 | 21,3%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 20       | 242                 | 23,2%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 21       | 263                 | 25,3%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 0        | 263                 | 25,3%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 36       | 299                 | 28,7%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 2        | 301                 | 28,9%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 0        | 301                 | 28,9%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 30       | 331                 | 31,6%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 1        | 332                 | 31,9%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 1        | 333                 | 32,0%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 31       | 364                 | 35,0%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 3        | 367                 | 35,3%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 1        | 368                 | 35,4%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 31       | 399                 | 38,3%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 1        | 400                 | 38,4%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 0        | 400                 | 38,4%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 56       | 456                 | 43,8%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 3        | 459                 | 44,1%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 0        | 459                 | 44,1%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 52       | 512                 | 49,2%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 1        | 513                 | 49,3%  | 10:00 - 10:05        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 0        | 513                 | 49,3%  | 10:05 - 10:10        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 35       | 548                 | 52,6%  | 10:10 - 10:15        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 0        | 548                 | 52,6%  | 10:15 - 10:20        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 548                 | 52,6%  | 10:20 - 10:25        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 89       | 637                 | 61,2%  | 10:25 - 10:30        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 3        | 640                 | 61,5%  | 10:30 - 10:35        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 640                 | 61,5%  | 10:35 - 10:40        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 54       | 694                 | 66,7%  | 10:40 - 10:45        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 694                 | 66,7%  | 10:45 - 10:50        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 694                 | 66,7%  | 10:50 - 10:55        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 66       | 760                 | 73,0%  | 10:55 - 11:00        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 1        | 761                 | 73,1%  | 11:00 - 11:05        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 761                 | 73,1%  | 11:05 - 11:10        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 72       | 833                 | 80,0%  | 11:10 - 11:15        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 13       | 846                 | 81,3%  | 11:15 - 11:20        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 846                 | 81,3%  | 11:20 - 11:25        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 81       | 907                 | 87,1%  | 11:25 - 11:30        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 907                 | 87,1%  | 11:30 - 11:35        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 907                 | 87,1%  | 11:35 - 11:40        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 134      | 1.041               | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 1.041               | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 1.041               | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 1.041               | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 1.041               | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 1.041               | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 1.041               | 100,0% |



**Gráfico D14.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 14 - Faculdades Jorge Amado**



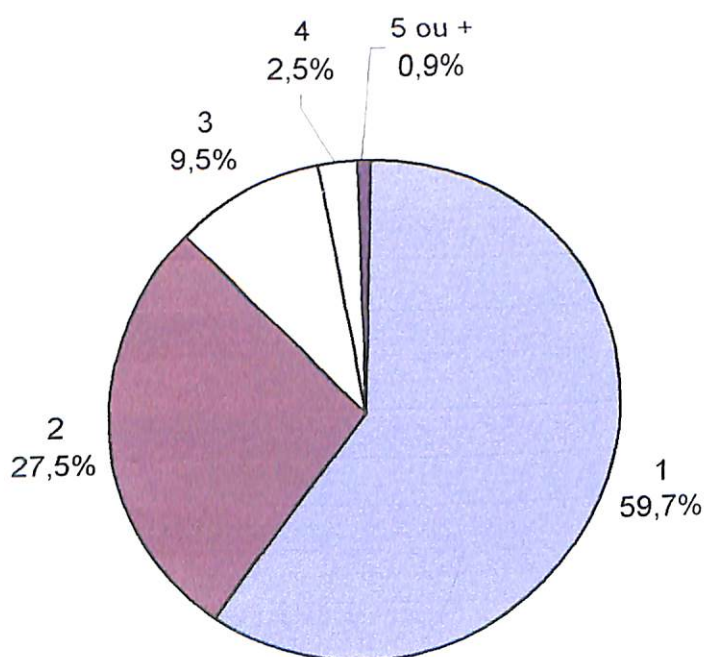
**Gráfico D14.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 14 - Faculdades Jorge Amado**



**Tabela D14.3 - Ocupação dos Veículos**

| Ocupação (Pessoas) | Veículos     | %           |
|--------------------|--------------|-------------|
| 1                  | 752          | 59,7%       |
| 2                  | 346          | 27,5%       |
| 3                  | 119          | 9,5%        |
| 4                  | 31           | 2,5%        |
| 5 ou +             | 11           | 0,9%        |
| <b>Total</b>       | <b>1.259</b> | <b>100%</b> |

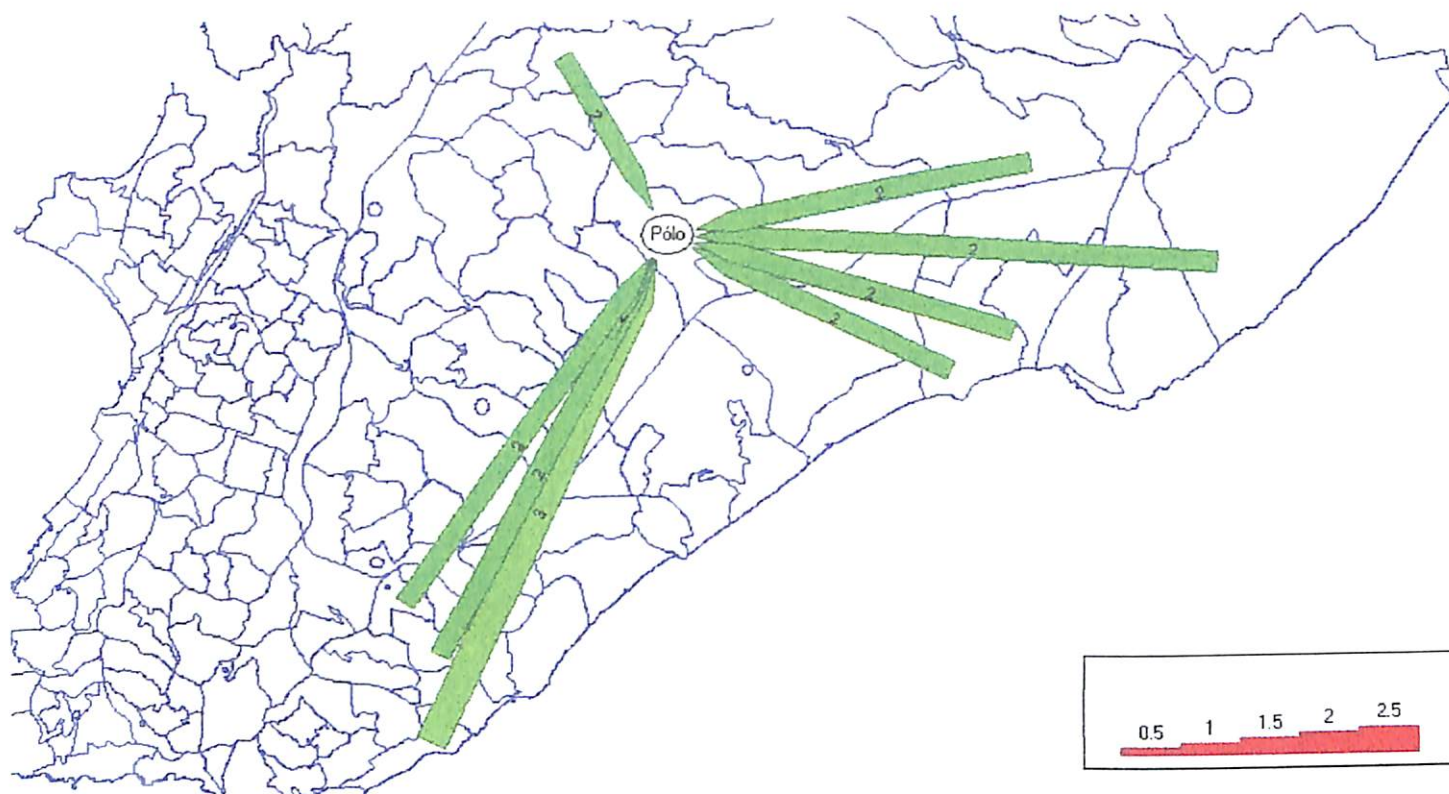
**Gráfico D14.4 - Ocupação dos Veículos**



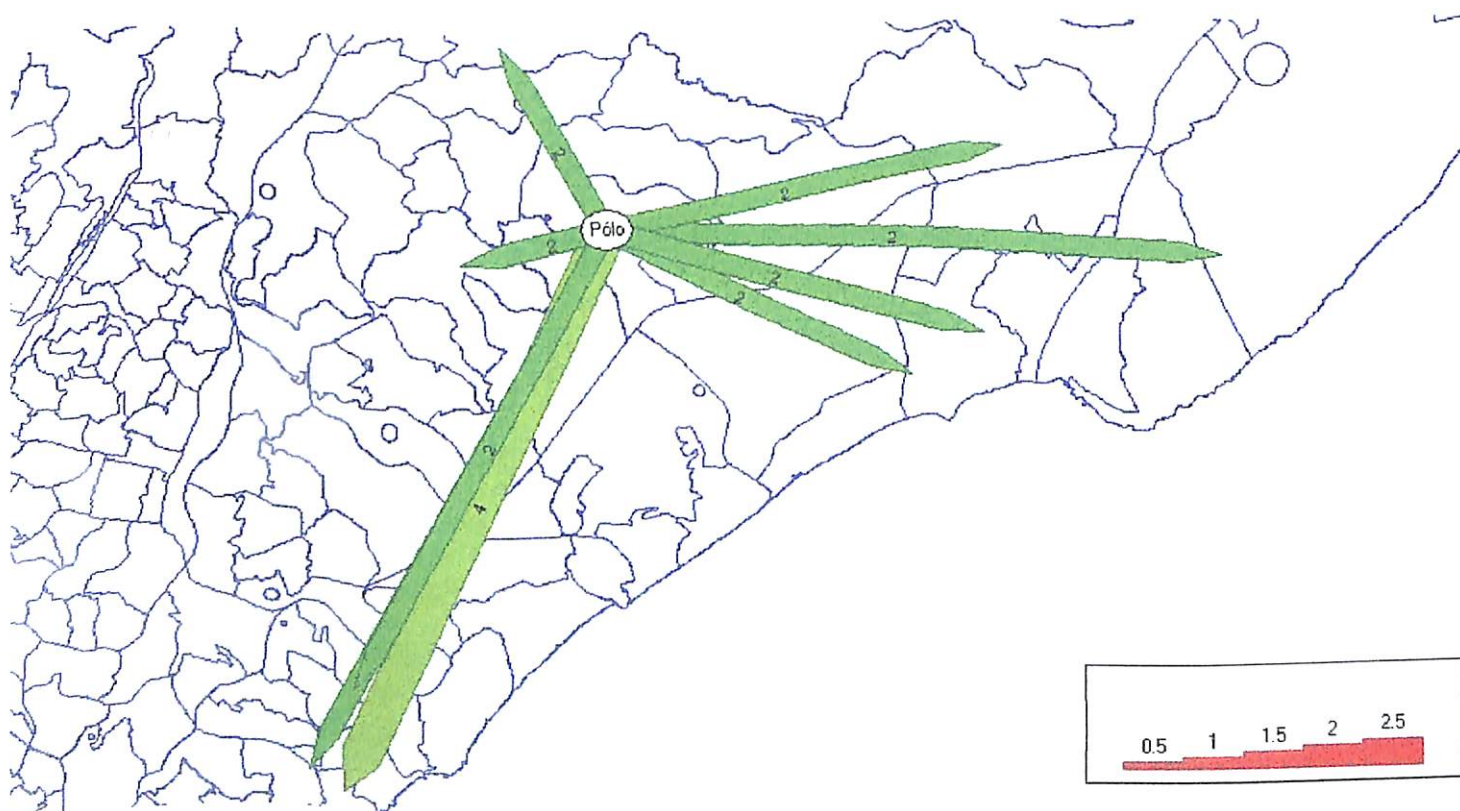


## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**

**Figura D14.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D14 – Faculdades Jorge Amado**



**Figura D14.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D14 – Faculdades Jorge Amado**



**Tabela D14.1 - Entrevista com Usuários**

D 14 - Faculdades Jorge Amado

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 57       | 2  | 43 | 17 | 0  | 62 |
| 2         | 5        | 4  | 0  | 0  | 7  | 0  |
| 3         | 0        | 14 | 0  | 0  | 55 | 0  |
| 4         | 0        | 11 | 19 | 0  | 0  | 0  |
| 5         | 0        | 9  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 6         | 0        | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 7         | 0        | 14 | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 9         | 0        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

**Tabela D14.2 - Entrevista com Usuários**

D 14 - Faculdades Jorge Amado

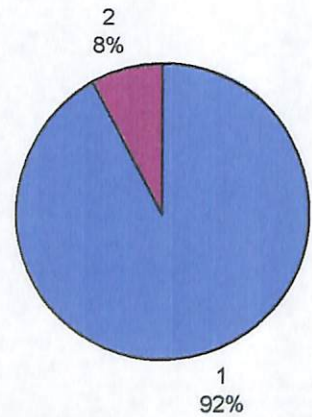
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 30                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 40                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 50                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 60                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 70                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 80                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 85                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 90                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 95                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 100                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 105                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 110                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 115                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 120                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 125                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 130                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 135                         | 1             | 1                       | 1,61                   |
| 140                         | 0             | 1                       | 1,61                   |
| 150                         | 2             | 3                       | 4,84                   |
| 160                         | 0             | 3                       | 4,84                   |
| 165                         | 0             | 3                       | 4,84                   |
| 170                         | 2             | 5                       | 8,06                   |
| 180                         | 4             | 9                       | 14,52                  |
| 190                         | 0             | 9                       | 14,52                  |
| 195                         | 10            | 19                      | 30,65                  |
| 200                         | 0             | 19                      | 30,65                  |
| 210                         | 2             | 21                      | 33,87                  |
| 220                         | 0             | 21                      | 33,87                  |
| 230                         | 0             | 21                      | 33,87                  |
| 240                         | 41            | 62                      | 100,00                 |

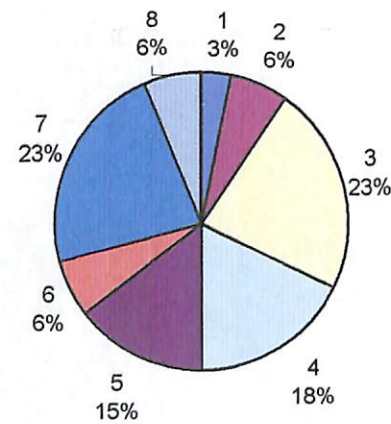


Gráficos D14.1 - Entrevista com Usuários  
D 14 - Faculdades Jorge Amado

| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |

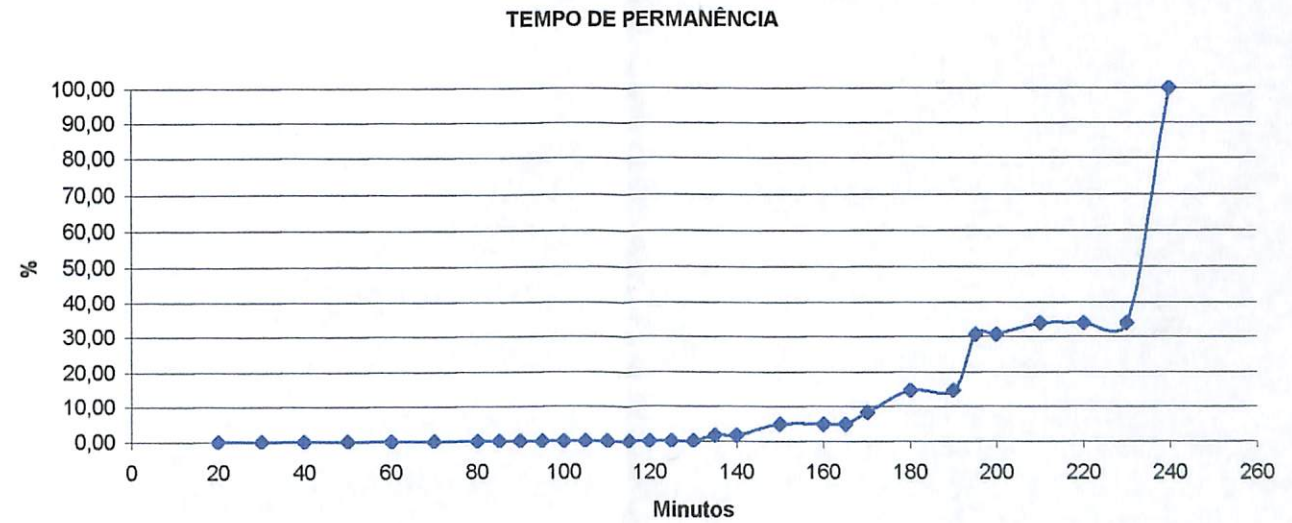


| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

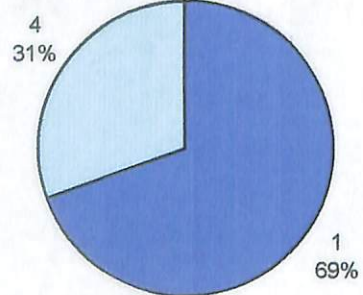


| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

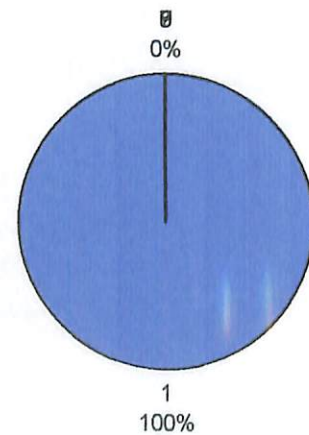
| 8 | Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|---|------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                     | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                   | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                   | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



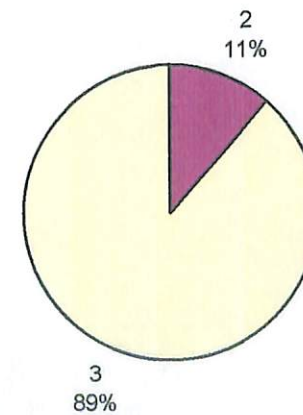
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|----------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
|   | 3-Micro ônibus/Van/                                   | 6-Táxi             | 9-Outros |



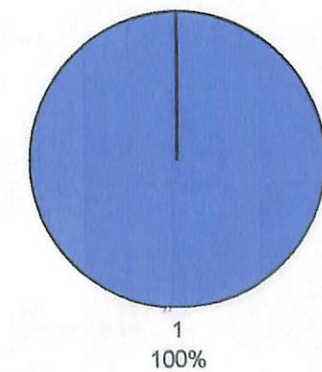
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |  |
|---|----------------------------------------|-------------------------|--|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |  |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |  |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |  |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**

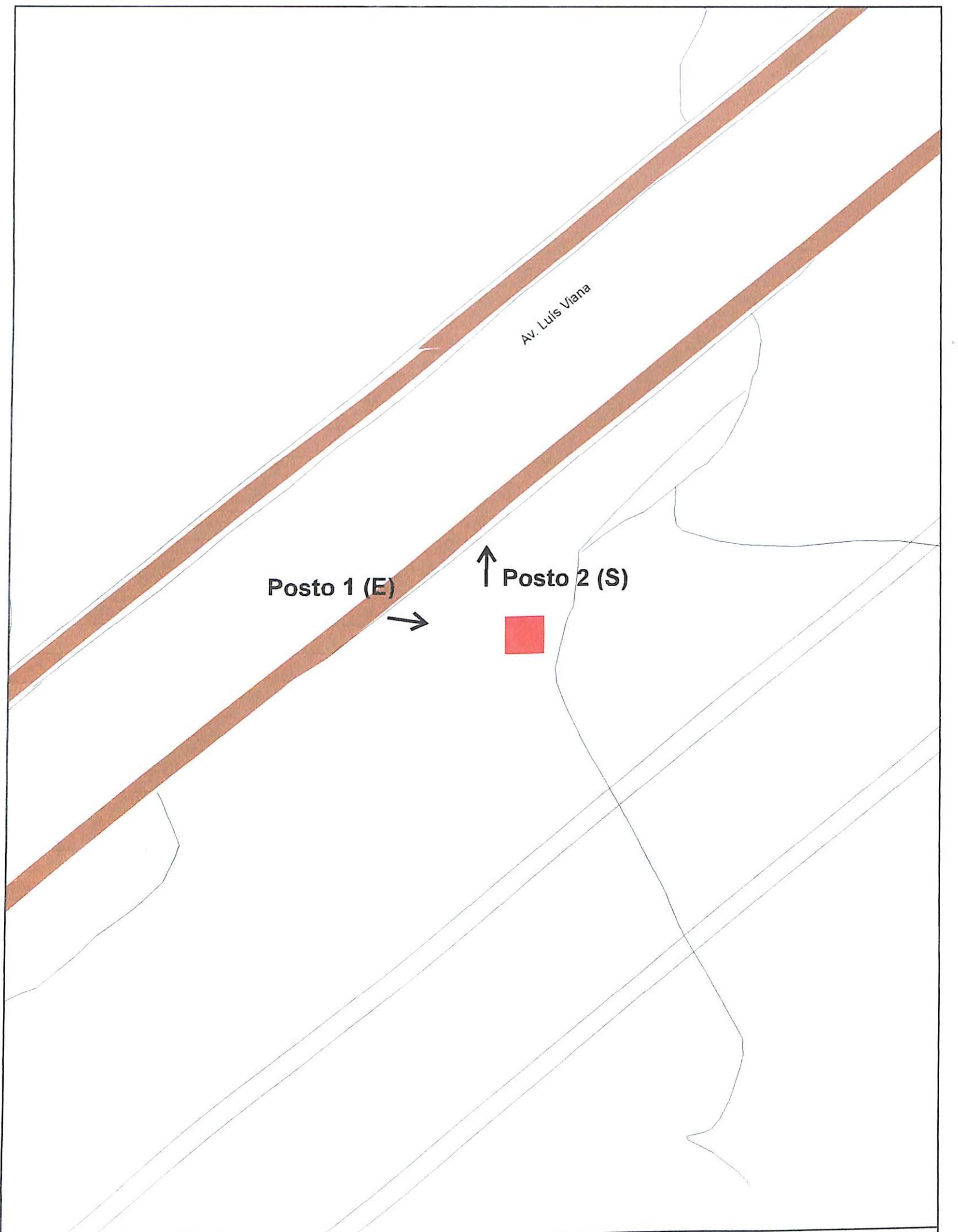


|  |                             | COLETA DE DADOS DE PGT<br>ENTREVISTA - EMPREENDEDOR<br>Ensino de 3º grau, pós-graduação e especialização |                                   |        |                                            |  |          |              |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| PGT: D14                                                                         |                             | Nome do Estabelecimento: Faculdades Jorge Amado                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Nome do contato                                                                  |                             |                                                                                                          |                                   | Cargo: |                                            | Telefone:                                                                          |          |              |
| POPULAÇÃO FIXA                                                                   |                             | Nº de Pessoas                                                                                            | Horário                           |        | Modo de Locomoção (%)                      |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  |                             |                                                                                                          | Entrada                           | Saída  | A Pé                                       | Auto                                                                               | Coletivo | Fretado/Vans |
| Alunos                                                                           | Manhã                       |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Tarde                       |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Noite                       |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Professores                                                                      | Manhã                       |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Tarde                       |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Noite                       |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Funcionários                                                                     | Manhã                       |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Tarde                       |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Noite                       |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES                                                 |                             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Quantidade de portões de acesso-alunos                                           |                             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Salas de Aula                                                                    | Quantidade de salas         |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Área total (m²)             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Ocupação/sala               |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Laboratórios                                                                     | Quantidade de laboratórios  |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Área total (m²)             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Ocupação/laboratórios       |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Auditórios                                                                       | Quantidade de auditórios    |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Área total (m²)             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Ocupação/auditórios         |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Uso                         |                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Restrito |        | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |                                                                                    |          |              |
| Ginásio de Esportes                                                              | Quantidade de ginásios      |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Área total (m²)             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Ocupação/ginásios           |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Uso                         |                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Restrito |        | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |                                                                                    |          |              |
| ESTACIONAMENTO                                                                   |                             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos)                                      |                             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Áreas                                                                            | Total de estacionamento(m²) |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Acumulação (m)/Cancela      |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Acessos                                                                          | Quantidade                  |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
|                                                                                  | Tipo de controle            |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Área de embarque/desembarque (m)                                                 |                             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Quantidade de Fretados/Vans                                                      |                             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| % de frequência diária de alunos                                                 |                             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Forma de pagamento                                                               |                             |                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Pago     |        | <input type="checkbox"/> Gratuito          |                                                                                    |          |              |
| Observações:                                                                     |                             |                                                                                                          |                                   |        |                                            |                                                                                    |          |              |
| Data:     /     /                                                                |                             |                                                                                                          |                                   |        | Dia da Semana:                             |                                                                                    |          |              |



## **D-15 – FTC – FACULDADE DE TECNOLOGIA E CIÊNCIA**

## **PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO**



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento

FACULDADE DE TECNOLOGIA E CIÊNCIAS  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Projeto: Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título: Croqui - D15 - FTC - Faculdade de tecnologia e Ciências

|                  |                    |               |
|------------------|--------------------|---------------|
| Data: Junho/2004 | Escala: Sem/Escala | Figura: D15.1 |
|------------------|--------------------|---------------|



**Tabela D15.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 15 - Faculdade de Tecnologia e Ciências**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 600      | 18:00 - 18:15 | 646      |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 530      | 18:15 - 18:30 | 741      |
| 06:30 - 06:45 | 420      | 12:30 - 12:45 | 537      | 18:30 - 18:45 | 854      |
| 06:45 - 07:00 | 414      | 12:45 - 13:00 | 461      | 18:45 - 19:00 | 966      |
| 07:00 - 07:15 | 426      | 13:00 - 13:15 | 464      | 19:00 - 19:15 | 1055     |
| 07:15 - 07:30 | 392      | 13:15 - 13:30 | 458      | 19:15 - 19:30 | 1093     |
| 07:30 - 07:45 | 371      | 13:30 - 13:45 | 475      | 19:30 - 19:45 | 1193     |
| 07:45 - 08:00 | 531      | 13:45 - 14:00 | 460      | 19:45 - 20:00 | 1193     |
| 08:00 - 08:15 | 681      | 14:00 - 14:15 | 504      | 20:00 - 20:15 | 1188     |
| 08:15 - 08:30 | 700      | 14:15 - 14:30 | 515      | 20:15 - 20:30 | 1165     |
| 08:30 - 08:45 | 727      | 14:30 - 14:45 | 533      | 20:30 - 20:45 | 1116     |
| 08:45 - 09:00 | 739      | 14:45 - 15:00 | 568      | 20:45 - 21:00 | 1084     |
| 09:00 - 09:15 | 775      | 15:00 - 15:15 | 571      | 21:00 - 21:15 | 1025     |
| 09:15 - 09:30 | 751      | 15:15 - 15:30 | 585      | 21:15 - 21:30 | 975      |
| 09:30 - 09:45 | 781      | 15:30 - 15:45 | 593      | 21:30 - 21:45 | 878      |
| 09:45 - 10:00 | 771      | 15:45 - 16:00 | 577      | 21:45 - 22:00 | 818      |
| 10:00 - 10:15 | 768      | 16:00 - 16:15 | 583      | 22:00 - 22:15 | 681      |
| 10:15 - 10:30 | 752      | 16:15 - 16:30 | 579      | 22:15 - 22:30 | 502      |
| 10:30 - 10:45 | 737      | 16:30 - 16:45 | 586      | 22:30 - 22:45 | 456      |
| 10:45 - 11:00 | 733      | 16:45 - 17:00 | 592      | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 655      | 17:00 - 17:15 | 596      | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 637      | 17:15 - 17:30 | 606      | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 613      | 17:30 - 17:45 | 612      | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 610      | 17:45 - 18:00 | 598      | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação

**Gráfico D15.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 15 - Faculdade de Tecnologia e Ciências**

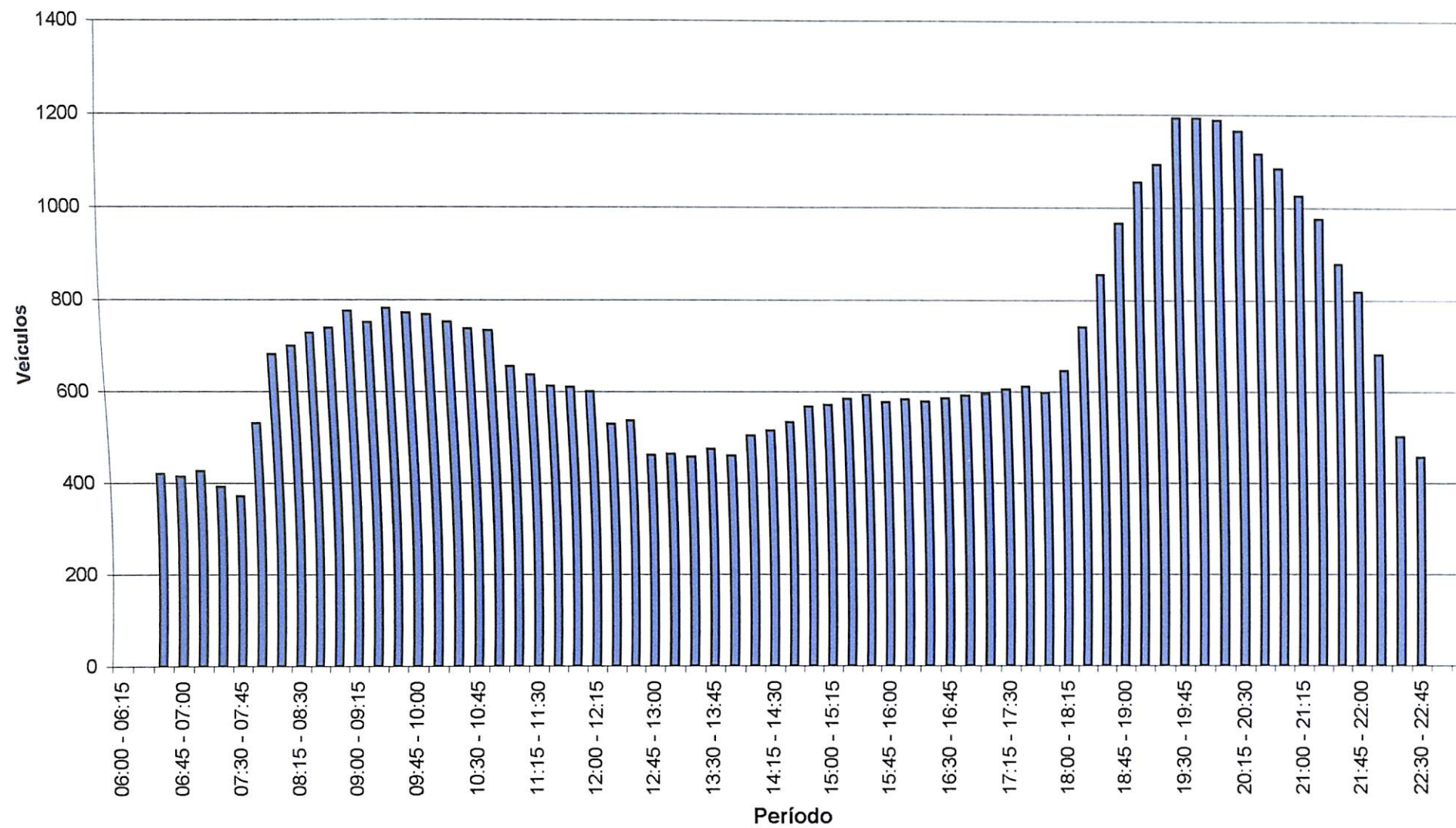


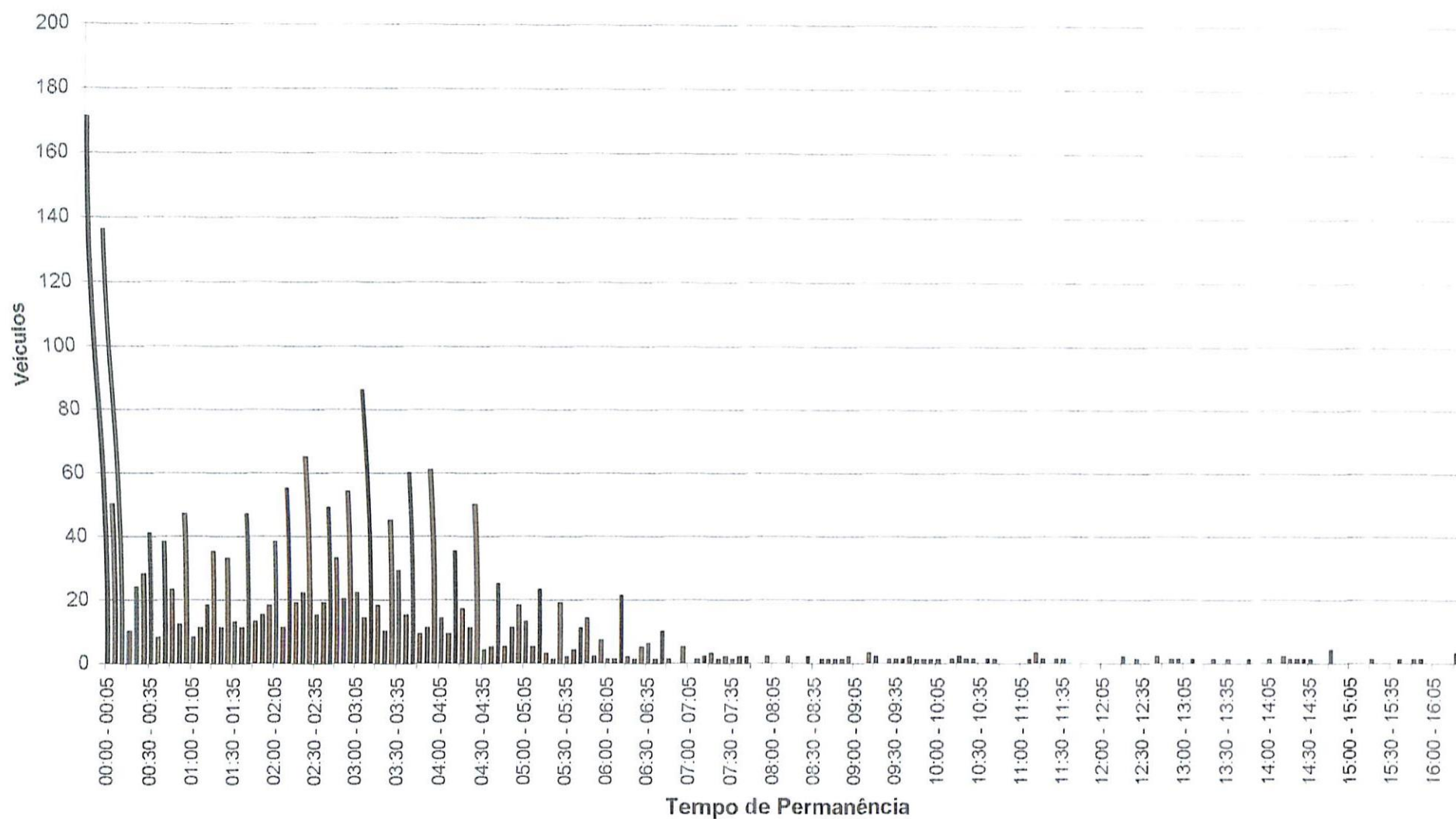


Tabela D15.2 - Tempo de Permanência  
D 15 - Faculdade de Tecnologia e Ciências

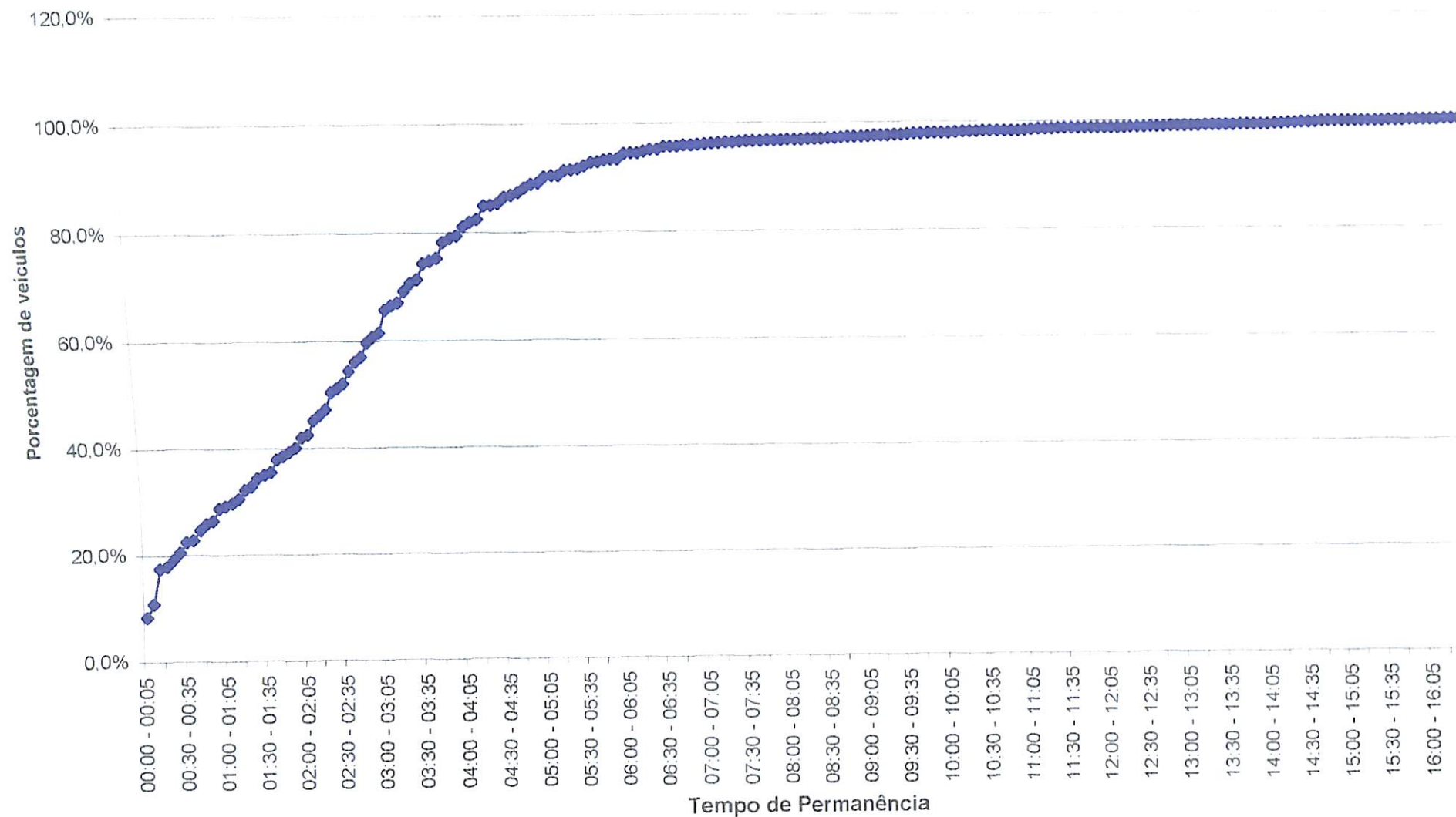
| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %     | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %     | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|-------|----------------------|----------|---------------------|-------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 171      | 171                 | 8.4%  | 06:30 - 06:35        | 6        | 1.946               | 95.1% | 13:05 - 13:10        | 0        | 2.024               | 98.9%  |
| 00:05 - 00:10        | 50       | 221                 | 10.8% | 06:35 - 06:40        | 1        | 1.947               | 95.2% | 13:10 - 13:15        | 1        | 2.025               | 99.0%  |
| 00:10 - 00:15        | 136      | 357                 | 17.4% | 06:40 - 06:45        | 10       | 1.957               | 95.7% | 13:15 - 13:20        | 0        | 2.025               | 99.0%  |
| 00:15 - 00:20        | 10       | 367                 | 17.9% | 06:45 - 06:50        | 1        | 1.958               | 95.7% | 13:20 - 13:25        | 0        | 2.025               | 99.0%  |
| 00:20 - 00:25        | 24       | 391                 | 19.1% | 06:50 - 06:55        | 0        | 1.958               | 95.7% | 13:25 - 13:30        | 1        | 2.026               | 99.0%  |
| 00:25 - 00:30        | 28       | 419                 | 20.5% | 06:55 - 07:00        | 5        | 1.963               | 95.9% | 13:30 - 13:35        | 0        | 2.026               | 99.0%  |
| 00:30 - 00:35        | 41       | 460                 | 22.5% | 07:00 - 07:05        | 0        | 1.963               | 95.9% | 13:35 - 13:40        | 1        | 2.027               | 99.1%  |
| 00:35 - 00:40        | 8        | 468                 | 22.8% | 07:05 - 07:10        | 1        | 1.964               | 96.0% | 13:40 - 13:45        | 0        | 2.027               | 99.1%  |
| 00:40 - 00:45        | 38       | 506                 | 24.7% | 07:10 - 07:15        | 2        | 1.966               | 96.1% | 13:45 - 13:50        | 0        | 2.027               | 99.1%  |
| 00:45 - 00:50        | 23       | 529                 | 25.9% | 07:15 - 07:20        | 3        | 1.969               | 96.2% | 13:50 - 13:55        | 1        | 2.028               | 99.1%  |
| 00:50 - 00:55        | 12       | 541                 | 26.4% | 07:20 - 07:25        | 1        | 1.970               | 96.3% | 13:55 - 14:00        | 0        | 2.028               | 99.1%  |
| 00:55 - 01:00        | 47       | 588                 | 28.7% | 07:25 - 07:30        | 2        | 1.972               | 96.4% | 14:00 - 14:05        | 0        | 2.028               | 99.1%  |
| 01:00 - 01:05        | 8        | 596                 | 29.1% | 07:30 - 07:35        | 1        | 1.973               | 96.4% | 14:05 - 14:10        | 1        | 2.029               | 99.2%  |
| 01:05 - 01:10        | 11       | 607                 | 29.7% | 07:35 - 07:40        | 2        | 1.975               | 96.5% | 14:10 - 14:15        | 0        | 2.029               | 99.2%  |
| 01:10 - 01:15        | 16       | 625                 | 30.5% | 07:40 - 07:45        | 2        | 1.977               | 96.6% | 14:15 - 14:20        | 2        | 2.031               | 99.3%  |
| 01:15 - 01:20        | 35       | 660                 | 32.3% | 07:45 - 07:50        | 0        | 1.977               | 96.6% | 14:20 - 14:25        | 1        | 2.032               | 99.3%  |
| 01:20 - 01:25        | 11       | 671                 | 32.8% | 07:50 - 07:55        | 0        | 1.977               | 96.6% | 14:25 - 14:30        | 1        | 2.033               | 99.4%  |
| 01:25 - 01:30        | 33       | 704                 | 34.4% | 07:55 - 08:00        | 2        | 1.979               | 96.7% | 14:30 - 14:35        | 1        | 2.034               | 99.4%  |
| 01:30 - 01:35        | 13       | 717                 | 35.0% | 08:00 - 08:05        | 0        | 1.979               | 96.7% | 14:35 - 14:40        | 1        | 2.035               | 99.5%  |
| 01:35 - 01:40        | 11       | 728                 | 35.6% | 08:05 - 08:10        | 0        | 1.979               | 96.7% | 14:40 - 14:45        | 0        | 2.035               | 99.5%  |
| 01:40 - 01:45        | 47       | 775                 | 37.9% | 08:10 - 08:15        | 2        | 1.981               | 96.8% | 14:45 - 14:50        | 0        | 2.035               | 99.5%  |
| 01:45 - 01:50        | 13       | 788                 | 38.5% | 08:15 - 08:20        | 0        | 1.981               | 96.8% | 14:50 - 14:55        | 4        | 2.039               | 99.7%  |
| 01:50 - 01:55        | 15       | 803                 | 39.2% | 08:20 - 08:25        | 0        | 1.981               | 96.8% | 14:55 - 15:00        | 0        | 2.039               | 99.7%  |
| 01:55 - 02:00        | 16       | 821                 | 40.1% | 08:25 - 08:30        | 2        | 1.983               | 96.9% | 15:00 - 15:05        | 0        | 2.039               | 99.7%  |
| 02:00 - 02:05        | 38       | 859                 | 42.0% | 08:30 - 08:35        | 0        | 1.983               | 96.9% | 15:05 - 15:10        | 0        | 2.039               | 99.7%  |
| 02:05 - 02:10        | 11       | 870                 | 42.5% | 08:35 - 08:40        | 1        | 1.984               | 97.0% | 15:10 - 15:15        | 0        | 2.039               | 99.7%  |
| 02:10 - 02:15        | 55       | 925                 | 45.2% | 08:40 - 08:45        | 1        | 1.985               | 97.0% | 15:15 - 15:20        | 0        | 2.039               | 99.7%  |
| 02:15 - 02:20        | 19       | 944                 | 46.1% | 08:45 - 08:50        | 1        | 1.986               | 97.1% | 15:20 - 15:25        | 1        | 2.040               | 99.7%  |
| 02:20 - 02:25        | 22       | 966                 | 47.2% | 08:50 - 08:55        | 1        | 1.987               | 97.1% | 15:25 - 15:30        | 0        | 2.040               | 99.7%  |
| 02:25 - 02:30        | 65       | 1.031               | 50.4% | 08:55 - 09:00        | 2        | 1.989               | 97.2% | 15:30 - 15:35        | 0        | 2.040               | 99.7%  |
| 02:30 - 02:35        | 15       | 1.046               | 51.1% | 09:00 - 09:05        | 0        | 1.989               | 97.2% | 15:35 - 15:40        | 0        | 2.040               | 99.7%  |
| 02:35 - 02:40        | 19       | 1.065               | 52.1% | 09:05 - 09:10        | 0        | 1.989               | 97.2% | 15:40 - 15:45        | 1        | 2.041               | 99.8%  |
| 02:40 - 02:45        | 40       | 1.114               | 54.4% | 09:10 - 09:15        | 3        | 1.992               | 97.4% | 15:45 - 15:50        | 0        | 2.041               | 99.8%  |
| 02:45 - 02:50        | 33       | 1.147               | 56.1% | 09:15 - 09:20        | 2        | 1.994               | 97.5% | 15:50 - 15:55        | 1        | 2.042               | 99.8%  |
| 02:50 - 02:55        | 20       | 1.167               | 57.0% | 09:20 - 09:25        | 0        | 1.994               | 97.5% | 15:55 - 16:00        | 1        | 2.043               | 99.9%  |
| 02:55 - 03:00        | 54       | 1.221               | 59.7% | 09:25 - 09:30        | 1        | 1.995               | 97.5% | 16:00 - 16:05        | 0        | 2.043               | 99.9%  |
| 03:00 - 03:05        | 22       | 1.243               | 60.8% | 09:30 - 09:35        | 1        | 1.996               | 97.6% | 16:05 - 16:10        | 0        | 2.043               | 99.9%  |
| 03:05 - 03:10        | 14       | 1.257               | 61.4% | 09:35 - 09:40        | 1        | 1.997               | 97.6% | 16:10 - 16:15        | 0        | 2.043               | 99.9%  |
| 03:10 - 03:15        | 86       | 1.343               | 65.6% | 09:40 - 09:45        | 2        | 1.999               | 97.7% | 16:15 - 16:20        | 0        | 2.043               | 99.9%  |
| 03:15 - 03:20        | 18       | 1.361               | 66.5% | 09:45 - 09:50        | 1        | 2.000               | 97.8% | 16:20 - 16:25        | 3        | 2.046               | 100.0% |
| 03:20 - 03:25        | 10       | 1.371               | 67.0% | 09:50 - 09:55        | 1        | 2.001               | 97.8% | 16:25 - 16:30        | 0        | 2.046               | 100.0% |
| 03:25 - 03:30        | 45       | 1.416               | 69.2% | 09:55 - 10:00        | 1        | 2.002               | 97.8% | 16:30 - 16:35        | 0        | 2.046               | 100.0% |
| 03:30 - 03:35        | 29       | 1.445               | 70.6% | 10:00 - 10:05        | 1        | 2.003               | 97.9% | 16:35 - 16:40        | 0        | 2.046               | 100.0% |
| 03:35 - 03:40        | 15       | 1.460               | 71.4% | 10:05 - 10:10        | 0        | 2.003               | 97.9% | 16:40 - 16:45        | 0        | 2.046               | 100.0% |
| 03:40 - 03:45        | 60       | 1.520               | 74.3% | 10:10 - 10:15        | 1        | 2.004               | 97.9% | 16:45 - 16:50        | 0        | 2.046               | 100.0% |
| 03:45 - 03:50        | 9        | 1.529               | 74.7% | 10:15 - 10:20        | 2        | 2.006               | 98.0% | 16:50 - 16:55        | 0        | 2.046               | 100.0% |
| 03:50 - 03:55        | 11       | 1.540               | 75.3% | 10:20 - 10:25        | 1        | 2.007               | 98.1% | 16:55 - 17:00        | 0        | 2.046               | 100.0% |
| 03:55 - 04:00        | 81       | 1.601               | 78.3% | 10:25 - 10:30        | 1        | 2.008               | 98.1% | 17:00 - 17:05        | 0        | 2.046               | 100.0% |
| 04:00 - 04:05        | 14       | 1.615               | 78.9% | 10:30 - 10:35        | 0        | 2.008               | 98.1% |                      |          |                     |        |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 1.624               | 79.4% | 10:35 - 10:40        | 1        | 2.009               | 98.2% |                      |          |                     |        |
| 04:10 - 04:15        | 35       | 1.659               | 81.1% | 10:40 - 10:45        | 1        | 2.010               | 98.2% |                      |          |                     |        |
| 04:15 - 04:20        | 17       | 1.676               | 81.9% | 10:45 - 10:50        | 0        | 2.010               | 98.2% |                      |          |                     |        |
| 04:20 - 04:25        | 11       | 1.687               | 82.5% | 10:50 - 10:55        | 0        | 2.010               | 98.2% |                      |          |                     |        |
| 04:25 - 04:30        | 50       | 1.737               | 84.9% | 10:55 - 11:00        | 0        | 2.010               | 98.2% |                      |          |                     |        |
| 04:30 - 04:35        | 4        | 1.741               | 85.1% | 11:00 - 11:05        | 0        | 2.010               | 98.2% |                      |          |                     |        |
| 04:35 - 04:40        | 5        | 1.746               | 85.3% | 11:05 - 11:10        | 1        | 2.011               | 98.3% |                      |          |                     |        |
| 04:40 - 04:45        | 25       | 1.771               | 86.6% | 11:10 - 11:15        | 3        | 2.014               | 98.4% |                      |          |                     |        |
| 04:45 - 04:50        | 5        | 1.776               | 86.8% | 11:15 - 11:20        | 1        | 2.015               | 98.5% |                      |          |                     |        |
| 04:50 - 04:55        | 11       | 1.787               | 87.3% | 11:20 - 11:25        | 0        | 2.015               | 98.5% |                      |          |                     |        |
| 04:55 - 05:00        | 18       | 1.805               | 88.2% | 11:25 - 11:30        | 1        | 2.016               | 98.6% |                      |          |                     |        |
| 05:00 - 05:05        | 13       | 1.818               | 88.9% | 11:30 - 11:35        | 1        | 2.017               | 98.6% |                      |          |                     |        |
| 05:05 - 05:10        | 5        | 1.823               | 89.1% | 11:35 - 11:40        | 0        | 2.017               | 98.6% |                      |          |                     |        |
| 05:10 - 05:15        | 23       | 1.846               | 90.2% | 11:40 - 11:45        | 0        | 2.017               | 98.6% |                      |          |                     |        |
| 05:15 - 05:20        | 3        | 1.849               | 90.4% | 11:45 - 11:50        | 0        | 2.017               | 98.6% |                      |          |                     |        |
| 05:20 - 05:25        | 1        | 1.850               | 90.4% | 11:50 - 11:55        | 0        | 2.017               | 98.6% |                      |          |                     |        |
| 05:25 - 05:30        | 19       | 1.869               | 91.3% | 11:55 - 12:00        | 0        | 2.017               | 98.6% |                      |          |                     |        |
| 05:30 - 05:35        | 2        | 1.871               | 91.4% | 12:00 - 12:05        | 0        | 2.017               | 98.6% |                      |          |                     |        |
| 05:35 - 05:40        | 4        | 1.875               | 91.6% | 12:05 - 12:10        | 0        | 2.017               | 98.6% |                      |          |                     |        |
| 05:40 - 05:45        | 11       | 1.886               | 92.2% | 12:10 - 12:15        | 0        | 2.017               | 98.6% |                      |          |                     |        |
| 05:45 - 05:50        | 14       | 1.900               | 92.9% | 12:15 - 12:20        | 2        | 2.019               | 98.7% |                      |          |                     |        |
| 05:50 - 05:55        | 2        | 1.902               | 93.0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 2.019               | 98.7% |                      |          |                     |        |
| 05:55 - 06:00        | 7        | 1.909               | 93.3% | 12:25 - 12:30        | 1        | 2.020               | 98.7% |                      |          |                     |        |
| 06:00 - 06:05        | 1        | 1.910               | 93.4% | 12:30 - 12:35        | 0        | 2.020               | 98.7% |                      |          |                     |        |
| 06:05 - 06:10        | 1        | 1.911               | 93.4% | 12:35 - 12:40        | 0        | 2.020               | 98.7% |                      |          |                     |        |
| 06:10 - 06:15        | 21       | 1.932               | 94.4% | 12:40 - 12:45        | 2        | 2.022               | 98.8% |                      |          |                     |        |
| 06:15 - 06:20        | 2        | 1.934               | 94.5% | 12:45 - 12:50        | 0        | 2.022               | 98.8% |                      |          |                     |        |
| 06:20 - 06:25        | 1        | 1.935               | 94.6% | 12:50 - 12:55        | 1        | 2.023               | 98.9% |                      |          |                     |        |
| 06:25 - 06:30        | 5        | 1.940               | 94.8% | 12:55 - 13:00        | 1        | 2.024               | 98.9% |                      |          |                     |        |



**Gráfico D15.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 15 - Faculdade de Tecnologia e Ciências**



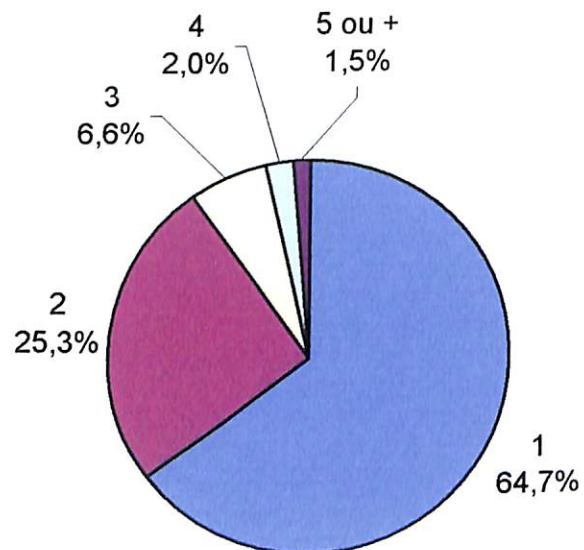
**Gráfico D15.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 15 - Faculdade de Tecnologia e Ciências**



**Tabela D15.3 - Ocupação dos Veículos**

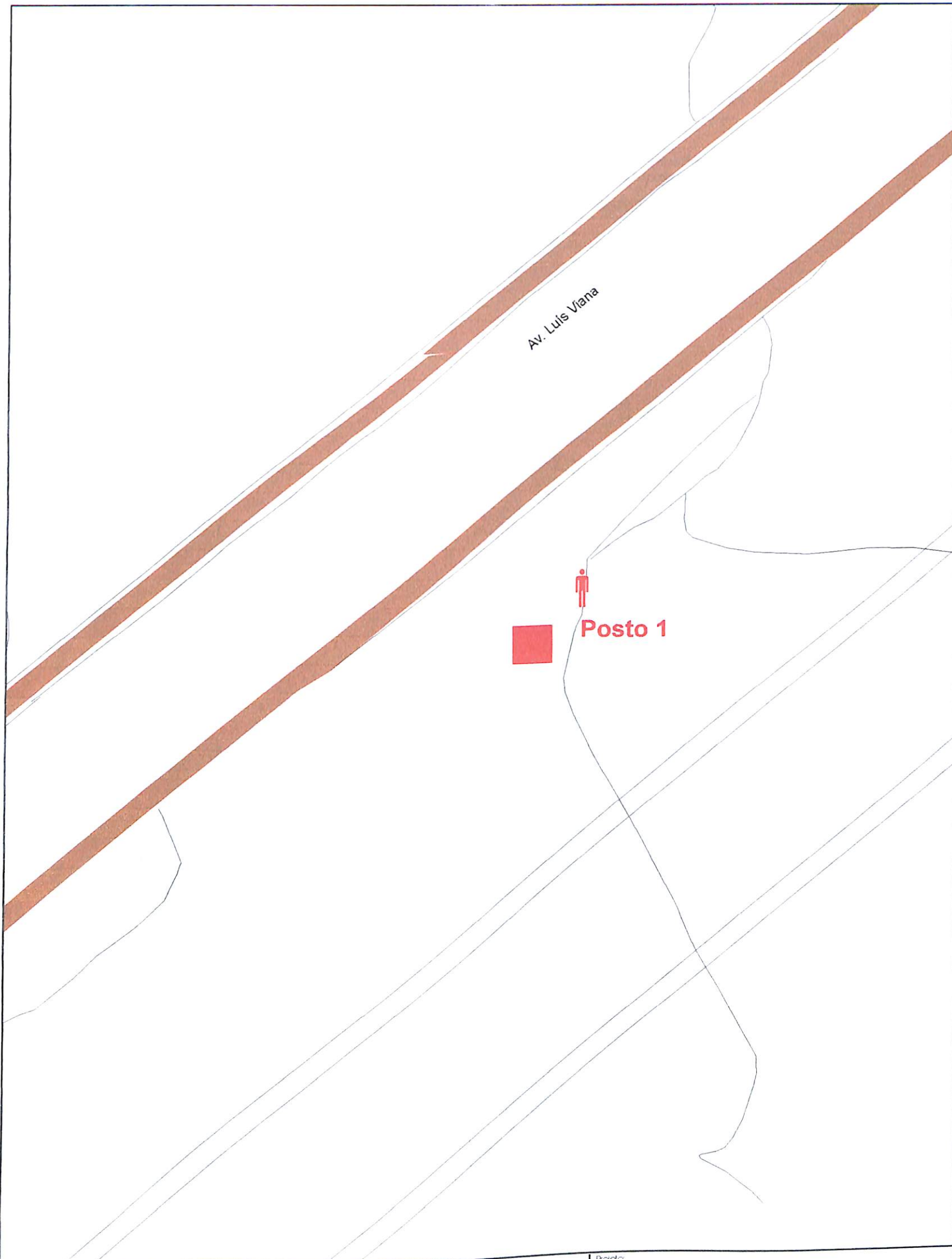
| Ocupação (Pessoas) | Veículos     | %           |
|--------------------|--------------|-------------|
| 1                  | 1.863        | 64,7%       |
| 2                  | 728          | 25,3%       |
| 3                  | 189          | 6,6%        |
| 4                  | 57           | 2,0%        |
| 5 ou +             | 44           | 1,5%        |
| <b>Total</b>       | <b>2.881</b> | <b>100%</b> |

**Gráfico D15.4 - Ocupação dos Veículos**





## **PESQUISA – CONTAGEM DE PEDESTRES**



Legenda:

-  Via Expressa
-  Via Arterial I
-  Via Arterial II
-  Via Coletora I
-  Via Coletora II



Ponto de Pesquisa de Pedestres



Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - D15 - FTC - Faculdade de tecnologia e Ciências

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

D15.1

**Tabela D15.1 - Fluxo de Pedestres Entrando Acumulado**  
D 15 - FTC - Faculdade de Tecnologia e Ciências

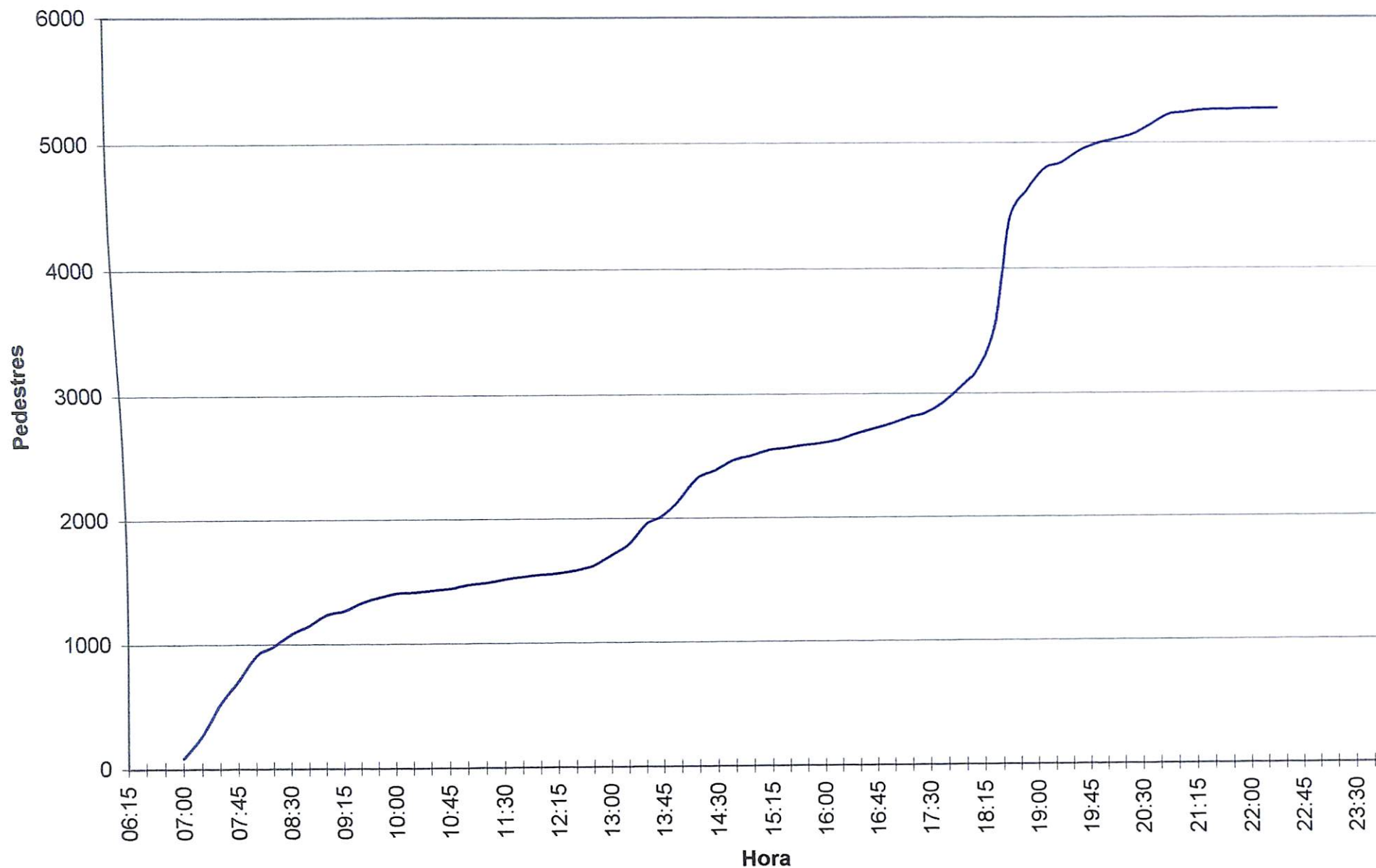
| HORA  | PEDESTRES |
|-------|-----------|
| 06:15 |           |
| 06:30 |           |
| 06:45 |           |
| 07:00 | 89        |
| 07:15 | 266       |
| 07:30 | 523       |
| 07:45 | 706       |
| 08:00 | 912       |
| 08:15 | 986       |
| 08:30 | 1085      |
| 08:45 | 1153      |
| 09:00 | 1237      |
| 09:15 | 1266      |
| 09:30 | 1332      |
| 09:45 | 1372      |
| 10:00 | 1406      |
| 10:15 | 1413      |
| 10:30 | 1427      |
| 10:45 | 1440      |
| 11:00 | 1472      |
| 11:15 | 1486      |
| 11:30 | 1514      |
| 11:45 | 1531      |
| 12:00 | 1548      |
| 12:15 | 1560      |
| 12:30 | 1586      |
| 12:45 | 1622      |
| 13:00 | 1703      |
| 13:15 | 1795      |
| 13:30 | 1953      |
| 13:45 | 2026      |
| 14:00 | 2157      |
| 14:15 | 2325      |
| 14:30 | 2389      |
| 14:45 | 2468      |
| 15:00 | 2503      |
| 15:15 | 2551      |
| 15:30 | 2568      |
| 15:45 | 2588      |
| 16:00 | 2604      |
| 16:15 | 2629      |
| 16:30 | 2679      |
| 16:45 | 2719      |
| 17:00 | 2758      |
| 17:15 | 2805      |
| 17:30 | 2844      |
| 17:45 | 2931      |
| 18:00 | 3057      |
| 18:15 | 3207      |
| 18:30 | 3558      |
| 18:45 | 4410      |
| 19:00 | 4627      |
| 19:15 | 4796      |
| 19:30 | 4844      |
| 19:45 | 4938      |
| 20:00 | 4994      |
| 20:15 | 5026      |
| 20:30 | 5062      |
| 20:45 | 5138      |
| 21:00 | 5222      |
| 21:15 | 5244      |
| 21:30 | 5262      |
| 21:45 | 5265      |
| 22:00 | 5267      |
| 22:15 | 5271      |
| 22:30 | 5272      |
| 22:45 |           |
| 23:00 |           |
| 23:15 |           |
| 23:30 |           |
| 23:45 |           |
| 24:00 |           |

**Tabela D15.2 - Fluxo de Pedestres Entrando por Intervalo**  
D 15 - FTC - Faculdade de Tecnologia e Ciências

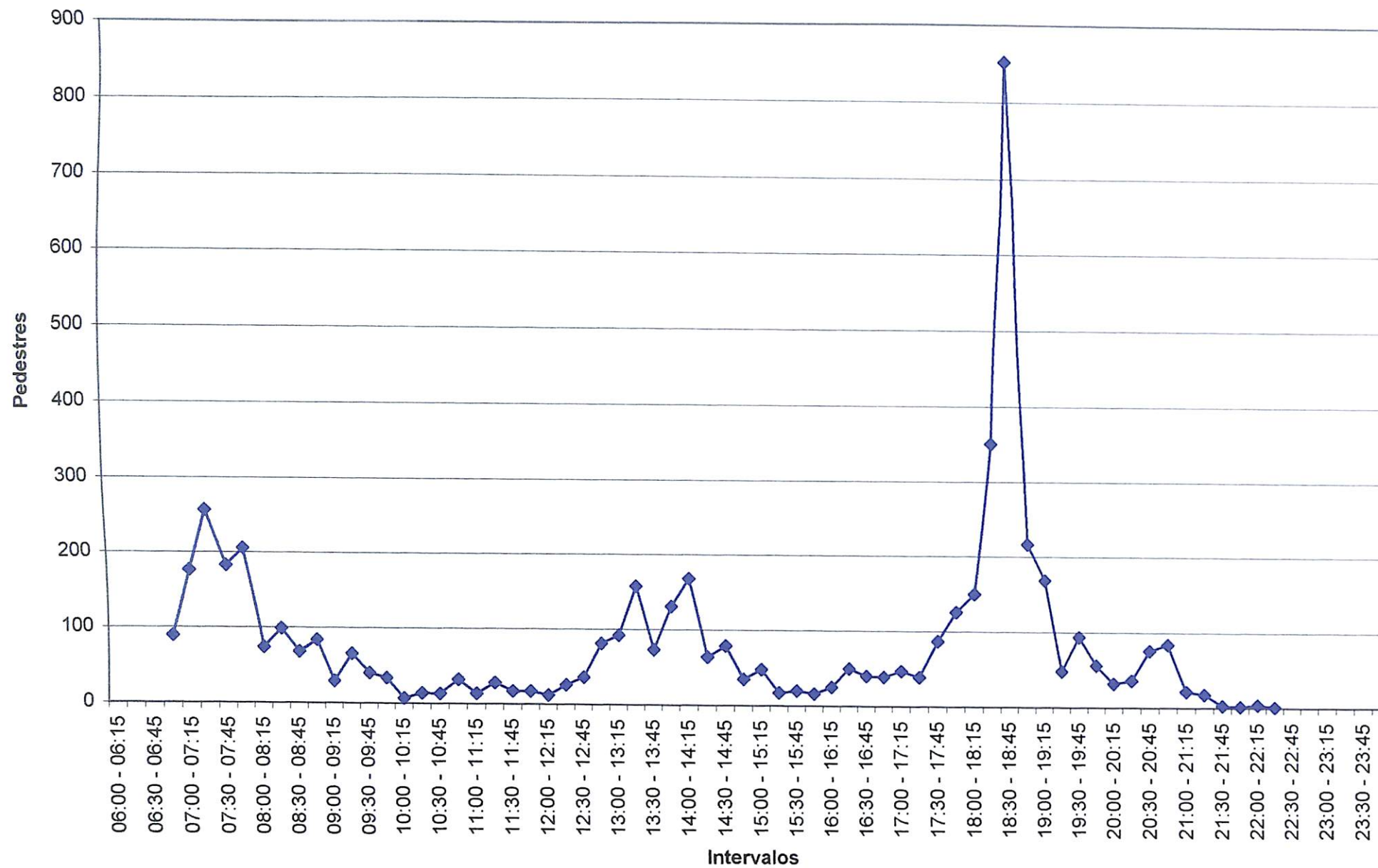
| FAIXA HORÁRIA | PEDESTRES |
|---------------|-----------|
| 06:00 - 06:15 |           |
| 06:15 - 06:30 |           |
| 06:30 - 06:45 |           |
| 06:45 - 07:00 | 89        |
| 07:00 - 07:15 | 177       |
| 07:15 - 07:30 | 257       |
| 07:30 - 07:45 | 183       |
| 07:45 - 08:00 | 206       |
| 08:00 - 08:15 | 74        |
| 08:15 - 08:30 | 99        |
| 08:30 - 08:45 | 68        |
| 08:45 - 09:00 | 84        |
| 09:00 - 09:15 | 29        |
| 09:15 - 09:30 | 66        |
| 09:30 - 09:45 | 40        |
| 09:45 - 10:00 | 34        |
| 10:00 - 10:15 | 7         |
| 10:15 - 10:30 | 14        |
| 10:30 - 10:45 | 13        |
| 10:45 - 11:00 | 32        |
| 11:00 - 11:15 | 14        |
| 11:15 - 11:30 | 28        |
| 11:30 - 11:45 | 17        |
| 11:45 - 12:00 | 17        |
| 12:00 - 12:15 | 12        |
| 12:15 - 12:30 | 26        |
| 12:30 - 12:45 | 36        |
| 12:45 - 13:00 | 81        |
| 13:00 - 13:15 | 92        |
| 13:15 - 13:30 | 158       |
| 13:30 - 13:45 | 73        |
| 13:45 - 14:00 | 131       |
| 14:00 - 14:15 | 168       |
| 14:15 - 14:30 | 64        |
| 14:30 - 14:45 | 79        |
| 14:45 - 15:00 | 35        |
| 15:00 - 15:15 | 48        |
| 15:15 - 15:30 | 17        |
| 15:30 - 15:45 | 20        |
| 15:45 - 16:00 | 16        |
| 16:00 - 16:15 | 25        |
| 16:15 - 16:30 | 50        |
| 16:30 - 16:45 | 40        |
| 16:45 - 17:00 | 39        |
| 17:00 - 17:15 | 47        |
| 17:15 - 17:30 | 39        |
| 17:30 - 17:45 | 87        |
| 17:45 - 18:00 | 126       |
| 18:00 - 18:15 | 150       |
| 18:15 - 18:30 | 351       |
| 18:30 - 18:45 | 852       |
| 18:45 - 19:00 | 217       |
| 19:00 - 19:15 | 169       |
| 19:15 - 19:30 | 48        |
| 19:30 - 19:45 | 94        |
| 19:45 - 20:00 | 56        |
| 20:00 - 20:15 | 32        |
| 20:15 - 20:30 | 36        |
| 20:30 - 20:45 | 76        |
| 20:45 - 21:00 | 84        |
| 21:00 - 21:15 | 22        |
| 21:15 - 21:30 | 18        |
| 21:30 - 21:45 | 3         |
| 21:45 - 22:00 | 2         |
| 22:00 - 22:15 | 4         |
| 22:15 - 22:30 | 1         |
| 22:30 - 22:45 |           |
| 22:45 - 23:00 |           |
| 23:00 - 23:15 |           |
| 23:15 - 23:30 |           |
| 23:30 - 23:45 |           |
| 23:45 - 24:00 |           |



**Gráfico D15.1 - Fluxo de Pedestres Entrando (Acumulado)**  
**D15 - FTC - Fac. de Tecnologia e Ciências**



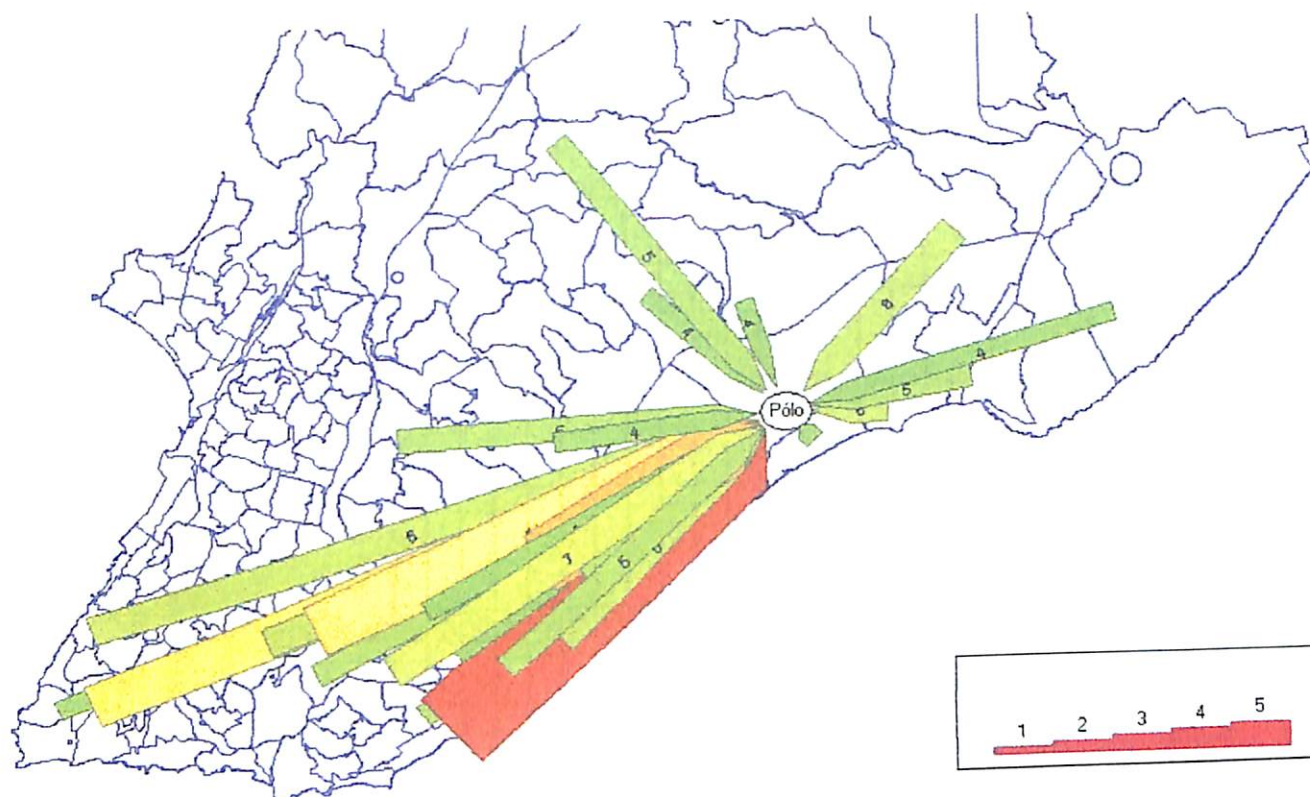
**Gráfico D15.2 - Fluxo de Pedestres Entrando (Intervalos de 15 min)**  
**D15 - FTC - Fac. de Tecnologia e Ciências**



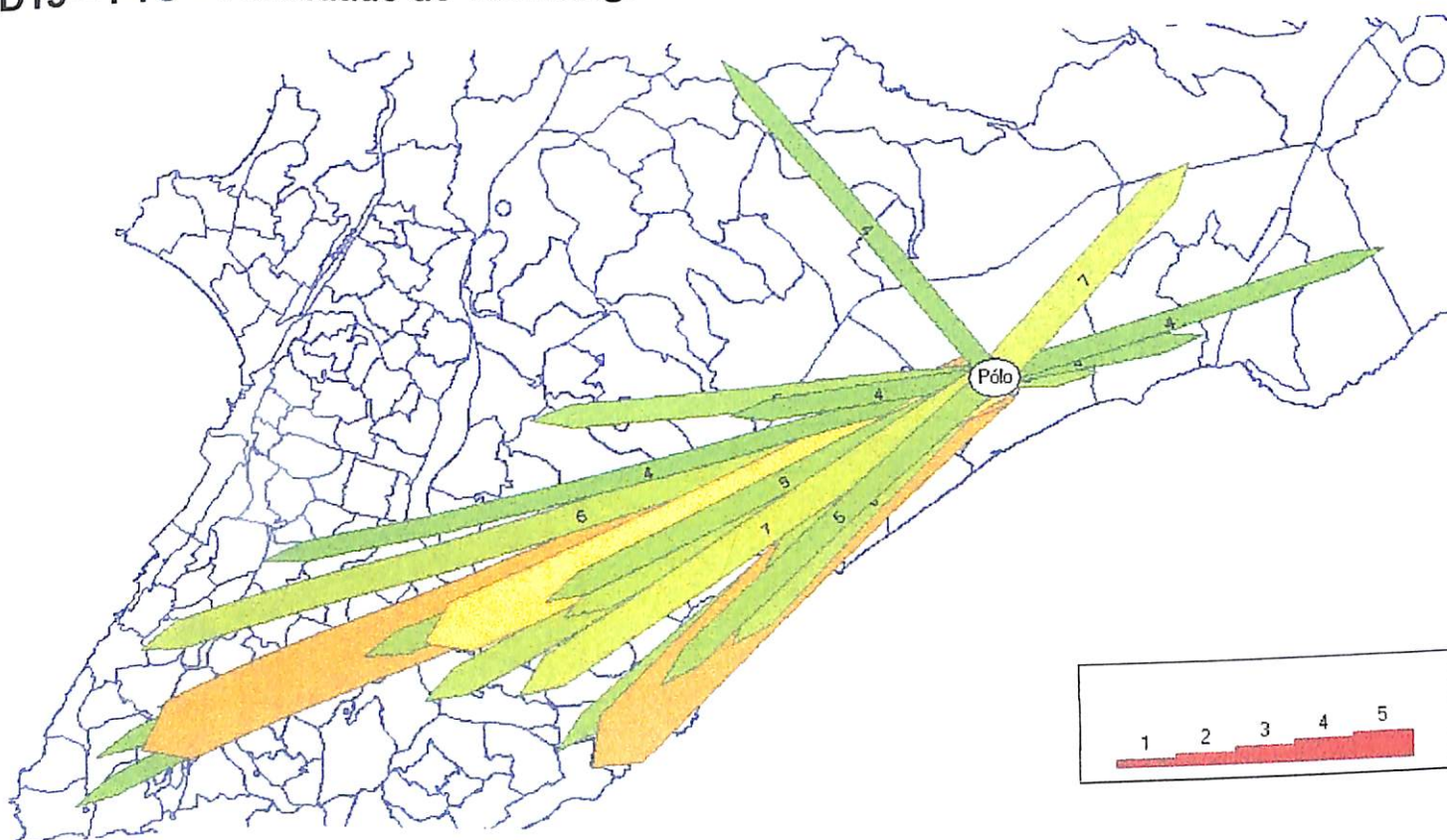
## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**



**Figura D15.1 – Origem dos Usuários (acima de três viagens)**  
D15 – FTC – Faculdade de Tecnologia e Ciências



**Figura D15.2 – Destino dos Usuários (acima de três viagens)**  
D15 – FTC – Faculdade de Tecnologia e Ciências



**Tabela D15.1 - Entrevista com Usuários**

D 15 - FTC - Faculdade de Tecnologia e Ciências

| Respostas | Questões |    |     |    |     |     |
|-----------|----------|----|-----|----|-----|-----|
|           | 1        | 3  | 5   | 6  | 7   | 9   |
| 1         | 281      | 21 | 208 | 89 | 0   | 253 |
| 2         | 34       | 64 | 4   | 0  | 28  | 40  |
| 3         | 5        | 65 | 5   | 0  | 285 | 3   |
| 4         | 0        | 56 | 82  | 0  | 0   | 1   |
| 5         | 0        | 52 | 5   | 0  | 0   | 2   |
| 6         | 2        | 20 | 2   | 0  | 2   | 18  |
| 7         | 0        | 19 | 4   | 0  | 0   | 0   |
| 8         | 0        | 16 | 1   | 0  | 0   | 0   |
| 9         | 2        | 11 | 13  | 0  | 9   | 7   |

**Tabela D15.2 - Entrevista com Usuários**

D 15 - FTC - Faculdade de Tecnologia e Ciências

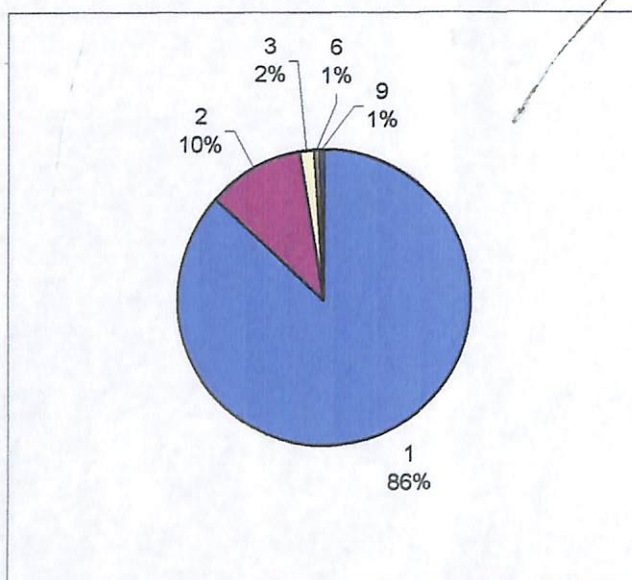
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 5             | 5                       | 1,54                   |
| 30                          | 7             | 12                      | 3,70                   |
| 40                          | 3             | 15                      | 4,63                   |
| 50                          | 2             | 17                      | 5,25                   |
| 60                          | 4             | 21                      | 6,48                   |
| 70                          | 4             | 25                      | 7,72                   |
| 80                          | 0             | 25                      | 7,72                   |
| 85                          | 0             | 25                      | 7,72                   |
| 90                          | 1             | 26                      | 8,02                   |
| 95                          | 1             | 27                      | 8,33                   |
| 100                         | 2             | 29                      | 8,95                   |
| 105                         | 1             | 30                      | 9,26                   |
| 110                         | 1             | 31                      | 9,57                   |
| 115                         | 0             | 31                      | 9,57                   |
| 120                         | 0             | 31                      | 9,57                   |
| 125                         | 0             | 31                      | 9,57                   |
| 130                         | 188           | 219                     | 67,59                  |
| 135                         | 0             | 219                     | 67,59                  |
| 140                         | 22            | 241                     | 74,38                  |
| 150                         | 6             | 247                     | 76,23                  |
| 160                         | 5             | 252                     | 77,78                  |
| 165                         | 0             | 252                     | 77,78                  |
| 170                         | 2             | 254                     | 78,40                  |
| 180                         | 2             | 256                     | 79,01                  |
| 190                         | 0             | 256                     | 79,01                  |
| 195                         | 7             | 263                     | 81,17                  |
| 200                         | 0             | 263                     | 81,17                  |
| 210                         | 2             | 265                     | 81,79                  |
| 220                         | 0             | 265                     | 81,79                  |
| 230                         | 0             | 265                     | 81,79                  |
| 240                         | 59            | 324                     | 100,00                 |

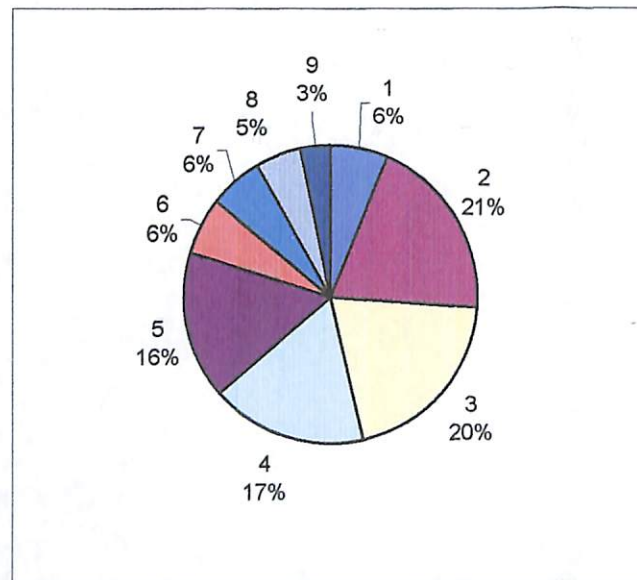


Gráficos D15.1 - Entrevista com Usuários  
D 15 - FTC - Faculdade de Tecnologia e Ciências

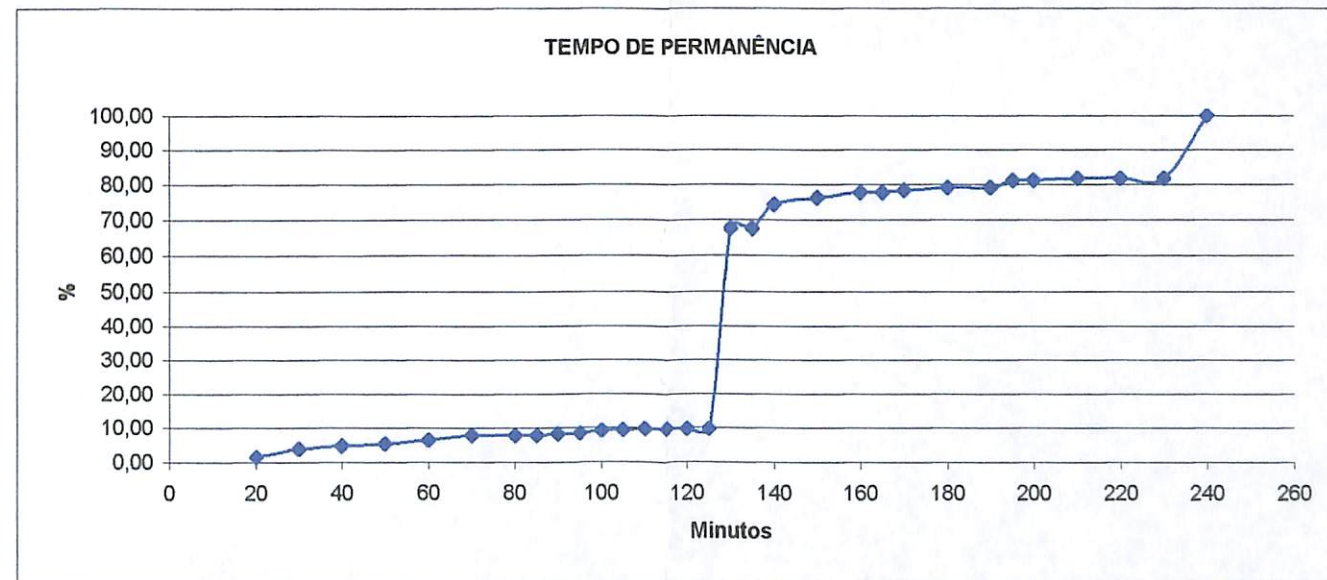
| De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|--------------------------------|-----------|---------------------|
| 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Fiat/Pensão |
| 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
| 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



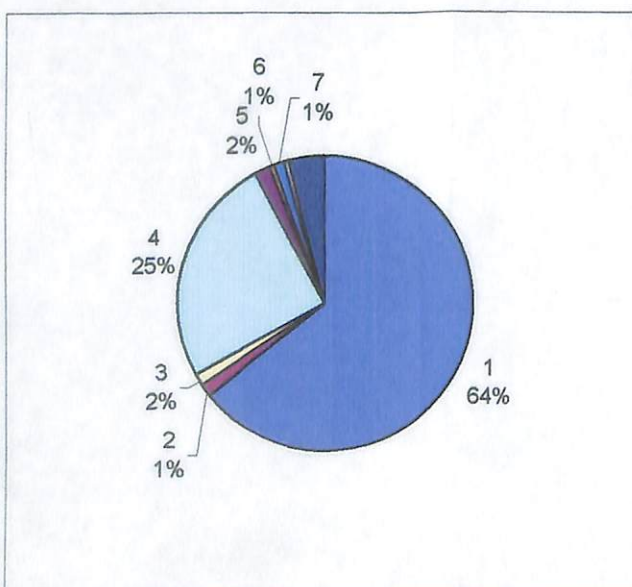
| Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
| 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
| 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
| 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



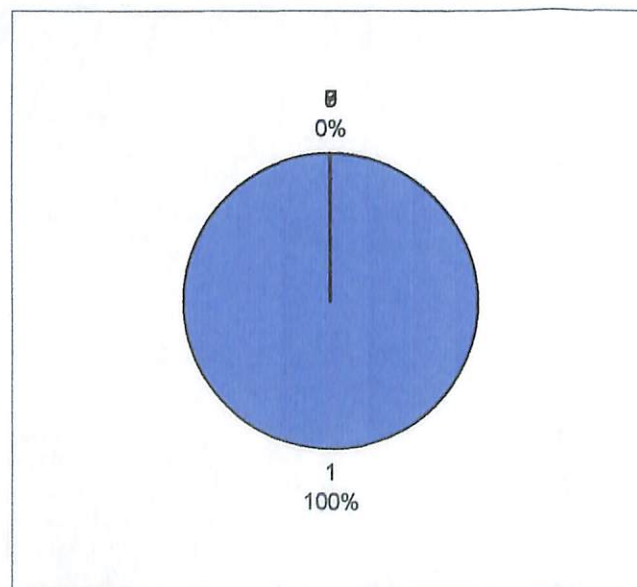
| A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
| 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
| 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
| 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



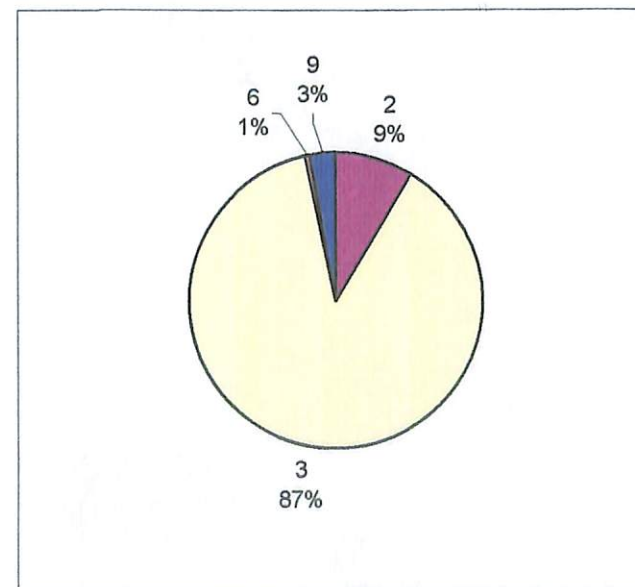
| Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|-------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
| 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
| 3-Micro ônibus/Van/                                   | 6-Táxi             | 9-Outros |



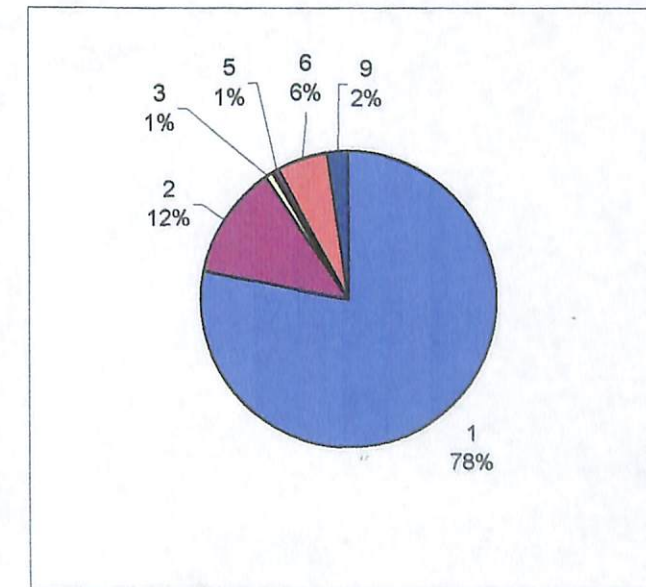
| Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |
|----------------------------------------|-------------------------|
| 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |
| 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |
| 3-Na via (local permitido)             |                         |



| Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
| 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Fiat/Pensão |
| 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
| 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
| 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Fiat/Pensão |
| 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
| 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |





## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**

|                             |                                                                 |        |           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|-----------|
| PGT: D 15                   | Nome do Estabelecimento: FTC Faculdade de Tecnologia e Ciências |        |           |
| Nome do contato: [REDACTED] |                                                                 | Cargo: | Telefone: |

| POPULAÇÃO    |       | Nº de<br>Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |
|--------------|-------|------------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|
| FIXA         |       |                  | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |
| Alunos       | Manhã | 2.475            | 07:15   | 12:40 | NI                    |      |          |              |
|              | Tarde | 1.125            | 14:10   | 18:20 |                       |      |          |              |
|              | Noite | 3.900            | 18:40   | 22:20 |                       |      |          |              |
| Professores  | Manhã | 214              | 07:00   | 12:30 |                       |      |          |              |
|              | Tarde | 98               | 14:00   | 18:30 |                       |      |          |              |
|              | Noite | 338              | 18:30   | 22:30 |                       |      |          |              |
| Funcionários | Manhã | 140              | 06:30   | 15:00 |                       |      |          |              |
|              | Tarde | 350              | 14:00   | 23:00 |                       |      |          |              |
|              | Noite | 210              |         |       |                       |      |          |              |

| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES       |                            |                                                                                         |  |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 1                                                                                       |  |
| Salas de Aula                          | Quantidade de salas        | 150                                                                                     |  |
|                                        | Área total (m²)            | 6.700,00                                                                                |  |
|                                        | Ocupação/sala              | variável                                                                                |  |
|                                        |                            |                                                                                         |  |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 73                                                                                      |  |
|                                        | Área total (m²)            | 4600                                                                                    |  |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | variável                                                                                |  |
|                                        |                            |                                                                                         |  |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | 1                                                                                       |  |
|                                        | Área total (m²)            | 100                                                                                     |  |
|                                        | Ocupação/auditorios        | 90 pessoas                                                                              |  |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito <input type="checkbox"/> Aberto ao público |  |
| Ginásio de Esportes                    | Quantidade de ginásios     | -                                                                                       |  |
|                                        | Área total (m²)            | -                                                                                       |  |
|                                        | Ocupação/ginásios          | -                                                                                       |  |
|                                        | Uso                        | <input type="checkbox"/> Restrito <input type="checkbox"/> Aberto ao público            |  |

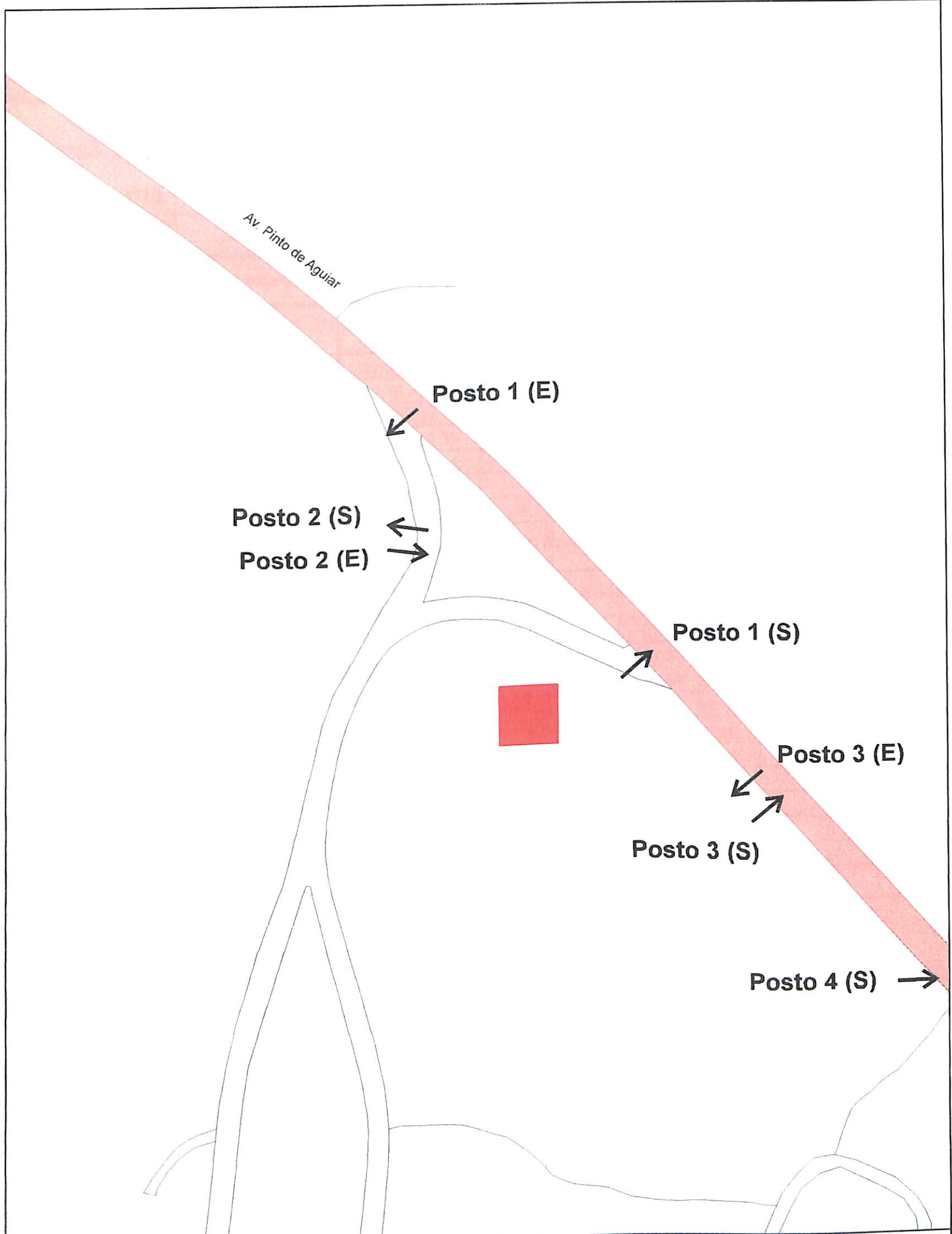
| ESTACIONAMENTO                              |                             |                                                                            |  |
|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             | 2100                                                                       |  |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) | 70.000                                                                     |  |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      | acesso exclusivo 100 + -                                                   |  |
| Acessos                                     | Quantidade                  | 1                                                                          |  |
|                                             | Tipo de controle            | livre                                                                      |  |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             | Não                                                                        |  |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             | 12                                                                         |  |
| % de frequência diária de alunos            |                             | 90                                                                         |  |
| Forma de pagamento                          |                             | <input checked="" type="checkbox"/> Pago <input type="checkbox"/> Gratuito |  |

Observações: [REDACTED]

## D-16 – UCSAL



## **PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO**



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento



**TTC**  
ENGENHARIA  
DE TRÁFEGO E DE  
TRANSPORTES LTDA

Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - D16 - UCSAL

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

D16.1

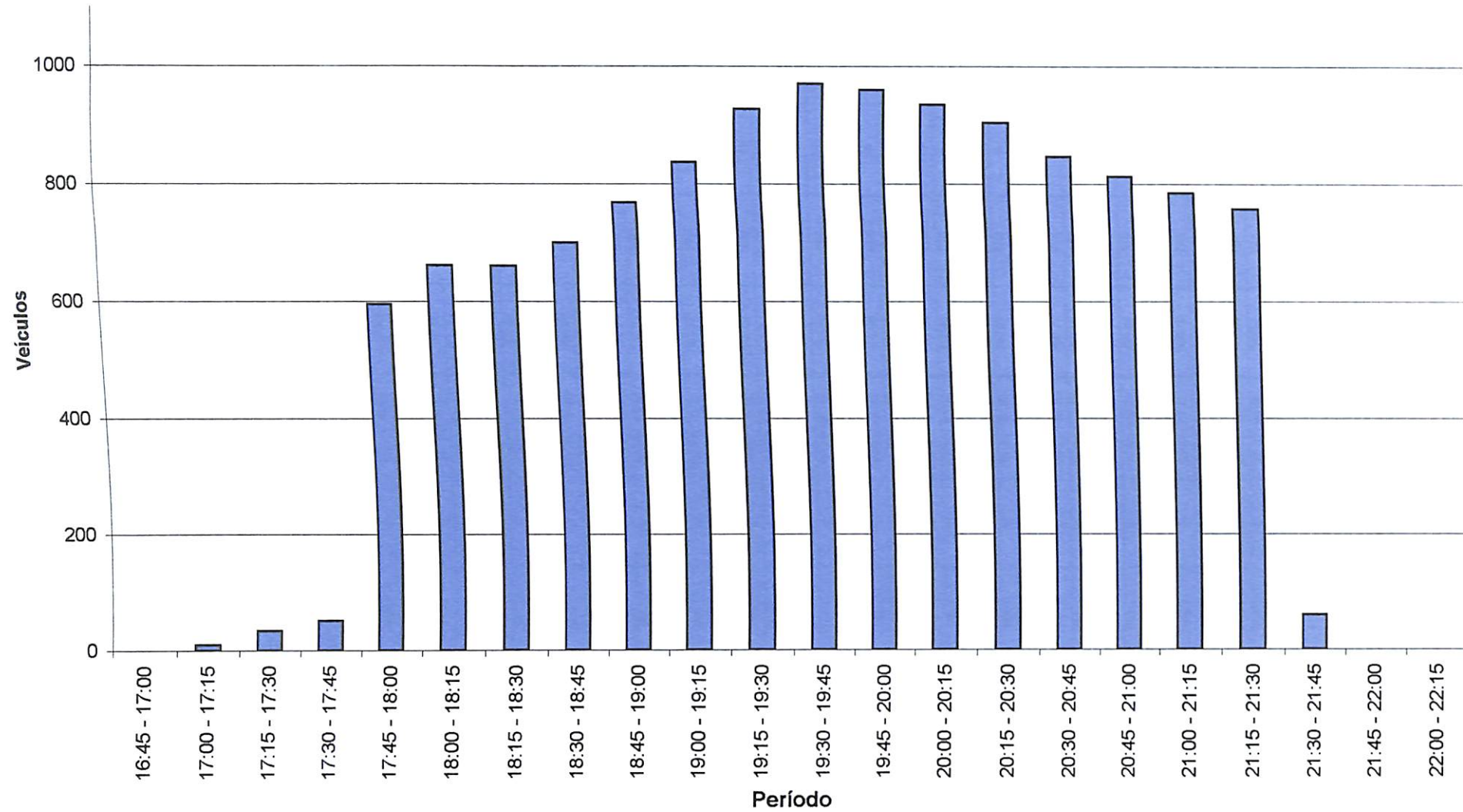
**Tabela D16.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 16 - UCSAL**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 662      |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 661      |
| 06:30 - 06:45 | 0        | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 700      |
| 06:45 - 07:00 | 0        | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 769      |
| 07:00 - 07:15 | 0        | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 837      |
| 07:15 - 07:30 | 0        | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 927      |
| 07:30 - 07:45 | 0        | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 970      |
| 07:45 - 08:00 | 0        | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 960      |
| 08:00 - 08:15 | 0        | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 935      |
| 08:15 - 08:30 | 0        | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 904      |
| 08:30 - 08:45 | 0        | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 846      |
| 08:45 - 09:00 | 0        | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 813      |
| 09:00 - 09:15 | 0        | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 785      |
| 09:15 - 09:30 | 0        | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 758      |
| 09:30 - 09:45 | 0        | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 60       |
| 09:45 - 10:00 | 0        | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 0        |
| 10:00 - 10:15 | 0        | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 0        |
| 10:15 - 10:30 | 0        | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 10       | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 34       | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 51       | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 596      | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação



**Gráfico D16.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 16 - UCSAL**

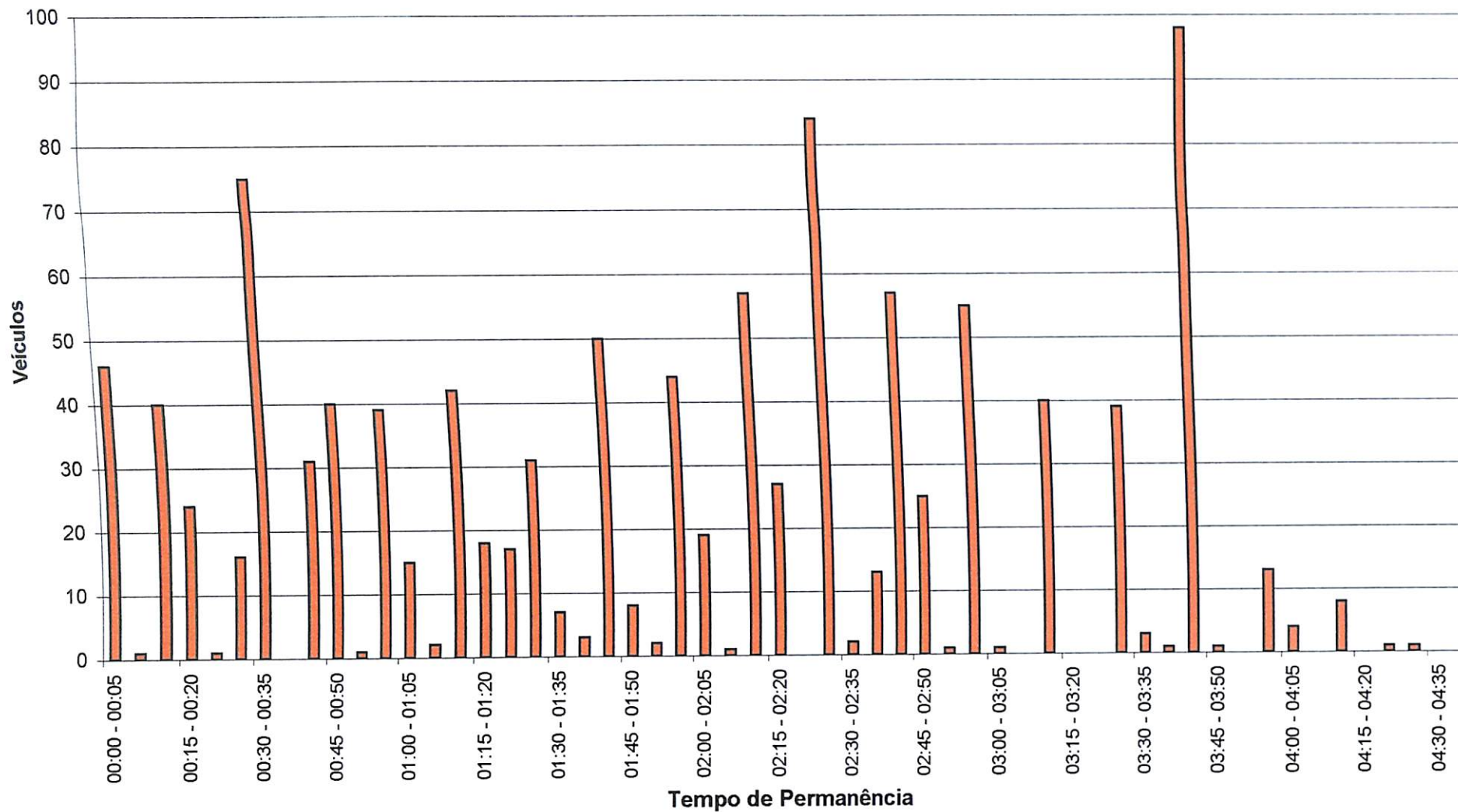


**Tabela D16.2 - Tempo de Permanência  
D 16 - UCSAL**

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 46       | 46                  | 4,2%   | 06:30 - 06:35        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 1        | 47                  | 4,3%   | 06:35 - 06:40        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 40       | 87                  | 7,9%   | 06:40 - 06:45        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 24       | 111                 | 10,1%  | 06:45 - 06:50        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 1        | 112                 | 10,1%  | 06:50 - 06:55        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 16       | 128                 | 11,6%  | 06:55 - 07:00        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 75       | 203                 | 18,4%  | 07:00 - 07:05        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 0        | 203                 | 18,4%  | 07:05 - 07:10        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 31       | 234                 | 21,2%  | 07:10 - 07:15        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 40       | 274                 | 24,8%  | 07:15 - 07:20        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 1        | 275                 | 24,9%  | 07:20 - 07:25        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 39       | 314                 | 28,4%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 15       | 329                 | 29,8%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 2        | 331                 | 30,0%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 42       | 373                 | 33,8%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 18       | 391                 | 35,4%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 17       | 408                 | 37,0%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 31       | 439                 | 39,8%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 7        | 446                 | 40,4%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 3        | 449                 | 40,7%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 50       | 499                 | 45,2%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 8        | 507                 | 45,9%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 2        | 509                 | 46,1%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 44       | 553                 | 50,1%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 19       | 572                 | 51,8%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 1        | 573                 | 51,9%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 57       | 630                 | 57,1%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 27       | 657                 | 59,5%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 0        | 657                 | 59,5%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 84       | 741                 | 67,1%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 2        | 743                 | 67,3%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 13       | 756                 | 68,5%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 57       | 813                 | 73,6%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 25       | 838                 | 75,9%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 1        | 839                 | 76,0%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 55       | 894                 | 81,0%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 1        | 895                 | 81,1%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 0        | 895                 | 81,1%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 40       | 935                 | 84,7%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 0        | 935                 | 84,7%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 0        | 935                 | 84,7%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 39       | 974                 | 88,2%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 3        | 977                 | 88,5%  | 10:00 - 10:05        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 1        | 978                 | 88,6%  | 10:05 - 10:10        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 98       | 1.076               | 97,5%  | 10:10 - 10:15        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 1        | 1.077               | 97,6%  | 10:15 - 10:20        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 1.077               | 97,6%  | 10:20 - 10:25        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 13       | 1.090               | 98,7%  | 10:25 - 10:30        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 4        | 1.094               | 99,1%  | 10:30 - 10:35        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 1.094               | 99,1%  | 10:35 - 10:40        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 8        | 1.102               | 99,8%  | 10:40 - 10:45        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 1.102               | 99,8%  | 10:45 - 10:50        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 1        | 1.103               | 99,9%  | 10:50 - 10:55        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 1        | 1.104               | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 1.104               | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 1.104               | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 1.104               | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 1.104               | 100,0% |

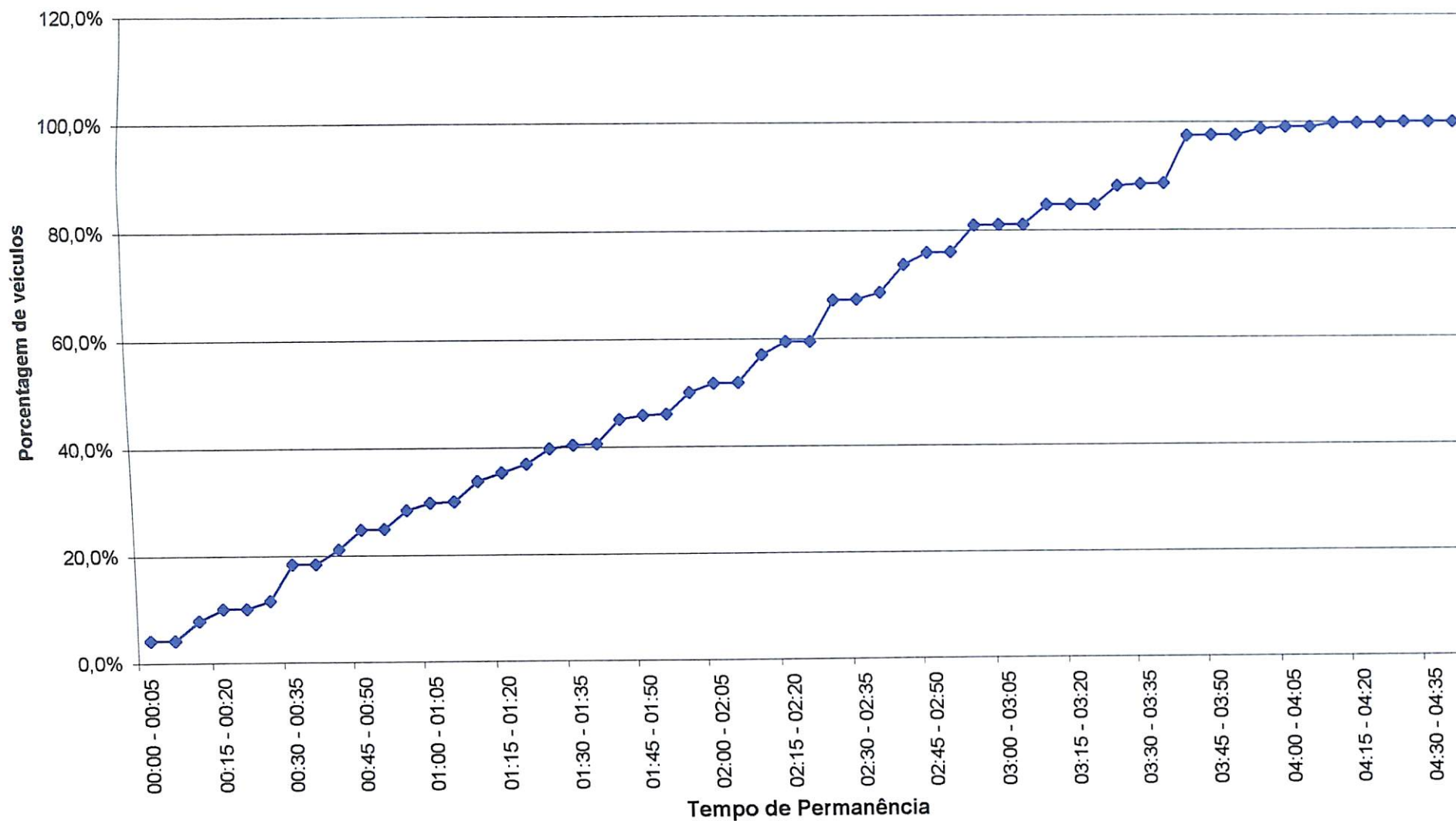


**Gráfico D16.2 - Distribuição do Tempo de Permanência  
D 16 - UCSAL**





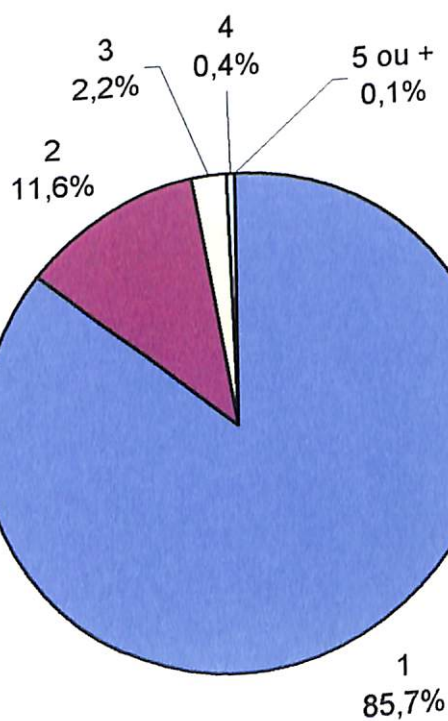
**Gráfico D16.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 16 - UCSAL**



**Tabela D16.3 - Ocupação dos Veículos**

| Ocupação (Pessoas) | Veículos     | %           |
|--------------------|--------------|-------------|
| 1                  | 1.212        | 85,7%       |
| 2                  | 164          | 11,6%       |
| 3                  | 31           | 2,2%        |
| 4                  | 6            | 0,4%        |
| 5 ou +             | 1            | 0,1%        |
| <b>Total</b>       | <b>1.414</b> | <b>100%</b> |

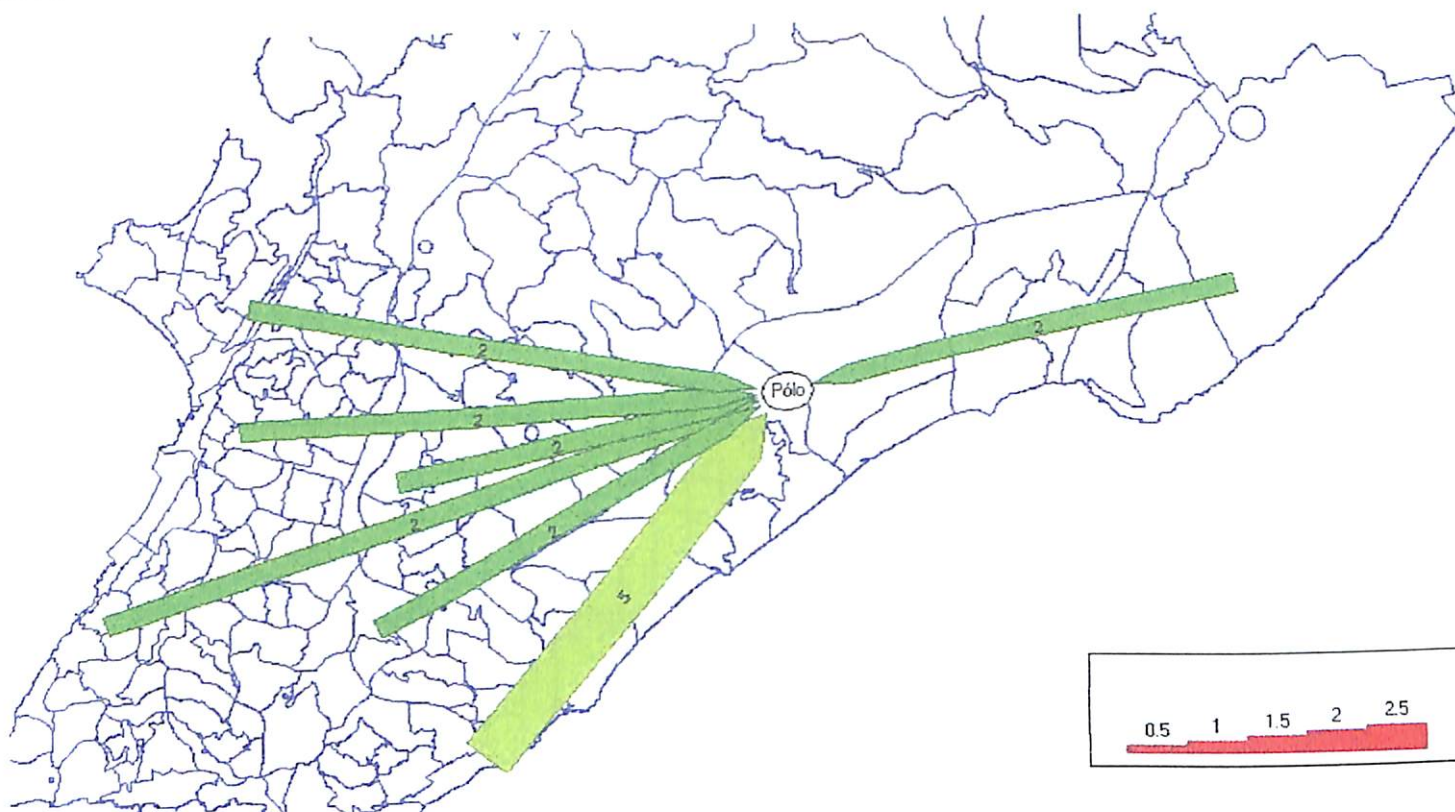
**Gráfico D16.4 - Ocupação dos Veículos**



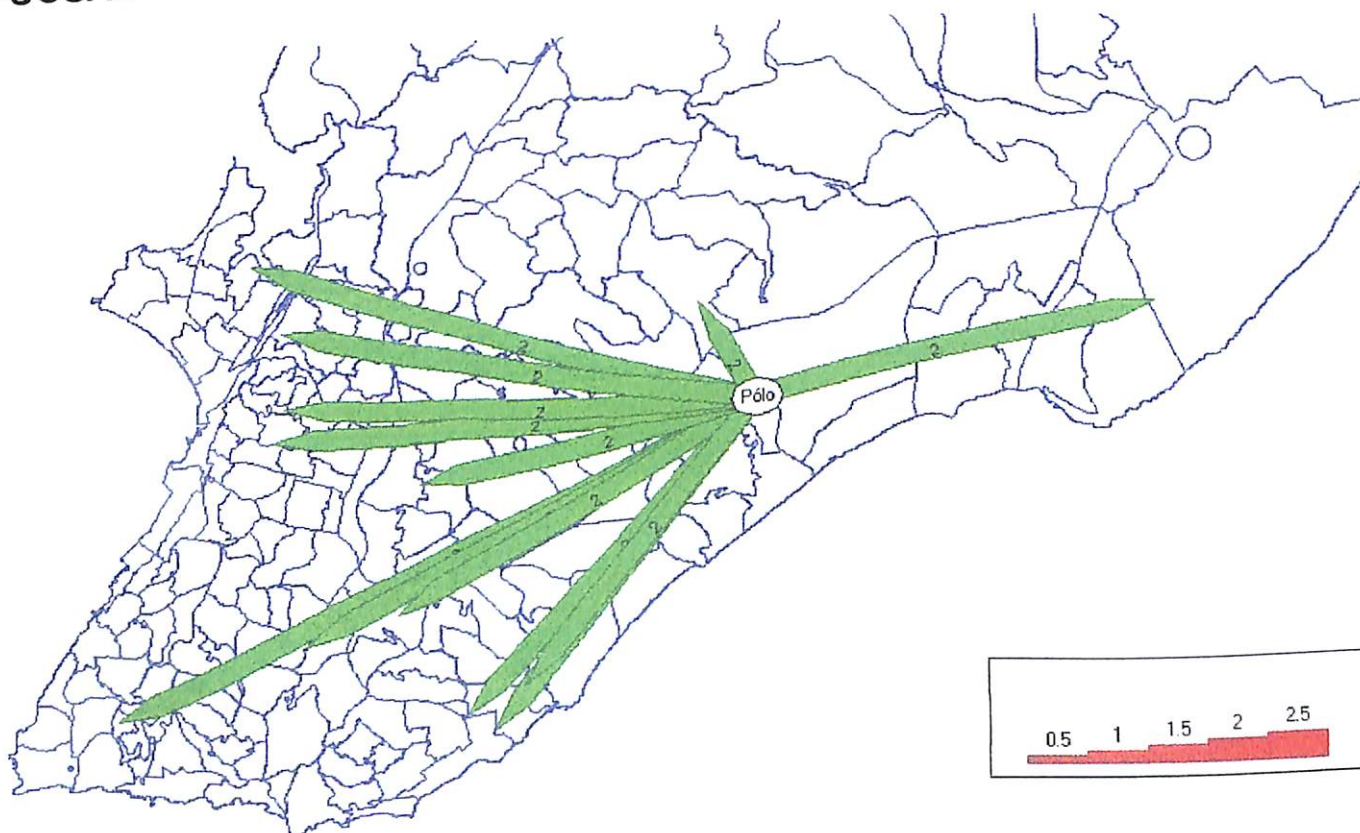
## PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO



**Figura D16.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D16 – UCSAL**



**Figura D16.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D16 – UCSAL**



**Tabela D16.1 - Entrevista com Usuários**

D 16 - UCSAL

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 40       | 3  | 39 | 20 | 0  | 58 |
| 2         | 19       | 12 | 0  | 0  | 4  | 0  |
| 3         | 0        | 7  | 0  | 0  | 56 | 0  |
| 4         | 0        | 7  | 10 | 0  | 0  | 0  |
| 5         | 0        | 10 | 10 | 0  | 0  | 0  |
| 6         | 1        | 11 | 0  | 0  | 0  | 1  |
| 7         | 0        | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 9         | 0        | 4  | 0  | 0  | 0  | 1  |

**Tabela D16.2 - Entrevista com Usuários**

D 16 - UCSAL

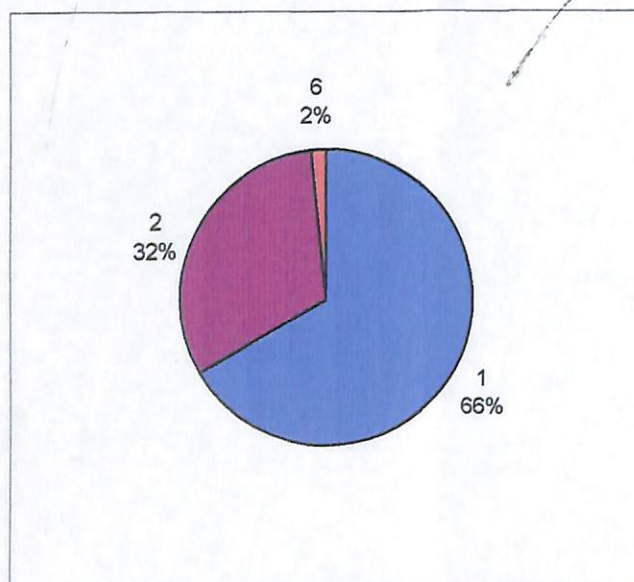
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 30                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 40                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 50                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 60                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 70                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 80                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 85                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 90                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 95                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 100                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 105                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 110                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 115                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 120                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 125                         | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 130                         | 24            | 24                      | 40,00                  |
| 135                         | 0             | 24                      | 40,00                  |
| 140                         | 6             | 30                      | 50,00                  |
| 150                         | 9             | 39                      | 65,00                  |
| 160                         | 1             | 40                      | 66,67                  |
| 165                         | 0             | 40                      | 66,67                  |
| 170                         | 0             | 40                      | 66,67                  |
| 180                         | 11            | 51                      | 85,00                  |
| 190                         | 0             | 51                      | 85,00                  |
| 195                         | 1             | 52                      | 86,67                  |
| 200                         | 0             | 52                      | 86,67                  |
| 210                         | 1             | 53                      | 88,33                  |
| 220                         | 0             | 53                      | 88,33                  |
| 230                         | 0             | 53                      | 88,33                  |
| 240                         | 7             | 60                      | 100,00                 |

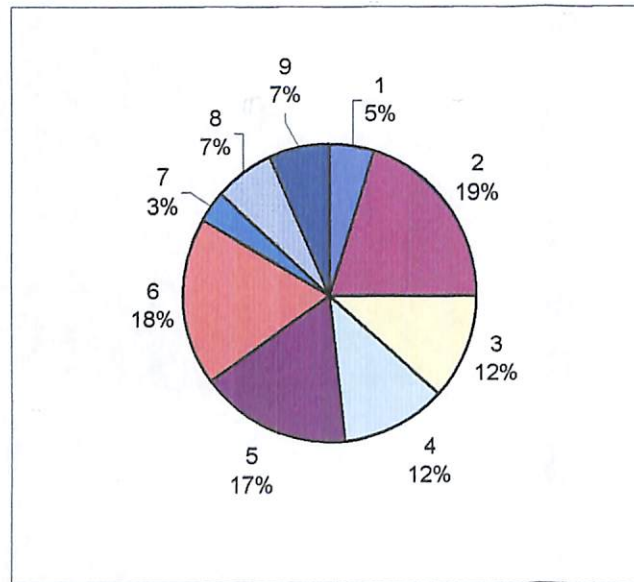


Gráficos D16.1 - Entrevista com Usuários  
D 16 - UCSAL

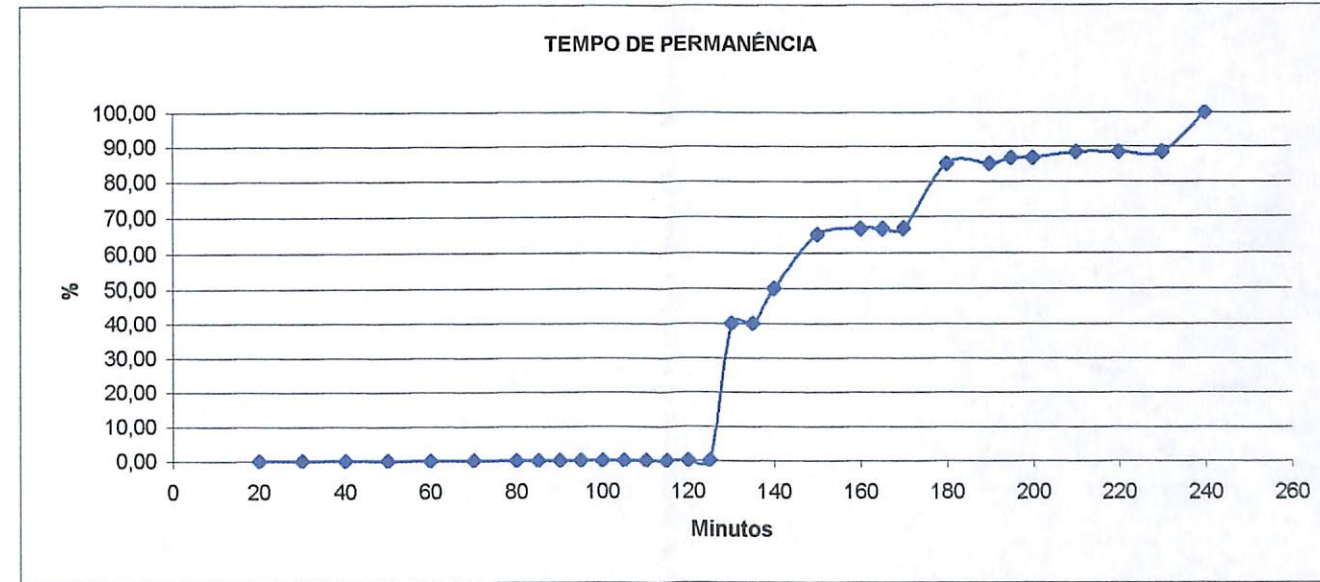
| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

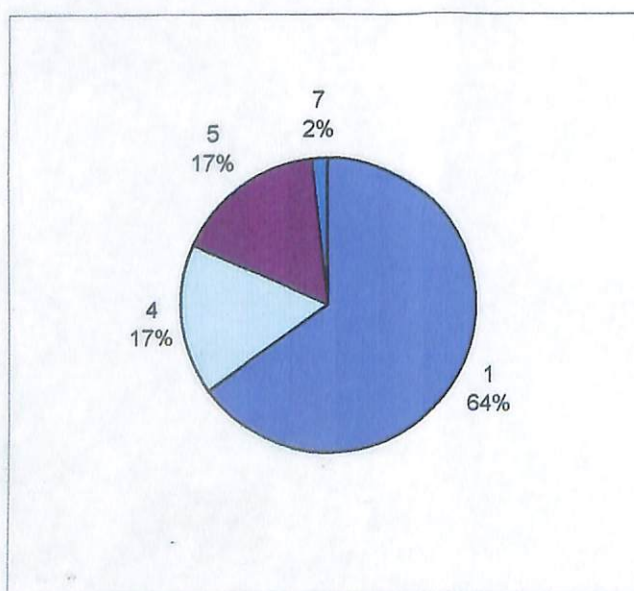


| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

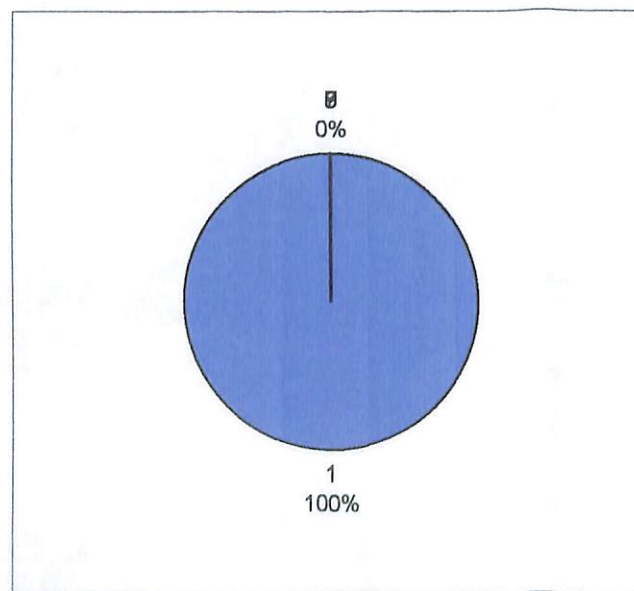


| 8 | Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|---|------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                     | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                   | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                   | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

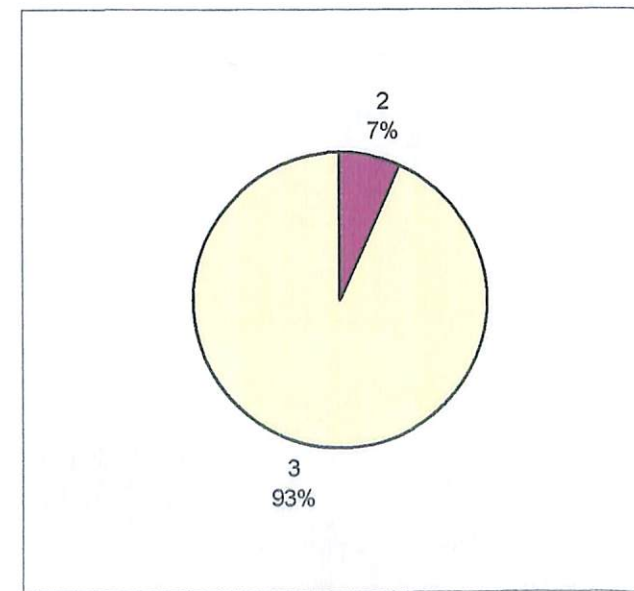
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|----------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
|   | 3-Micro ônibus/Van/                                   | 6-Táxi             | 9-Outros |



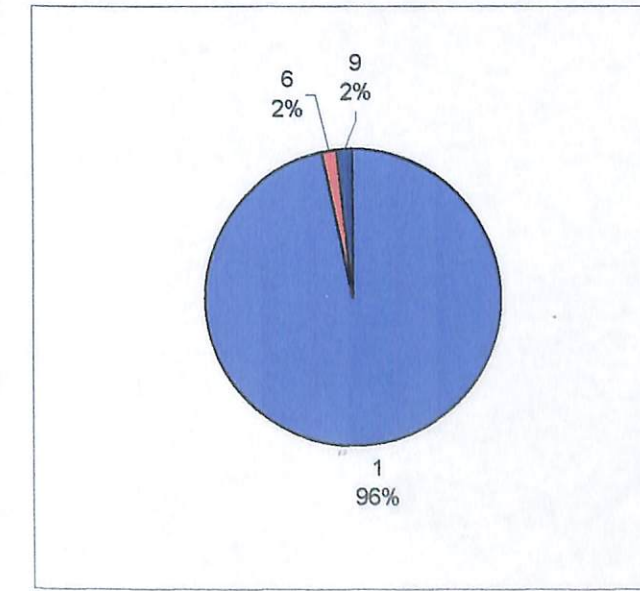
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |
|---|----------------------------------------|-------------------------|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |





## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**

|                                                                                  |                                                                                                                               |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COLETA DE DADOS DE PGT</b><br><b>ENTREVISTA - EMPREENDEDOR</b><br><b>Ensino de 3º grau, pós-graduação e especialização</b> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

|                               |                                          |                      |                        |
|-------------------------------|------------------------------------------|----------------------|------------------------|
| PGT: D 16                     | Nome do Estabelecimento: UCSAL - Pituaçu |                      |                        |
| Nome do cont[ato]: [REDACTED] |                                          | Cargo: Administrador | Telef[one]: [REDACTED] |

| POPULAÇÃO<br>FIXA |       | Nº de<br>Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|-------------------|-------|------------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|----|--|--|--|----|--|--|--|
|                   |       |                  | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Alunos            | Manhã | 7.500            | 07:00   |       | NI                    |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Noite |                  |         | 22:20 |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Professores       | Manhã | 650              | 07:00   |       |                       |      |          |              | NI |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Noite |                  |         | 22:30 |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Funcionários      | Manhã | 140              | 06:30   |       |                       |      |          |              |    |  |  |  | NI |  |  |  |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                   | Noite |                  |         | 23:00 |                       |      |          |              |    |  |  |  |    |  |  |  |

| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES       |                            |                                                                                         |  |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 2                                                                                       |  |
| Salas de Aula                          | Quantidade de salas        | 91                                                                                      |  |
|                                        | Área total (m²)            | 6.370                                                                                   |  |
|                                        | Ocupação/sala              | 65                                                                                      |  |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 24                                                                                      |  |
|                                        | Área total (m²)            | 1.390                                                                                   |  |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | 58                                                                                      |  |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | 2                                                                                       |  |
|                                        | Área total (m²)            | 375                                                                                     |  |
|                                        | Ocupação/auditorios        |                                                                                         |  |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito <input type="checkbox"/> Aberto ao público |  |
| Ginásio de Esportes                    | Quantidade de ginásios     | 3                                                                                       |  |
|                                        | Área total (m²)            | 1.550                                                                                   |  |
|                                        | Ocupação/ginásios          |                                                                                         |  |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito <input type="checkbox"/> Aberto ao público |  |

| ESTACIONAMENTO                              |                             |                                                                          |
|---------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             | 922                                                                      |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) | 6.580                                                                    |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      | 15                                                                       |
| Acessos                                     | Quantidade                  | 2                                                                        |
|                                             | Tipo de controle            | portão e seguranças                                                      |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             | 25                                                                       |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             | -                                                                        |
| % de frequência diária de alunos            |                             | 98 + -                                                                   |
| Forma de pagamento                          |                             | <input type="checkbox"/> Pago <input checked="" type="checkbox"/> Grátis |

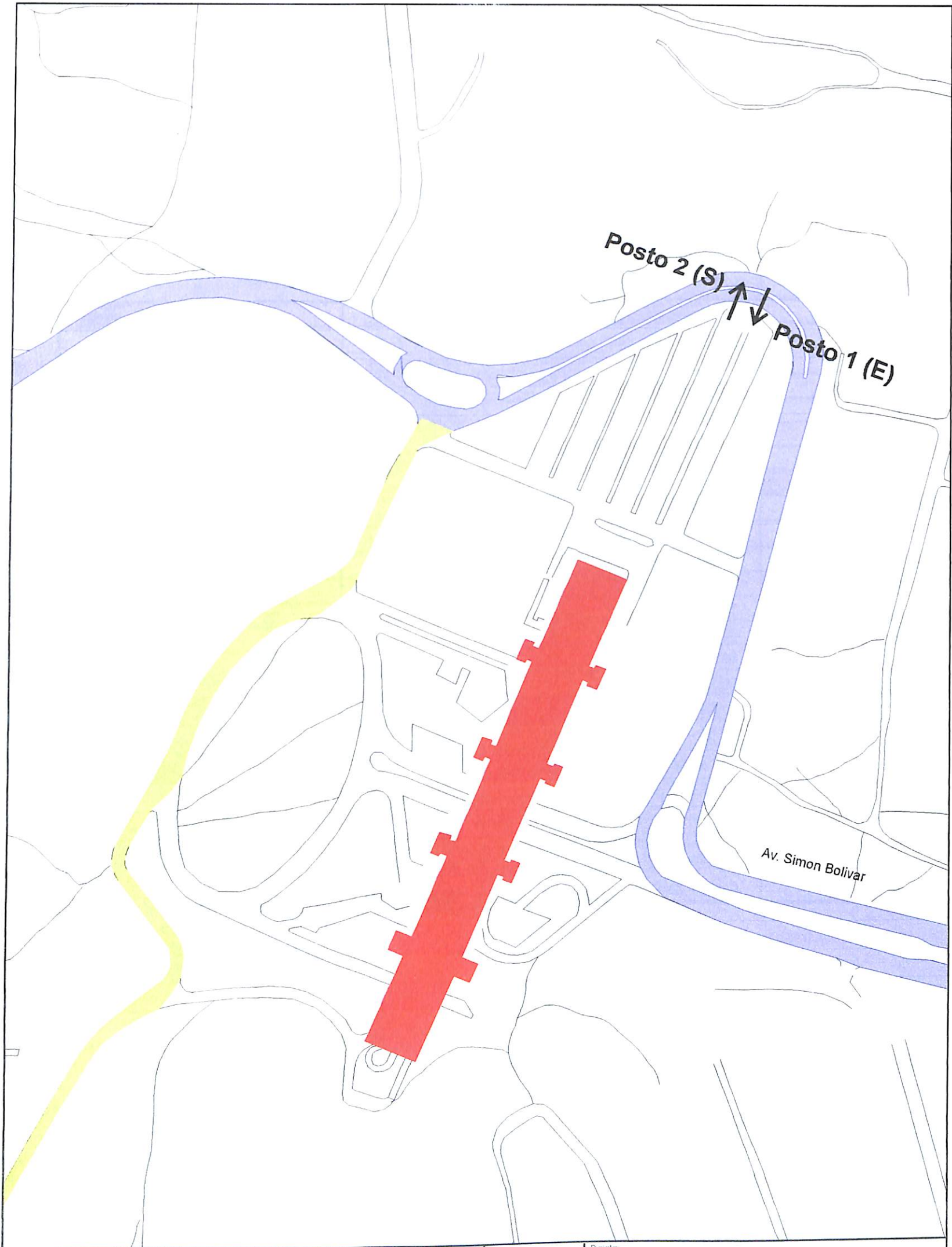
Observações:
 Dados técnicos [REDACTED]

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Data: 28 / 04 / 2004 | Dia da Semana: Quarta - feira |
|----------------------|-------------------------------|

## **D-18 – FIB – FACULDADES INTEGRADAS DA BAHIA**



## **PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO**



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II



Ponto de Pesquisa de Estacionamento



**TTC**  
ENGENHARIA  
DE TRÁFEGO E DE  
TRANSPORTES E TUA

Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - D18 - FIB - Faculdades Integradas da Bahia

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

D18.1

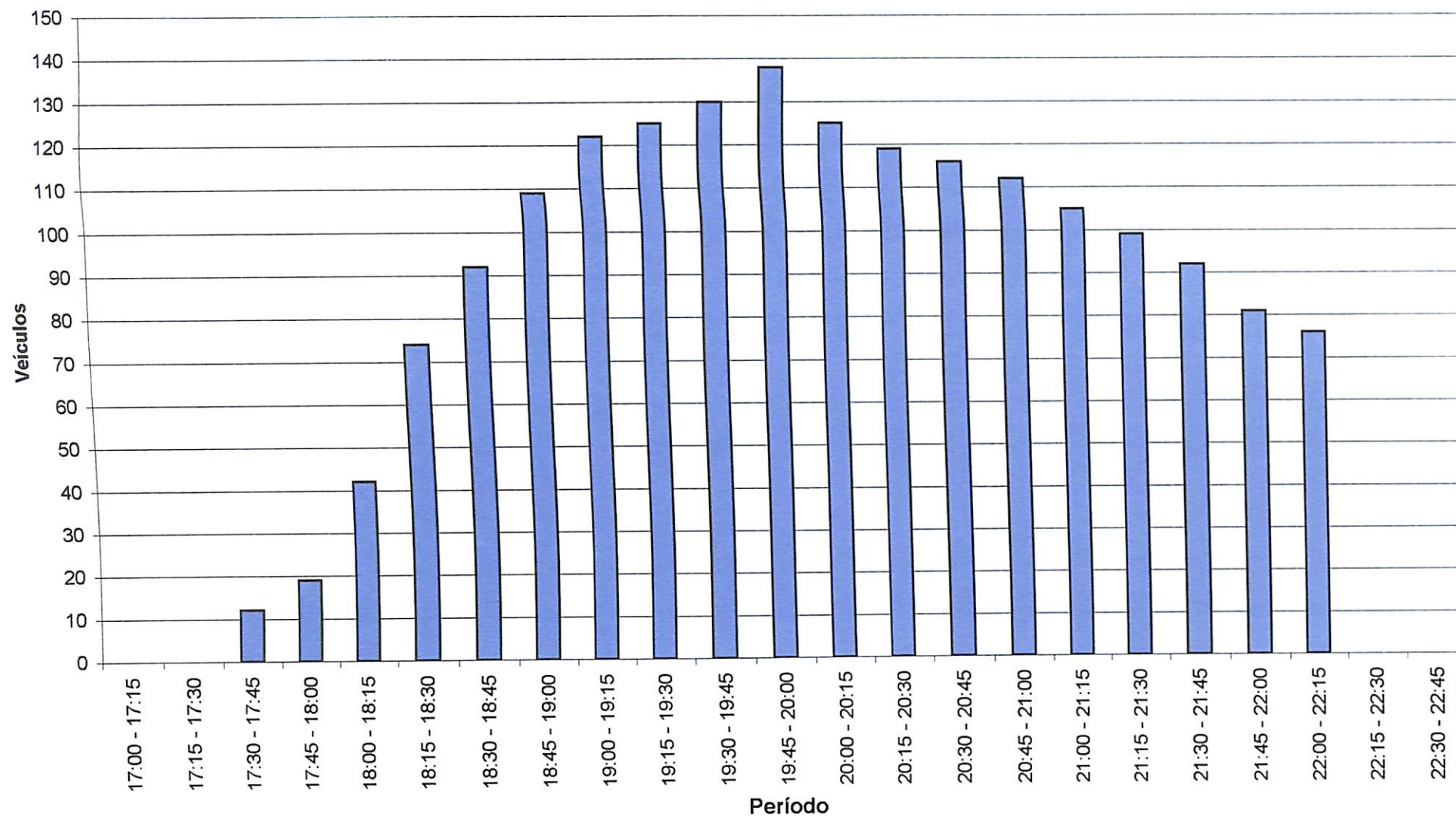
**Tabela D18.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 18 - FIB - Faculdades Integradas da Bahia**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 42       |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 74       |
| 06:30 - 06:45 | 0        | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 92       |
| 06:45 - 07:00 | 0        | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 109      |
| 07:00 - 07:15 | 0        | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 122      |
| 07:15 - 07:30 | 0        | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 125      |
| 07:30 - 07:45 | 0        | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 130      |
| 07:45 - 08:00 | 0        | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 138      |
| 08:00 - 08:15 | 0        | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 125      |
| 08:15 - 08:30 | 0        | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 119      |
| 08:30 - 08:45 | 0        | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 116      |
| 08:45 - 09:00 | 0        | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 112      |
| 09:00 - 09:15 | 0        | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 105      |
| 09:15 - 09:30 | 0        | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 99       |
| 09:30 - 09:45 | 0        | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 92       |
| 09:45 - 10:00 | 0        | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 81       |
| 10:00 - 10:15 | 0        | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 76       |
| 10:15 - 10:30 | 0        | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 0        | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 0        | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 12       | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 19       | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação



**Gráfico D18.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 18 - FIB - Faculdades Integradas da Bahia**

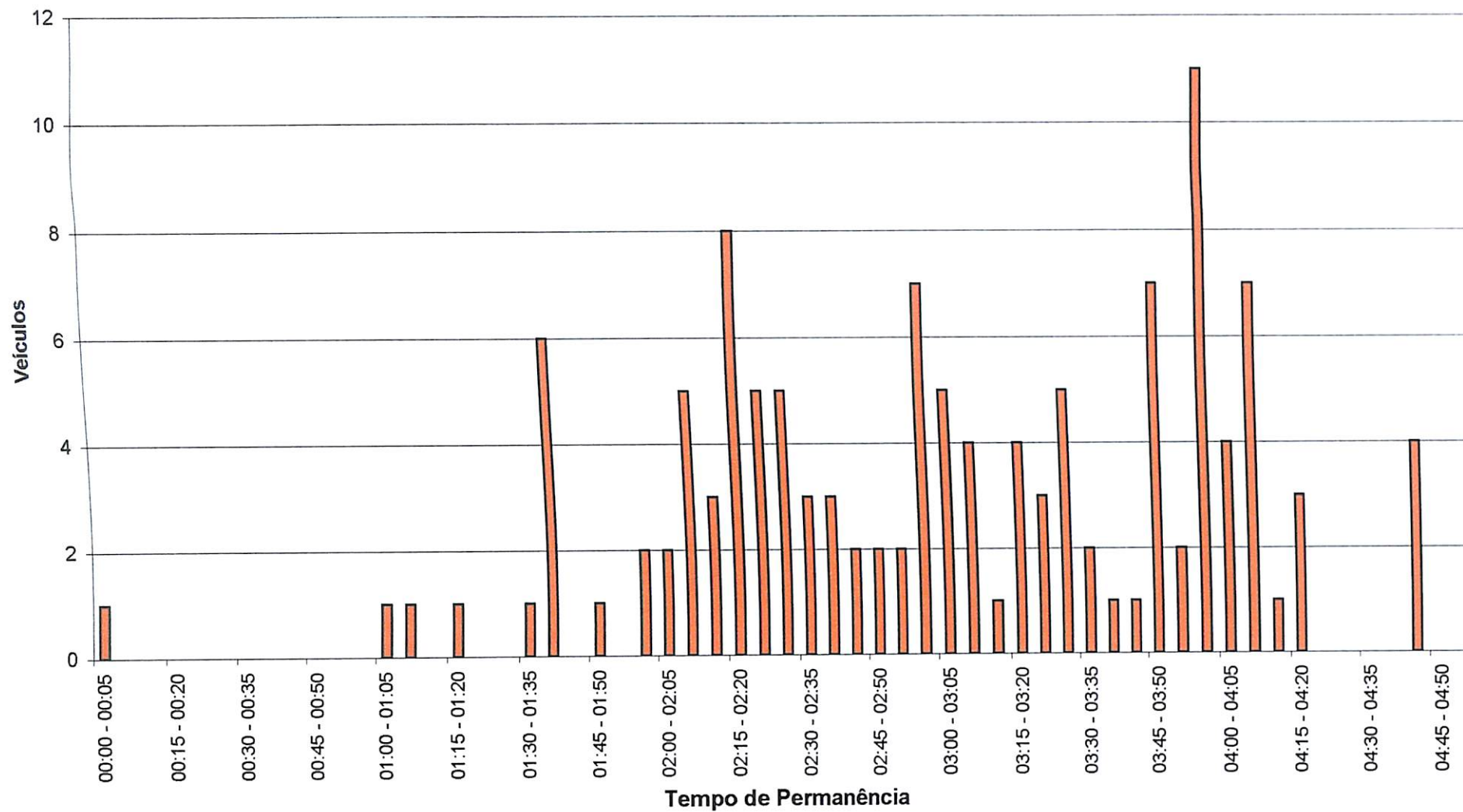


**Tabela D18.2 - Tempo de Permanência**  
**D 18 - FIB - Faculdades Integradas da Bahia**

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 1        | 1                   | 0,8%   | 06:30 - 06:35        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 0        | 1                   | 0,8%   | 06:35 - 06:40        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 0        | 1                   | 0,8%   | 06:40 - 06:45        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 0        | 1                   | 0,8%   | 06:45 - 06:50        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 0        | 1                   | 0,8%   | 06:50 - 06:55        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 0        | 1                   | 0,8%   | 06:55 - 07:00        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 0        | 1                   | 0,8%   | 07:00 - 07:05        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 0        | 1                   | 0,8%   | 07:05 - 07:10        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 0        | 1                   | 0,8%   | 07:10 - 07:15        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 0        | 1                   | 0,8%   | 07:15 - 07:20        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 0        | 1                   | 0,8%   | 07:20 - 07:25        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 0        | 1                   | 0,8%   | 07:25 - 07:30        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 1        | 2                   | 1,6%   | 07:30 - 07:35        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 1        | 3                   | 2,4%   | 07:35 - 07:40        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 0        | 3                   | 2,4%   | 07:40 - 07:45        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 1        | 4                   | 3,2%   | 07:45 - 07:50        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 0        | 4                   | 3,2%   | 07:50 - 07:55        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 0        | 4                   | 3,2%   | 07:55 - 08:00        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 1        | 5                   | 4,0%   | 08:00 - 08:05        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 6        | 11                  | 8,7%   | 08:05 - 08:10        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 0        | 11                  | 8,7%   | 08:10 - 08:15        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 1        | 12                  | 9,5%   | 08:15 - 08:20        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 0        | 12                  | 9,5%   | 08:20 - 08:25        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 2        | 14                  | 11,1%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 2        | 16                  | 12,7%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 5        | 21                  | 16,7%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 3        | 24                  | 19,0%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 8        | 32                  | 25,4%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 5        | 37                  | 29,4%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 5        | 42                  | 33,3%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 3        | 45                  | 35,7%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 3        | 48                  | 38,1%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 2        | 50                  | 39,7%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 2        | 52                  | 41,3%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 2        | 54                  | 42,9%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 7        | 61                  | 48,4%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 5        | 66                  | 52,4%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 4        | 70                  | 55,6%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 1        | 71                  | 56,3%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 4        | 75                  | 59,5%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 3        | 78                  | 61,9%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 5        | 83                  | 65,9%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 2        | 85                  | 67,5%  | 10:00 - 10:05        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 1        | 86                  | 68,3%  | 10:05 - 10:10        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 1        | 87                  | 69,0%  | 10:10 - 10:15        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 7        | 94                  | 74,6%  | 10:15 - 10:20        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 2        | 96                  | 76,2%  | 10:20 - 10:25        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 11       | 107                 | 84,9%  | 10:25 - 10:30        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 4        | 111                 | 88,1%  | 10:30 - 10:35        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 7        | 118                 | 93,7%  | 10:35 - 10:40        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 1        | 119                 | 94,4%  | 10:40 - 10:45        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 3        | 122                 | 96,8%  | 10:45 - 10:50        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 122                 | 96,8%  | 10:50 - 10:55        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 122                 | 96,8%  | 10:55 - 11:00        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 122                 | 96,8%  | 11:00 - 11:05        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 122                 | 96,8%  | 11:05 - 11:10        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 4        | 126                 | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 126                 | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 126                 | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 126                 | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 126                 | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 126                 | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 126                 | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 126                 | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 126                 | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 126                 | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 126                 | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 126                 | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 126                 | 100,0% |

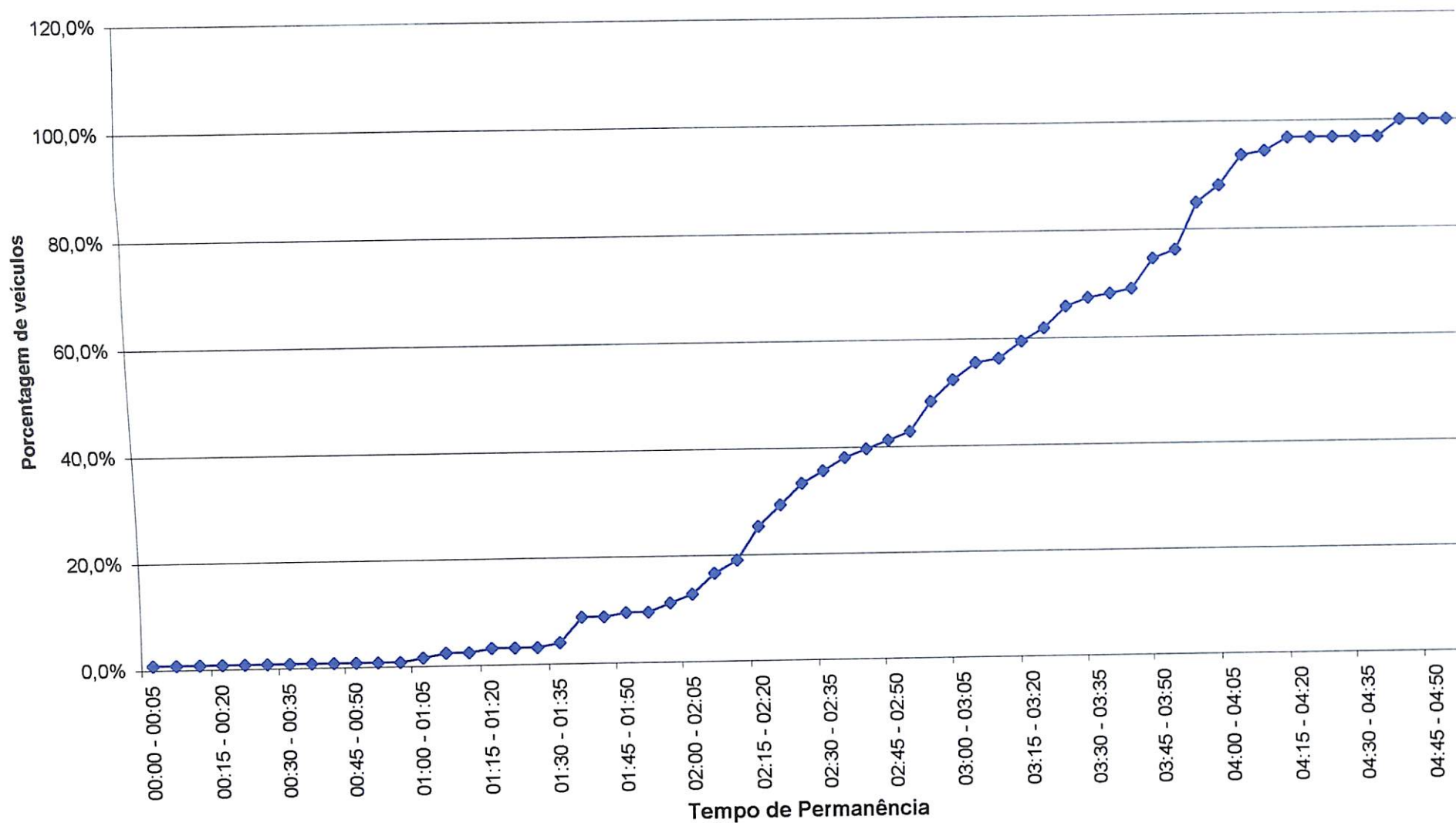


**Gráfico D18.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 18 - FIB - Faculdades Integradas da Bahia**





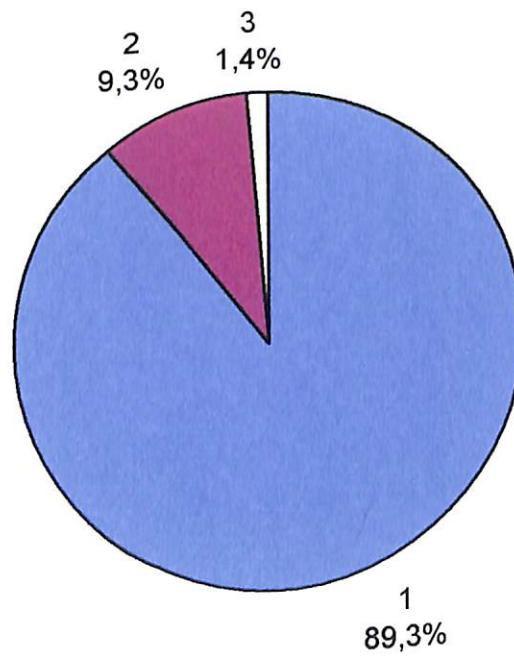
**Gráfico D18.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 18 - FIB - Faculdades Integradas da Bahia**



**Tabela D18.3 - Ocupação dos Veículos**

| Ocupação (Pessoas) | Veículos   | %           |
|--------------------|------------|-------------|
| 1                  | 125        | 89,3%       |
| 2                  | 13         | 9,3%        |
| 3                  | 2          | 1,4%        |
| 4                  | 0          | 0,0%        |
| 5 ou +             | 0          | 0,0%        |
| <b>Total</b>       | <b>140</b> | <b>100%</b> |

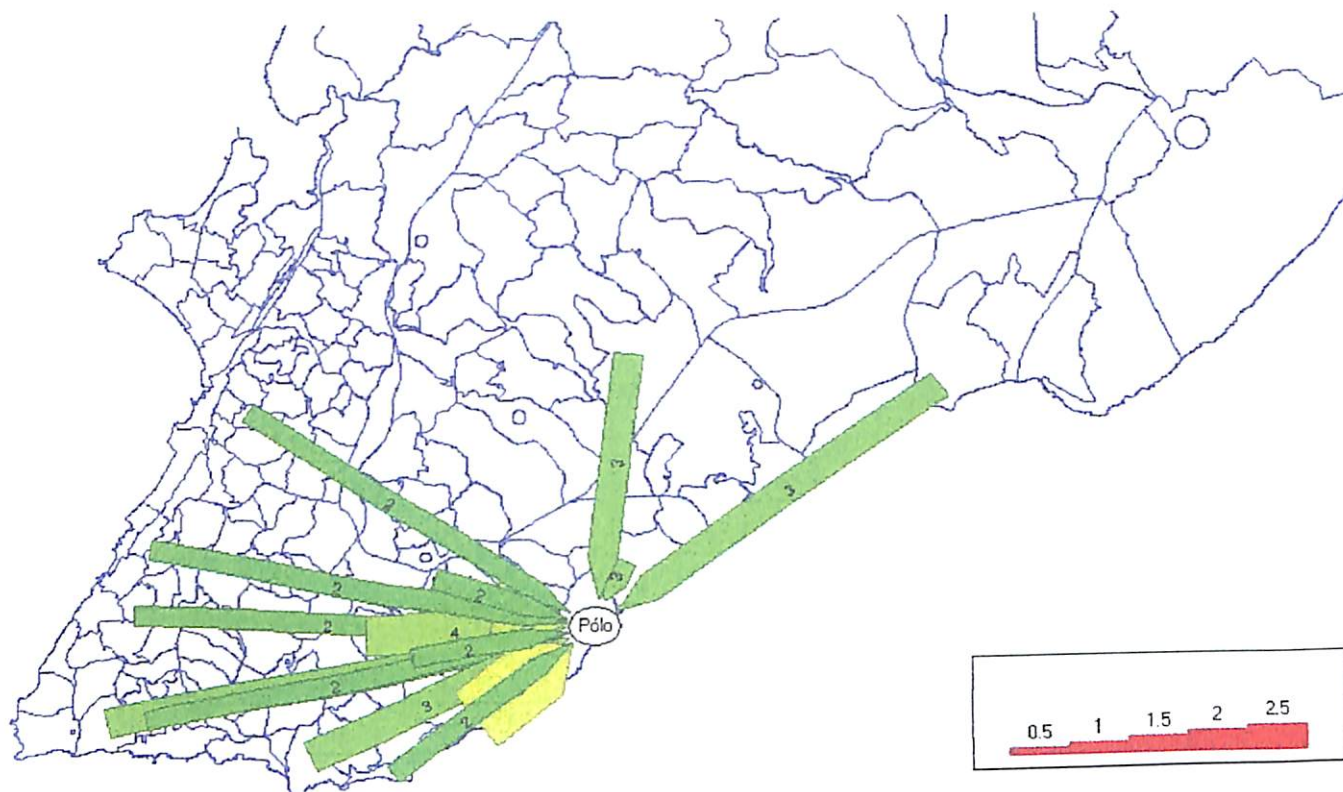
**Gráfico D18.4 - Ocupação dos Veículos**



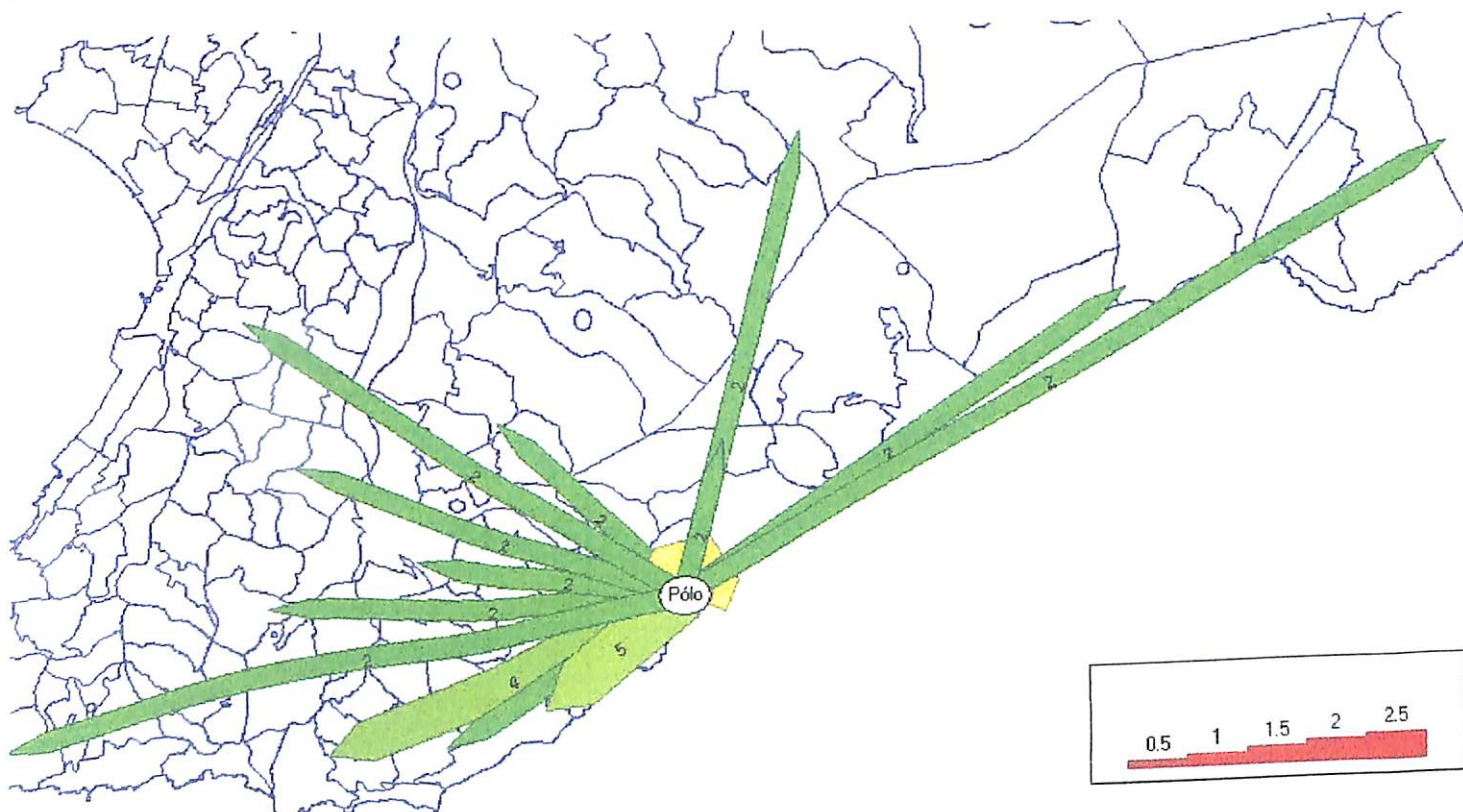
## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**



**Figura D18.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D18 – FIB – Faculdades Integradas da Bahia**



**Figura D18.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D18 – FIB – Faculdades Integradas da Bahia**



**Tabela D18.1 - Entrevista com Usuários**

D 18 - FIB - Faculdades Integradas da Bahia

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 42       | 8  | 63 | 8  | 0  | 84 |
| 2         | 53       | 14 | 2  | 3  | 3  | 1  |
| 3         | 1        | 20 | 1  | 14 | 96 | 0  |
| 4         | 1        | 12 | 20 | 0  | 0  | 0  |
| 5         | 1        | 18 | 5  | 0  | 0  | 0  |
| 6         | 0        | 10 | 0  | 0  | 0  | 15 |
| 7         | 0        | 5  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 9  | 3  | 0  | 0  | 0  |
| 9         | 2        | 4  | 6  | 0  | 1  | 0  |

**Tabela D18.2 - Entrevista com Usuários**

D 18 - FIB - Faculdades Integradas da Bahia

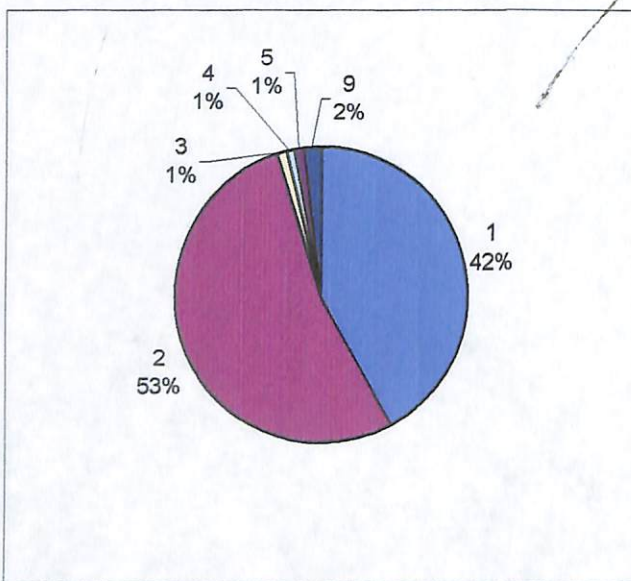
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 30                          | 0             | 0                       | 0,00                   |
| 40                          | 2             | 2                       | 2,00                   |
| 50                          | 0             | 2                       | 2,00                   |
| 60                          | 0             | 2                       | 2,00                   |
| 70                          | 0             | 2                       | 2,00                   |
| 80                          | 0             | 2                       | 2,00                   |
| 85                          | 0             | 2                       | 2,00                   |
| 90                          | 0             | 2                       | 2,00                   |
| 95                          | 0             | 2                       | 2,00                   |
| 100                         | 1             | 3                       | 3,00                   |
| 105                         | 1             | 4                       | 4,00                   |
| 110                         | 0             | 4                       | 4,00                   |
| 115                         | 0             | 4                       | 4,00                   |
| 120                         | 0             | 4                       | 4,00                   |
| 125                         | 0             | 4                       | 4,00                   |
| 130                         | 14            | 18                      | 18,00                  |
| 135                         | 0             | 18                      | 18,00                  |
| 140                         | 17            | 35                      | 35,00                  |
| 150                         | 12            | 47                      | 47,00                  |
| 160                         | 3             | 50                      | 50,00                  |
| 165                         | 0             | 50                      | 50,00                  |
| 170                         | 1             | 51                      | 51,00                  |
| 180                         | 5             | 56                      | 56,00                  |
| 190                         | 0             | 56                      | 56,00                  |
| 195                         | 5             | 61                      | 61,00                  |
| 200                         | 0             | 61                      | 61,00                  |
| 210                         | 6             | 67                      | 67,00                  |
| 220                         | 0             | 67                      | 67,00                  |
| 230                         | 0             | 67                      | 67,00                  |
| 240                         | 33            | 100                     | 100,00                 |

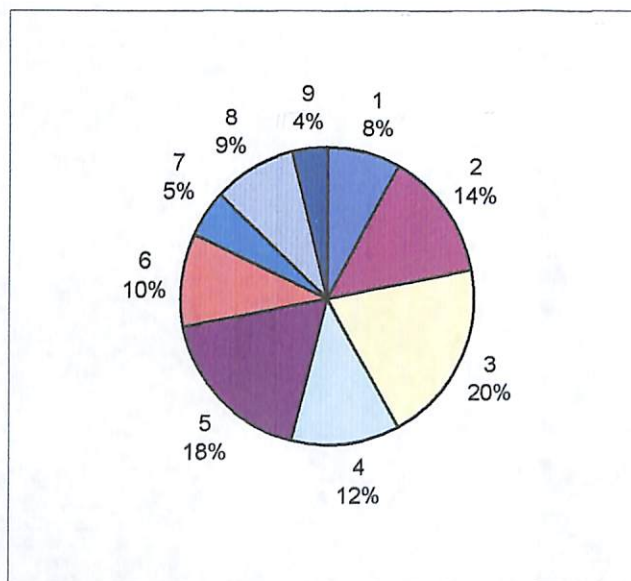


Gráficos D18.1 - Entrevista com Usuários  
D 18 - FIB - Faculdades Integradas da Bahia

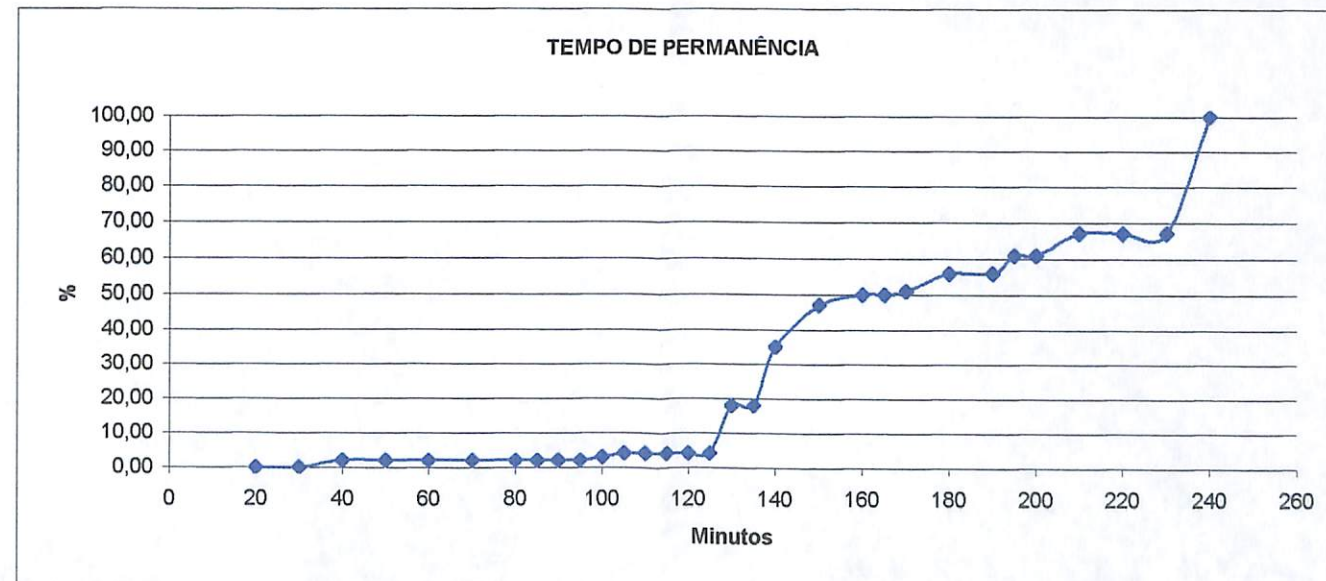
| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Fiat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



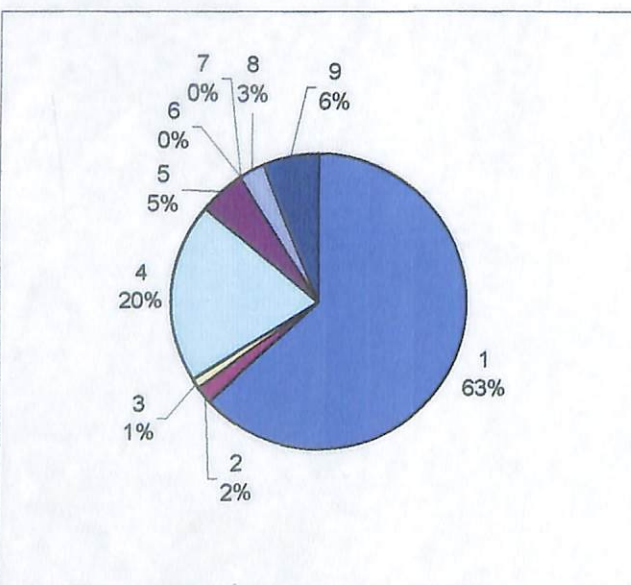
| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



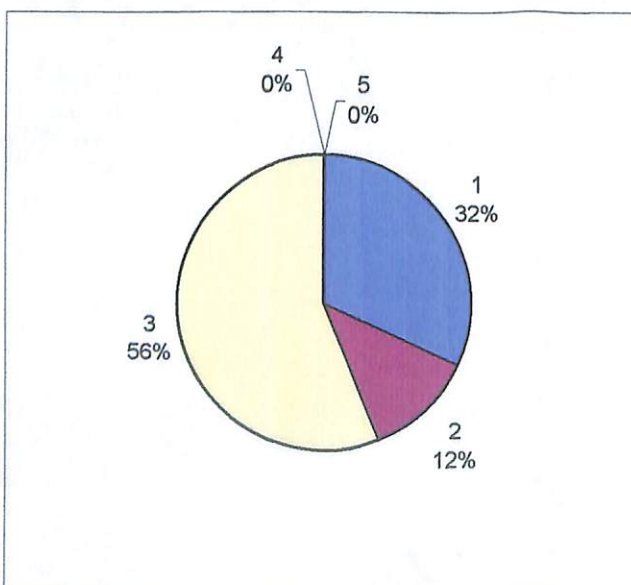
| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



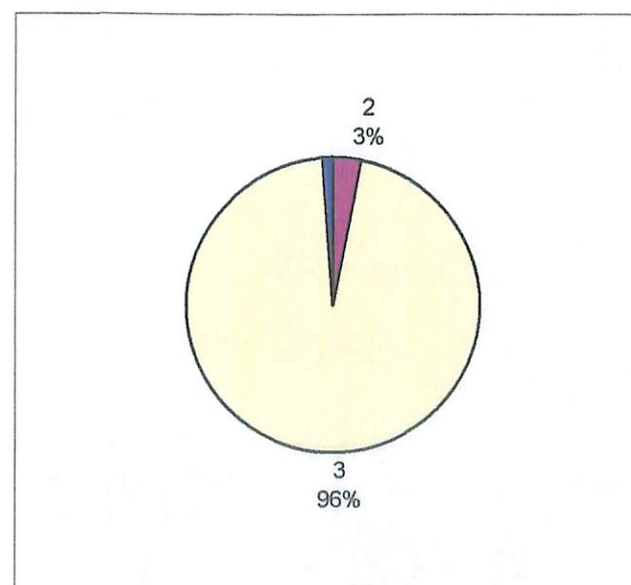
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|----------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
|   | 3-Micro ônibus/ Van/                                  | 6-Táxi             | 9-Outros |



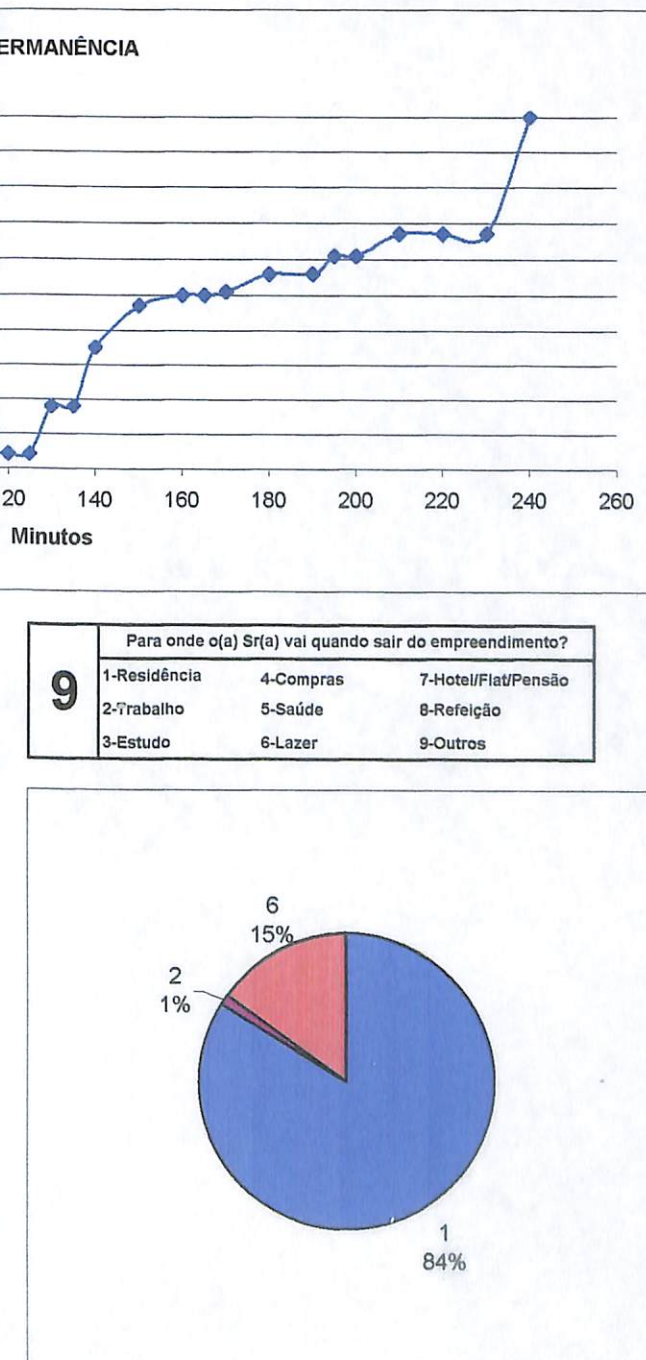
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |  |
|---|----------------------------------------|-------------------------|--|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |  |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |  |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |  |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Fiat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 8 | Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|---|------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                     | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                   | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                   | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |





## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**

PGT: D 18

Nome do Estabelecimento: FIB - Faculdades Integradas da Bahia

Nome do co

Cargo: Ass. Adm.

Telef

| POPULAÇÃO<br>FIXA |       | Nº de<br>Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |
|-------------------|-------|------------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|
|                   |       |                  | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |
| Alunos            | Manhã | 1.741            |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Tarde | 86               |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite | 3.780            |         |       |                       |      |          |              |
| Professores       | Manhã |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         |       |                       |      |          |              |
| Funcionários      | Manhã |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Tarde |                  |         |       |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         |       |                       |      |          |              |

| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES       |                            |                                                                                         |  |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 2                                                                                       |  |
| Salas de<br>Aula                       | Quantidade de salas        | 83                                                                                      |  |
|                                        | Área total (m²)            | 4.147,25                                                                                |  |
|                                        | Ocupação/sala              | 50                                                                                      |  |
|                                        |                            |                                                                                         |  |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 35                                                                                      |  |
|                                        | Área total (m²)            | 1.824,36                                                                                |  |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | 50                                                                                      |  |
|                                        |                            |                                                                                         |  |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | 1                                                                                       |  |
|                                        | Área total (m²)            | 152,30                                                                                  |  |
|                                        | Ocupação/auditorios        | 150                                                                                     |  |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito <input type="checkbox"/> Aberto ao público |  |
|                                        |                            |                                                                                         |  |
| Ginásio de<br>Esportes                 | Quantidade de ginásios     |                                                                                         |  |
|                                        | Área total (m²)            |                                                                                         |  |
|                                        | Ocupação/ginásios          |                                                                                         |  |
|                                        | Uso                        | <input type="checkbox"/> Restrito <input type="checkbox"/> Aberto ao público            |  |

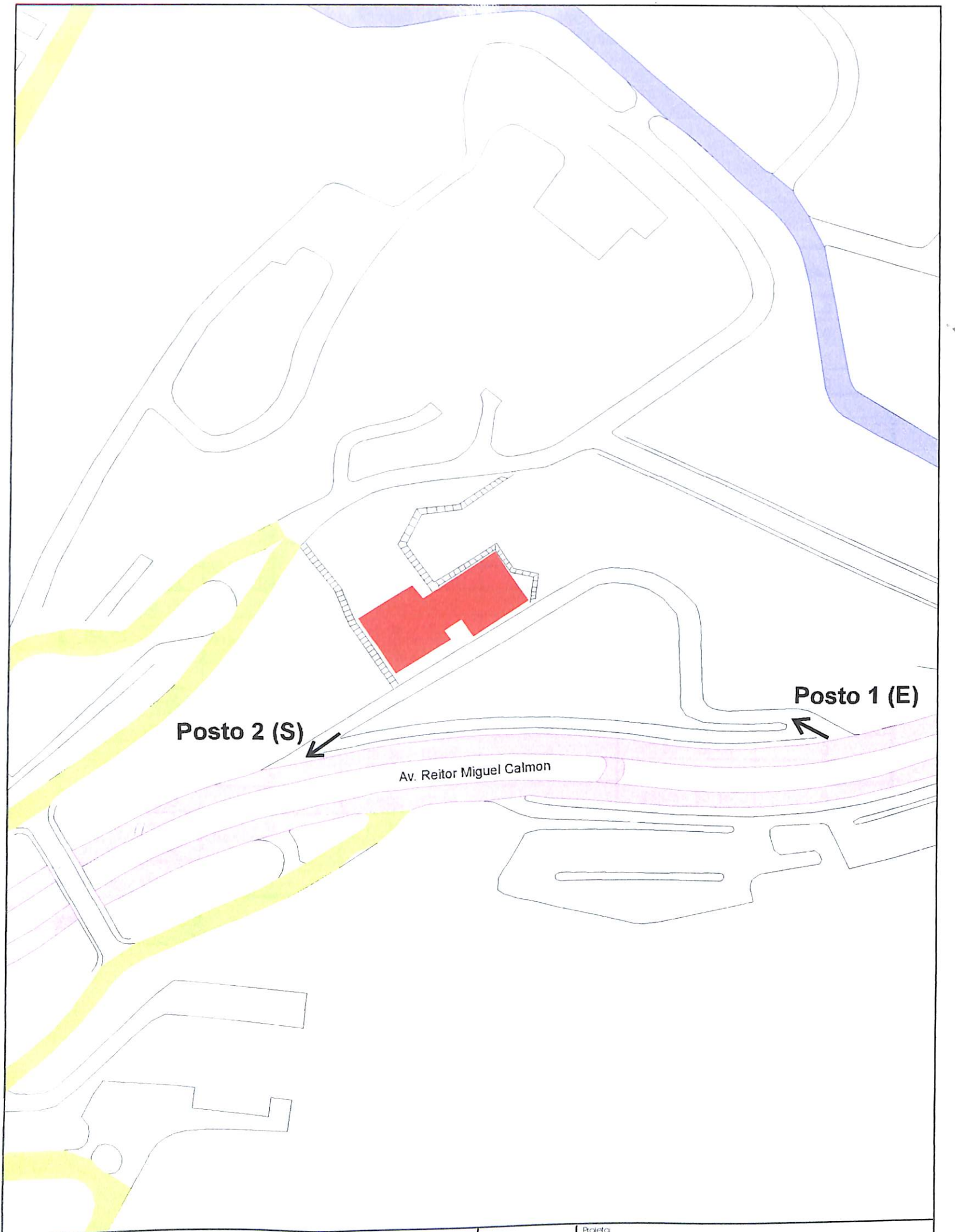
| ESTACIONAMENTO                              |                             |                                                                            |
|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             | 650                                                                        |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) |                                                                            |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      |                                                                            |
| Acessos                                     | Quantidade                  | 2                                                                          |
|                                             | Tipo de controle            |                                                                            |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             |                                                                            |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             | 3                                                                          |
| % de frequência diária de alunos            |                             | 80                                                                         |
| Forma de pagamento                          |                             | <input type="checkbox"/> Pago <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito |

Observações:

## **D-19 – UFBA - MEDICINA**



## **PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO**



Legenda:

Via Expressa

Via Arterial I

Via Arterial II

Via Coletora I

Via Coletora II

↕

Ponto de Pesquisa de Estacionamento

Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - D19 - UFBA - Medicina

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

D19.1

**Tabela D19.1 - Ocupação do Estacionamento**  
**D 19 - UFBA - MEDICINA**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 0        |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 0        |
| 06:30 - 06:45 | 0        | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 0        |
| 06:45 - 07:00 | 80       | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 0        |
| 07:00 - 07:15 | 120      | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 0        |
| 07:15 - 07:30 | 145      | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 0        |
| 07:30 - 07:45 | 156      | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 0        |
| 07:45 - 08:00 | 186      | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 0        |
| 08:00 - 08:15 | 213      | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 0        |
| 08:15 - 08:30 | 237      | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 0        |
| 08:30 - 08:45 | 231      | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 0        |
| 08:45 - 09:00 | 235      | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 0        |
| 09:00 - 09:15 | 240      | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 0        |
| 09:15 - 09:30 | 230      | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 0        |
| 09:30 - 09:45 | 242      | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 0        |
| 09:45 - 10:00 | 214      | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 0        |
| 10:00 - 10:15 | 183      | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 0        |
| 10:15 - 10:30 | 174      | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 174      | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 0        | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 0        | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 0        | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação



**Gráfico D19.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 19 - UFBA - MEDICINA**

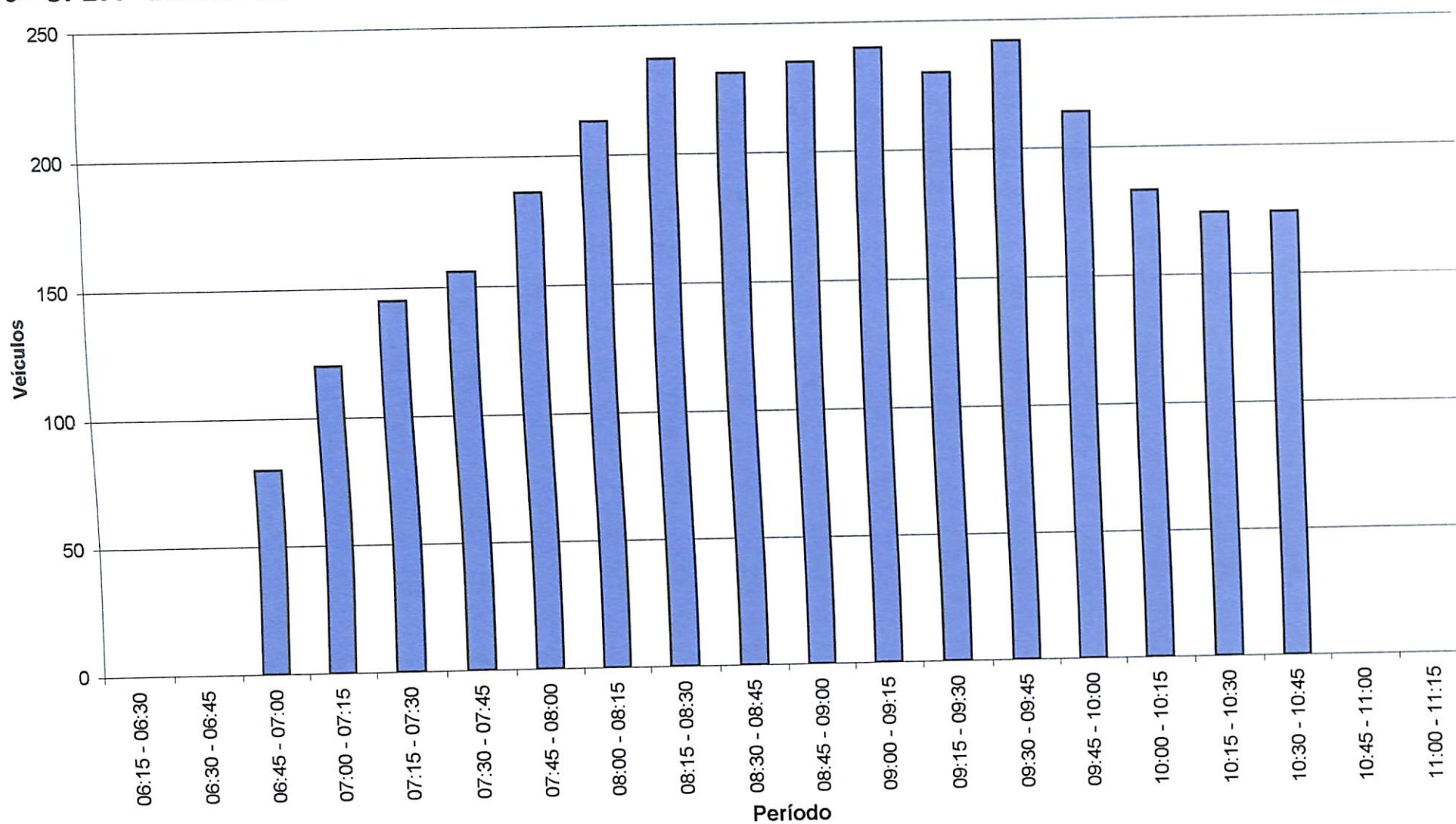
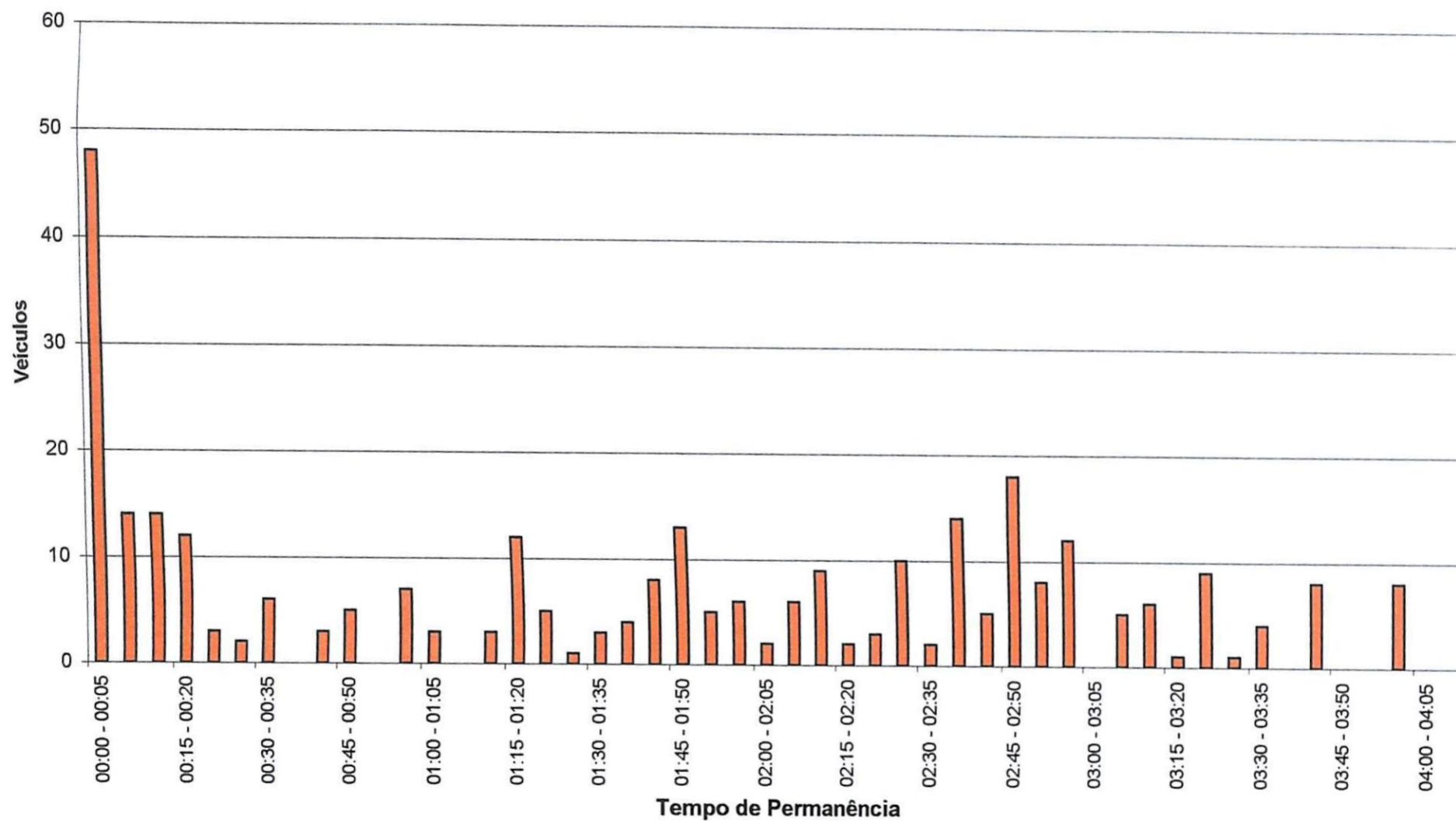


Tabela D19.2 - Tempo de Permanência  
D 19 - UFBA - MEDICINA

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 48       | 48                  | 15,5%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 14       | 62                  | 20,0%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 14       | 76                  | 24,5%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 12       | 88                  | 28,4%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 3        | 91                  | 29,4%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 2        | 93                  | 30,0%  | 08:55 - 07:00        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 6        | 99                  | 31,9%  | 07:00 - 07:05        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 0        | 99                  | 31,9%  | 07:05 - 07:10        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 3        | 102                 | 32,9%  | 07:10 - 07:15        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 5        | 107                 | 34,5%  | 07:15 - 07:20        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 0        | 107                 | 34,5%  | 07:20 - 07:25        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 7        | 114                 | 36,8%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 3        | 117                 | 37,7%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 0        | 117                 | 37,7%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 3        | 120                 | 38,7%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 12       | 132                 | 42,6%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 5        | 137                 | 44,2%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 1        | 138                 | 44,5%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 3        | 141                 | 45,5%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 4        | 145                 | 46,8%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 8        | 153                 | 49,4%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 13       | 166                 | 53,5%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 5        | 171                 | 55,2%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 6        | 177                 | 57,1%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 2        | 179                 | 57,7%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 6        | 185                 | 59,7%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 9        | 194                 | 62,6%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 2        | 196                 | 63,2%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 3        | 199                 | 64,2%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 10       | 209                 | 67,4%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 2        | 211                 | 68,1%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 14       | 225                 | 72,6%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 5        | 230                 | 74,2%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 18       | 248                 | 80,0%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 8        | 256                 | 82,6%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 12       | 268                 | 86,5%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 0        | 268                 | 86,5%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 5        | 273                 | 88,1%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 6        | 279                 | 90,0%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 1        | 280                 | 90,3%  | 09:45 - 09:50        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 9        | 289                 | 93,2%  | 09:50 - 09:55        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 1        | 290                 | 93,5%  | 09:55 - 10:00        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 4        | 294                 | 94,8%  | 10:00 - 10:05        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 0        | 294                 | 94,8%  | 10:05 - 10:10        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 8        | 302                 | 97,4%  | 10:10 - 10:15        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 0        | 302                 | 97,4%  | 10:15 - 10:20        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 302                 | 97,4%  | 10:20 - 10:25        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 8        | 310                 | 100,0% | 10:25 - 10:30        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 0        | 310                 | 100,0% | 10:30 - 10:35        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 310                 | 100,0% | 10:35 - 10:40        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 0        | 310                 | 100,0% | 10:40 - 10:45        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 310                 | 100,0% | 10:45 - 10:50        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 310                 | 100,0% | 10:50 - 10:55        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 310                 | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 310                 | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 310                 | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 310                 | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 310                 | 100,0% |



**Gráfico D19.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 19 - UFBA - MEDICINA**





**Gráfico D19.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 19 - UFBA - MEDICINA**

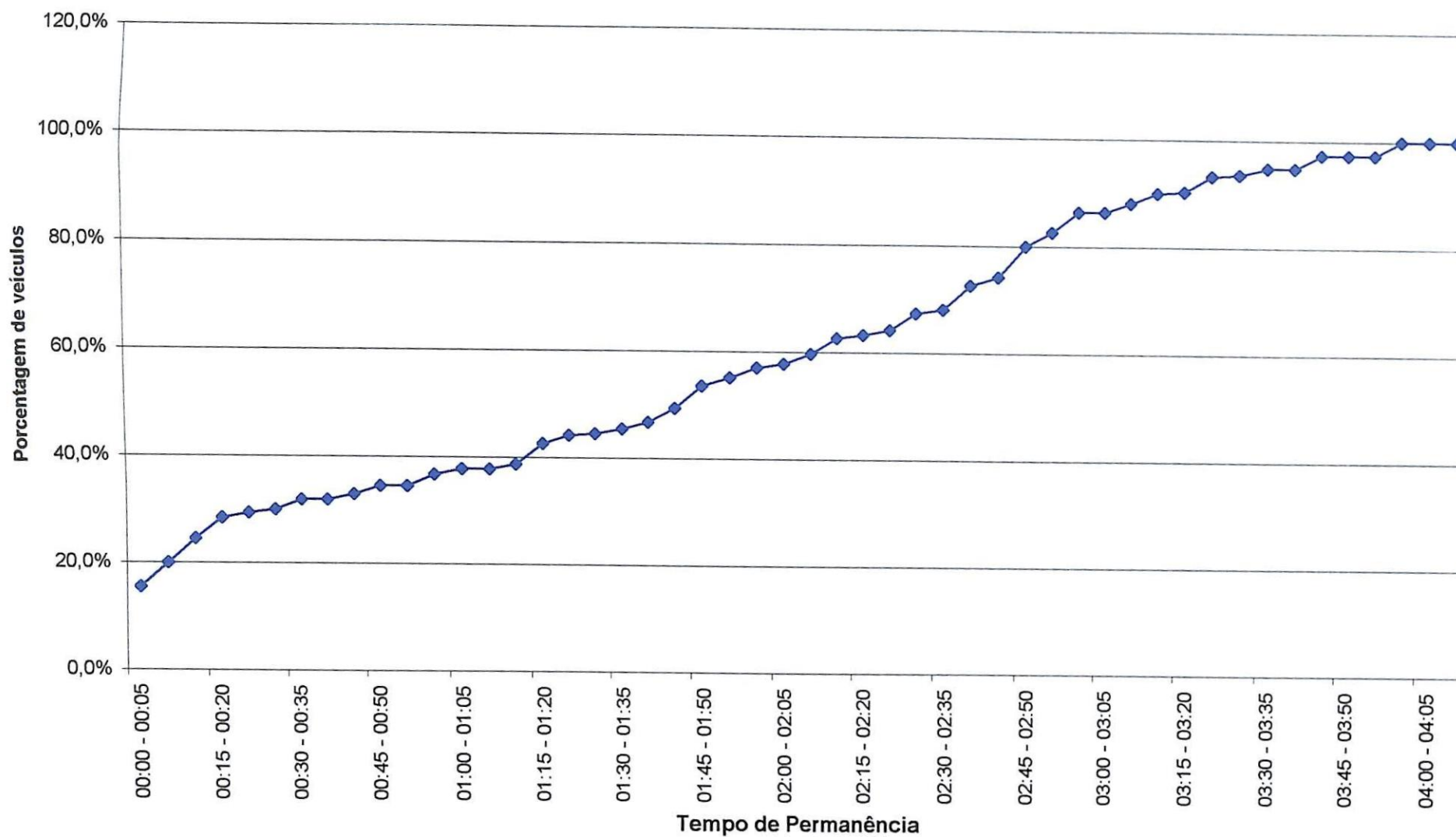
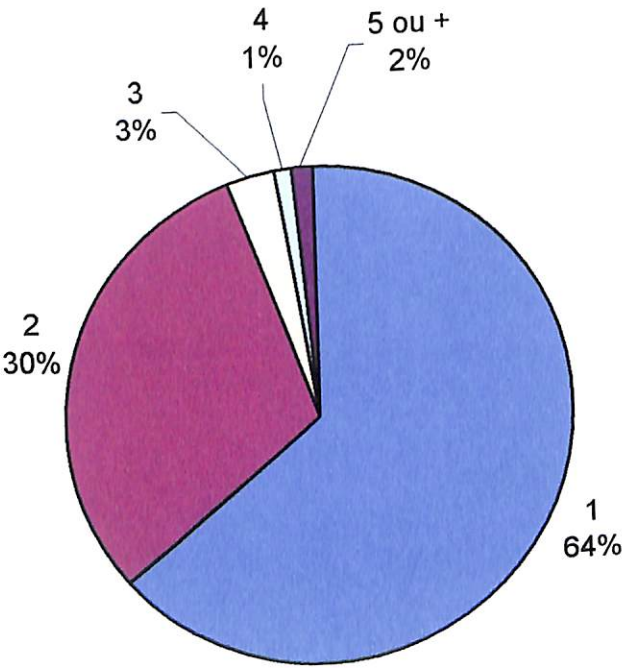


Tabela D19.3 - Ocupação dos Veículos

| Ocupação (Pessoas) | Veículos | %     |
|--------------------|----------|-------|
| 1                  | 252      | 64,0% |
| 2                  | 120      | 30,5% |
| 3                  | 12       | 3,0%  |
| 4                  | 4        | 1,0%  |
| 5 ou +             | 6        | 1,5%  |
| Total              | 394      | 100%  |

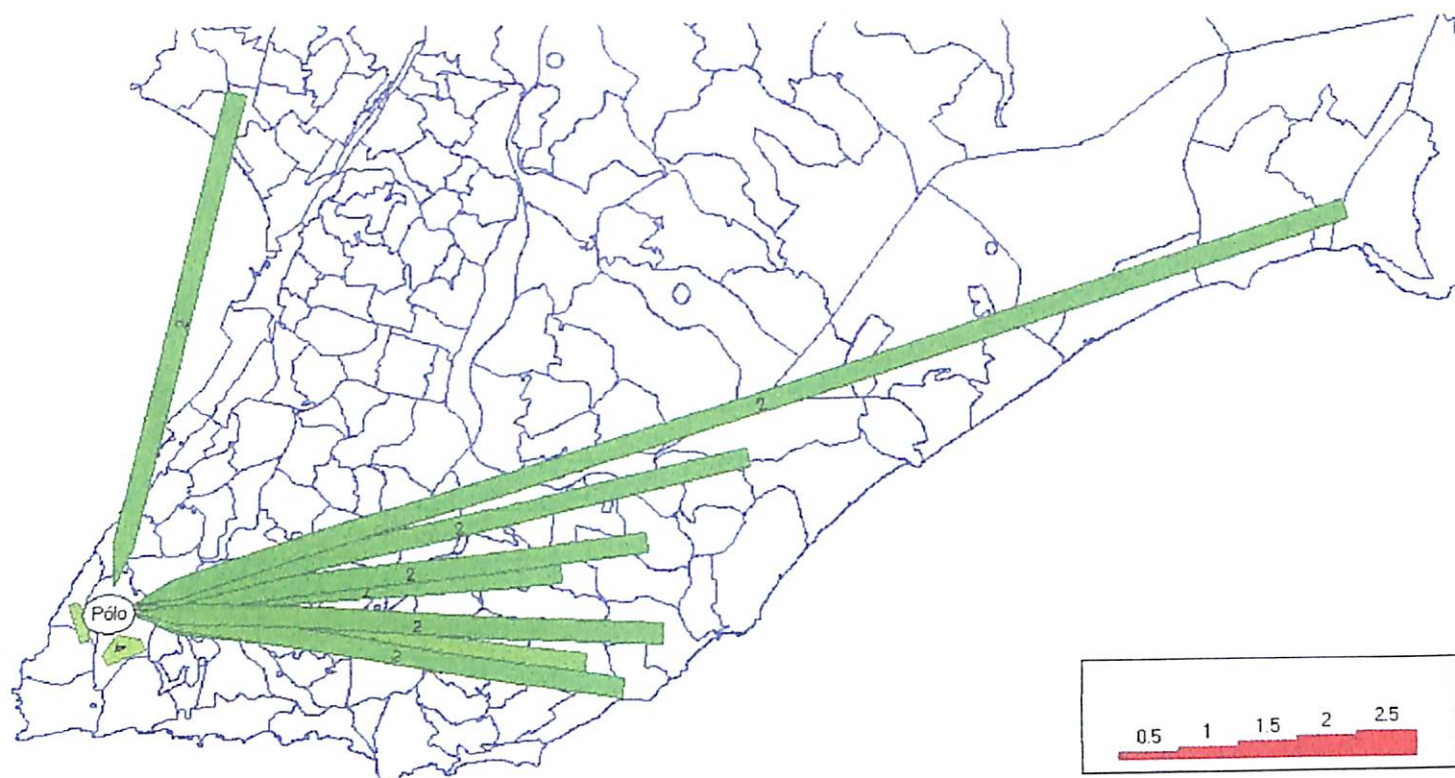
Gráfico D19.4 - Ocupação dos Veículos



## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**



**Figura D19.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D19 – UFBA - Medicina**



**Figura D19.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D19 – UFBA - Medicina**





**Tabela D19.1 - Entrevista com Usuários**

D 19 - UFBA - Medicina

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 54       | 12 | 19 | 27 | 0  | 47 |
| 2         | 2        | 18 | 0  | 0  | 5  | 5  |
| 3         | 4        | 13 | 0  | 0  | 52 | 7  |
| 4         | 0        | 8  | 22 | 5  | 0  | 0  |
| 5         | 0        | 7  | 10 | 0  | 0  | 0  |
| 6         | 0        | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 7         | 0        | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 0  | 10 | 0  | 0  | 0  |
| 9         | 1        | 0  | 0  | 0  | 4  | 2  |

**Tabela D19.2 - Entrevista com Usuários**

D 19 - UFBA - Medicina

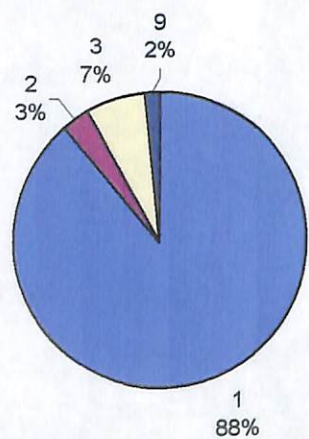
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 2             | 2                       | 3,28                   |
| 30                          | 2             | 4                       | 6,56                   |
| 40                          | 0             | 4                       | 6,56                   |
| 50                          | 1             | 5                       | 8,20                   |
| 60                          | 1             | 6                       | 9,84                   |
| 70                          | 0             | 6                       | 9,84                   |
| 80                          | 0             | 6                       | 9,84                   |
| 85                          | 1             | 7                       | 11,48                  |
| 90                          | 0             | 7                       | 11,48                  |
| 95                          | 0             | 7                       | 11,48                  |
| 100                         | 2             | 9                       | 14,75                  |
| 105                         | 0             | 9                       | 14,75                  |
| 110                         | 0             | 9                       | 14,75                  |
| 115                         | 0             | 9                       | 14,75                  |
| 120                         | 0             | 9                       | 14,75                  |
| 125                         | 0             | 9                       | 14,75                  |
| 130                         | 17            | 26                      | 42,62                  |
| 135                         | 0             | 26                      | 42,62                  |
| 140                         | 5             | 31                      | 50,82                  |
| 150                         | 2             | 33                      | 54,10                  |
| 160                         | 8             | 41                      | 67,21                  |
| 165                         | 0             | 41                      | 67,21                  |
| 170                         | 2             | 43                      | 70,49                  |
| 180                         | 6             | 49                      | 80,33                  |
| 190                         | 0             | 49                      | 80,33                  |
| 195                         | 3             | 52                      | 85,25                  |
| 200                         | 0             | 52                      | 85,25                  |
| 210                         | 0             | 52                      | 85,25                  |
| 220                         | 0             | 52                      | 85,25                  |
| 230                         | 0             | 52                      | 85,25                  |
| 240                         | 9             | 61                      | 100,00                 |

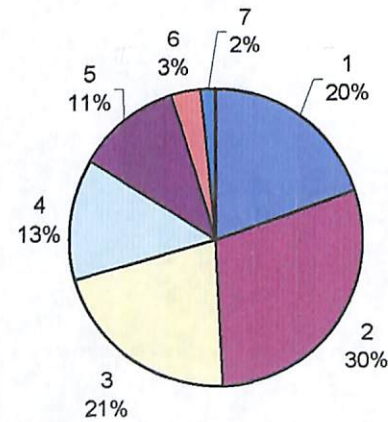


Gráficos D19.1 - Entrevista com Usuários  
D 19 - UFBA - Medicina

| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |

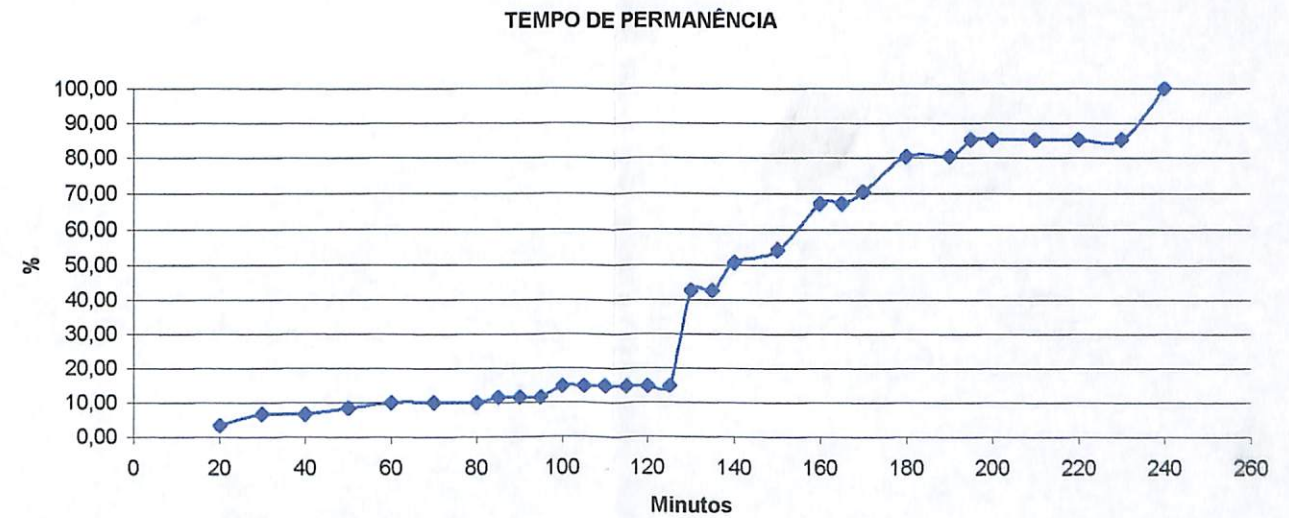


| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

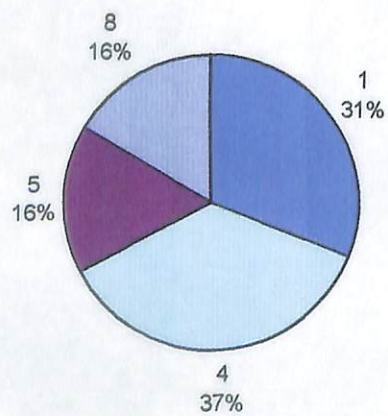


| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |

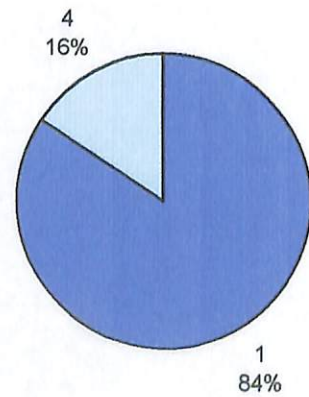
| 8 | Quanto tempo pretende ficar no empreendimento? |              |                  |
|---|------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                     | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                   | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                   | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



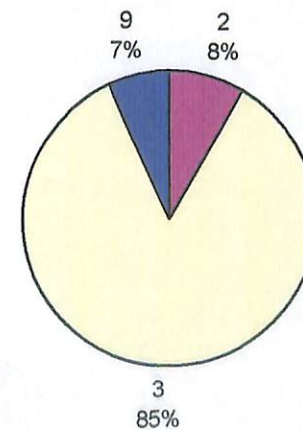
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|----------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
|   | 3-Micro ônibus/Van/                                   | 6-Táxi             | 9-Outros |



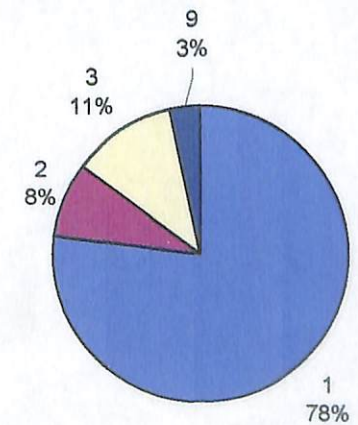
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |  |
|---|----------------------------------------|-------------------------|--|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |  |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |  |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |  |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |





## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**

PGT: D 19

Nome do Estabelecimento: UFBA - Medicina

Nome do col

Cargo: Diretor

Telefone:

| POPULAÇÃO<br>FIXA |       | Nº de<br>Pessoas | Horário |       | Modo de Locomoção (%) |      |          |              |
|-------------------|-------|------------------|---------|-------|-----------------------|------|----------|--------------|
|                   |       |                  | Entrada | Saída | A Pé                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |
| Alunos            | Manhã | 980              | 07:00   |       |                       |      |          |              |
|                   | Tarde | 980              |         | 18:00 |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         |       |                       |      |          |              |
| Professores       | Manhã | 196              | 07:00   |       |                       | 98   |          |              |
|                   | Tarde | 102              |         | 18:00 |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         |       |                       |      |          |              |
| Funcionários      | Manhã | 44               | 06:00   |       |                       |      |          |              |
|                   | Tarde | 16               |         | 20:00 |                       |      |          |              |
|                   | Noite |                  |         |       |                       |      |          |              |

| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES       |                            |                                              |                                            |
|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Quantidade de portões de acesso-alunos |                            | 1                                            |                                            |
| Salas de<br>Aula                       | Quantidade de salas        | 9                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 720,00                                       |                                            |
|                                        | Ocupação/sala              | 100                                          |                                            |
|                                        |                            |                                              |                                            |
| Laboratórios                           | Quantidade de laboratórios | 1                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 182                                          |                                            |
|                                        | Ocupação/laboratórios      | 100                                          |                                            |
|                                        |                            |                                              |                                            |
| Auditórios                             | Quantidade de auditórios   | 1                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | 360                                          |                                            |
|                                        | Ocupação/auditórios        | 75                                           |                                            |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |
| Ginásio de<br>Esportes                 | Quantidade de ginásios     | -                                            |                                            |
|                                        | Área total (m²)            | -                                            |                                            |
|                                        | Ocupação/ginásios          | -                                            |                                            |
|                                        | Uso                        | <input checked="" type="checkbox"/> Restrito | <input type="checkbox"/> Aberto ao público |

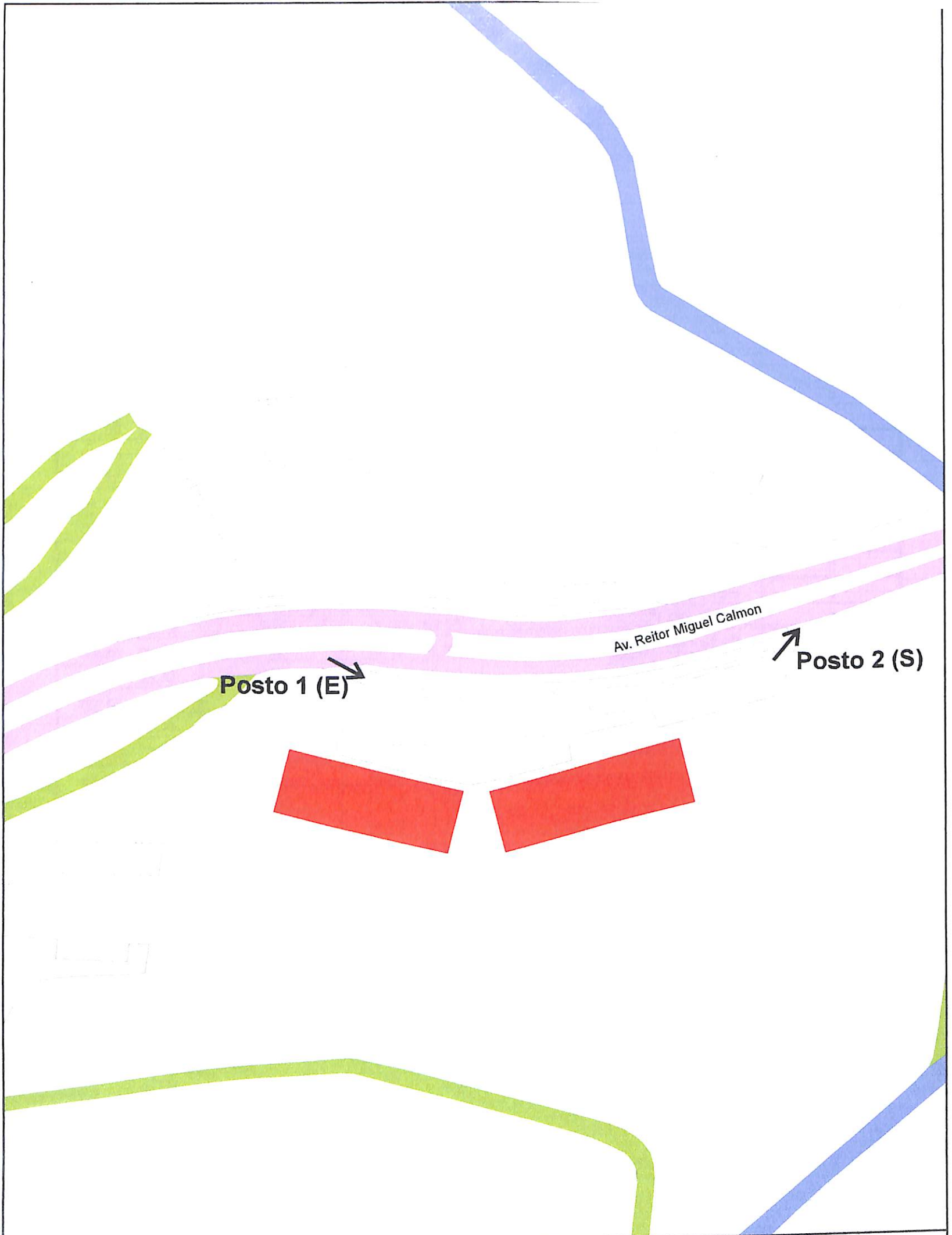
| ESTACIONAMENTO                              |                             |                                                                            |
|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos) |                             |                                                                            |
| Áreas                                       | Total de estacionamento(m²) | 1.216                                                                      |
|                                             | Acumulação (m)/Cancela      | 50m + - (baía de acesso)                                                   |
| Acessos                                     | Quantidade                  | 1                                                                          |
|                                             | Tipo de controle            | não                                                                        |
| Área de embarque/desembarque (m)            |                             | 6                                                                          |
| Quantidade de Fretados/Vans                 |                             | 0                                                                          |
| % de frequência diária de alunos            |                             | 100                                                                        |
| Forma de pagamento                          |                             | <input type="checkbox"/> Pago <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito |

Observações:

**D-20 – UFBA – ADMINISTRAÇÃO / EDUCAÇÃO**



## **PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO**



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento



**TTC**  
 ENGENHARIA  
 DE TRÁFEGO E DE  
 TRANSPORTES LTDA

Projeto:

**Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego**

Título:

**Croqui - D20 - UFBA - Administração / Educação**

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

D20.1

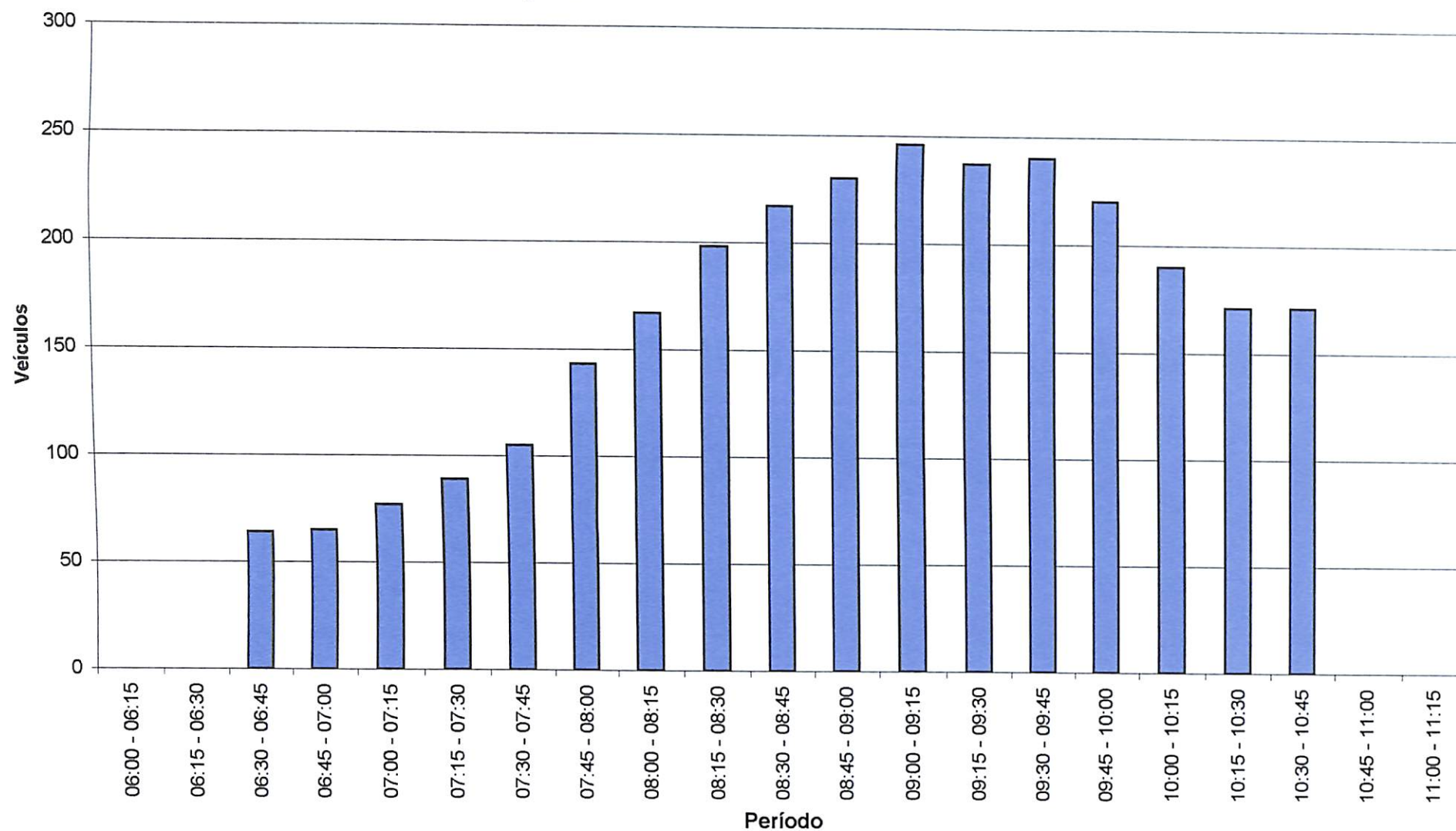
**Tabela D20.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 20 - UFBA - ADMINISTRAÇÃO / EDUCAÇÃO**

| Período       | Veículos | Período       | Veículos | Período       | Veículos |
|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 06:00 - 06:15 | 0        | 12:00 - 12:15 | 0        | 18:00 - 18:15 | 0        |
| 06:15 - 06:30 | 0        | 12:15 - 12:30 | 0        | 18:15 - 18:30 | 0        |
| 06:30 - 06:45 | 64       | 12:30 - 12:45 | 0        | 18:30 - 18:45 | 0        |
| 06:45 - 07:00 | 65       | 12:45 - 13:00 | 0        | 18:45 - 19:00 | 0        |
| 07:00 - 07:15 | 77       | 13:00 - 13:15 | 0        | 19:00 - 19:15 | 0        |
| 07:15 - 07:30 | 89       | 13:15 - 13:30 | 0        | 19:15 - 19:30 | 0        |
| 07:30 - 07:45 | 105      | 13:30 - 13:45 | 0        | 19:30 - 19:45 | 0        |
| 07:45 - 08:00 | 143      | 13:45 - 14:00 | 0        | 19:45 - 20:00 | 0        |
| 08:00 - 08:15 | 167      | 14:00 - 14:15 | 0        | 20:00 - 20:15 | 0        |
| 08:15 - 08:30 | 198      | 14:15 - 14:30 | 0        | 20:15 - 20:30 | 0        |
| 08:30 - 08:45 | 217      | 14:30 - 14:45 | 0        | 20:30 - 20:45 | 0        |
| 08:45 - 09:00 | 230      | 14:45 - 15:00 | 0        | 20:45 - 21:00 | 0        |
| 09:00 - 09:15 | 246      | 15:00 - 15:15 | 0        | 21:00 - 21:15 | 0        |
| 09:15 - 09:30 | 237      | 15:15 - 15:30 | 0        | 21:15 - 21:30 | 0        |
| 09:30 - 09:45 | 240      | 15:30 - 15:45 | 0        | 21:30 - 21:45 | 0        |
| 09:45 - 10:00 | 220      | 15:45 - 16:00 | 0        | 21:45 - 22:00 | 0        |
| 10:00 - 10:15 | 190      | 16:00 - 16:15 | 0        | 22:00 - 22:15 | 0        |
| 10:15 - 10:30 | 171      | 16:15 - 16:30 | 0        | 22:15 - 22:30 | 0        |
| 10:30 - 10:45 | 171      | 16:30 - 16:45 | 0        | 22:30 - 22:45 | 0        |
| 10:45 - 11:00 | 0        | 16:45 - 17:00 | 0        | 22:45 - 23:00 | 0        |
| 11:00 - 11:15 | 0        | 17:00 - 17:15 | 0        | 23:00 - 23:15 | 0        |
| 11:15 - 11:30 | 0        | 17:15 - 17:30 | 0        | 23:15 - 23:30 | 0        |
| 11:30 - 11:45 | 0        | 17:30 - 17:45 | 0        | 23:30 - 23:45 | 0        |
| 11:45 - 12:00 | 0        | 17:45 - 18:00 | 0        | 23:45 - 24:00 | 0        |

 Máxima Ocupação



**Gráfico D20.1 - Ocupação do Estacionamento  
D 20 - UFBA - ADMINISTRAÇÃO / EDUCAÇÃO**

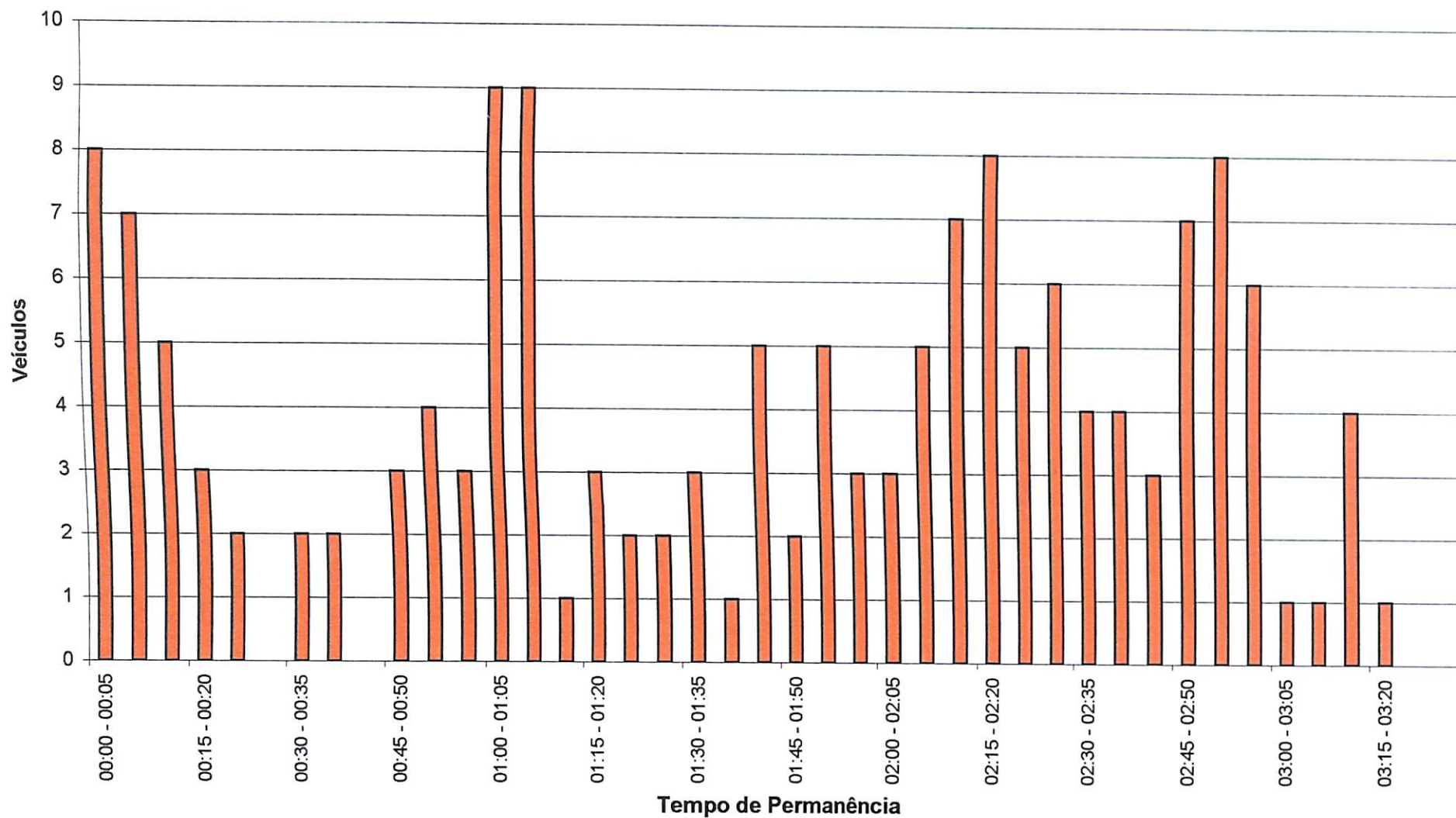


**Tabela D20.2 - Tempo de Permanência**  
**D 20 - UFBA - ADMINISTRAÇÃO / EDUCAÇÃO**

| Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      | Tempo de Permanência | Veículos | Veículos Acumulados | %      |
|----------------------|----------|---------------------|--------|----------------------|----------|---------------------|--------|
| 00:00 - 00:05        | 8        | 8                   | 5,1%   | 06:30 - 06:35        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:05 - 00:10        | 7        | 15                  | 9,6%   | 06:35 - 06:40        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:10 - 00:15        | 5        | 20                  | 12,7%  | 06:40 - 06:45        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:15 - 00:20        | 3        | 23                  | 14,6%  | 06:45 - 06:50        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:20 - 00:25        | 2        | 25                  | 15,9%  | 06:50 - 06:55        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:25 - 00:30        | 0        | 25                  | 15,9%  | 06:55 - 07:00        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:30 - 00:35        | 2        | 27                  | 17,2%  | 07:00 - 07:05        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:35 - 00:40        | 2        | 29                  | 18,5%  | 07:05 - 07:10        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:40 - 00:45        | 0        | 29                  | 18,5%  | 07:10 - 07:15        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:45 - 00:50        | 3        | 32                  | 20,4%  | 07:15 - 07:20        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:50 - 00:55        | 4        | 36                  | 22,9%  | 07:20 - 07:25        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 00:55 - 01:00        | 3        | 39                  | 24,8%  | 07:25 - 07:30        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:00 - 01:05        | 9        | 48                  | 30,6%  | 07:30 - 07:35        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:05 - 01:10        | 9        | 57                  | 36,3%  | 07:35 - 07:40        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:10 - 01:15        | 1        | 58                  | 36,9%  | 07:40 - 07:45        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:15 - 01:20        | 3        | 61                  | 38,9%  | 07:45 - 07:50        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:20 - 01:25        | 2        | 63                  | 40,1%  | 07:50 - 07:55        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:25 - 01:30        | 2        | 65                  | 41,4%  | 07:55 - 08:00        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:30 - 01:35        | 3        | 68                  | 43,3%  | 08:00 - 08:05        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:35 - 01:40        | 1        | 69                  | 43,9%  | 08:05 - 08:10        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:40 - 01:45        | 5        | 74                  | 47,1%  | 08:10 - 08:15        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:45 - 01:50        | 2        | 76                  | 48,4%  | 08:15 - 08:20        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:50 - 01:55        | 5        | 81                  | 51,6%  | 08:20 - 08:25        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 01:55 - 02:00        | 3        | 84                  | 53,5%  | 08:25 - 08:30        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:00 - 02:05        | 3        | 87                  | 55,4%  | 08:30 - 08:35        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:05 - 02:10        | 5        | 92                  | 58,6%  | 08:35 - 08:40        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:10 - 02:15        | 7        | 99                  | 63,1%  | 08:40 - 08:45        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:15 - 02:20        | 8        | 107                 | 68,2%  | 08:45 - 08:50        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:20 - 02:25        | 5        | 112                 | 71,3%  | 08:50 - 08:55        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:25 - 02:30        | 6        | 118                 | 75,2%  | 08:55 - 09:00        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:30 - 02:35        | 4        | 122                 | 77,7%  | 09:00 - 09:05        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:35 - 02:40        | 4        | 126                 | 80,3%  | 09:05 - 09:10        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:40 - 02:45        | 3        | 129                 | 82,2%  | 09:10 - 09:15        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:45 - 02:50        | 7        | 136                 | 86,6%  | 09:15 - 09:20        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:50 - 02:55        | 8        | 144                 | 91,7%  | 09:20 - 09:25        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 02:55 - 03:00        | 6        | 150                 | 95,5%  | 09:25 - 09:30        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:00 - 03:05        | 1        | 151                 | 96,2%  | 09:30 - 09:35        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:05 - 03:10        | 1        | 152                 | 96,8%  | 09:35 - 09:40        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:10 - 03:15        | 4        | 156                 | 99,4%  | 09:40 - 09:45        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:15 - 03:20        | 1        | 157                 | 100,0% | 09:45 - 09:50        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:20 - 03:25        | 0        | 157                 | 100,0% | 09:50 - 09:55        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:25 - 03:30        | 0        | 157                 | 100,0% | 09:55 - 10:00        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:30 - 03:35        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:00 - 10:05        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:35 - 03:40        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:05 - 10:10        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:40 - 03:45        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:10 - 10:15        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:45 - 03:50        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:15 - 10:20        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:50 - 03:55        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:20 - 10:25        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 03:55 - 04:00        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:25 - 10:30        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:00 - 04:05        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:30 - 10:35        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:05 - 04:10        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:35 - 10:40        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:10 - 04:15        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:40 - 10:45        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:15 - 04:20        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:45 - 10:50        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:20 - 04:25        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:50 - 10:55        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:25 - 04:30        | 0        | 157                 | 100,0% | 10:55 - 11:00        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:30 - 04:35        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:00 - 11:05        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:35 - 04:40        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:05 - 11:10        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:40 - 04:45        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:10 - 11:15        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:45 - 04:50        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:15 - 11:20        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:50 - 04:55        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:20 - 11:25        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 04:55 - 05:00        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:25 - 11:30        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:00 - 05:05        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:30 - 11:35        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:05 - 05:10        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:35 - 11:40        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:10 - 05:15        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:40 - 11:45        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:15 - 05:20        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:45 - 11:50        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:20 - 05:25        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:50 - 11:55        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:25 - 05:30        | 0        | 157                 | 100,0% | 11:55 - 12:00        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:30 - 05:35        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:00 - 12:05        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:35 - 05:40        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:05 - 12:10        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:40 - 05:45        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:10 - 12:15        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:45 - 05:50        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:15 - 12:20        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:50 - 05:55        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:20 - 12:25        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 05:55 - 06:00        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:25 - 12:30        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 06:00 - 06:05        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:30 - 12:35        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 06:05 - 06:10        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:35 - 12:40        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 06:10 - 06:15        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:40 - 12:45        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 06:15 - 06:20        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:45 - 12:50        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 06:20 - 06:25        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:50 - 12:55        | 0        | 157                 | 100,0% |
| 06:25 - 06:30        | 0        | 157                 | 100,0% | 12:55 - 13:00        | 0        | 157                 | 100,0% |

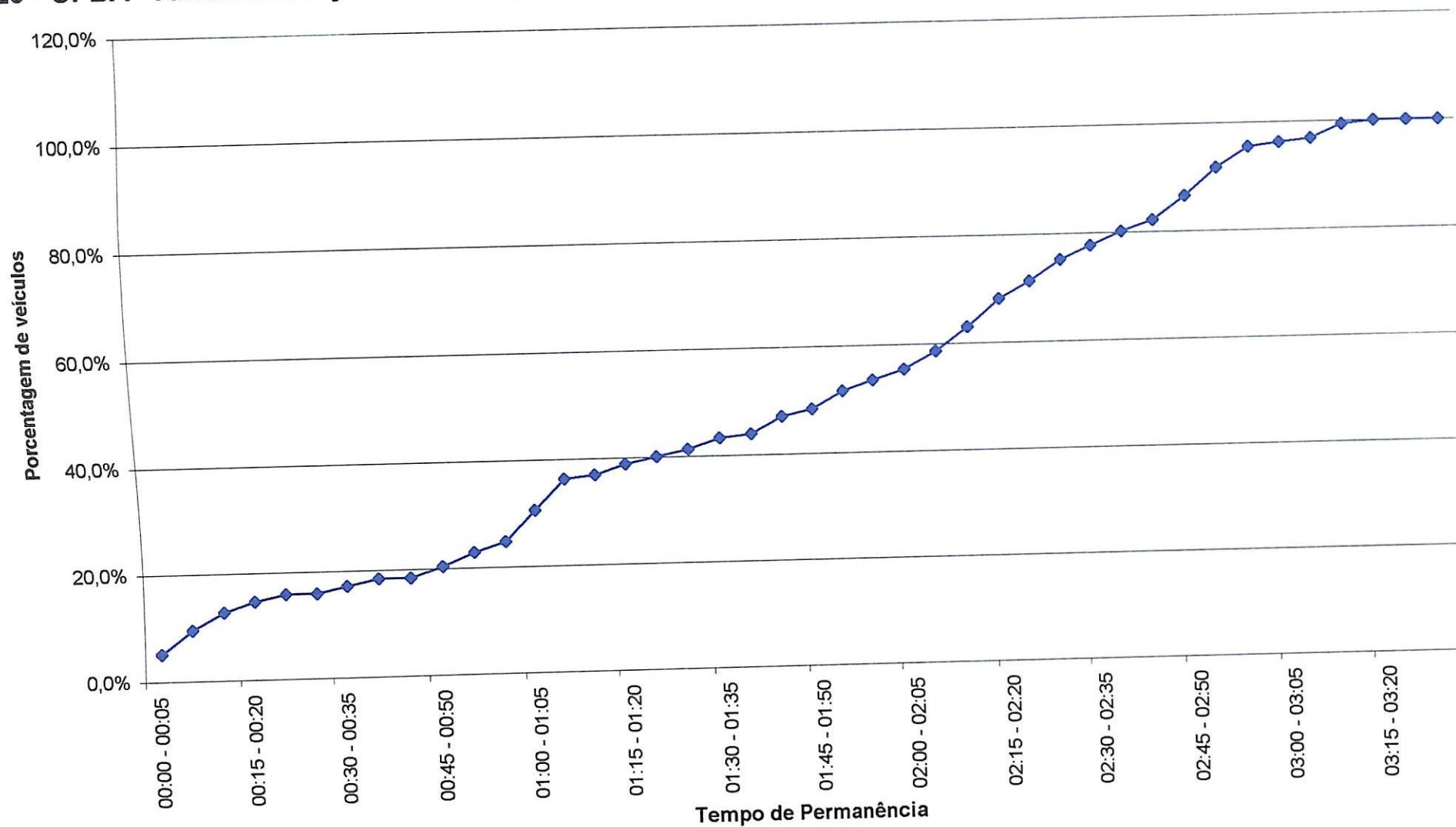


**Gráfico D20.2 - Distribuição do Tempo de Permanência**  
**D 20 - UFBA - ADMINISTRAÇÃO / EDUCAÇÃO**





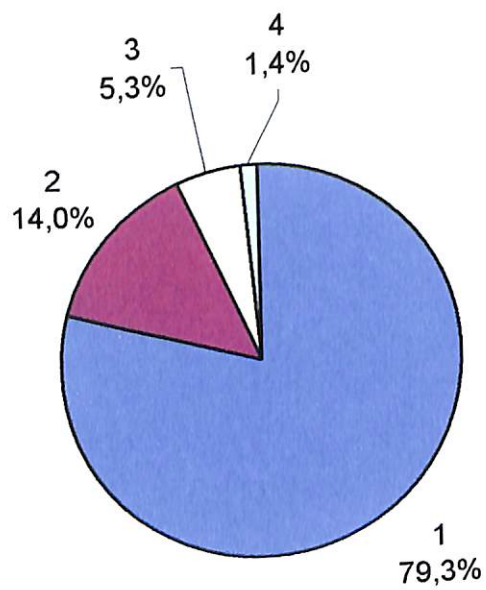
**Gráfico D20.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)**  
**D 20 - UFBA - ADMINISTRAÇÃO / EDUCAÇÃO**



**Tabela D20.3 - Ocupação dos Veículos**

| Ocupação (Pessoas) | Veículos   | %           |
|--------------------|------------|-------------|
| 1                  | 226        | 79,3%       |
| 2                  | 40         | 14,0%       |
| 3                  | 15         | 5,3%        |
| 4                  | 4          | 1,4%        |
| 5 ou +             | 0          | 0,0%        |
| <b>Total</b>       | <b>285</b> | <b>100%</b> |

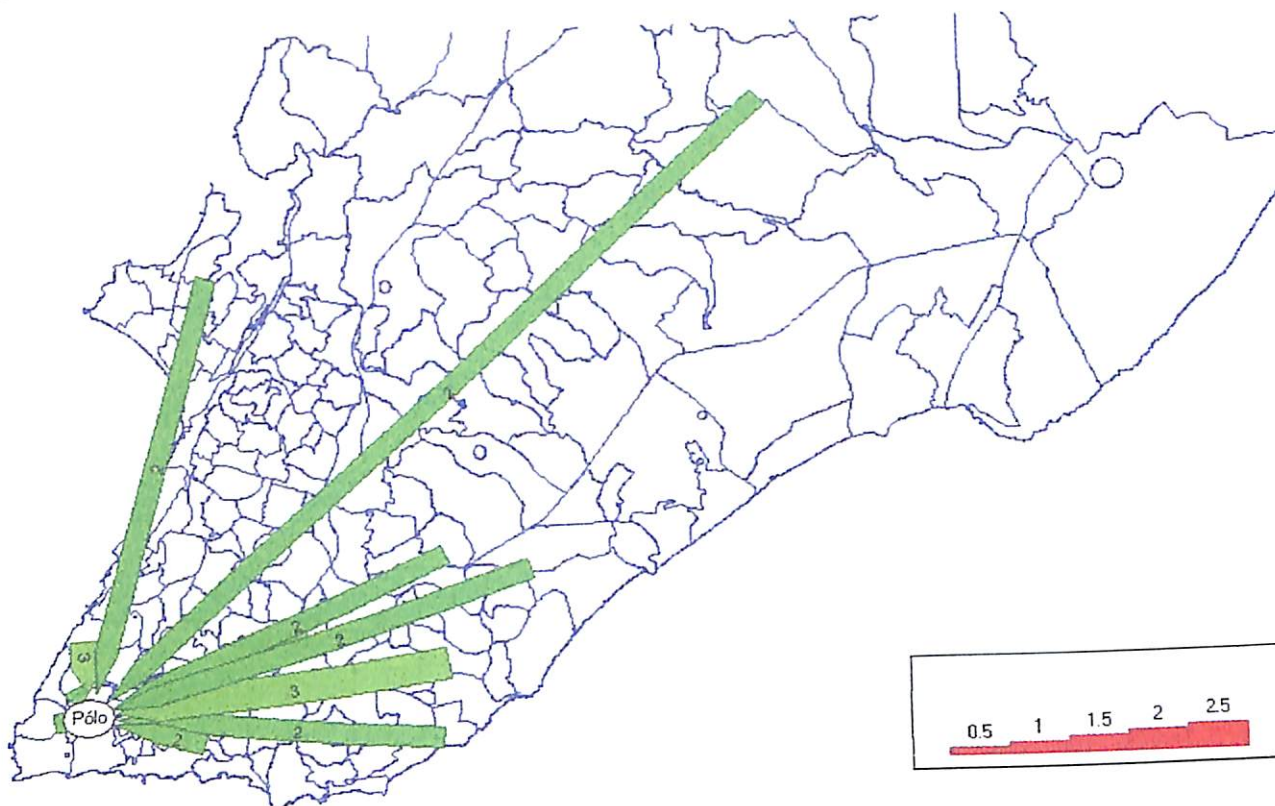
**Gráfico D20.4 - Ocupação dos Veículos**



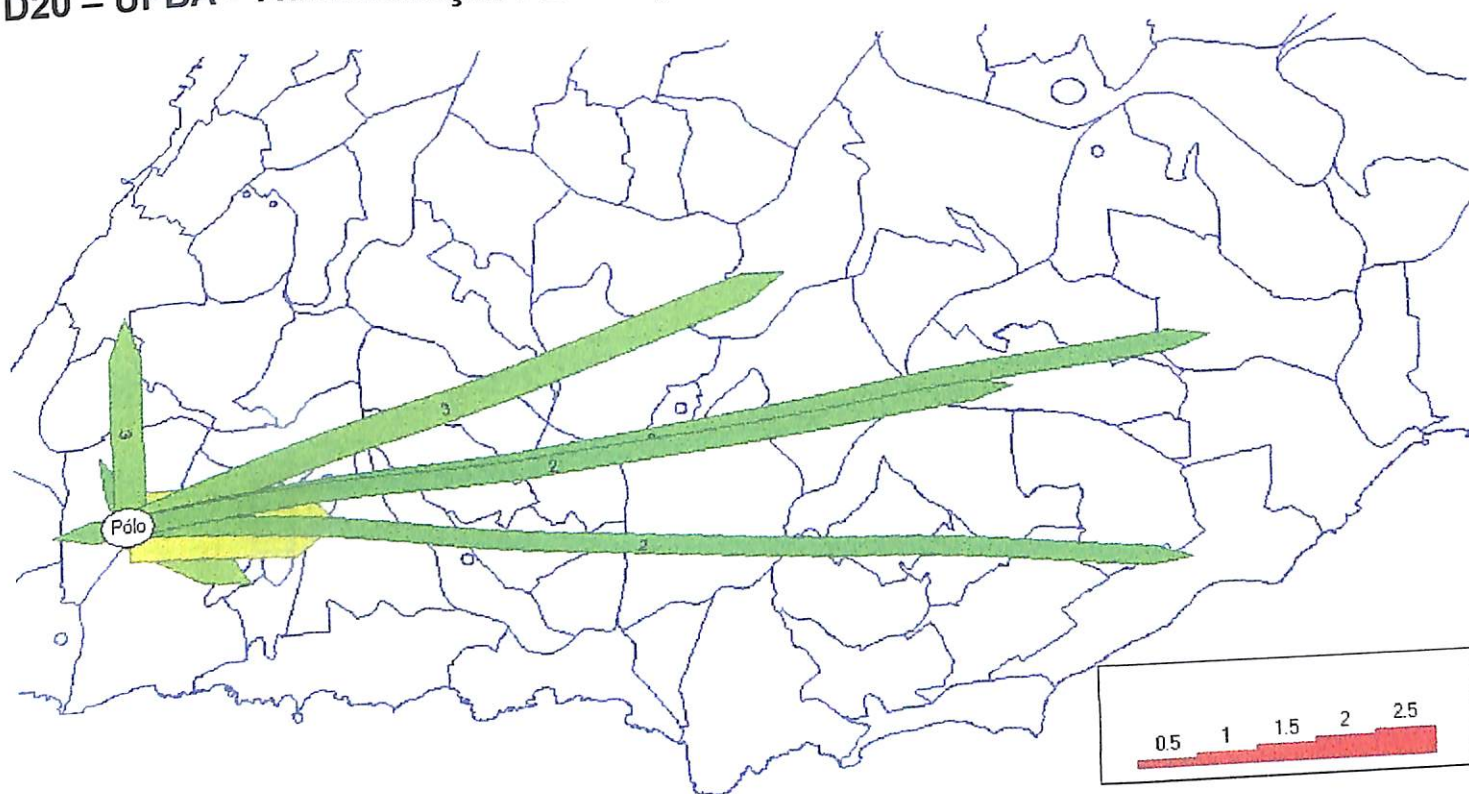
## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO**



**Figura D20.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D20 – UFBA – Administração / Educação**



**Figura D20.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)**  
**D20 – UFBA – Administração / Educação**



**Tabela D20.1 - Entrevista com Usuários**

D 20 - UFBA - Administração / Educação

| Respostas | Questões |    |    |    |    |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|
|           | 1        | 3  | 5  | 6  | 7  | 9  |
| 1         | 60       | 14 | 30 | 23 | 0  | 35 |
| 2         | 0        | 18 | 0  | 0  | 14 | 10 |
| 3         | 3        | 10 | 0  | 4  | 49 | 11 |
| 4         | 0        | 14 | 18 | 0  | 0  | 0  |
| 5         | 1        | 3  | 8  | 1  | 0  | 2  |
| 6         | 0        | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| 7         | 0        | 3  | 2  | 0  | 0  | 0  |
| 8         | 0        | 0  | 6  | 0  | 0  | 2  |
| 9         | 1        | 3  | 0  | 0  | 2  | 5  |

**Tabela D20.2 - Entrevista com Usuários**

D 20 - UFBA - Administração / Educação

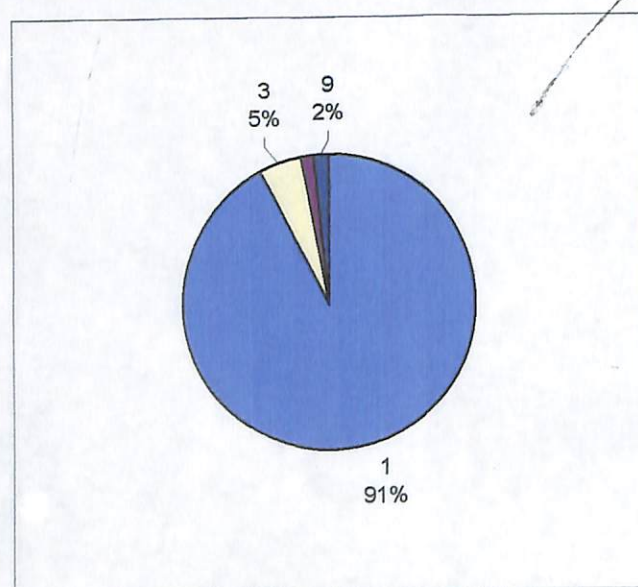
Questões 04 e 08 adicionadas

| Tempo por Permanência (min) | Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (Nº) | Acumulado Usuários (%) |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 20                          | 1             | 1                       | 1,54                   |
| 30                          | 1             | 2                       | 3,08                   |
| 40                          | 1             | 3                       | 4,62                   |
| 50                          | 2             | 5                       | 7,69                   |
| 60                          | 0             | 5                       | 7,69                   |
| 70                          | 0             | 5                       | 7,69                   |
| 80                          | 0             | 5                       | 7,69                   |
| 85                          | 0             | 5                       | 7,69                   |
| 90                          | 0             | 5                       | 7,69                   |
| 95                          | 0             | 5                       | 7,69                   |
| 100                         | 2             | 7                       | 10,77                  |
| 105                         | 0             | 7                       | 10,77                  |
| 110                         | 0             | 7                       | 10,77                  |
| 115                         | 0             | 7                       | 10,77                  |
| 120                         | 0             | 7                       | 10,77                  |
| 125                         | 0             | 7                       | 10,77                  |
| 130                         | 39            | 46                      | 70,77                  |
| 135                         | 0             | 46                      | 70,77                  |
| 140                         | 2             | 48                      | 73,85                  |
| 150                         | 6             | 54                      | 83,08                  |
| 160                         | 7             | 61                      | 93,85                  |
| 165                         | 0             | 61                      | 93,85                  |
| 170                         | 0             | 61                      | 93,85                  |
| 180                         | 0             | 61                      | 93,85                  |
| 190                         | 0             | 61                      | 93,85                  |
| 195                         | 0             | 61                      | 93,85                  |
| 200                         | 0             | 61                      | 93,85                  |
| 210                         | 1             | 62                      | 95,38                  |
| 220                         | 0             | 62                      | 95,38                  |
| 230                         | 0             | 62                      | 95,38                  |
| 240                         | 3             | 65                      | 100,00                 |

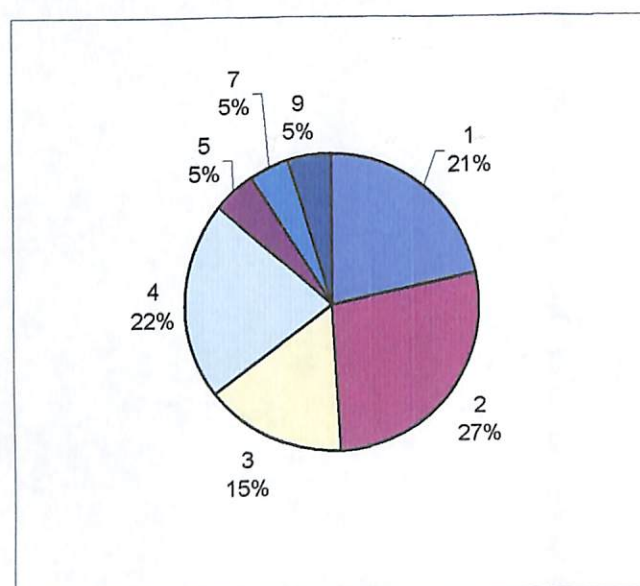


Gráficos D20.1 - Entrevista com Usuários  
D 20 - UFBA - Administração / Educação

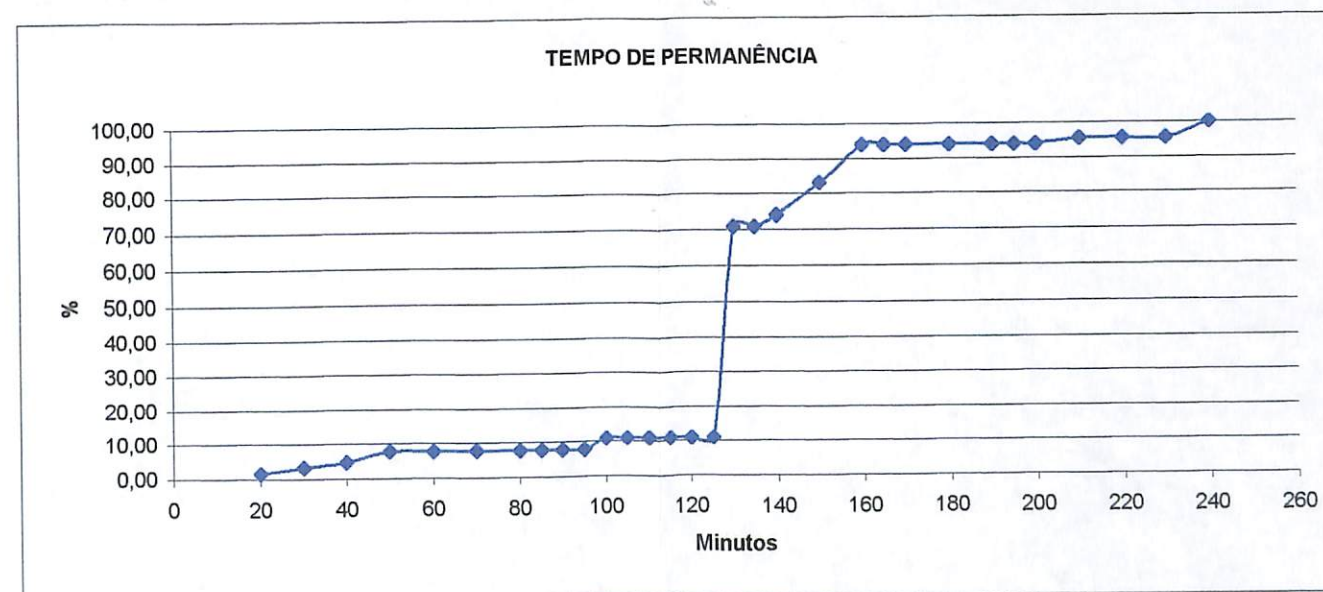
| 1 | De onde o(a) Sr(a) está vindo? |           |                     |
|---|--------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                   | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                     | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                       | 6-Lazer   | 9-Outros            |



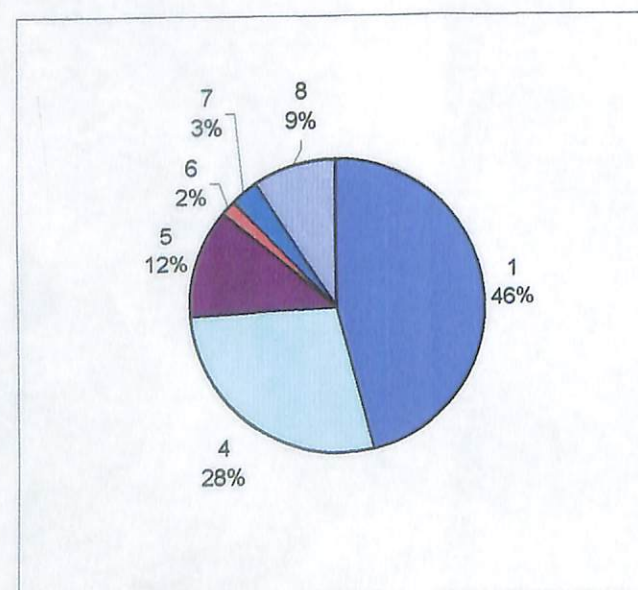
| 3 | Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui? |              |                  |
|---|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                            | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                          | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                          | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



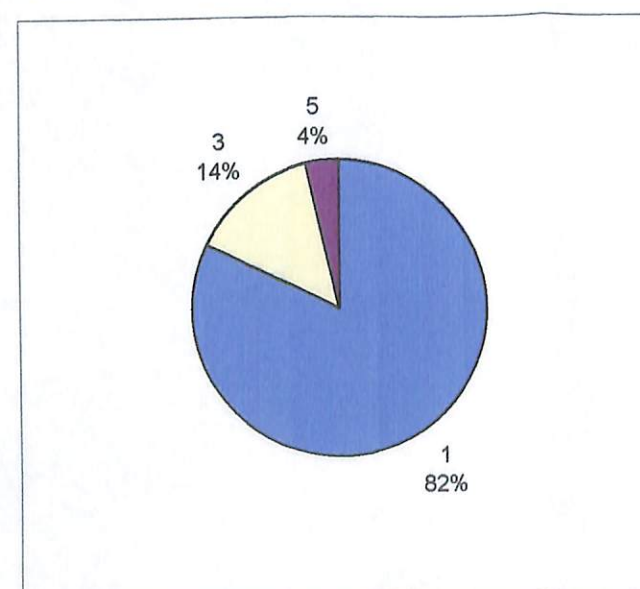
| 4 | A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento) |              |                  |
|---|----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
|   | 1- Até 10'                                               | 4- 30' a 40' | 7- 1h a 1h15'    |
|   | 2- 10' a 20'                                             | 5- 40' a 50' | 8- 1h15' a 1h30' |
|   | 3- 20' a 30'                                             | 6- 50' a 1h  | 9- mais de 1h30' |



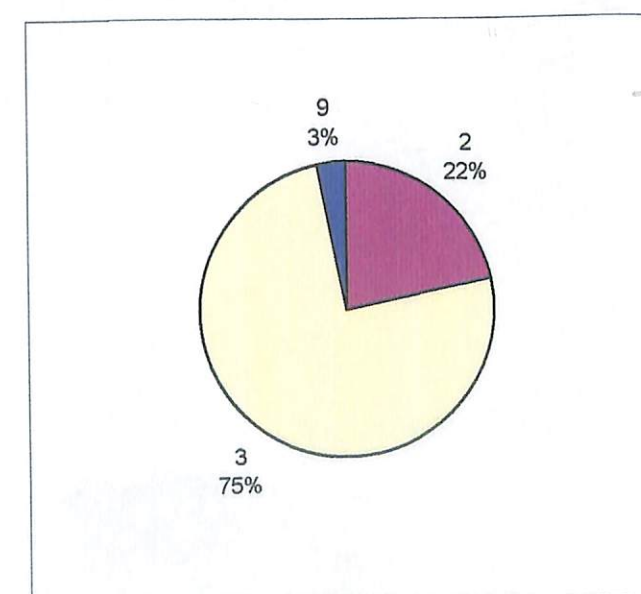
| 5 | Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui? |                    |          |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------|----------|
|   | 1-Ônibus                                              | 4-Auto/Motorista   | 7-Moto   |
|   | 2-Ônib. Escolar/Fret                                  | 5-Auto/ Passageiro | 8-A pé   |
|   | 3-Micro ônibus/Van/                                   | 6-Táxi             | 9-Outros |



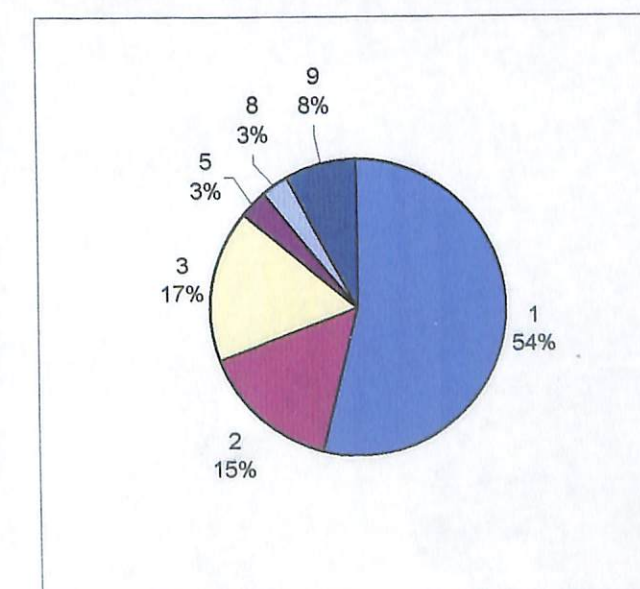
| 6 | Se veio de automóvel, onde estacionou? |                         |
|---|----------------------------------------|-------------------------|
|   | 1-No estacionamento do empreendimento  | 4- Via (Zona Azul)      |
|   | 2- Em estacionamento pago (fora)       | 5- Via (local proibido) |
|   | 3-Na via (local permitido)             |                         |



| 7 | Qual o motivo de vir ao empreendimento? |           |                     |
|---|-----------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |



| 9 | Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento? |           |                     |
|---|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|
|   | 1-Residência                                            | 4-Compras | 7-Hotel/Flat/Pensão |
|   | 2-Trabalho                                              | 5-Saúde   | 8-Refeição          |
|   | 3-Estudo                                                | 6-Lazer   | 9-Outros            |





## **PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR**

|                                                                                 |                             |                                                                                                          |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|----------|--------------|--|--|--|--|
|  |                             | COLETA DE DADOS DE PGT<br>ENTREVISTA - EMPREENDEDOR<br>Ensino de 3º grau, pós-graduação e especialização |                                   |  |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| PGT: D 20                                                                       |                             | Nome do Estabelecimento: UFBA - Administração / Educação                                                 |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Nome do conta: [REDACTED]                                                       |                             | Cargo: Diretor                                                                                           |                                   | Telefone:                                                                          |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| POPULAÇÃO<br>FIXA                                                               |                             | Nº de<br>Pessoas                                                                                         | Horário                           |                                                                                    | Modo de Locomoção (%)                                 |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 |                             |                                                                                                          | Entrada                           | Saída                                                                              | A Pé                                                  | Auto | Coletivo | Fretado/Vans |  |  |  |  |
| Alunos                                                                          | Manhã                       | 1.500                                                                                                    | 07:00                             |                                                                                    | NI                                                    |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Tarde                       | 1.500                                                                                                    |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Noite                       | 1.500                                                                                                    |                                   | 22:30                                                                              |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Professores                                                                     | Manhã                       | 60                                                                                                       | 07:00                             |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Tarde                       | 60                                                                                                       |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Noite                       | 60                                                                                                       |                                   | 22:00                                                                              |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Funcionários                                                                    | Manhã                       | 43                                                                                                       | 07:00                             |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Tarde                       |                                                                                                          |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Noite                       |                                                                                                          |                                   | 22:00                                                                              |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES                                                |                             |                                                                                                          |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Quantidade de portões de acesso-alunos                                          |                             |                                                                                                          |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Salas de<br>Aula                                                                | Quantidade de salas         |                                                                                                          | 19                                |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Área total (m²)             |                                                                                                          | NI                                |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Ocupação/sala               |                                                                                                          | 90                                |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Laboratórios                                                                    | Quantidade de laboratórios  |                                                                                                          | 3 (Informática)                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Área total (m²)             |                                                                                                          | NI                                |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Ocupação/laboratórios       |                                                                                                          |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Auditórios                                                                      | Quantidade de auditórios    |                                                                                                          | 2                                 |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Área total (m²)             |                                                                                                          |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Ocupação/auditórios         |                                                                                                          | 2 80 lugares                      |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Uso                         |                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Restrito |                                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> Aberto ao público |      |          |              |  |  |  |  |
| Ginásio de<br>Esportes                                                          | Quantidade de ginásios      |                                                                                                          | não                               |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Área total (m²)             |                                                                                                          | não                               |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Ocupação/ginásios           |                                                                                                          | não                               |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Uso                         |                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Restrito |                                                                                    | <input type="checkbox"/> Aberto ao público            |      |          |              |  |  |  |  |
| ESTACIONAMENTO                                                                  |                             |                                                                                                          |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Quantidade de vagas ofertadas (Autos/Motos)                                     |                             |                                                                                                          | NI                                |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Áreas                                                                           | Total de estacionamento(m²) |                                                                                                          | NI                                |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Acumulação (m)/Cancela      |                                                                                                          |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Acessos                                                                         | Quantidade                  |                                                                                                          | 1                                 |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
|                                                                                 | Tipo de controle            |                                                                                                          | não                               |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Área de embarque/desembarque (m)                                                |                             |                                                                                                          | não                               |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Quantidade de Fretados/Vans                                                     |                             |                                                                                                          | não                               |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| % de frequência diária de alunos                                                |                             |                                                                                                          | 90                                |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Forma de pagamento                                                              |                             |                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Pago     |                                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> Gratuito          |      |          |              |  |  |  |  |
| Observações: [REDACTED]                                                         |                             |                                                                                                          |                                   |                                                                                    |                                                       |      |          |              |  |  |  |  |
| Data: / /                                                                       |                             |                                                                                                          |                                   |                                                                                    | Dia da Semana:                                        |      |          |              |  |  |  |  |