

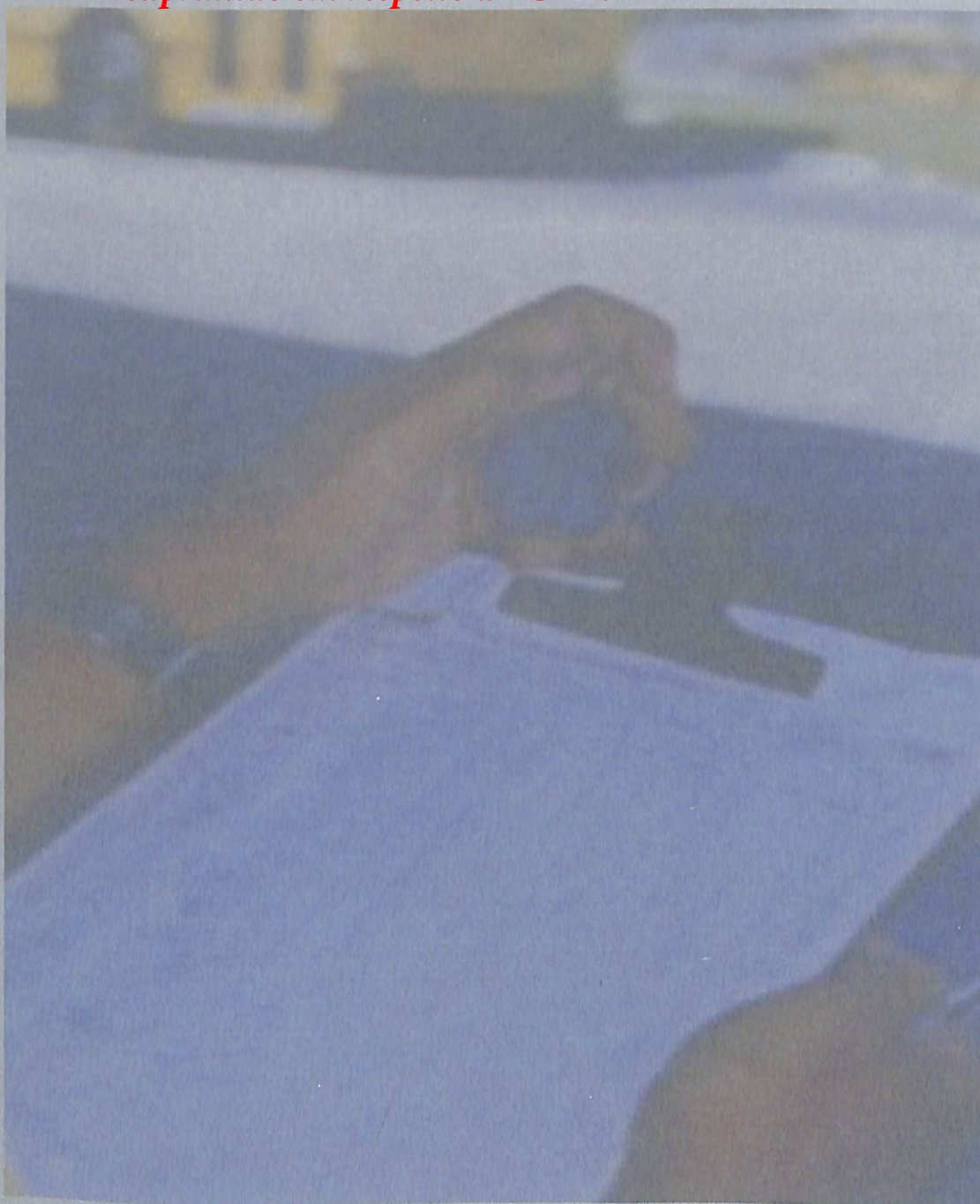
SEPLAM

Secretaria Municipal do Planejamento,
Urbanismo e Meio Ambiente

Pesquisas de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

MUNICÍPIO DE SALVADOR

*Digitalização não foi feita na íntegra. Dados sensíveis foram
suprimido em respeito a LGPD.*



Relatório Final

ANEXO III

TRA-280
V.4 ex.1
5666

Grupo B - Assistência e Apoio à Saúde

Junho/2004

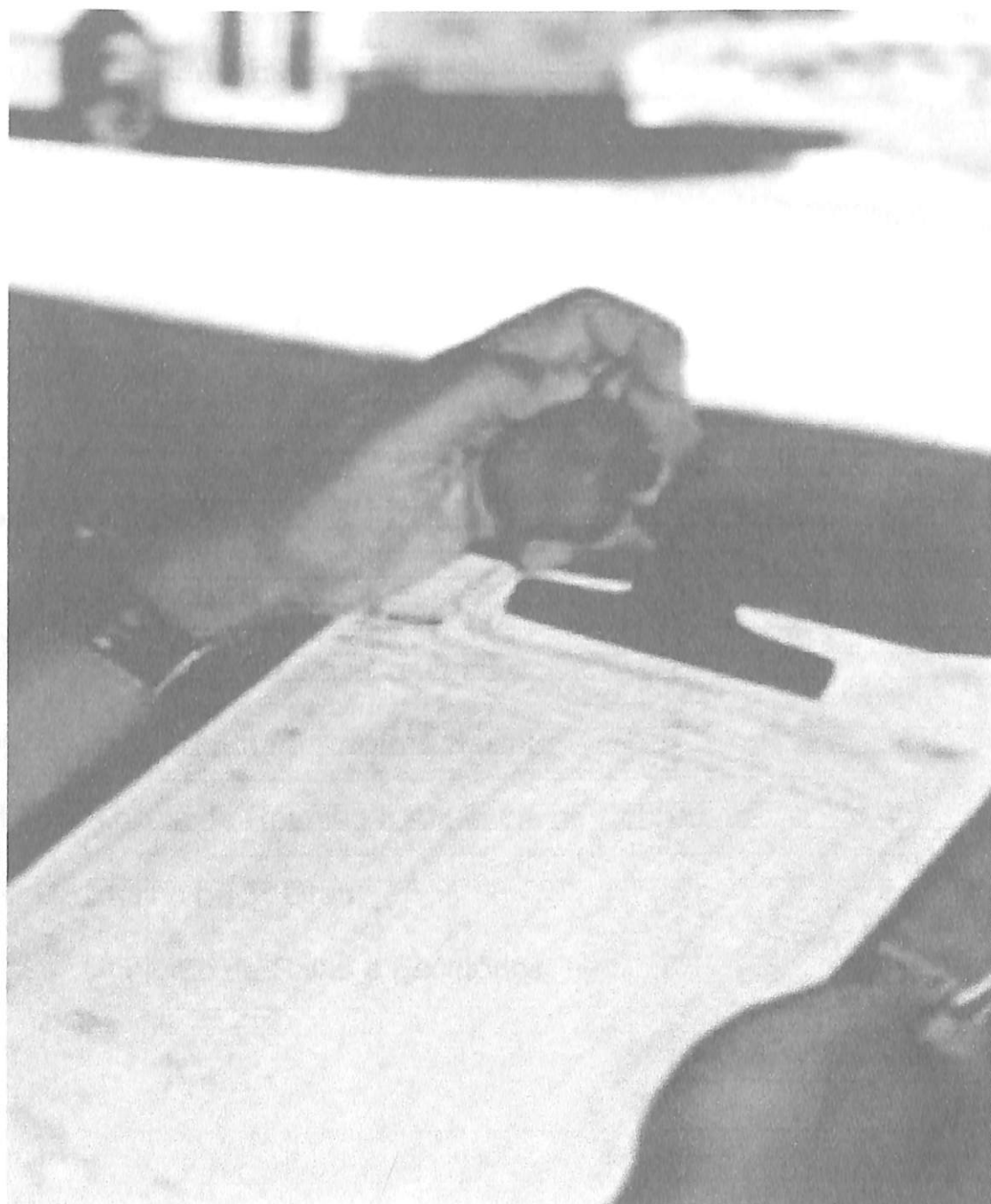


SEPLAM

Secretaria Municipal do Planejamento,
Urbanismo e Meio Ambiente

Pesquisas de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

MUNICÍPIO DE SALVADOR



Relatório Final

ANEXO III

Grupo B - Assistência e Apoio à Saúde

Junho/2004

GRA-280 v.4

PMS / FMLF	
BIBLIOTECA	
5666	13/02/02
Nº Reg.	Data

v 4

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO
2. PESQUISA - ÁREA DE ESTACIONAMENTO
3. PESQUISA - BLOQUEIO DE ACESSO
4. PESQUISA - CONTAGEM DE PEDESTRES
5. PESQUISA - ENTREVISTA COM O USUÁRIO
6. PESQUISA - ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

ANEXOS

- ANEXO I A – Planejamento das Pesquisas de Campo
- ANEXO I B - Exemplo dos Bancos de Dados Específicos
- ANEXO II – GRUPO A - Conjunto de Lojas Comerciais;
- ANEXO III - GRUPO B - Assistência e Apoio à Saúde;**
- ANEXO IV - GRUPO C - Locais de Reunião e Afluência de Público;
- ANEXO V - GRUPO D - Ensino de 3º Grau;
- ANEXO VI - GRUPO E- Conjunto de Salas e Escritórios.

APRESENTAÇÃO

A TTC Engenharia de Tráfego e de Transportes Ltda foi contratada pela SEPLAM - Secretaria Municipal de Planejamento, Urbanismo e Meio Ambiente para a execução dos Serviços de Engenharia referentes à definição de diretrizes para o estabelecimento de parâmetros a serem aplicados aos empreendimentos ou atividades considerados Pólos Geradores de Tráfego - PGT 's no Município de Salvador e subsidiar o processo de revisão da LOUOS pela PMS.

As constantes transformações no uso e ocupação do solo no Município de Salvador, associadas à verticalização e proliferação de empreendimentos de grande porte (Pólos Geradores de Tráfego) junto aos principais corredores de tráfego e ao adensamento e ocupação desordenada, se traduzem no aumento significativo no número de deslocamentos e no tempo de viagem despendido para as atividades cotidianas da população (trabalho, estudo, lazer, serviços, etc.).

Tal quadro se traduz na diminuição do nível de serviço ofertado em termos de segurança e fluidez do tráfego que por vezes se refletem até a nível regional, direcionando para a necessidade de novas intervenções urbanas em diferentes níveis.

Assim, para que no Município de Salvador os parâmetros para aplicação da LOUOS nos empreendimentos ou atividades consideradas PGT's sejam subsidiados por dados e/ou características da própria cidade, foram realizadas **Pesquisas de Campo** em alguns empreendimentos existentes e pré-definidos pela SEPLAM.

Este documento, que atende ao contrato Nº 01/2004, item 8.3 do Anexo 1, contém o Relatório Final das Pesquisas de Campo efetuadas e está apresentado conforme segue:

Capítulo 1- apresentando o universo das pesquisas efetuadas, uma breve descrição do objetivo das mesmas e as condições de suas aplicações.

Capítulos 2, 3, 4, 5 e 6 - apresentam respectivamente, as informações obtidas e principais conclusões oriundas das seguintes pesquisas: área de estacionamento, bloqueio de acesso, contagem de pedestres, entrevista com o usuário e entrevista com o empreendedor, contendo o objetivo das pesquisas, a metodologia aplicada, a localização dos empreendimentos pesquisados e os resultados encontrados.

Anexos I a VI – o **Anexo I A**, apresenta o relatório de **planejamento** das pesquisas de campo realizadas; o **Anexo I B**, apresenta um exemplo do banco de dados específico de cada pesquisa aplicada; os **demais Anexos** apresentam os resultados obtidos e agregados respectivamente, por grupo de PGT (**Grupo A** - Conjunto de Lojas Comerciais, **Grupo B** - Assistência e Apoio à Saúde, **Grupo C** - Locais de Reunião e Afluência de Público, **Grupo D** - Ensino de 3º Grau, **Grupo E** - Conjunto de Salas e Escritórios) e por empreendimento (PGT) pesquisado em cada grupo, o conjunto de informações correspondentes (croqui, tabelas e gráficos) gerados por cada uma das pesquisas aplicadas no empreendimento.

Salvador, junho de 2004.

TTC Engenharia de Tráfego e Transportes Ltda.

ANEXO III

GRUPO B - Assistência e Apoio à Saúde

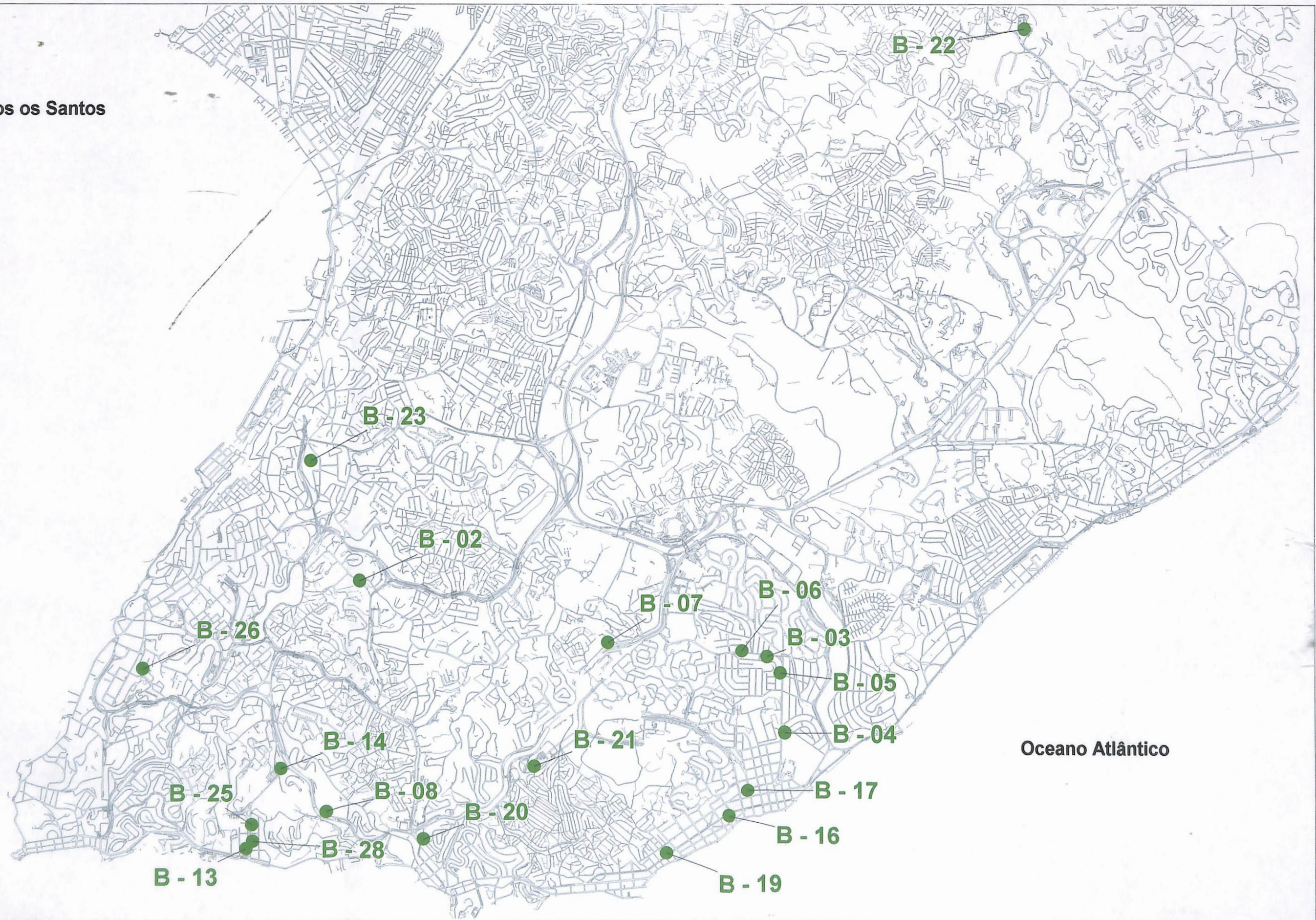
Estão apresentados neste anexo, para cada um dos empreendimentos do **Grupo B – Assistência e Apoio à Saúde**, o conjunto (croqui, tabelas e gráficos), gerado para cada tipo de pesquisa aplicada no empreendimento.

A Tabela B-1 a seguir apresenta o índice das pesquisas realizadas em cada empreendimento, com a relação dos locais onde foram aplicadas as pesquisas e os tipos de pesquisas efetuados nesses locais e o Mapa B-1 ilustra a localização dos empreendimentos pesquisados.

Tabela. B-1 – Relação das Pesquisas Realizadas

PGT		TIPO DE PESQUISA				
Código	Local	Estacionamento	Bloqueio	Pedestres	Entrevista com usuário	Entrevista com Empreendedor
B 02	Laboratório Leme	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 03	CEDERMES	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 04	Datalab	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 05	Laboratório Dirceu Ferreira	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 06	LPC - Lab. Patologia Clínica	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 07	INOOA	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 08	Centro de Emergência Pediátrico	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 13	Ortoped	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 14	UNIDAY Day Hospital	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 16	ECCO Clínica da Pituba	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 17	Labchecap - Lab. Análises Clínicas	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 19	SOMED	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 20	Instituto de Olhos Freitas	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 21	Hospital Aliança	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM
B 22	Hospital São Rafael	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
B 23	Hospital Santa Izabel	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
B 25	Oftalme Diagnose	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 26	COT	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM
B 28	Clínica Mãe	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM

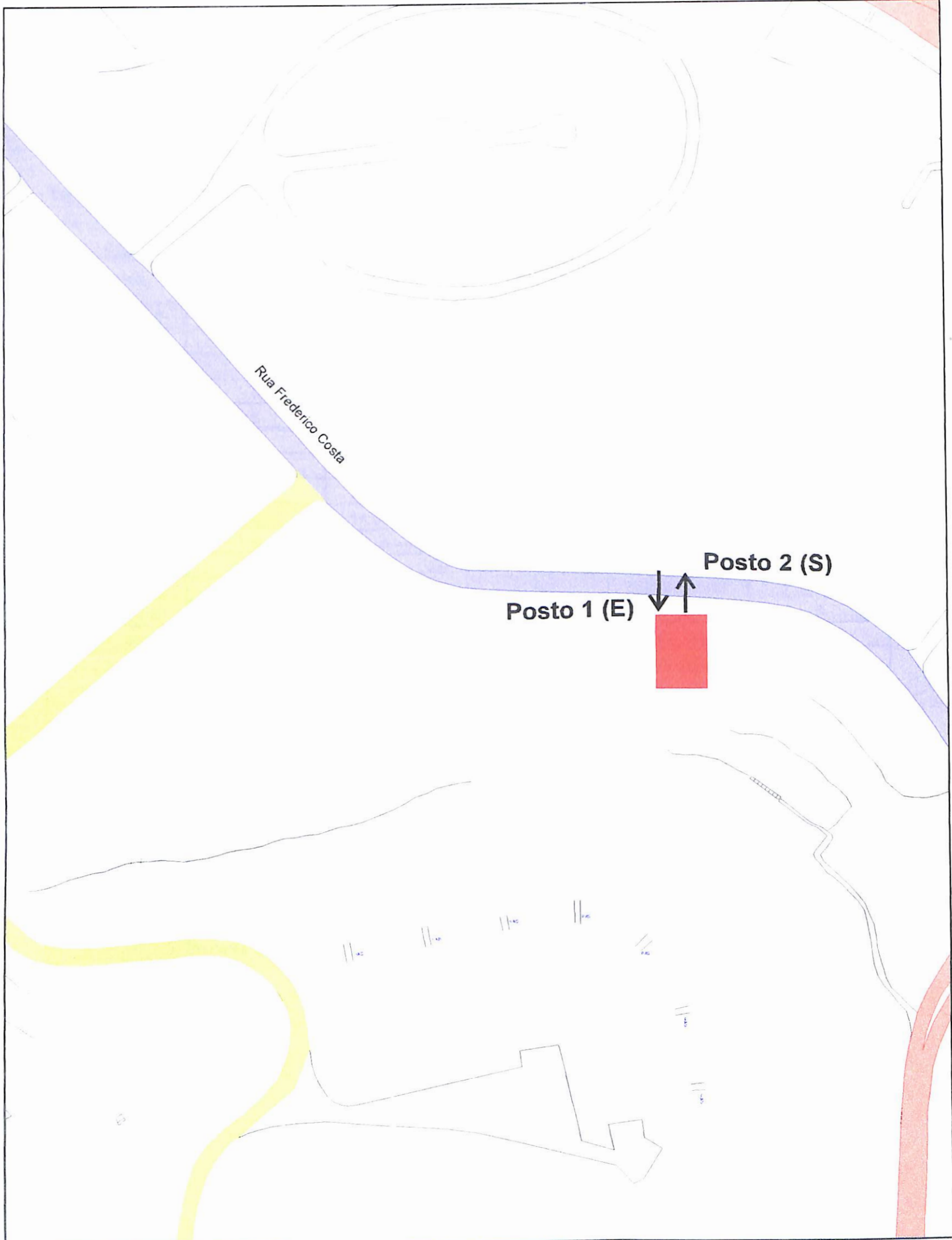
Baia de Todos os Santos



PROJETO:			Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego		
TÍTULO:			Grupo B - Assistência e Apoio à Saúde		
DATA:	JUNHO/2004	ESCALA:	S/ESCALA	MAPA:	B1

B-02 – LABORATÓRIO LEME

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:		Projeto	
	Via Expressa	Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego	
	Via Arterial I	Título	
	Via Arterial II	Croqui - B02 - Laboratório Leme	
	Via Coletora I	Data	Junho/2004
	Via Coletora II	Escala:	Sem/Escala
	Ponto de Pesquisa de Estacionamento	Figura	B02 1

Tabela B02.1 - Ocupação Máxima

B 02 - Laboratório Leme

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	0	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	5	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	7	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	6	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	4	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	8	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	6	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	7	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	6	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	6	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	7	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	8	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	6	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	5	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	3	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	5	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	7	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	6	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	5	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	4	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	0	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B02.1 - Ocupação do Estacionamento
B 02 - Laboratório Leme**

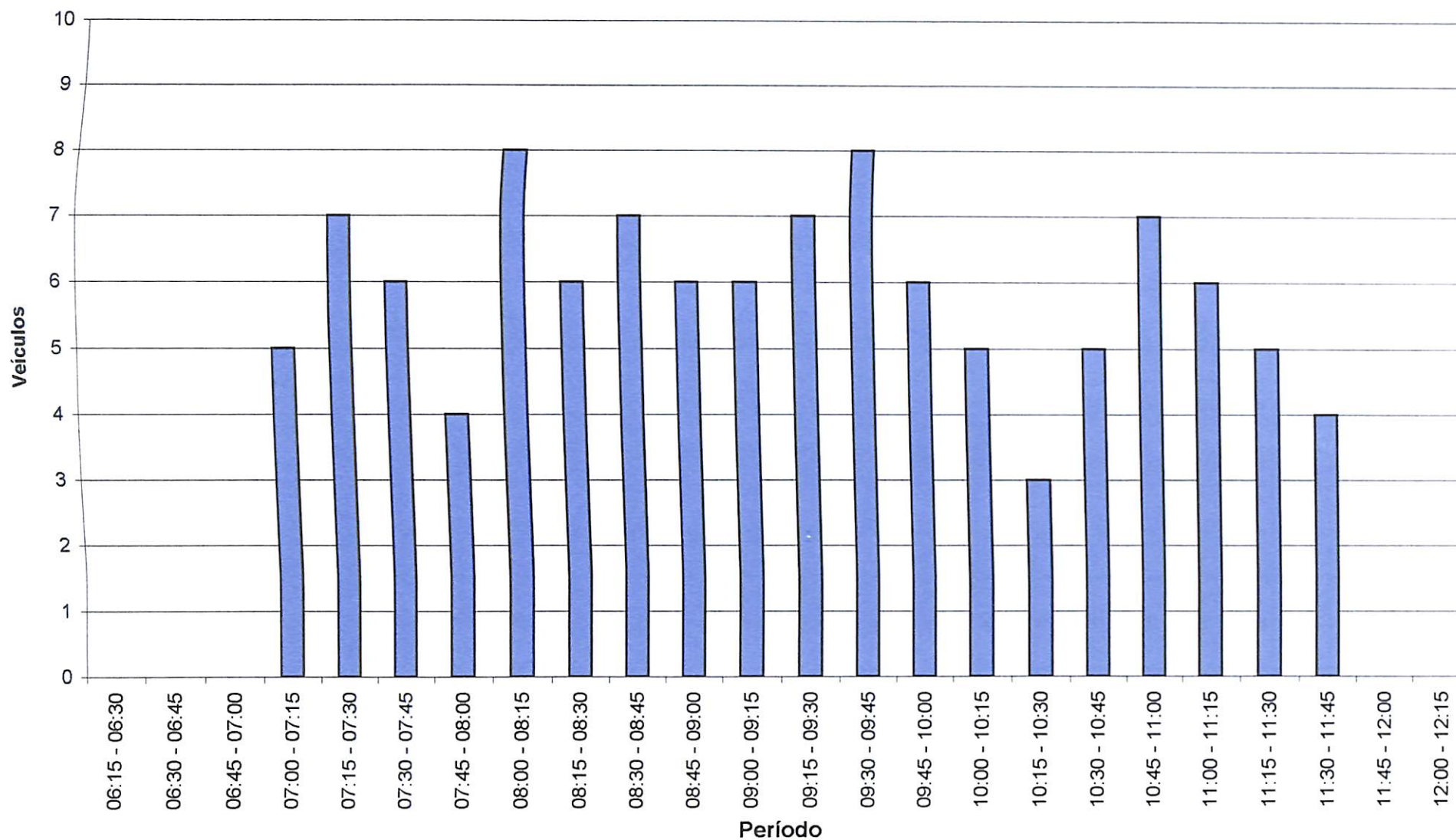


Tabela B02.2 - Tempo de Permanência Acumulado
B 02 - Laboratório Leme

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	9	9	28,1%	06:30 - 06:35	0	32	100,0%
00:05 - 00:10	3	12	37,5%	06:35 - 06:40	0	32	100,0%
00:10 - 00:15	5	17	53,1%	06:40 - 06:45	0	32	100,0%
00:15 - 00:20	3	20	62,5%	06:45 - 06:50	0	32	100,0%
00:20 - 00:25	0	20	62,5%	06:50 - 06:55	0	32	100,0%
00:25 - 00:30	1	21	65,6%	06:55 - 07:00	0	32	100,0%
00:30 - 00:35	2	23	71,9%	07:00 - 07:05	0	32	100,0%
00:35 - 00:40	1	24	75,0%	07:05 - 07:10	0	32	100,0%
00:40 - 00:45	0	24	75,0%	07:10 - 07:15	0	32	100,0%
00:45 - 00:50	1	25	78,1%	07:15 - 07:20	0	32	100,0%
00:50 - 00:55	1	26	81,3%	07:20 - 07:25	0	32	100,0%
00:55 - 01:00	0	26	81,3%	07:25 - 07:30	0	32	100,0%
01:00 - 01:05	1	27	84,4%	07:30 - 07:35	0	32	100,0%
01:05 - 01:10	0	27	84,4%	07:35 - 07:40	0	32	100,0%
01:10 - 01:15	0	27	84,4%	07:40 - 07:45	0	32	100,0%
01:15 - 01:20	0	27	84,4%	07:45 - 07:50	0	32	100,0%
01:20 - 01:25	0	27	84,4%	07:50 - 07:55	0	32	100,0%
01:25 - 01:30	0	27	84,4%	07:55 - 08:00	0	32	100,0%
01:30 - 01:35	0	27	84,4%	08:00 - 08:05	0	32	100,0%
01:35 - 01:40	0	27	84,4%	08:05 - 08:10	0	32	100,0%
01:40 - 01:45	0	27	84,4%	08:10 - 08:15	0	32	100,0%
01:45 - 01:50	0	27	84,4%	08:15 - 08:20	0	32	100,0%
01:50 - 01:55	1	28	87,5%	08:20 - 08:25	0	32	100,0%
01:55 - 02:00	0	28	87,5%	08:25 - 08:30	0	32	100,0%
02:00 - 02:05	0	28	87,5%	08:30 - 08:35	0	32	100,0%
02:05 - 02:10	0	28	87,5%	08:35 - 08:40	0	32	100,0%
02:10 - 02:15	0	28	87,5%	08:40 - 08:45	0	32	100,0%
02:15 - 02:20	0	28	87,5%	08:45 - 08:50	0	32	100,0%
02:20 - 02:25	0	28	87,5%	08:50 - 08:55	0	32	100,0%
02:25 - 02:30	1	29	90,6%	08:55 - 09:00	0	32	100,0%
02:30 - 02:35	0	29	90,6%	09:00 - 09:05	0	32	100,0%
02:35 - 02:40	0	29	90,6%	09:05 - 09:10	0	32	100,0%
02:40 - 02:45	0	29	90,6%	09:10 - 09:15	0	32	100,0%
02:45 - 02:50	0	29	90,6%	09:15 - 09:20	0	32	100,0%
02:50 - 02:55	1	30	93,8%	09:20 - 09:25	0	32	100,0%
02:55 - 03:00	0	30	93,8%	09:25 - 09:30	0	32	100,0%
03:00 - 03:05	0	30	93,8%	09:30 - 09:35	0	32	100,0%
03:05 - 03:10	0	30	93,8%	09:35 - 09:40	0	32	100,0%
03:10 - 03:15	0	30	93,8%	09:40 - 09:45	0	32	100,0%
03:15 - 03:20	0	30	93,8%	09:45 - 09:50	0	32	100,0%
03:20 - 03:25	0	30	93,8%	09:50 - 09:55	0	32	100,0%
03:25 - 03:30	0	30	93,8%	09:55 - 10:00	0	32	100,0%
03:30 - 03:35	0	30	93,8%	10:00 - 10:05	0	32	100,0%
03:35 - 03:40	1	31	96,9%	10:05 - 10:10	0	32	100,0%
03:40 - 03:45	0	31	96,9%	10:10 - 10:15	0	32	100,0%
03:45 - 03:50	0	31	96,9%	10:15 - 10:20	0	32	100,0%
03:50 - 03:55	0	31	96,9%	10:20 - 10:25	0	32	100,0%
03:55 - 04:00	0	31	96,9%	10:25 - 10:30	0	32	100,0%
04:00 - 04:05	0	31	96,9%	10:30 - 10:35	0	32	100,0%
04:05 - 04:10	0	31	96,9%	10:35 - 10:40	0	32	100,0%
04:10 - 04:15	0	31	96,9%	10:40 - 10:45	0	32	100,0%
04:15 - 04:20	0	31	96,9%	10:45 - 10:50	0	32	100,0%
04:20 - 04:25	0	31	96,9%	10:50 - 10:55	0	32	100,0%
04:25 - 04:30	0	31	96,9%	10:55 - 11:00	0	32	100,0%
04:30 - 04:35	0	31	96,9%	11:00 - 11:05	0	32	100,0%
04:35 - 04:40	0	31	96,9%	11:05 - 11:10	0	32	100,0%
04:40 - 04:45	1	32	100,0%	11:10 - 11:15	0	32	100,0%
04:45 - 04:50	0	32	100,0%	11:15 - 11:20	0	32	100,0%
04:50 - 04:55	0	32	100,0%	11:20 - 11:25	0	32	100,0%
04:55 - 05:00	0	32	100,0%	11:25 - 11:30	0	32	100,0%
05:00 - 05:05	0	32	100,0%	11:30 - 11:35	0	32	100,0%
05:05 - 05:10	0	32	100,0%	11:35 - 11:40	0	32	100,0%
05:10 - 05:15	0	32	100,0%	11:40 - 11:45	0	32	100,0%
05:15 - 05:20	0	32	100,0%	11:45 - 11:50	0	32	100,0%
05:20 - 05:25	0	32	100,0%	11:50 - 11:55	0	32	100,0%
05:25 - 05:30	0	32	100,0%	11:55 - 12:00	0	32	100,0%
05:30 - 05:35	0	32	100,0%	12:00 - 12:05	0	32	100,0%
05:35 - 05:40	0	32	100,0%	12:05 - 12:10	0	32	100,0%
05:40 - 05:45	0	32	100,0%	12:10 - 12:15	0	32	100,0%
05:45 - 05:50	0	32	100,0%	12:15 - 12:20	0	32	100,0%
05:50 - 05:55	0	32	100,0%	12:20 - 12:25	0	32	100,0%
05:55 - 06:00	0	32	100,0%	12:25 - 12:30	0	32	100,0%
06:00 - 06:05	0	32	100,0%	12:30 - 12:35	0	32	100,0%
06:05 - 06:10	0	32	100,0%	12:35 - 12:40	0	32	100,0%
06:10 - 06:15	0	32	100,0%	12:40 - 12:45	0	32	100,0%
06:15 - 06:20	0	32	100,0%	12:45 - 12:50	0	32	100,0%
06:20 - 06:25	0	32	100,0%	12:50 - 12:55	0	32	100,0%
06:25 - 06:30	0	32	100,0%	12:55 - 13:00	0	32	100,0%

Gráfico B02.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 02 - Laboratório Leme

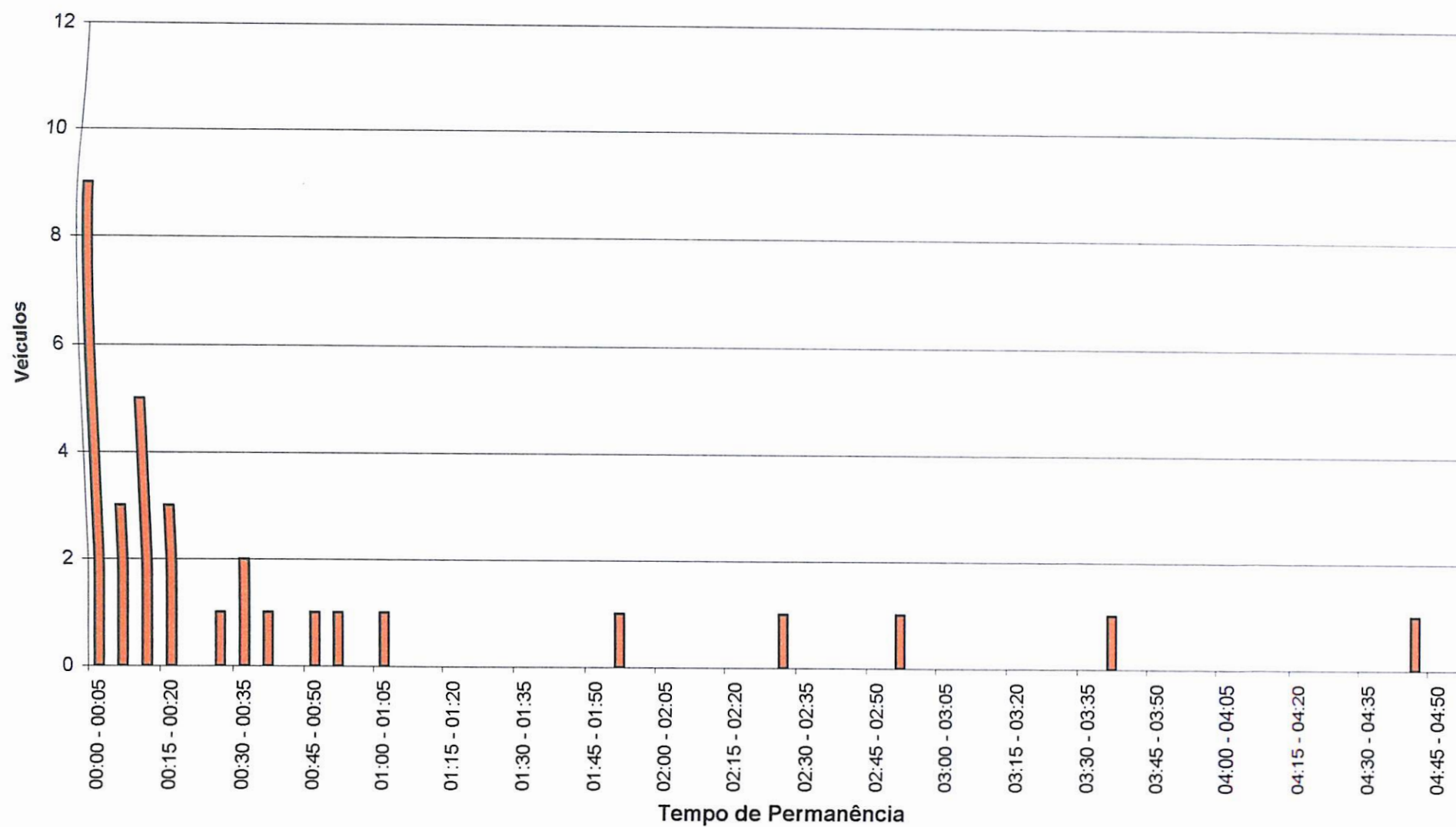


Gráfico B02.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 02 - Laboratório Leme

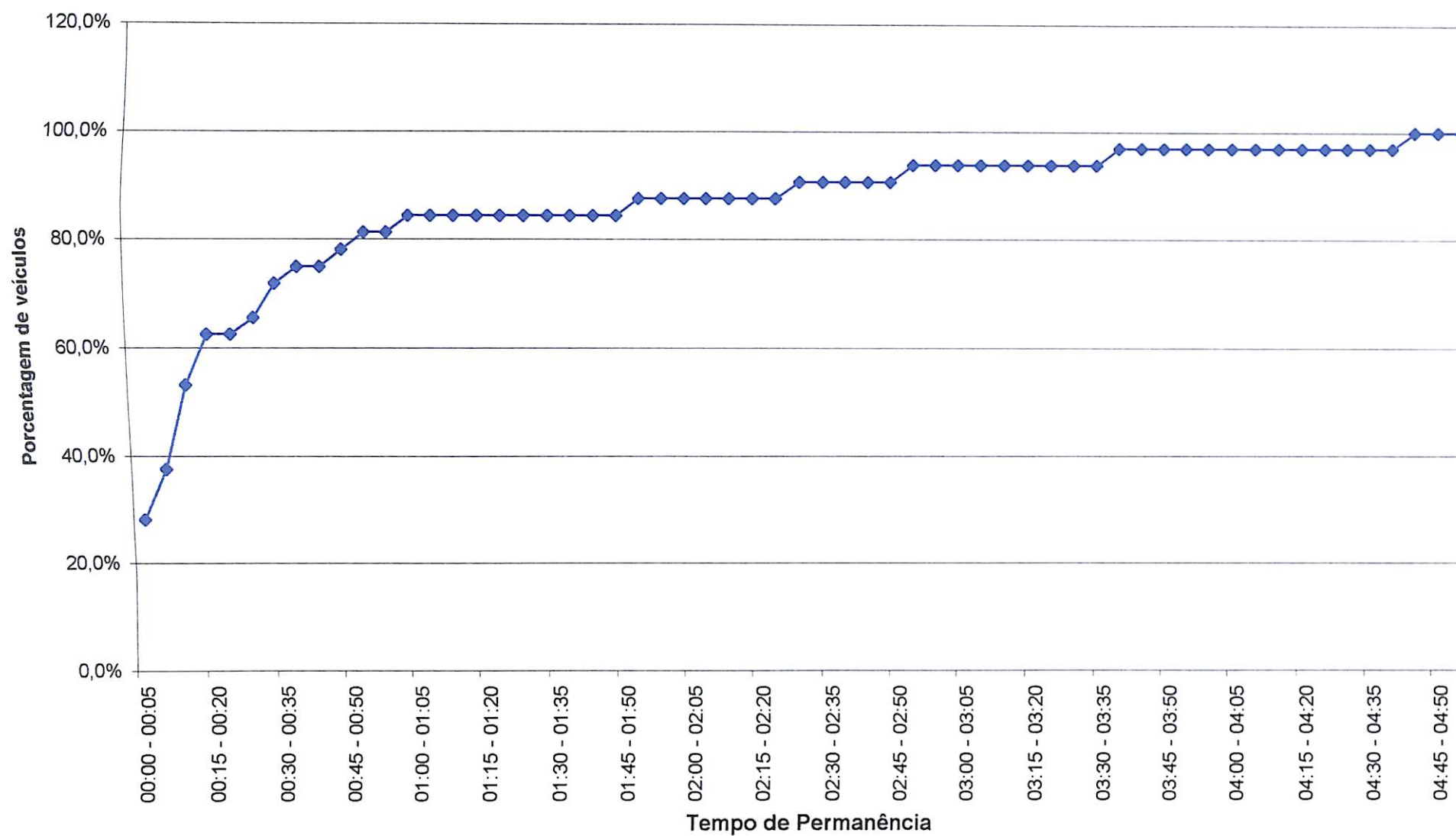
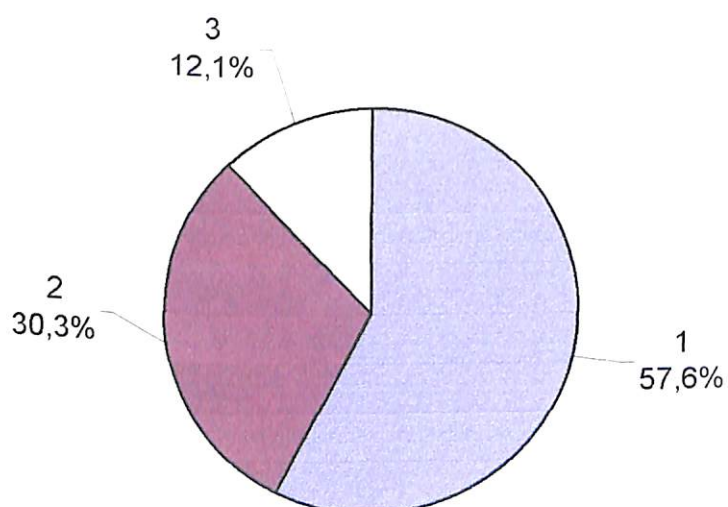


Tabela B02.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	19	57,6%
2	10	30,3%
3	4	12,1%
4	0	0,0%
5 ou +	0	0,0%
Total	33	100%

Gráfico B02.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B02.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)
B02 – Laboratório Leme

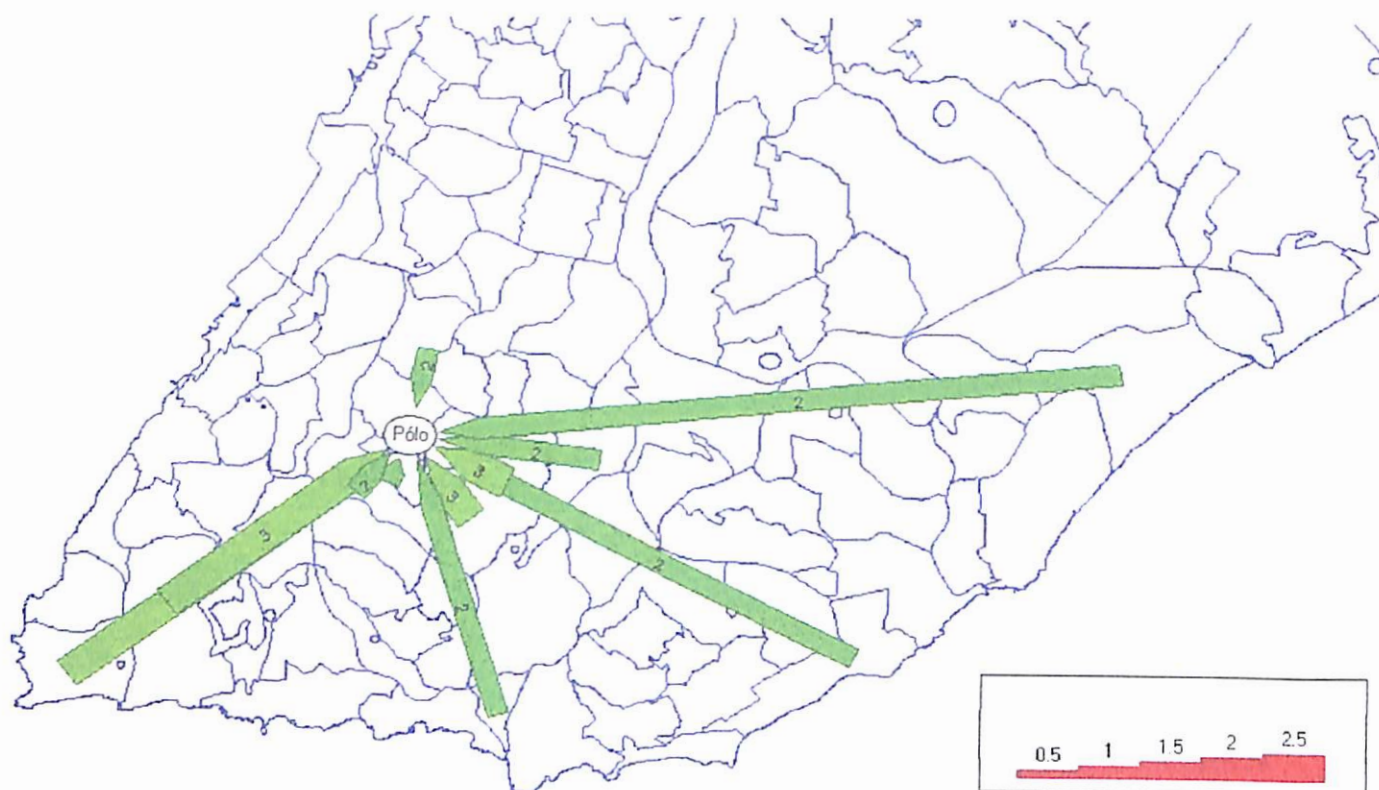


Figura B02.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)
B02 – Laboratório Leme

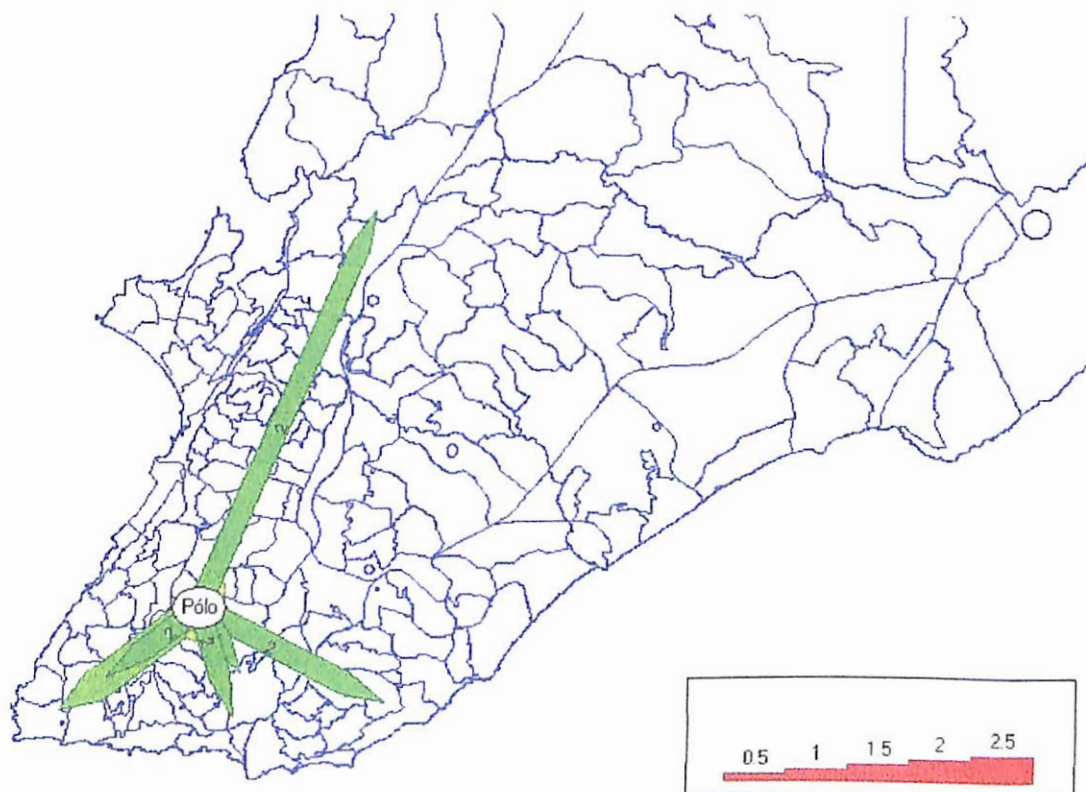


Tabela B02.1 - Entrevista com Usuários

B 02 - Laboratório Leme

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	42	17	13	27	0	31
2	7	21	0	0	4	15
3	2	11	0	4	0	4
4	0	2	27	0	0	0
5	0	0	3	0	47	1
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	4	0	0	0
8	0	0	4	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0

Tabela B02.2 - Entrevista com Usuários

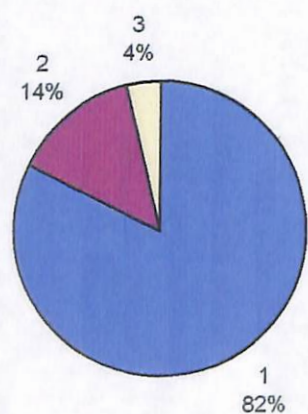
B 02 - Laboratório Leme

Questões 04 e 08 adicionadas

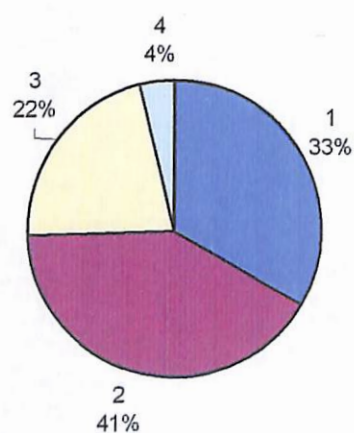
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	6	6	11,76
30	25	31	60,78
40	16	47	92,16
50	1	48	94,12
60	0	48	94,12
70	0	48	94,12
80	1	49	96,08
85	0	49	96,08
90	0	49	96,08
95	0	49	96,08
100	0	49	96,08
105	0	49	96,08
110	0	49	96,08
115	0	49	96,08
120	0	49	96,08
125	0	49	96,08
130	0	49	96,08
135	0	49	96,08
140	0	49	96,08
150	0	49	96,08
160	0	49	96,08
165	0	49	96,08
170	0	49	96,08
180	0	49	96,08
190	0	49	96,08
195	0	49	96,08
200	0	49	96,08
210	0	49	96,08
220	0	49	96,08
230	0	49	96,08
240	2	51	100,00

Gráficos B02.1 - Entrevistas com Usuários
B 02 - Laboratório Leme

1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros

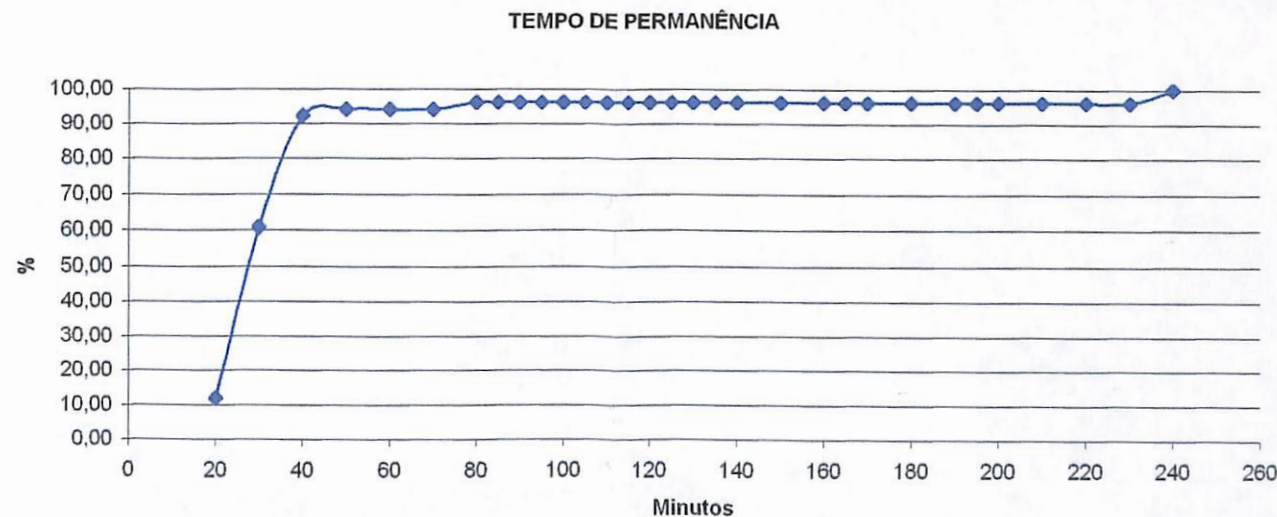


3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

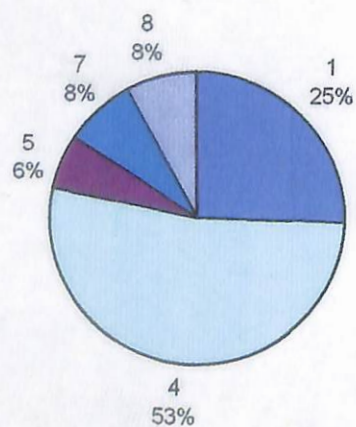


4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

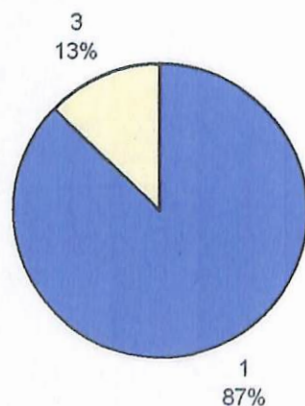
8	Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi	9-Outros	



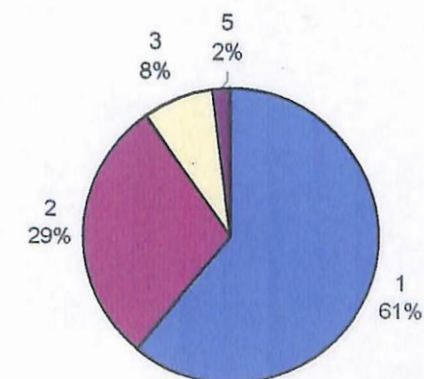
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?		
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)	
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
	3-Na via (local permitido)		



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

		COLETA DE DADOS DE PGT ENTREVISTA - EMPREENDEDOR Assistencial e apoio a Saúde			
PGT: B 2		Nome do Estabelecimento: Laboratório Leme Brotas			
Nome do [REDACTED]		Cargo: Supervisora		Telefone: [REDACTED]	

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)				
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi	
Médicos	Manhã	1	06:30		NI				
	Tarde								
	Noite			18:00					
Enfermeiras(os)	Manhã	3	06:30						
	Tarde								
	Noite			18:00					
Administrativos	Manhã	6	06:30						
	Tarde								
	Noite			18:00					
Manutenção *	Manhã	4	06:30						
	Tarde								
	Noite			18:00					
Outros									

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	50	20				
Visitantes	-	-	NI	NI	NI	NI
Terceirizados	-	-				

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	NI
	Coleta de Lixo (m ²)	1
Consultórios	Quantidade	1
	Área total (m ²)	NI
Quartos	Quantidade	-
	Área total (m ²)	-
Frequência de retirada do lixo		-

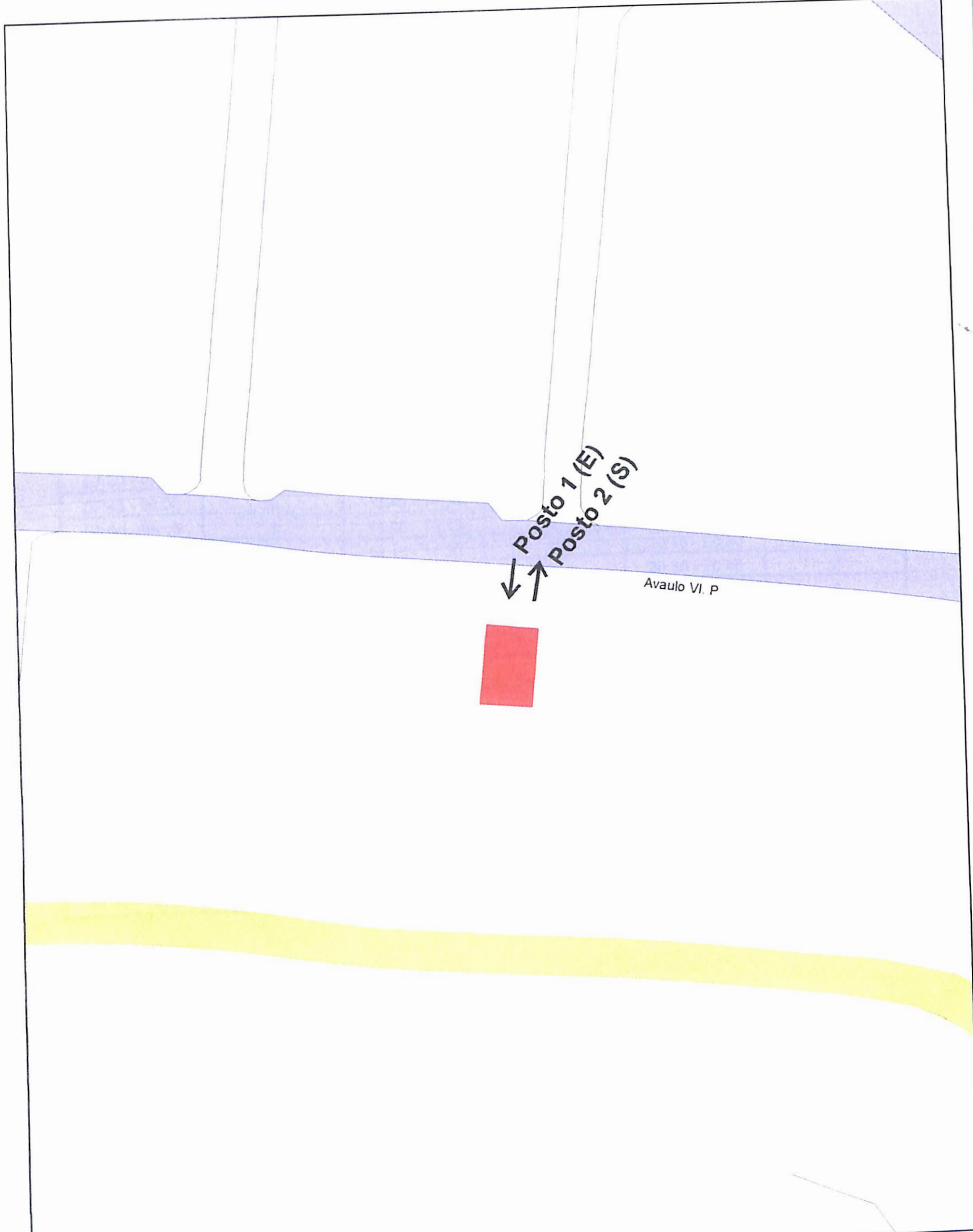
ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	1
	Funcionários	-
	Visitantes	12
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	Livre
Área	Total do Estacionamento (m ²)	
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	N
Quantidade de vagas para ambulância		-
Quantidade de manobristas		N
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Gratuito

Observações: Eventualmente 1 médico para ultrassom
 * 1 vigilante 24 Hs

Data: 29/ 04 / 2004	Dia da Semana: Quinta - feira
---------------------	-------------------------------

B-03 – CEDERMES

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento



TTC

EMPRESA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA

Projeto: Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título: Croqui - B03 - CEDERMES

Data: Junho/2004

Escala: Sem/Escala

Figura: B03.1

Tabela B03.1 - Ocupação Máxima

B 03 - CEDERMES

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	5	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	0	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	0	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	0	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	1	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	4	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	5	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	6	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	4	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	6	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	6	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	4	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	6	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	6	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	5	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	6	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	7	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	6	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	5	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	5	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0



**Gráfico B03.1 - Ocupação do Estacionamento
B 03 - CEDERMES**

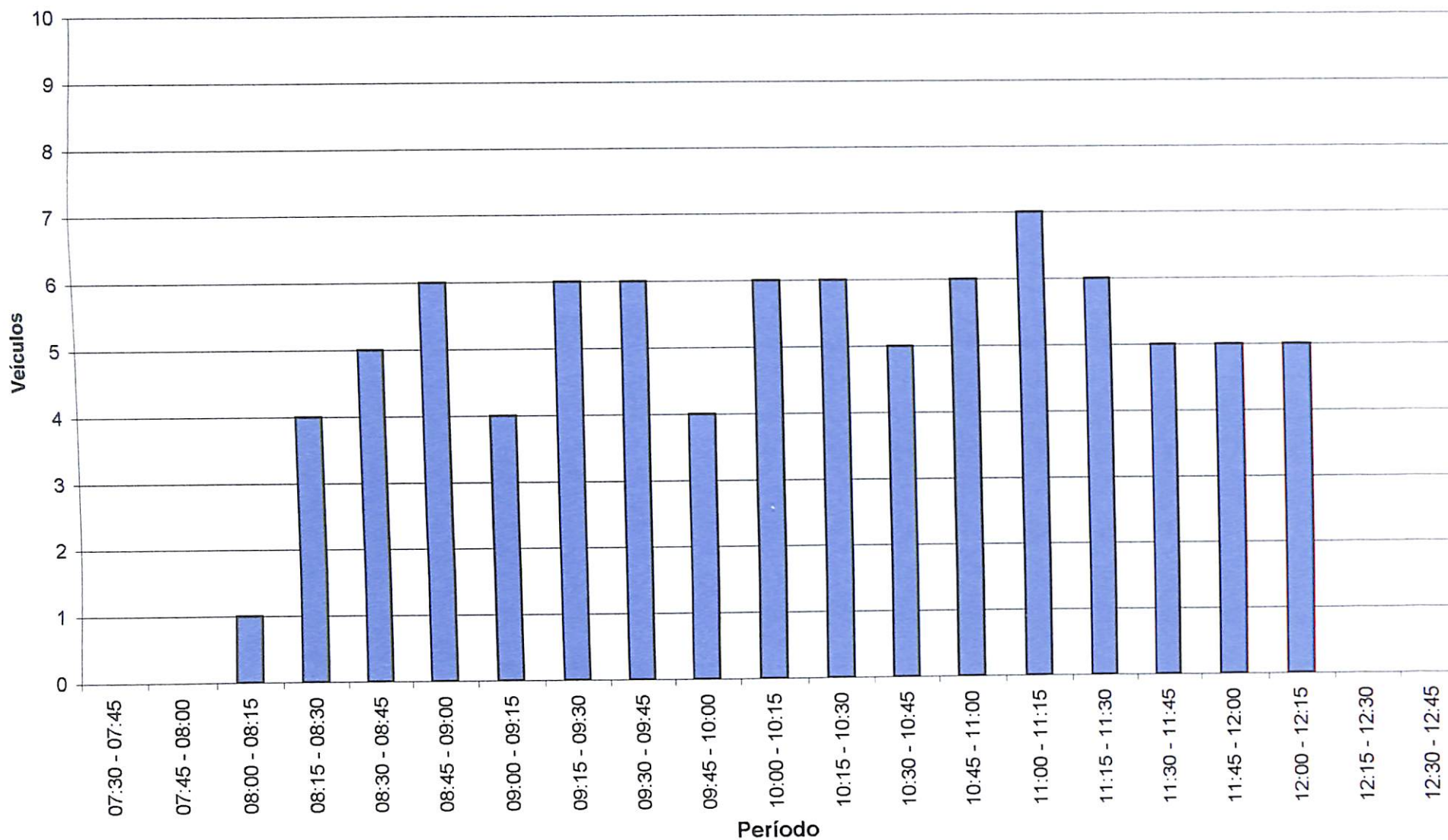


Tabela B03.2 - Tempo de Permanência Acumulado
B 03 - CEDERMES

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	5	5	20,8%	06:30 - 06:35	0	24	100,0%
00:05 - 00:10	1	6	25,0%	06:35 - 06:40	0	24	100,0%
00:10 - 00:15	1	7	29,2%	06:40 - 06:45	0	24	100,0%
00:15 - 00:20	0	7	29,2%	06:45 - 06:50	0	24	100,0%
00:20 - 00:25	1	8	33,3%	06:50 - 06:55	0	24	100,0%
00:25 - 00:30	0	8	33,3%	06:55 - 07:00	0	24	100,0%
00:30 - 00:35	2	10	41,7%	07:00 - 07:05	0	24	100,0%
00:35 - 00:40	1	11	45,8%	07:05 - 07:10	0	24	100,0%
00:40 - 00:45	3	14	58,3%	07:10 - 07:15	0	24	100,0%
00:45 - 00:50	0	14	58,3%	07:15 - 07:20	0	24	100,0%
00:50 - 00:55	0	14	58,3%	07:20 - 07:25	0	24	100,0%
00:55 - 01:00	1	15	62,5%	07:25 - 07:30	0	24	100,0%
01:00 - 01:05	3	18	75,0%	07:30 - 07:35	0	24	100,0%
01:05 - 01:10	1	19	79,2%	07:35 - 07:40	0	24	100,0%
01:10 - 01:15	0	19	79,2%	07:40 - 07:45	0	24	100,0%
01:15 - 01:20	1	20	83,3%	07:45 - 07:50	0	24	100,0%
01:20 - 01:25	1	21	87,5%	07:50 - 07:55	0	24	100,0%
01:25 - 01:30	0	21	87,5%	07:55 - 08:00	0	24	100,0%
01:30 - 01:35	1	22	91,7%	08:00 - 08:05	0	24	100,0%
01:35 - 01:40	0	22	91,7%	08:05 - 08:10	0	24	100,0%
01:40 - 01:45	0	22	91,7%	08:10 - 08:15	0	24	100,0%
01:45 - 01:50	0	22	91,7%	08:15 - 08:20	0	24	100,0%
01:50 - 01:55	0	22	91,7%	08:20 - 08:25	0	24	100,0%
01:55 - 02:00	0	22	91,7%	08:25 - 08:30	0	24	100,0%
02:00 - 02:05	0	22	91,7%	08:30 - 08:35	0	24	100,0%
02:05 - 02:10	0	22	91,7%	08:35 - 08:40	0	24	100,0%
02:10 - 02:15	0	22	91,7%	08:40 - 08:45	0	24	100,0%
02:15 - 02:20	0	22	91,7%	08:45 - 08:50	0	24	100,0%
02:20 - 02:25	0	22	91,7%	08:50 - 08:55	0	24	100,0%
02:25 - 02:30	0	22	91,7%	08:55 - 09:00	0	24	100,0%
02:30 - 02:35	0	22	91,7%	09:00 - 09:05	0	24	100,0%
02:35 - 02:40	0	22	91,7%	09:05 - 09:10	0	24	100,0%
02:40 - 02:45	0	22	91,7%	09:10 - 09:15	0	24	100,0%
02:45 - 02:50	0	22	91,7%	09:15 - 09:20	0	24	100,0%
02:50 - 02:55	0	22	91,7%	09:20 - 09:25	0	24	100,0%
02:55 - 03:00	0	22	91,7%	09:25 - 09:30	0	24	100,0%
03:00 - 03:05	0	22	91,7%	09:30 - 09:35	0	24	100,0%
03:05 - 03:10	0	22	91,7%	09:35 - 09:40	0	24	100,0%
03:10 - 03:15	0	22	91,7%	09:40 - 09:45	0	24	100,0%
03:15 - 03:20	1	23	95,8%	09:45 - 09:50	0	24	100,0%
03:20 - 03:25	0	23	95,8%	09:50 - 09:55	0	24	100,0%
03:25 - 03:30	0	23	95,8%	09:55 - 10:00	0	24	100,0%
03:30 - 03:35	0	23	95,8%	10:00 - 10:05	0	24	100,0%
03:35 - 03:40	0	23	95,8%	10:05 - 10:10	0	24	100,0%
03:40 - 03:45	0	23	95,8%	10:10 - 10:15	0	24	100,0%
03:45 - 03:50	0	23	95,8%	10:15 - 10:20	0	24	100,0%
03:50 - 03:55	0	23	95,8%	10:20 - 10:25	0	24	100,0%
03:55 - 04:00	1	24	100,0%	10:25 - 10:30	0	24	100,0%
04:00 - 04:05	0	24	100,0%	10:30 - 10:35	0	24	100,0%
04:05 - 04:10	0	24	100,0%	10:35 - 10:40	0	24	100,0%
04:10 - 04:15	0	24	100,0%	10:40 - 10:45	0	24	100,0%
04:15 - 04:20	0	24	100,0%	10:45 - 10:50	0	24	100,0%
04:20 - 04:25	0	24	100,0%	10:50 - 10:55	0	24	100,0%
04:25 - 04:30	0	24	100,0%	10:55 - 11:00	0	24	100,0%
04:30 - 04:35	0	24	100,0%	11:00 - 11:05	0	24	100,0%
04:35 - 04:40	0	24	100,0%	11:05 - 11:10	0	24	100,0%
04:40 - 04:45	0	24	100,0%	11:10 - 11:15	0	24	100,0%
04:45 - 04:50	0	24	100,0%	11:15 - 11:20	0	24	100,0%
04:50 - 04:55	0	24	100,0%	11:20 - 11:25	0	24	100,0%
04:55 - 05:00	0	24	100,0%	11:25 - 11:30	0	24	100,0%
05:00 - 05:05	0	24	100,0%	11:30 - 11:35	0	24	100,0%
05:05 - 05:10	0	24	100,0%	11:35 - 11:40	0	24	100,0%
05:10 - 05:15	0	24	100,0%	11:40 - 11:45	0	24	100,0%
05:15 - 05:20	0	24	100,0%	11:45 - 11:50	0	24	100,0%
05:20 - 05:25	0	24	100,0%	11:50 - 11:55	0	24	100,0%
05:25 - 05:30	0	24	100,0%	11:55 - 12:00	0	24	100,0%
05:30 - 05:35	0	24	100,0%	12:00 - 12:05	0	24	100,0%
05:35 - 05:40	0	24	100,0%	12:05 - 12:10	0	24	100,0%
05:40 - 05:45	0	24	100,0%	12:10 - 12:15	0	24	100,0%
05:45 - 05:50	0	24	100,0%	12:15 - 12:20	0	24	100,0%
05:50 - 05:55	0	24	100,0%	12:20 - 12:25	0	24	100,0%
05:55 - 06:00	0	24	100,0%	12:25 - 12:30	0	24	100,0%
06:00 - 06:05	0	24	100,0%	12:30 - 12:35	0	24	100,0%
06:05 - 06:10	0	24	100,0%	12:35 - 12:40	0	24	100,0%
06:10 - 06:15	0	24	100,0%	12:40 - 12:45	0	24	100,0%
06:15 - 06:20	0	24	100,0%	12:45 - 12:50	0	24	100,0%
06:20 - 06:25	0	24	100,0%	12:50 - 12:55	0	24	100,0%
06:25 - 06:30	0	24	100,0%	12:55 - 13:00	0	24	100,0%

Gráfico B03.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 03 - CEDERMES

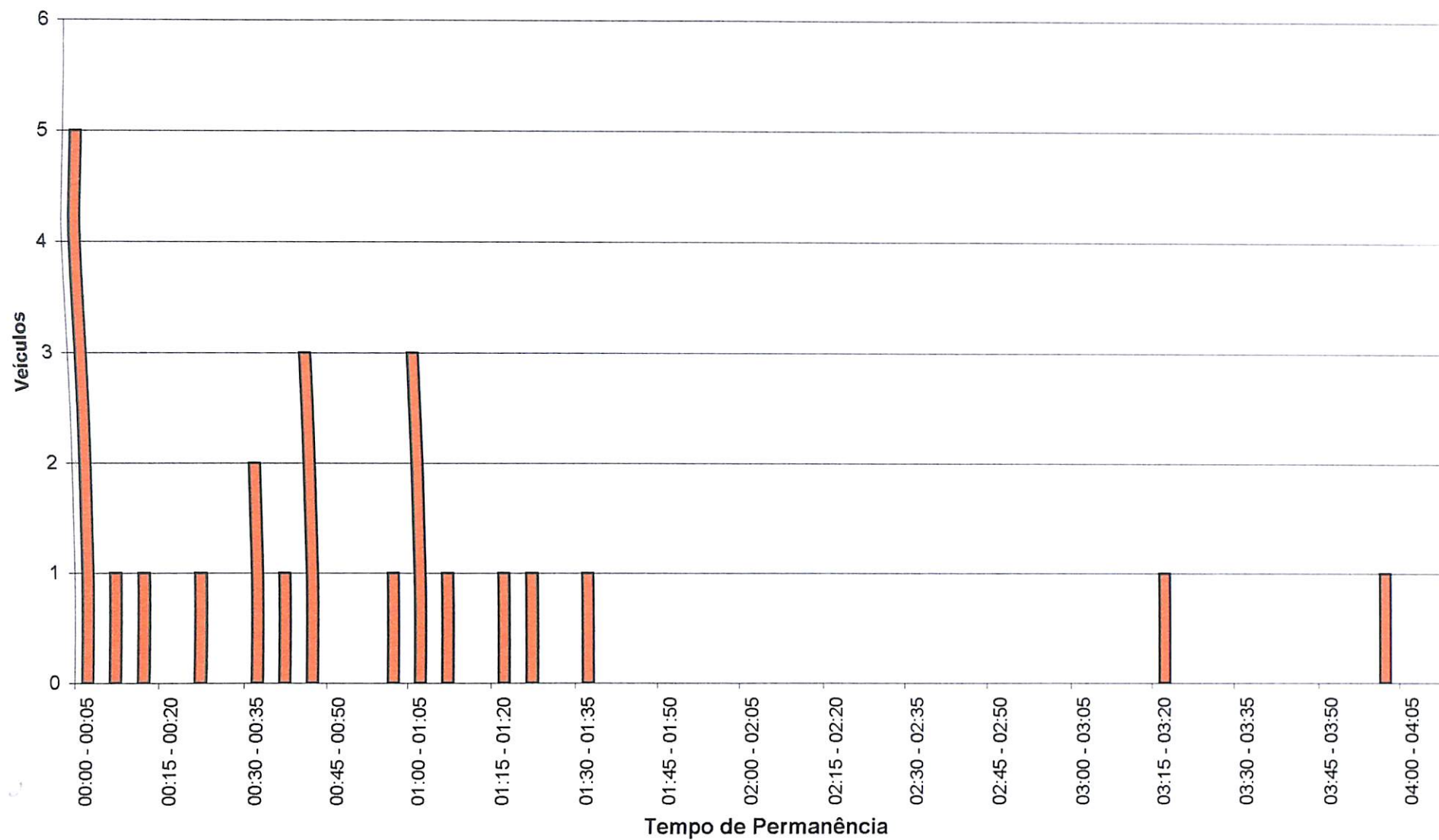


Gráfico B03.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 03 - CEDERMES

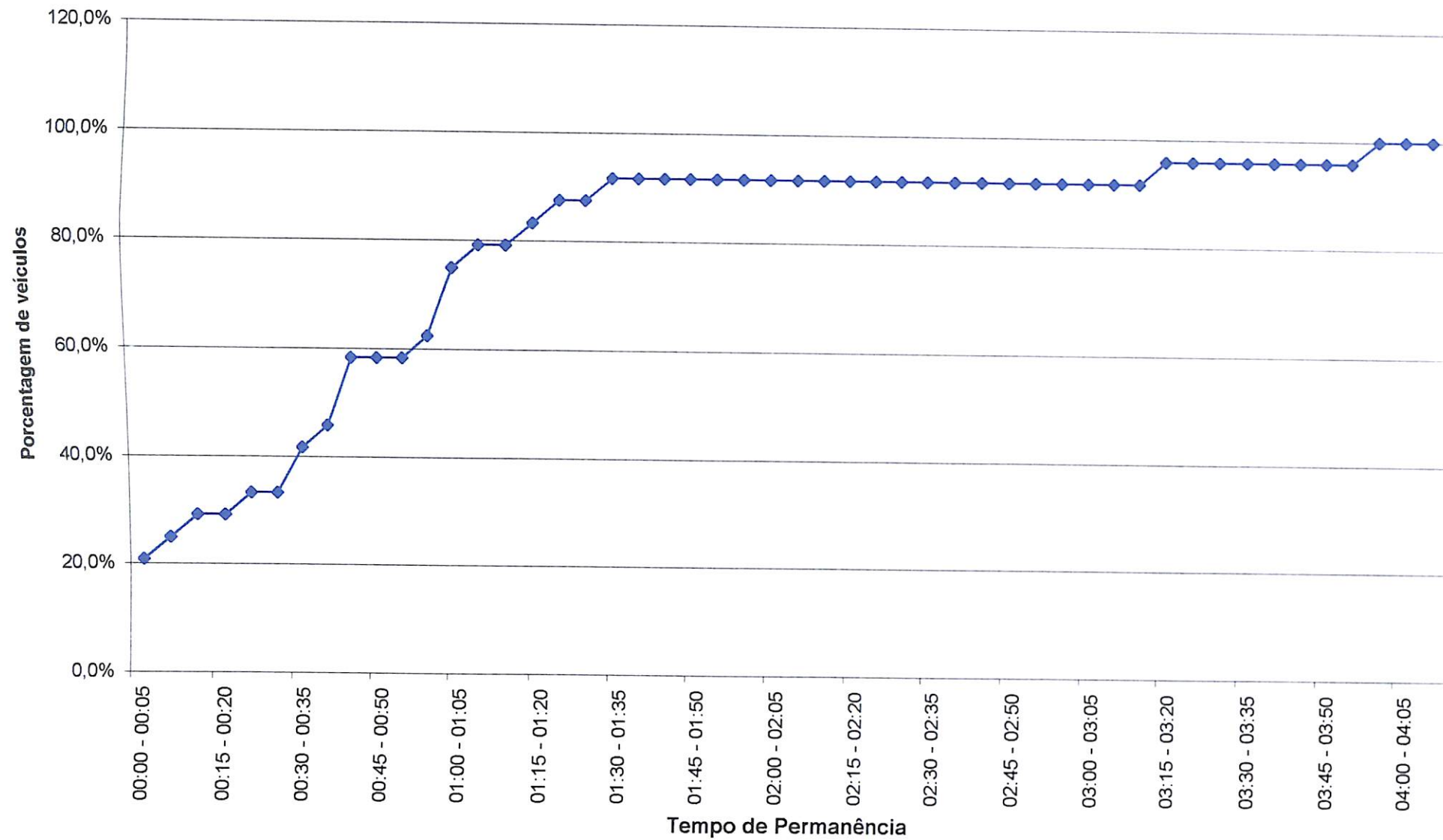
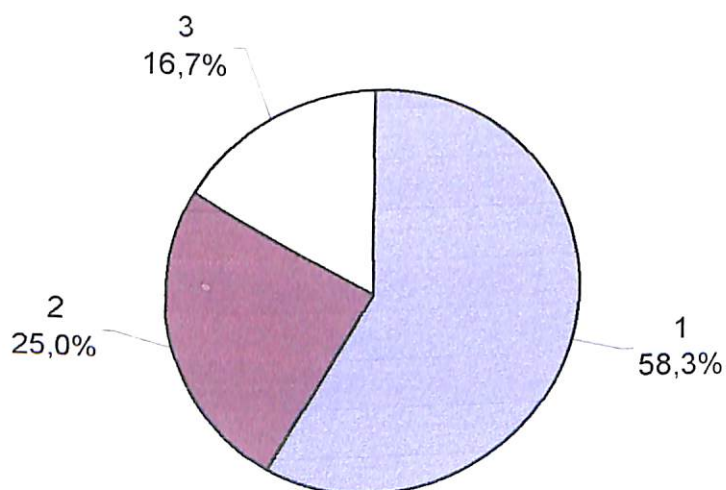


Tabela B03.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	14	58,3%
2	6	25,0%
3	4	16,7%
4	0	0,0%
5 ou +	0	0,0%
Total	24	100%

Gráfico B03.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B03.1 – Origem dos Usuários (todas viagens)
B03 – CEDERMES

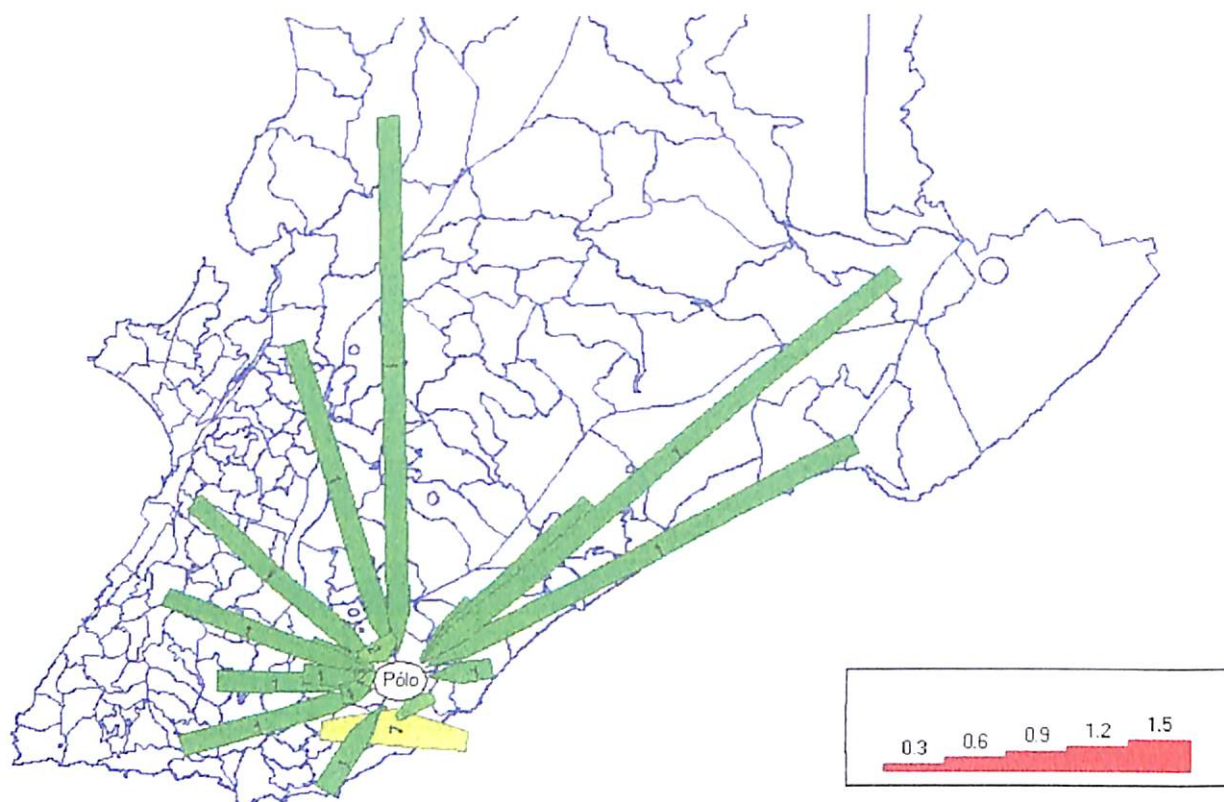


Figura B03.2 – Destino dos Usuários (todas viagens)
B03 – CEDERMES

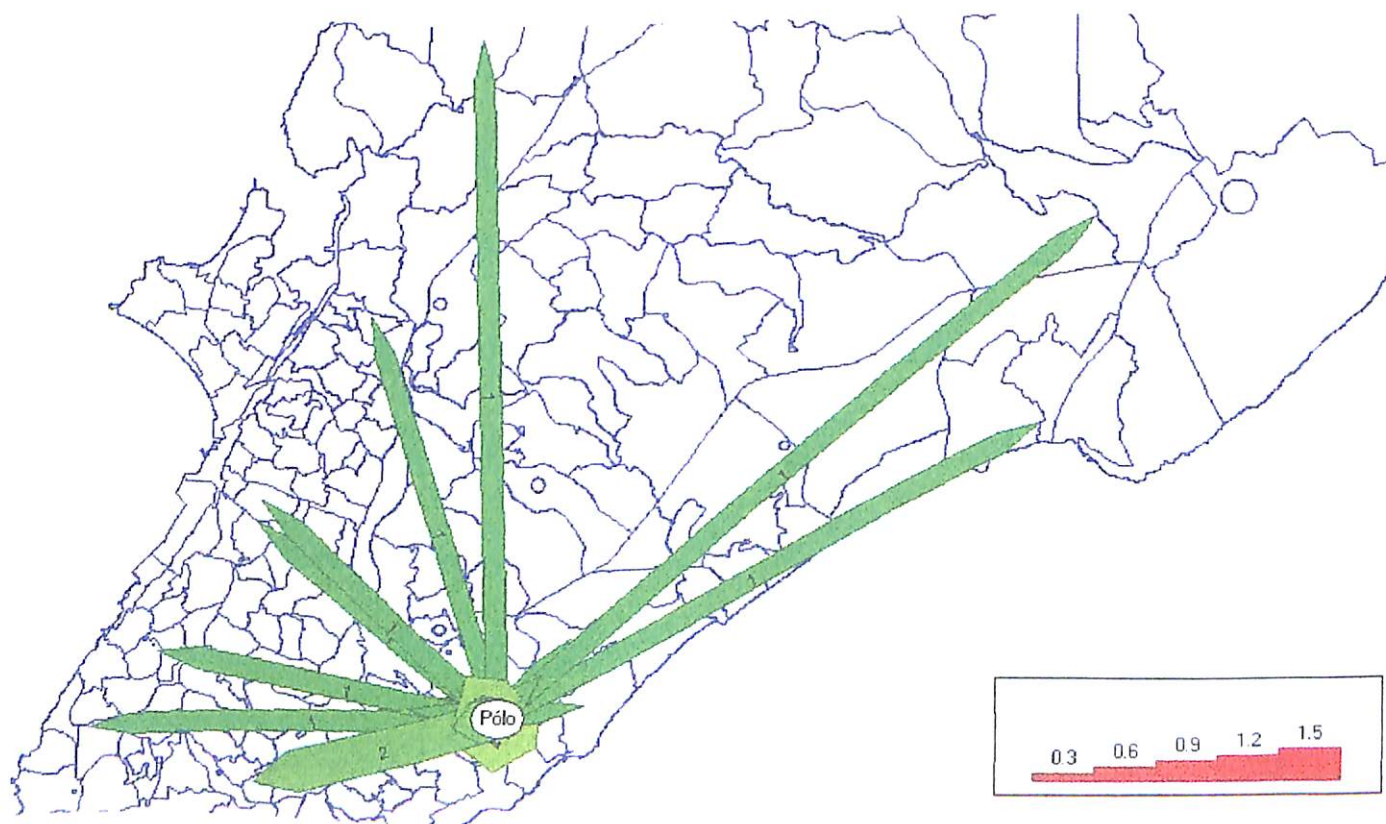


Tabela B03.1 - Entrevista com Usuários
B 03 - CEDERMES

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	23	8	10	15	0	13
2	5	9	0	0	8	12
3	1	3	0	3	0	0
4	0	6	15	0	0	2
5	1	3	3	0	22	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	1	2	0	0	0
9	0	0	0	0	0	3

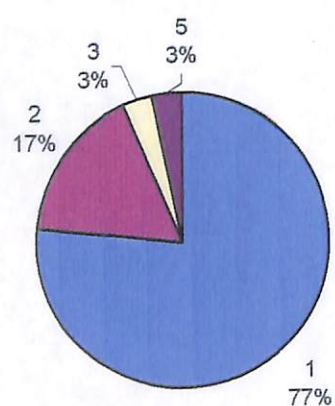
Tabela B03.2 - Entrevista com Usuários
B 03 - CEDERMES

Questões 04 e 08 adicionadas

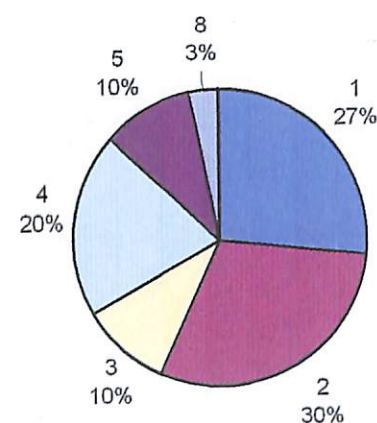
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	1	1	3,33
30	5	6	20,00
40	2	8	26,67
50	5	13	43,33
60	5	18	60,00
70	4	22	73,33
80	1	23	76,67
85	1	24	80,00
90	0	24	80,00
95	0	24	80,00
100	1	25	83,33
105	0	25	83,33
110	0	25	83,33
115	0	25	83,33
120	0	25	83,33
125	0	25	83,33
130	0	25	83,33
135	0	25	83,33
140	0	25	83,33
150	2	27	90,00
160	1	28	93,33
165	0	28	93,33
170	0	28	93,33
180	0	28	93,33
190	0	28	93,33
195	0	28	93,33
200	0	28	93,33
210	0	28	93,33
220	0	28	93,33
230	0	28	93,33
240	2	30	100,00

Gráficos B03.1 - Entrevistas com Usuários
B 03 - CEDERMES

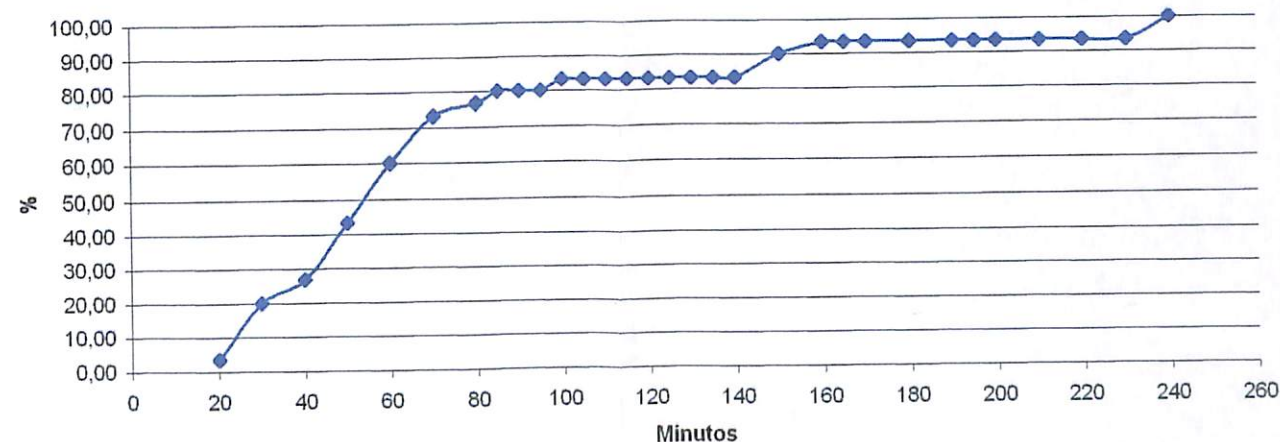
1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

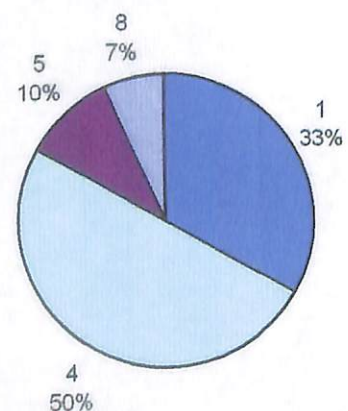


4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

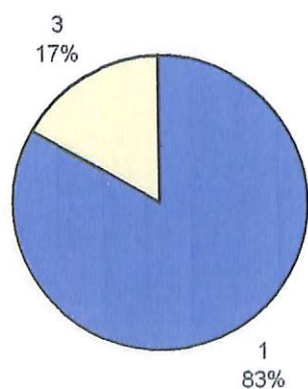


8	Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

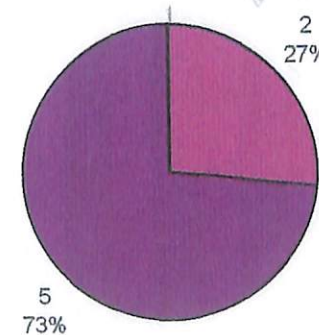
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/	6-Táxi	9-Outros



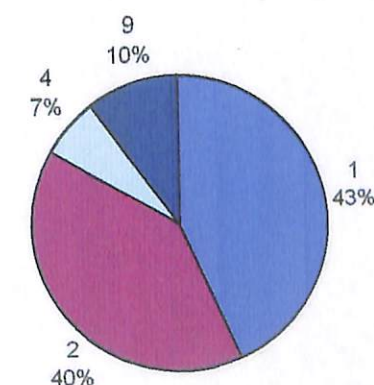
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?		
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)	
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
	3-Na via (local permitido)		



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

PGT: B 3	Nome do Estabelecimento: Cedermes		
Nome do [REDACTED]		Cargo: Ger. Adm.	Telefone: [REDACTED]

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	8	07:00		NI			
	Tarde							
	Noite			19:00				
Enfermeiras(os)	Manhã	2	07:00					
	Tarde							
	Noite			19:00				
Administrativos	Manhã	9	07:00					
	Tarde							
	Noite			19:00				
Manutenção	Manhã	1	07:00					
	Tarde							
	Noite			19:00				
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	60 + -	30min	NI	NI	NI	NI
Visitantes	10 + -	-				
Terceirizados	-	-	-	-	-	-

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

Áreas	Total do empreendimento (m ²)	200 + -
	Coleta de Lixo (m ²)	10
Consultórios	Quantidade	3
	Área total (m ²)	NI
Quartos	Quantidade	Não
	Área total (m ²)	Não
Frequência de retirada do lixo		Não

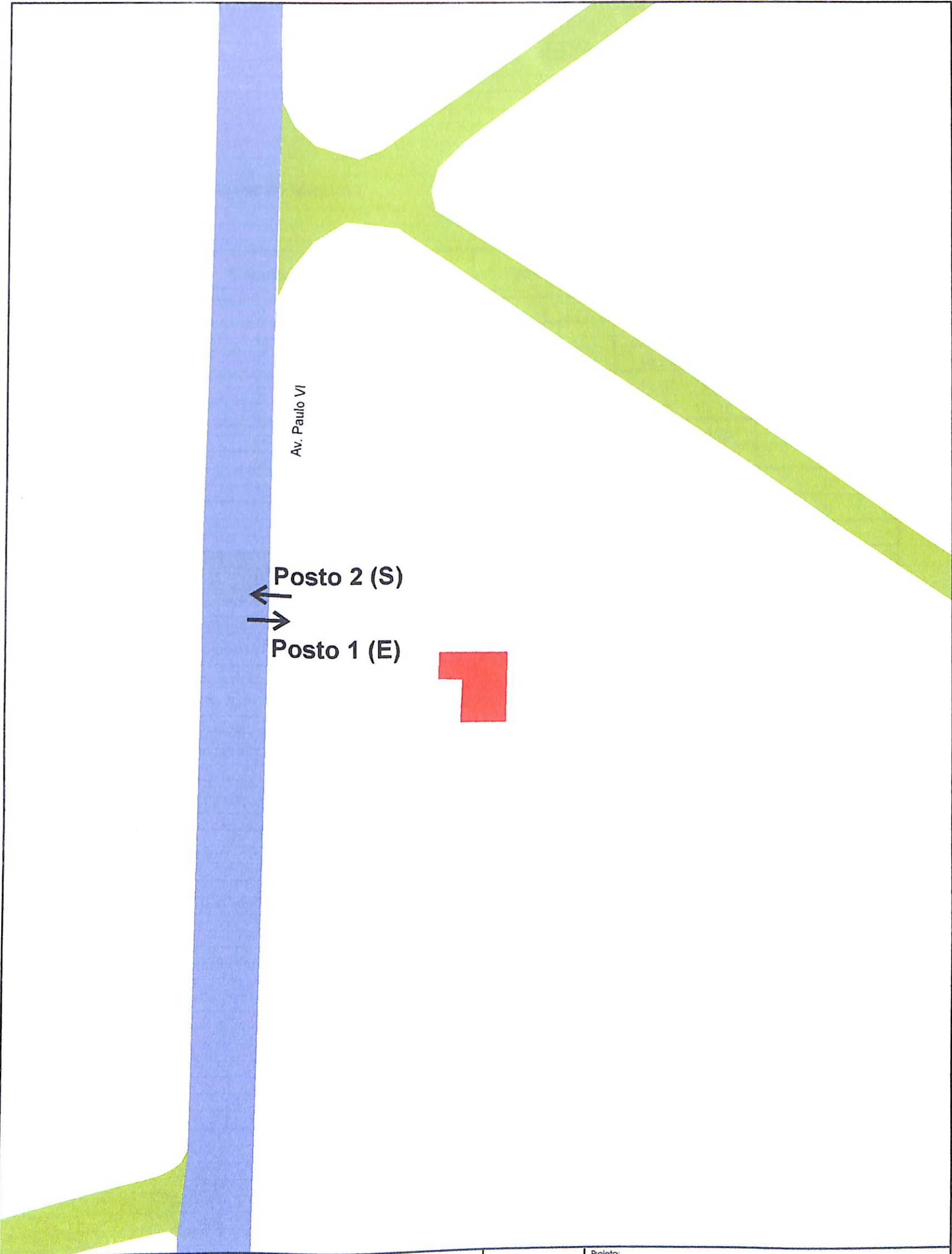
ESTACIONAMENTO

Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	-
	Funcionários	-
	Visitantes	8
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	Livre
Área	Total do Estacionamento (m ²)	40 + -
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	N
Quantidade de vagas para ambulância		N
Quantidade de manobristas		1
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Gratuito

Observações:

B-04 – DATALAB

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

Via Expressa
Via Arterial I
Via Arterial II
Via Coletora I
Via Coletora II

↑↓

Ponto de Pesquisa de Estacionamento

 Projeto: Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego		
Título: Croqui - B04 - Datalab		
Data: Junho/2004	Escala: Sem/Escala	Figura: B04.1

Tabela B04.1 - Ocupação Máxima
B 04 - Datalab

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	9	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	14	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	10	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	10	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	11	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	7	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	15	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	15	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	14	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	14	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	11	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	12	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	10	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	10	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	7	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	9	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	10	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	6	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	4	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	8	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B04.1 - Ocupação do Estacionamento
B 04 - Datalab**

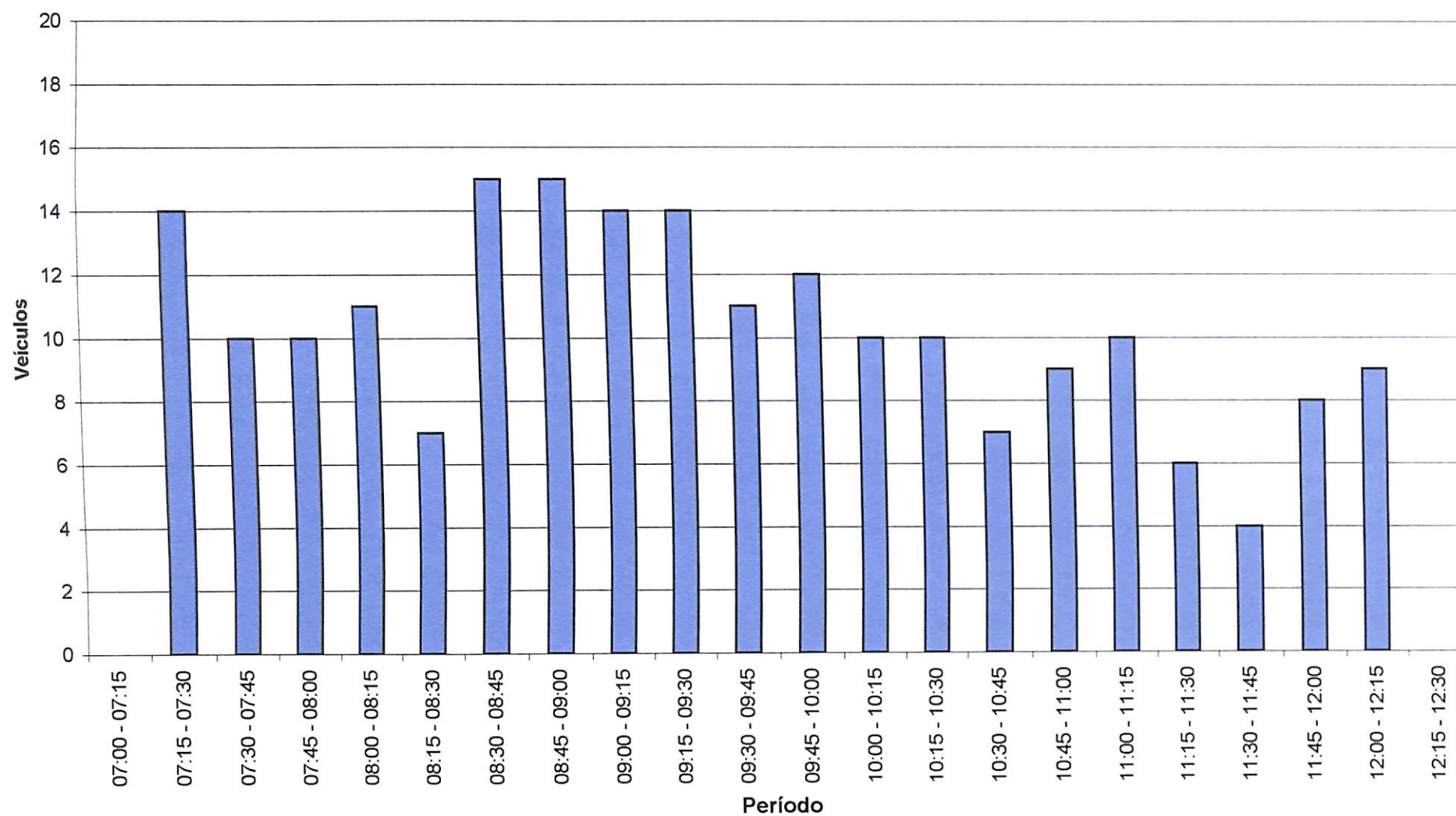


Tabela B04.2 - Tempo de Permanência Acumulado
B 04 - Datalab

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	41	41	38,7%	06:30 - 06:35	0	106	100,0%
00:05 - 00:10	0	41	38,7%	06:35 - 06:40	0	106	100,0%
00:10 - 00:15	30	71	67,0%	06:40 - 06:45	0	106	100,0%
00:15 - 00:20	0	71	67,0%	06:45 - 06:50	0	106	100,0%
00:20 - 00:25	0	71	67,0%	06:50 - 06:55	0	106	100,0%
00:25 - 00:30	13	84	79,2%	06:55 - 07:00	0	106	100,0%
00:30 - 00:35	8	92	86,8%	07:00 - 07:05	0	106	100,0%
00:35 - 00:40	0	92	86,8%	07:05 - 07:10	0	106	100,0%
00:40 - 00:45	5	97	91,5%	07:10 - 07:15	0	106	100,0%
00:45 - 00:50	0	97	91,5%	07:15 - 07:20	0	106	100,0%
00:50 - 00:55	0	97	91,5%	07:20 - 07:25	0	106	100,0%
00:55 - 01:00	2	99	93,4%	07:25 - 07:30	0	106	100,0%
01:00 - 01:05	0	99	93,4%	07:30 - 07:35	0	106	100,0%
01:05 - 01:10	0	99	93,4%	07:35 - 07:40	0	106	100,0%
01:10 - 01:15	0	99	93,4%	07:40 - 07:45	0	106	100,0%
01:15 - 01:20	1	100	94,3%	07:45 - 07:50	0	106	100,0%
01:20 - 01:25	0	100	94,3%	07:50 - 07:55	0	106	100,0%
01:25 - 01:30	0	100	94,3%	07:55 - 08:00	0	106	100,0%
01:30 - 01:35	0	100	94,3%	08:00 - 08:05	0	106	100,0%
01:35 - 01:40	0	100	94,3%	08:05 - 08:10	0	106	100,0%
01:40 - 01:45	2	102	96,2%	08:10 - 08:15	0	106	100,0%
01:45 - 01:50	0	102	96,2%	08:15 - 08:20	0	106	100,0%
01:50 - 01:55	0	102	96,2%	08:20 - 08:25	0	106	100,0%
01:55 - 02:00	0	102	96,2%	08:25 - 08:30	0	106	100,0%
02:00 - 02:05	0	102	96,2%	08:30 - 08:35	0	106	100,0%
02:05 - 02:10	0	102	96,2%	08:35 - 08:40	0	106	100,0%
02:10 - 02:15	0	102	96,2%	08:40 - 08:45	0	106	100,0%
02:15 - 02:20	0	102	96,2%	08:45 - 08:50	0	106	100,0%
02:20 - 02:25	0	102	96,2%	08:50 - 08:55	0	106	100,0%
02:25 - 02:30	0	102	96,2%	08:55 - 09:00	0	106	100,0%
02:30 - 02:35	0	102	96,2%	09:00 - 09:05	0	106	100,0%
02:35 - 02:40	0	102	96,2%	09:05 - 09:10	0	106	100,0%
02:40 - 02:45	0	102	96,2%	09:10 - 09:15	0	106	100,0%
02:45 - 02:50	0	102	96,2%	09:15 - 09:20	0	106	100,0%
02:50 - 02:55	0	102	96,2%	09:20 - 09:25	0	106	100,0%
02:55 - 03:00	0	102	96,2%	09:25 - 09:30	0	106	100,0%
03:00 - 03:05	0	102	96,2%	09:30 - 09:35	0	106	100,0%
03:05 - 03:10	0	102	96,2%	09:35 - 09:40	0	106	100,0%
03:10 - 03:15	0	102	96,2%	09:40 - 09:45	0	106	100,0%
03:15 - 03:20	0	102	96,2%	09:45 - 09:50	0	106	100,0%
03:20 - 03:25	0	102	96,2%	09:50 - 09:55	0	106	100,0%
03:25 - 03:30	1	103	97,2%	09:55 - 10:00	0	106	100,0%
03:30 - 03:35	0	103	97,2%	10:00 - 10:05	0	106	100,0%
03:35 - 03:40	0	103	97,2%	10:05 - 10:10	0	106	100,0%
03:40 - 03:45	0	103	97,2%	10:10 - 10:15	0	106	100,0%
03:45 - 03:50	0	103	97,2%	10:15 - 10:20	0	106	100,0%
03:50 - 03:55	0	103	97,2%	10:20 - 10:25	0	106	100,0%
03:55 - 04:00	1	104	98,1%	10:25 - 10:30	0	106	100,0%
04:00 - 04:05	0	104	98,1%	10:30 - 10:35	0	106	100,0%
04:05 - 04:10	0	104	98,1%	10:35 - 10:40	0	106	100,0%
04:10 - 04:15	0	104	98,1%	10:40 - 10:45	0	106	100,0%
04:15 - 04:20	0	104	98,1%	10:45 - 10:50	0	106	100,0%
04:20 - 04:25	0	104	98,1%	10:50 - 10:55	0	106	100,0%
04:25 - 04:30	1	105	99,1%	10:55 - 11:00	0	106	100,0%
04:30 - 04:35	0	105	99,1%	11:00 - 11:05	0	106	100,0%
04:35 - 04:40	0	105	99,1%	11:05 - 11:10	0	106	100,0%
04:40 - 04:45	0	105	99,1%	11:10 - 11:15	0	106	100,0%
04:45 - 04:50	0	105	99,1%	11:15 - 11:20	0	106	100,0%
04:50 - 04:55	0	105	99,1%	11:20 - 11:25	0	106	100,0%
04:55 - 05:00	1	106	100,0%	11:25 - 11:30	0	106	100,0%
05:00 - 05:05	0	106	100,0%	11:30 - 11:35	0	106	100,0%
05:05 - 05:10	0	106	100,0%	11:35 - 11:40	0	106	100,0%
05:10 - 05:15	0	106	100,0%	11:40 - 11:45	0	106	100,0%
05:15 - 05:20	0	106	100,0%	11:45 - 11:50	0	106	100,0%
05:20 - 05:25	0	106	100,0%	11:50 - 11:55	0	106	100,0%
05:25 - 05:30	0	106	100,0%	11:55 - 12:00	0	106	100,0%
05:30 - 05:35	0	106	100,0%	12:00 - 12:05	0	106	100,0%
05:35 - 05:40	0	106	100,0%	12:05 - 12:10	0	106	100,0%
05:40 - 05:45	0	106	100,0%	12:10 - 12:15	0	106	100,0%
05:45 - 05:50	0	106	100,0%	12:15 - 12:20	0	106	100,0%
05:50 - 05:55	0	106	100,0%	12:20 - 12:25	0	106	100,0%
05:55 - 06:00	0	106	100,0%	12:25 - 12:30	0	106	100,0%
06:00 - 06:05	0	106	100,0%	12:30 - 12:35	0	106	100,0%
06:05 - 06:10	0	106	100,0%	12:35 - 12:40	0	106	100,0%
06:10 - 06:15	0	106	100,0%	12:40 - 12:45	0	106	100,0%
06:15 - 06:20	0	106	100,0%	12:45 - 12:50	0	106	100,0%
06:20 - 06:25	0	106	100,0%	12:50 - 12:55	0	106	100,0%
06:25 - 06:30	0	106	100,0%	12:55 - 13:00	0	106	100,0%

Gráfico B04.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 04 - Datalab

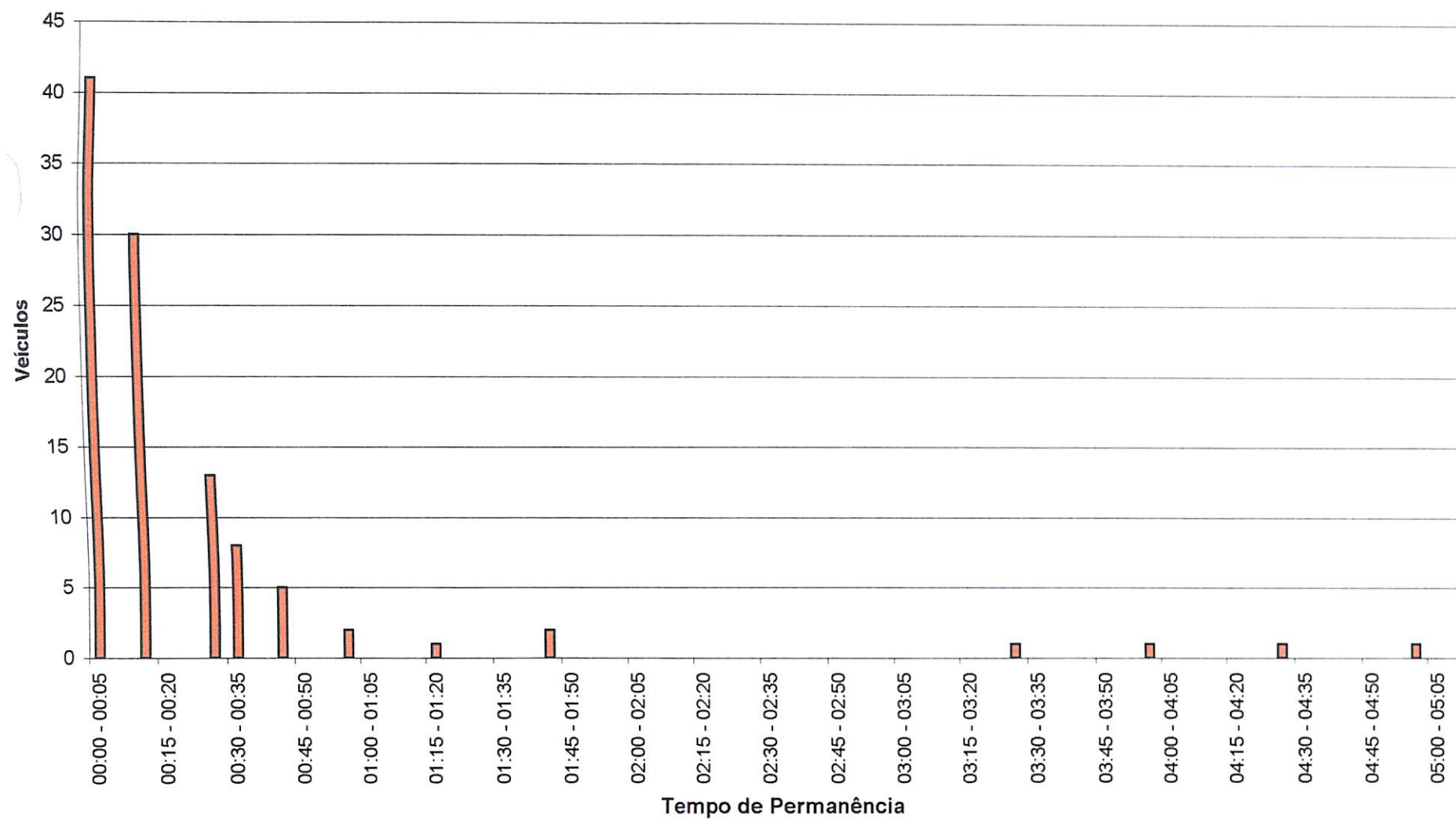


Gráfico B04.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)

B 04 - Datalab

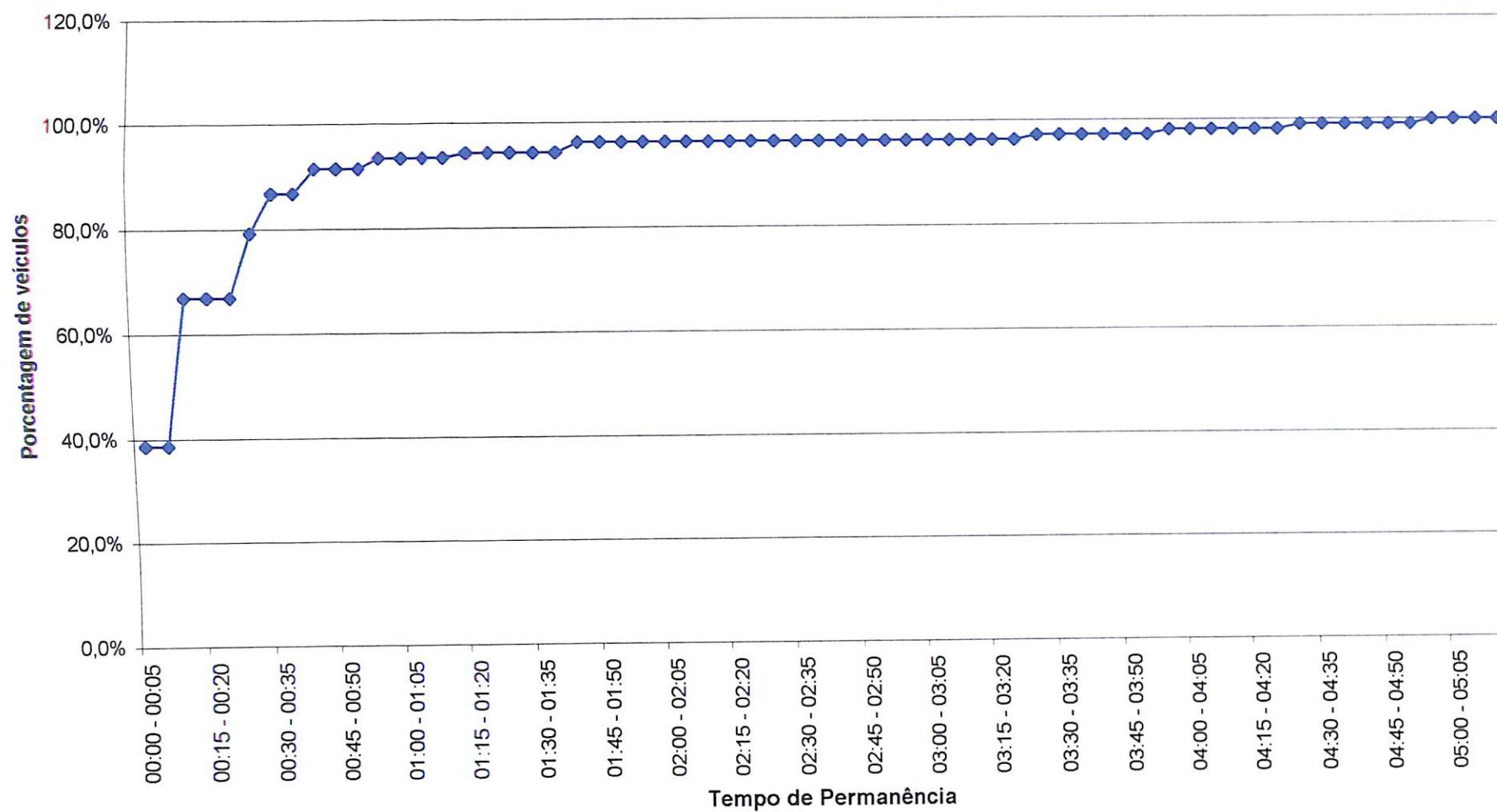
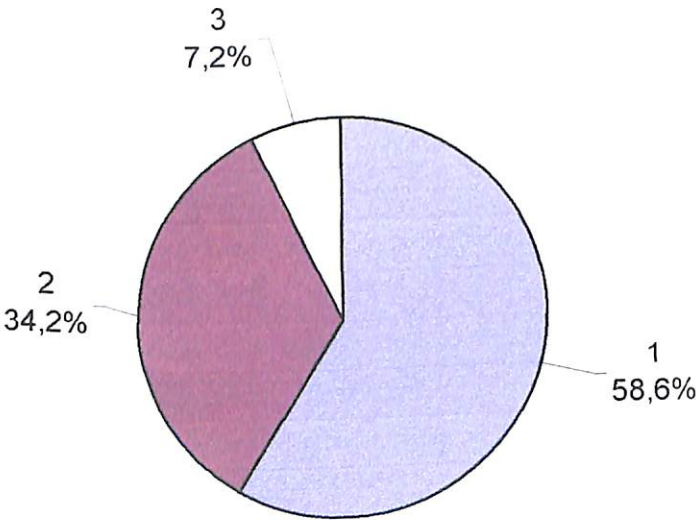


Tabela B04.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	65	58,6%
2	38	34,2%
3	8	7,2%
4	0	0,0%
5 ou +	0	0,0%
Total	111	100%

Gráfico B04.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B04.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)
B04 – Datalab

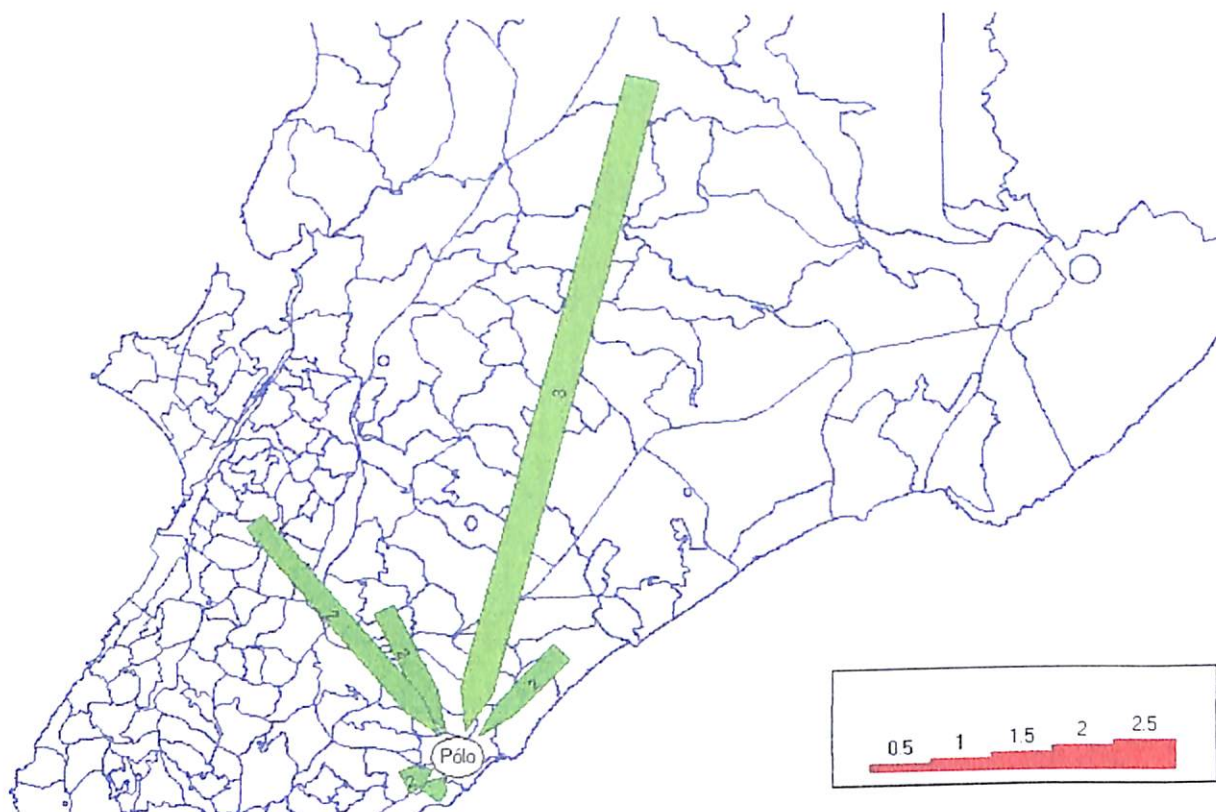


Figura B04.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)
B04 – Datalab

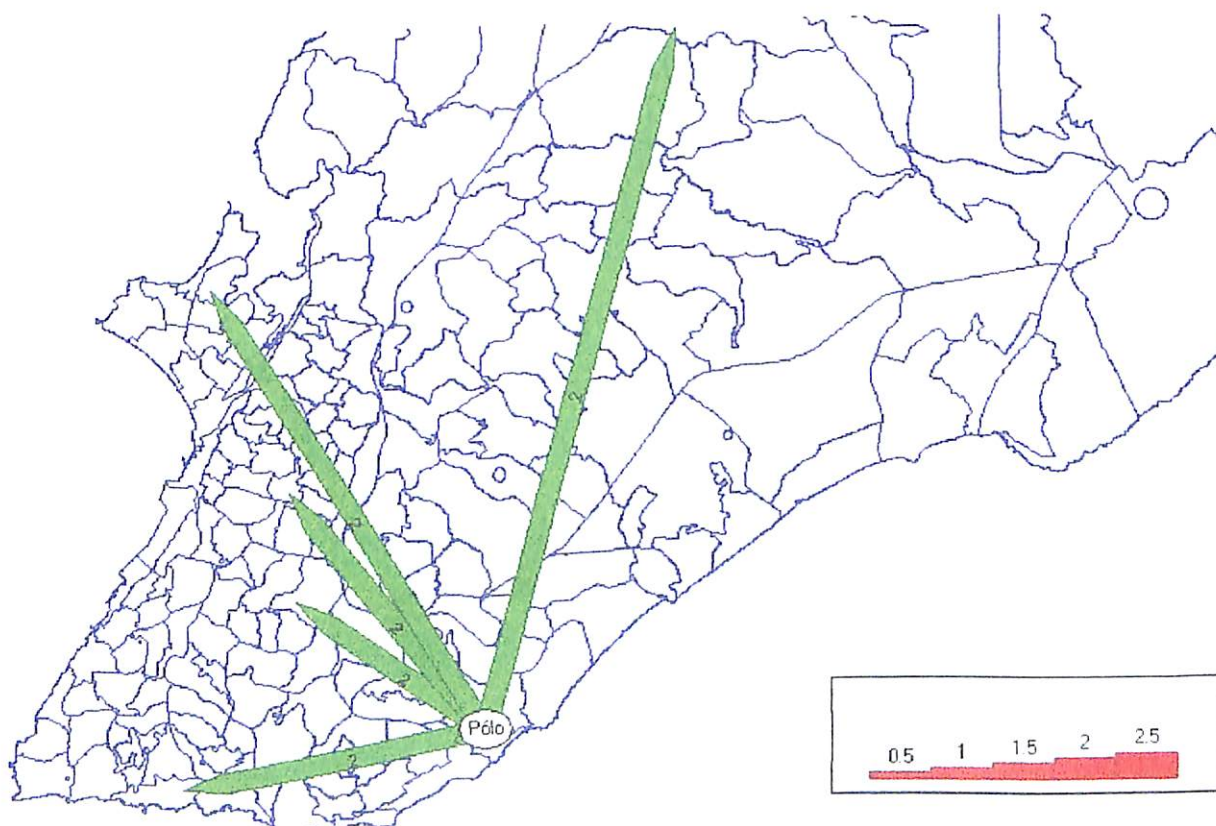


Tabela B04.1 - Entrevista com Usuários

B 04 - Datalab

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	34	4	27	7	0	27
2	6	4	0	0	10	9
3	0	5	0	1	0	1
4	0	9	8	0	0	0
5	1	2	0	0	30	2
6	0	10	1	0	0	1
7	0	4	1	0	0	0
8	0	3	4	0	0	0
9	0	0	0	0	1	1

Tabela B04.2 - Entrevista com Usuários

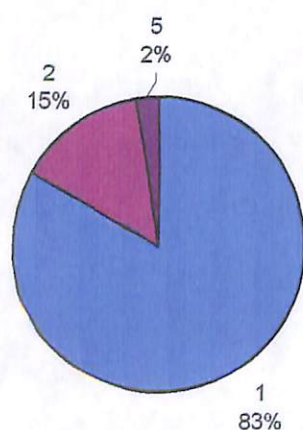
B 04 - Datalab

Questões 04 e 08 adicionadas

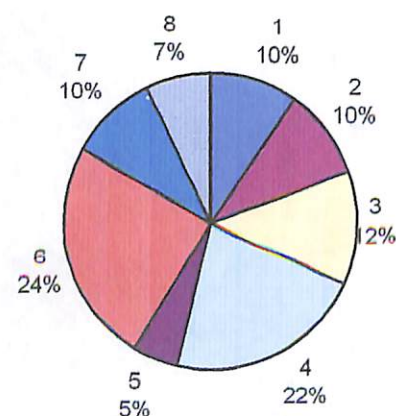
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	10	10	24,39
30	7	17	41,46
40	2	19	46,34
50	3	22	53,66
60	1	23	56,10
70	0	23	56,10
80	1	24	58,54
85	0	24	58,54
90	0	24	58,54
95	0	24	58,54
100	3	27	65,85
105	0	27	65,85
110	0	27	65,85
115	0	27	65,85
120	0	27	65,85
125	0	27	65,85
130	4	31	75,61
135	0	31	75,61
140	2	33	80,49
150	0	33	80,49
160	1	34	82,93
165	0	34	82,93
170	1	35	85,37
180	0	35	85,37
190	0	35	85,37
195	2	37	90,24
200	0	37	90,24
210	1	38	92,68
220	0	38	92,68
230	0	38	92,68
240	3	41	100,00

Gráficos B04.1 - Entrevistas com Usuários
B 04 - Datalab

1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros

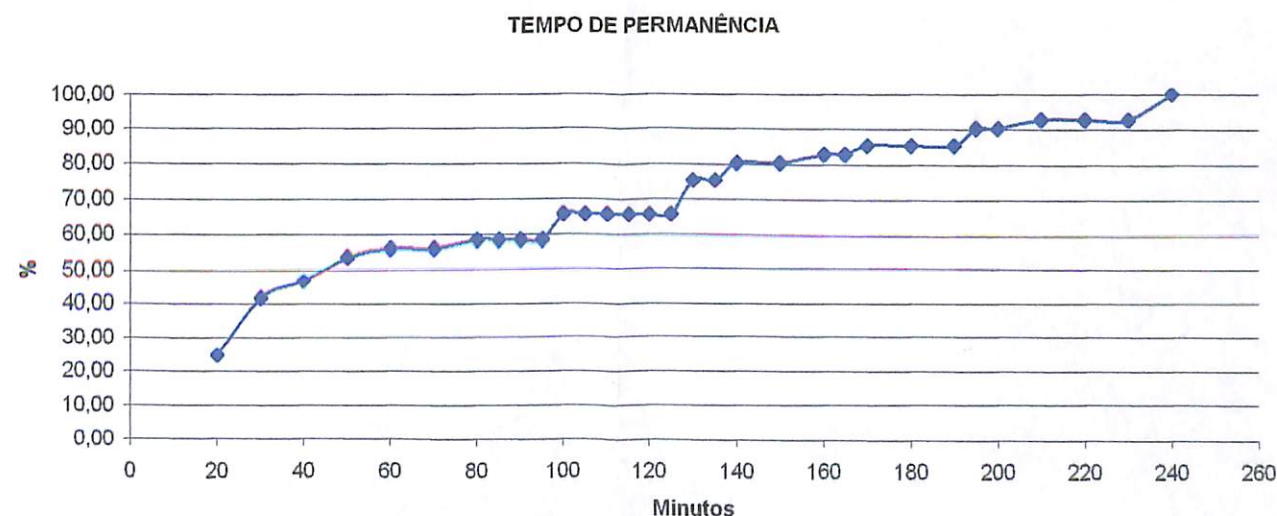


3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

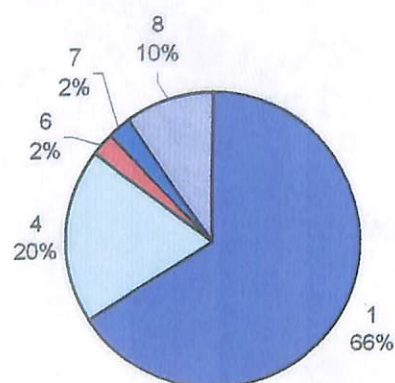


4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

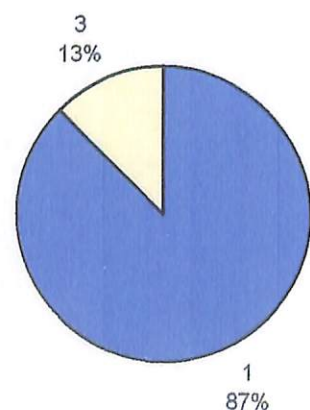
8	Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



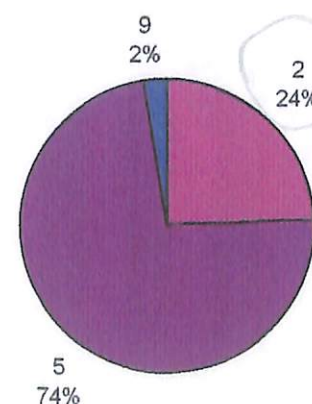
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi	9-Outros	



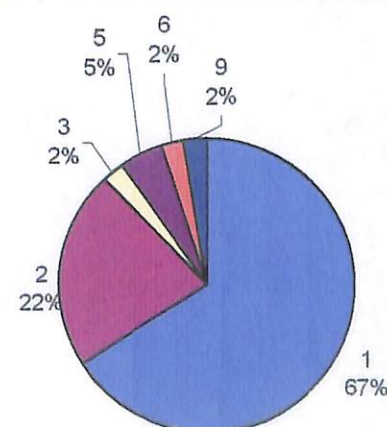
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?	
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)
	3-Na via (local permitido)	



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

PGT: B 4

Nome do Estabelecimento: Datalab

Nome do Responsável: [REDACTED]

Cargo: Administrador

Telefone: [REDACTED]

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	8	07:00					
	Tarde					100		
	Noite			18:00				
Enfermeiras(os)*	Manhã	8	07:00					
	Tarde					20	80	
	Noite			18:00				
Administrativos	Manhã	10	07:00					
	Tarde					10	90	
	Noite			18:00				
Manutenção	Manhã							
	Tarde							
	Noite							
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanencia	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	150	30min	NI			
Visitantes	-	-				
Terceirizados	3	limpeza				

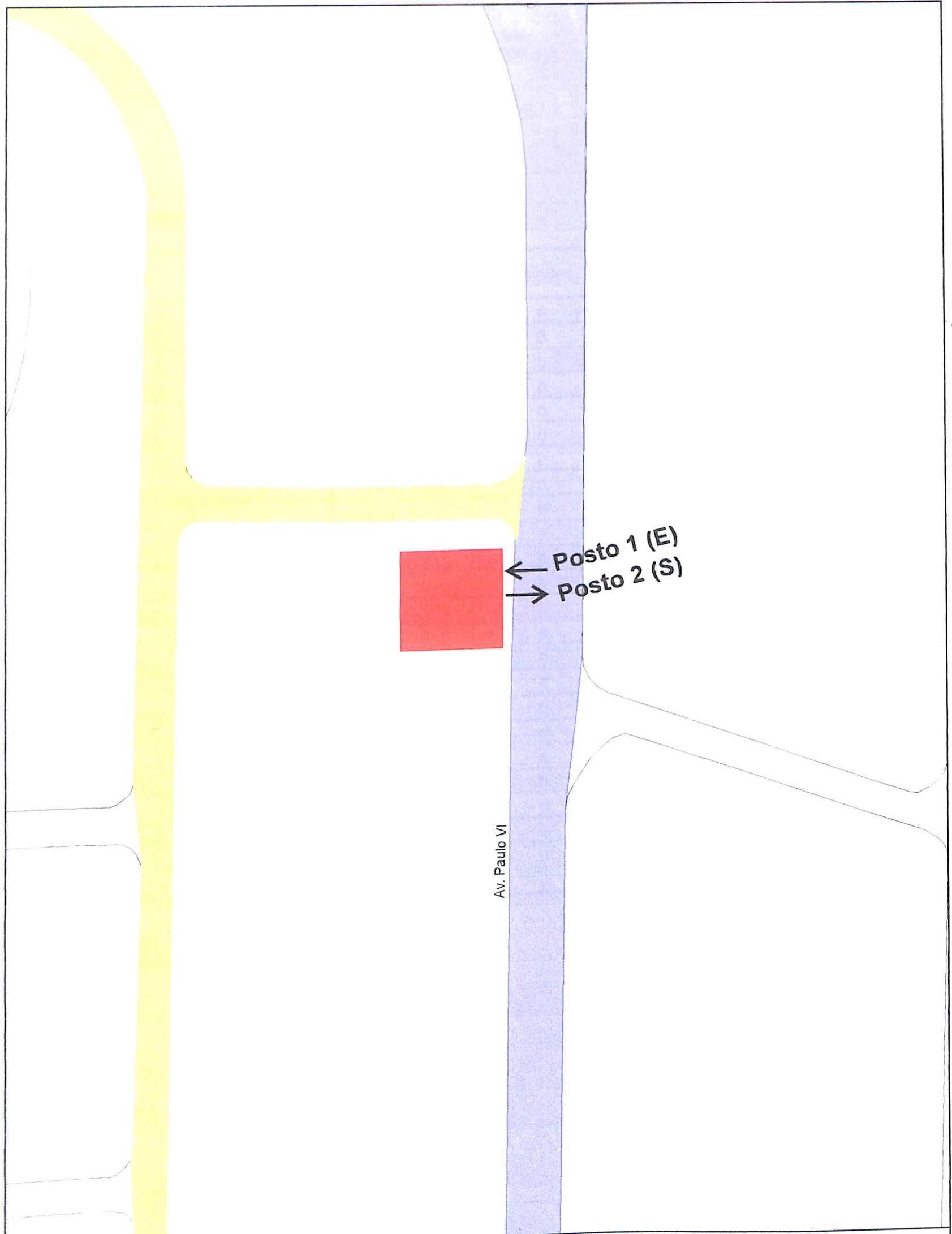
INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	1500 + -
	Coleta de Lixo (m ²)	15
Consultórios	Quantidade	13
	Área total (m ²)	NI
Quartos	Quantidade	
	Área total (m ²)	
Frequência de retirada do lixo		

ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	3 **
	Funcionários	Não
	Visitantes	15
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	Livre
Área	Total do Estacionamento (m ²)	
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	Não
Quantidade de vagas para ambulância		Não
Quantidade de manobristas		Não
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Gratuito

Observações: * 7 aux. Enfermagem
** 3 vagas alugadas no prédio ao lado

B-05 – LABORATÓRIO DIRCEU FERREIRA

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

Via Expressa

Via Arterial I

Via Arterial II

Via Coletora I

Via Coletora II

↕

Ponto de Pesquisa de Estacionamento

REPÚBLICA DE EL SALVADOR

TTC

ENGENHARIA DE TRÁFICO E DE TRANSPORTES URBANOS

Projeto		
Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego		
Título		
Croqui - B05 - Laboratório Dirceu Ferreira		
Data	Escala	Figura
Junho/2004	Sem/Escala	B05.1

Tabela B05.1 - Ocupação Máxima
B 05 - Laboratório Dirceu Ferreira

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	6	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	9	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	12	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	6	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	3	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	10	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	7	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	5	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	8	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	8	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	7	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	7	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	10	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	7	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	11	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	9	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	9	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	7	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	6	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	8	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

Gráfico B05.1 - Ocupação do Estacionamento
B 05 - Laboratório Dirceu Ferreira

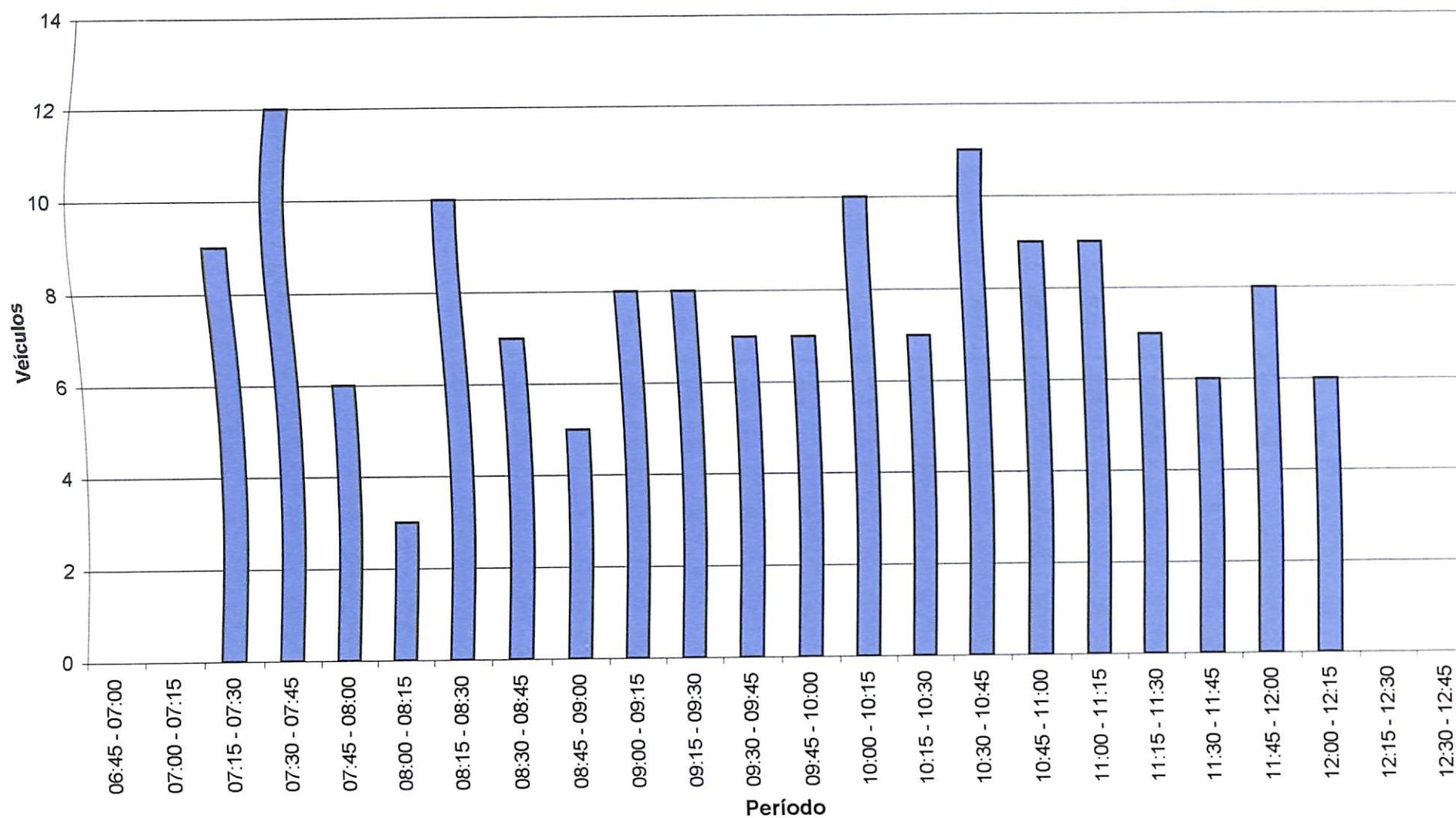


Tabela B05.2 - Tempo de Permanência Acumulado
B 05 - Laboratório Dirceu Ferreira

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	14	14	24,6%	06:30 - 06:35	0	57	100,0%
00:05 - 00:10	6	20	35,1%	06:35 - 06:40	0	57	100,0%
00:10 - 00:15	10	30	52,6%	06:40 - 06:45	0	57	100,0%
00:15 - 00:20	5	35	61,4%	06:45 - 06:50	0	57	100,0%
00:20 - 00:25	7	42	73,7%	06:50 - 06:55	0	57	100,0%
00:25 - 00:30	2	44	77,2%	06:55 - 07:00	0	57	100,0%
00:30 - 00:35	0	44	77,2%	07:00 - 07:05	0	57	100,0%
00:35 - 00:40	0	44	77,2%	07:05 - 07:10	0	57	100,0%
00:40 - 00:45	1	45	78,9%	07:10 - 07:15	0	57	100,0%
00:45 - 00:50	1	46	80,7%	07:15 - 07:20	0	57	100,0%
00:50 - 00:55	1	47	82,5%	07:20 - 07:25	0	57	100,0%
00:55 - 01:00	1	48	84,2%	07:25 - 07:30	0	57	100,0%
01:00 - 01:05	0	48	84,2%	07:30 - 07:35	0	57	100,0%
01:05 - 01:10	1	49	86,0%	07:35 - 07:40	0	57	100,0%
01:10 - 01:15	1	50	87,7%	07:40 - 07:45	0	57	100,0%
01:15 - 01:20	0	50	87,7%	07:45 - 07:50	0	57	100,0%
01:20 - 01:25	0	50	87,7%	07:50 - 07:55	0	57	100,0%
01:25 - 01:30	0	50	87,7%	07:55 - 08:00	0	57	100,0%
01:30 - 01:35	0	50	87,7%	08:00 - 08:05	0	57	100,0%
01:35 - 01:40	0	50	87,7%	08:05 - 08:10	0	57	100,0%
01:40 - 01:45	1	51	89,5%	08:10 - 08:15	0	57	100,0%
01:45 - 01:50	0	51	89,5%	08:15 - 08:20	0	57	100,0%
01:50 - 01:55	0	51	89,5%	08:20 - 08:25	0	57	100,0%
01:55 - 02:00	0	51	89,5%	08:25 - 08:30	0	57	100,0%
02:00 - 02:05	0	51	89,5%	08:30 - 08:35	0	57	100,0%
02:05 - 02:10	0	51	89,5%	08:35 - 08:40	0	57	100,0%
02:10 - 02:15	1	52	91,2%	08:40 - 08:45	0	57	100,0%
02:15 - 02:20	0	52	91,2%	08:45 - 08:50	0	57	100,0%
02:20 - 02:25	1	53	93,0%	08:50 - 08:55	0	57	100,0%
02:25 - 02:30	1	54	94,7%	08:55 - 09:00	0	57	100,0%
02:30 - 02:35	0	54	94,7%	09:00 - 09:05	0	57	100,0%
02:35 - 02:40	0	54	94,7%	09:05 - 09:10	0	57	100,0%
02:40 - 02:45	1	55	96,5%	09:10 - 09:15	0	57	100,0%
02:45 - 02:50	0	55	96,5%	09:15 - 09:20	0	57	100,0%
02:50 - 02:55	0	55	96,5%	09:20 - 09:25	0	57	100,0%
02:55 - 03:00	0	55	96,5%	09:25 - 09:30	0	57	100,0%
03:00 - 03:05	0	55	96,5%	09:30 - 09:35	0	57	100,0%
03:05 - 03:10	0	55	96,5%	09:35 - 09:40	0	57	100,0%
03:10 - 03:15	0	55	96,5%	09:40 - 09:45	0	57	100,0%
03:15 - 03:20	0	55	96,5%	09:45 - 09:50	0	57	100,0%
03:20 - 03:25	0	55	96,5%	09:50 - 09:55	0	57	100,0%
03:25 - 03:30	1	56	98,2%	09:55 - 10:00	0	57	100,0%
03:30 - 03:35	0	56	98,2%	10:00 - 10:05	0	57	100,0%
03:35 - 03:40	0	56	98,2%	10:05 - 10:10	0	57	100,0%
03:40 - 03:45	0	56	98,2%	10:10 - 10:15	0	57	100,0%
03:45 - 03:50	0	56	98,2%	10:15 - 10:20	0	57	100,0%
03:50 - 03:55	0	56	98,2%	10:20 - 10:25	0	57	100,0%
03:55 - 04:00	1	57	100,0%	10:25 - 10:30	0	57	100,0%
04:00 - 04:05	0	57	100,0%	10:30 - 10:35	0	57	100,0%
04:05 - 04:10	0	57	100,0%	10:35 - 10:40	0	57	100,0%
04:10 - 04:15	0	57	100,0%	10:40 - 10:45	0	57	100,0%
04:15 - 04:20	0	57	100,0%	10:45 - 10:50	0	57	100,0%
04:20 - 04:25	0	57	100,0%	10:50 - 10:55	0	57	100,0%
04:25 - 04:30	0	57	100,0%	10:55 - 11:00	0	57	100,0%
04:30 - 04:35	0	57	100,0%	11:00 - 11:05	0	57	100,0%
04:35 - 04:40	0	57	100,0%	11:05 - 11:10	0	57	100,0%
04:40 - 04:45	0	57	100,0%	11:10 - 11:15	0	57	100,0%
04:45 - 04:50	0	57	100,0%	11:15 - 11:20	0	57	100,0%
04:50 - 04:55	0	57	100,0%	11:20 - 11:25	0	57	100,0%
04:55 - 05:00	0	57	100,0%	11:25 - 11:30	0	57	100,0%
05:00 - 05:05	0	57	100,0%	11:30 - 11:35	0	57	100,0%
05:05 - 05:10	0	57	100,0%	11:35 - 11:40	0	57	100,0%
05:10 - 05:15	0	57	100,0%	11:40 - 11:45	0	57	100,0%
05:15 - 05:20	0	57	100,0%	11:45 - 11:50	0	57	100,0%
05:20 - 05:25	0	57	100,0%	11:50 - 11:55	0	57	100,0%
05:25 - 05:30	0	57	100,0%	11:55 - 12:00	0	57	100,0%
05:30 - 05:35	0	57	100,0%	12:00 - 12:05	0	57	100,0%
05:35 - 05:40	0	57	100,0%	12:05 - 12:10	0	57	100,0%
05:40 - 05:45	0	57	100,0%	12:10 - 12:15	0	57	100,0%
05:45 - 05:50	0	57	100,0%	12:15 - 12:20	0	57	100,0%
05:50 - 05:55	0	57	100,0%	12:20 - 12:25	0	57	100,0%
05:55 - 06:00	0	57	100,0%	12:25 - 12:30	0	57	100,0%
06:00 - 06:05	0	57	100,0%	12:30 - 12:35	0	57	100,0%
06:05 - 06:10	0	57	100,0%	12:35 - 12:40	0	57	100,0%
06:10 - 06:15	0	57	100,0%	12:40 - 12:45	0	57	100,0%
06:15 - 06:20	0	57	100,0%	12:45 - 12:50	0	57	100,0%
06:20 - 06:25	0	57	100,0%	12:50 - 12:55	0	57	100,0%
06:25 - 06:30	0	57	100,0%	12:55 - 13:00	0	57	100,0%

Gráfico B05.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 05 - Laboratório Dirceu Ferreira

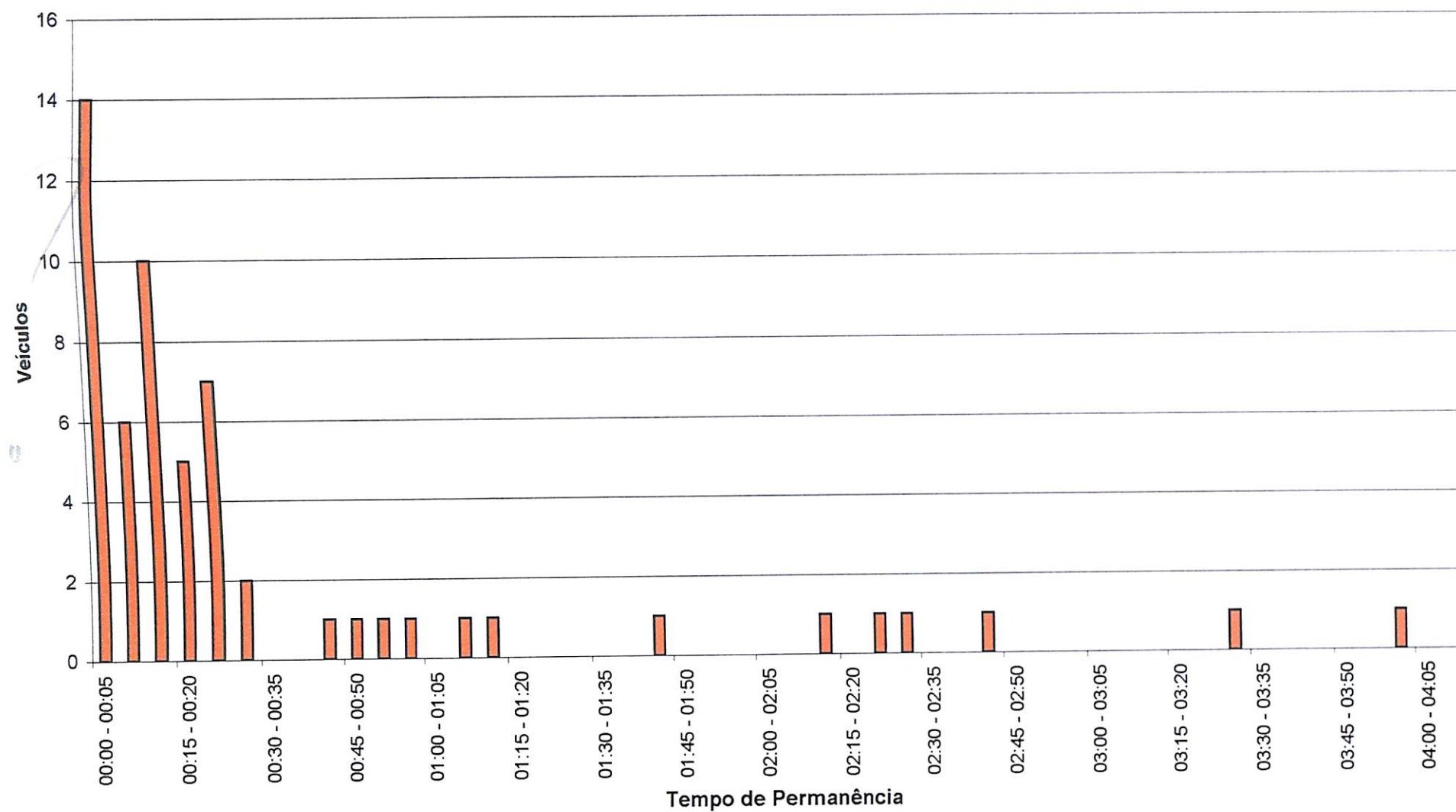


Gráfico B05.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 05 - Laboratório Dirceu Ferreira

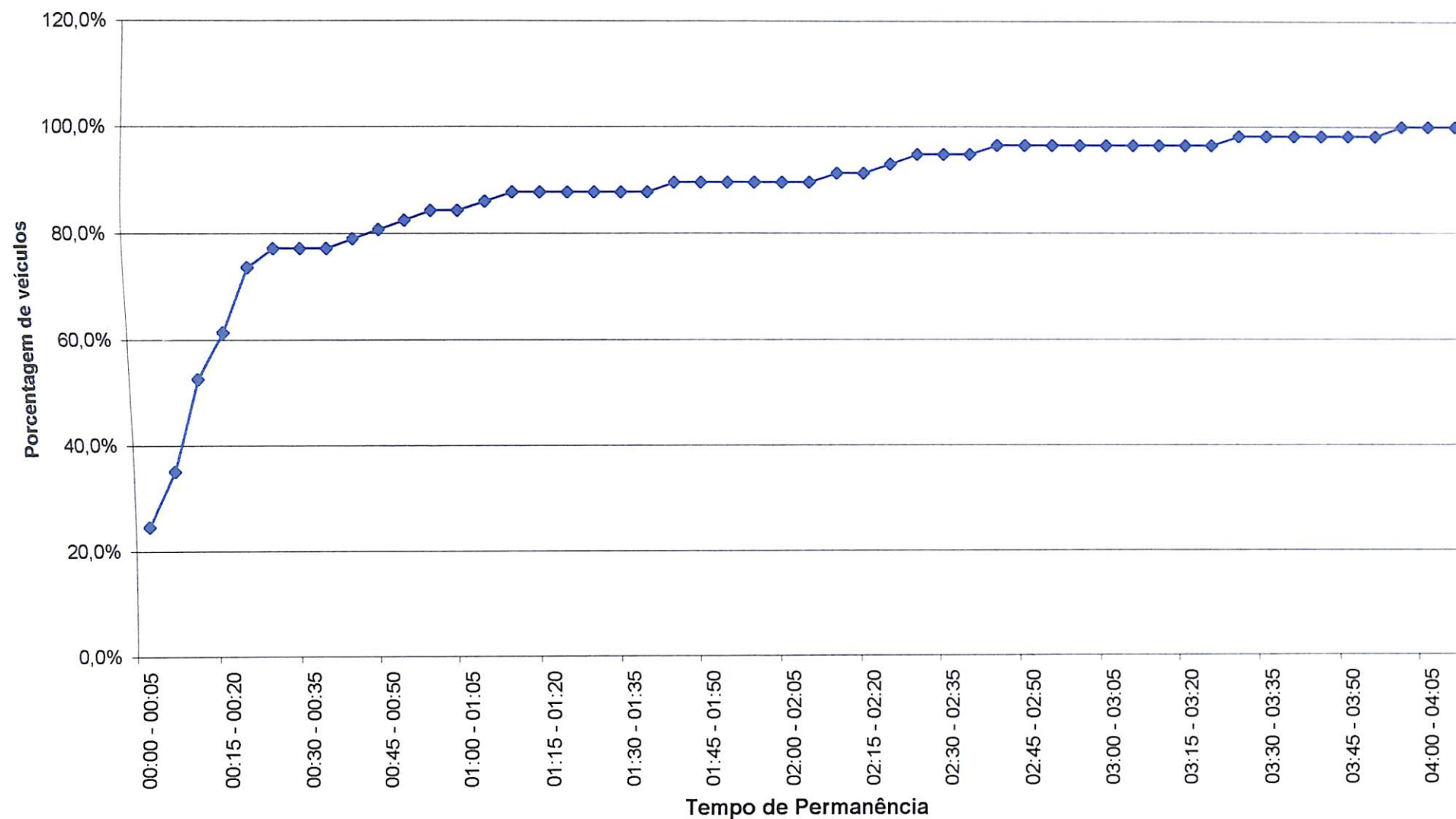
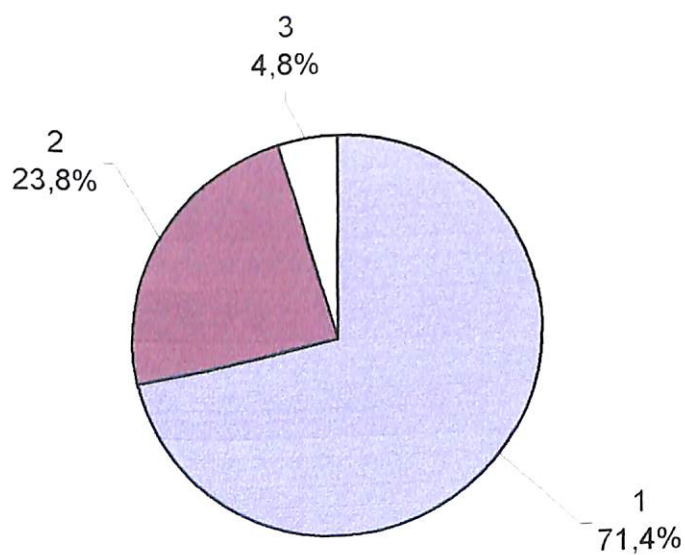


Tabela B05.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	45	71,4%
2	15	23,8%
3	3	4,8%
4	0	0,0%
5 ou +	0	0,0%
Total	63	100,0%

Gráfico B05.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B05.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)
B05 – Laboratório Dirceu Ferreira

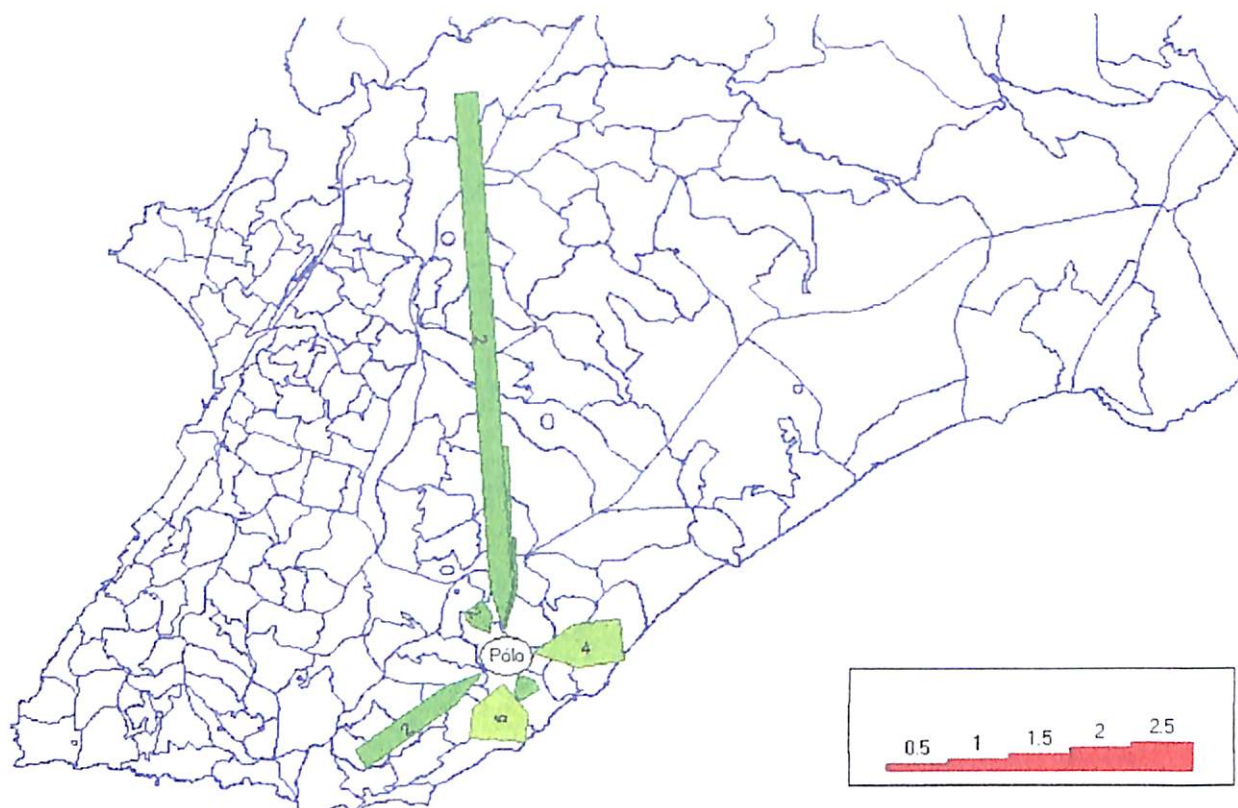


Figura B05.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)
B05 – Laboratório Dirceu Ferreira

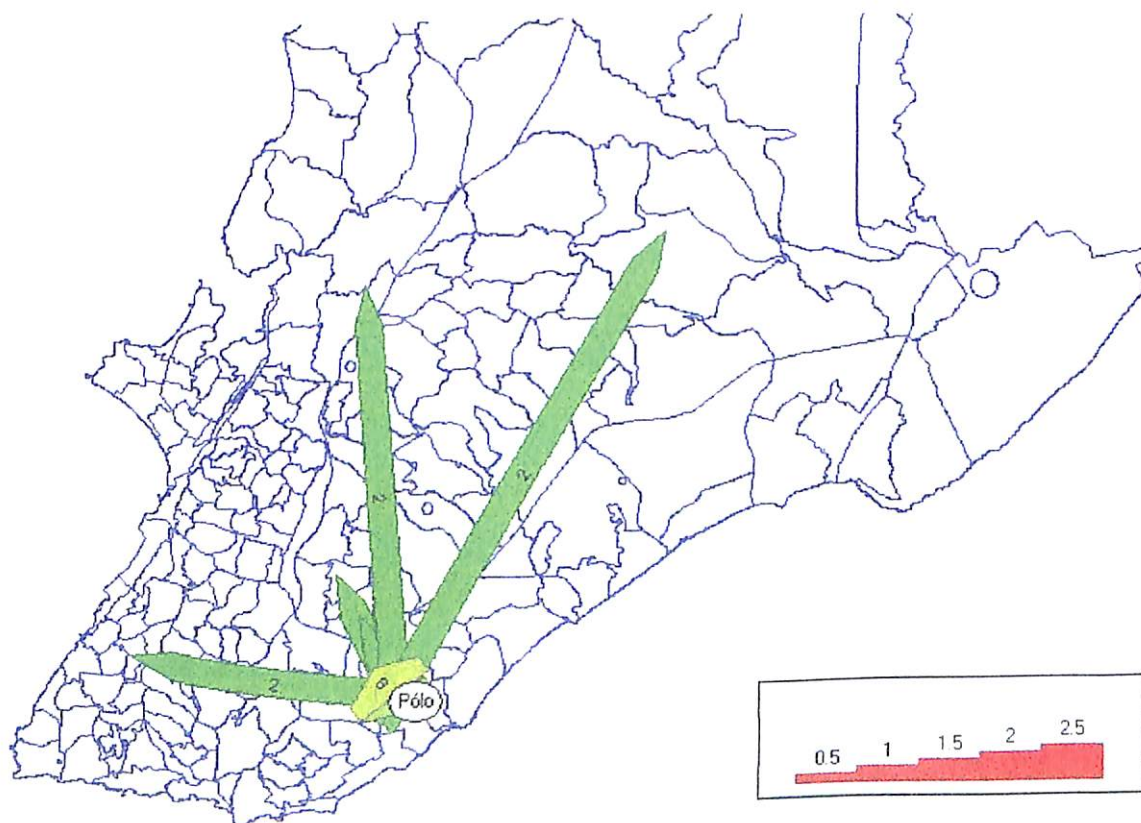


Tabela B05.1 - Entrevista com Usuários

B 05 - Laboratório Dirceu Ferreira

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	42	13	29	16	0	28
2	5	11	0	0	11	12
3	0	7	0	0	0	0
4	1	5	8	0	0	6
5	0	3	5	0	37	1
6	0	4	3	0	0	1
7	0	1	0	0	0	0
8	0	4	3	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0

Tabela B05.2 - Entrevista com Usuários

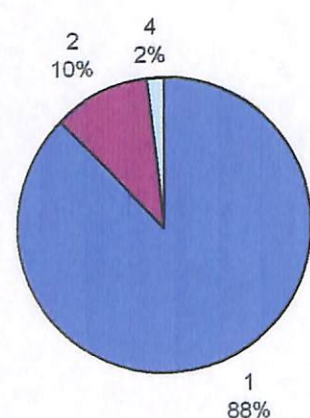
B 05 - Laboratório Dirceu Ferreira

Questões 04 e 08 adicionadas

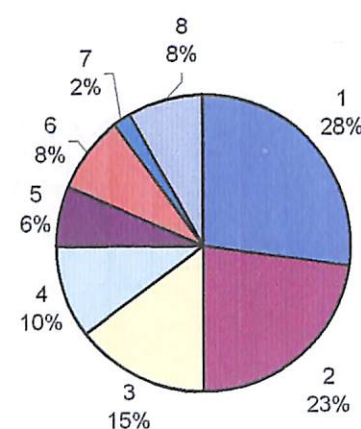
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	9	9	19,15
30	16	25	53,19
40	6	31	65,96
50	2	33	70,21
60	0	33	70,21
70	1	34	72,34
80	0	34	72,34
85	0	34	72,34
90	1	35	74,47
95	0	35	74,47
100	0	35	74,47
105	0	35	74,47
110	0	35	74,47
115	0	35	74,47
120	0	35	74,47
125	0	35	74,47
130	0	35	74,47
135	0	35	74,47
140	0	35	74,47
150	0	35	74,47
160	0	35	74,47
165	0	35	74,47
170	0	35	74,47
180	0	35	74,47
190	0	35	74,47
195	0	35	74,47
200	0	35	74,47
210	0	35	74,47
220	0	35	74,47
230	0	35	74,47
240	12	47	100,00

Gráficos B05.1 - Entrevistas com Usuários
B 05 - Laboratório Direcu Ferreira

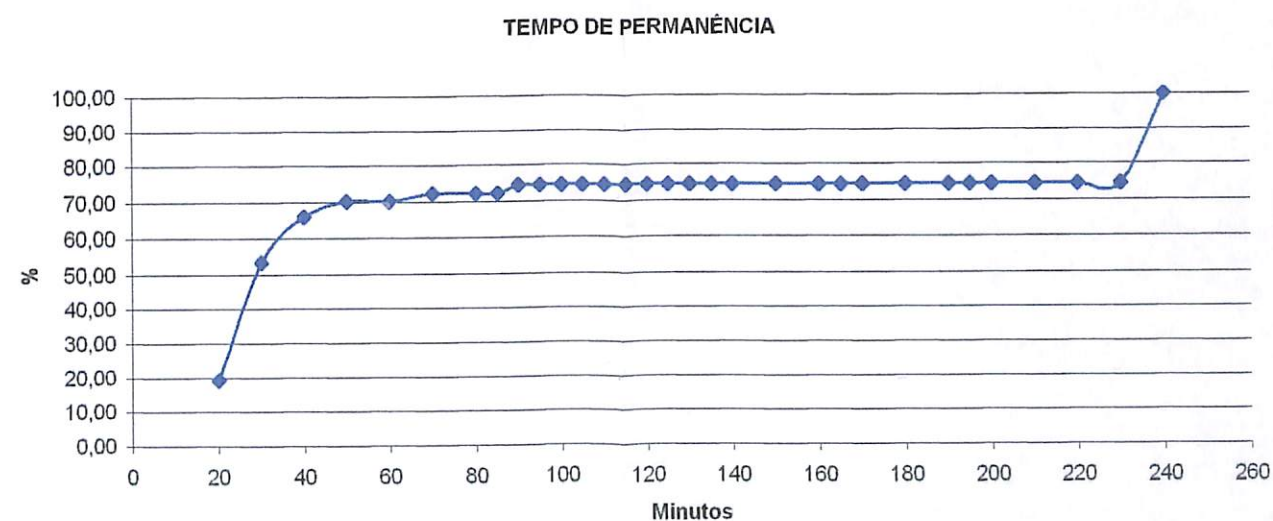
1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Fiat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

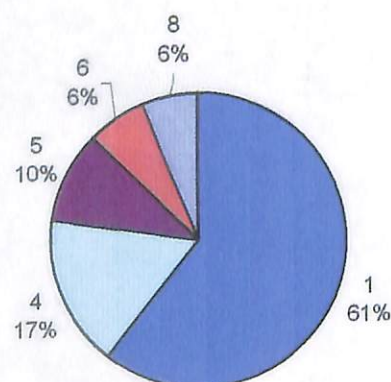


4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

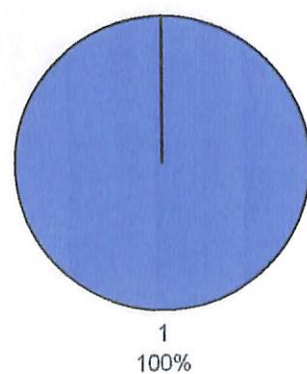


8	Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

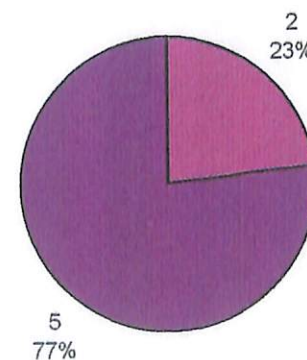
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi	9-Outros	



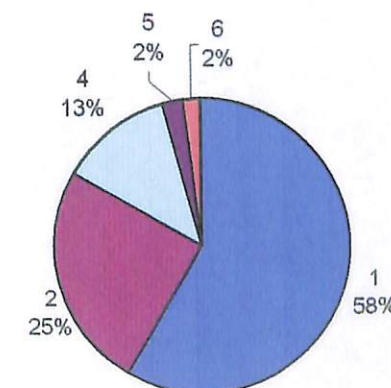
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?		
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)	
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
	3-Na via (local permitido)		



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Fiat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Fiat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

		COLETA DE DADOS DE PGT ENTREVISTA - EMPREENDEDOR Assistencial e apoio a Saúde			
PGT: B 5		Nome do Estabelecimento: Lab. Dirceu Ferreira			
Nome do c		Cargo: Ger. Adm.		Telefone	

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	2	08:00					
	Tarde							
	Noite			18:00				
Enfermeiras(os)	Manhã							
	Tarde							
	Noite							
Administrativos	Manhã	23	08:00					
	Tarde							
	Noite			18:00				
Manutenção	Manhã	1	08:00					
	Tarde							
	Noite			18:00				
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	60 + -					
Visitantes						
Terceirizados	Quando necessário manutenção					

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	200 + -
	Coleta de Lixo (m ²)	40 + -
Consultórios	Quantidade	8
	Área total (m ²)	NI
Quartos	Quantidade	
	Área total (m ²)	
Frequência de retirada do lixo		

ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	-
	Funcionários	-
	Visitantes	20
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	Livre
Área	Total do Estacionamento (m ²)	200 + -
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	Não
Quantidade de vagas para ambulância		Não
Quantidade de manobristas		1
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Gratuito

Observações:

Data: 28/ 04 / 2004

Dia da Semana: Quarta - feira

B-06 – LPC – Laboratório Patologia Clínica

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO

Posto 1 (E)



Posto 2 (S)

Av. Paulo VI

Legenda:

-  Via Expressa
-  Via Arterial I
-  Via Arterial II
-  Via Coletora I
-  Via Coletora II



Ponto de Pesquisa de Estacionamento



TTC

ENGENHARIA
DE TRÁFEGO E DE
TRANSPORTES URBANOS

Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - B06 - LPC - Lab. Patologia Clínica

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

B06 1

Tabela B06.1 - Ocupação Máxima
B 06 - LPC - Laboratório Patologia Clínica

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	10	18:00 - 18:15	1
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	1	18:15 - 18:30	1
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	1	18:30 - 18:45	1
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	1	18:45 - 19:00	1
07:00 - 07:15	2	13:00 - 13:15	1	19:00 - 19:15	1
07:15 - 07:30	1	13:15 - 13:30	1	19:15 - 19:30	1
07:30 - 07:45	6	13:30 - 13:45	1	19:30 - 19:45	1
07:45 - 08:00	7	13:45 - 14:00	1	19:45 - 20:00	1
08:00 - 08:15	8	14:00 - 14:15	1	20:00 - 20:15	1
08:15 - 08:30	10	14:15 - 14:30	1	20:15 - 20:30	1
08:30 - 08:45	10	14:30 - 14:45	1	20:30 - 20:45	1
08:45 - 09:00	12	14:45 - 15:00	1	20:45 - 21:00	1
09:00 - 09:15	13	15:00 - 15:15	1	21:00 - 21:15	1
09:15 - 09:30	9	15:15 - 15:30	1	21:15 - 21:30	1
09:30 - 09:45	9	15:30 - 15:45	1	21:30 - 21:45	1
09:45 - 10:00	9	15:45 - 16:00	1	21:45 - 22:00	1
10:00 - 10:15	8	16:00 - 16:15	1	22:00 - 22:15	1
10:15 - 10:30	9	16:15 - 16:30	1	22:15 - 22:30	1
10:30 - 10:45	8	16:30 - 16:45	1	22:30 - 22:45	1
10:45 - 11:00	11	16:45 - 17:00	1	22:45 - 23:00	1
11:00 - 11:15	12	17:00 - 17:15	1	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	9	17:15 - 17:30	1	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	11	17:30 - 17:45	1	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	10	17:45 - 18:00	1	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B06.1 - Ocupação do Estacionamento
B 06 - LPC - Laboratório Patologia Clínica**

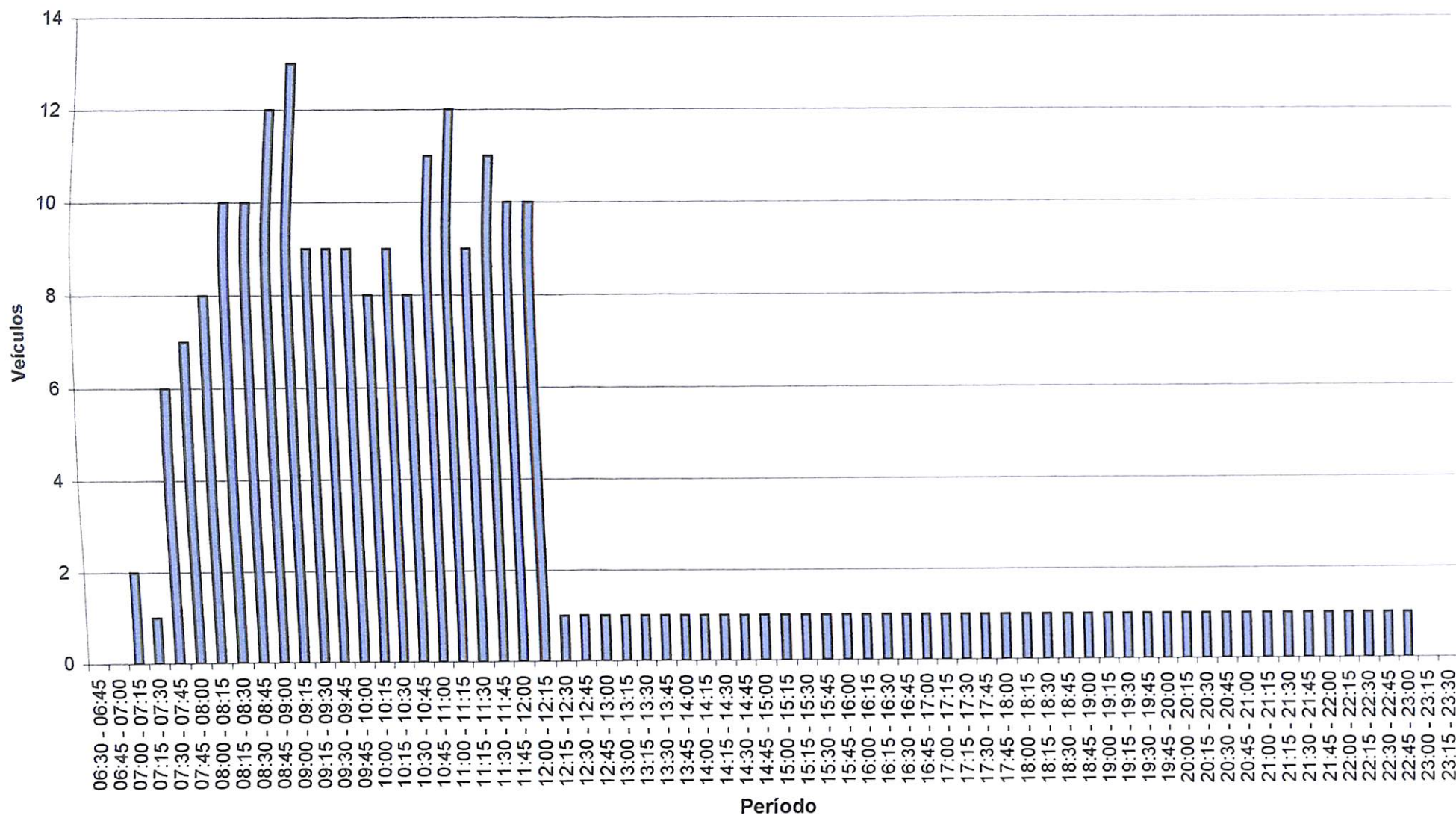


Tabela B06.2 - Tempo de Permanência Acumulado
B 06 - LPC - Laboratório Patologia Clínica

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00 00 - 00 05	27	27	37,0%	06 30 - 06 35	0	73	100,0%
00 05 - 00 10	5	32	43,8%	06 35 - 06 40	0	73	100,0%
00 10 - 00 15	9	41	56,2%	06 40 - 06 45	0	73	100,0%
00 15 - 00 20	4	45	61,8%	06 45 - 06 50	0	73	100,0%
00 20 - 00 25	5	50	68,5%	06 50 - 06 55	0	73	100,0%
00 25 - 00 30	3	53	72,6%	06 55 - 07 00	0	73	100,0%
00 30 - 00 35	1	54	74,0%	07 00 - 07 05	0	73	100,0%
00 35 - 00 40	2	56	76,7%	07 05 - 07 10	0	73	100,0%
00 40 - 00 45	3	59	80,8%	07 10 - 07 15	0	73	100,0%
00 45 - 00 50	2	61	83,6%	07 15 - 07 20	0	73	100,0%
00 50 - 00 55	1	62	84,9%	07 20 - 07 25	0	73	100,0%
00 55 - 01 00	1	63	86,3%	07 25 - 07 30	0	73	100,0%
01 00 - 01 05	0	63	86,3%	07 30 - 07 35	0	73	100,0%
01 05 - 01 10	0	63	86,3%	07 35 - 07 40	0	73	100,0%
01 10 - 01 15	0	63	86,3%	07 40 - 07 45	0	73	100,0%
01 15 - 01 20	0	63	86,3%	07 45 - 07 50	0	73	100,0%
01 20 - 01 25	0	63	86,3%	07 50 - 07 55	0	73	100,0%
01 25 - 01 30	2	65	89,0%	07 55 - 08 00	0	73	100,0%
01 30 - 01 35	0	65	89,0%	08 00 - 08 05	0	73	100,0%
01 35 - 01 40	0	65	89,0%	08 05 - 08 10	0	73	100,0%
01 40 - 01 45	2	67	91,8%	08 10 - 08 15	0	73	100,0%
01 45 - 01 50	0	67	91,8%	08 15 - 08 20	0	73	100,0%
01 50 - 01 55	0	67	91,8%	08 20 - 08 25	0	73	100,0%
01 55 - 02 00	0	67	91,8%	08 25 - 08 30	0	73	100,0%
02 00 - 02 05	1	68	93,2%	08 30 - 08 35	0	73	100,0%
02 05 - 02 10	0	68	93,2%	08 35 - 08 40	0	73	100,0%
02 10 - 02 15	1	69	94,5%	08 40 - 08 45	0	73	100,0%
02 15 - 02 20	0	69	94,5%	08 45 - 08 50	0	73	100,0%
02 20 - 02 25	0	69	94,5%	08 50 - 08 55	0	73	100,0%
02 25 - 02 30	0	69	94,5%	08 55 - 09 00	0	73	100,0%
02 30 - 02 35	1	70	95,9%	09 00 - 09 05	0	73	100,0%
02 35 - 02 40	0	70	95,9%	09 05 - 09 10	0	73	100,0%
02 40 - 02 45	0	70	95,9%	09 10 - 09 15	0	73	100,0%
02 45 - 02 50	0	70	95,9%	09 15 - 09 20	0	73	100,0%
02 50 - 02 55	0	70	95,9%	09 20 - 09 25	0	73	100,0%
02 55 - 03 00	0	70	95,9%	09 25 - 09 30	0	73	100,0%
03 00 - 03 05	0	70	95,9%	09 30 - 09 35	0	73	100,0%
03 05 - 03 10	0	70	95,9%	09 35 - 09 40	0	73	100,0%
03 10 - 03 15	0	70	95,9%	09 40 - 09 45	0	73	100,0%
03 15 - 03 20	0	70	95,9%	09 45 - 09 50	0	73	100,0%
03 20 - 03 25	1	71	97,3%	09 50 - 09 55	0	73	100,0%
03 25 - 03 30	0	71	97,3%	09 55 - 10 00	0	73	100,0%
03 30 - 03 35	0	71	97,3%	10 00 - 10 05	0	73	100,0%
03 35 - 03 40	0	71	97,3%	10 05 - 10 10	0	73	100,0%
03 40 - 03 45	0	71	97,3%	10 10 - 10 15	0	73	100,0%
03 45 - 03 50	0	71	97,3%	10 15 - 10 20	0	73	100,0%
03 50 - 03 55	0	71	97,3%	10 20 - 10 25	0	73	100,0%
03 55 - 04 00	1	72	98,6%	10 25 - 10 30	0	73	100,0%
04 00 - 04 05	0	72	98,6%	10 30 - 10 35	0	73	100,0%
04 05 - 04 10	0	72	98,6%	10 35 - 10 40	0	73	100,0%
04 10 - 04 15	0	72	98,6%	10 40 - 10 45	0	73	100,0%
04 15 - 04 20	0	72	98,6%	10 45 - 10 50	0	73	100,0%
04 20 - 04 25	0	72	98,6%	10 50 - 10 55	0	73	100,0%
04 25 - 04 30	0	72	98,6%	10 55 - 11 00	0	73	100,0%
04 30 - 04 35	0	72	98,6%	11 00 - 11 05	0	73	100,0%
04 35 - 04 40	0	72	98,6%	11 05 - 11 10	0	73	100,0%
04 40 - 04 45	1	73	100,0%	11 10 - 11 15	0	73	100,0%
04 45 - 04 50	0	73	100,0%	11 15 - 11 20	0	73	100,0%
04 50 - 04 55	0	73	100,0%	11 20 - 11 25	0	73	100,0%
04 55 - 05 00	0	73	100,0%	11 25 - 11 30	0	73	100,0%
05 00 - 05 05	0	73	100,0%	11 30 - 11 35	0	73	100,0%
05 05 - 05 10	0	73	100,0%	11 35 - 11 40	0	73	100,0%
05 10 - 05 15	0	73	100,0%	11 40 - 11 45	0	73	100,0%
05 15 - 05 20	0	73	100,0%	11 45 - 11 50	0	73	100,0%
05 20 - 05 25	0	73	100,0%	11 50 - 11 55	0	73	100,0%
05 25 - 05 30	0	73	100,0%	11 55 - 12 00	0	73	100,0%
05 30 - 05 35	0	73	100,0%	12 00 - 12 05	0	73	100,0%
05 35 - 05 40	0	73	100,0%	12 05 - 12 10	0	73	100,0%
05 40 - 05 45	0	73	100,0%	12 10 - 12 15	0	73	100,0%
05 45 - 05 50	0	73	100,0%	12 15 - 12 20	0	73	100,0%
05 50 - 05 55	0	73	100,0%	12 20 - 12 25	0	73	100,0%
05 55 - 06 00	0	73	100,0%	12 25 - 12 30	0	73	100,0%
06 00 - 06 05	0	73	100,0%	12 30 - 12 35	0	73	100,0%
06 05 - 06 10	0	73	100,0%	12 35 - 12 40	0	73	100,0%
06 10 - 06 15	0	73	100,0%	12 40 - 12 45	0	73	100,0%
06 15 - 06 20	0	73	100,0%	12 45 - 12 50	0	73	100,0%
06 20 - 06 25	0	73	100,0%	12 50 - 12 55	0	73	100,0%
06 25 - 06 30	0	73	100,0%	12 55 - 13 00	0	73	100,0%

Gráfico B06.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 06 - LPC - Laboratório Patologia Clínica

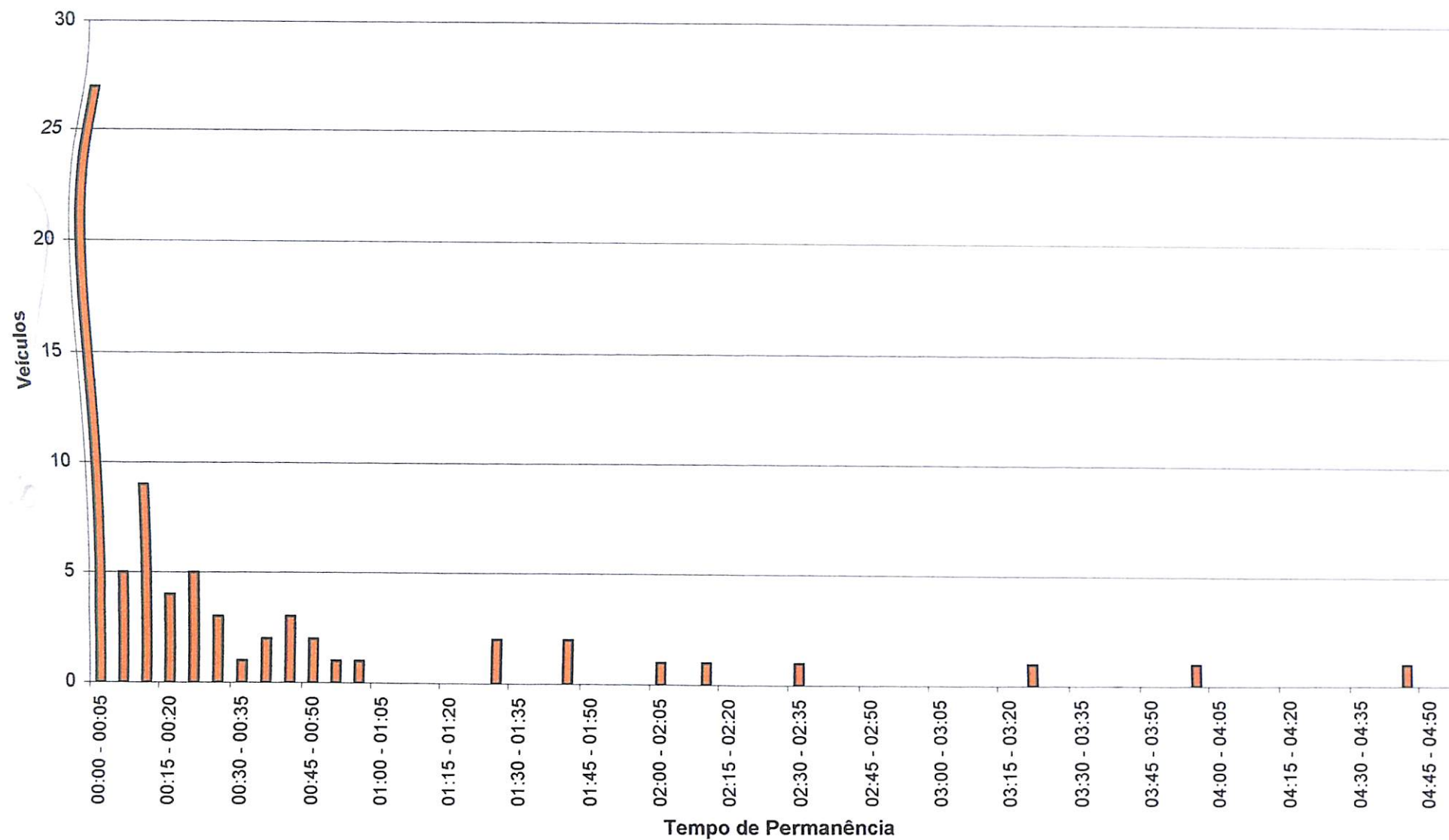


Gráfico B06.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 06 - LPC - Laboratório Patologia Clínica

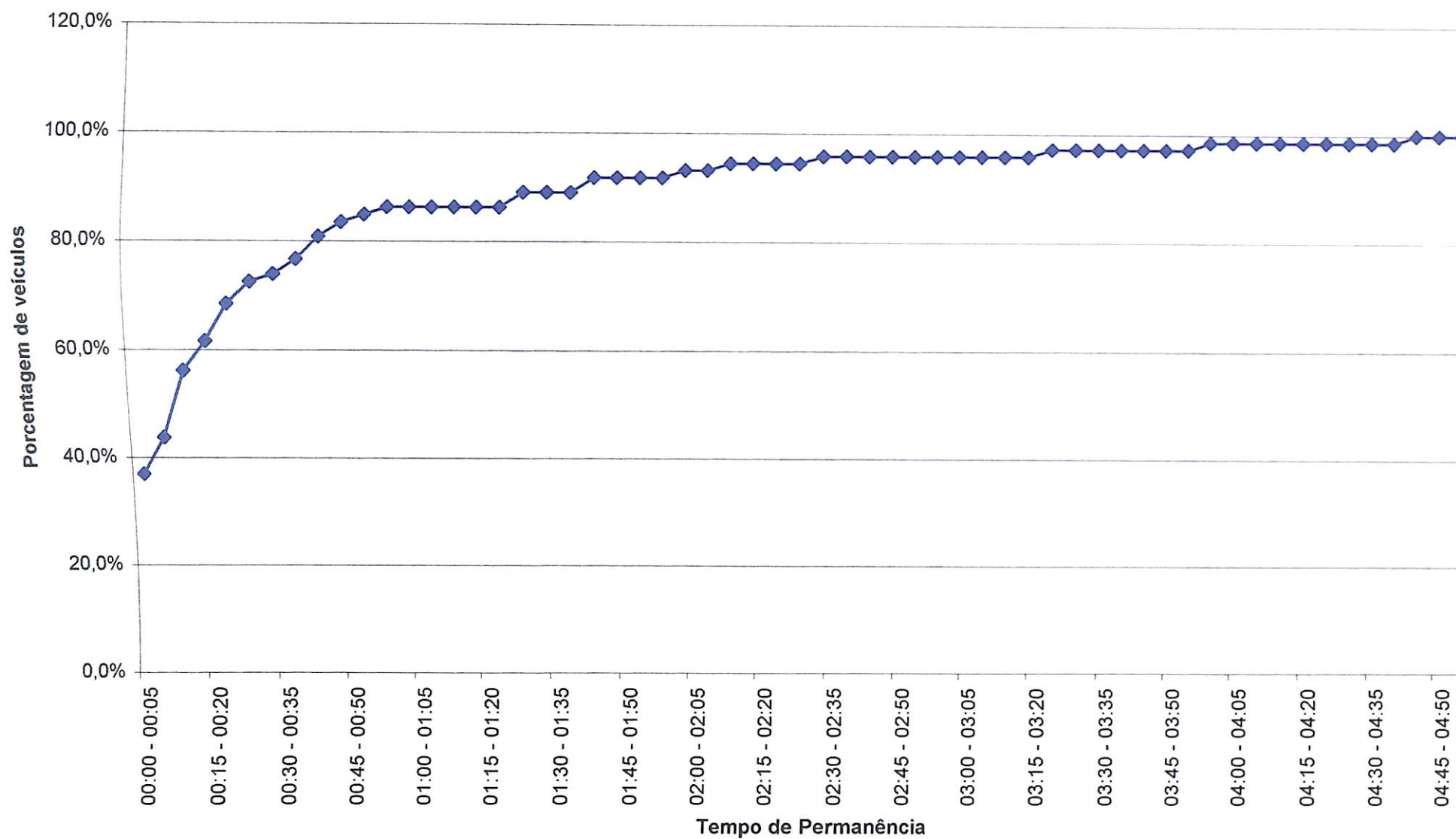
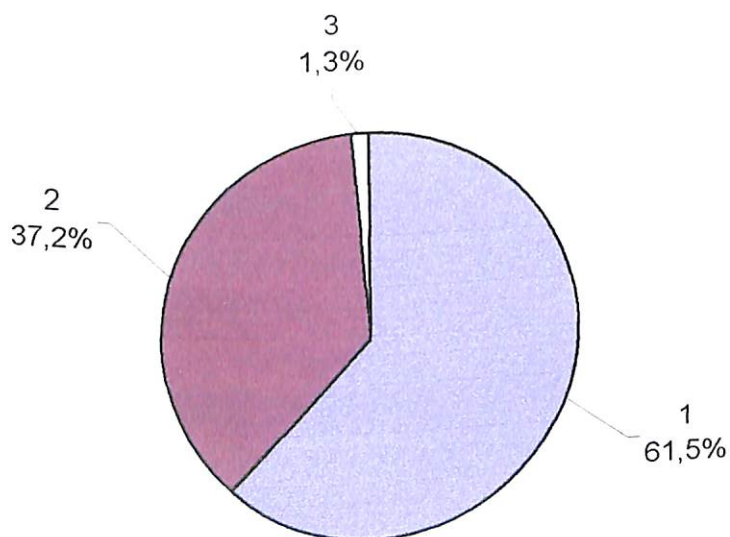


Tabela B06.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	48	61,5%
2	29	37,2%
3	1	1,3%
4	0	0,0%
5 ou +	0	0,0%
Total	78	100%

Gráfico B06.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B06.1 – Origem dos Usuários (acima de duas viagens)
B06 – LPC – Lab. Patologia Clínica

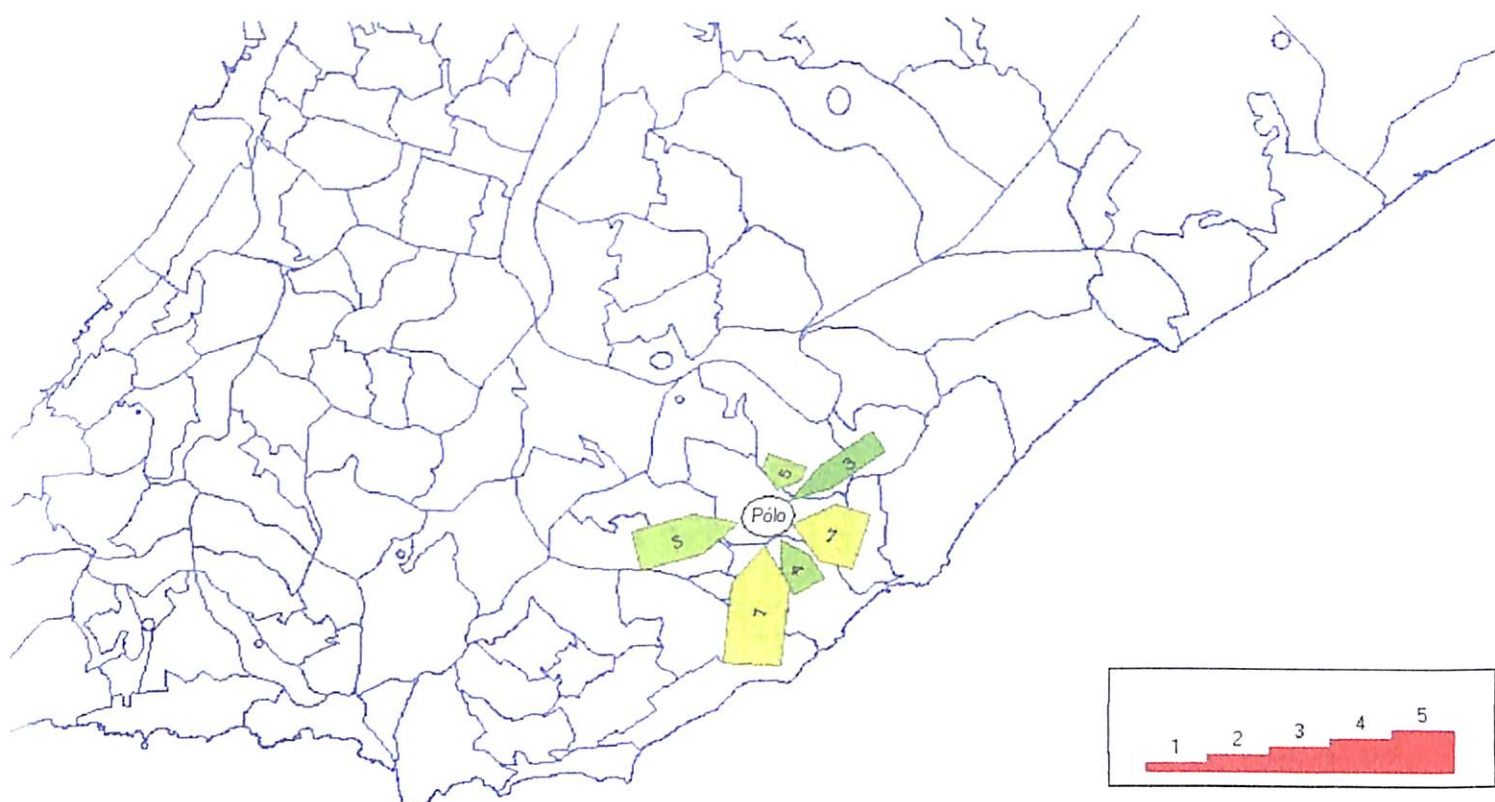


Figura B06.2 – Destino dos Usuários (acima de duas viagens)
B06 – LPC – Lab. Patologia Clínica

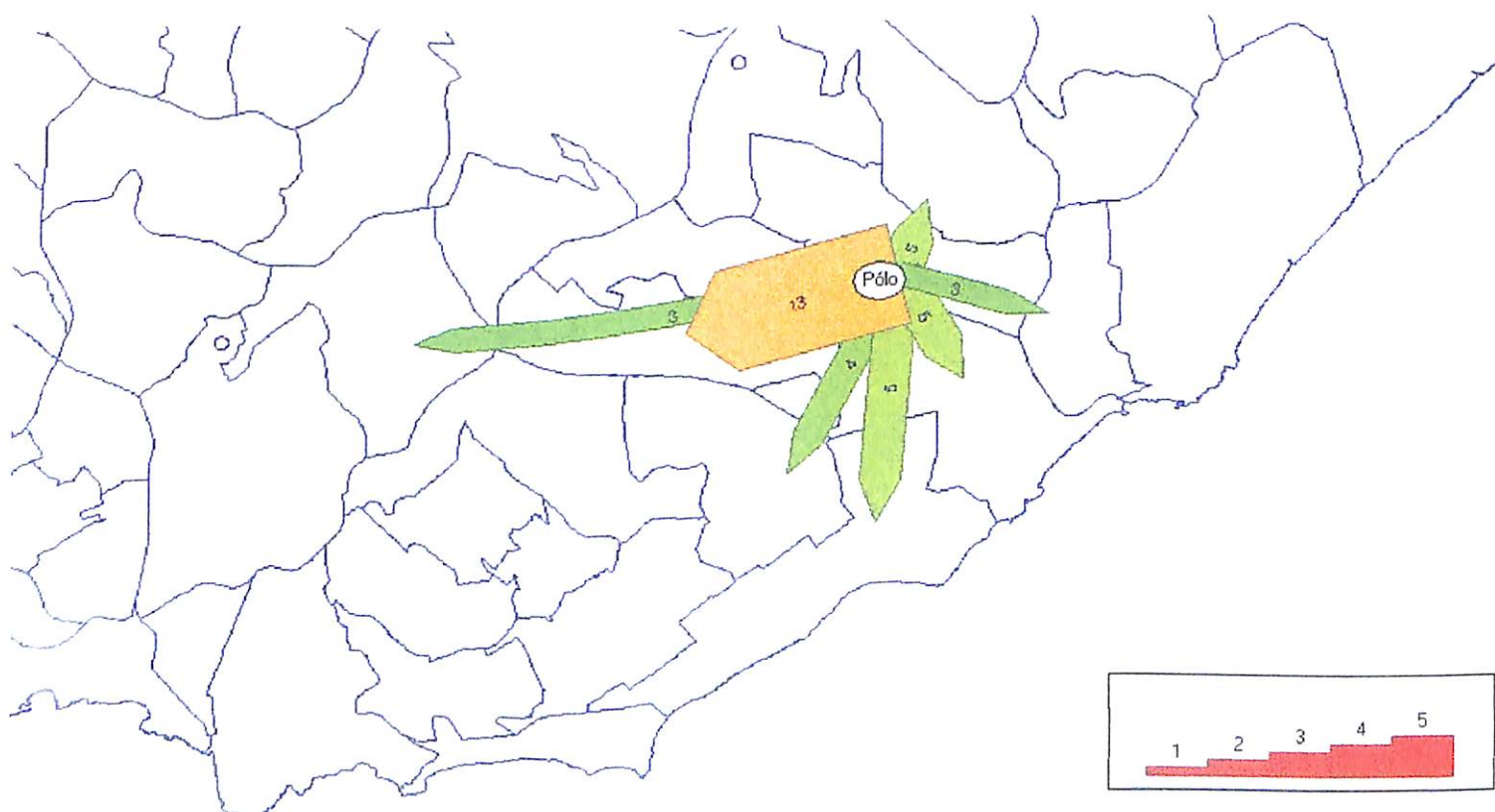


Tabela B06.1 - Entrevista com Usuários

B 06 - LPC - Lab. Patologia Clínica

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	56	23	8	43	0	31
2	5	25	0	0	7	25
3	0	5	0	0	0	1
4	1	4	45	6	0	1
5	1	5	2	0	46	3
6	0	1	3	0	0	0
7	0	0	2	0	0	0
8	0	0	3	0	0	0
9	0	0	0	0	10	2

Tabela B06.2 - Entrevista com Usuários

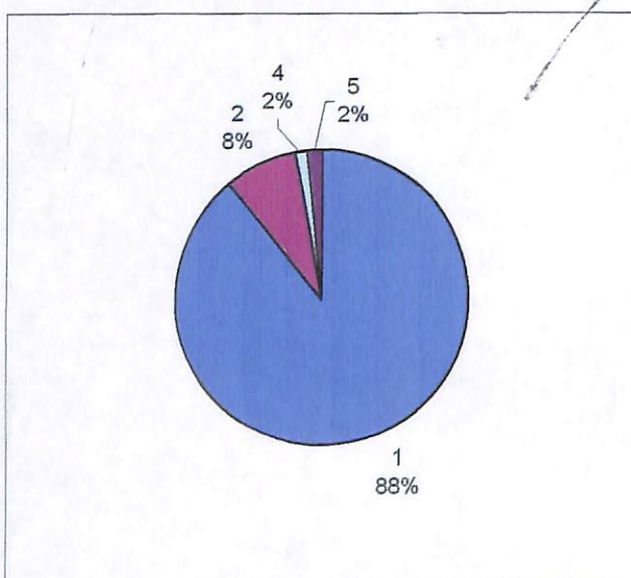
B 06 - LPC - Lab. Patologia Clínica

Questões 04 e 08 adicionadas

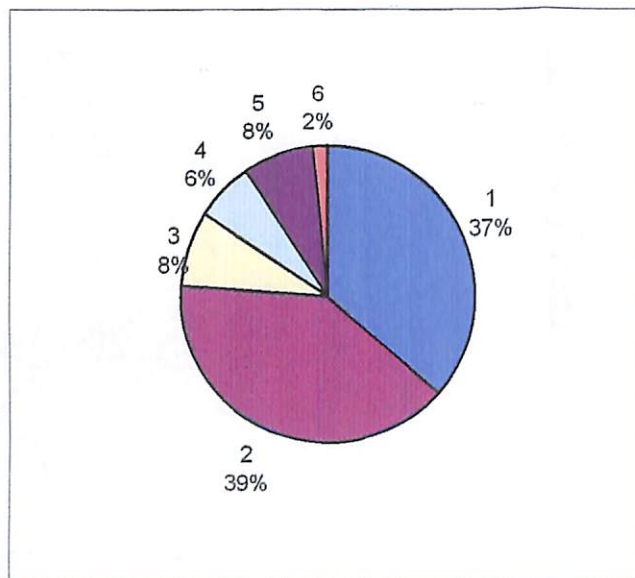
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	20	20	31,75
30	19	39	61,90
40	9	48	76,19
50	2	50	79,37
60	3	53	84,13
70	2	55	87,30
80	1	56	88,89
85	0	56	88,89
90	0	56	88,89
95	0	56	88,89
100	0	56	88,89
105	0	56	88,89
110	0	56	88,89
115	0	56	88,89
120	0	56	88,89
125	0	56	88,89
130	0	56	88,89
135	0	56	88,89
140	0	56	88,89
150	0	56	88,89
160	0	56	88,89
165	0	56	88,89
170	0	56	88,89
180	0	56	88,89
190	0	56	88,89
195	0	56	88,89
200	0	56	88,89
210	0	56	88,89
220	0	56	88,89
230	0	56	88,89
240	7	63	100,00

Gráficos B06.1 - Entrevistas com Usuários
B 06 - LPC - Lab. Patologia Clínica

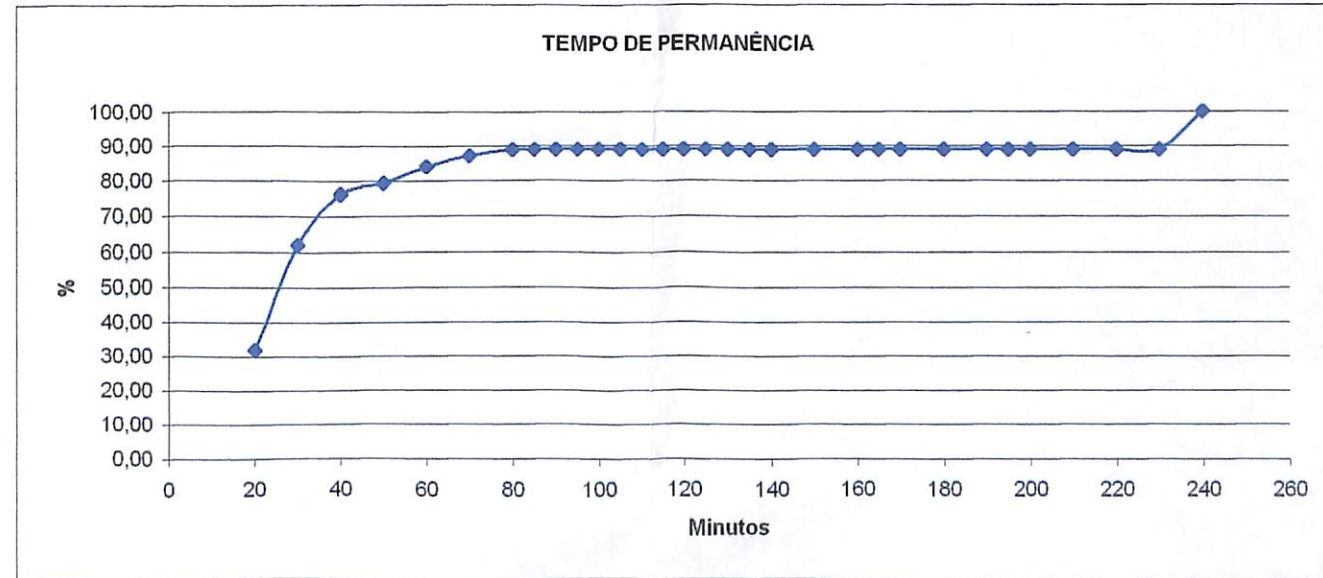
1 De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Fiat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



3 Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

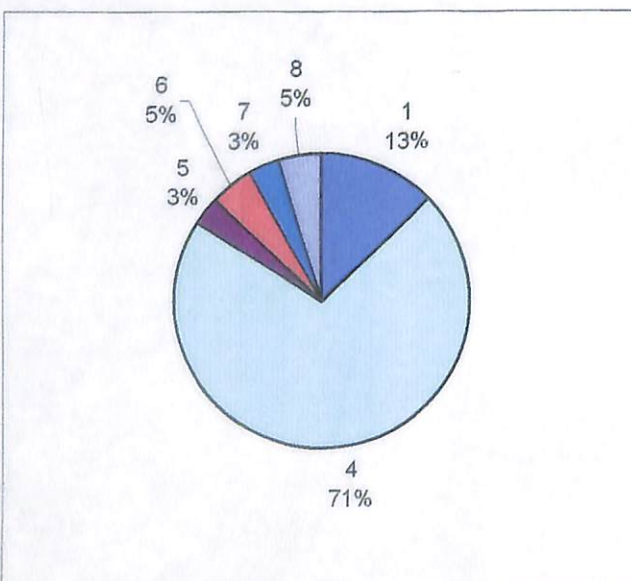


4 A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

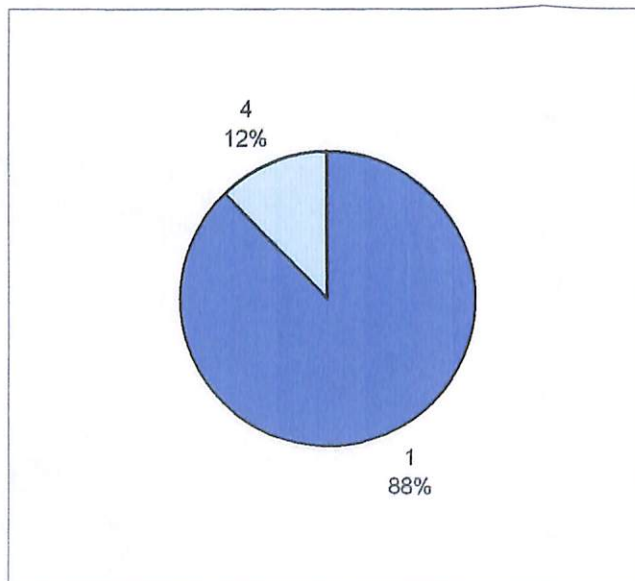


8 Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

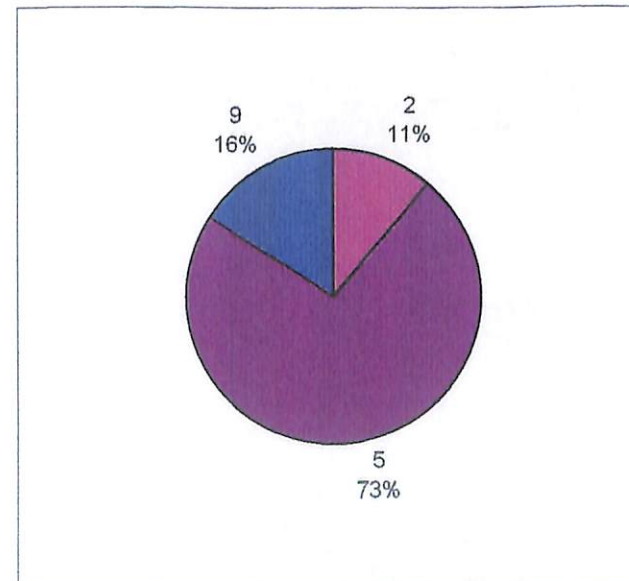
5 Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
3-Micro ônibus/Van/	6-Táxi	9-Outros



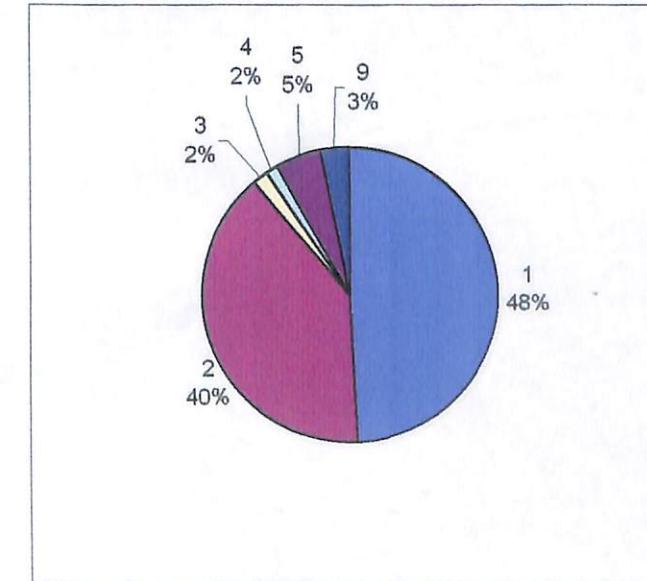
6 Se veio de automóvel, onde estacionou?		
1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)	
2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
3-Na via (local permitido)		



7 Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Fiat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9 Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Fiat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

		COLETA DE DADOS DE PGT ENTREVISTA - EMPREENDEDOR Assistencial e apoio a Saúde			
PGT: B 6		Nome do Estabelecimento: LPC Laboratório Patologia Címica			
Nome do conta: [REDACTED]			Cargo: Sup. Finac.		Tel: [REDACTED]

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)				
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi	
Médicos (Bioquímico)	Manhã	3	06:30						
	Tarde				100				
	Noite			19:00					
Enfermeiras(os) (tec. laboratório)	Manhã	15	06:30		NI				
	Tarde								
	Noite			19:00					
Administrativos	Manhã	15	06:30						
	Tarde								
	Noite			19:00					
Manutenção	Manhã	1	06:30						
	Tarde								
	Noite			19:00					
Outros									

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	65	15 min				
Visitantes	NI	NI	NI	NI	NI	NI
Terceirizados	Quando necessário manutenção					

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	1.600m ² - edifício
	Coleta de Lixo (m ²)	2 vagas
Consultórios (andar)	Quantidade	x 3 andares p/ LPC
	Área total (m ²)	x 600m ² p/ LPC
Quartos	Quantidade	
	Área total (m ²)	
Frequência de retirada do lixo		

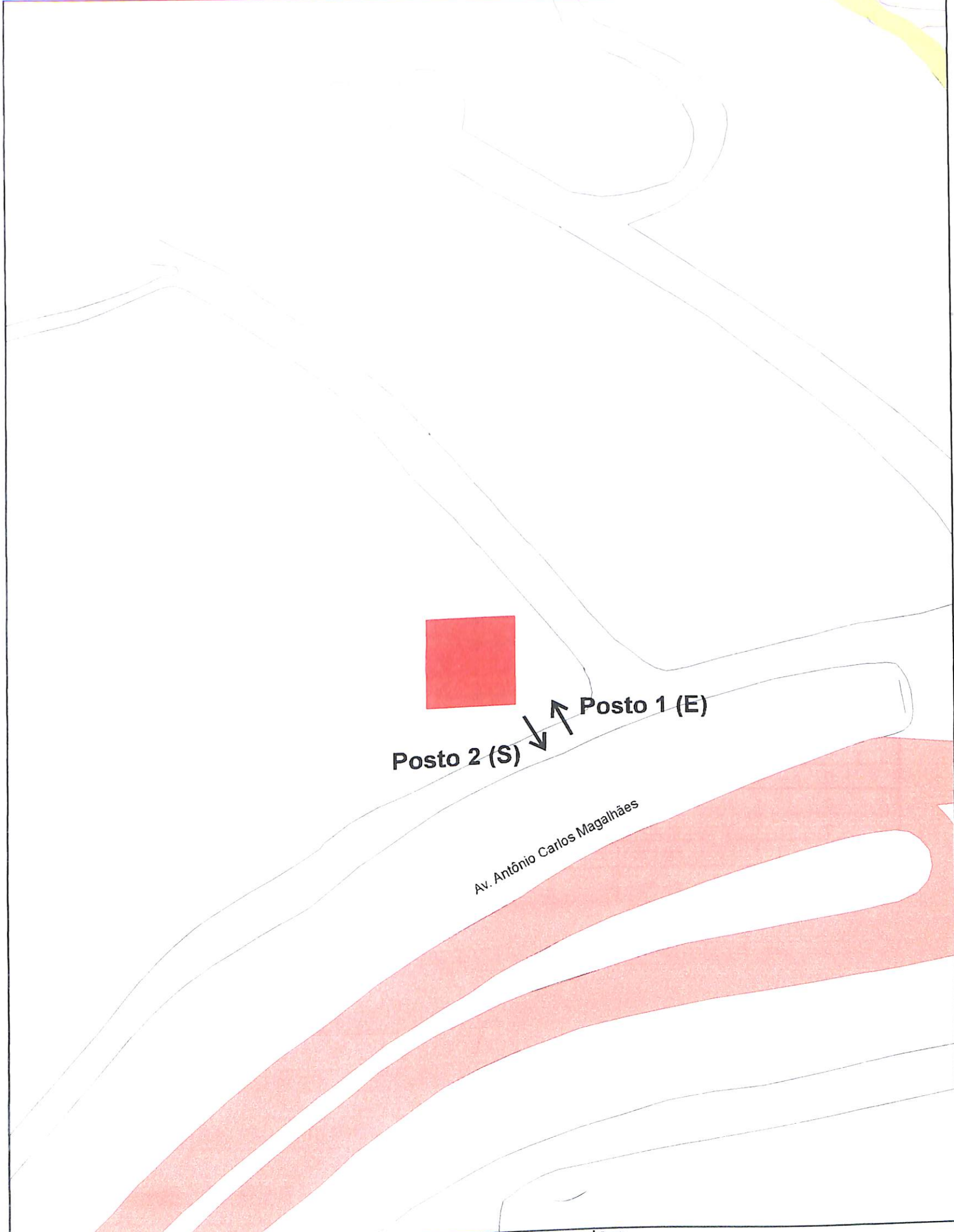
ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	7 vagas
	Funcionários	0
	Visitantes	10 vagas - edifício
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	livre
Área	Total do Estacionamento (m ²)	340 m ²
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	Não
Quantidade de vagas para ambulância		Não
Quantidade de manobristas		1
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Gratuito

Observações:

Data: 30/ 04 / 2004	Dia da Semana: Sexta - feira
---------------------	------------------------------

B-07 – INOOA

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento



TTC
ENGENHARIA
DE TRÁFEGO E
TRANSPORTES URBANOS

Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - B07 - INOOA

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

B07.1

Tabela B07.1 - Ocupação do Estacionamento
B 07 - INOOA

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	0	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	0	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	0	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	4	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	4	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	7	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	7	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	6	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	7	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	11	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	13	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	14	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	13	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	14	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	14	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	15	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	11	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	7	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	5	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	0	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B07.1 - Ocupação do Estacionamento
B 07 - INOOA**

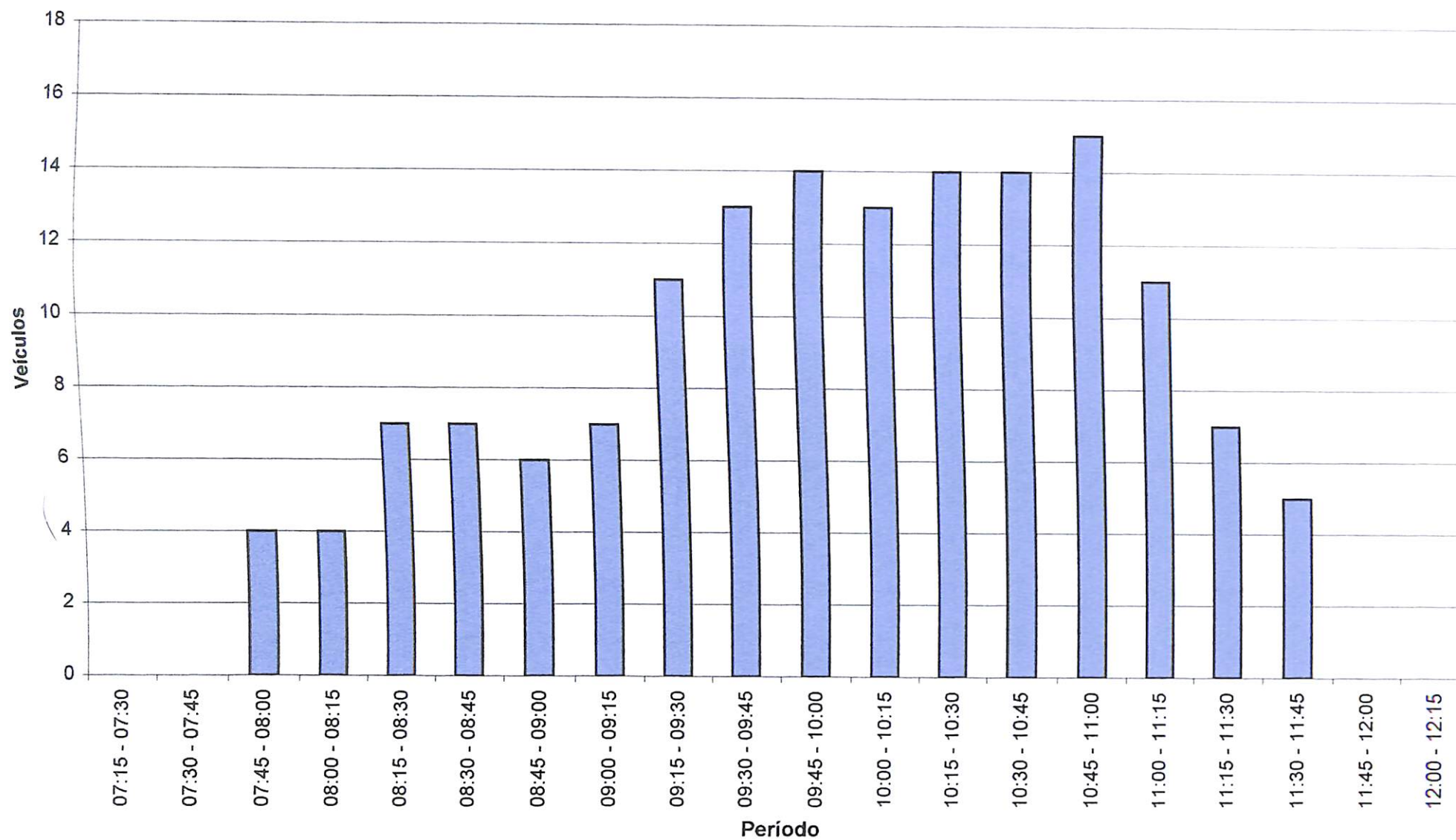


Tabela B07.2 - Tempo de Permanência
B 07 - INOOA

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	3	3	10,7%	06:30 - 06:35	0	28	100,0%
00:05 - 00:10	0	3	10,7%	06:35 - 06:40	0	28	100,0%
00:10 - 00:15	6	9	32,1%	06:40 - 06:45	0	28	100,0%
00:15 - 00:20	0	9	32,1%	06:45 - 06:50	0	28	100,0%
00:20 - 00:25	0	9	32,1%	06:50 - 06:55	0	28	100,0%
00:25 - 00:30	3	12	42,9%	06:55 - 07:00	0	28	100,0%
00:30 - 00:35	1	13	46,4%	07:00 - 07:05	0	28	100,0%
00:35 - 00:40	0	13	46,4%	07:05 - 07:10	0	28	100,0%
00:40 - 00:45	3	16	57,1%	07:10 - 07:15	0	28	100,0%
00:45 - 00:50	0	16	57,1%	07:15 - 07:20	0	28	100,0%
00:50 - 00:55	0	16	57,1%	07:20 - 07:25	0	28	100,0%
00:55 - 01:00	3	19	67,9%	07:25 - 07:30	0	28	100,0%
01:00 - 01:05	0	19	67,9%	07:30 - 07:35	0	28	100,0%
01:05 - 01:10	0	19	67,9%	07:35 - 07:40	0	28	100,0%
01:10 - 01:15	0	19	67,9%	07:40 - 07:45	0	28	100,0%
01:15 - 01:20	0	19	67,9%	07:45 - 07:50	0	28	100,0%
01:20 - 01:25	0	19	67,9%	07:50 - 07:55	0	28	100,0%
01:25 - 01:30	1	20	71,4%	07:55 - 08:00	0	28	100,0%
01:30 - 01:35	0	20	71,4%	08:00 - 08:05	0	28	100,0%
01:35 - 01:40	0	20	71,4%	08:05 - 08:10	0	28	100,0%
01:40 - 01:45	1	21	75,0%	08:10 - 08:15	0	28	100,0%
01:45 - 01:50	0	21	75,0%	08:15 - 08:20	0	28	100,0%
01:50 - 01:55	0	21	75,0%	08:20 - 08:25	0	28	100,0%
01:55 - 02:00	1	22	78,6%	08:25 - 08:30	0	28	100,0%
02:00 - 02:05	1	23	82,1%	08:30 - 08:35	0	28	100,0%
02:05 - 02:10	0	23	82,1%	08:35 - 08:40	0	28	100,0%
02:10 - 02:15	1	24	85,7%	08:40 - 08:45	0	28	100,0%
02:15 - 02:20	0	24	85,7%	08:45 - 08:50	0	28	100,0%
02:20 - 02:25	0	24	85,7%	08:50 - 08:55	0	28	100,0%
02:25 - 02:30	1	25	89,3%	08:55 - 09:00	0	28	100,0%
02:30 - 02:35	0	25	89,3%	09:00 - 09:05	0	28	100,0%
02:35 - 02:40	0	25	89,3%	09:05 - 09:10	0	28	100,0%
02:40 - 02:45	0	25	89,3%	09:10 - 09:15	0	28	100,0%
02:45 - 02:50	0	25	89,3%	09:15 - 09:20	0	28	100,0%
02:50 - 02:55	0	25	89,3%	09:20 - 09:25	0	28	100,0%
02:55 - 03:00	1	26	92,9%	09:25 - 09:30	0	28	100,0%
03:00 - 03:05	0	26	92,9%	09:30 - 09:35	0	28	100,0%
03:05 - 03:10	0	26	92,9%	09:35 - 09:40	0	28	100,0%
03:10 - 03:15	0	26	92,9%	09:40 - 09:45	0	28	100,0%
03:15 - 03:20	0	26	92,9%	09:45 - 09:50	0	28	100,0%
03:20 - 03:25	0	26	92,9%	09:50 - 09:55	0	28	100,0%
03:25 - 03:30	1	27	96,4%	09:55 - 10:00	0	28	100,0%
03:30 - 03:35	0	27	96,4%	10:00 - 10:05	0	28	100,0%
03:35 - 03:40	0	27	96,4%	10:05 - 10:10	0	28	100,0%
03:40 - 03:45	0	27	96,4%	10:10 - 10:15	0	28	100,0%
03:45 - 03:50	1	28	100,0%	10:15 - 10:20	0	28	100,0%
03:50 - 03:55	0	28	100,0%	10:20 - 10:25	0	28	100,0%
03:55 - 04:00	0	28	100,0%	10:25 - 10:30	0	28	100,0%
04:00 - 04:05	0	28	100,0%	10:30 - 10:35	0	28	100,0%
04:05 - 04:10	0	28	100,0%	10:35 - 10:40	0	28	100,0%
04:10 - 04:15	0	28	100,0%	10:40 - 10:45	0	28	100,0%
04:15 - 04:20	0	28	100,0%	10:45 - 10:50	0	28	100,0%
04:20 - 04:25	0	28	100,0%	10:50 - 10:55	0	28	100,0%
04:25 - 04:30	0	28	100,0%	10:55 - 11:00	0	28	100,0%
04:30 - 04:35	0	28	100,0%	11:00 - 11:05	0	28	100,0%
04:35 - 04:40	0	28	100,0%	11:05 - 11:10	0	28	100,0%
04:40 - 04:45	0	28	100,0%	11:10 - 11:15	0	28	100,0%
04:45 - 04:50	0	28	100,0%	11:15 - 11:20	0	28	100,0%
04:50 - 04:55	0	28	100,0%	11:20 - 11:25	0	28	100,0%
04:55 - 05:00	0	28	100,0%	11:25 - 11:30	0	28	100,0%
05:00 - 05:05	0	28	100,0%	11:30 - 11:35	0	28	100,0%
05:05 - 05:10	0	28	100,0%	11:35 - 11:40	0	28	100,0%
05:10 - 05:15	0	28	100,0%	11:40 - 11:45	0	28	100,0%
05:15 - 05:20	0	28	100,0%	11:45 - 11:50	0	28	100,0%
05:20 - 05:25	0	28	100,0%	11:50 - 11:55	0	28	100,0%
05:25 - 05:30	0	28	100,0%	11:55 - 12:00	0	28	100,0%
05:30 - 05:35	0	28	100,0%	12:00 - 12:05	0	28	100,0%
05:35 - 05:40	0	28	100,0%	12:05 - 12:10	0	28	100,0%
05:40 - 05:45	0	28	100,0%	12:10 - 12:15	0	28	100,0%
05:45 - 05:50	0	28	100,0%	12:15 - 12:20	0	28	100,0%
05:50 - 05:55	0	28	100,0%	12:20 - 12:25	0	28	100,0%
05:55 - 06:00	0	28	100,0%	12:25 - 12:30	0	28	100,0%
06:00 - 06:05	0	28	100,0%	12:30 - 12:35	0	28	100,0%
06:05 - 06:10	0	28	100,0%	12:35 - 12:40	0	28	100,0%
06:10 - 06:15	0	28	100,0%	12:40 - 12:45	0	28	100,0%
06:15 - 06:20	0	28	100,0%	12:45 - 12:50	0	28	100,0%
06:20 - 06:25	0	28	100,0%	12:50 - 12:55	0	28	100,0%
06:25 - 06:30	0	28	100,0%	12:55 - 13:00	0	28	100,0%

Gráfico B07.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 07 - INOOA

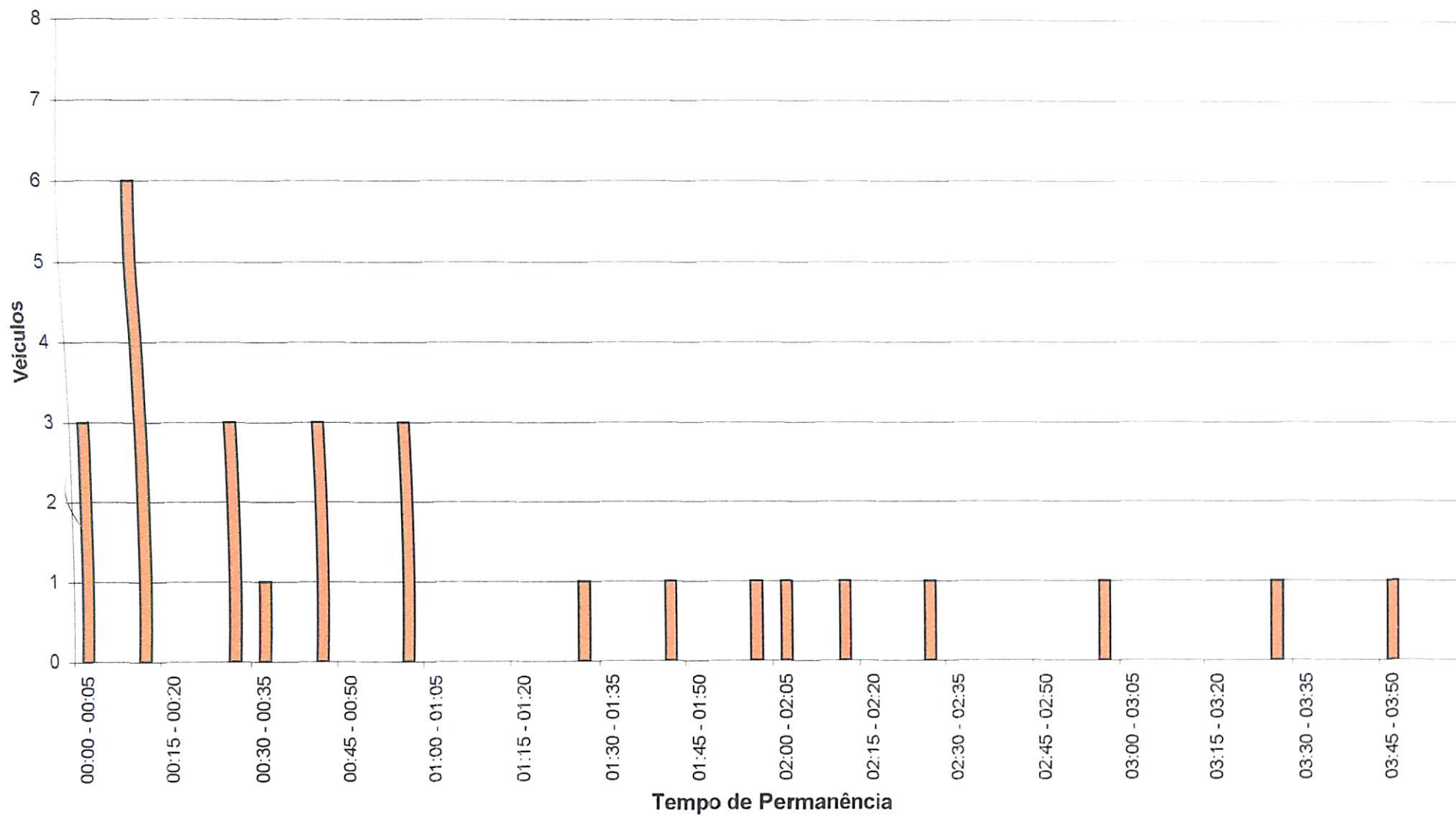


Gráfico B07.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 07 - INOOA

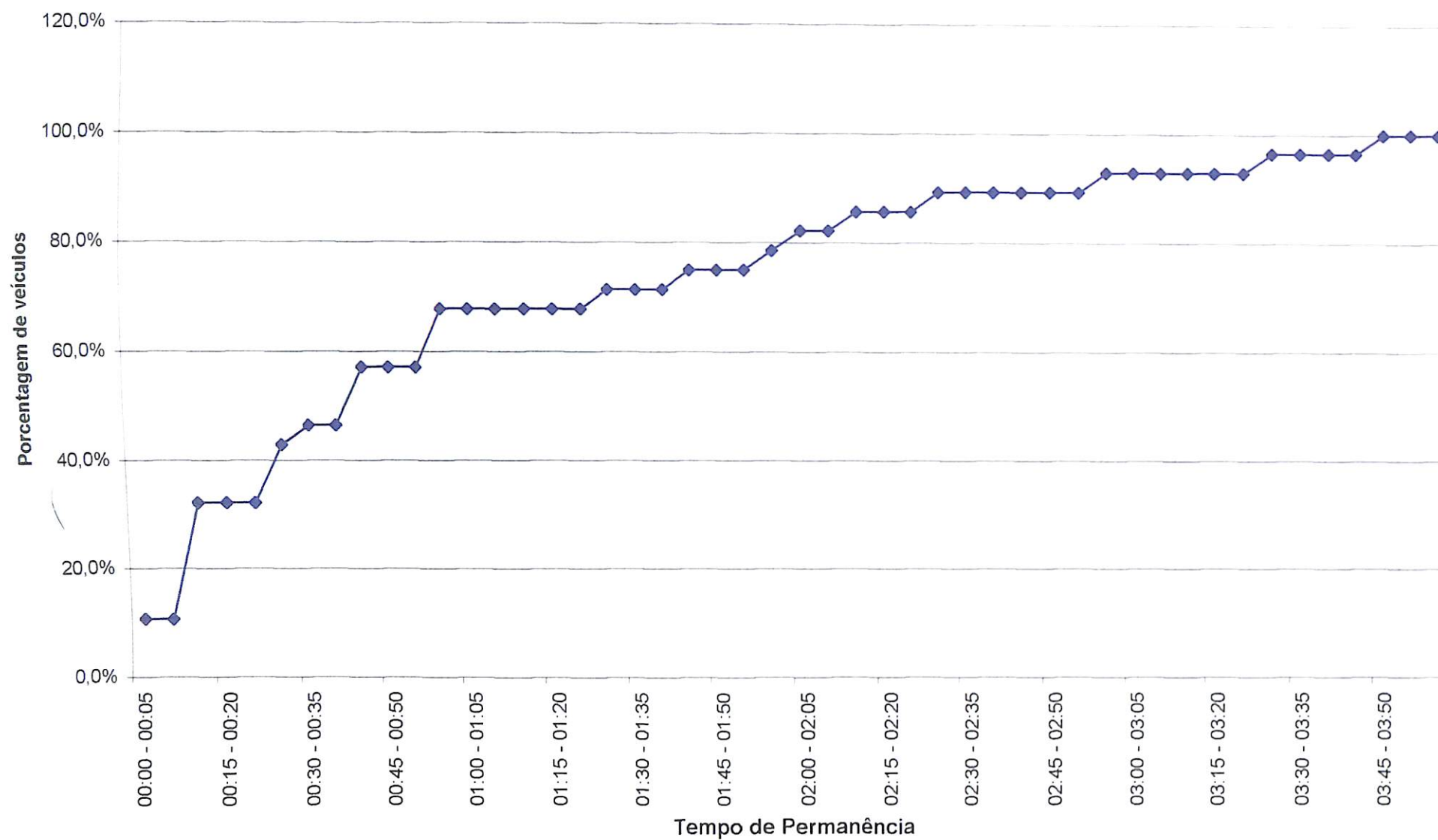
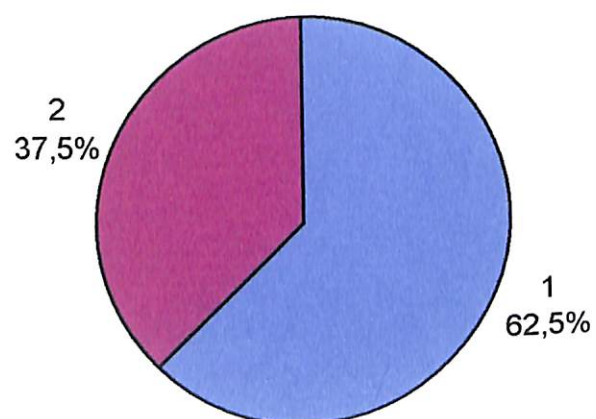


Tabela B07.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	20	62,5%
2	12	37,5%
3	0	0,0%
4	0	0,0%
5 ou +	0	0,0%
Total	32	100%

Gráfico B07.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B07.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)
B07 – INOOA

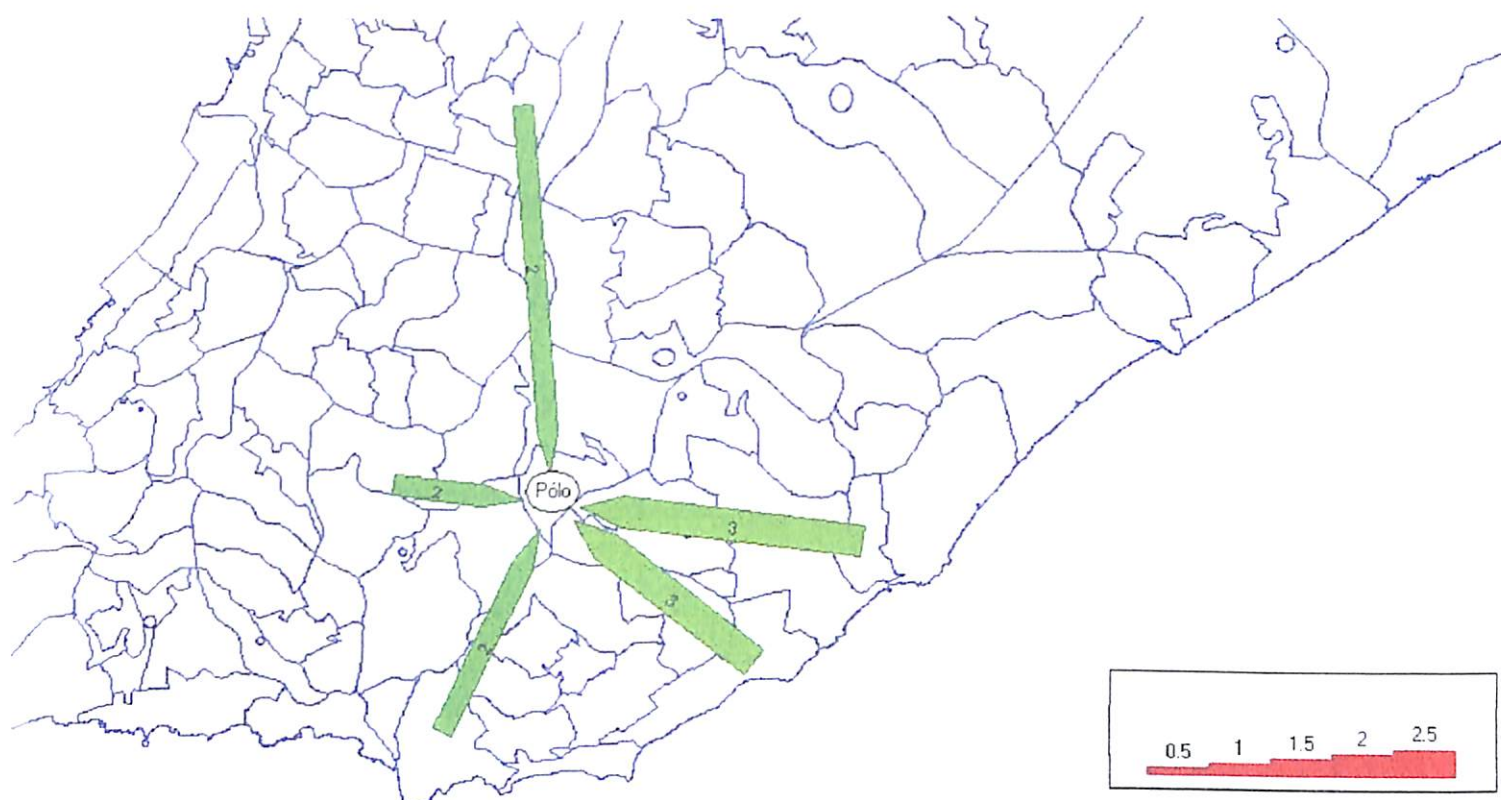


Figura B07.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)
B07 – INOOA

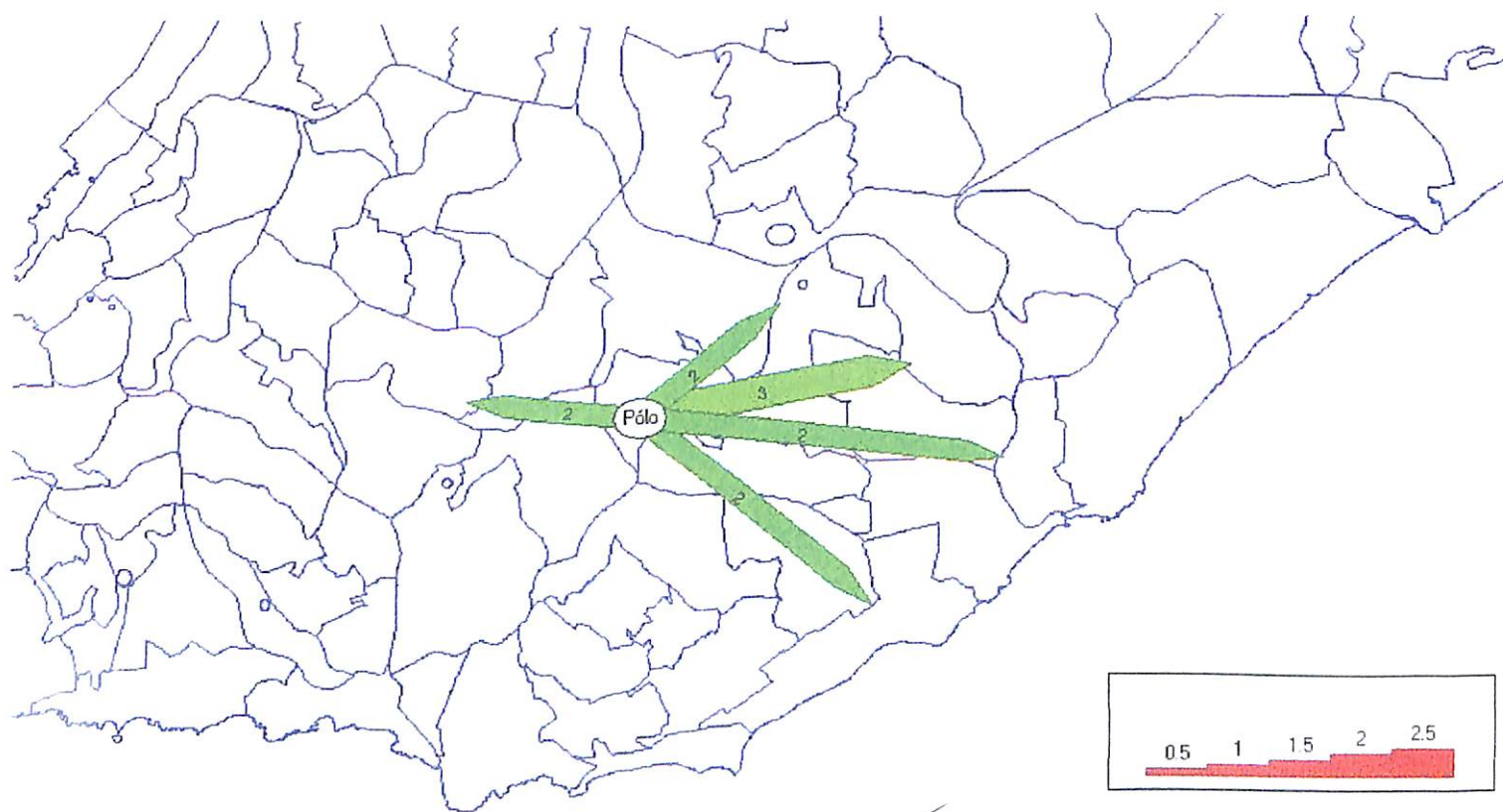


Tabela B07.1 - Entrevista com Usuários
B 07 - INOOA

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	31	3	15	19	0	15
2	9	18	0	0	1	20
3	0	12	0	1	0	3
4	0	2	20	0	0	1
5	0	0	0	0	39	1
6	0	3	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	2	5	0	0	0

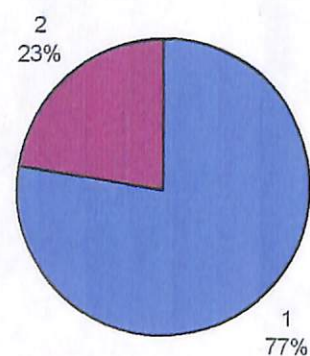
Tabela B07.2 - Entrevista com Usuários
B 07 - INOOA

Questões 04 e 08 adicionadas

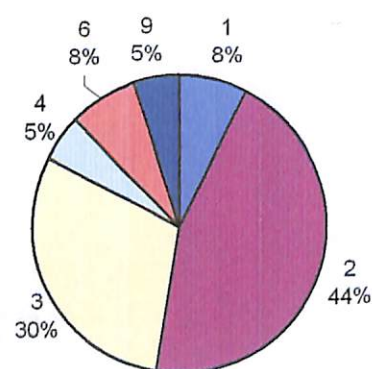
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	0	0	0,00
30	11	11	27,50
40	24	35	87,50
50	3	38	95,00
60	1	39	97,50
70	0	39	97,50
80	0	39	97,50
85	0	39	97,50
90	0	39	97,50
95	0	39	97,50
100	0	39	97,50
105	0	39	97,50
110	0	39	97,50
115	0	39	97,50
120	0	39	97,50
125	0	39	97,50
130	1	40	100,00
135	0	40	100,00
140	0	40	100,00
150	0	40	100,00
160	0	40	100,00
165	0	40	100,00
170	0	40	100,00
180	0	40	100,00
190	0	40	100,00
195	0	40	100,00
200	0	40	100,00
210	0	40	100,00
220	0	40	100,00
230	0	40	100,00
240	0	40	100,00

Gráficos B07.1 - Entrevista com Usuários
B 07 - INOOA

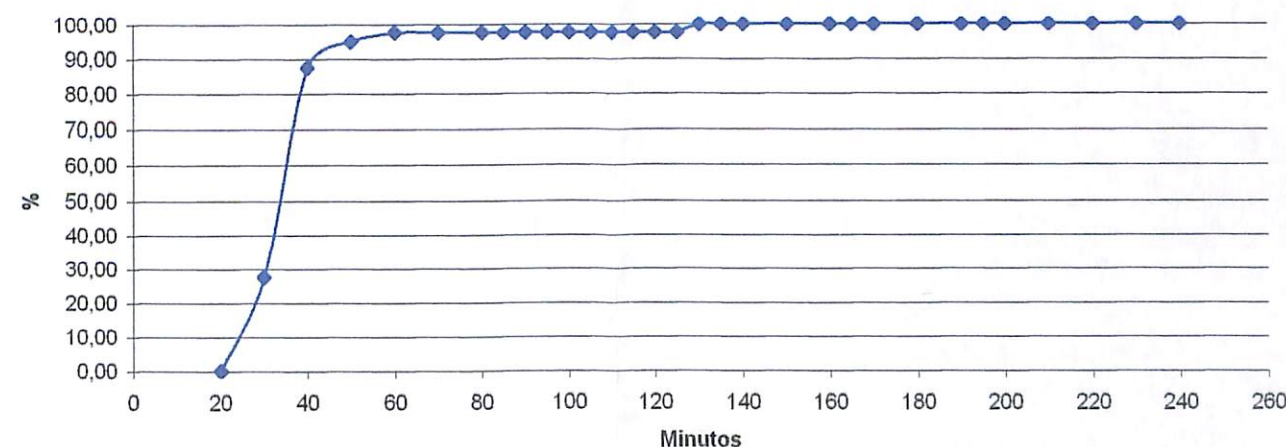
De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



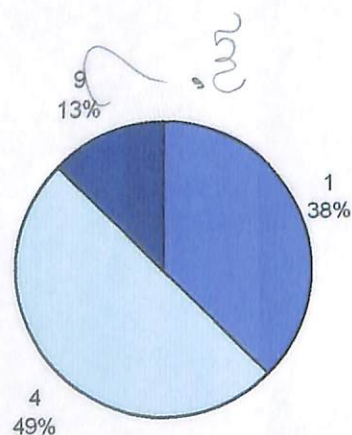
Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



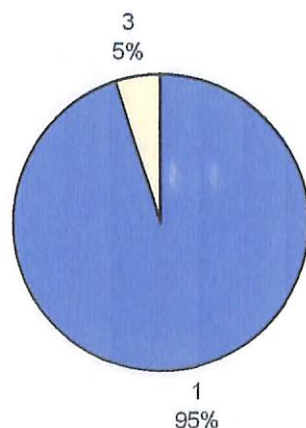
A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



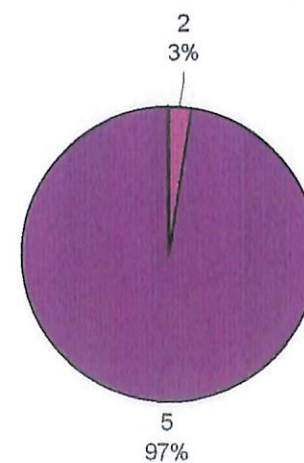
Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi	9-Outros	



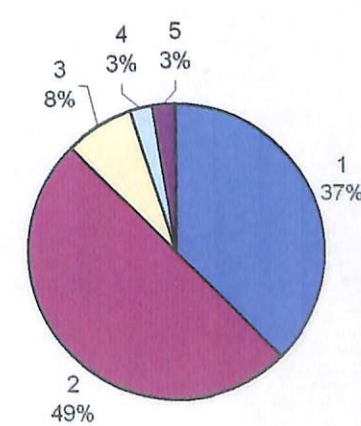
Se veio de automóvel, onde estacionou?		
1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)	
2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
3-Na via (local permitido)		



Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

		COLETA DE DADOS DE PGT ENTREVISTA - EMPREENDEDOR Assistencial e apoio a Saúde			
PGT: B 7		Nome do Estabelecimento: INOOA			
Nome do cor [REDACTED]			Cargo: Coord. Atend.	Telef [REDACTED]	

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	5	08:00					
	Tarde							
	Noite			20:00				
Enfermeiras(os)	Manhã	7	08:00					
	Tarde							
	Noite			20:00				
Administrativos	Manhã	10	08:00					
	Tarde							
	Noite			20:00				
Manutenção	Manhã	4	08:00					
	Tarde							
	Noite			20:00				
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	120	15 min	NI	NI	NI	NI
Visitantes	NI	NI	NI	NI	NI	NI
Terceirizados						

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	3750 + -
	Coleta de Lixo (m ²)	Não
Consultórios	Quantidade	9
	Área total (m ²)	NI
Quartos (Sala de exame)	Quantidade	8
	Área total (m ²)	NI
Frequência de retirada do lixo		Diária

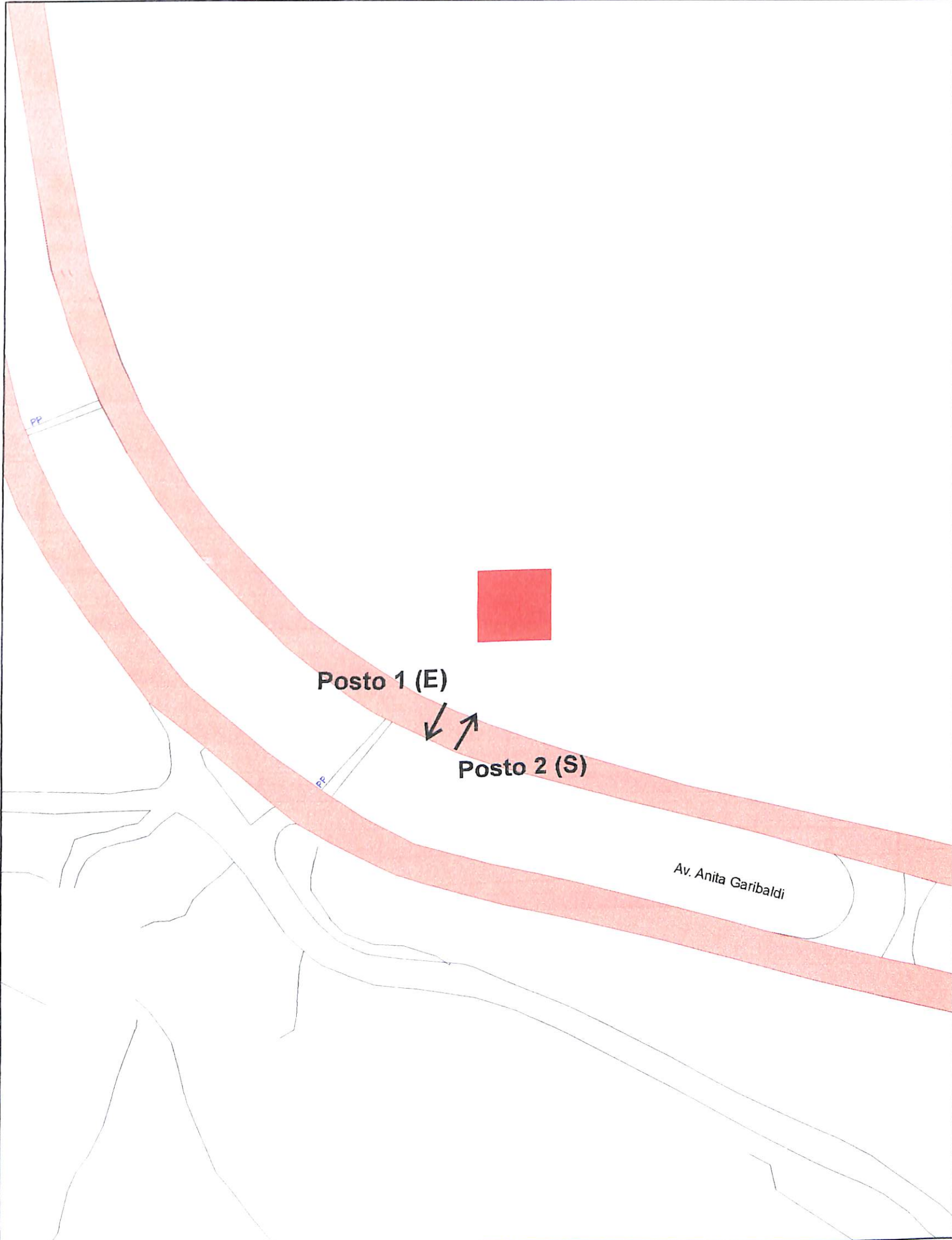
ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	5
	Funcionários	5
	Visitantes	10
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	livre
Área	Total do Estacionamento (m ²)	200 + -
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	Não
Quantidade de vagas para ambulância		Não
Quantidade de manobristas		Não
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Gratuito

Observações:

Data: 28/ 04 / 2004	Dia da Semana: Quarta - feira
---------------------	-------------------------------

B-08 – CENTRO DE EMERGÊNCIA PEDIÁTRICO

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

Ponto de Pesquisa de Estacionamento



TTC
 ENGENHARIA
 DE TRÁFEGO E
 TRANSPORTES URBANOS

Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - B08 - Centro de Emergência Pediátrico

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

B08.1

Tabela B08.1 - Ocupação Máxima
B 08 - Centro de Emergência Pediátrico

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	44	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	44	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	22	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	28	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	28	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	35	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	40	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	39	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	43	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	44	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	50	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	47	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	51	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	53	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	56	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	54	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	53	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	52	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	53	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	47	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	47	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	47	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	45	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

Máxima Ocupação

**Gráfico B08.1 - Ocupação do Estacionamento
B 08 - Centro de Emergência Pediátrico**

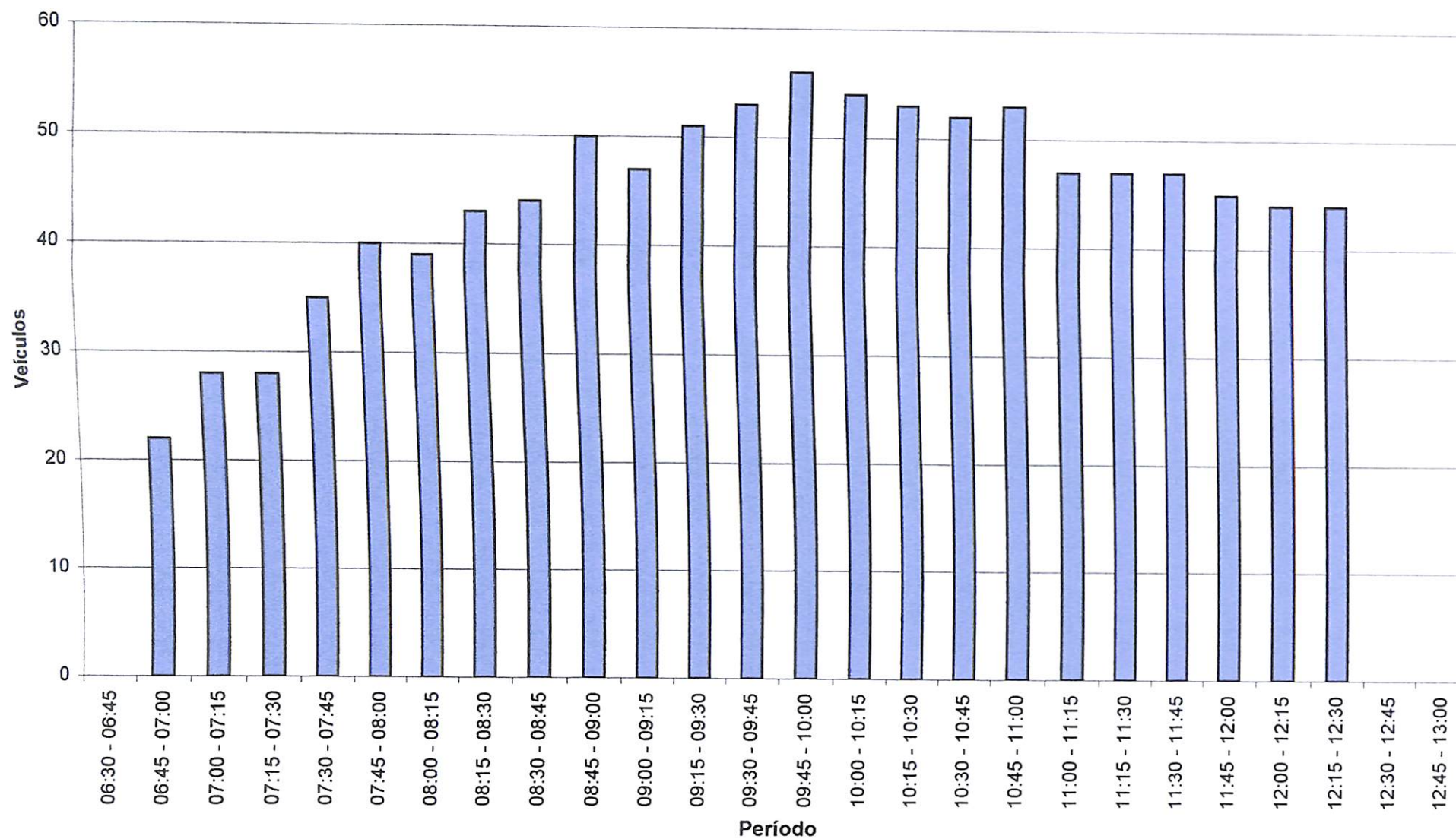


Tabela B08.2 - Tempo de Permanência Acumulado
B 08 - Centro de Emergência Pediátrico

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	18	18	12,0%	06:30 - 06:35	0	150	100,0%
00:05 - 00:10	6	24	16,0%	06:35 - 06:40	0	150	100,0%
00:10 - 00:15	9	33	22,0%	06:40 - 06:45	0	150	100,0%
00:15 - 00:20	3	36	24,0%	06:45 - 06:50	0	150	100,0%
00:20 - 00:25	11	47	31,3%	06:50 - 06:55	0	150	100,0%
00:25 - 00:30	8	55	36,7%	06:55 - 07:00	0	150	100,0%
00:30 - 00:35	8	63	42,0%	07:00 - 07:05	0	150	100,0%
00:35 - 00:40	7	70	46,7%	07:05 - 07:10	0	150	100,0%
00:40 - 00:45	6	76	50,7%	07:10 - 07:15	0	150	100,0%
00:45 - 00:50	5	81	54,0%	07:15 - 07:20	0	150	100,0%
00:50 - 00:55	3	84	56,0%	07:20 - 07:25	0	150	100,0%
00:55 - 01:00	1	85	56,7%	07:25 - 07:30	0	150	100,0%
01:00 - 01:05	4	89	59,3%	07:30 - 07:35	0	150	100,0%
01:05 - 01:10	2	91	60,7%	07:35 - 07:40	0	150	100,0%
01:10 - 01:15	3	94	62,7%	07:40 - 07:45	0	150	100,0%
01:15 - 01:20	3	97	64,7%	07:45 - 07:50	0	150	100,0%
01:20 - 01:25	4	101	67,3%	07:50 - 07:55	0	150	100,0%
01:25 - 01:30	1	102	68,0%	07:55 - 08:00	0	150	100,0%
01:30 - 01:35	3	105	70,0%	08:00 - 08:05	0	150	100,0%
01:35 - 01:40	0	105	70,0%	08:05 - 08:10	0	150	100,0%
01:40 - 01:45	4	109	72,7%	08:10 - 08:15	0	150	100,0%
01:45 - 01:50	1	110	73,3%	08:15 - 08:20	0	150	100,0%
01:50 - 01:55	0	110	73,3%	08:20 - 08:25	0	150	100,0%
01:55 - 02:00	0	110	73,3%	08:25 - 08:30	0	150	100,0%
02:00 - 02:05	3	113	75,3%	08:30 - 08:35	0	150	100,0%
02:05 - 02:10	0	113	75,3%	08:35 - 08:40	0	150	100,0%
02:10 - 02:15	1	114	76,0%	08:40 - 08:45	0	150	100,0%
02:15 - 02:20	1	115	76,7%	08:45 - 08:50	0	150	100,0%
02:20 - 02:25	0	115	76,7%	08:50 - 08:55	0	150	100,0%
02:25 - 02:30	1	116	77,3%	08:55 - 09:00	0	150	100,0%
02:30 - 02:35	0	116	77,3%	09:00 - 09:05	0	150	100,0%
02:35 - 02:40	2	118	78,7%	09:05 - 09:10	0	150	100,0%
02:40 - 02:45	0	118	78,7%	09:10 - 09:15	0	150	100,0%
02:45 - 02:50	0	118	78,7%	09:15 - 09:20	0	150	100,0%
02:50 - 02:55	0	118	78,7%	09:20 - 09:25	0	150	100,0%
02:55 - 03:00	0	118	78,7%	09:25 - 09:30	0	150	100,0%
03:00 - 03:05	0	118	78,7%	09:30 - 09:35	0	150	100,0%
03:05 - 03:10	1	119	79,3%	09:35 - 09:40	0	150	100,0%
03:10 - 03:15	3	122	81,3%	09:40 - 09:45	0	150	100,0%
03:15 - 03:20	1	123	82,0%	09:45 - 09:50	0	150	100,0%
03:20 - 03:25	2	125	83,3%	09:50 - 09:55	0	150	100,0%
03:25 - 03:30	0	125	83,3%	09:55 - 10:00	0	150	100,0%
03:30 - 03:35	1	126	84,0%	10:00 - 10:05	0	150	100,0%
03:35 - 03:40	1	127	84,7%	10:05 - 10:10	0	150	100,0%
03:40 - 03:45	1	128	85,3%	10:10 - 10:15	0	150	100,0%
03:45 - 03:50	3	131	87,3%	10:15 - 10:20	0	150	100,0%
03:50 - 03:55	0	131	87,3%	10:20 - 10:25	0	150	100,0%
03:55 - 04:00	0	131	87,3%	10:25 - 10:30	0	150	100,0%
04:00 - 04:05	2	133	88,7%	10:30 - 10:35	0	150	100,0%
04:05 - 04:10	0	133	88,7%	10:35 - 10:40	0	150	100,0%
04:10 - 04:15	0	133	88,7%	10:40 - 10:45	0	150	100,0%
04:15 - 04:20	0	133	88,7%	10:45 - 10:50	0	150	100,0%
04:20 - 04:25	1	134	89,3%	10:50 - 10:55	0	150	100,0%
04:25 - 04:30	0	134	89,3%	10:55 - 11:00	0	150	100,0%
04:30 - 04:35	0	134	89,3%	11:00 - 11:05	0	150	100,0%
04:35 - 04:40	1	135	90,0%	11:05 - 11:10	0	150	100,0%
04:40 - 04:45	1	136	90,7%	11:10 - 11:15	0	150	100,0%
04:45 - 04:50	2	138	92,0%	11:15 - 11:20	0	150	100,0%
04:50 - 04:55	2	140	93,3%	11:20 - 11:25	0	150	100,0%
04:55 - 05:00	2	142	94,7%	11:25 - 11:30	0	150	100,0%
05:00 - 05:05	1	143	95,3%	11:30 - 11:35	0	150	100,0%
05:05 - 05:10	1	144	96,0%	11:35 - 11:40	0	150	100,0%
05:10 - 05:15	0	144	96,0%	11:40 - 11:45	0	150	100,0%
05:15 - 05:20	1	145	96,7%	11:45 - 11:50	0	150	100,0%
05:20 - 05:25	0	145	96,7%	11:50 - 11:55	0	150	100,0%
05:25 - 05:30	0	145	96,7%	11:55 - 12:00	0	150	100,0%
05:30 - 05:35	0	145	96,7%	12:00 - 12:05	0	150	100,0%
05:35 - 05:40	0	145	96,7%	12:05 - 12:10	0	150	100,0%
05:40 - 05:45	5	150	100,0%	12:10 - 12:15	0	150	100,0%
05:45 - 05:50	0	150	100,0%	12:15 - 12:20	0	150	100,0%
05:50 - 05:55	0	150	100,0%	12:20 - 12:25	0	150	100,0%
05:55 - 06:00	0	150	100,0%	12:25 - 12:30	0	150	100,0%
06:00 - 06:05	0	150	100,0%	12:30 - 12:35	0	150	100,0%
06:05 - 06:10	0	150	100,0%	12:35 - 12:40	0	150	100,0%
06:10 - 06:15	0	150	100,0%	12:40 - 12:45	0	150	100,0%
06:15 - 06:20	0	150	100,0%	12:45 - 12:50	0	150	100,0%
06:20 - 06:25	0	150	100,0%	12:50 - 12:55	0	150	100,0%
06:25 - 06:30	0	150	100,0%	12:55 - 13:00	0	150	100,0%

Gráfico B08.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 08 - Centro de Emergência Pediátrico

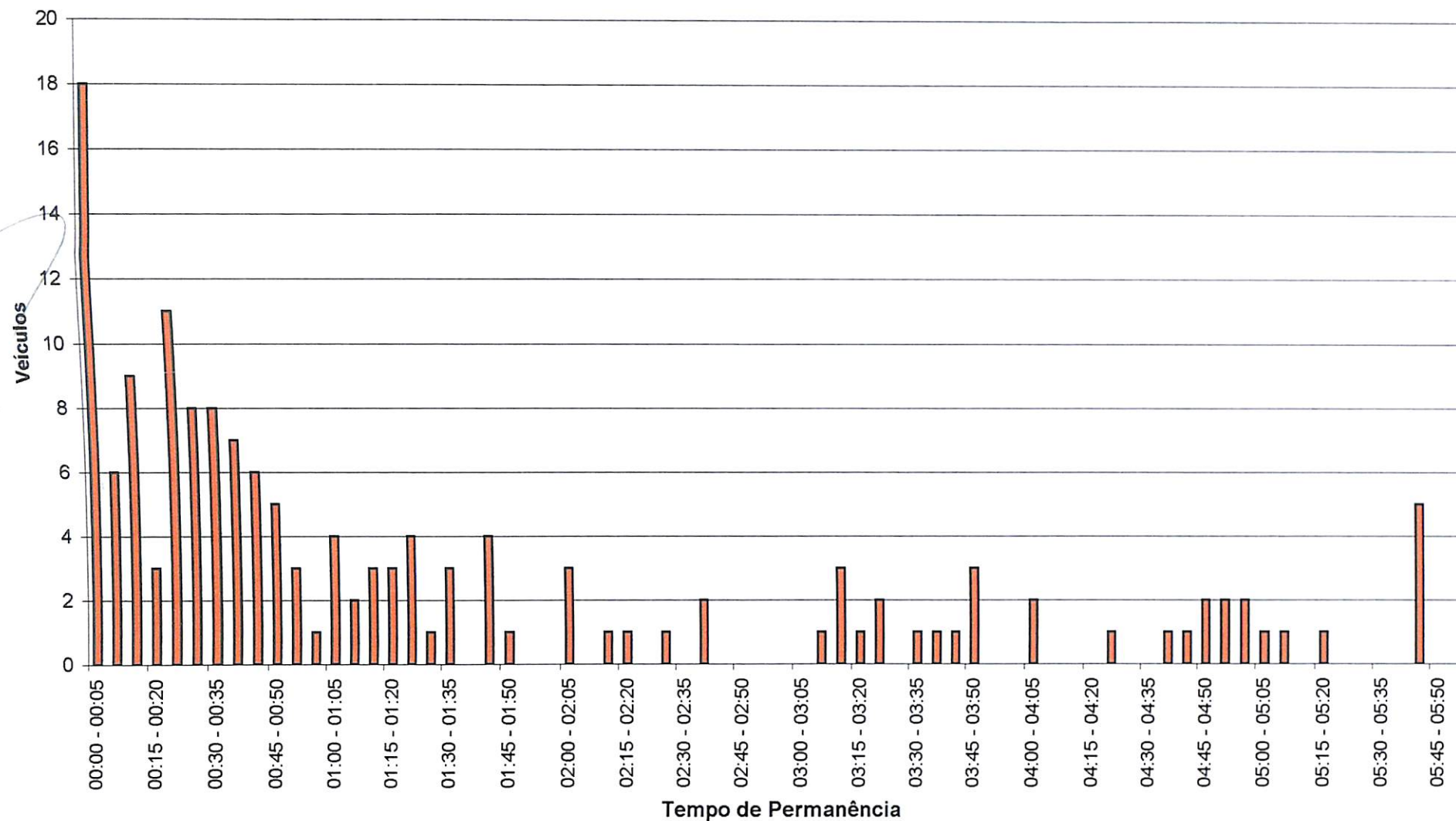


Gráfico B08.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 08 - Centro de Emergência Pediátrico

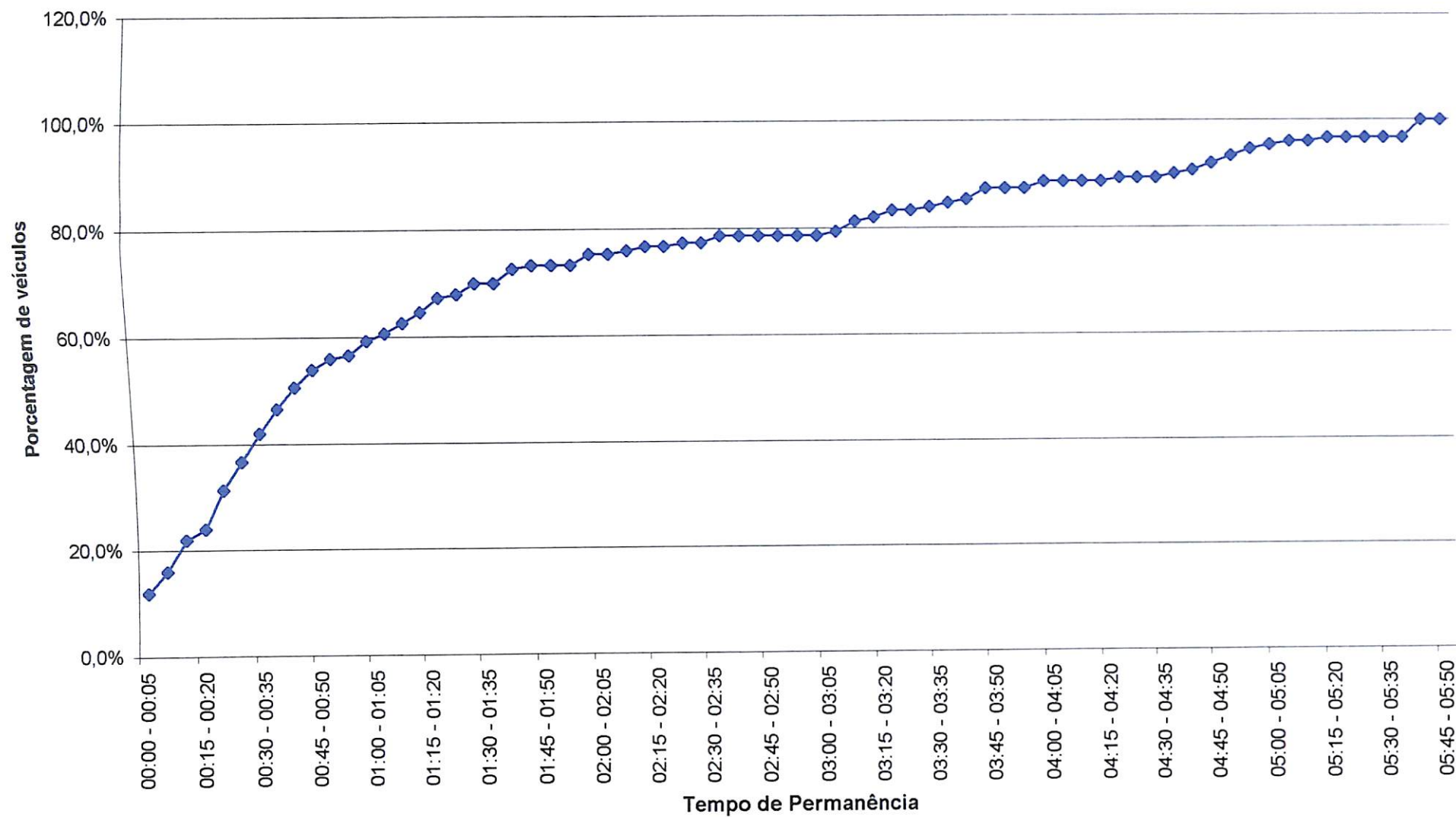
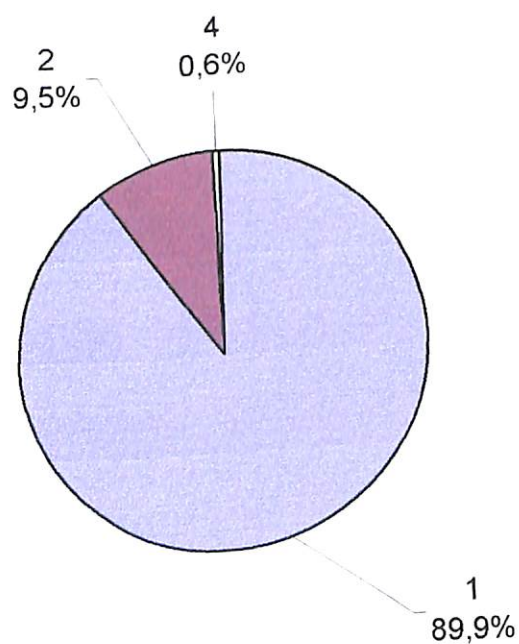


Tabela B08.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	142	89,9%
2	15	9,5%
3	0	0,0%
4	1	0,6%
5 ou +	0	0,0%
Total	158	100%

Gráfico B08.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B08.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)
B08 – Centro de Emergência Pediátrico

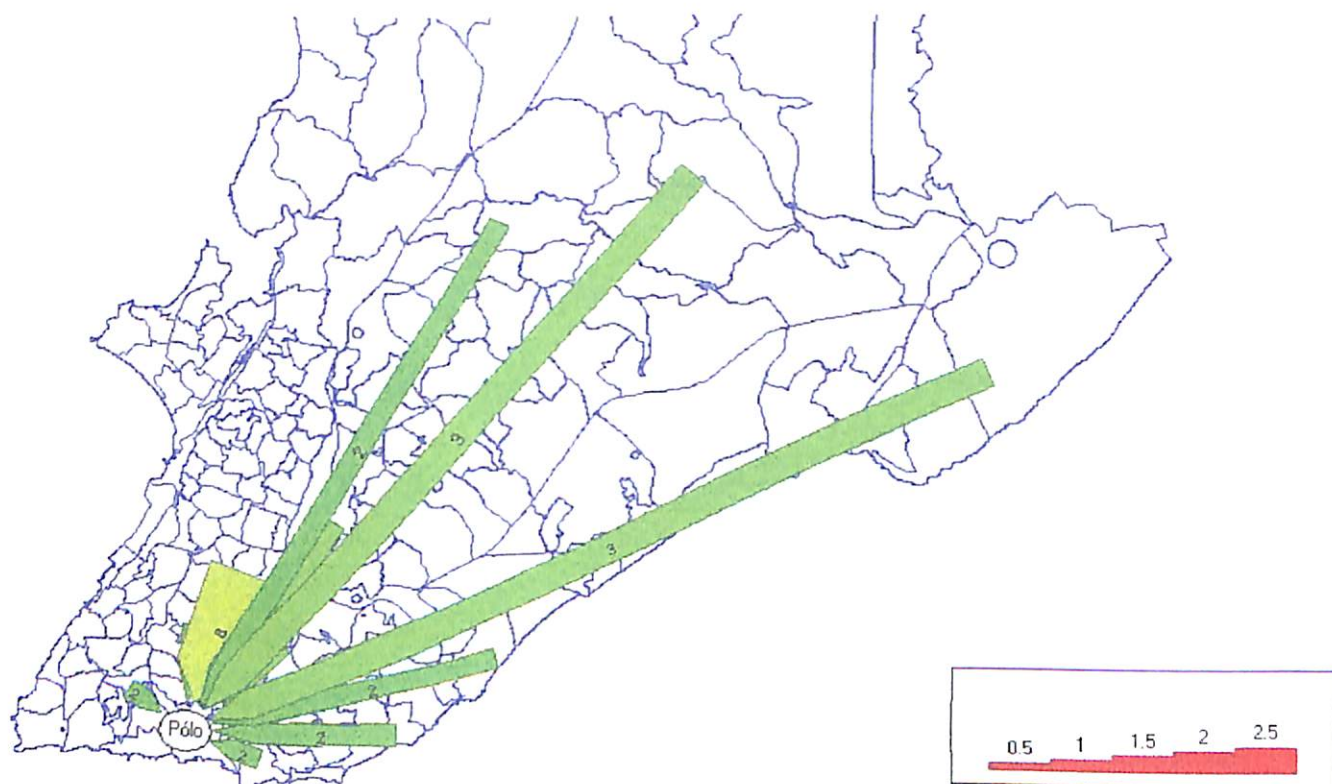


Figura B08.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)
B08 – Centro de Emergência Pediátrico

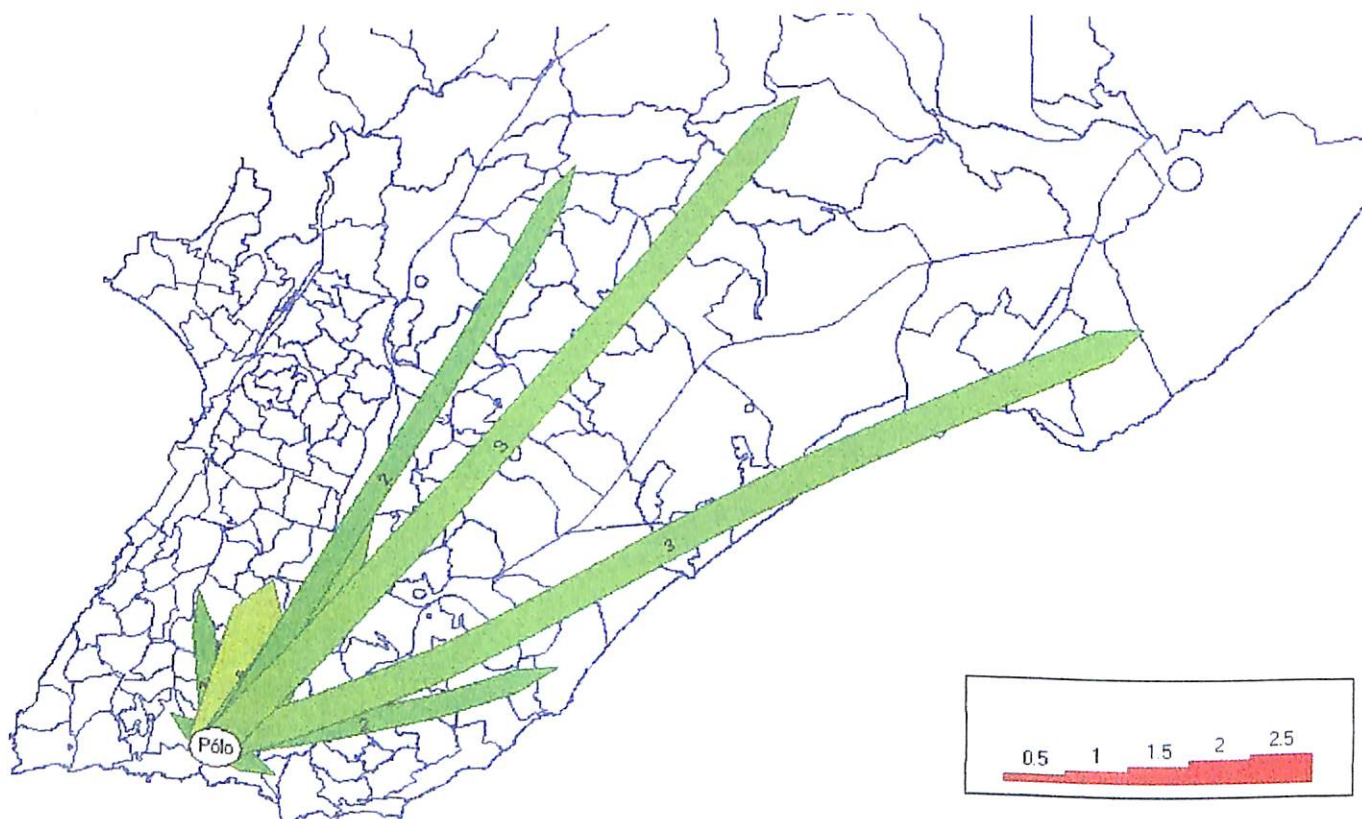


Tabela B08.1 - Entrevista com Usuários

B 08 - Centro de Emergência Pediátrico

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	70	4	39	30	0	63
2	6	10	0	1	23	7
3	0	11	1	1	0	2
4	0	14	29	0	0	1
5	0	10	0	0	34	2
6	0	6	4	0	0	1
7	1	10	0	0	0	1
8	0	2	2	0	0	0
9	0	5	0	0	17	0

Tabela B08.2 - Entrevista com Usuários

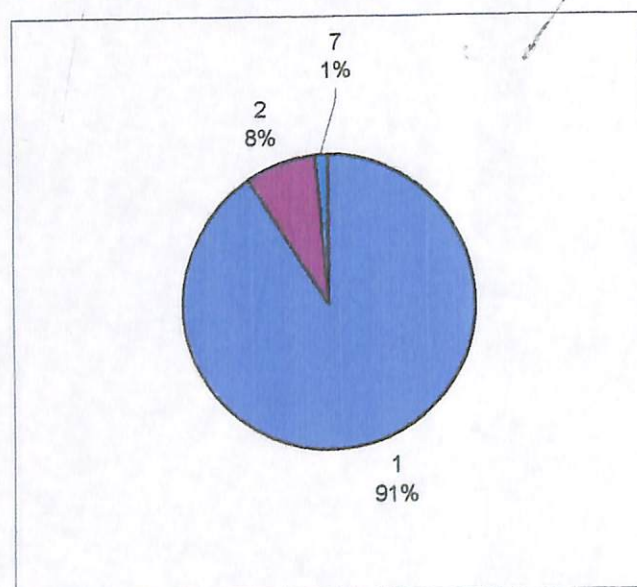
B 08 - Centro de Emergência Pediátrico

Questões 04 e 08 adicionadas

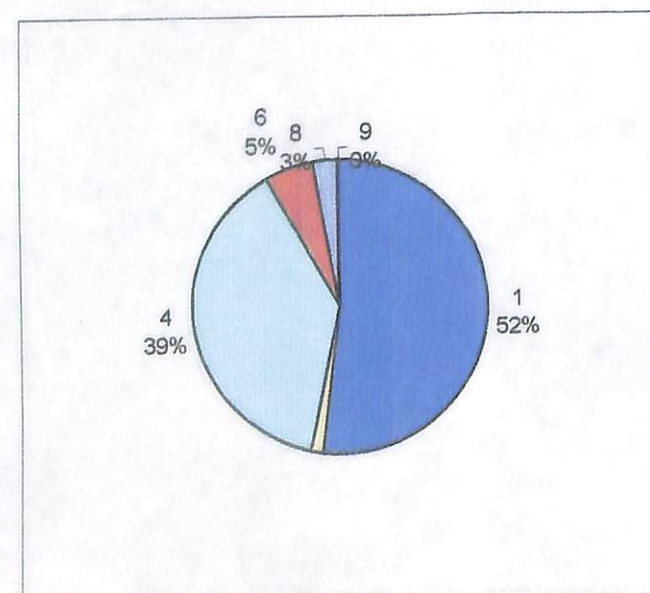
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	3	3	3,90
30	11	14	18,18
40	4	18	23,38
50	6	24	31,17
60	2	26	33,77
70	2	28	36,36
80	0	28	36,36
85	2	30	38,96
90	0	30	38,96
95	0	30	38,96
100	0	30	38,96
105	0	30	38,96
110	0	30	38,96
115	0	30	38,96
120	0	30	38,96
125	0	30	38,96
130	19	49	63,64
135	0	49	63,64
140	2	51	66,23
150	4	55	71,43
160	0	55	71,43
165	0	55	71,43
170	1	56	72,73
180	2	58	75,32
190	0	58	75,32
195	1	59	76,62
200	0	59	76,62
210	2	61	79,22
220	0	61	79,22
230	0	61	79,22
240	16	77	100,00

Gráficos B08.1 - Entrevista com Usuários
B 08 - Centro de Emergência Pediátrico

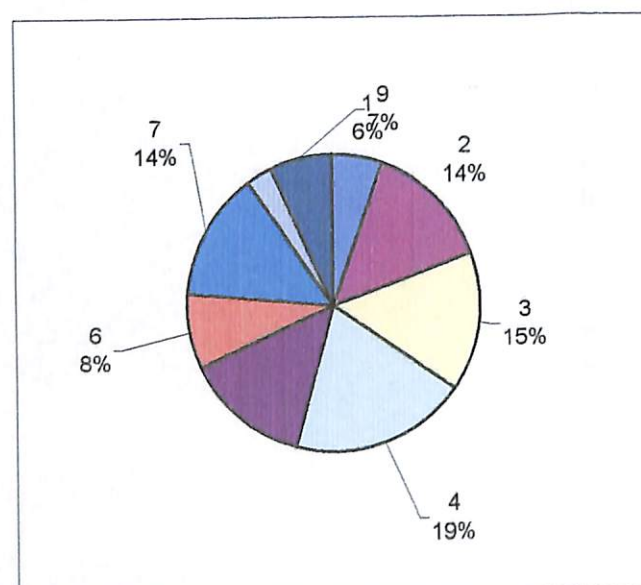
1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



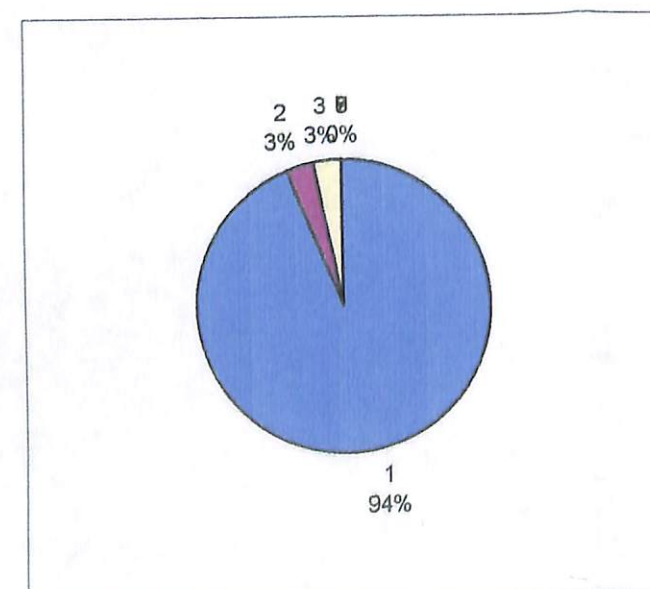
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/	6-Táxi	9-Outros



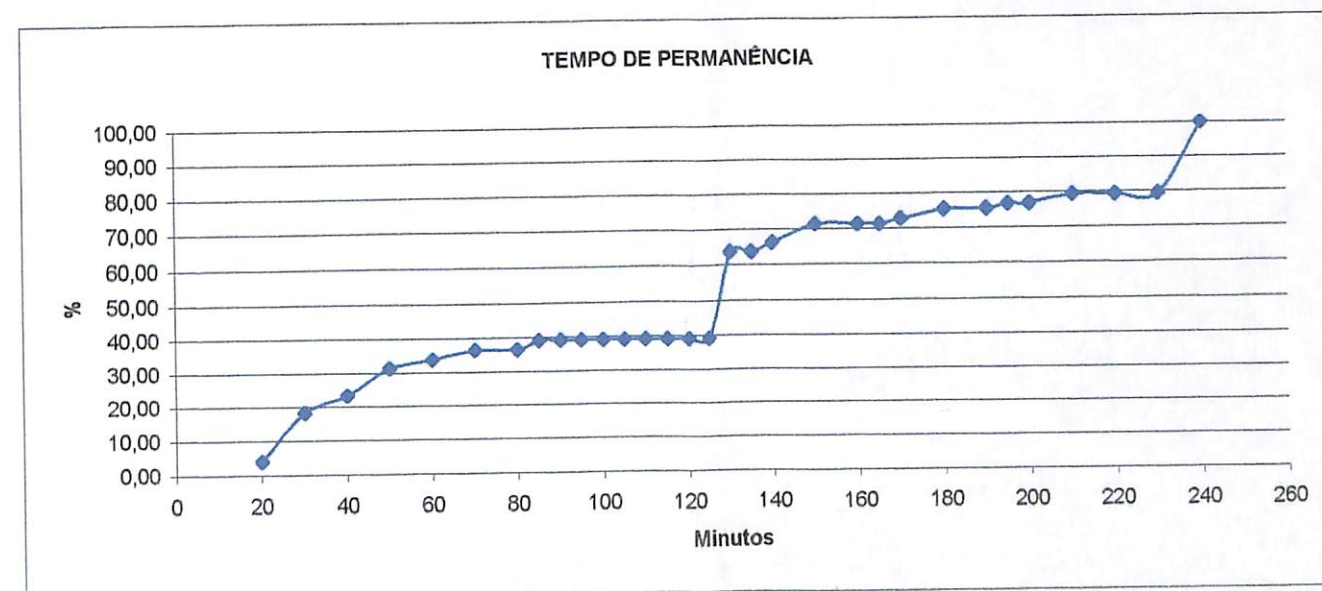
3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



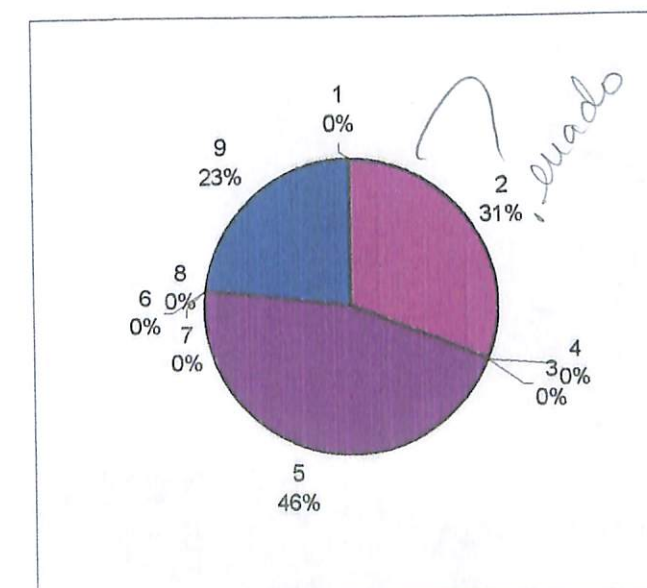
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?	
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)
	3-Na via (local permitido)	



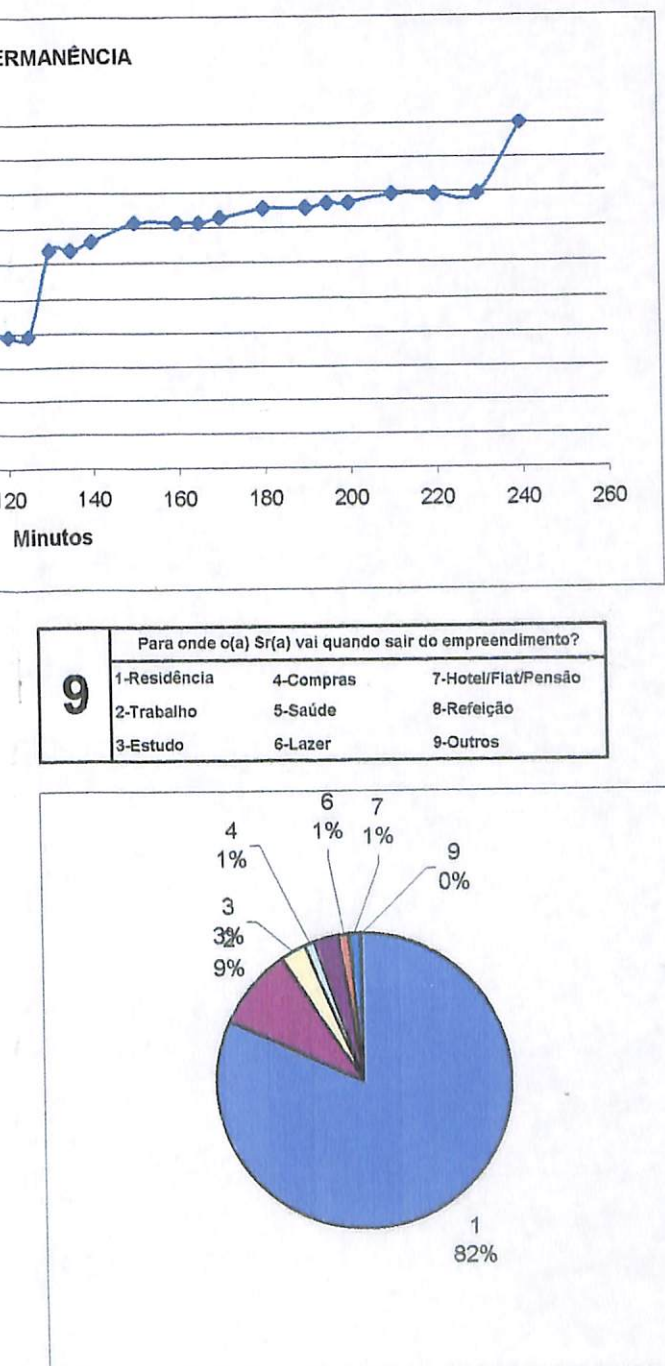
4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



8	Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

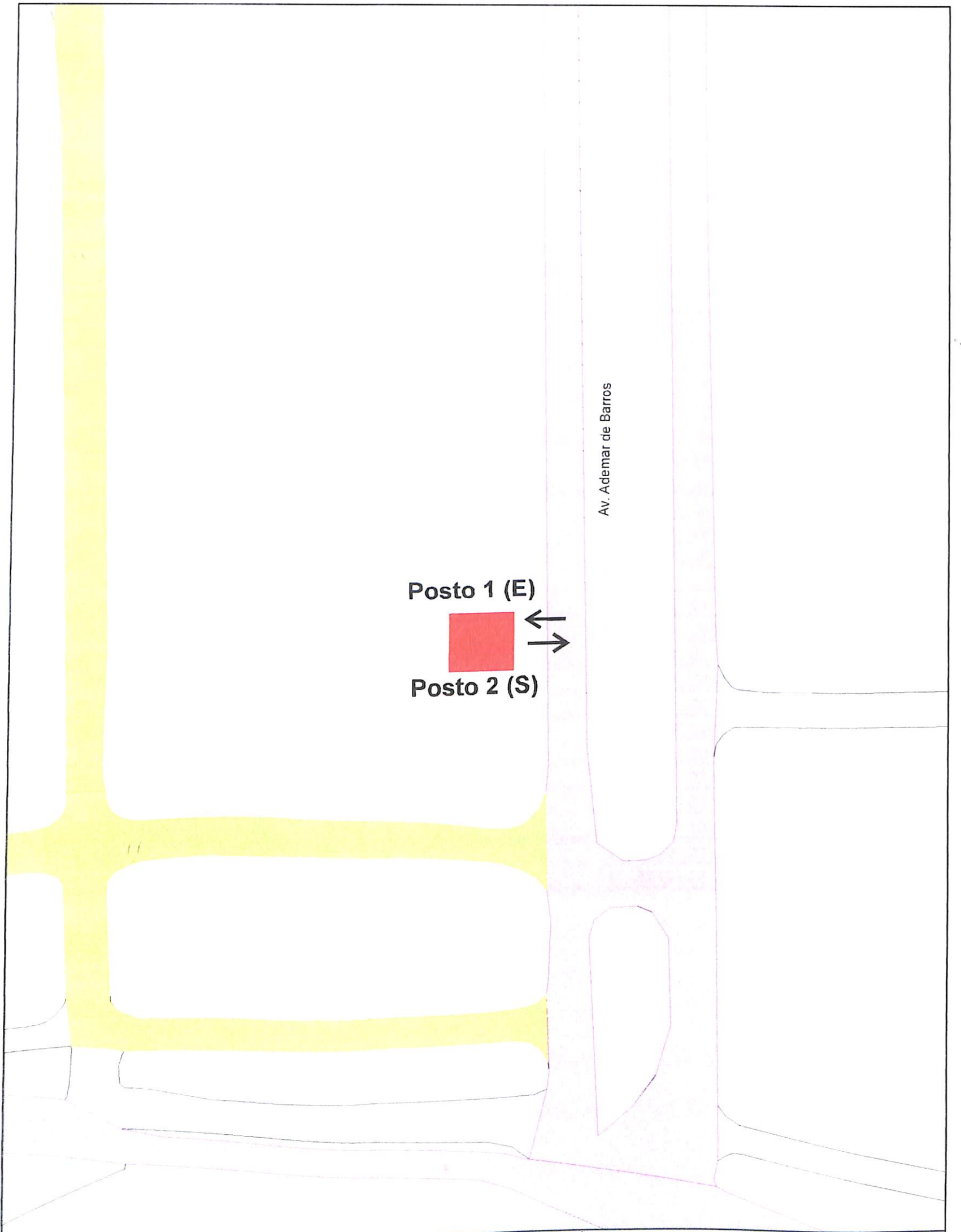
Nome do Estabelecimento: Centro de Emergencia Pediatrica

Telet

Observações:	B. Média Assist. Social diz não poder fazer mais nada para ajudar a família. A família não quer mais nada. 05/04/2014 11:00	05/04/2014 11:00 Dia da Semana: Quarta - feira
--------------	---	--

B-13 – ORTOPED

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda: Via Expressa Via Arterial I Via Arterial II Via Coletora I Via Coletora II		↕ Ponto de Pesquisa de Estacionamento	  ENGENHARIA DE TRÁFEGO E TRANSPORTES LTDA	Página Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego
			Título Croqui - B13 - Ortoped	
		Data Junho/2004	Escala Sem/Escala	Figura B13.1

Tabela B13.1 - Ocupação Máxima
B 13 - Ortoped

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	13	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	13	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	14	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	0	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	0	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	8	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	7	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	5	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	10	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	9	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	8	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	9	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	15	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	19	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	18	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	19	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	18	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	18	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	19	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	18	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	20	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	18	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

**Gráfico B13.1 - Ocupação do Estacionamento
B 13 - Ortoped**

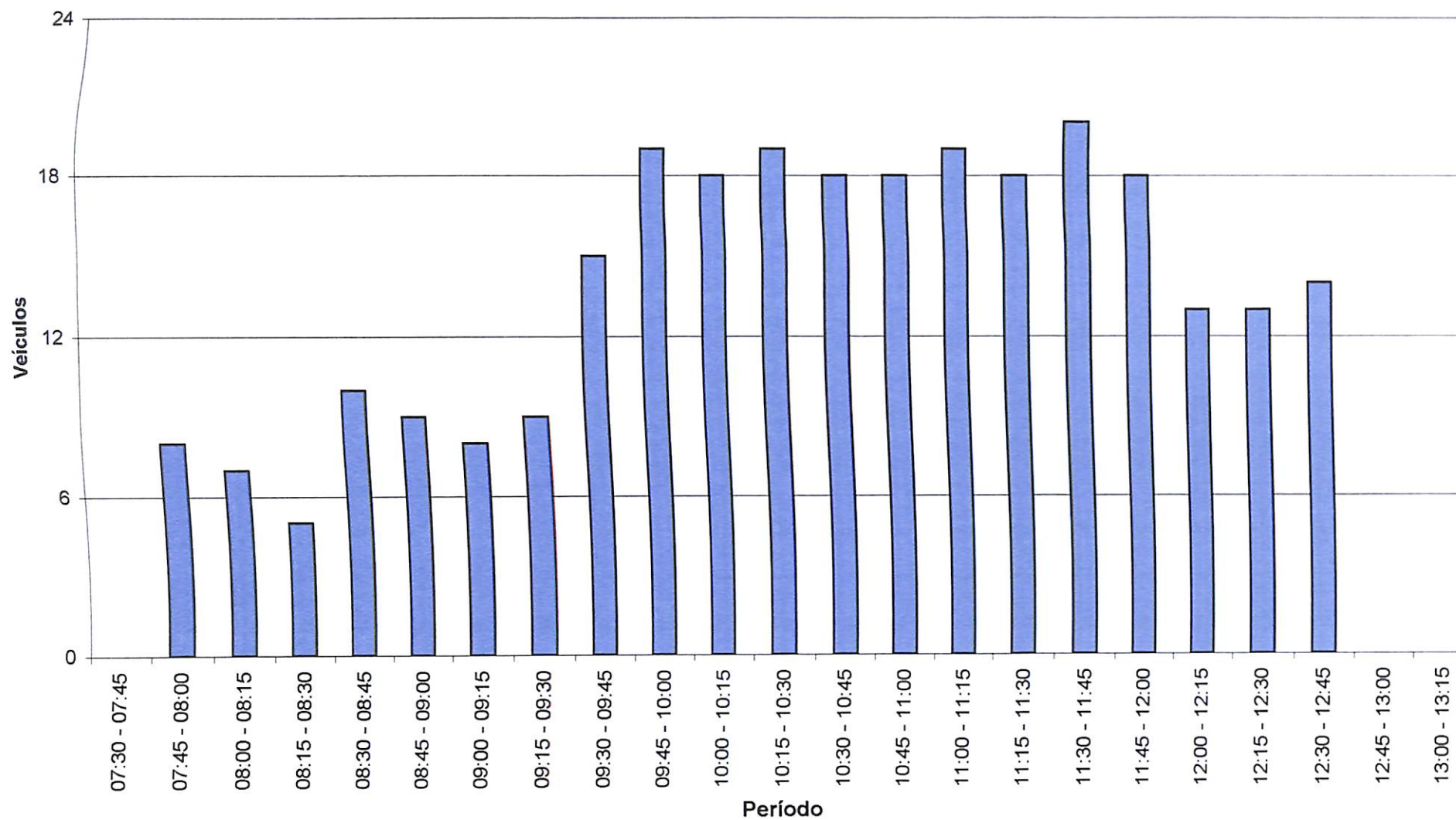


Tabela B13.2 - Tempo de Permanência Acumulado
B 13 - Ortoped

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	15	15	19,7%	06:30 - 06:35	0	76	100,0%
00:05 - 00:10	1	16	21,1%	06:35 - 06:40	0	76	100,0%
00:10 - 00:15	22	38	50,0%	06:40 - 06:45	0	76	100,0%
00:15 - 00:20	0	38	50,0%	06:45 - 06:50	0	76	100,0%
00:20 - 00:25	2	40	52,6%	06:50 - 06:55	0	76	100,0%
00:25 - 00:30	11	51	67,1%	06:55 - 07:00	0	76	100,0%
00:30 - 00:35	8	59	77,6%	07:00 - 07:05	0	76	100,0%
00:35 - 00:40	0	59	77,6%	07:05 - 07:10	0	76	100,0%
00:40 - 00:45	6	65	85,5%	07:10 - 07:15	0	76	100,0%
00:45 - 00:50	0	65	85,5%	07:15 - 07:20	0	76	100,0%
00:50 - 00:55	0	65	85,5%	07:20 - 07:25	0	76	100,0%
00:55 - 01:00	5	70	92,1%	07:25 - 07:30	0	76	100,0%
01:00 - 01:05	0	70	92,1%	07:30 - 07:35	0	76	100,0%
01:05 - 01:10	0	70	92,1%	07:35 - 07:40	0	76	100,0%
01:10 - 01:15	3	73	96,1%	07:40 - 07:45	0	76	100,0%
01:15 - 01:20	0	73	96,1%	07:45 - 07:50	0	76	100,0%
01:20 - 01:25	0	73	96,1%	07:50 - 07:55	0	76	100,0%
01:25 - 01:30	1	74	97,4%	07:55 - 08:00	0	76	100,0%
01:30 - 01:35	0	74	97,4%	08:00 - 08:05	0	76	100,0%
01:35 - 01:40	0	74	97,4%	08:05 - 08:10	0	76	100,0%
01:40 - 01:45	0	74	97,4%	08:10 - 08:15	0	76	100,0%
01:45 - 01:50	0	74	97,4%	08:15 - 08:20	0	76	100,0%
01:50 - 01:55	0	74	97,4%	08:20 - 08:25	0	76	100,0%
01:55 - 02:00	0	74	97,4%	08:25 - 08:30	0	76	100,0%
02:00 - 02:05	0	74	97,4%	08:30 - 08:35	0	76	100,0%
02:05 - 02:10	0	74	97,4%	08:35 - 08:40	0	76	100,0%
02:10 - 02:15	0	74	97,4%	08:40 - 08:45	0	76	100,0%
02:15 - 02:20	0	74	97,4%	08:45 - 08:50	0	76	100,0%
02:20 - 02:25	0	74	97,4%	08:50 - 08:55	0	76	100,0%
02:25 - 02:30	1	75	98,7%	08:55 - 09:00	0	76	100,0%
02:30 - 02:35	0	75	98,7%	09:00 - 09:05	0	76	100,0%
02:35 - 02:40	0	75	98,7%	09:05 - 09:10	0	76	100,0%
02:40 - 02:45	0	75	98,7%	09:10 - 09:15	0	76	100,0%
02:45 - 02:50	0	75	98,7%	09:15 - 09:20	0	76	100,0%
02:50 - 02:55	0	75	98,7%	09:20 - 09:25	0	76	100,0%
02:55 - 03:00	0	75	98,7%	09:25 - 09:30	0	76	100,0%
03:00 - 03:05	0	75	98,7%	09:30 - 09:35	0	76	100,0%
03:05 - 03:10	0	75	98,7%	09:35 - 09:40	0	76	100,0%
03:10 - 03:15	0	75	98,7%	09:40 - 09:45	0	76	100,0%
03:15 - 03:20	0	75	98,7%	09:45 - 09:50	0	76	100,0%
03:20 - 03:25	0	75	98,7%	09:50 - 09:55	0	76	100,0%
03:25 - 03:30	0	75	98,7%	09:55 - 10:00	0	76	100,0%
03:30 - 03:35	0	75	98,7%	10:00 - 10:05	0	76	100,0%
03:35 - 03:40	0	75	98,7%	10:05 - 10:10	0	76	100,0%
03:40 - 03:45	1	76	100,0%	10:10 - 10:15	0	76	100,0%
03:45 - 03:50	0	76	100,0%	10:15 - 10:20	0	76	100,0%
03:50 - 03:55	0	76	100,0%	10:20 - 10:25	0	76	100,0%
03:55 - 04:00	0	76	100,0%	10:25 - 10:30	0	76	100,0%
04:00 - 04:05	0	76	100,0%	10:30 - 10:35	0	76	100,0%
04:05 - 04:10	0	76	100,0%	10:35 - 10:40	0	76	100,0%
04:10 - 04:15	0	76	100,0%	10:40 - 10:45	0	76	100,0%
04:15 - 04:20	0	76	100,0%	10:45 - 10:50	0	76	100,0%
04:20 - 04:25	0	76	100,0%	10:50 - 10:55	0	76	100,0%
04:25 - 04:30	0	76	100,0%	10:55 - 11:00	0	76	100,0%
04:30 - 04:35	0	76	100,0%	11:00 - 11:05	0	76	100,0%
04:35 - 04:40	0	76	100,0%	11:05 - 11:10	0	76	100,0%
04:40 - 04:45	0	76	100,0%	11:10 - 11:15	0	76	100,0%
04:45 - 04:50	0	76	100,0%	11:15 - 11:20	0	76	100,0%
04:50 - 04:55	0	76	100,0%	11:20 - 11:25	0	76	100,0%
04:55 - 05:00	0	76	100,0%	11:25 - 11:30	0	76	100,0%
05:00 - 05:05	0	76	100,0%	11:30 - 11:35	0	76	100,0%
05:05 - 05:10	0	76	100,0%	11:35 - 11:40	0	76	100,0%
05:10 - 05:15	0	76	100,0%	11:40 - 11:45	0	76	100,0%
05:15 - 05:20	0	76	100,0%	11:45 - 11:50	0	76	100,0%
05:20 - 05:25	0	76	100,0%	11:50 - 11:55	0	76	100,0%
05:25 - 05:30	0	76	100,0%	11:55 - 12:00	0	76	100,0%
05:30 - 05:35	0	76	100,0%	12:00 - 12:05	0	76	100,0%
05:35 - 05:40	0	76	100,0%	12:05 - 12:10	0	76	100,0%
05:40 - 05:45	0	76	100,0%	12:10 - 12:15	0	76	100,0%
05:45 - 05:50	0	76	100,0%	12:15 - 12:20	0	76	100,0%
05:50 - 05:55	0	76	100,0%	12:20 - 12:25	0	76	100,0%
05:55 - 06:00	0	76	100,0%	12:25 - 12:30	0	76	100,0%
06:00 - 06:05	0	76	100,0%	12:30 - 12:35	0	76	100,0%
06:05 - 06:10	0	76	100,0%	12:35 - 12:40	0	76	100,0%
06:10 - 06:15	0	76	100,0%	12:40 - 12:45	0	76	100,0%
06:15 - 06:20	0	76	100,0%	12:45 - 12:50	0	76	100,0%
06:20 - 06:25	0	76	100,0%	12:50 - 12:55	0	76	100,0%
06:25 - 06:30	0	76	100,0%	12:55 - 13:00	0	76	100,0%

Gráfico B13.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 13 - Ortoped

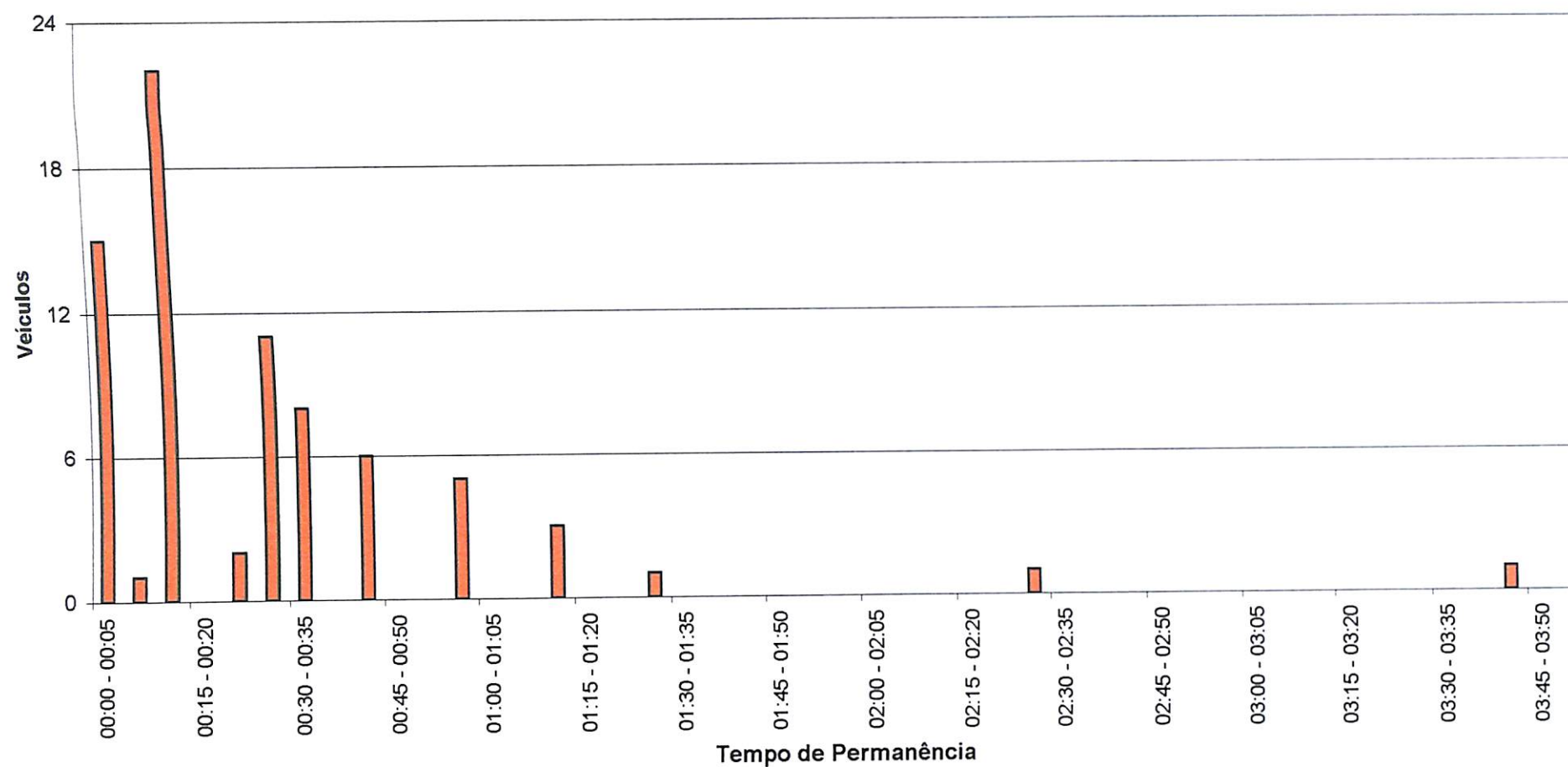


Gráfico B13.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 13 - Ortoped

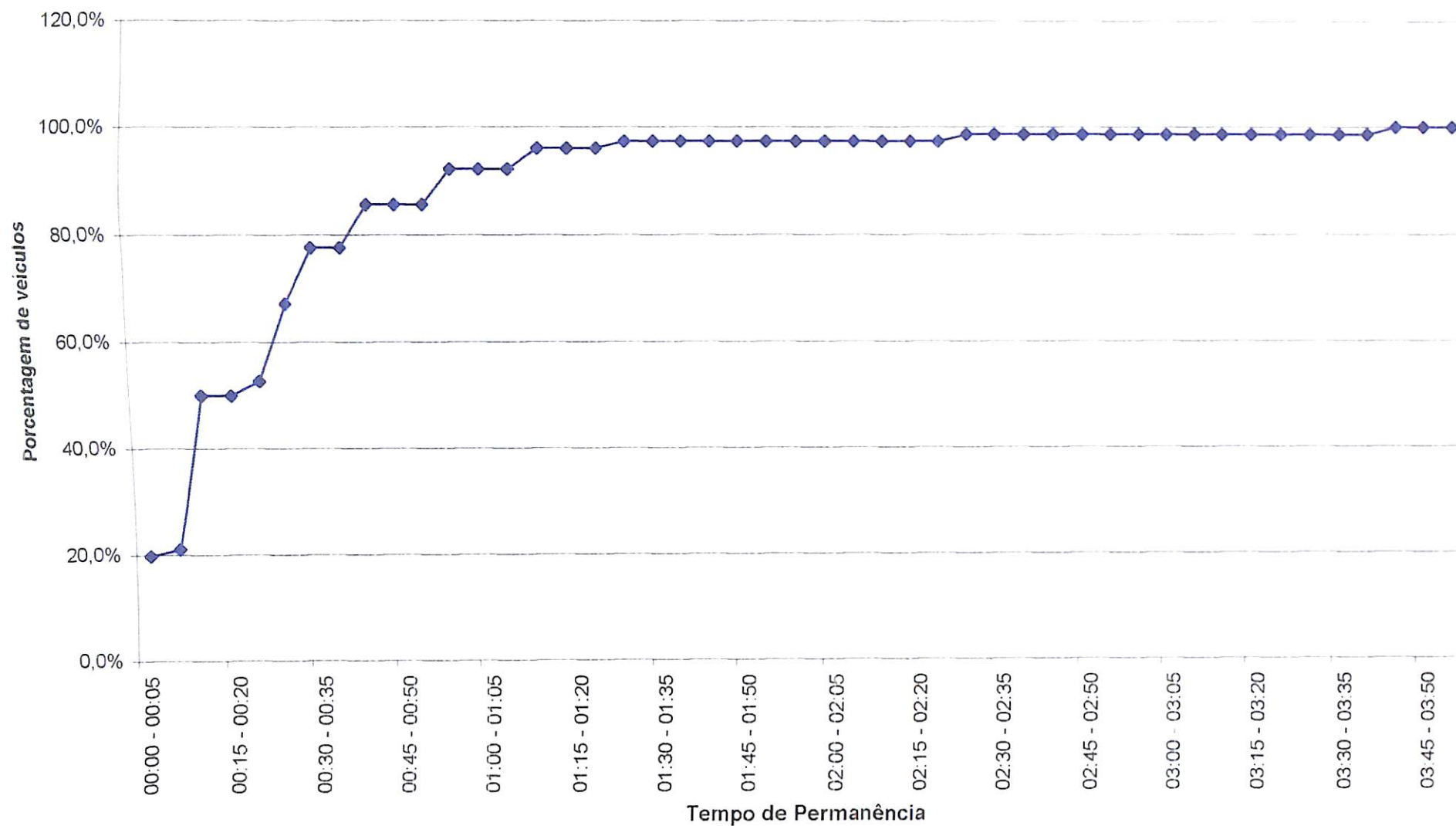
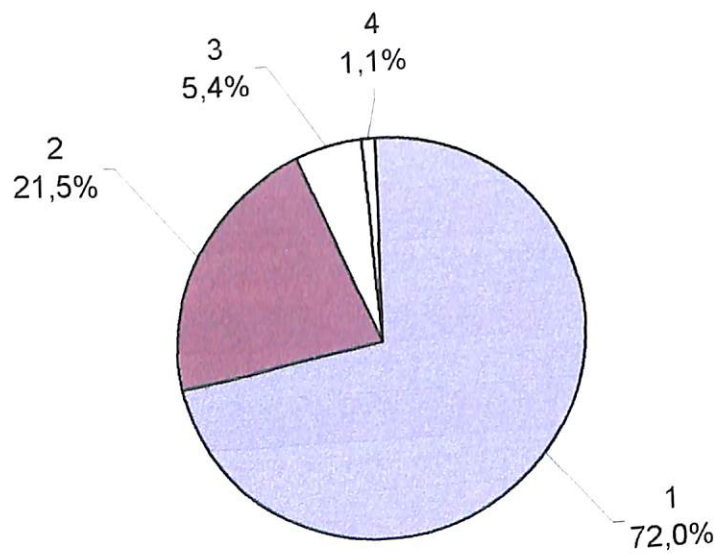


Tabela B13.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	67	72,0%
2	20	21,5%
3	5	5,4%
4	1	1,1%
5 ou +	0	0,0%
Total	93	100%

Gráfico B13.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B13.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)
B13 – Ortoped

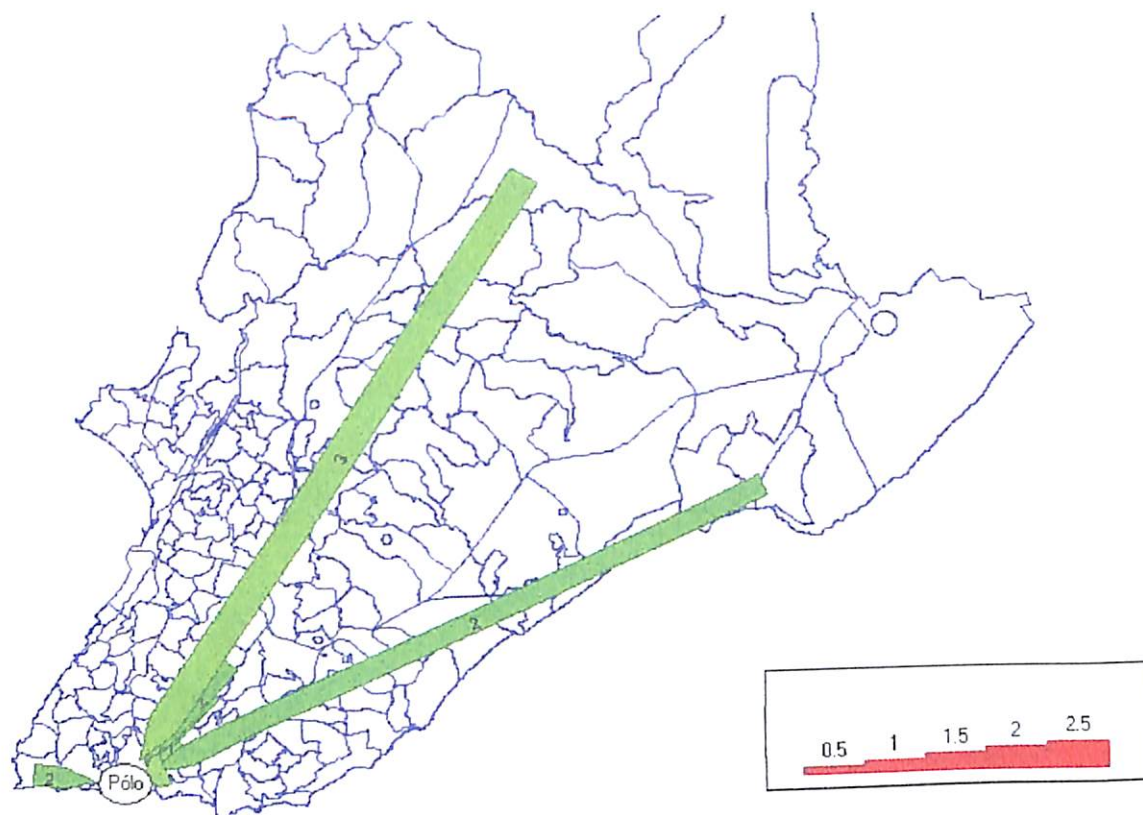


Figura B13.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)
B13 – Ortoped

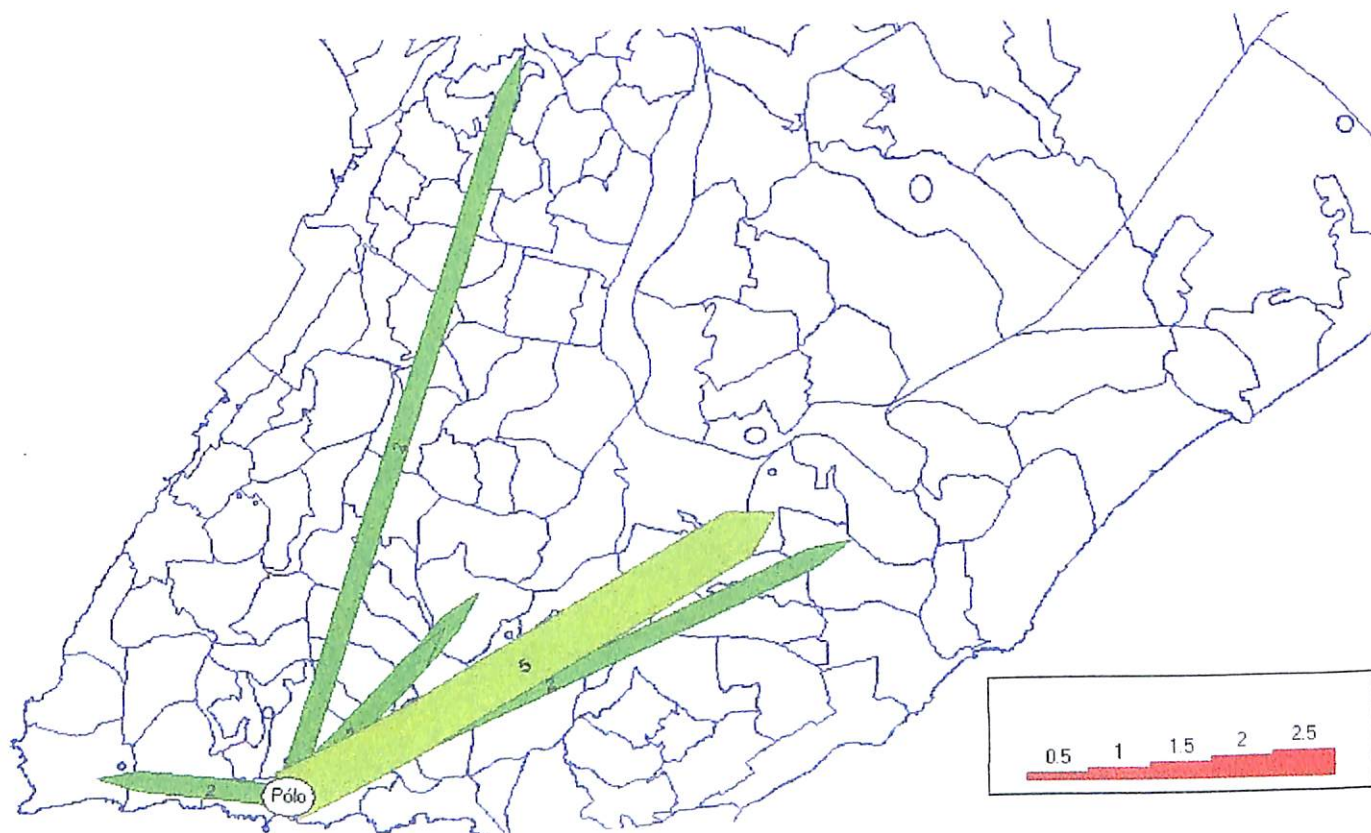


Tabela B13.1 - Entrevista com Usuários

B 13 - Ortoped

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	41	9	31	14	0	30
2	6	10	0	0	9	12
3	1	4	0	4	0	3
4	0	6	12	0	0	1
5	1	7	6	0	41	3
6	1	4	0	0	0	0
7	0	4	0	0	0	0
8	0	4	1	0	0	1
9	0	2	0	0	0	0

Tabela B13.2 - Entrevista com Usuários

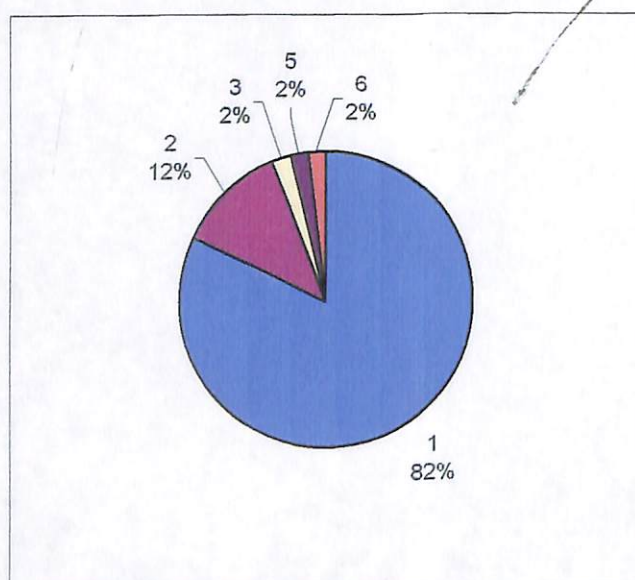
B 13 - Ortoped

Questões 04 e 08 adicionadas

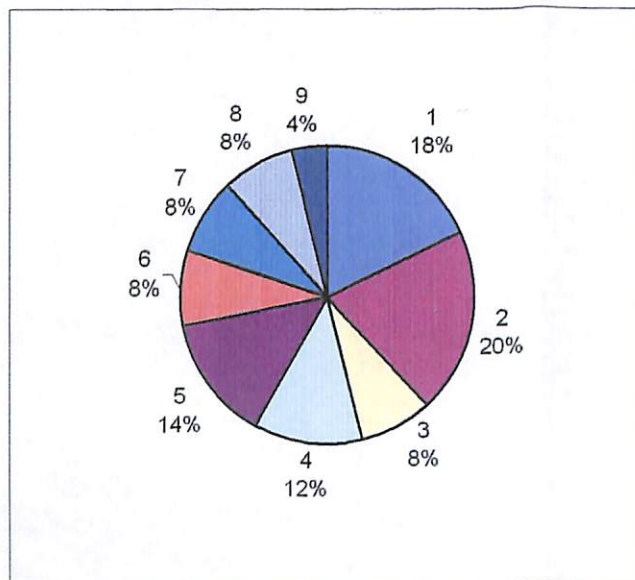
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	0	0	0,00
30	0	0	0,00
40	3	3	6,00
50	9	12	24,00
60	11	23	46,00
70	7	30	60,00
80	1	31	62,00
85	1	32	64,00
90	2	34	68,00
95	1	35	70,00
100	1	36	72,00
105	0	36	72,00
110	3	39	78,00
115	0	39	78,00
120	2	41	82,00
125	0	41	82,00
130	0	41	82,00
135	0	41	82,00
140	0	41	82,00
150	0	41	82,00
160	0	41	82,00
165	0	41	82,00
170	0	41	82,00
180	0	41	82,00
190	0	41	82,00
195	0	41	82,00
200	0	41	82,00
210	0	41	82,00
220	0	41	82,00
230	0	41	82,00
240	9	50	100,00

Gráficos B13.1 - Entrevista com Usuários
B 13 - Ortoped

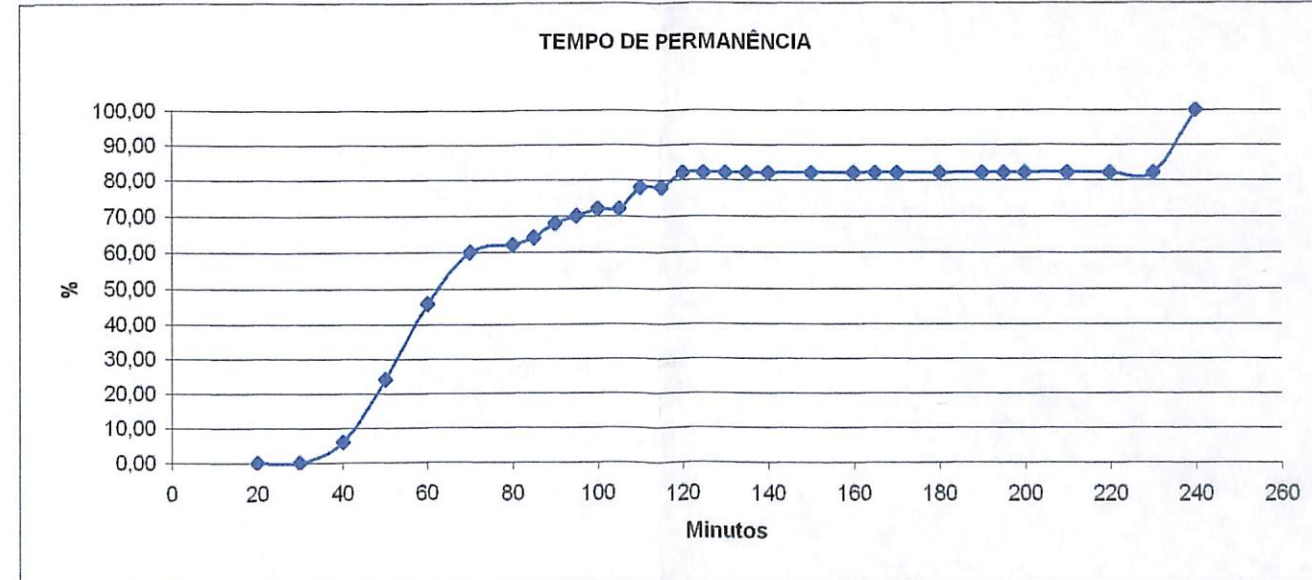
1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



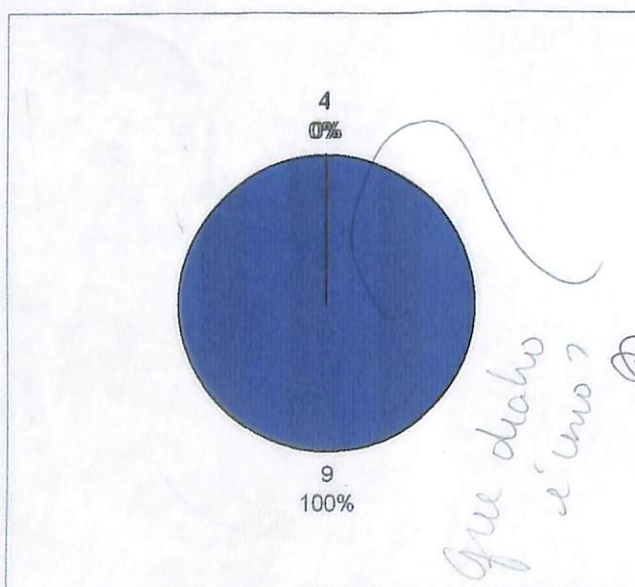
3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



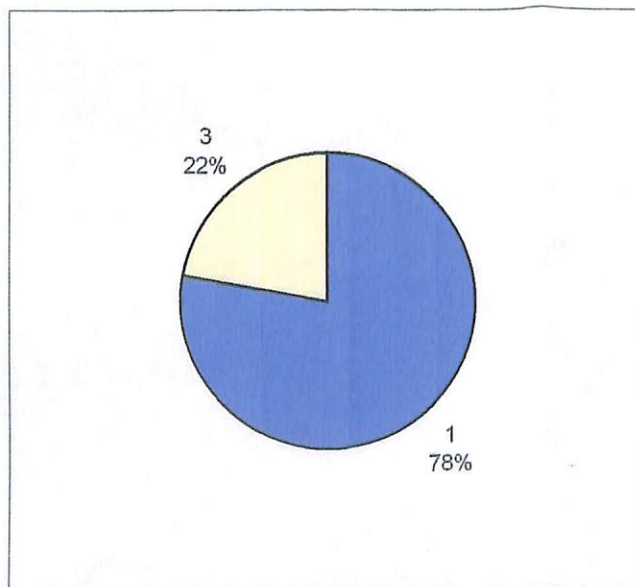
4	A quanto tempo o(a) S (a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



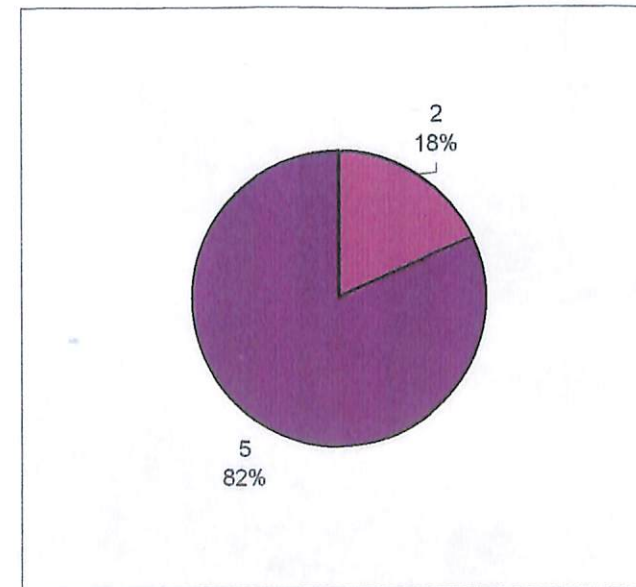
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/	6-Táxi	9-Outros



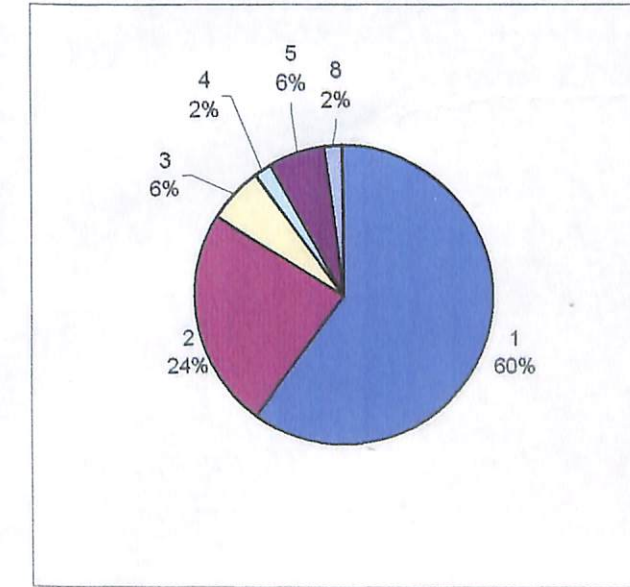
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?		
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)	
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
	3-Na via (local permitido)		



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros

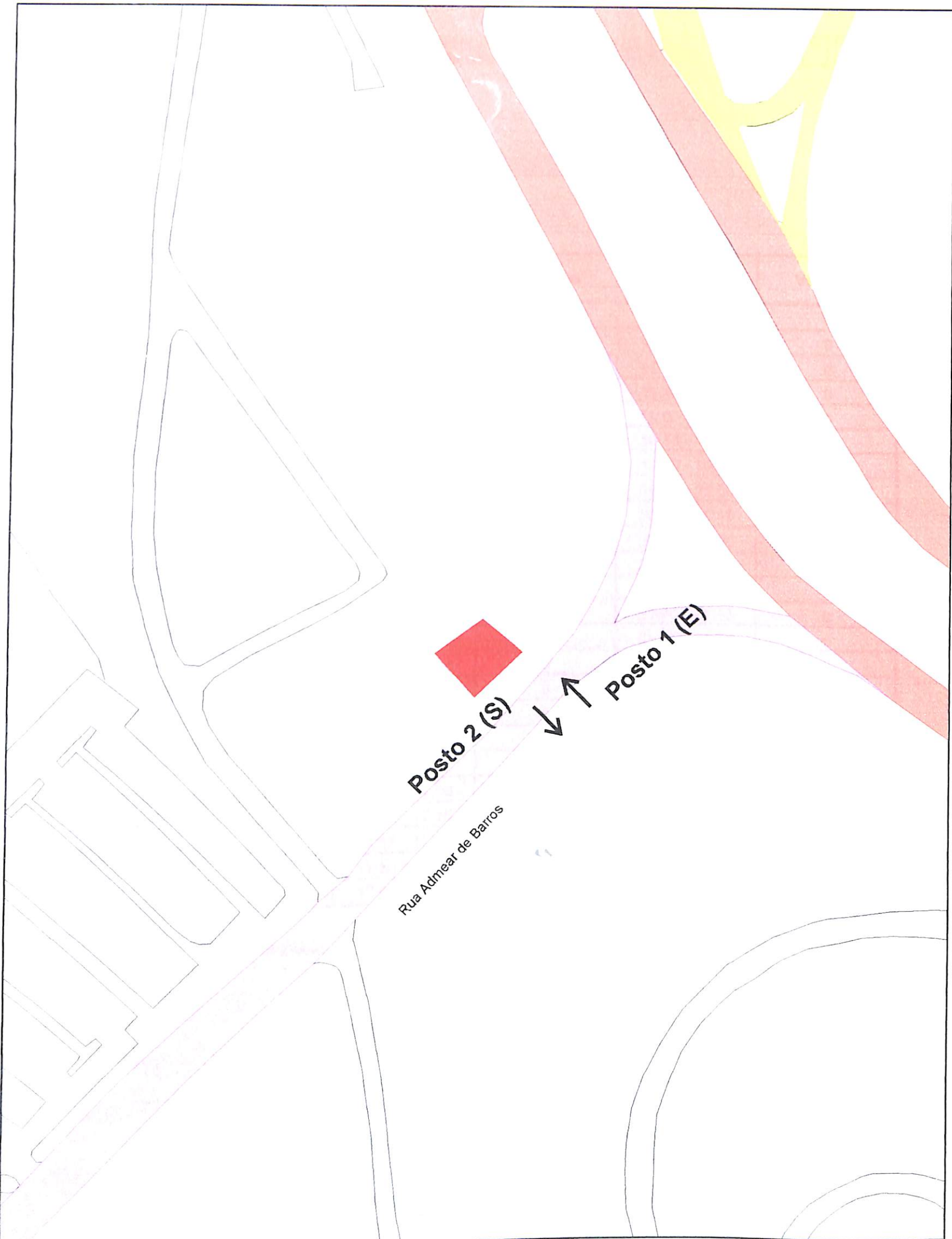


PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

		COLETA DE DADOS DE PGT ENTREVISTA - EMPREENDEDOR Assistencial e apoio a Saúde							
PGT: B 13		Nome do Estabelecimento: ORTOPED							
Nome		Carga: Administrador		Telefo					
POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)				
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi	
Médicos	Manhã	21	24 Hs						
	Tarde					100			
	Noite								
Enfermeiras(os)*	Manhã	13	24 Hs						
	Tarde					20	80		
	Noite								
Administrativos	Manhã	14	08:00						
	Tarde								
	Noite			18:00					
Manutenção**	Manhã	6	24 Hs						
	Tarde								
	Noite								
Outros									
POPULAÇÃO FLUTUANTE		Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência		Modo de Locomoção (%)				
					A Pé	Auto	Coletivo	Táxi	
Clientes		250	30 min		NI	NI	NI	NI	
Visitantes		-	-		NI	NI	NI	NI	
Terceirizados		5	Limpeza		NI	NI	NI	NI	
INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES									
Áreas	Total do empreendimento (m²)				1.170,00				
	Coleta de Lixo (m²)				10				
Consultórios	Quantidade				8				
	Área total (m²)				NI				
Quartos	Quantidade								
	Área total (m²)								
Frequência de retirada do lixo					Diária				
ESTACIONAMENTO									
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos				Não				
	Funcionários				Não				
	Visitantes				20				
Acessos	Quantidade				1				
	Tipo de controle				Só para cliente visual				
Área	Total do Estacionamento (m²)				200				
	Acumulação (m)				na via				
	Embarque/Desembarque (m)				Não				
Quantidade de vagas para ambulância					Não				
Quantidade de manobristas					2 por turno +1				
Forma de pagamento					☐ Pago ☒ Gratuito				
Observações: *8 técnico em RX **5 manobristas									
Data: 30/ 04 / 2004					Dia da Semana: Sexta - feira				

B-14 – UNIDAY DAY HOSPITAL

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento



Projeto: Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego		
Título: Croqui - B14 - UNIDAY Day Hospital		
Data: Junho/2004	Escala: Sem/Escala	Figura: B14.1

Tabela B14.1 - Ocupação do Estacionamento
B 14 - UNIDAY Day Hospital

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	7	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	7	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	7	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	0	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	0	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	6	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	7	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	9	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	8	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	8	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	6	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	6	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	8	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	8	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	7	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	6	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	6	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	6	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	10	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	8	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	9	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	10	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B14.1 - Ocupação do Estacionamento
B 14 - UNIDAY Day Hospital**

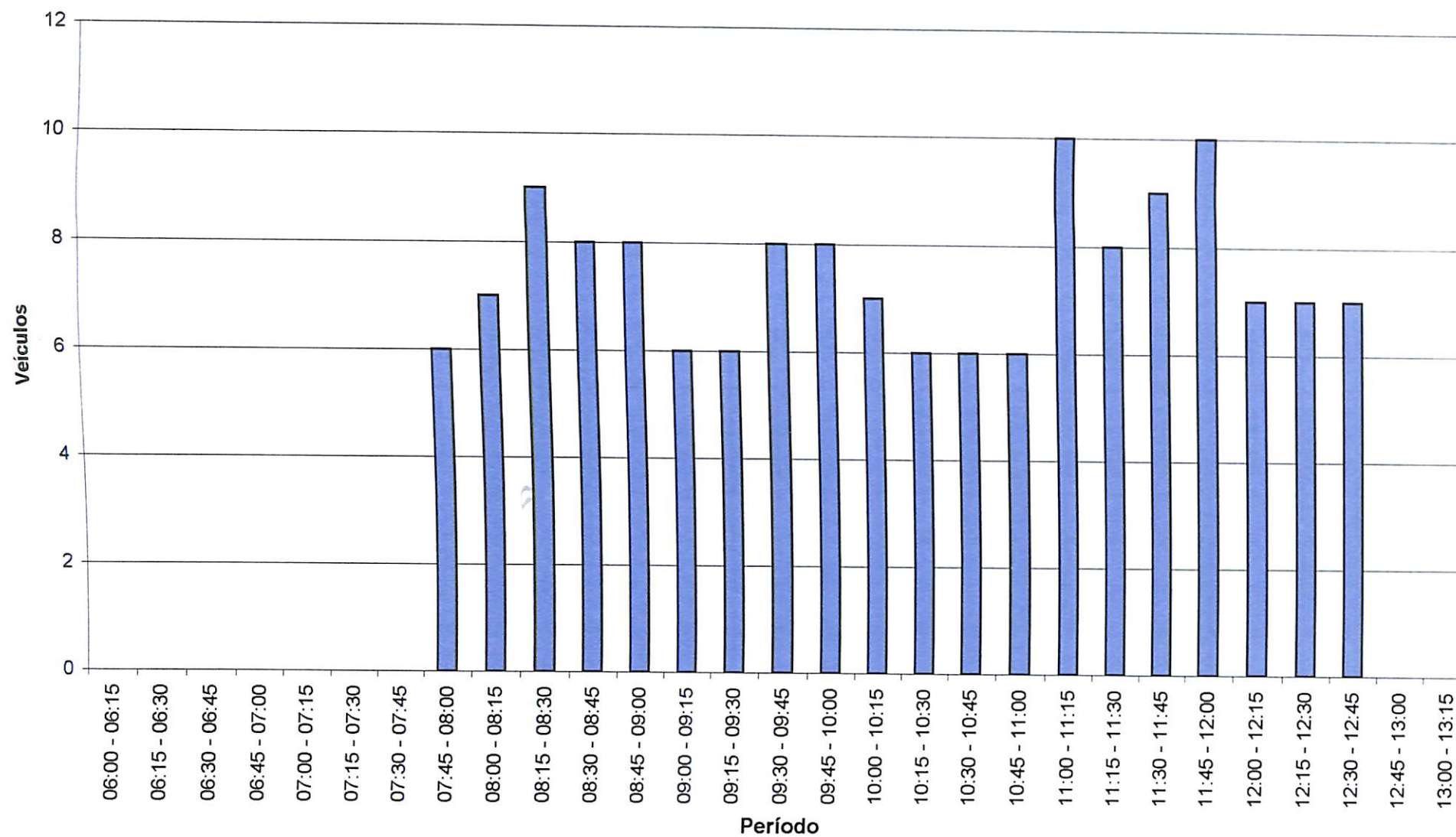


Tabela B14.2 - Tempo de Permanência
B 14 - UNIDAY Day Hospital

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	14	14	35,9%	06:30 - 06:35	0	39	100,0%
00:05 - 00:10	5	19	48,7%	06:35 - 06:40	0	39	100,0%
00:10 - 00:15	0	19	48,7%	06:40 - 06:45	0	39	100,0%
00:15 - 00:20	0	19	48,7%	06:45 - 06:50	0	39	100,0%
00:20 - 00:25	1	20	51,3%	06:50 - 06:55	0	39	100,0%
00:25 - 00:30	1	21	53,8%	06:55 - 07:00	0	39	100,0%
00:30 - 00:35	0	21	53,8%	07:00 - 07:05	0	39	100,0%
00:35 - 00:40	1	22	56,4%	07:05 - 07:10	0	39	100,0%
00:40 - 00:45	1	23	59,0%	07:10 - 07:15	0	39	100,0%
00:45 - 00:50	1	24	61,5%	07:15 - 07:20	0	39	100,0%
00:50 - 00:55	0	24	61,5%	07:20 - 07:25	0	39	100,0%
00:55 - 01:00	1	25	64,1%	07:25 - 07:30	0	39	100,0%
01:00 - 01:05	2	27	69,2%	07:30 - 07:35	0	39	100,0%
01:05 - 01:10	1	28	71,8%	07:35 - 07:40	0	39	100,0%
01:10 - 01:15	2	30	76,9%	07:40 - 07:45	0	39	100,0%
01:15 - 01:20	0	30	76,9%	07:45 - 07:50	0	39	100,0%
01:20 - 01:25	1	31	79,5%	07:50 - 07:55	0	39	100,0%
01:25 - 01:30	1	32	82,1%	07:55 - 08:00	0	39	100,0%
01:30 - 01:35	0	32	82,1%	08:00 - 08:05	0	39	100,0%
01:35 - 01:40	0	32	82,1%	08:05 - 08:10	0	39	100,0%
01:40 - 01:45	2	34	87,2%	08:10 - 08:15	0	39	100,0%
01:45 - 01:50	1	35	89,7%	08:15 - 08:20	0	39	100,0%
01:50 - 01:55	0	35	89,7%	08:20 - 08:25	0	39	100,0%
01:55 - 02:00	1	36	92,3%	08:25 - 08:30	0	39	100,0%
02:00 - 02:05	0	36	92,3%	08:30 - 08:35	0	39	100,0%
02:05 - 02:10	0	36	92,3%	08:35 - 08:40	0	39	100,0%
02:10 - 02:15	1	37	94,9%	08:40 - 08:45	0	39	100,0%
02:15 - 02:20	0	37	94,9%	08:45 - 08:50	0	39	100,0%
02:20 - 02:25	0	37	94,9%	08:50 - 08:55	0	39	100,0%
02:25 - 02:30	0	37	94,9%	08:55 - 09:00	0	39	100,0%
02:30 - 02:35	1	38	97,4%	09:00 - 09:05	0	39	100,0%
02:35 - 02:40	0	38	97,4%	09:05 - 09:10	0	39	100,0%
02:40 - 02:45	0	38	97,4%	09:10 - 09:15	0	39	100,0%
02:45 - 02:50	0	38	97,4%	09:15 - 09:20	0	39	100,0%
02:50 - 02:55	0	38	97,4%	09:20 - 09:25	0	39	100,0%
02:55 - 03:00	0	38	97,4%	09:25 - 09:30	0	39	100,0%
03:00 - 03:05	1	39	100,0%	09:30 - 09:35	0	39	100,0%
03:05 - 03:10	0	39	100,0%	09:35 - 09:40	0	39	100,0%
03:10 - 03:15	0	39	100,0%	09:40 - 09:45	0	39	100,0%
03:15 - 03:20	0	39	100,0%	09:45 - 09:50	0	39	100,0%
03:20 - 03:25	0	39	100,0%	09:50 - 09:55	0	39	100,0%
03:25 - 03:30	0	39	100,0%	09:55 - 10:00	0	39	100,0%
03:30 - 03:35	0	39	100,0%	10:00 - 10:05	0	39	100,0%
03:35 - 03:40	0	39	100,0%	10:05 - 10:10	0	39	100,0%
03:40 - 03:45	0	39	100,0%	10:10 - 10:15	0	39	100,0%
03:45 - 03:50	0	39	100,0%	10:15 - 10:20	0	39	100,0%
03:50 - 03:55	0	39	100,0%	10:20 - 10:25	0	39	100,0%
03:55 - 04:00	0	39	100,0%	10:25 - 10:30	0	39	100,0%
04:00 - 04:05	0	39	100,0%	10:30 - 10:35	0	39	100,0%
04:05 - 04:10	0	39	100,0%	10:35 - 10:40	0	39	100,0%
04:10 - 04:15	0	39	100,0%	10:40 - 10:45	0	39	100,0%
04:15 - 04:20	0	39	100,0%	10:45 - 10:50	0	39	100,0%
04:20 - 04:25	0	39	100,0%	10:50 - 10:55	0	39	100,0%
04:25 - 04:30	0	39	100,0%	10:55 - 11:00	0	39	100,0%
04:30 - 04:35	0	39	100,0%	11:00 - 11:05	0	39	100,0%
04:35 - 04:40	0	39	100,0%	11:05 - 11:10	0	39	100,0%
04:40 - 04:45	0	39	100,0%	11:10 - 11:15	0	39	100,0%
04:45 - 04:50	0	39	100,0%	11:15 - 11:20	0	39	100,0%
04:50 - 04:55	0	39	100,0%	11:20 - 11:25	0	39	100,0%
04:55 - 05:00	0	39	100,0%	11:25 - 11:30	0	39	100,0%
05:00 - 05:05	0	39	100,0%	11:30 - 11:35	0	39	100,0%
05:05 - 05:10	0	39	100,0%	11:35 - 11:40	0	39	100,0%
05:10 - 05:15	0	39	100,0%	11:40 - 11:45	0	39	100,0%
05:15 - 05:20	0	39	100,0%	11:45 - 11:50	0	39	100,0%
05:20 - 05:25	0	39	100,0%	11:50 - 11:55	0	39	100,0%
05:25 - 05:30	0	39	100,0%	11:55 - 12:00	0	39	100,0%
05:30 - 05:35	0	39	100,0%	12:00 - 12:05	0	39	100,0%
05:35 - 05:40	0	39	100,0%	12:05 - 12:10	0	39	100,0%
05:40 - 05:45	0	39	100,0%	12:10 - 12:15	0	39	100,0%
05:45 - 05:50	0	39	100,0%	12:15 - 12:20	0	39	100,0%
05:50 - 05:55	0	39	100,0%	12:20 - 12:25	0	39	100,0%
05:55 - 06:00	0	39	100,0%	12:25 - 12:30	0	39	100,0%
06:00 - 06:05	0	39	100,0%	12:30 - 12:35	0	39	100,0%
06:05 - 06:10	0	39	100,0%	12:35 - 12:40	0	39	100,0%
06:10 - 06:15	0	39	100,0%	12:40 - 12:45	0	39	100,0%
06:15 - 06:20	0	39	100,0%	12:45 - 12:50	0	39	100,0%
06:20 - 06:25	0	39	100,0%	12:50 - 12:55	0	39	100,0%
06:25 - 06:30	0	39	100,0%	12:55 - 13:00	0	39	100,0%

Gráfico B14.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 14 - UNIDAY Day Hospital

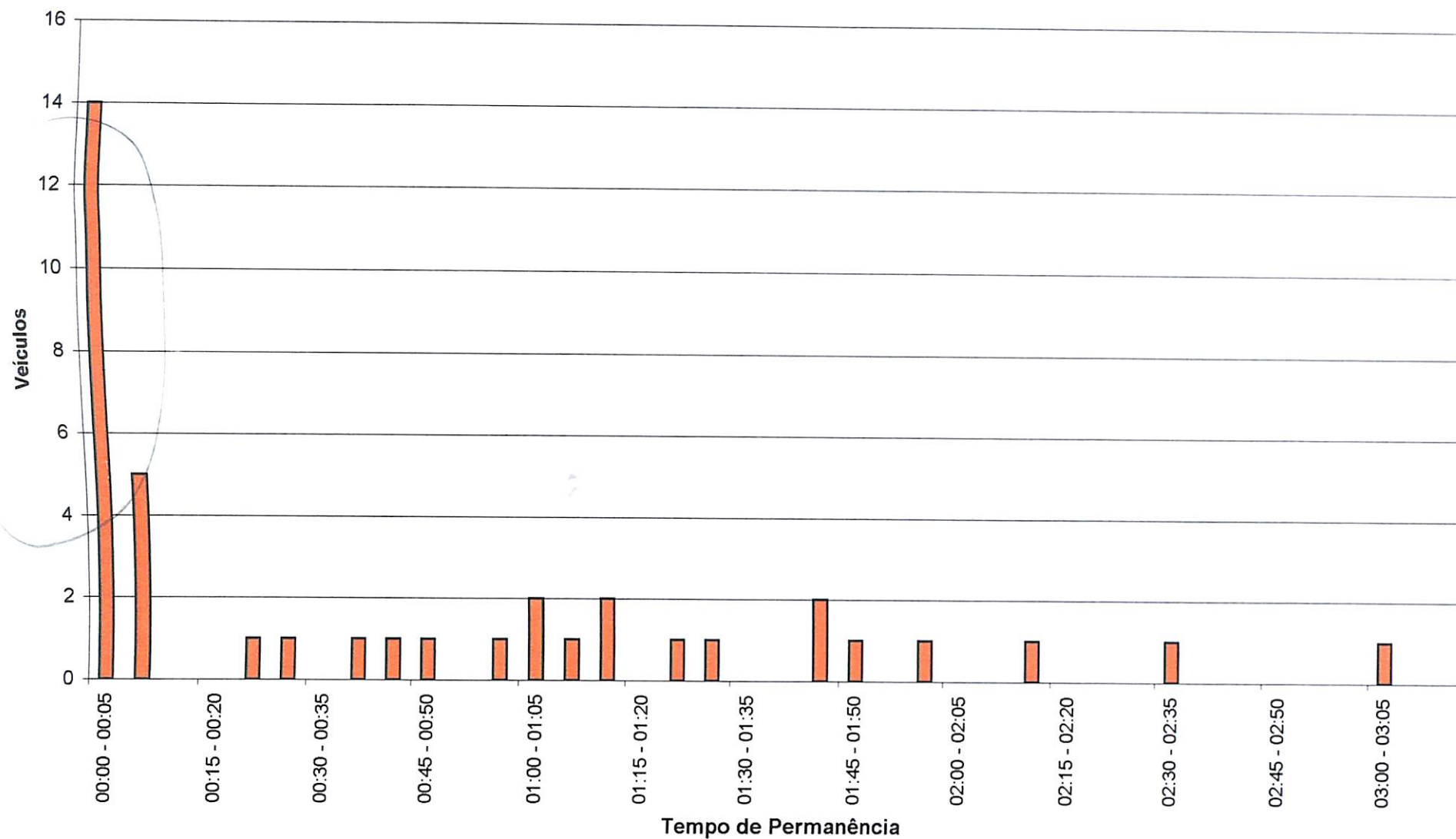


Gráfico B14.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 14 - UNIDAY Day Hospital

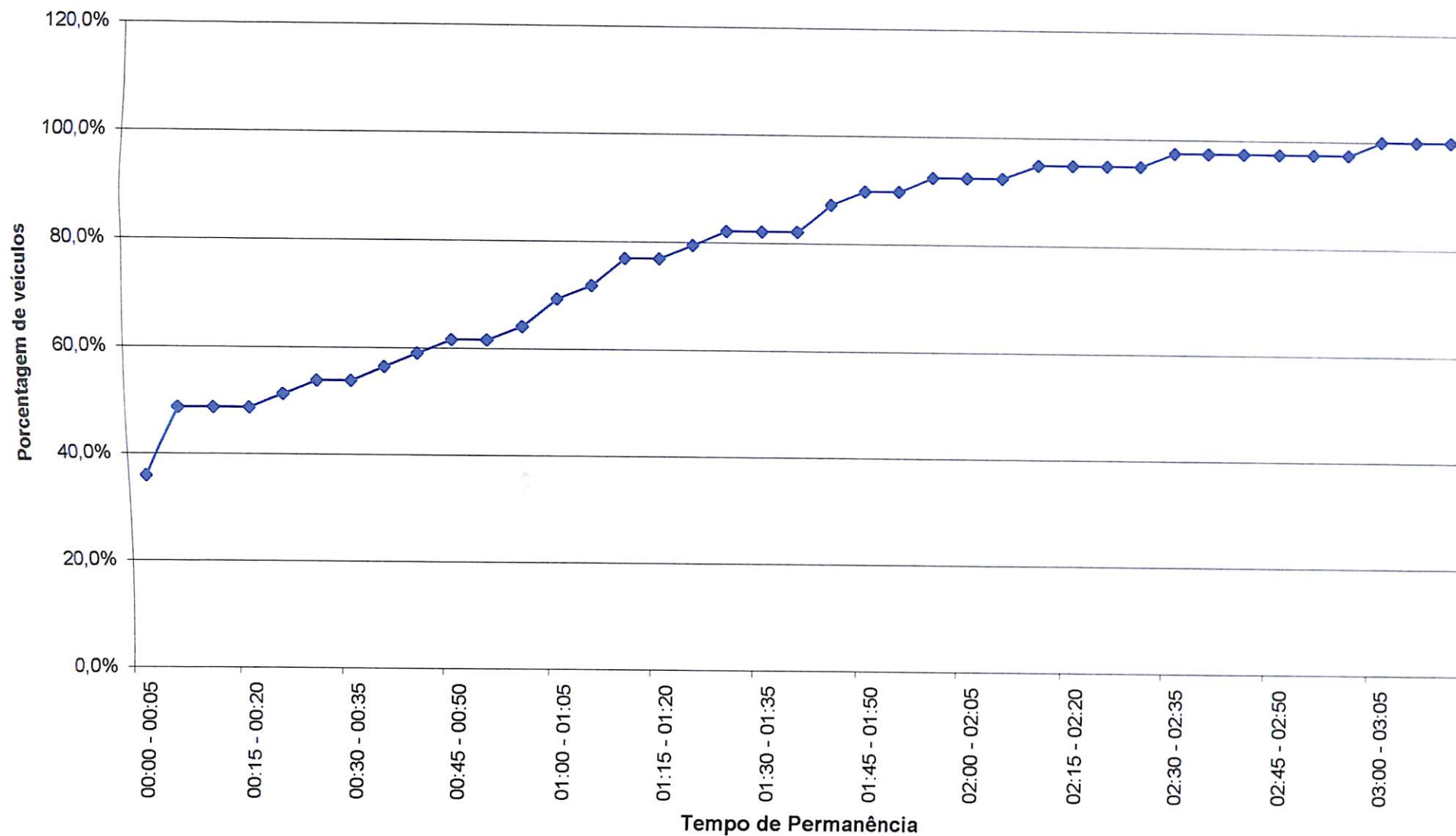
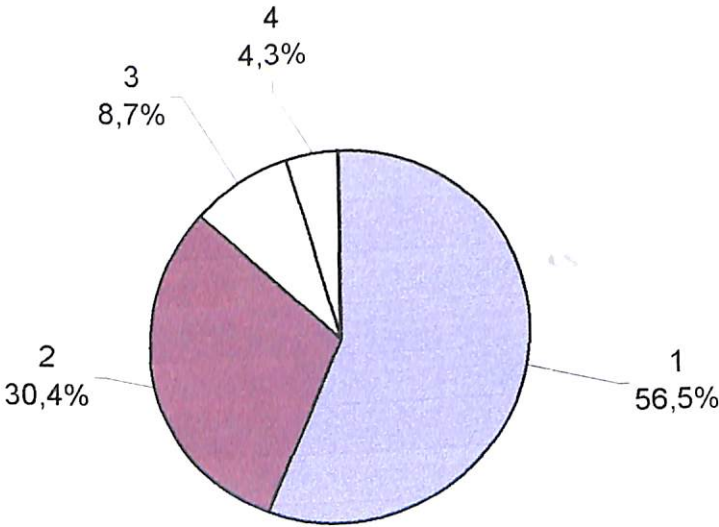


Tabela B14.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	26	56,5%
2	14	30,4%
3	4	8,7%
4	2	4,3%
5 ou +	0	0,0%
Total	46	100%

Gráfico B14.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B14.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)
B14 – UNIDAY Day Hospital

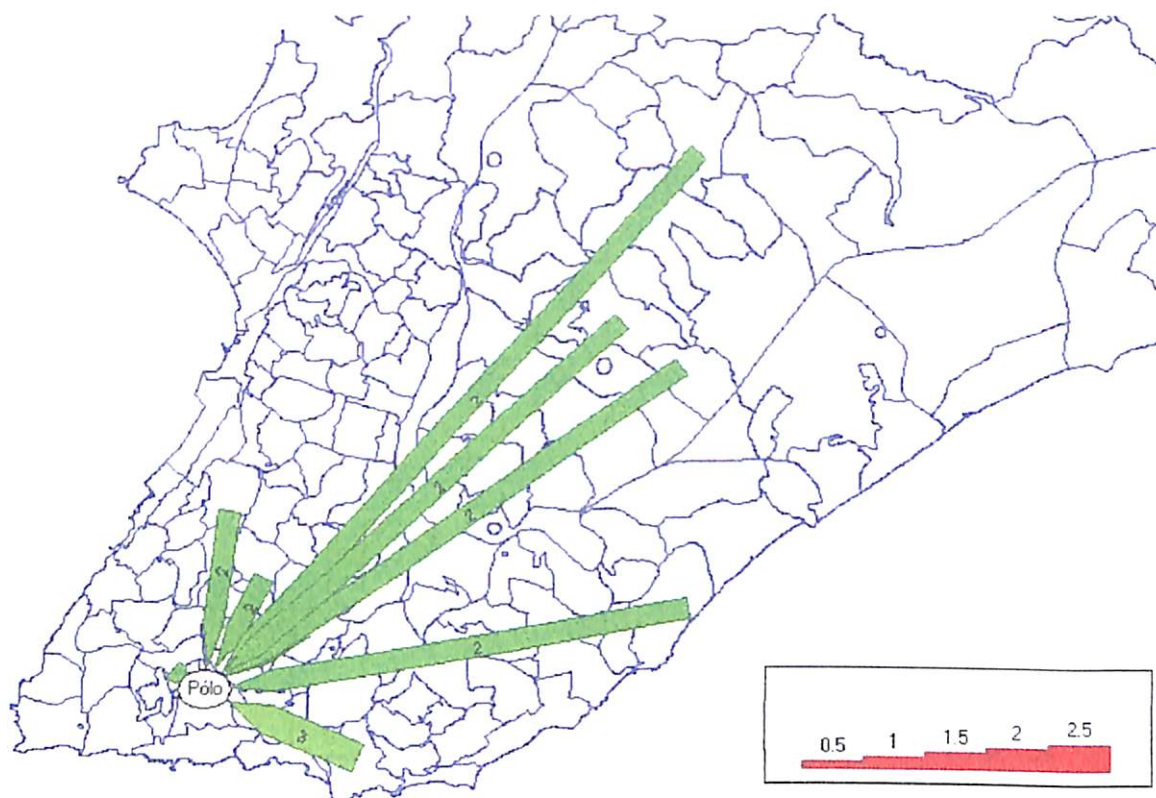


Figura B14.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)
B14 – UNIDAY Day Hospital

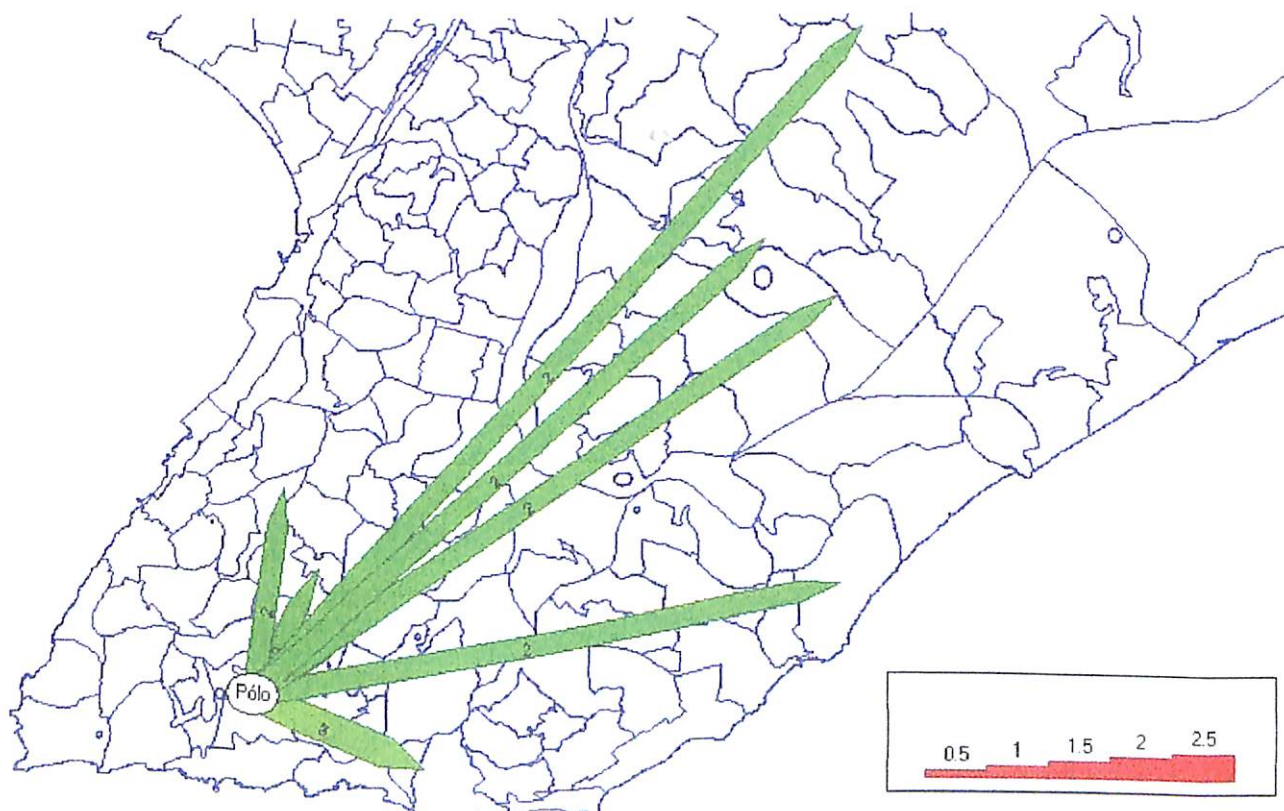


Tabela B14.1 - Entrevista com Usuários

B 14 - UNIDAY Day Hospital

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	37	3	12	10	0	34
2	3	9	0	0	2	4
3	0	5	0	9	0	1
4	0	3	21	0	0	0
5	0	3	1	0	38	0
6	0	6	5	0	0	1
7	0	0	0	0	0	0
8	0	4	1	0	0	0
9	0	7	0	0	0	0

Tabela B14.2 - Entrevista com Usuários

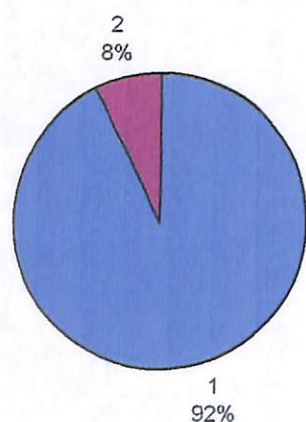
B 14 - UNIDAY Day Hospital

Questões 04 e 08 adicionadas

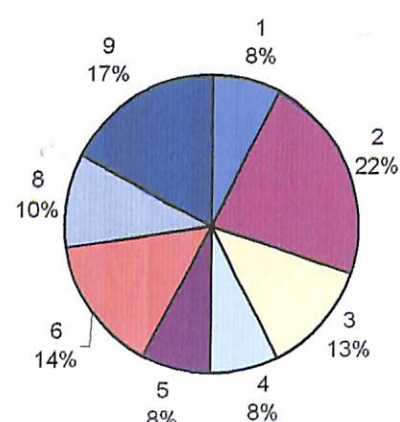
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	1	1	2,50
30	0	1	2,50
40	0	1	2,50
50	3	4	10,00
60	4	8	20,00
70	3	11	27,50
80	5	16	40,00
85	0	16	40,00
90	2	18	45,00
95	0	18	45,00
100	1	19	47,50
105	0	19	47,50
110	1	20	50,00
115	1	21	52,50
120	0	21	52,50
125	0	21	52,50
130	6	27	67,50
135	0	27	67,50
140	8	35	87,50
150	2	37	92,50
160	1	38	95,00
165	0	38	95,00
170	1	39	97,50
180	0	39	97,50
190	0	39	97,50
195	0	39	97,50
200	0	39	97,50
210	0	39	97,50
220	0	39	97,50
230	0	39	97,50
240	1	40	100,00

Gráficos B14.1 - Entrevista com Usuários
B 14 - UNIDAY Day Hospital

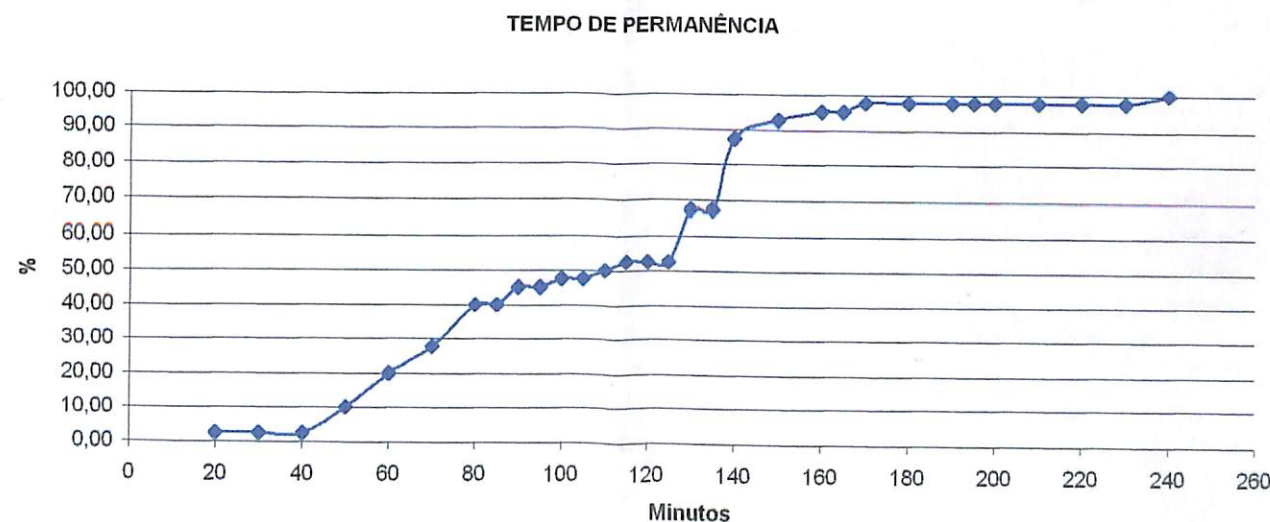
1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

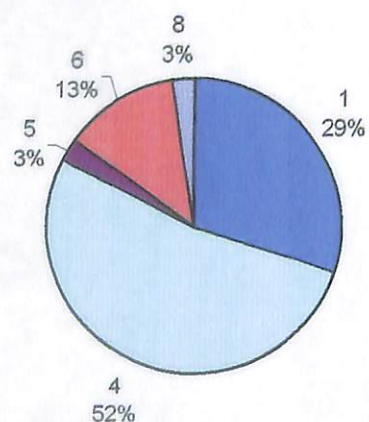


4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

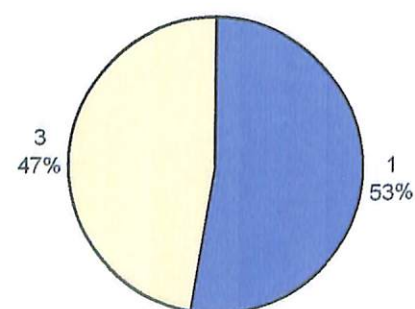


8	Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

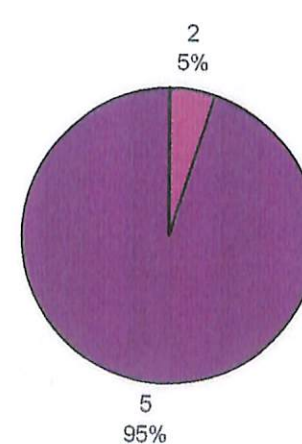
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/	6-Táxi	9-Outros



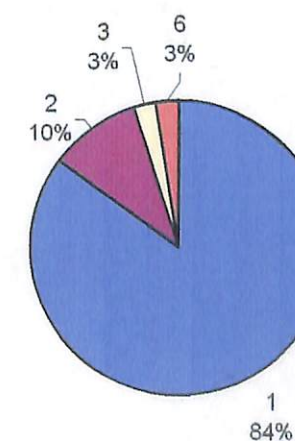
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?		
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)	
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
	3-Na via (local permitido)		



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

PGT: B 14

Nome do Estabelecimento: UNIDAY Hospital

Nome do conta

Cargo: Adm. / Financ.

Tele

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	25	07:00					
	Tarde					100		
	Noite			19:00				
Enfermeiras(os)*	Manhã	9	07:00					
	Tarde					10	90	
	Noite			19:00				
Administrativos	Manhã	2	07:00					
	Tarde							
	Noite			19:00				
Manutenção	Manhã	2	07:00					
	Tarde							
	Noite			19:00				
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	60	variado	NI	NI	NI	NI
Visitantes	-	-	-	-	-	-
Terceirizados **	15	-	NI	NI	NI	NI

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	NI
	Coleta de Lixo (m ²)	15
Consultórios	Quantidade	5
	Área total (m ²)	NI
Quartos	Quantidade	5 + 3 Leitos
	Área total (m ²)	NI
		Diária
Frequência de retirada do lixo		

ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	Não
	Funcionários	Não
	Visitantes	8
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	Livre
Área	Total do Estacionamento (m ²)	80
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	Não
Quantidade de vagas para ambulância		Não
Quantidade de manobristas		
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Gratuito

Observações: * 8 aux. Enfermagem ativos e ** ** 8 cooperativados / estagiarios

Data: 30/ 04 / 2004

Dia da Semana: Sexta - feira

B-16 – ECCO CLÍNICA DE PITUBA

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO

Av. Manoel Dias da Silva

Posto 2 (S)

Posto 1 (E)

Legenda:

Via Expressa
Via Arterial I
Via Arterial II
Via Coletora I
Via Coletora II



Ponto de Pesquisa de Estacionamento



TTC
ENGENHARIA
DE TRÁFEGO E DE
TRANSPORTES LTDA

Projeto

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título

Croqui - B16 - ECCO Clínica Pituba

Data

Junho/2004

Escala

Sem/Escala

Figura

B16.1

**Tabela B16.1 - Ocupação do Estacionamento
B 16 - ECCO Clínica da Pituba**

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	4	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	1	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	2	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	2	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	1	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	2	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	4	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	4	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	6	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	8	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	11	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	10	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	14	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	10	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	6	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	4	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	7	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	7	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	8	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	8	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	4	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B16.1 - Ocupação do Estacionamento
B 16 - ECCO Clínica da Pituba**

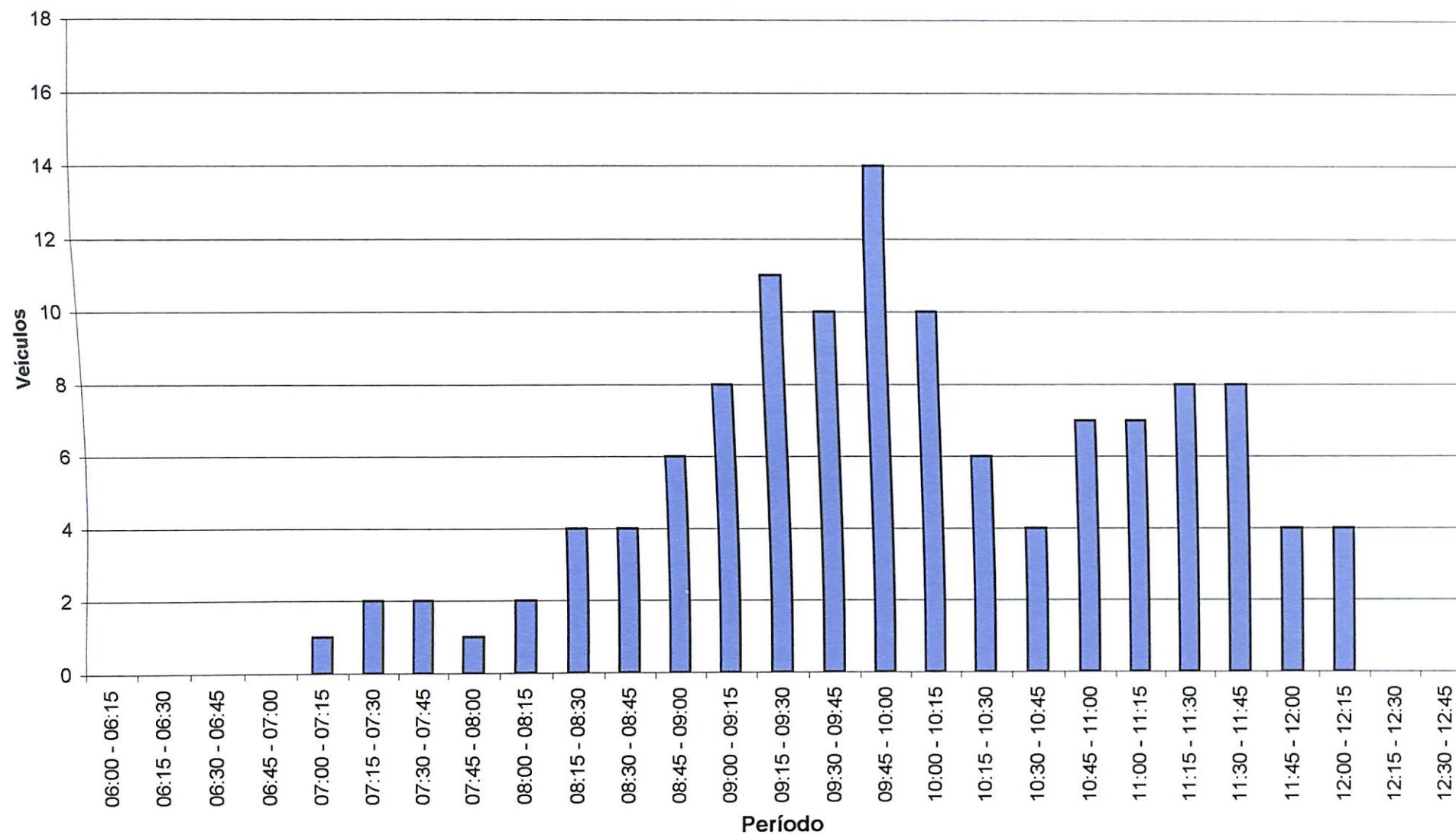


Tabela B16.2 - Tempo de Permanência
B 16 - ECCO Clínica da Pituba

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	1	1	3,6%	06:30 - 06:35	0	28	100,0%
00:05 - 00:10	2	3	10,7%	06:35 - 06:40	0	28	100,0%
00:10 - 00:15	4	7	25,0%	06:40 - 06:45	0	28	100,0%
00:15 - 00:20	4	11	39,3%	06:45 - 06:50	0	28	100,0%
00:20 - 00:25	2	13	46,4%	06:50 - 06:55	0	28	100,0%
00:25 - 00:30	1	14	50,0%	06:55 - 07:00	0	28	100,0%
00:30 - 00:35	1	15	53,6%	07:00 - 07:05	0	28	100,0%
00:35 - 00:40	2	17	60,7%	07:05 - 07:10	0	28	100,0%
00:40 - 00:45	0	17	60,7%	07:10 - 07:15	0	28	100,0%
00:45 - 00:50	0	17	60,7%	07:15 - 07:20	0	28	100,0%
00:50 - 00:55	0	17	60,7%	07:20 - 07:25	0	28	100,0%
00:55 - 01:00	0	17	60,7%	07:25 - 07:30	0	28	100,0%
01:00 - 01:05	1	18	64,3%	07:30 - 07:35	0	28	100,0%
01:05 - 01:10	1	19	67,9%	07:35 - 07:40	0	28	100,0%
01:10 - 01:15	0	19	67,9%	07:40 - 07:45	0	28	100,0%
01:15 - 01:20	1	20	71,4%	07:45 - 07:50	0	28	100,0%
01:20 - 01:25	1	21	75,0%	07:50 - 07:55	0	28	100,0%
01:25 - 01:30	2	23	82,1%	07:55 - 08:00	0	28	100,0%
01:30 - 01:35	1	24	85,7%	08:00 - 08:05	0	28	100,0%
01:35 - 01:40	0	24	85,7%	08:05 - 08:10	0	28	100,0%
01:40 - 01:45	1	25	89,3%	08:10 - 08:15	0	28	100,0%
01:45 - 01:50	0	25	89,3%	08:15 - 08:20	0	28	100,0%
01:50 - 01:55	0	25	89,3%	08:20 - 08:25	0	28	100,0%
01:55 - 02:00	0	25	89,3%	08:25 - 08:30	0	28	100,0%
02:00 - 02:05	0	25	89,3%	08:30 - 08:35	0	28	100,0%
02:05 - 02:10	0	25	89,3%	08:35 - 08:40	0	28	100,0%
02:10 - 02:15	0	25	89,3%	08:40 - 08:45	0	28	100,0%
02:15 - 02:20	0	25	89,3%	08:45 - 08:50	0	28	100,0%
02:20 - 02:25	0	25	89,3%	08:50 - 08:55	0	28	100,0%
02:25 - 02:30	0	25	89,3%	08:55 - 09:00	0	28	100,0%
02:30 - 02:35	0	25	89,3%	09:00 - 09:05	0	28	100,0%
02:35 - 02:40	0	25	89,3%	09:05 - 09:10	0	28	100,0%
02:40 - 02:45	0	25	89,3%	09:10 - 09:15	0	28	100,0%
02:45 - 02:50	1	26	92,9%	09:15 - 09:20	0	28	100,0%
02:50 - 02:55	0	26	92,9%	09:20 - 09:25	0	28	100,0%
02:55 - 03:00	0	26	92,9%	09:25 - 09:30	0	28	100,0%
03:00 - 03:05	0	26	92,9%	09:30 - 09:35	0	28	100,0%
03:05 - 03:10	0	26	92,9%	09:35 - 09:40	0	28	100,0%
03:10 - 03:15	1	27	96,4%	09:40 - 09:45	0	28	100,0%
03:15 - 03:20	0	27	96,4%	09:45 - 09:50	0	28	100,0%
03:20 - 03:25	0	27	96,4%	09:50 - 09:55	0	28	100,0%
03:25 - 03:30	1	28	100,0%	09:55 - 10:00	0	28	100,0%
03:30 - 03:35	0	28	100,0%	10:00 - 10:05	0	28	100,0%
03:35 - 03:40	0	28	100,0%	10:05 - 10:10	0	28	100,0%
03:40 - 03:45	0	28	100,0%	10:10 - 10:15	0	28	100,0%
03:45 - 03:50	0	28	100,0%	10:15 - 10:20	0	28	100,0%
03:50 - 03:55	0	28	100,0%	10:20 - 10:25	0	28	100,0%
03:55 - 04:00	0	28	100,0%	10:25 - 10:30	0	28	100,0%
04:00 - 04:05	0	28	100,0%	10:30 - 10:35	0	28	100,0%
04:05 - 04:10	0	28	100,0%	10:35 - 10:40	0	28	100,0%
04:10 - 04:15	0	28	100,0%	10:40 - 10:45	0	28	100,0%
04:15 - 04:20	0	28	100,0%	10:45 - 10:50	0	28	100,0%
04:20 - 04:25	0	28	100,0%	10:50 - 10:55	0	28	100,0%
04:25 - 04:30	0	28	100,0%	10:55 - 11:00	0	28	100,0%
04:30 - 04:35	0	28	100,0%	11:00 - 11:05	0	28	100,0%
04:35 - 04:40	0	28	100,0%	11:05 - 11:10	0	28	100,0%
04:40 - 04:45	0	28	100,0%	11:10 - 11:15	0	28	100,0%
04:45 - 04:50	0	28	100,0%	11:15 - 11:20	0	28	100,0%
04:50 - 04:55	0	28	100,0%	11:20 - 11:25	0	28	100,0%
04:55 - 05:00	0	28	100,0%	11:25 - 11:30	0	28	100,0%
05:00 - 05:05	0	28	100,0%	11:30 - 11:35	0	28	100,0%
05:05 - 05:10	0	28	100,0%	11:35 - 11:40	0	28	100,0%
05:10 - 05:15	0	28	100,0%	11:40 - 11:45	0	28	100,0%
05:15 - 05:20	0	28	100,0%	11:45 - 11:50	0	28	100,0%
05:20 - 05:25	0	28	100,0%	11:50 - 11:55	0	28	100,0%
05:25 - 05:30	0	28	100,0%	11:55 - 12:00	0	28	100,0%
05:30 - 05:35	0	28	100,0%	12:00 - 12:05	0	28	100,0%
05:35 - 05:40	0	28	100,0%	12:05 - 12:10	0	28	100,0%
05:40 - 05:45	0	28	100,0%	12:10 - 12:15	0	28	100,0%
05:45 - 05:50	0	28	100,0%	12:15 - 12:20	0	28	100,0%
05:50 - 05:55	0	28	100,0%	12:20 - 12:25	0	28	100,0%
05:55 - 06:00	0	28	100,0%	12:25 - 12:30	0	28	100,0%
06:00 - 06:05	0	28	100,0%	12:30 - 12:35	0	28	100,0%
06:05 - 06:10	0	28	100,0%	12:35 - 12:40	0	28	100,0%
06:10 - 06:15	0	28	100,0%	12:40 - 12:45	0	28	100,0%
06:15 - 06:20	0	28	100,0%	12:45 - 12:50	0	28	100,0%
06:20 - 06:25	0	28	100,0%	12:50 - 12:55	0	28	100,0%
06:25 - 06:30	0	28	100,0%	12:55 - 13:00	0	28	100,0%

Gráfico B16.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 16 - ECCO Clínica da Pituba

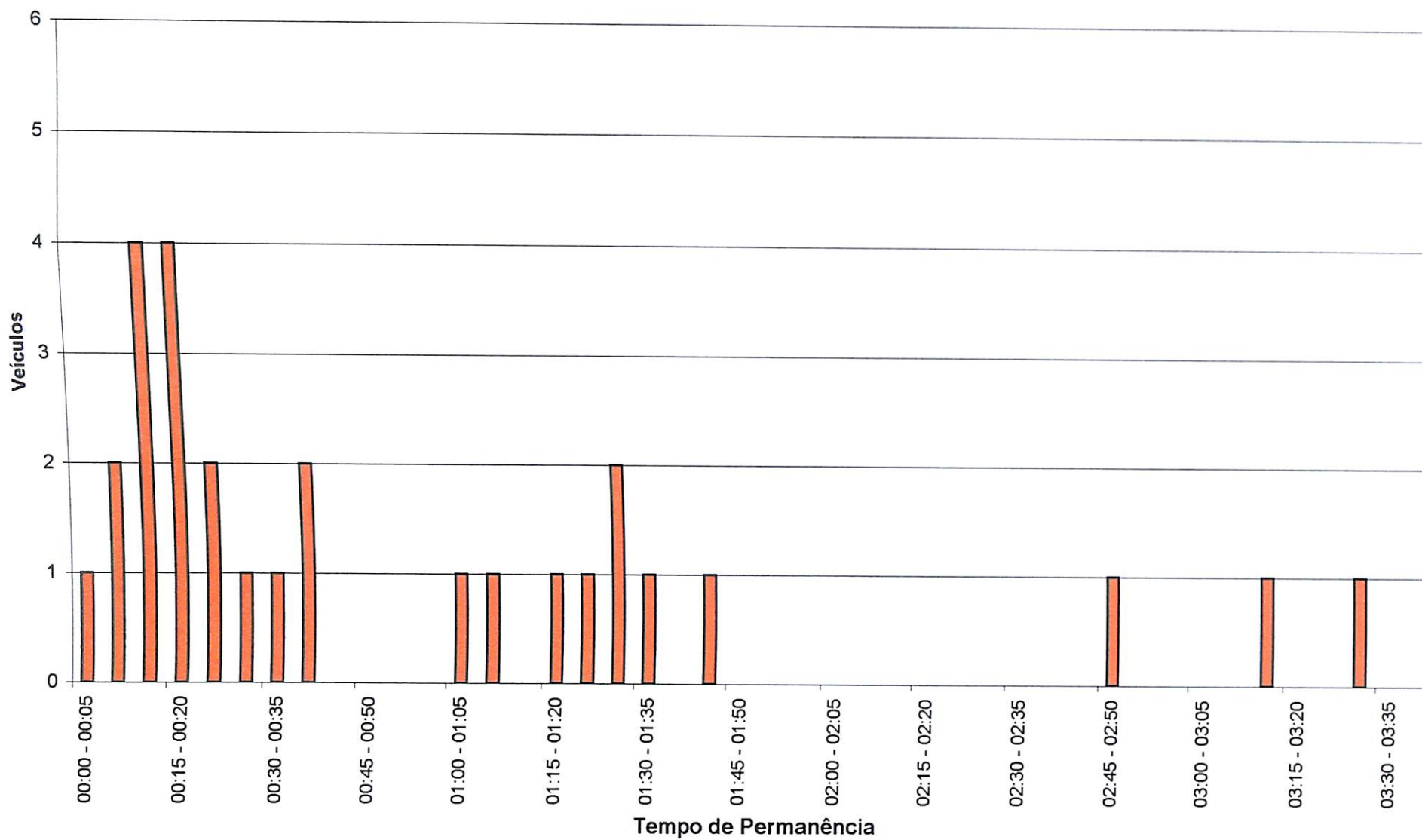


Gráfico B16.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 16 - ECCO Clínica da Pituba

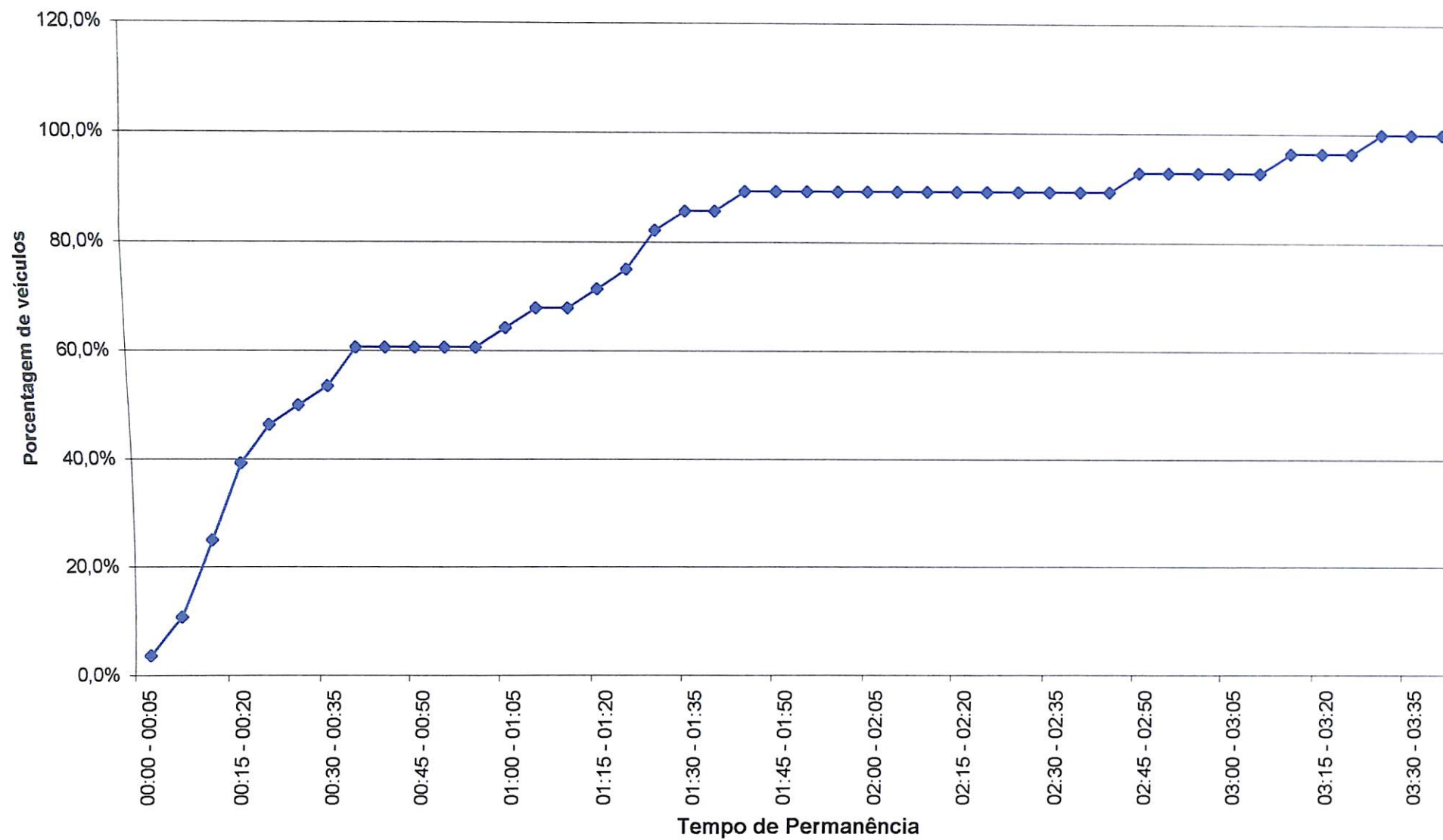
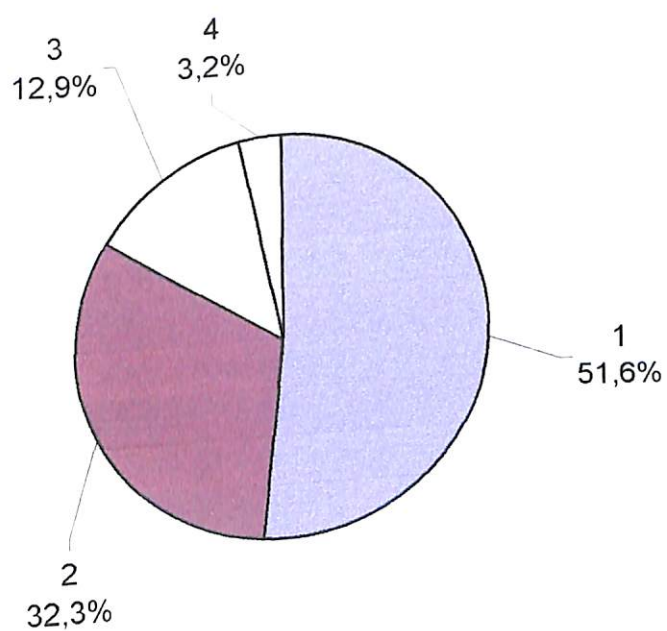


Tabela B16.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	16	51,6%
2	10	32,3%
3	4	12,9%
4	1	3,2%
5 ou +	0	0,0%
Total	31	100%

Gráfico B16.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B16.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)
B16 – ECCO Clínica Pituba

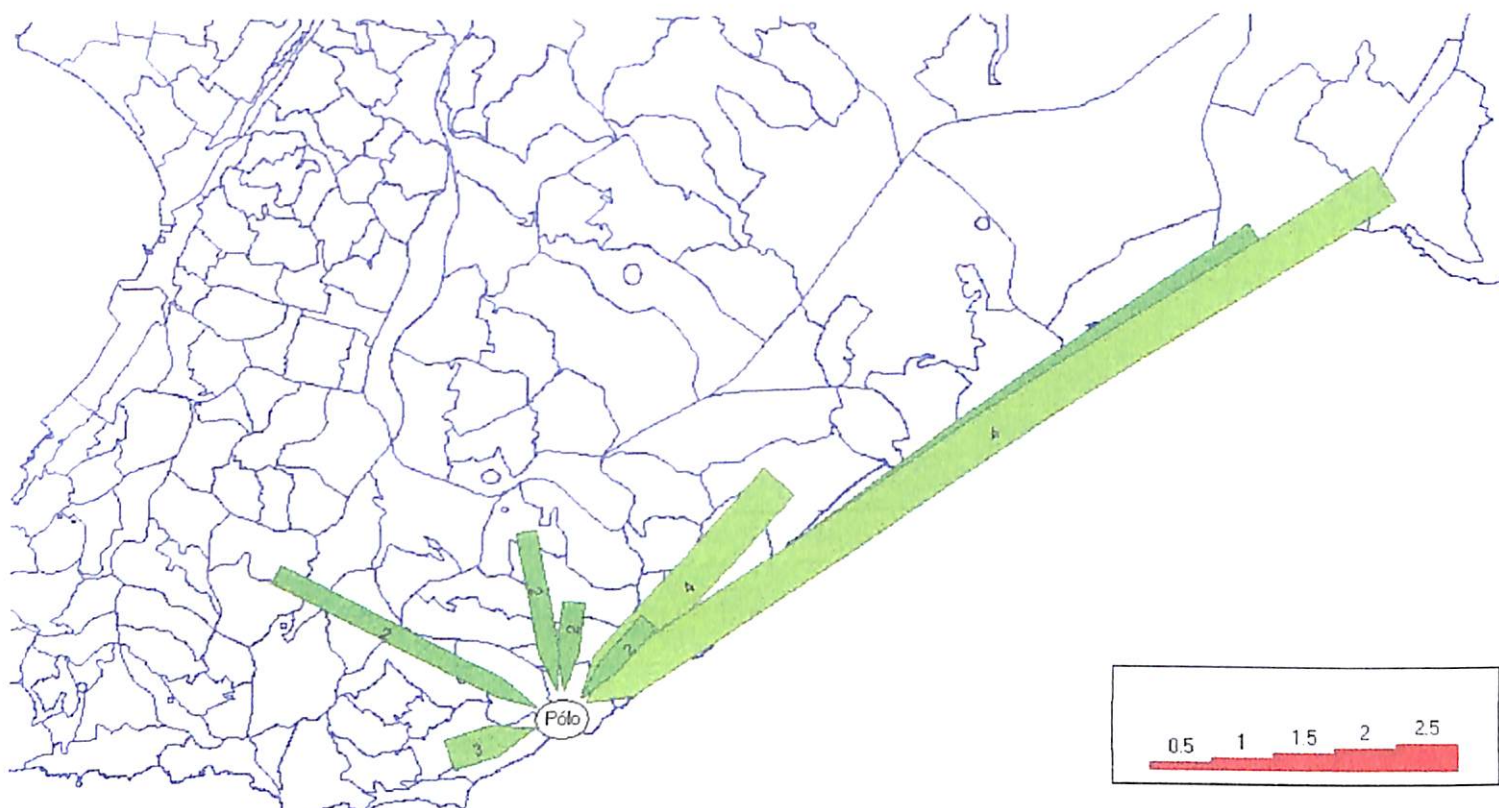


Figura B16.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)
B16 – ECCO Clínica Pituba

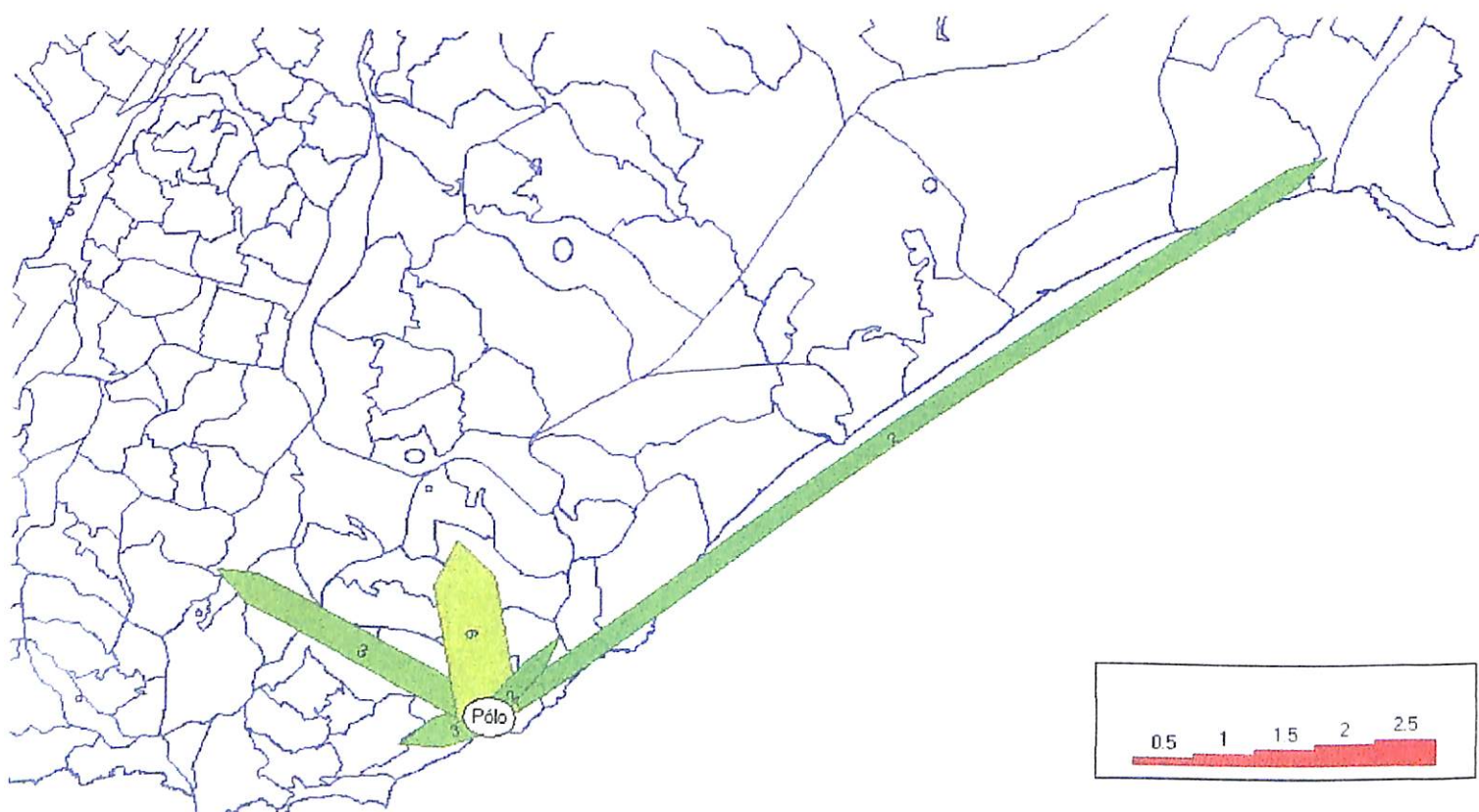


Tabela B16.1 - Entrevista com Usuários

B 16 - ECCO - Clínica da Pituba

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	51	14	26	13	0	39
2	4	8	0	0	13	9
3	1	9	0	10	0	0
4	0	4	16	0	0	3
5	2	6	8	0	47	3
6	0	7	1	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	4	4	0	0	0
9	2	8	5	0	0	6

Tabela B16.2 - Entrevista com Usuários

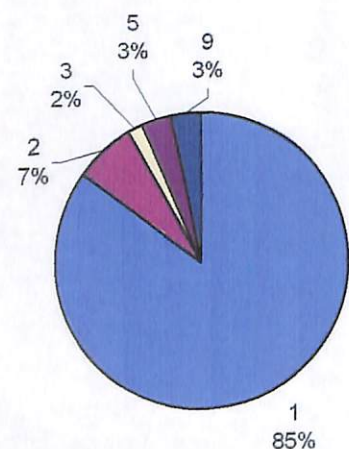
B 16 - ECCO - Clínica da Pituba

Questões 04 e 08 adicionadas

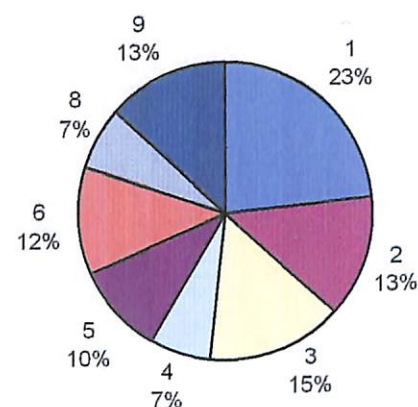
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	6	6	10,00
30	8	14	23,33
40	11	25	41,67
50	5	30	50,00
60	3	33	55,00
70	2	35	58,33
80	0	35	58,33
85	0	35	58,33
90	0	35	58,33
95	0	35	58,33
100	3	38	63,33
105	0	38	63,33
110	1	39	65,00
115	0	39	65,00
120	0	39	65,00
125	1	40	66,67
130	7	47	78,33
135	0	47	78,33
140	1	48	80,00
150	3	51	85,00
160	1	52	86,67
165	0	52	86,67
170	1	53	88,33
180	0	53	88,33
190	0	53	88,33
195	0	53	88,33
200	0	53	88,33
210	1	54	90,00
220	0	54	90,00
230	0	54	90,00
240	6	60	100,00

Gráficos B16.1 - Entrevista com Usuários
B 16 - ECCO Clínica da Pituba

1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros

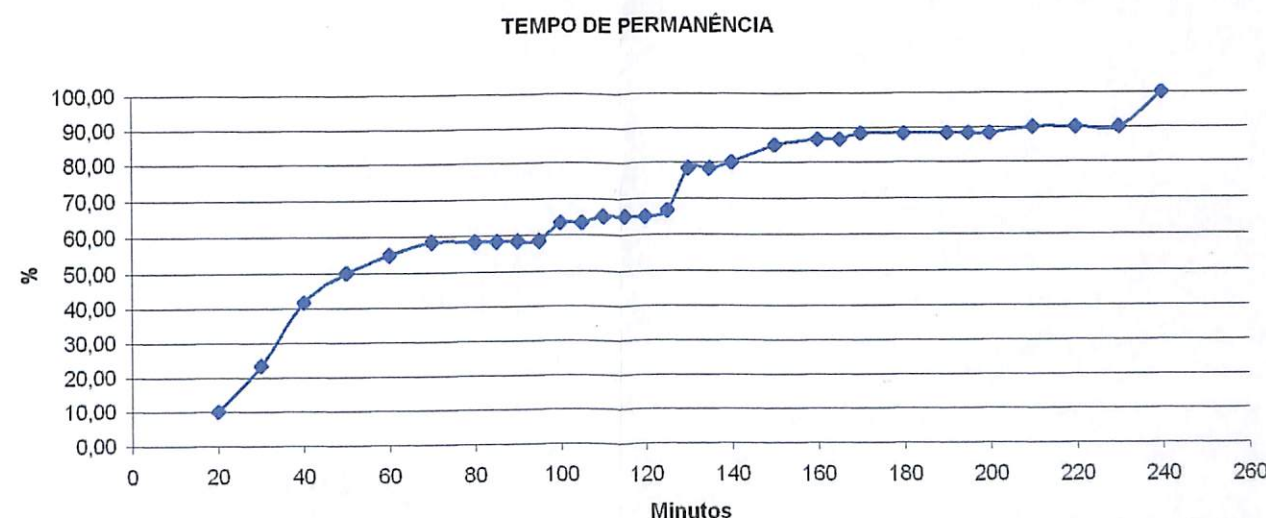


3	Qto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

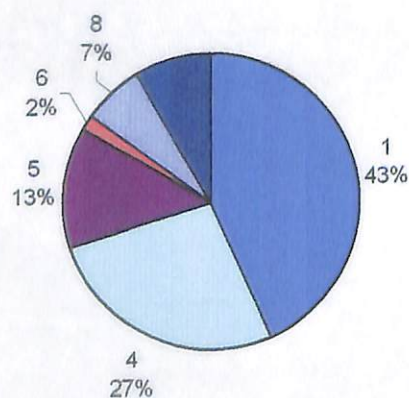


4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

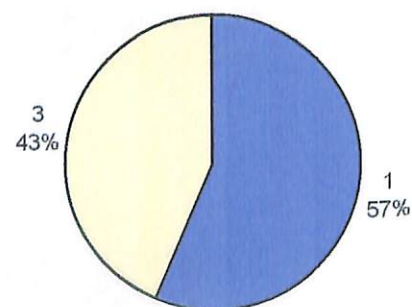
8	Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



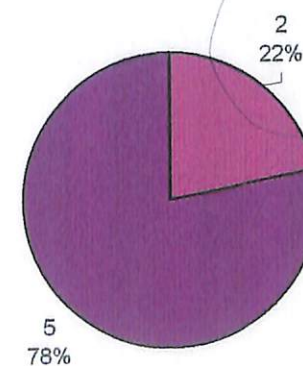
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/	6-Táxi	9-Outros



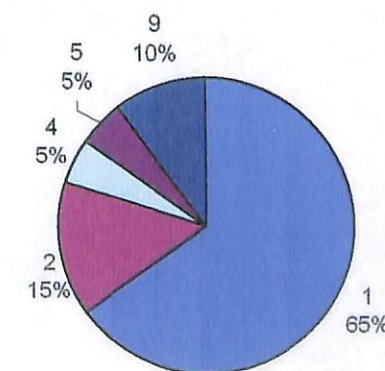
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?		
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)	
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
	3-Na via (local permitido)		



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

PGT: B 16

Nome do Estabelecimento: ECCO Clínica da Pituba

Nome do

Cargo: Aux. Adm.

Te

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	42	24 Hs		NI			
	Tarde							
	Noite							
Enfermeiras(os)	Manhã	10	24 Hs					
	Tarde							
	Noite							
Administrativos	Manhã	16	08:00					
	Tarde							
	Noite			20:00				
Manutenção	Manhã	2						
	Tarde							
	Noite							
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	230	-	-	-	-	-
Visitantes	-	-	-	-	-	-
Terceirizados	-	-	-	-	-	-

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

Áreas	Total do empreendimento (m ²)	700 + -
	Coleta de Lixo (m ²)	10
Consultórios	Quantidade	16
	Área total (m ²)	NI
Quartos	Quantidade	1 / com 3 / leitos
	Área total (m ²)	NI
Frequência de retirada do lixo		Diária

ESTACIONAMENTO

Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	-
	Funcionários	-
	Visitantes	10
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	Livre
Área	Total do Estacionamento (m ²)	120
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	Não
Quantidade de vagas para ambulância		Não
Quantidade de manobristas		Não
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Grátis

Observações:

B-17 – LABCHECAP – LAB. ANÁLISES CLÍNICAS

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento



TTC
EMPRESA
 DE TRÂNSITO E
 TRANSPORTES LTDA

Projeto

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título

Croqui - B17 - Labchecap - Lab. Análises Clínicas

Data

Junho/2004

Escala

Sem/Escala

Figura

B17 1

Tabela B17.1 - Ocupação do Estacionamento
B 17 - Labchecap - Lab. Análises Clínicas

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	2	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	4	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	3	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	0	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	2	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	3	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	4	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	4	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	7	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	6	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	6	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	4	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	7	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	5	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	7	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	7	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	6	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	3	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	3	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	3	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	2	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

Gráfico B17.1 - Ocupação do Estacionamento
B 17 - Labchecap - Lab. Análises Clínicas

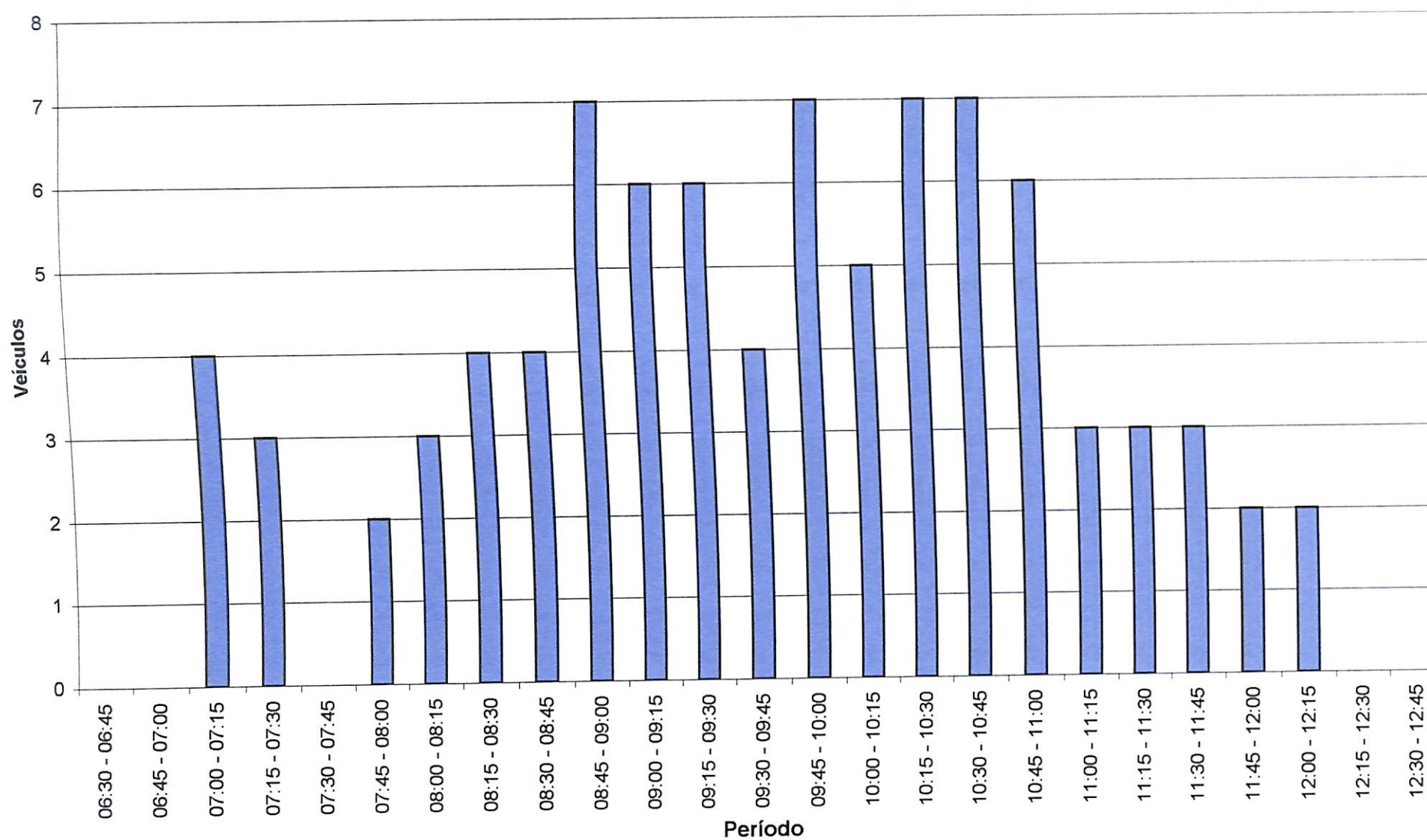


Tabela B17.2 - Tempo de Permanência
B 17 - Labchecap - Lab. Análises Clínicas

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	5	5	13,5%	06:30 - 06:35	0	37	100,0%
00:05 - 00:10	3	8	21,6%	06:35 - 06:40	0	37	100,0%
00:10 - 00:15	6	14	37,8%	06:40 - 06:45	0	37	100,0%
00:15 - 00:20	4	18	48,6%	06:45 - 06:50	0	37	100,0%
00:20 - 00:25	1	19	51,4%	06:50 - 06:55	0	37	100,0%
00:25 - 00:30	5	24	64,9%	06:55 - 07:00	0	37	100,0%
00:30 - 00:35	3	27	73,0%	07:00 - 07:05	0	37	100,0%
00:35 - 00:40	2	29	78,4%	07:05 - 07:10	0	37	100,0%
00:40 - 00:45	1	30	81,1%	07:10 - 07:15	0	37	100,0%
00:45 - 00:50	1	31	83,8%	07:15 - 07:20	0	37	100,0%
00:50 - 00:55	1	32	86,5%	07:20 - 07:25	0	37	100,0%
00:55 - 01:00	0	32	86,5%	07:25 - 07:30	0	37	100,0%
01:00 - 01:05	0	32	86,5%	07:30 - 07:35	0	37	100,0%
01:05 - 01:10	0	32	86,5%	07:35 - 07:40	0	37	100,0%
01:10 - 01:15	0	32	86,5%	07:40 - 07:45	0	37	100,0%
01:15 - 01:20	0	32	86,5%	07:45 - 07:50	0	37	100,0%
01:20 - 01:25	1	33	89,2%	07:50 - 07:55	0	37	100,0%
01:25 - 01:30	0	33	89,2%	07:55 - 08:00	0	37	100,0%
01:30 - 01:35	0	33	89,2%	08:00 - 08:05	0	37	100,0%
01:35 - 01:40	1	34	91,9%	08:05 - 08:10	0	37	100,0%
01:40 - 01:45	0	34	91,9%	08:10 - 08:15	0	37	100,0%
01:45 - 01:50	0	34	91,9%	08:15 - 08:20	0	37	100,0%
01:50 - 01:55	1	35	94,6%	08:20 - 08:25	0	37	100,0%
01:55 - 02:00	0	35	94,6%	08:25 - 08:30	0	37	100,0%
02:00 - 02:05	0	35	94,6%	08:30 - 08:35	0	37	100,0%
02:05 - 02:10	0	35	94,6%	08:35 - 08:40	0	37	100,0%
02:10 - 02:15	0	35	94,6%	08:40 - 08:45	0	37	100,0%
02:15 - 02:20	0	35	94,6%	08:45 - 08:50	0	37	100,0%
02:20 - 02:25	0	35	94,6%	08:50 - 08:55	0	37	100,0%
02:25 - 02:30	0	35	94,6%	08:55 - 09:00	0	37	100,0%
02:30 - 02:35	0	35	94,6%	09:00 - 09:05	0	37	100,0%
02:35 - 02:40	0	35	94,6%	09:05 - 09:10	0	37	100,0%
02:40 - 02:45	0	35	94,6%	09:10 - 09:15	0	37	100,0%
02:45 - 02:50	0	35	94,6%	09:15 - 09:20	0	37	100,0%
02:50 - 02:55	0	35	94,6%	09:20 - 09:25	0	37	100,0%
02:55 - 03:00	1	36	97,3%	09:25 - 09:30	0	37	100,0%
03:00 - 03:05	0	36	97,3%	09:30 - 09:35	0	37	100,0%
03:05 - 03:10	0	36	97,3%	09:35 - 09:40	0	37	100,0%
03:10 - 03:15	0	36	97,3%	09:40 - 09:45	0	37	100,0%
03:15 - 03:20	0	36	97,3%	09:45 - 09:50	0	37	100,0%
03:20 - 03:25	0	36	97,3%	09:50 - 09:55	0	37	100,0%
03:25 - 03:30	0	36	97,3%	09:55 - 10:00	0	37	100,0%
03:30 - 03:35	0	36	97,3%	10:00 - 10:05	0	37	100,0%
03:35 - 03:40	0	36	97,3%	10:05 - 10:10	0	37	100,0%
03:40 - 03:45	0	36	97,3%	10:10 - 10:15	0	37	100,0%
03:45 - 03:50	0	36	97,3%	10:15 - 10:20	0	37	100,0%
03:50 - 03:55	0	36	97,3%	10:20 - 10:25	0	37	100,0%
03:55 - 04:00	0	36	97,3%	10:25 - 10:30	0	37	100,0%
04:00 - 04:05	1	37	100,0%	10:30 - 10:35	0	37	100,0%
04:05 - 04:10	0	37	100,0%	10:35 - 10:40	0	37	100,0%
04:10 - 04:15	0	37	100,0%	10:40 - 10:45	0	37	100,0%
04:15 - 04:20	0	37	100,0%	10:45 - 10:50	0	37	100,0%
04:20 - 04:25	0	37	100,0%	10:50 - 10:55	0	37	100,0%
04:25 - 04:30	0	37	100,0%	10:55 - 11:00	0	37	100,0%
04:30 - 04:35	0	37	100,0%	11:00 - 11:05	0	37	100,0%
04:35 - 04:40	0	37	100,0%	11:05 - 11:10	0	37	100,0%
04:40 - 04:45	0	37	100,0%	11:10 - 11:15	0	37	100,0%
04:45 - 04:50	0	37	100,0%	11:15 - 11:20	0	37	100,0%
04:50 - 04:55	0	37	100,0%	11:20 - 11:25	0	37	100,0%
04:55 - 05:00	0	37	100,0%	11:25 - 11:30	0	37	100,0%
05:00 - 05:05	0	37	100,0%	11:30 - 11:35	0	37	100,0%
05:05 - 05:10	0	37	100,0%	11:35 - 11:40	0	37	100,0%
05:10 - 05:15	0	37	100,0%	11:40 - 11:45	0	37	100,0%
05:15 - 05:20	0	37	100,0%	11:45 - 11:50	0	37	100,0%
05:20 - 05:25	0	37	100,0%	11:50 - 11:55	0	37	100,0%
05:25 - 05:30	0	37	100,0%	11:55 - 12:00	0	37	100,0%
05:30 - 05:35	0	37	100,0%	12:00 - 12:05	0	37	100,0%
05:35 - 05:40	0	37	100,0%	12:05 - 12:10	0	37	100,0%
05:40 - 05:45	0	37	100,0%	12:10 - 12:15	0	37	100,0%
05:45 - 05:50	0	37	100,0%	12:15 - 12:20	0	37	100,0%
05:50 - 05:55	0	37	100,0%	12:20 - 12:25	0	37	100,0%
05:55 - 06:00	0	37	100,0%	12:25 - 12:30	0	37	100,0%
06:00 - 06:05	0	37	100,0%	12:30 - 12:35	0	37	100,0%
06:05 - 06:10	0	37	100,0%	12:35 - 12:40	0	37	100,0%
06:10 - 06:15	0	37	100,0%	12:40 - 12:45	0	37	100,0%
06:15 - 06:20	0	37	100,0%	12:45 - 12:50	0	37	100,0%
06:20 - 06:25	0	37	100,0%	12:50 - 12:55	0	37	100,0%
06:25 - 06:30	0	37	100,0%	12:55 - 13:00	0	37	100,0%

Gráfico B17.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 17 - Labchecap - Lab. Análises Clínicas

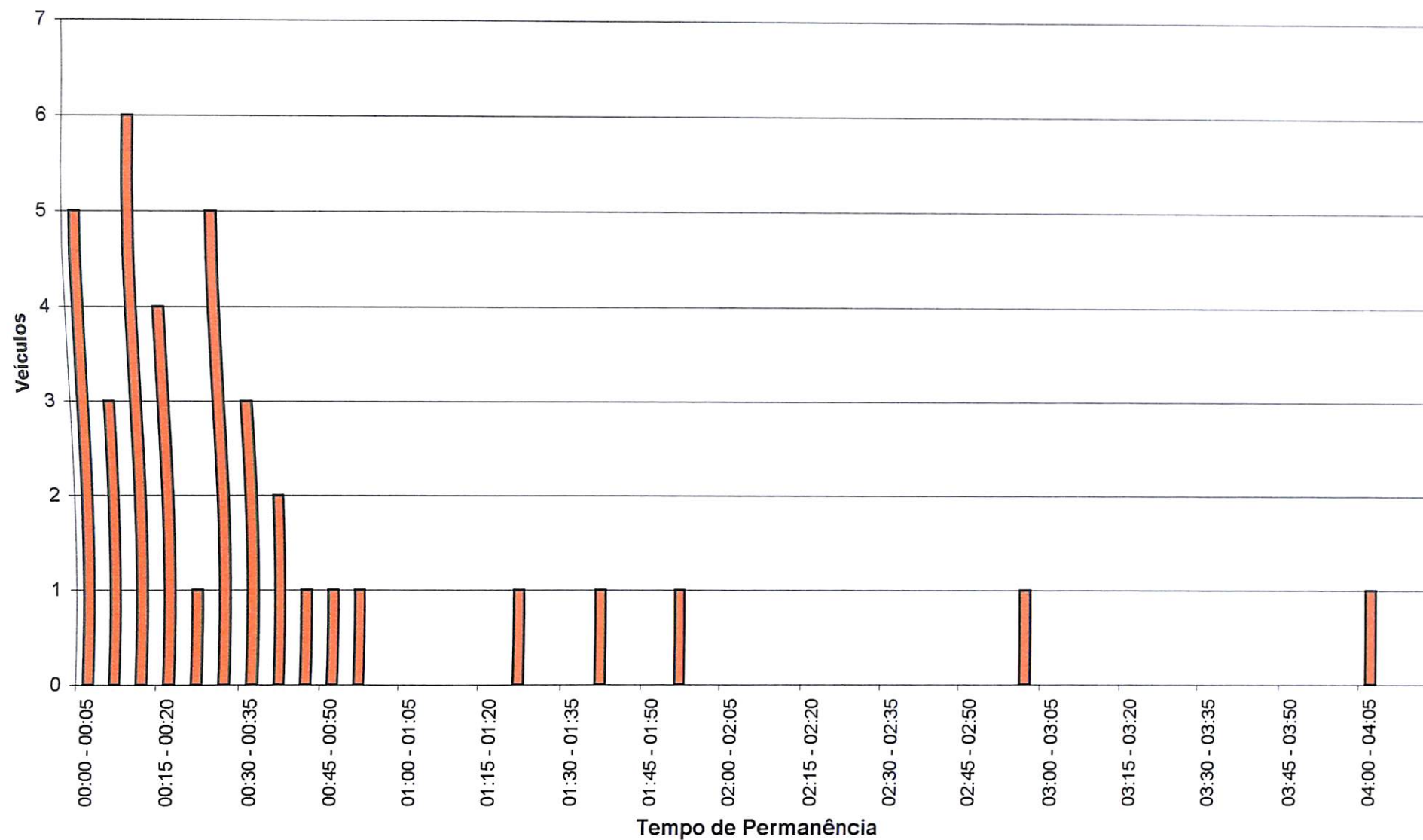


Gráfico B17.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 17 - Labchecap - Lab. Análises Clínicas

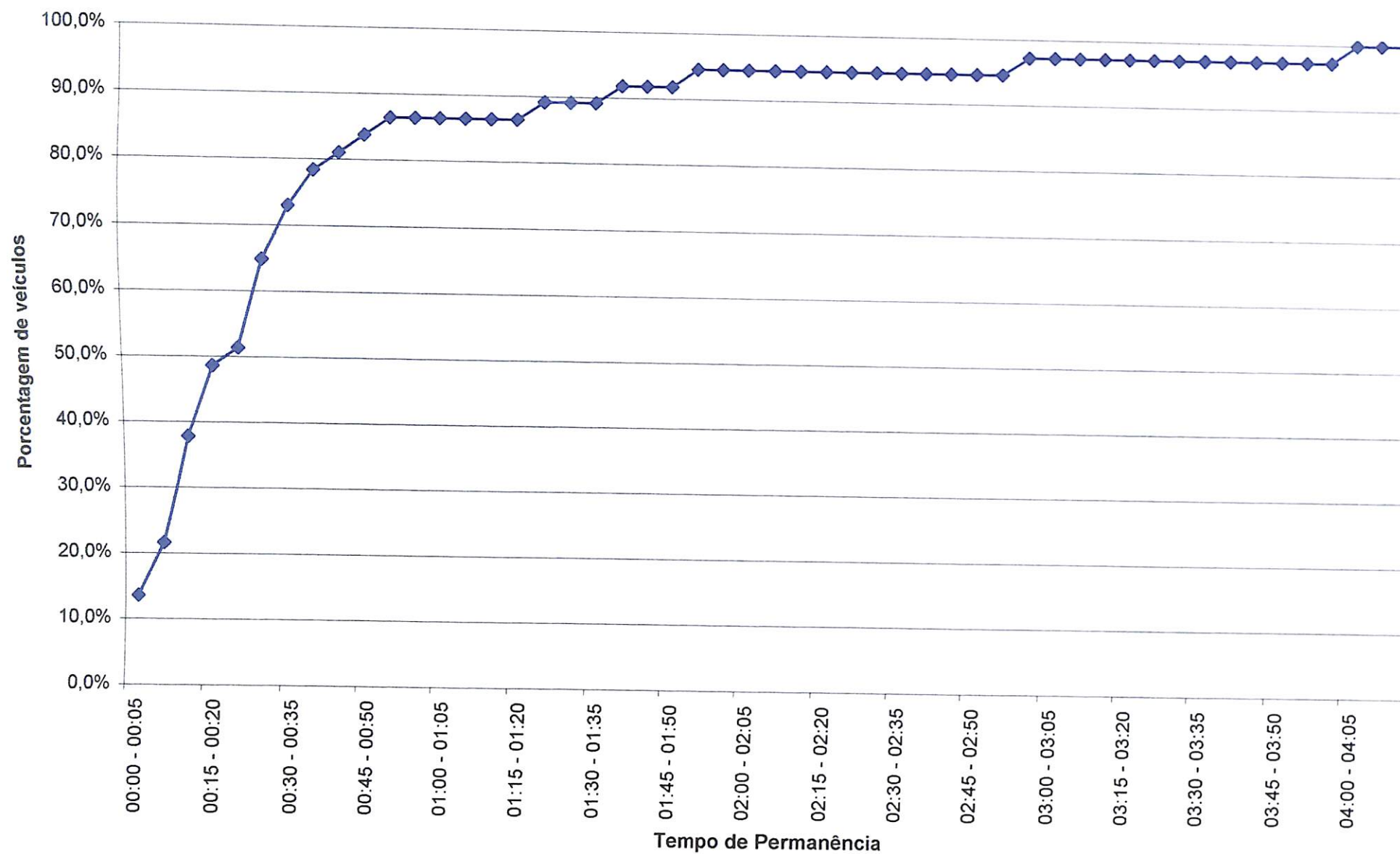
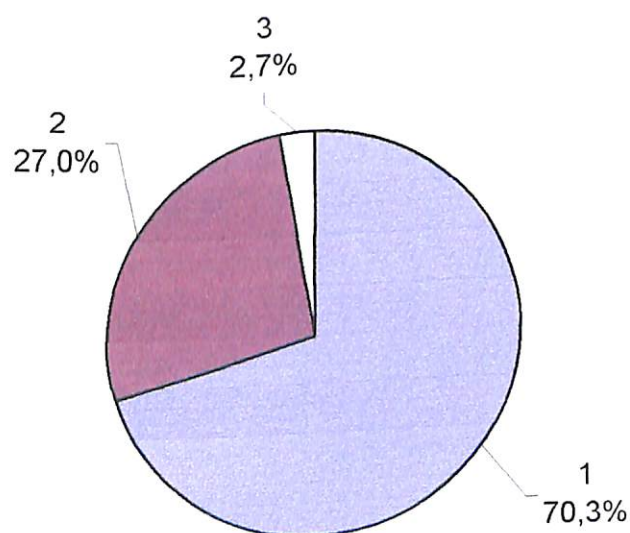


Tabela B17.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	26	70,3%
2	10	27,0%
3	1	2,7%
4	0	0,0%
5 ou +	0	0,0%
Total	37	100%

Gráfico B17.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B17.1 – Origem dos Usuários (todas viagens)
B17 – Labchecap – Lab. Análises Clínicas

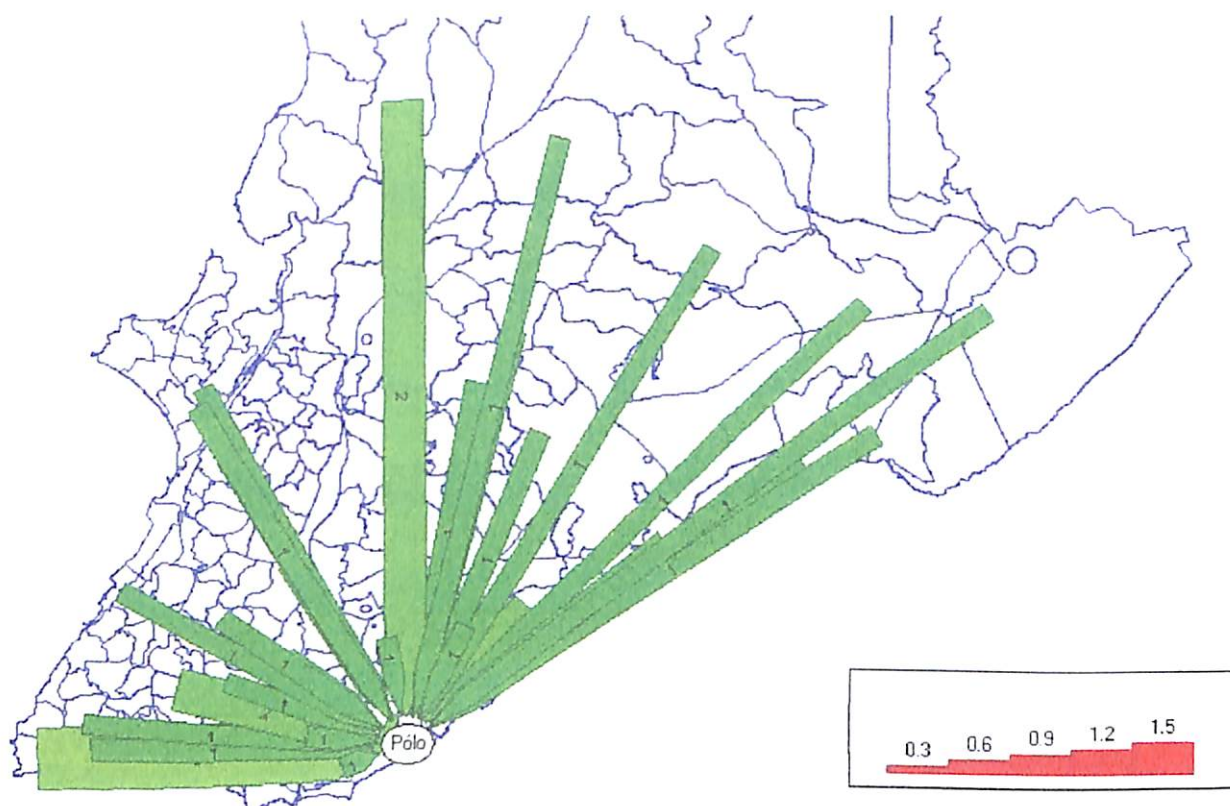


Figura B17.2 – Destino dos Usuários (todas viagens)
B17 – Labchecap – Lab. Análises Clínicas

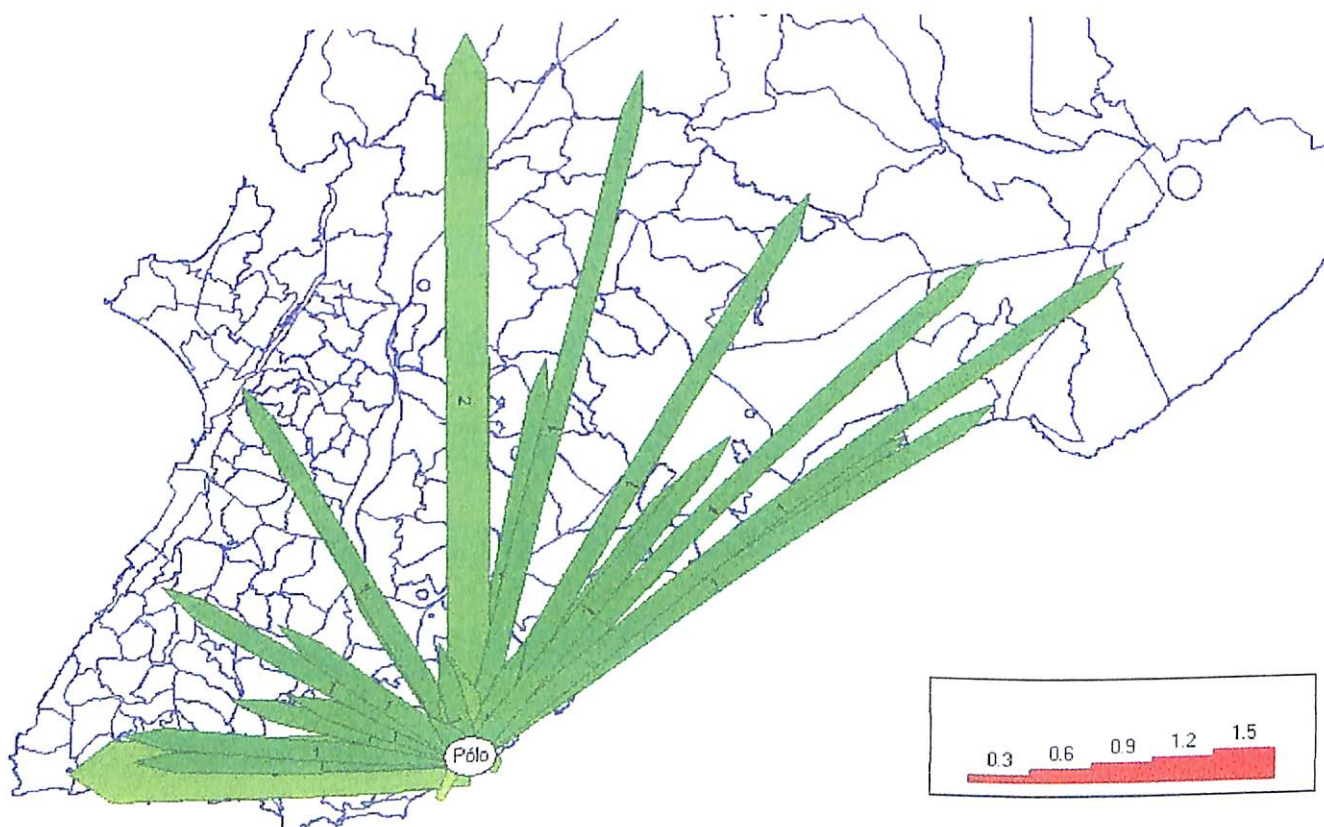


Tabela B17.1 - Entrevista com Usuários

B 17 - Labchecap - Lab. Análises Clínicas

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	37	2	13	19	0	26
2	4	4	0	1	15	10
3	0	10	0	0	0	3
4	0	5	19	0	0	0
5	0	9	0	0	26	0
6	0	6	2	0	0	0
7	0	2	1	0	0	0
8	0	1	6	0	0	0
9	0	2	0	0	0	2

Tabela B17.2 - Entrevista com Usuários

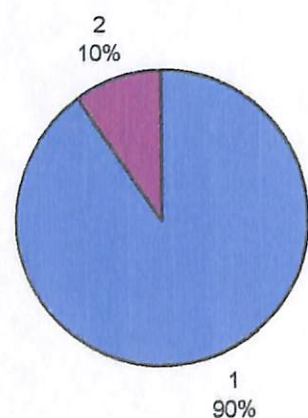
B 17 - Labchecap - Lab. Análises Clínicas

Questões 04 e 08 adicionadas

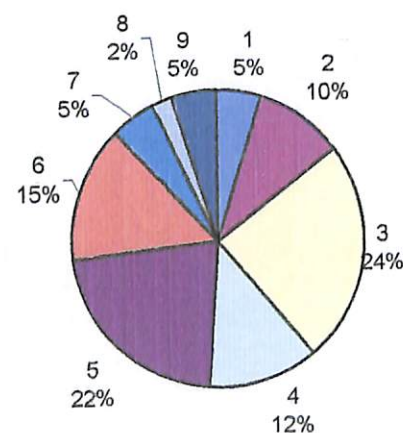
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	3	3	7,32
30	12	15	36,59
40	12	27	65,85
50	0	27	65,85
60	0	27	65,85
70	0	27	65,85
80	0	27	65,85
85	0	27	65,85
90	0	27	65,85
95	0	27	65,85
100	0	27	65,85
105	0	27	65,85
110	0	27	65,85
115	0	27	65,85
120	0	27	65,85
125	0	27	65,85
130	3	30	73,17
135	0	30	73,17
140	1	31	75,61
150	2	33	80,49
160	0	33	80,49
165	0	33	80,49
170	0	33	80,49
180	0	33	80,49
190	0	33	80,49
195	1	34	82,93
200	0	34	82,93
210	1	35	85,37
220	0	35	85,37
230	0	35	85,37
240	6	41	100,00

Gráficos B17.1 - Entrevista com Usuários
B 17 - Labchecap - Lab. Análises Clínicas

1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros

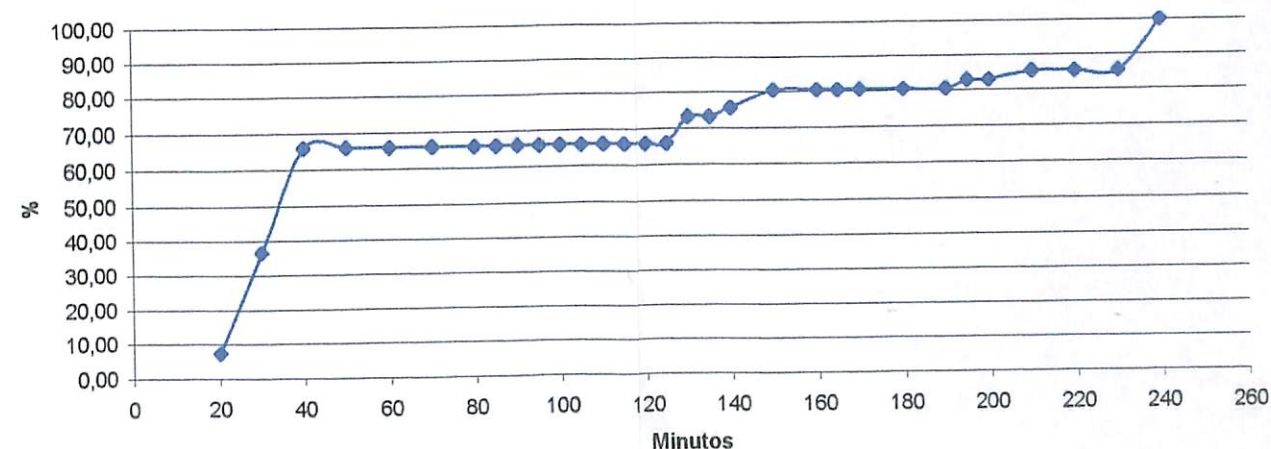


	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
3	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

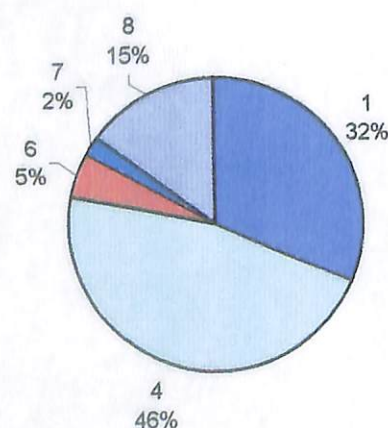


4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

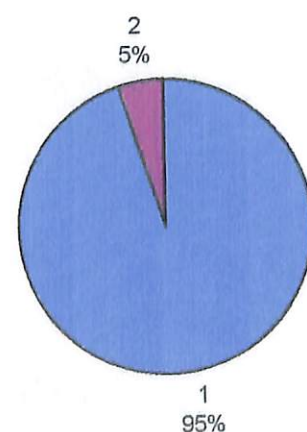
TEMPO DE PERMANÊNCIA



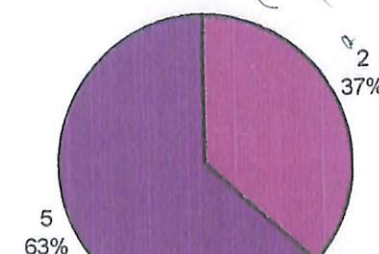
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/	6-Táxi	9-Outros



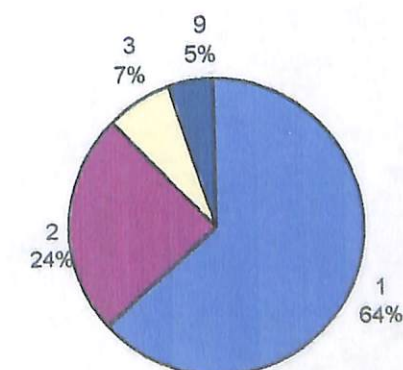
Se veio de automóvel, onde estacionou?	
6	1-No estacionamento do empreendimento 4- Via (Zona Azul)
	2- Em estacionamento pago (fora) 5- Via (local proibido)
	3-Na via (local permitido)



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

PGT: B 17	Nome do Estabelecimento: LACHECAP Laboratório Análises Químicas		
Nome do cont: [REDACTED]		Cargo: Administrador	Tel: [REDACTED]

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos*	Manhã	6						
	Tarde					100		
	Noite							
Enfermeiras(os)	Manhã	12						
	Tarde					15	85	
	Noite							
Administrativos	Manhã	15						
	Tarde						100	
	Noite							
Manutenção	Manhã	2						
	Tarde						100	
	Noite							
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	70	-	-	-	-	-
Visitantes	-	-	-	-	-	-
Terceirizados	5	Limpeza / Segurança / Motoboy				

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	700 + -
	Coleta de Lixo (m ²)	10
Consultórios	Quantidade	8
	Área total (m ²)	100 + -
Quartos	Quantidade	
	Área total (m ²)	
Frequência de retirada do lixo		Diária

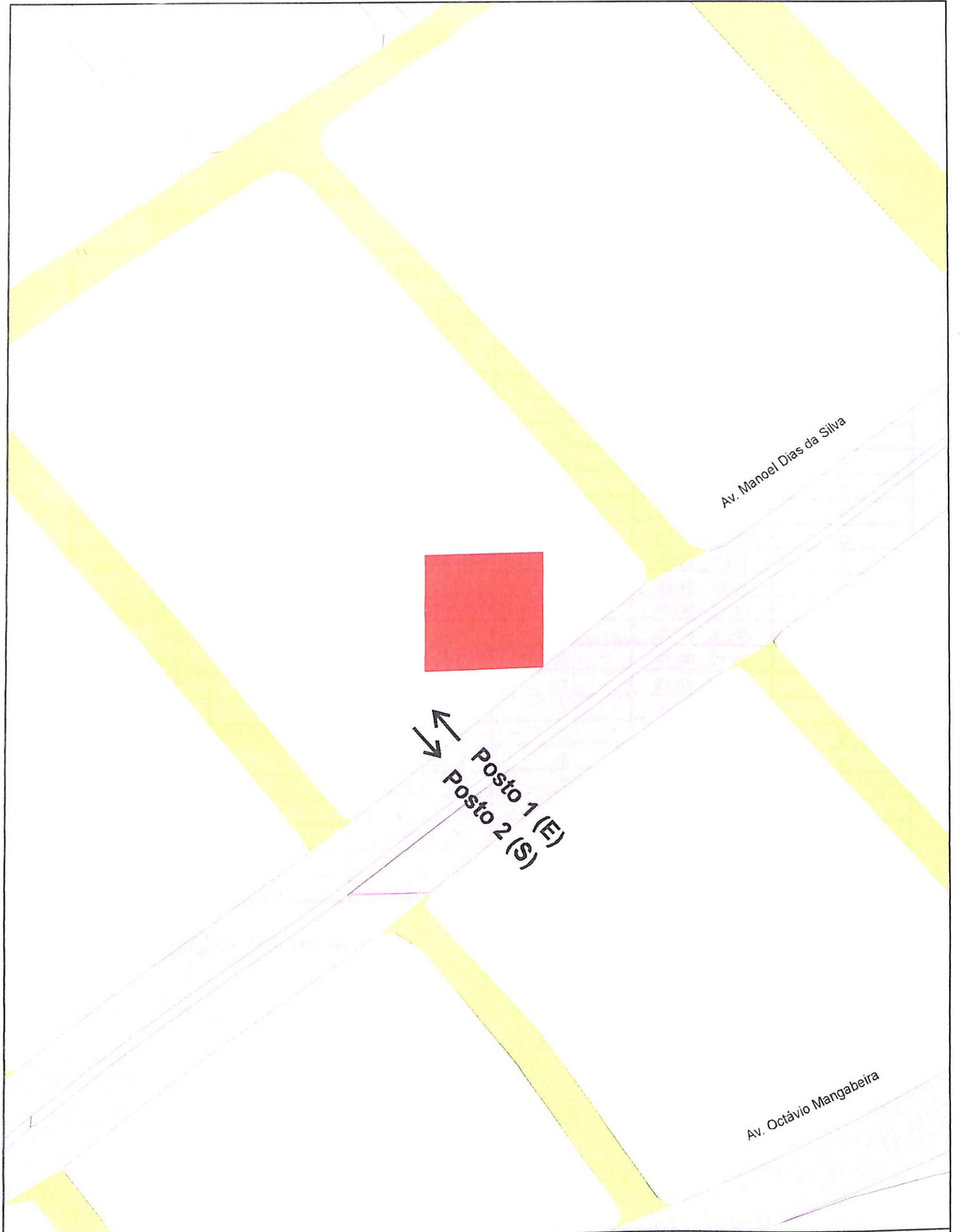
ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	Não
	Funcionários	Não
	Visitantes	8
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	Livre
Área	Total do Estacionamento (m ²)	40
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	Não
Quantidade de vagas para ambulância		
Quantidade de manobristas		☐ Pago ☒ Gratuito
Forma de pagamento		

Observações: * 5 Bioquímicos

Data: 30/ 04 / 2004 Dia da Semana: Sexta - feira

B-19 – SOMED

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

	Via Expressa
	Via Arterial I
	Via Arterial II
	Via Coletora I
	Via Coletora II

Ponto de Pesquisa de Estacionamento

TTC
ENGENHARIA
DE TRÁFEGO E DE
TRANSPORTES - TEA

Projeto

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título

Croqui - B19 - SOMED

Data	Junho/2004	Escala	Sem/Escala	Figura	B19.1
------	------------	--------	------------	--------	-------

Tabela B19.1 - Ocupação do Estacionamento
B 19 - SOMED

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	0	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	1	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	2	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	5	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	5	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	7	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	5	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	7	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	10	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	10	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	8	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	10	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	10	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	11	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	8	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	8	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	8	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	7	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	7	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	0	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B19.1 - Ocupação do Estacionamento
B 19 - SOMED**

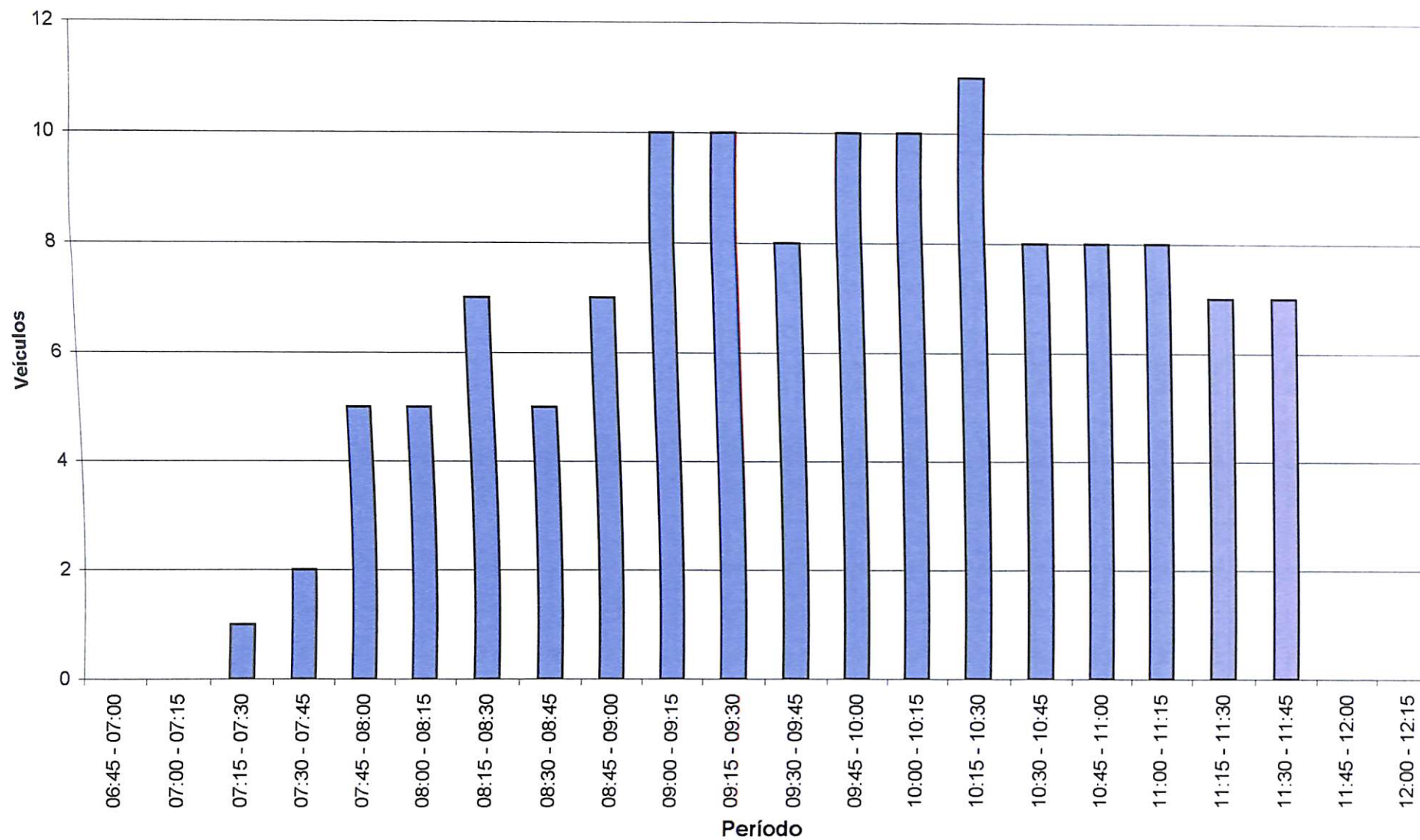


Tabela B19.2 - Tempo de Permanência
B 19 - SOMED

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	14	14	36,8%	06:30 - 06:35	0	38	100,0%
00:05 - 00:10	1	15	39,5%	06:35 - 06:40	0	38	100,0%
00:10 - 00:15	1	16	42,1%	06:40 - 06:45	0	38	100,0%
00:15 - 00:20	3	19	50,0%	06:45 - 06:50	0	38	100,0%
00:20 - 00:25	4	23	60,5%	06:50 - 06:55	0	38	100,0%
00:25 - 00:30	3	26	68,4%	06:55 - 07:00	0	38	100,0%
00:30 - 00:35	1	27	71,1%	07:00 - 07:05	0	38	100,0%
00:35 - 00:40	0	27	71,1%	07:05 - 07:10	0	38	100,0%
00:40 - 00:45	1	28	73,7%	07:10 - 07:15	0	38	100,0%
00:45 - 00:50	0	28	73,7%	07:15 - 07:20	0	38	100,0%
00:50 - 00:55	1	29	76,3%	07:20 - 07:25	0	38	100,0%
00:55 - 01:00	2	31	81,6%	07:25 - 07:30	0	38	100,0%
01:00 - 01:05	0	31	81,6%	07:30 - 07:35	0	38	100,0%
01:05 - 01:10	1	32	84,2%	07:35 - 07:40	0	38	100,0%
01:10 - 01:15	1	33	86,8%	07:40 - 07:45	0	38	100,0%
01:15 - 01:20	0	33	86,8%	07:45 - 07:50	0	38	100,0%
01:20 - 01:25	1	34	89,5%	07:50 - 07:55	0	38	100,0%
01:25 - 01:30	0	34	89,5%	07:55 - 08:00	0	38	100,0%
01:30 - 01:35	0	34	89,5%	08:00 - 08:05	0	38	100,0%
01:35 - 01:40	0	34	89,5%	08:05 - 08:10	0	38	100,0%
01:40 - 01:45	1	35	92,1%	08:10 - 08:15	0	38	100,0%
01:45 - 01:50	1	36	94,7%	08:15 - 08:20	0	38	100,0%
01:50 - 01:55	0	36	94,7%	08:20 - 08:25	0	38	100,0%
01:55 - 02:00	1	37	97,4%	08:25 - 08:30	0	38	100,0%
02:00 - 02:05	0	37	97,4%	08:30 - 08:35	0	38	100,0%
02:05 - 02:10	0	37	97,4%	08:35 - 08:40	0	38	100,0%
02:10 - 02:15	0	37	97,4%	08:40 - 08:45	0	38	100,0%
02:15 - 02:20	0	37	97,4%	08:45 - 08:50	0	38	100,0%
02:20 - 02:25	0	37	97,4%	08:50 - 08:55	0	38	100,0%
02:25 - 02:30	0	37	97,4%	08:55 - 09:00	0	38	100,0%
02:30 - 02:35	0	37	97,4%	09:00 - 09:05	0	38	100,0%
02:35 - 02:40	0	37	97,4%	09:05 - 09:10	0	38	100,0%
02:40 - 02:45	0	37	97,4%	09:10 - 09:15	0	38	100,0%
02:45 - 02:50	0	37	97,4%	09:15 - 09:20	0	38	100,0%
02:50 - 02:55	0	37	97,4%	09:20 - 09:25	0	38	100,0%
02:55 - 03:00	0	37	97,4%	09:25 - 09:30	0	38	100,0%
03:00 - 03:05	0	37	97,4%	09:30 - 09:35	0	38	100,0%
03:05 - 03:10	0	37	97,4%	09:35 - 09:40	0	38	100,0%
03:10 - 03:15	0	37	97,4%	09:40 - 09:45	0	38	100,0%
03:15 - 03:20	0	37	97,4%	09:45 - 09:50	0	38	100,0%
03:20 - 03:25	0	37	97,4%	09:50 - 09:55	0	38	100,0%
03:25 - 03:30	0	37	97,4%	09:55 - 10:00	0	38	100,0%
03:30 - 03:35	0	37	97,4%	10:00 - 10:05	0	38	100,0%
03:35 - 03:40	0	37	97,4%	10:05 - 10:10	0	38	100,0%
03:40 - 03:45	0	37	97,4%	10:10 - 10:15	0	38	100,0%
03:45 - 03:50	0	37	97,4%	10:15 - 10:20	0	38	100,0%
03:50 - 03:55	0	37	97,4%	10:20 - 10:25	0	38	100,0%
03:55 - 04:00	0	37	97,4%	10:25 - 10:30	0	38	100,0%
04:00 - 04:05	1	38	100,0%	10:30 - 10:35	0	38	100,0%
04:05 - 04:10	0	38	100,0%	10:35 - 10:40	0	38	100,0%
04:10 - 04:15	0	38	100,0%	10:40 - 10:45	0	38	100,0%
04:15 - 04:20	0	38	100,0%	10:45 - 10:50	0	38	100,0%
04:20 - 04:25	0	38	100,0%	10:50 - 10:55	0	38	100,0%
04:25 - 04:30	0	38	100,0%	10:55 - 11:00	0	38	100,0%
04:30 - 04:35	0	38	100,0%	11:00 - 11:05	0	38	100,0%
04:35 - 04:40	0	38	100,0%	11:05 - 11:10	0	38	100,0%
04:40 - 04:45	0	38	100,0%	11:10 - 11:15	0	38	100,0%
04:45 - 04:50	0	38	100,0%	11:15 - 11:20	0	38	100,0%
04:50 - 04:55	0	38	100,0%	11:20 - 11:25	0	38	100,0%
04:55 - 05:00	0	38	100,0%	11:25 - 11:30	0	38	100,0%
05:00 - 05:05	0	38	100,0%	11:30 - 11:35	0	38	100,0%
05:05 - 05:10	0	38	100,0%	11:35 - 11:40	0	38	100,0%
05:10 - 05:15	0	38	100,0%	11:40 - 11:45	0	38	100,0%
05:15 - 05:20	0	38	100,0%	11:45 - 11:50	0	38	100,0%
05:20 - 05:25	0	38	100,0%	11:50 - 11:55	0	38	100,0%
05:25 - 05:30	0	38	100,0%	11:55 - 12:00	0	38	100,0%
05:30 - 05:35	0	38	100,0%	12:00 - 12:05	0	38	100,0%
05:35 - 05:40	0	38	100,0%	12:05 - 12:10	0	38	100,0%
05:40 - 05:45	0	38	100,0%	12:10 - 12:15	0	38	100,0%
05:45 - 05:50	0	38	100,0%	12:15 - 12:20	0	38	100,0%
05:50 - 05:55	0	38	100,0%	12:20 - 12:25	0	38	100,0%
05:55 - 06:00	0	38	100,0%	12:25 - 12:30	0	38	100,0%
06:00 - 06:05	0	38	100,0%	12:30 - 12:35	0	38	100,0%
06:05 - 06:10	0	38	100,0%	12:35 - 12:40	0	38	100,0%
06:10 - 06:15	0	38	100,0%	12:40 - 12:45	0	38	100,0%
06:15 - 06:20	0	38	100,0%	12:45 - 12:50	0	38	100,0%
06:20 - 06:25	0	38	100,0%	12:50 - 12:55	0	38	100,0%
06:25 - 06:30	0	38	100,0%	12:55 - 13:00	0	38	100,0%

Gráfico B19.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 19 - SOMED

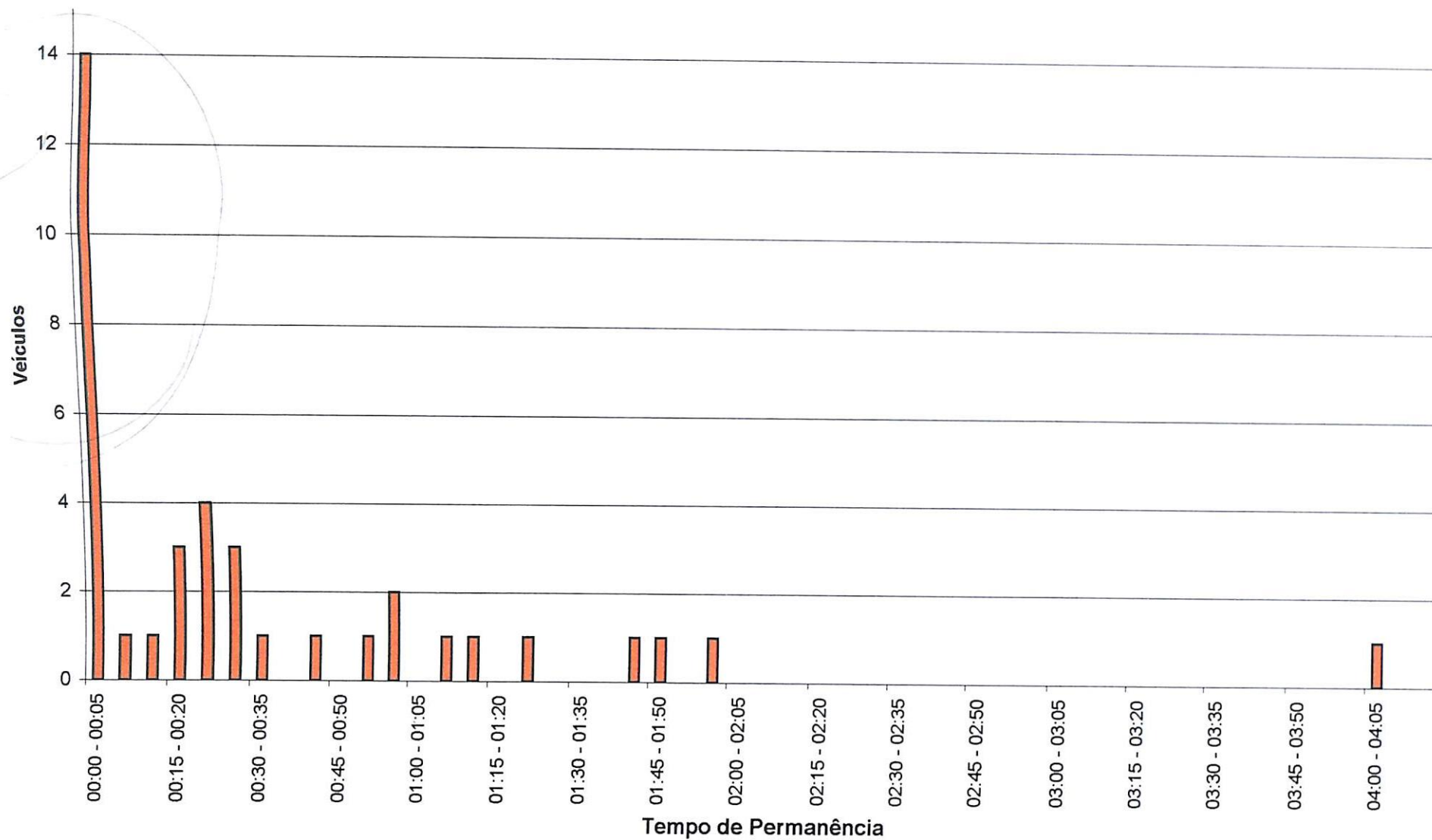


Gráfico B19.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)

B 19 - SOMED

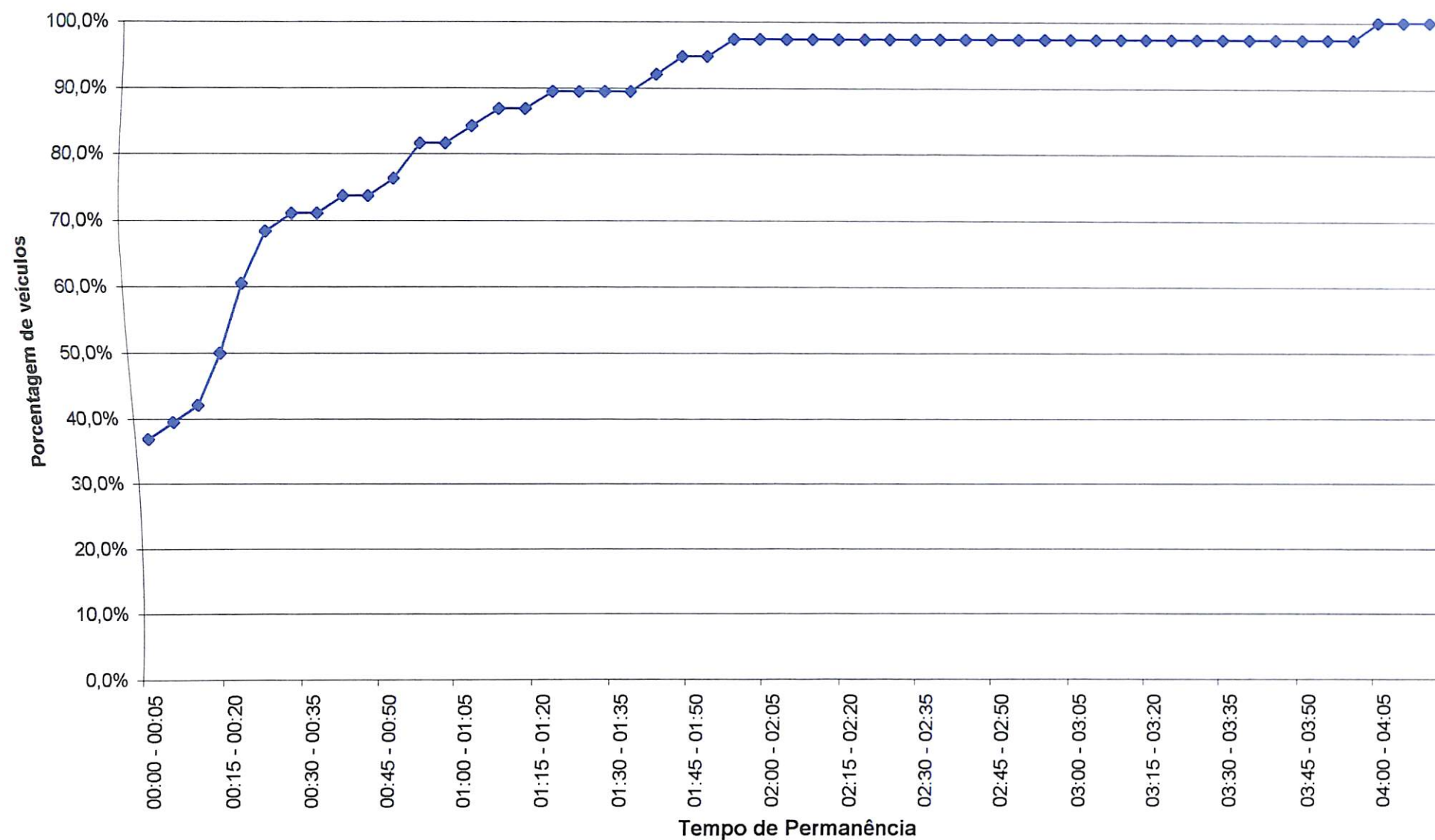
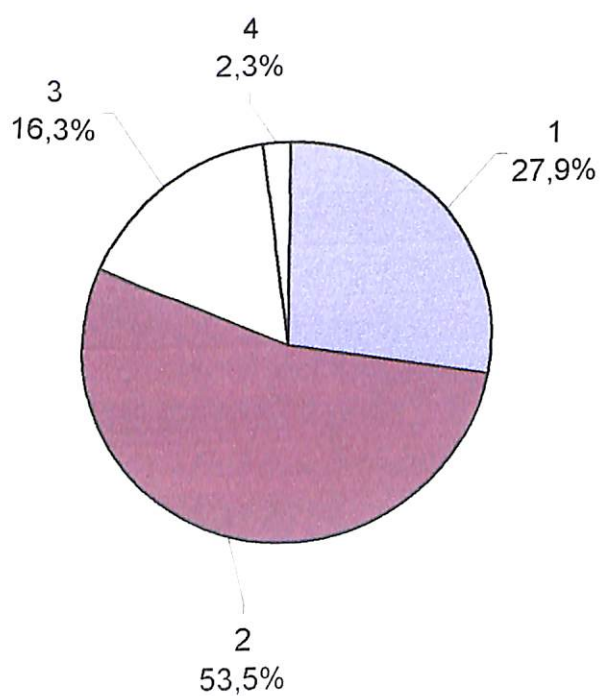


Tabela B19.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	12	27,9%
2	23	53,5%
3	7	16,3%
4	1	2,3%
5 ou +	0	0,0%
Total	43	100%

Gráfico B19.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B19.1 – Origem dos Usuários (todas viagens)
B19 – SOMED

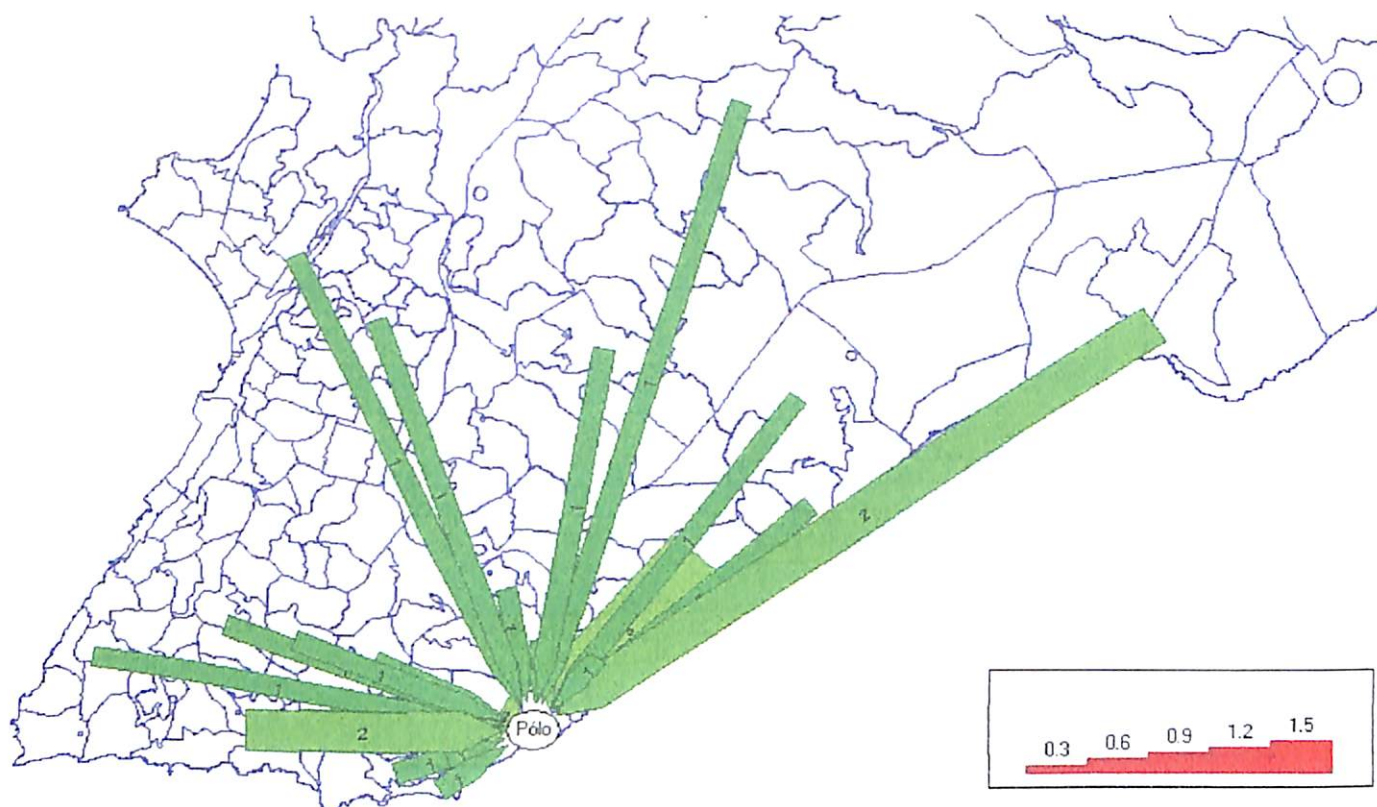


Figura B19.2 – Destino dos Usuários (todas viagens)
B19 – SOMED

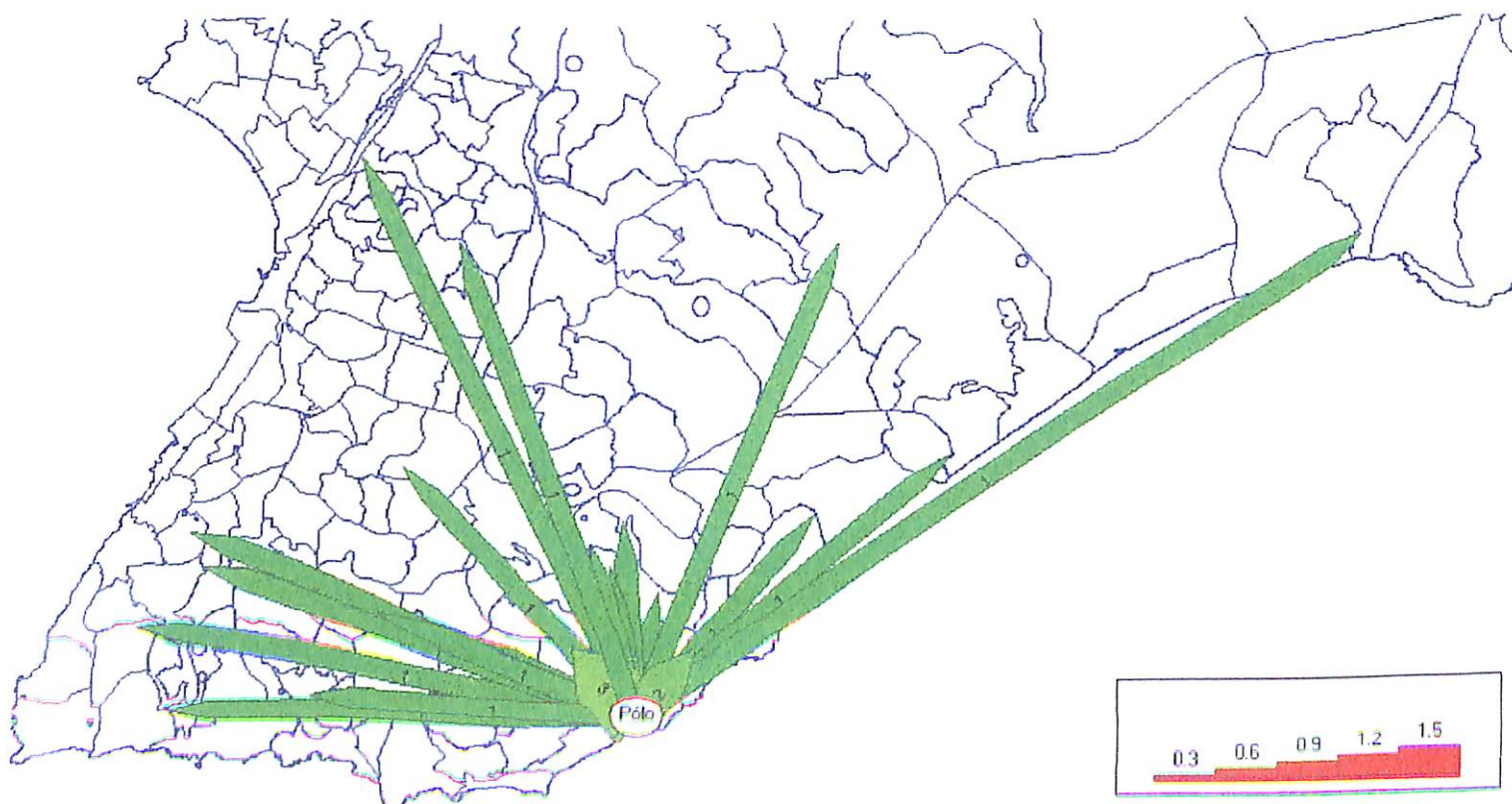


Tabela B19.1 - Entrevista com Usuários

B 19 - SOMED

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	37	5	13	19	0	22
2	2	15	0	0	6	13
3	0	6	0	2	0	1
4	0	4	14	0	0	0
5	1	6	6	0	34	0
6	0	2	0	0	0	0
7	0	0	1	0	0	0
8	0	2	6	0	0	0
9	0	0	0	0	0	4

Tabela B19.2 - Entrevista com Usuários

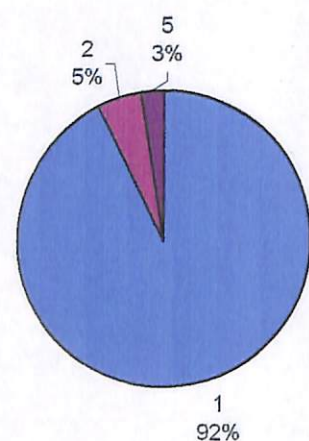
B 19 - SOMED

Questões 04 e 08 adicionadas

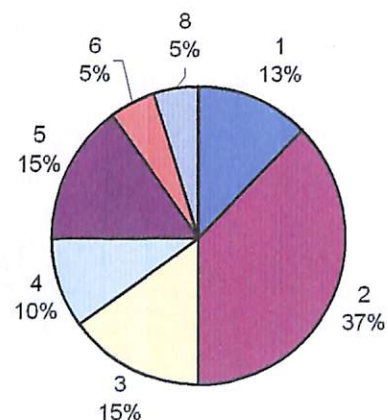
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	0	0	0,00
30	9	9	22,50
40	10	19	47,50
50	12	31	77,50
60	2	33	82,50
70	2	35	87,50
80	0	35	87,50
85	0	35	87,50
90	1	36	90,00
95	0	36	90,00
100	0	36	90,00
105	0	36	90,00
110	0	36	90,00
115	0	36	90,00
120	0	36	90,00
125	0	36	90,00
130	0	36	90,00
135	0	36	90,00
140	0	36	90,00
150	0	36	90,00
160	0	36	90,00
165	0	36	90,00
170	0	36	90,00
180	3	39	97,50
190	0	39	97,50
195	0	39	97,50
200	0	39	97,50
210	0	39	97,50
220	0	39	97,50
230	0	39	97,50
240	1	40	100,00

Gráficos B19.1 - Entrevista com Usuários
B 19 - SOMED

1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



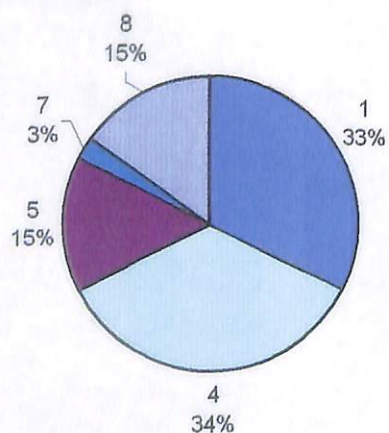
3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



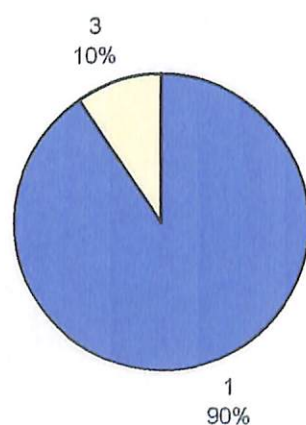
4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



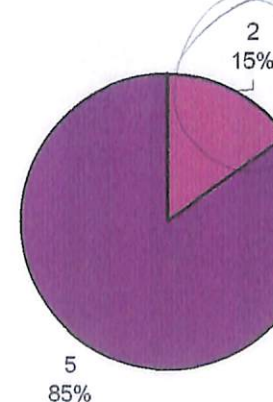
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/	6-Táxi	9-Outros



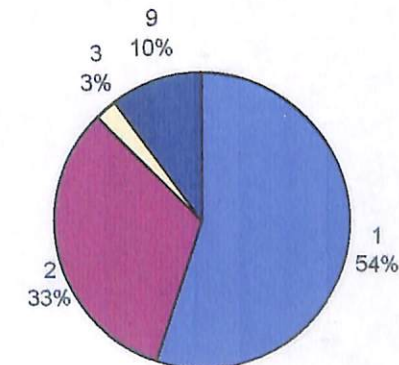
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?	
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)
	3-Na via (local permitido)	



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

PGT: B 19

Nome do Estabelecimento: SOMED

Nome do

Cargo: Compras

Telefone:

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	8	07:00	19:00		100		
	Tarde	8	07:00	19:00		100		
	Noite	2	19:00	07:00		100		
Enfermeiras(os)	Manhã	22	07:00	18:00			100	
	Tarde	22	13:00	19:00			100	
	Noite	8	19:00	07:00			100	
Administrativos	Manhã	12	08:00	18:00		25	75	
	Tarde	5	08:00	18:00		50	50	
	Noite							
Manutenção	Manhã	5	07:00	18:00			100	
	Tarde	5	18:00	19:00			100	
	Noite	1	19:00	07:00			100	
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	450	30 min	40	30	20	10
Visitantes	-	-	-	-	-	-
Terceirizados	-	-	-	-	-	-

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

Áreas	Total do empreendimento (m ²)	800,00
	Coleta de Lixo (m ²)	10
Consultórios	Quantidade	11
	Área total (m ²)	99
Quartos	Quantidade	4
	Área total (m ²)	50
Frequência de retirada do lixo		

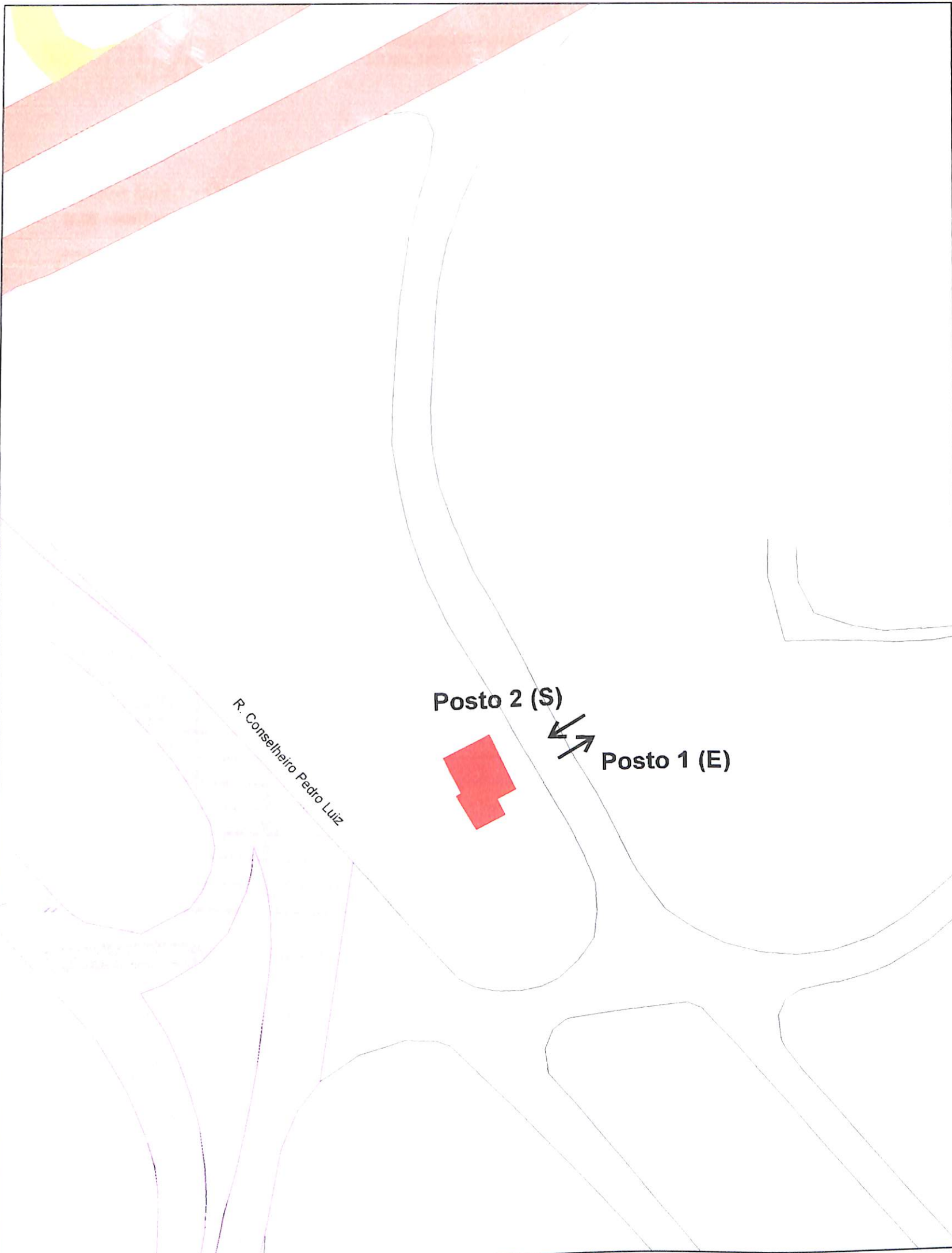
ESTACIONAMENTO

Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	-
	Funcionários	-
	Visitantes	12
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	livre
Área	Total do Estacionamento (m ²)	100
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	Não
Quantidade de vagas para ambulância		1
Quantidade de manobristas		-
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Grátis

Observações:

B-20 – INSTITUTO DE OLHOS FREITAS

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

Via Expressa

Via Arterial I

Via Arterial II

Via Coletora I

Via Coletora II

↑↓

Ponto de Pesquisa de Estacionamento



Projeto		
Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego		
Título		
Croqui - B20 - Instituto de Olhos Freitas		
Data	Escala	Figura
Junho/2004	Sem/Escala	B20.1

Tabela B20.1 - Ocupação do Estacionamento

B 20 - Instituto de Olhos Freitas

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	0	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	0	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	0	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	0	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	0	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	0	14:15 - 14:30	11	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	0	14:30 - 14:45	17	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	0	14:45 - 15:00	25	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	0	15:00 - 15:15	24	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	0	15:15 - 15:30	25	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	0	15:30 - 15:45	25	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	0	15:45 - 16:00	21	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	0	16:00 - 16:15	21	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	0	16:15 - 16:30	19	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	0	16:30 - 16:45	20	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	0	16:45 - 17:00	20	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	0	17:00 - 17:15	20	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	0	17:15 - 17:30	20	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	0	17:30 - 17:45	15	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	0	17:45 - 18:00	15	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B20.1 - Ocupação do Estacionamento
B 20 - Instituto de Olhos Freitas**

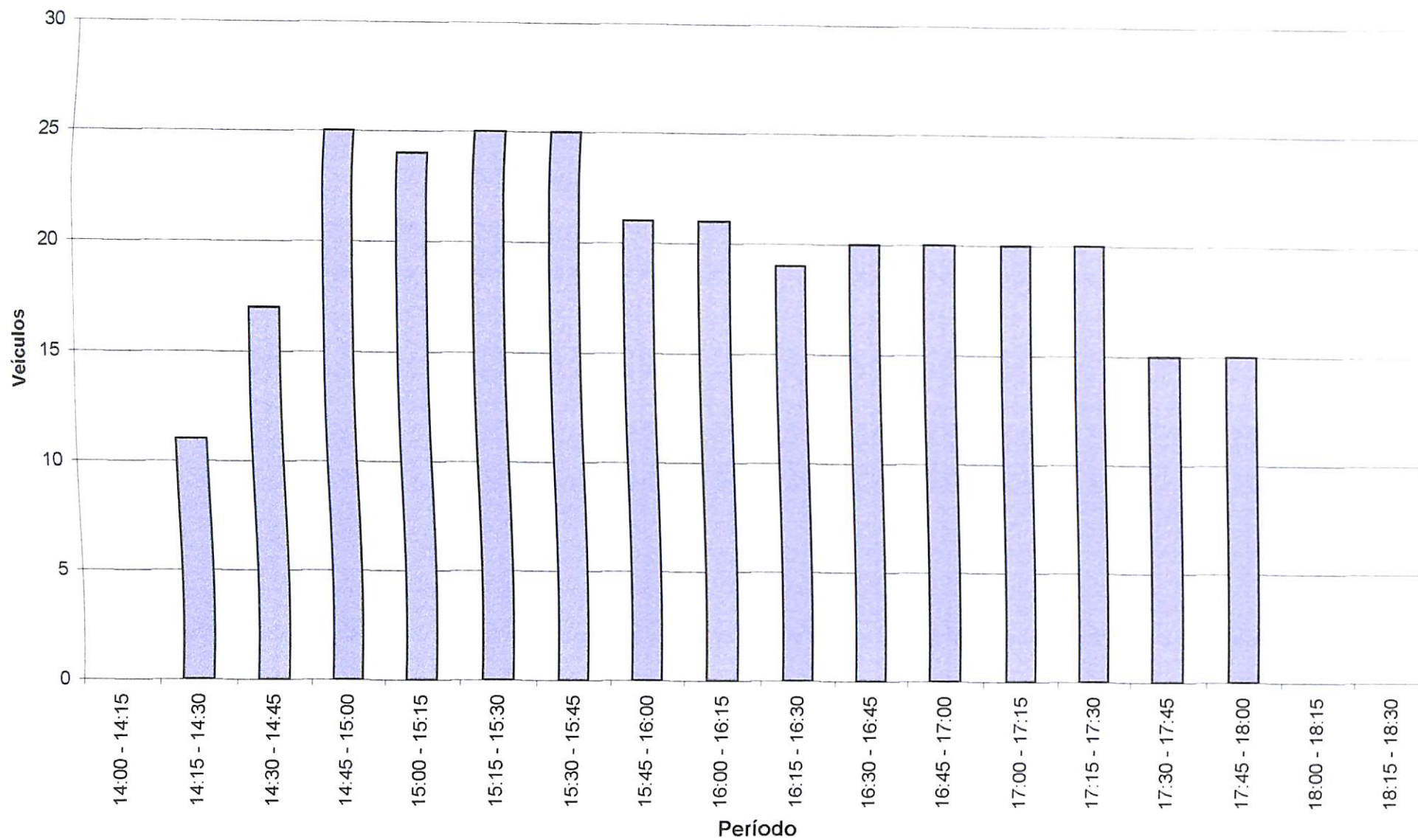


Tabela B20.2 - Tempo de Permanência
B 20 - Instituto de Olhos Freitas

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	1	1	2,6%	06:30 - 06:35	0	39	100,0%
00:05 - 00:10	4	5	12,8%	06:35 - 06:40	0	39	100,0%
00:10 - 00:15	2	7	17,9%	06:40 - 06:45	0	39	100,0%
00:15 - 00:20	0	7	17,9%	06:45 - 06:50	0	39	100,0%
00:20 - 00:25	3	10	25,6%	06:50 - 06:55	0	39	100,0%
00:25 - 00:30	0	10	25,6%	06:55 - 07:00	0	39	100,0%
00:30 - 00:35	0	10	25,6%	07:00 - 07:05	0	39	100,0%
00:35 - 00:40	1	11	28,2%	07:05 - 07:10	0	39	100,0%
00:40 - 00:45	1	12	30,8%	07:10 - 07:15	0	39	100,0%
00:45 - 00:50	2	14	35,9%	07:15 - 07:20	0	39	100,0%
00:50 - 00:55	1	15	38,5%	07:20 - 07:25	0	39	100,0%
00:55 - 01:00	3	18	46,2%	07:25 - 07:30	0	39	100,0%
01:00 - 01:05	1	19	48,7%	07:30 - 07:35	0	39	100,0%
01:05 - 01:10	0	19	48,7%	07:35 - 07:40	0	39	100,0%
01:10 - 01:15	3	22	56,4%	07:40 - 07:45	0	39	100,0%
01:15 - 01:20	0	22	56,4%	07:45 - 07:50	0	39	100,0%
01:20 - 01:25	1	23	59,0%	07:50 - 07:55	0	39	100,0%
01:25 - 01:30	0	23	59,0%	07:55 - 08:00	0	39	100,0%
01:30 - 01:35	2	25	64,1%	08:00 - 08:05	0	39	100,0%
01:35 - 01:40	1	26	66,7%	08:05 - 08:10	0	39	100,0%
01:40 - 01:45	1	27	69,2%	08:10 - 08:15	0	39	100,0%
01:45 - 01:50	0	27	69,2%	08:15 - 08:20	0	39	100,0%
01:50 - 01:55	0	27	69,2%	08:20 - 08:25	0	39	100,0%
01:55 - 02:00	0	27	69,2%	08:25 - 08:30	0	39	100,0%
02:00 - 02:05	0	27	69,2%	08:30 - 08:35	0	39	100,0%
02:05 - 02:10	3	30	76,9%	08:35 - 08:40	0	39	100,0%
02:10 - 02:15	0	30	76,9%	08:40 - 08:45	0	39	100,0%
02:15 - 02:20	0	30	76,9%	08:45 - 08:50	0	39	100,0%
02:20 - 02:25	0	30	76,9%	08:50 - 08:55	0	39	100,0%
02:25 - 02:30	0	30	76,9%	08:55 - 09:00	0	39	100,0%
02:30 - 02:35	1	31	79,5%	09:00 - 09:05	0	39	100,0%
02:35 - 02:40	0	31	79,5%	09:05 - 09:10	0	39	100,0%
02:40 - 02:45	1	32	82,1%	09:10 - 09:15	0	39	100,0%
02:45 - 02:50	0	32	82,1%	09:15 - 09:20	0	39	100,0%
02:50 - 02:55	0	32	82,1%	09:20 - 09:25	0	39	100,0%
02:55 - 03:00	0	32	82,1%	09:25 - 09:30	0	39	100,0%
03:00 - 03:05	0	32	82,1%	09:30 - 09:35	0	39	100,0%
03:05 - 03:10	0	32	82,1%	09:35 - 09:40	0	39	100,0%
03:10 - 03:15	2	34	87,2%	09:40 - 09:45	0	39	100,0%
03:15 - 03:20	0	34	87,2%	09:45 - 09:50	0	39	100,0%
03:20 - 03:25	1	35	89,7%	09:50 - 09:55	0	39	100,0%
03:25 - 03:30	0	35	89,7%	09:55 - 10:00	0	39	100,0%
03:30 - 03:35	0	35	89,7%	10:00 - 10:05	0	39	100,0%
03:35 - 03:40	0	35	89,7%	10:05 - 10:10	0	39	100,0%
03:40 - 03:45	4	39	100,0%	10:10 - 10:15	0	39	100,0%
03:45 - 03:50	0	39	100,0%	10:15 - 10:20	0	39	100,0%
03:50 - 03:55	0	39	100,0%	10:20 - 10:25	0	39	100,0%
03:55 - 04:00	0	39	100,0%	10:25 - 10:30	0	39	100,0%
04:00 - 04:05	0	39	100,0%	10:30 - 10:35	0	39	100,0%
04:05 - 04:10	0	39	100,0%	10:35 - 10:40	0	39	100,0%
04:10 - 04:15	0	39	100,0%	10:40 - 10:45	0	39	100,0%
04:15 - 04:20	0	39	100,0%	10:45 - 10:50	0	39	100,0%
04:20 - 04:25	0	39	100,0%	10:50 - 10:55	0	39	100,0%
04:25 - 04:30	0	39	100,0%	10:55 - 11:00	0	39	100,0%
04:30 - 04:35	0	39	100,0%	11:00 - 11:05	0	39	100,0%
04:35 - 04:40	0	39	100,0%	11:05 - 11:10	0	39	100,0%
04:40 - 04:45	0	39	100,0%	11:10 - 11:15	0	39	100,0%
04:45 - 04:50	0	39	100,0%	11:15 - 11:20	0	39	100,0%
04:50 - 04:55	0	39	100,0%	11:20 - 11:25	0	39	100,0%
04:55 - 05:00	0	39	100,0%	11:25 - 11:30	0	39	100,0%
05:00 - 05:05	0	39	100,0%	11:30 - 11:35	0	39	100,0%
05:05 - 05:10	0	39	100,0%	11:35 - 11:40	0	39	100,0%
05:10 - 05:15	0	39	100,0%	11:40 - 11:45	0	39	100,0%
05:15 - 05:20	0	39	100,0%	11:45 - 11:50	0	39	100,0%
05:20 - 05:25	0	39	100,0%	11:50 - 11:55	0	39	100,0%
05:25 - 05:30	0	39	100,0%	11:55 - 12:00	0	39	100,0%
05:30 - 05:35	0	39	100,0%	12:00 - 12:05	0	39	100,0%
05:35 - 05:40	0	39	100,0%	12:05 - 12:10	0	39	100,0%
05:40 - 05:45	0	39	100,0%	12:10 - 12:15	0	39	100,0%
05:45 - 05:50	0	39	100,0%	12:15 - 12:20	0	39	100,0%
05:50 - 05:55	0	39	100,0%	12:20 - 12:25	0	39	100,0%
05:55 - 06:00	0	39	100,0%	12:25 - 12:30	0	39	100,0%
06:00 - 06:05	0	39	100,0%	12:30 - 12:35	0	39	100,0%
06:05 - 06:10	0	39	100,0%	12:35 - 12:40	0	39	100,0%
06:10 - 06:15	0	39	100,0%	12:40 - 12:45	0	39	100,0%
06:15 - 06:20	0	39	100,0%	12:45 - 12:50	0	39	100,0%
06:20 - 06:25	0	39	100,0%	12:50 - 12:55	0	39	100,0%
06:25 - 06:30	0	39	100,0%	12:55 - 13:00	0	39	100,0%

Gráfico B20.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 20 - Instituto de Olhos Freitas

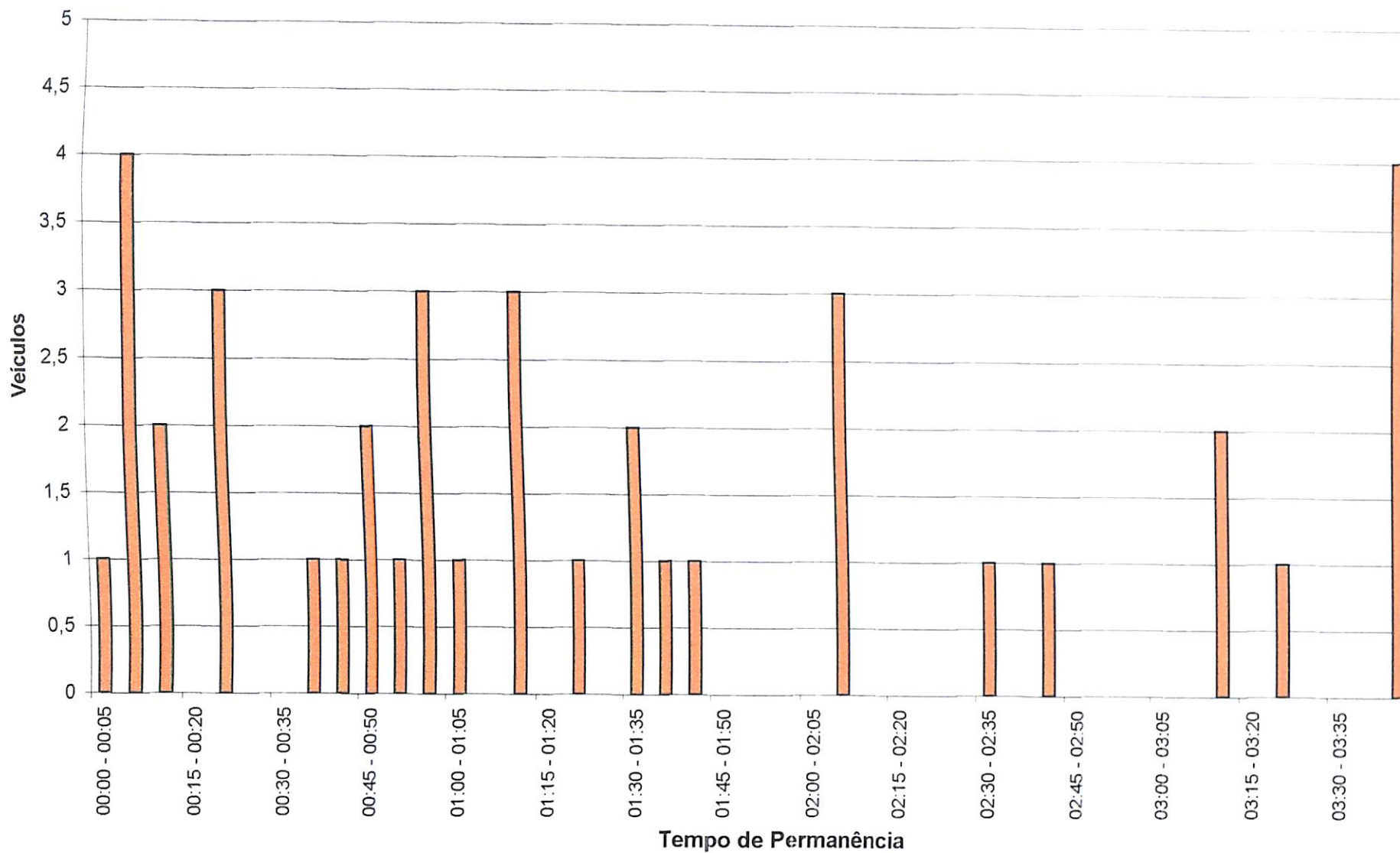


Gráfico B20.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 20 - Instituto de Olhos Freitas

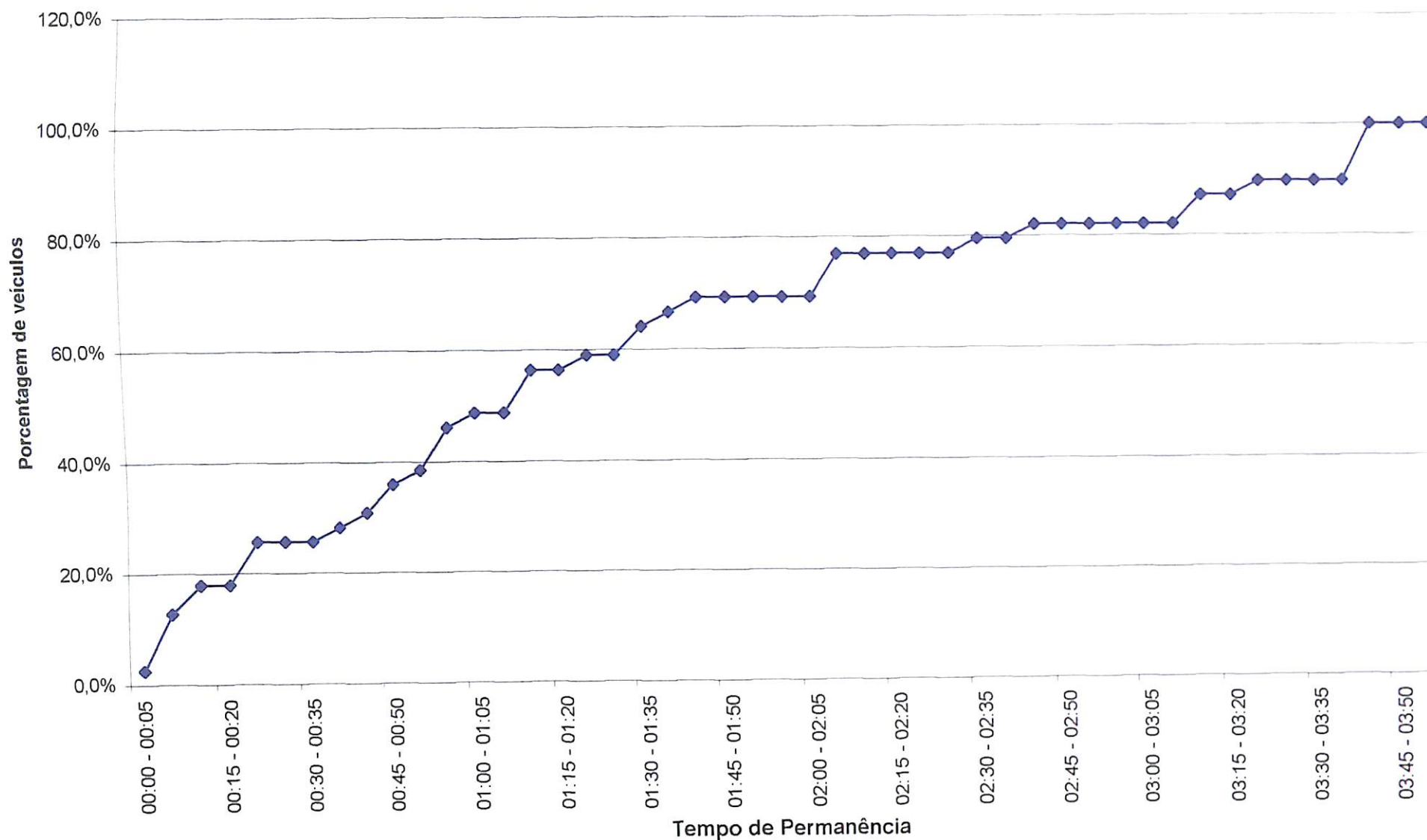
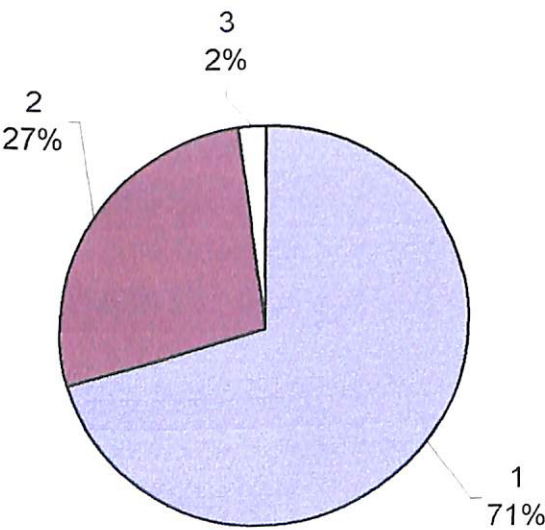


Tabela B20.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	31	70%
2	12	27%
3	1	2%
4	0	0%
5 ou +	0	0%
Total	44	100%

Gráfico B20.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B20.1 – Origem dos Usuários (todas viagens)
B20 – Instituto de Olhos Freitas

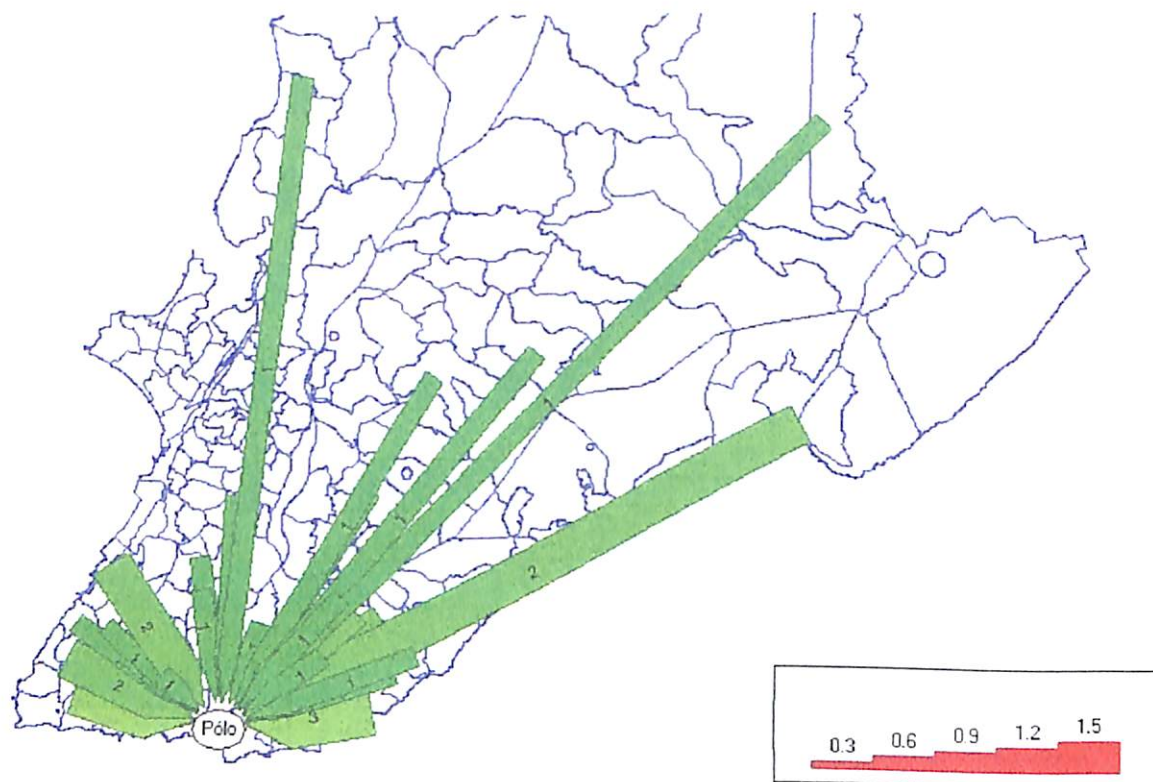


Figura B20.2 – Destino dos Usuários (todas viagens)
B20 – Instituto de Olhos Freitas

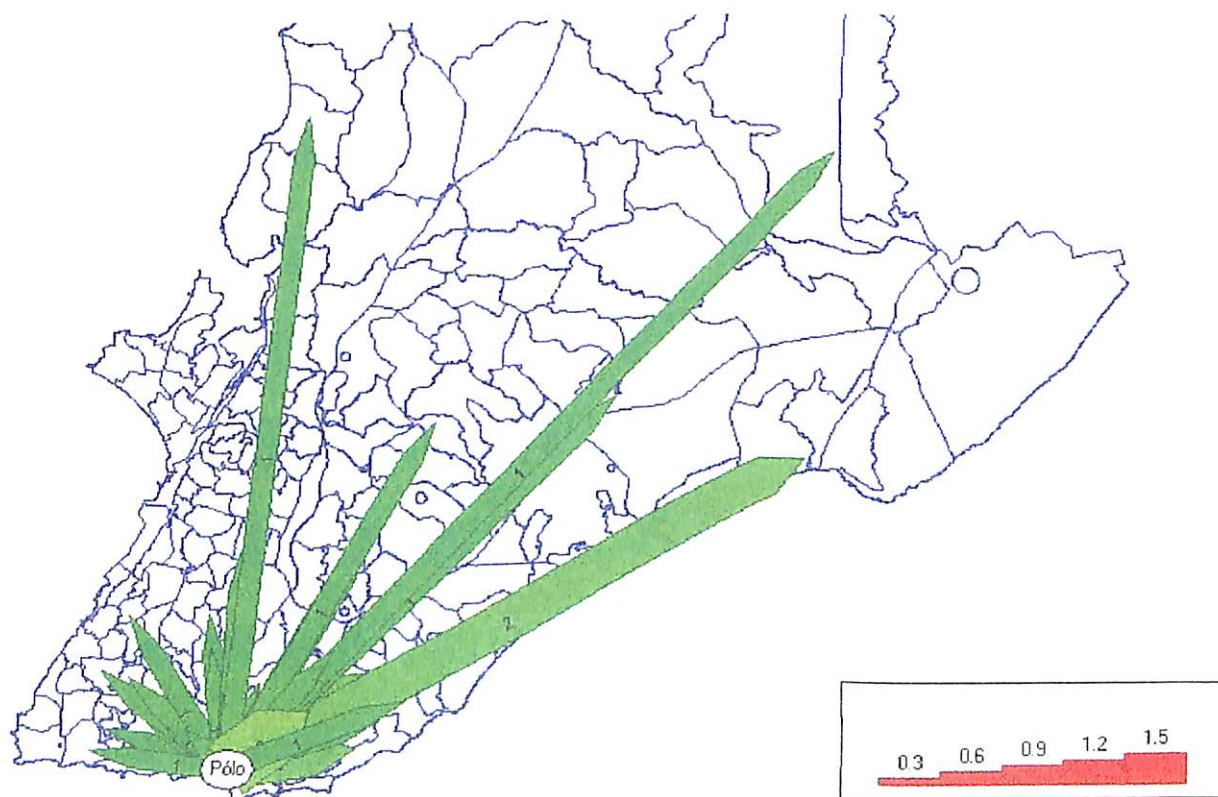


Tabela B20.1 - Entrevista com Usuários

B 20 - Instituto de Olhos Freitas

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	36	12	7	25	0	39
2	6	16	0	0	1	2
3	0	8	0	8	0	0
4	0	3	31	0	0	0
5	1	1	3	0	43	0
6	1	0	3	0	0	2
7	0	1	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	3	0	0	0	1

Tabela B20.2 - Entrevista com Usuários

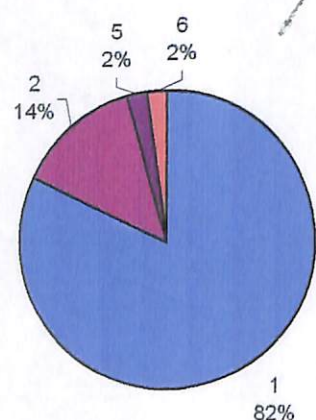
B 20 - Instituto de Olhos Freitas

Questões 04 e 08 adicionadas

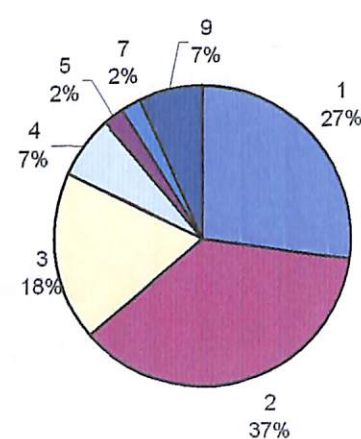
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	1	1	2,27
30	3	4	9,09
40	4	8	18,18
50	3	11	25,00
60	6	17	38,64
70	6	23	52,27
80	3	26	59,09
85	0	26	59,09
90	5	31	70,45
95	0	31	70,45
100	2	33	75,00
105	0	33	75,00
110	0	33	75,00
115	0	33	75,00
120	2	35	79,55
125	0	35	79,55
130	3	38	86,36
135	0	38	86,36
140	2	40	90,91
150	0	40	90,91
160	1	41	93,18
165	0	41	93,18
170	0	41	93,18
180	1	42	95,45
190	0	42	95,45
195	0	42	95,45
200	0	42	95,45
210	0	42	95,45
220	0	42	95,45
230	0	42	95,45
240	2	44	100,00

Gráficos B20.1 - Entrevista com Usuários
B 20 - Instituto de Olhos Freitas

1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros

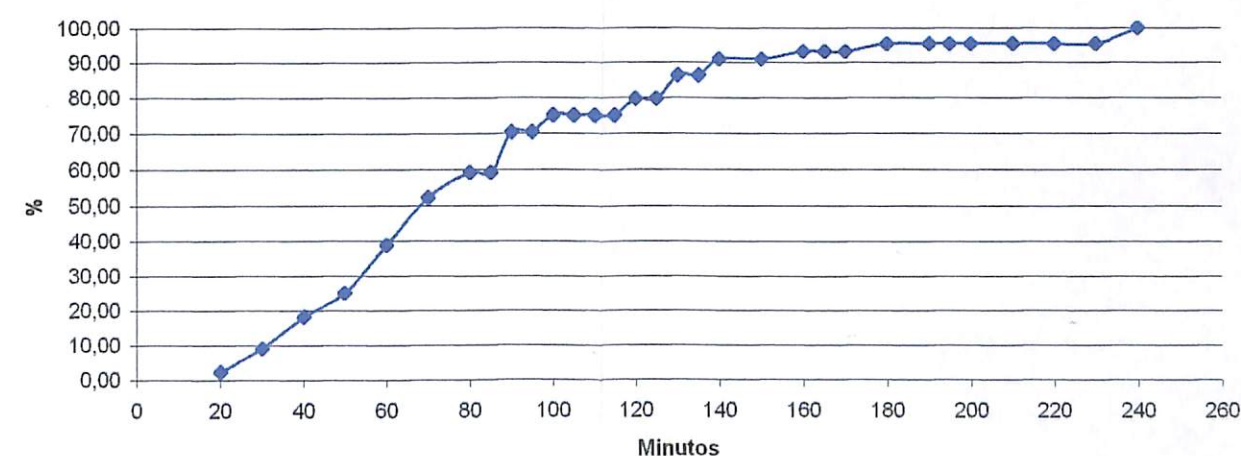


3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

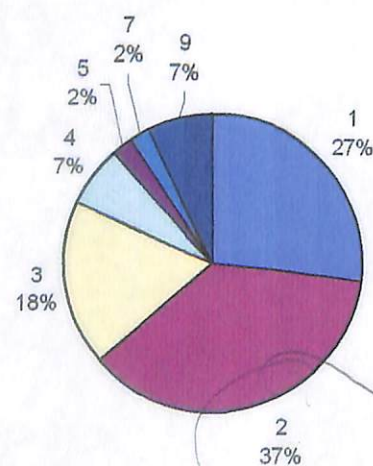


4	Quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

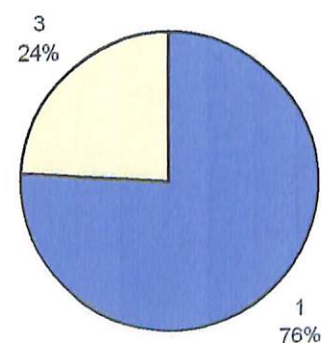
TEMPO DE PERMANÊNCIA



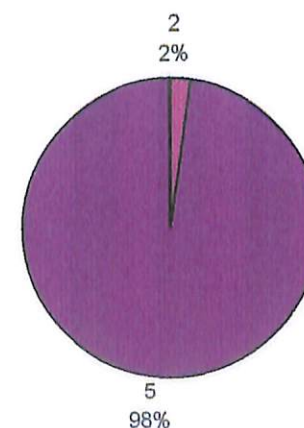
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/F	5-Auto/ Passagei	8-A pé
	3-Micro ônibus/V	6-Táxi	9-Outros



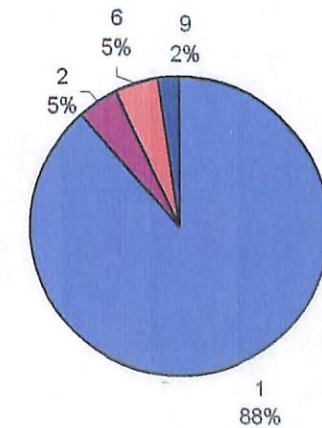
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?		
	1-No estacionamento do empreend	4- Via (Zona Azul)	
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
	3-Na via (local permitido)		



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

PGT: B 20

Nome do Estabelecimento: Instituto de Olhos Freitas

Nome do contato

Cargo: Ger. Finac.

Telefo

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	18	07:30					
	Tarde							
	Noite			18:00				
Enfermeiras(os) *	Manhã	5	07:30					
	Tarde							
	Noite			18:00				
Administrativos	Manhã	37	07:30				100	
	Tarde							
	Noite			18:00				
Manutenção	Manhã	1	07:30					
	Tarde							
	Noite			18:00				
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	150	1h	NI	NI	NI	NI
Visitantes	-	-	-	-	-	-
Terceirizados	3	Limpeza	NI	NI	NI	NI

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	350,00
	Coleta de Lixo (m ²)	15
Consultórios	Quantidade	6
	Área total (m ²)	NI
Quartos	Quantidade	2
	Área total (m ²)	NI
Frequência de retirada do lixo		2x semana hospitalar

ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	-
	Funcionários	-
	Visitantes	30
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	
Área	Total do Estacionamento (m ²)	450
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	15
Quantidade de vagas para ambulância		1
Quantidade de manobristas		-
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Gratuito

Observações: * 4 aux. Enfermagem

B-21 – HOSPITAL ALIANÇA

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO

Av. Juracy Magalhães Junior

Posto 1 (E)

Posto 2 (S)

Legenda:

Via Expressa
Via Arterial I
Via Arterial II
Via Coletora I
Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento



Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - B21 - Hospital Aliança

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

B21.1

Tabela B21.1 - Ocupação do Estacionamento

B 21 - Hospital Aliança

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	393	18:00 - 18:15	517
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	380	18:15 - 18:30	500
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	381	18:30 - 18:45	485
06:45 - 07:00	238	12:45 - 13:00	402	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	237	13:00 - 13:15	412	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	276	13:15 - 13:30	404	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	304	13:30 - 13:45	397	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	328	13:45 - 14:00	434	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	339	14:00 - 14:15	450	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	372	14:15 - 14:30	464	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	387	14:30 - 14:45	476	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	412	14:45 - 15:00	512	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	430	15:00 - 15:15	516	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	441	15:15 - 15:30	541	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	449	15:30 - 15:45	560	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	445	15:45 - 16:00	569	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	448	16:00 - 16:15	580	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	448	16:15 - 16:30	573	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	472	16:30 - 16:45	574	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	468	16:45 - 17:00	579	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	450	17:00 - 17:15	572	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	444	17:15 - 17:30	556	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	422	17:30 - 17:45	540	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	414	17:45 - 18:00	531	23:45 - 24:00	0

580 Máxima Ocupação

**Gráfico B21.1 - Ocupação do Estacionamento
B 21 - Hospital Aliança**

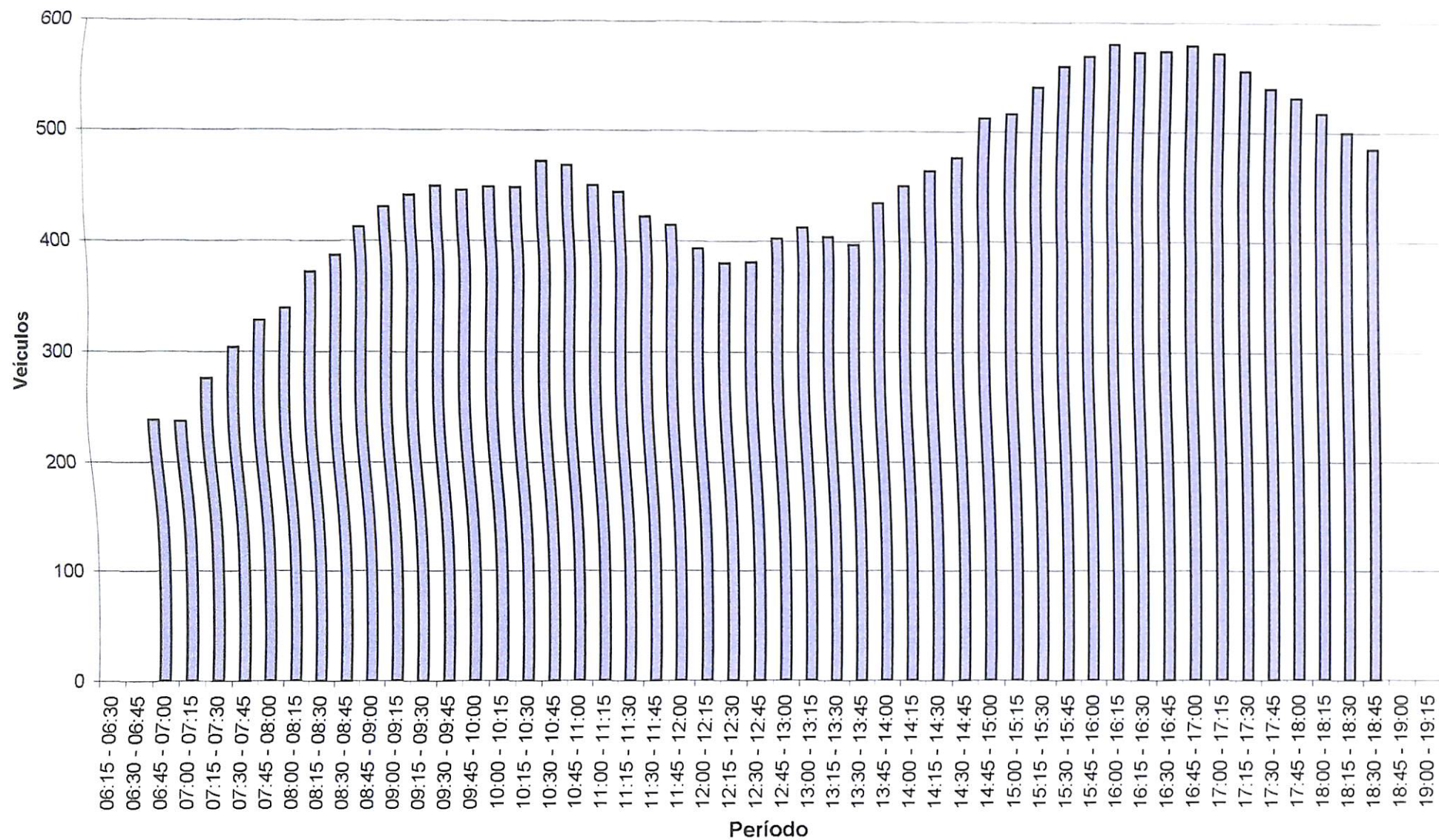


Tabela B21.2 - Tempo de Permanência
B 21 - Hospital Aliança

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	191	191	10,2%	06:30 - 06:35	5	1.727	92,0%
00:05 - 00:10	109	300	16,0%	06:35 - 06:40	2	1.729	92,1%
00:10 - 00:15	84	384	20,4%	06:40 - 06:45	5	1.734	92,3%
00:15 - 00:20	59	443	23,6%	06:45 - 06:50	1	1.735	92,4%
00:20 - 00:25	55	498	26,5%	06:50 - 06:55	4	1.739	92,6%
00:25 - 00:30	54	552	29,4%	06:55 - 07:00	4	1.743	92,8%
00:30 - 00:35	55	607	32,3%	07:00 - 07:05	1	1.744	92,9%
00:35 - 00:40	53	660	35,1%	07:05 - 07:10	2	1.746	93,0%
00:40 - 00:45	55	715	38,1%	07:10 - 07:15	2	1.748	93,1%
00:45 - 00:50	48	763	40,6%	07:15 - 07:20	5	1.753	93,3%
00:50 - 00:55	51	814	43,3%	07:20 - 07:25	3	1.756	93,5%
00:55 - 01:00	56	870	46,3%	07:25 - 07:30	3	1.759	93,7%
01:00 - 01:05	51	921	49,0%	07:30 - 07:35	0	1.759	93,7%
01:05 - 01:10	36	957	51,0%	07:35 - 07:40	0	1.759	93,7%
01:10 - 01:15	41	998	53,1%	07:40 - 07:45	4	1.763	93,9%
01:15 - 01:20	66	1.064	56,7%	07:45 - 07:50	1	1.764	93,9%
01:20 - 01:25	36	1.100	58,6%	07:50 - 07:55	2	1.766	94,0%
01:25 - 01:30	47	1.147	61,1%	07:55 - 08:00	3	1.769	94,2%
01:30 - 01:35	24	1.171	62,4%	08:00 - 08:05	1	1.770	94,2%
01:35 - 01:40	21	1.192	63,5%	08:05 - 08:10	1	1.771	94,3%
01:40 - 01:45	25	1.217	64,8%	08:10 - 08:15	4	1.775	94,5%
01:45 - 01:50	26	1.243	66,2%	08:15 - 08:20	3	1.778	94,7%
01:50 - 01:55	18	1.261	67,1%	08:20 - 08:25	1	1.779	94,7%
01:55 - 02:00	29	1.290	68,7%	08:25 - 08:30	3	1.782	94,9%
02:00 - 02:05	12	1.302	69,3%	08:30 - 08:35	1	1.783	94,9%
02:05 - 02:10	18	1.320	70,3%	08:35 - 08:40	0	1.783	94,9%
02:10 - 02:15	11	1.331	70,9%	08:40 - 08:45	2	1.785	95,0%
02:15 - 02:20	19	1.350	71,9%	08:45 - 08:50	1	1.786	95,1%
02:20 - 02:25	11	1.361	72,5%	08:50 - 08:55	1	1.787	95,2%
02:25 - 02:30	7	1.368	72,8%	08:55 - 09:00	4	1.791	95,4%
02:30 - 02:35	9	1.377	73,3%	09:00 - 09:05	0	1.791	95,4%
02:35 - 02:40	8	1.385	73,7%	09:05 - 09:10	3	1.794	95,5%
02:40 - 02:45	3	1.388	73,9%	09:10 - 09:15	1	1.795	95,6%
02:45 - 02:50	16	1.404	74,8%	09:15 - 09:20	1	1.796	95,6%
02:50 - 02:55	6	1.410	75,1%	09:20 - 09:25	3	1.799	95,8%
02:55 - 03:00	8	1.418	75,5%	09:25 - 09:30	3	1.802	96,0%
03:00 - 03:05	8	1.426	75,9%	09:30 - 09:35	0	1.802	96,0%
03:05 - 03:10	10	1.436	76,5%	09:35 - 09:40	1	1.803	96,0%
03:10 - 03:15	10	1.446	77,0%	09:40 - 09:45	3	1.806	96,2%
03:15 - 03:20	11	1.457	77,6%	09:45 - 09:50	2	1.808	96,3%
03:20 - 03:25	7	1.464	78,0%	09:50 - 09:55	2	1.810	96,4%
03:25 - 03:30	9	1.473	78,4%	09:55 - 10:00	3	1.813	96,5%
03:30 - 03:35	8	1.481	78,9%	10:00 - 10:05	1	1.814	96,6%
03:35 - 03:40	6	1.487	79,2%	10:05 - 10:10	1	1.815	96,6%
03:40 - 03:45	8	1.495	79,6%	10:10 - 10:15	4	1.819	96,9%
03:45 - 03:50	7	1.502	80,0%	10:15 - 10:20	2	1.821	97,0%
03:50 - 03:55	10	1.512	80,5%	10:20 - 10:25	4	1.825	97,2%
03:55 - 04:00	8	1.520	80,9%	10:25 - 10:30	3	1.828	97,3%
04:00 - 04:05	7	1.527	81,3%	10:30 - 10:35	1	1.829	97,4%
04:05 - 04:10	12	1.539	81,9%	10:35 - 10:40	2	1.831	97,5%
04:10 - 04:15	8	1.547	82,4%	10:40 - 10:45	3	1.834	97,7%
04:15 - 04:20	7	1.554	82,7%	10:45 - 10:50	1	1.835	97,7%
04:20 - 04:25	11	1.565	83,3%	10:50 - 10:55	1	1.836	97,8%
04:25 - 04:30	9	1.574	83,8%	10:55 - 11:00	2	1.838	97,9%
04:30 - 04:35	6	1.580	84,1%	11:00 - 11:05	2	1.840	98,0%
04:35 - 04:40	7	1.587	84,5%	11:05 - 11:10	0	1.840	98,0%
04:40 - 04:45	11	1.598	85,1%	11:10 - 11:15	0	1.840	98,0%
04:45 - 04:50	11	1.609	85,7%	11:15 - 11:20	1	1.841	98,0%
04:50 - 04:55	8	1.617	86,1%	11:20 - 11:25	2	1.843	98,1%
04:55 - 05:00	4	1.621	86,3%	11:25 - 11:30	3	1.846	98,3%
05:00 - 05:05	7	1.628	86,7%	11:30 - 11:35	0	1.846	98,3%
05:05 - 05:10	5	1.633	87,0%	11:35 - 11:40	0	1.846	98,3%
05:10 - 05:15	5	1.638	87,2%	11:40 - 11:45	5	1.851	98,6%
05:15 - 05:20	2	1.640	87,3%	11:45 - 11:50	0	1.851	98,6%
05:20 - 05:25	4	1.644	87,5%	11:50 - 11:55	0	1.851	98,6%
05:25 - 05:30	4	1.648	87,8%	11:55 - 12:00	27	1.878	100,0%
05:30 - 05:35	2	1.650	87,9%	12:00 - 12:05	0	1.878	100,0%
05:35 - 05:40	2	1.652	88,0%	12:05 - 12:10	0	1.878	100,0%
05:40 - 05:45	8	1.660	88,4%	12:10 - 12:15	0	1.878	100,0%
05:45 - 05:50	8	1.668	88,8%	12:15 - 12:20	0	1.878	100,0%
05:50 - 05:55	12	1.680	89,5%	12:20 - 12:25	0	1.878	100,0%
05:55 - 06:00	7	1.687	89,8%	12:25 - 12:30	0	1.878	100,0%
06:00 - 06:05	7	1.694	90,2%	12:30 - 12:35	0	1.878	100,0%
06:05 - 06:10	8	1.702	90,6%	12:35 - 12:40	0	1.878	100,0%
06:10 - 06:15	1	1.703	90,7%	12:40 - 12:45	0	1.878	100,0%
06:15 - 06:20	13	1.716	91,4%	12:45 - 12:50	0	1.878	100,0%
06:20 - 06:25	0	1.716	91,4%	12:50 - 12:55	0	1.878	100,0%
06:25 - 06:30	6	1.722	91,7%	12:55 - 13:00	0	1.878	100,0%

Gráfico B21.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 21 - Hospital Aliança

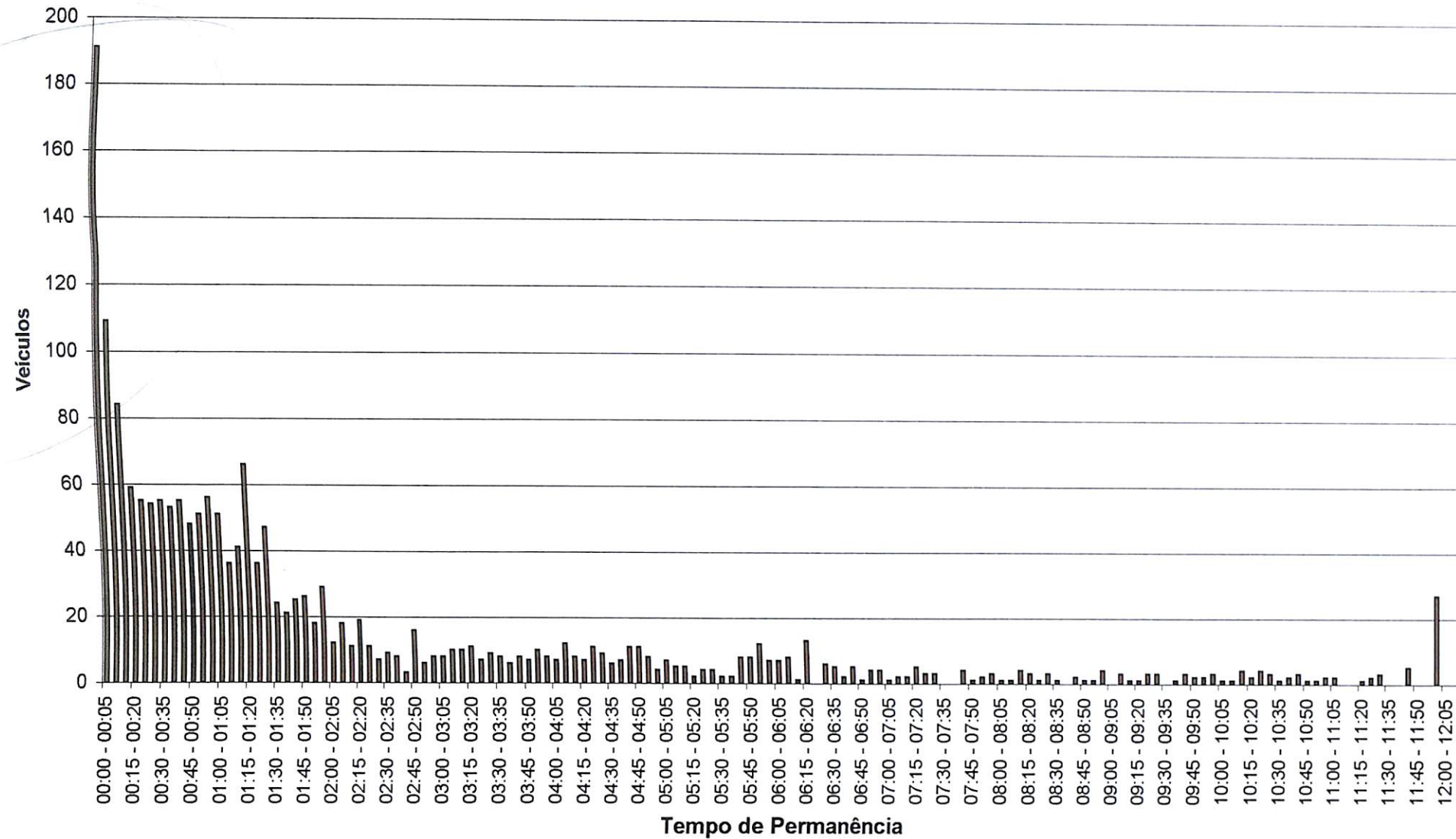


Gráfico B21.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 21 - Hospital Aliança

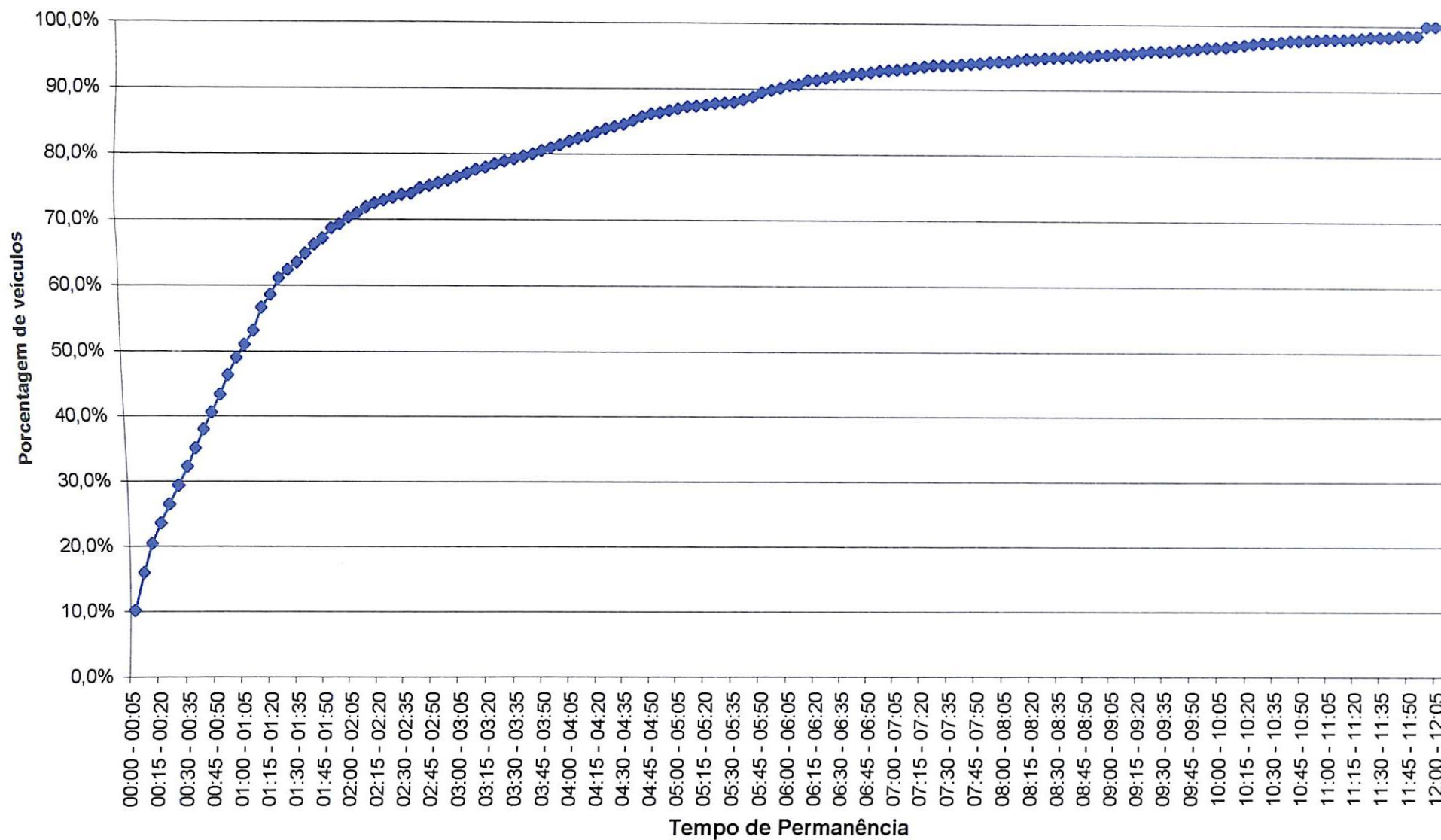
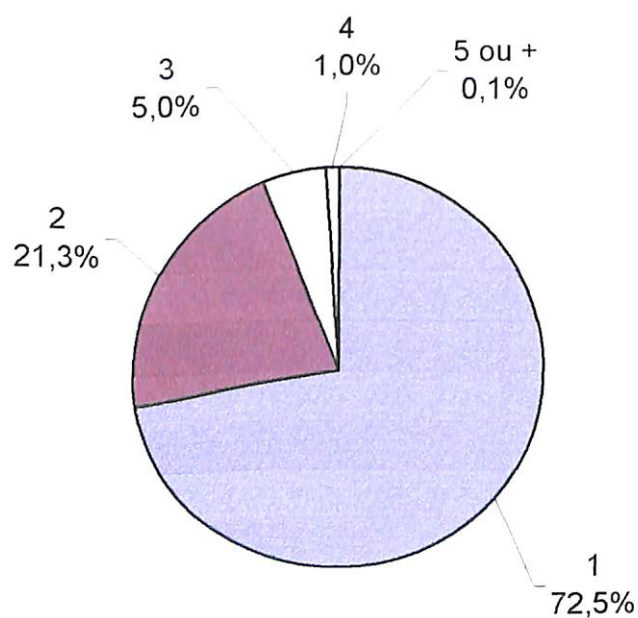


Tabela B21.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	1.735	72,5%
2	510	21,3%
3	120	5,0%
4	24	1,0%
5 ou +	3	0,1%
Total	2.392	100%

Gráfico B21.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – CONTAGEM DE PEDESTRES

Av. Juracy Magalhães Junior


Posto

Legenda:

 Via Expressa
 Via Arterial I
 Via Arterial II
 Via Coletora I
 Via Coletora II



Ponto de Pesquisa de Pedestres



TTC
ENGENHARIA
DE TRÁFEGO E DE
TRANSPORTES URBANOS

Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - B21 - Hospital Aliança

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

B21.1

Tabela B21.1 - Fluxo de Pedestres Entrando Acumulado
B 21 - Hospital Aliança

HORA	PEDESTRES
06:15	
06:30	
06:45	
07:00	6
07:15	13
07:30	24
07:45	44
08:00	66
08:15	79
08:30	96
08:45	111
09:00	142
09:15	155
09:30	171
09:45	192
10:00	202
10:15	211
10:30	222
10:45	233
11:00	248
11:15	256
11:30	264
11:45	276
12:00	288
12:15	295
12:30	305
12:45	322
13:00	345
13:15	364
13:30	394
13:45	406
14:00	414
14:15	426
14:30	437
14:45	453
15:00	475
15:15	495
15:30	507
15:45	525
16:00	540
16:15	550
16:30	559
16:45	579
17:00	587
17:15	589
17:30	591
17:45	599
18:00	604
18:15	
18:30	
18:45	
19:00	
19:15	
19:30	
19:45	
20:00	
20:15	
20:30	
20:45	
21:00	
21:15	
21:30	
21:45	
22:00	
22:15	
22:30	
22:45	
23:00	
23:15	
23:30	
23:45	
24:00	

Tabela B21.2 - Fluxo de Pedestres Entrando por Intervalo
B 21 - Hospital Aliança

FAIXA HORÁRIA	PEDESTRES
06:00 - 06:15	
06:15 - 06:30	
06:30 - 06:45	
06:45 - 07:00	6
07:00 - 07:15	7
07:15 - 07:30	11
07:30 - 07:45	20
07:45 - 08:00	22
08:00 - 08:15	13
08:15 - 08:30	17
08:30 - 08:45	15
08:45 - 09:00	31
09:00 - 09:15	13
09:15 - 09:30	16
09:30 - 09:45	21
09:45 - 10:00	10
10:00 - 10:15	9
10:15 - 10:30	11
10:30 - 10:45	11
10:45 - 11:00	15
11:00 - 11:15	8
11:15 - 11:30	8
11:30 - 11:45	12
11:45 - 12:00	12
12:00 - 12:15	7
12:15 - 12:30	10
12:30 - 12:45	17
12:45 - 13:00	23
13:00 - 13:15	19
13:15 - 13:30	30
13:30 - 13:45	12
13:45 - 14:00	8
14:00 - 14:15	12
14:15 - 14:30	11
14:30 - 14:45	16
14:45 - 15:00	22
15:00 - 15:15	20
15:15 - 15:30	12
15:30 - 15:45	18
15:45 - 16:00	15
16:00 - 16:15	10
16:15 - 16:30	9
16:30 - 16:45	20
16:45 - 17:00	8
17:00 - 17:15	2
17:15 - 17:30	2
17:30 - 17:45	8
17:45 - 18:00	5
18:00 - 18:15	
18:15 - 18:30	
18:30 - 18:45	
18:45 - 19:00	
19:00 - 19:15	
19:15 - 19:30	
19:30 - 19:45	
19:45 - 20:00	
20:00 - 20:15	
20:15 - 20:30	
20:30 - 20:45	
20:45 - 21:00	
21:00 - 21:15	
21:15 - 21:30	
21:30 - 21:45	
21:45 - 22:00	
22:00 - 22:15	
22:15 - 22:30	
22:30 - 22:45	
22:45 - 23:00	
23:00 - 23:15	
23:15 - 23:30	
23:30 - 23:45	
23:45 - 24:00	

Gráfico B21.1 - Fluxo de Pedestres Entrando (Acumulado)
B21 - Hospital Aliança

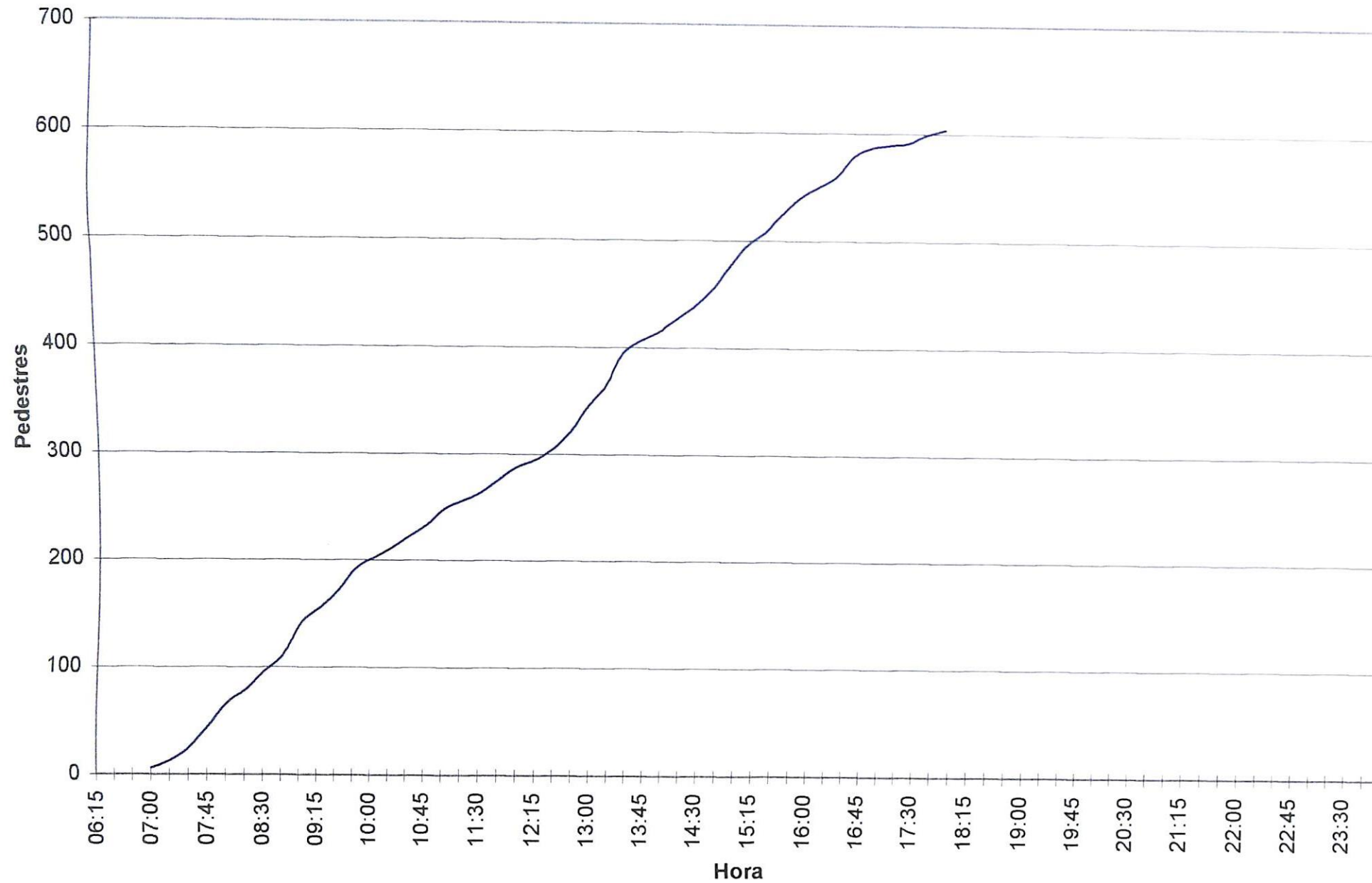
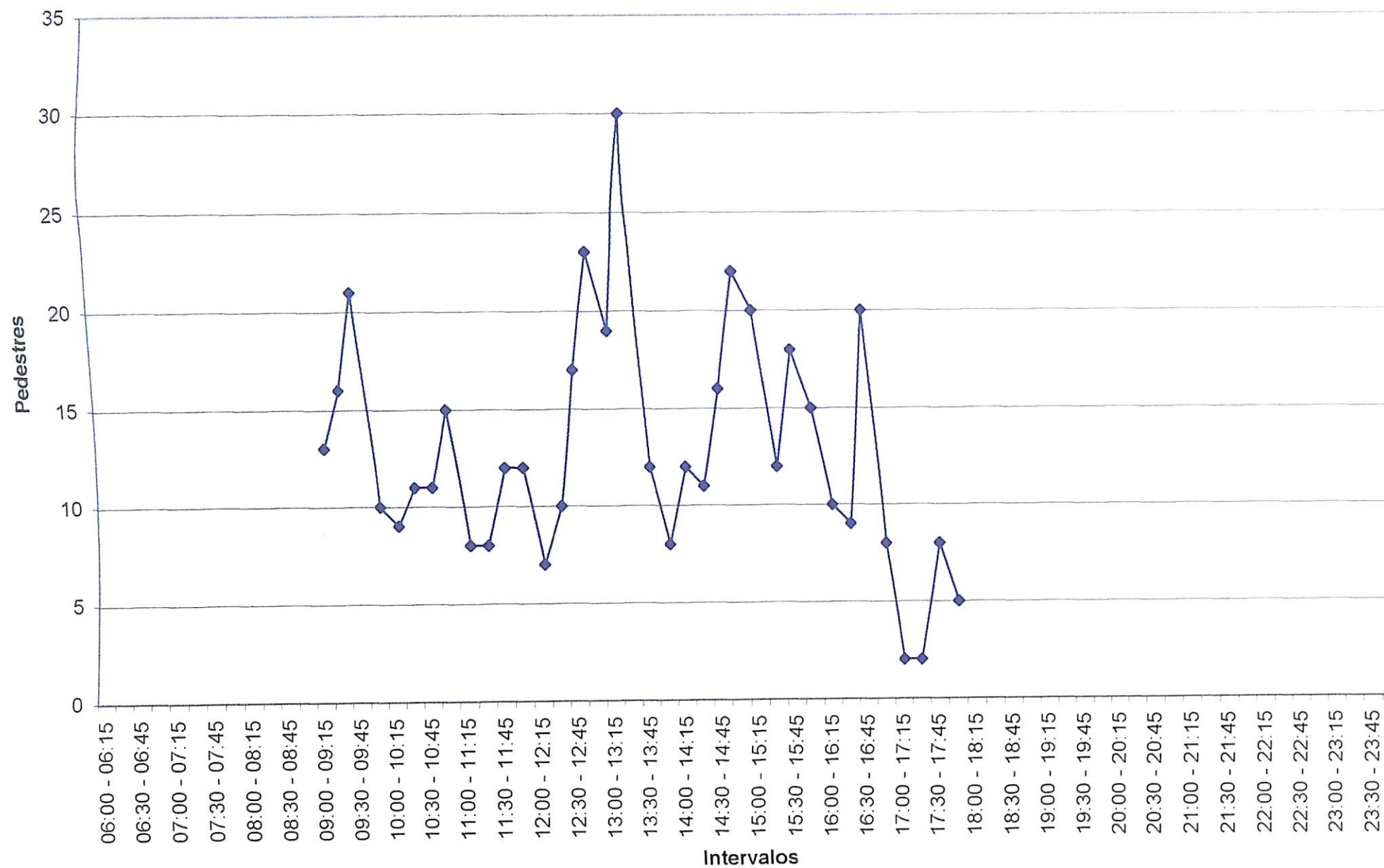


Gráfico B21.2 - Fluxo de Pedestres Entrando (Intervalos de 15 min)
B21 - Hospital Aliança



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B21.1 – Origem dos Usuários (acima de cinco viagens)
B21 – Hospital Aliança

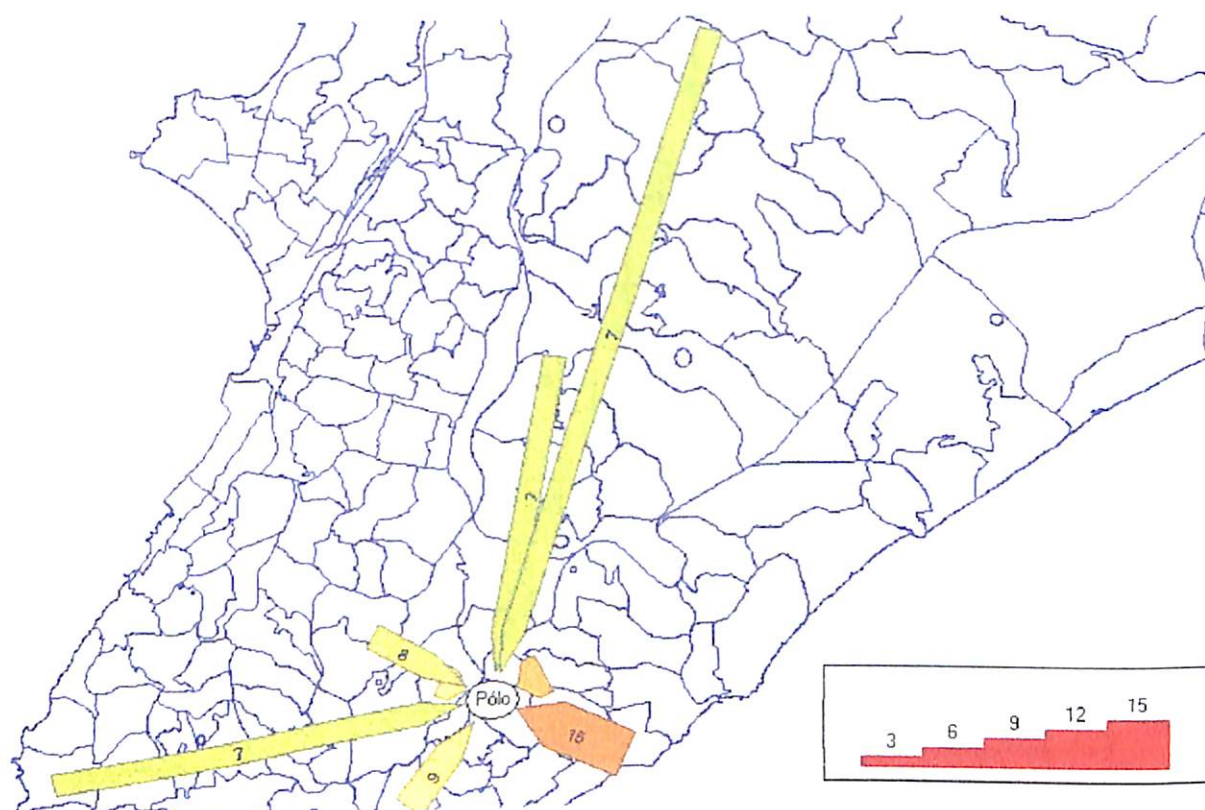


Figura B21.2 – Destino dos Usuários (acima de cinco viagens)
B21 – Hospital Aliança

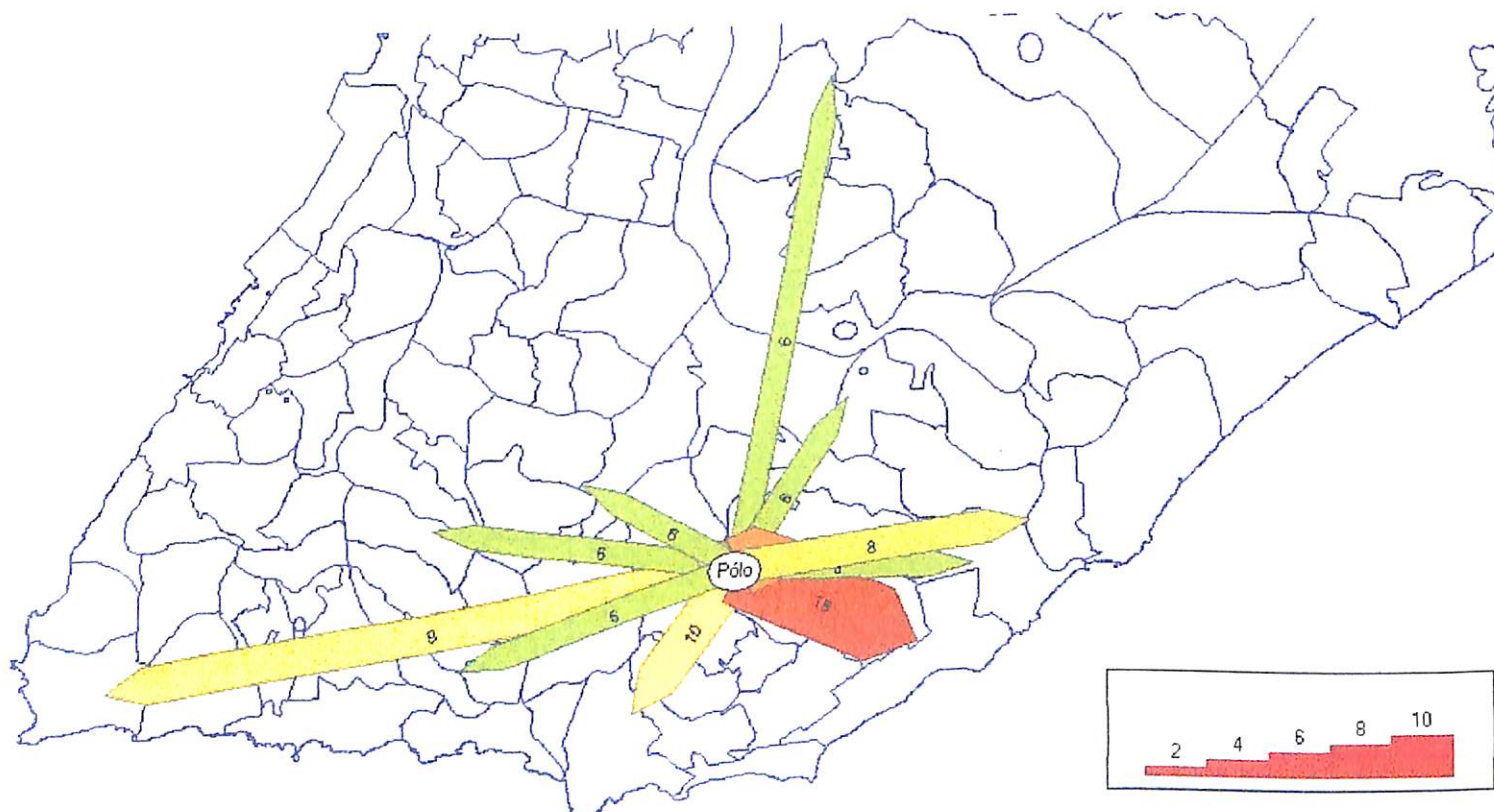


Tabela B21.1 - Entrevista com Usuários

B 21 - Hospital Aliança

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	262	25	141	160	0	244
2	53	84	0	0	147	56
3	8	81	0	22	2	23
4	2	58	153	0	0	4
5	8	29	29	0	171	4
6	2	31	10	0	0	3
7	0	10	4	0	0	0
8	3	6	4	0	0	1
9	3	17	0	0	21	6

Tabela B21.2 - Entrevista com Usuários

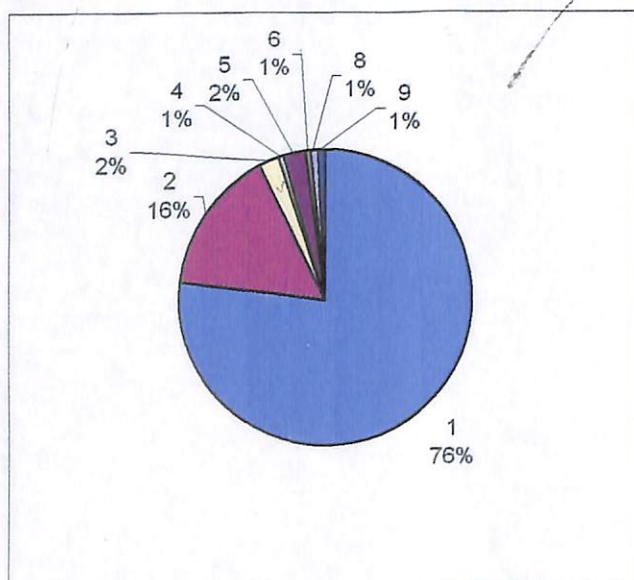
B 21 - Hospital Aliança

Questões 04 e 08 adicionadas

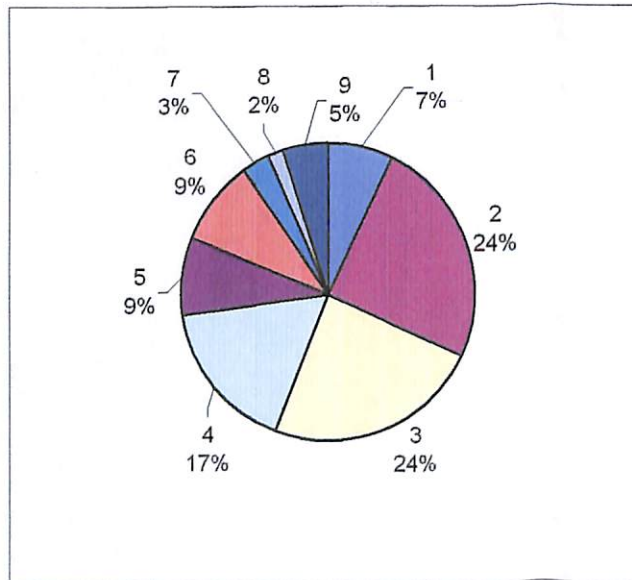
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	7	7	2,06
30	16	23	6,76
40	27	50	14,71
50	44	94	27,65
60	30	124	36,47
70	30	154	45,29
80	11	165	48,53
85	5	170	50,00
90	4	174	51,18
95	0	174	51,18
100	8	182	53,53
105	1	183	53,82
110	3	186	54,71
115	1	187	55,00
120	0	187	55,00
125	1	188	55,29
130	59	247	72,65
135	0	247	72,65
140	8	255	75,00
150	6	261	76,76
160	6	267	78,53
165	0	267	78,53
170	4	271	79,71
180	5	276	81,18
190	0	276	81,18
195	2	278	81,76
200	0	278	81,76
210	7	285	83,82
220	0	285	83,82
230	0	285	83,82
240	55	340	100,00

Gráficos B21.1 - Entrevista com Usuários
B 21 - Hospital Aliança

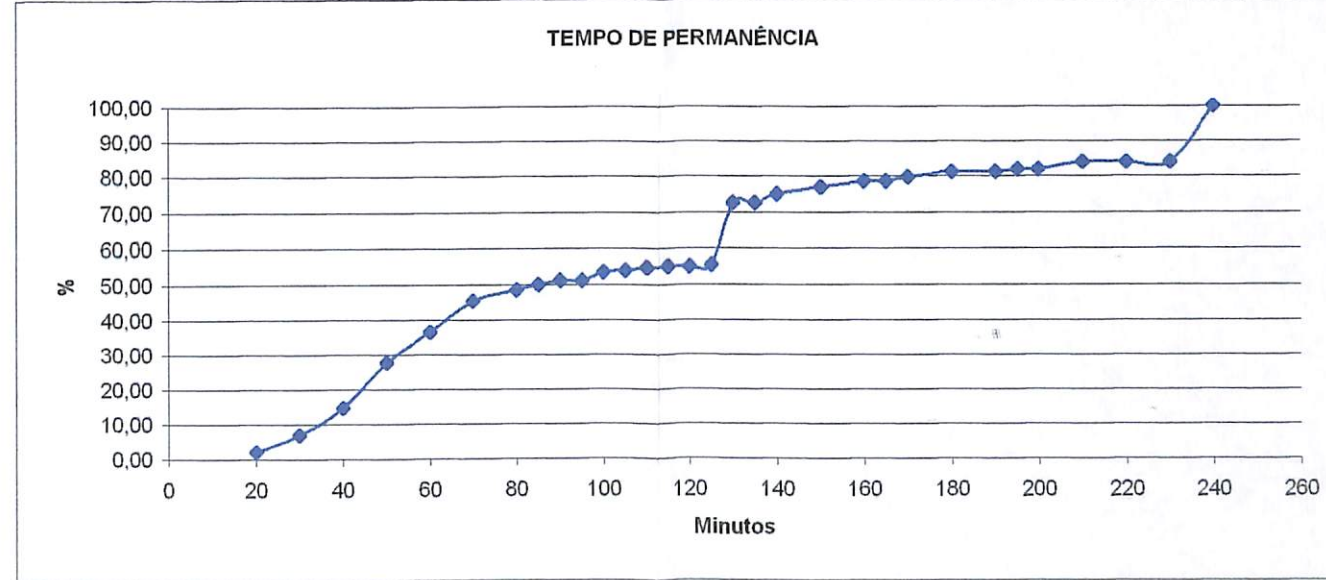
1 De onde o(a) S(a) está vindo?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



3 Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

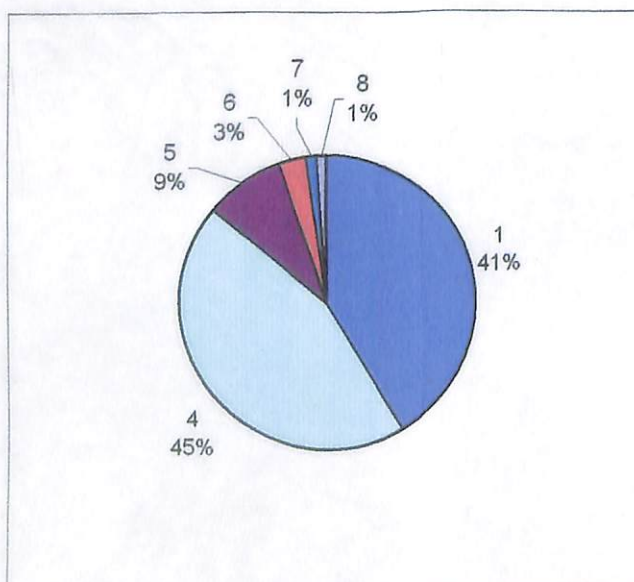


4 A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

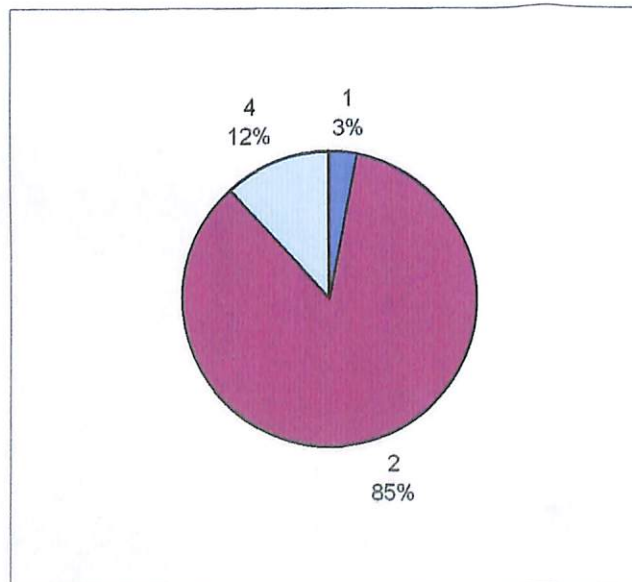


8 Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

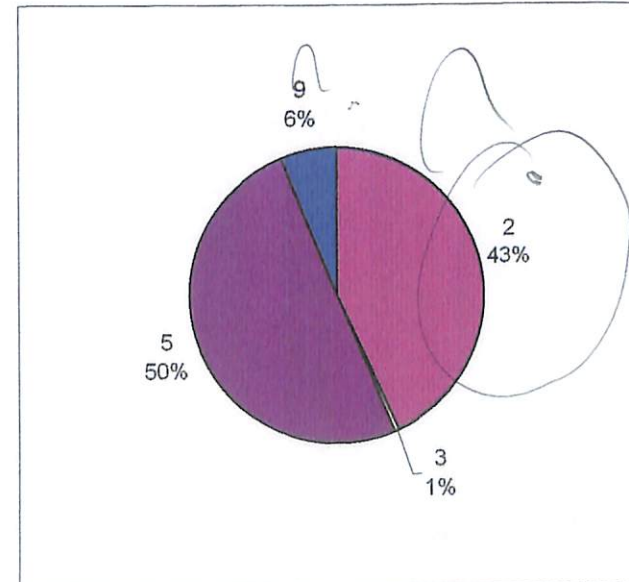
5 Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi	6-Táxi	9-Outros



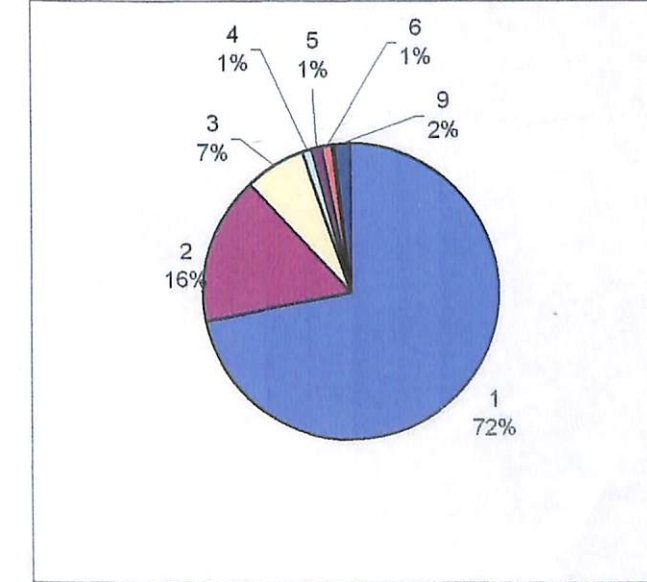
6 Se veio de automóvel, onde estacionou?	
1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)
2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)
3-Na via (local permitido)	



7 Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9 Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

		COLETA DE DADOS DE PGT ENTREVISTA - EMPREENDEDOR Assistencial e apoio a Saúde			
PGT: B 21		Nome do Estabelecimento: Hospital Aliança			
Nome do [REDACTED]		Cargo: Aux. Pessoal		Tel [REDACTED]	

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	56	6:00	14:00	NI			
	Tarde	56	14:00	22:00				
	Noite	27	22:00	6:00				
Enfermeiras(os) Aux. Enfer.	Manhã	60 / 284	6:00	14:00				
	Tarde	60 / 284	14:00	22:00				
	Noite	20 / 72	22:00	6:00				
Administrativos	Manhã	209	6:00	14:00				
	Tarde	209	14:00	22:00				
	Noite	105	22:00	6:00				
Manutenção	Manhã	14	6:00	14:00				
	Tarde	14	14:00	22:00				
	Noite	4	22:00	6:00				
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	370	variado	NI	NI	NI	NI
Visitantes	1000	NI	NI	NI	NI	NI
Terceirizados	-	-	-	-	-	-

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m²)	55.497,73
	Coleta de Lixo (m²)	124,34
Consultórios	Quantidade	77
	Área total (m²)	3811,5
Quartos	Quantidade	137
	Área total (m²)	4249,89
Frequência de retirada do lixo		2 x dia

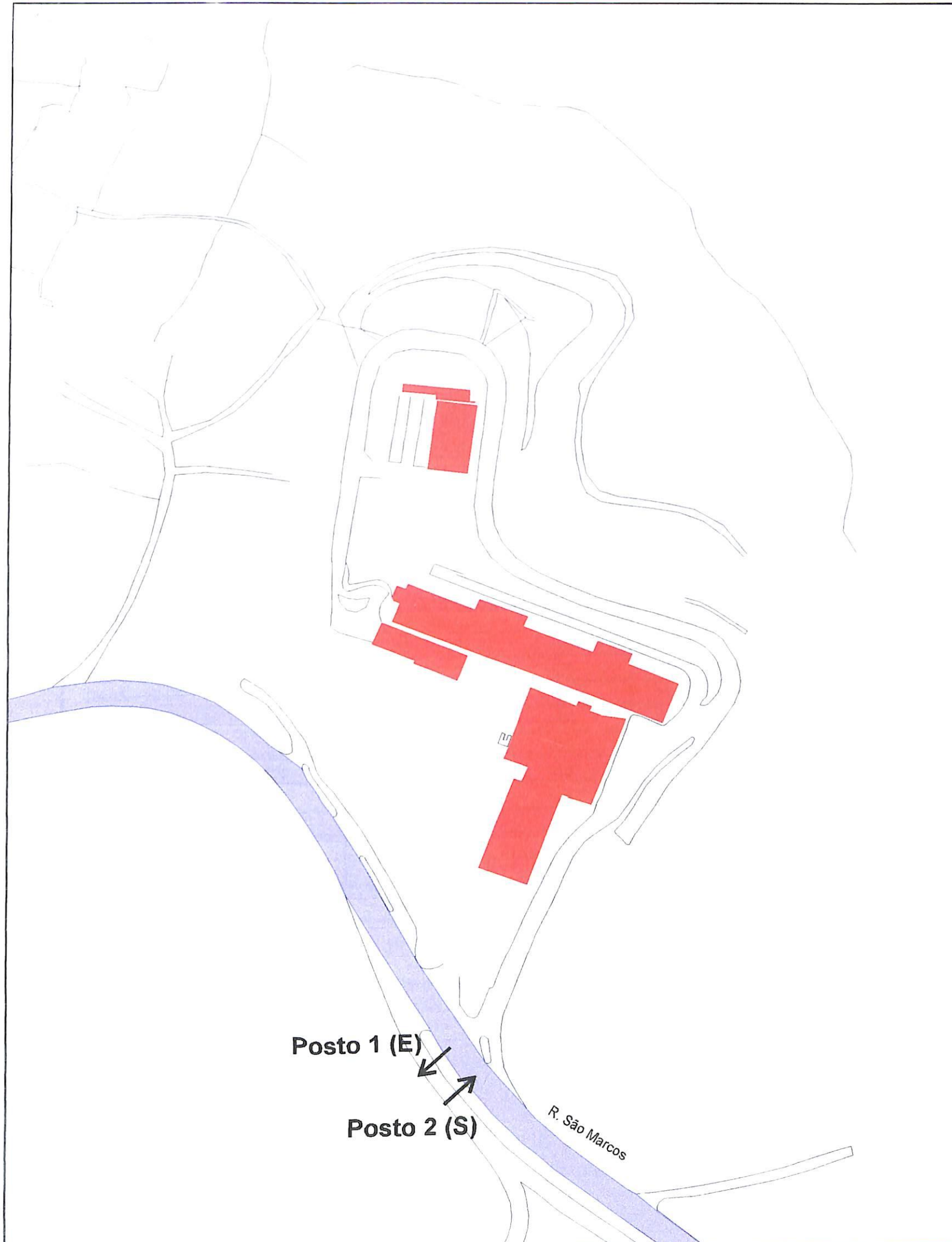
ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	188
	Funcionários	185
	Visitantes	345
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	livre
Área	Total do Estacionamento (m²)	23030,7
	Acumulação (m)	acesso 100 + -
	Embarque/Desembarque (m)	
Quantidade de vagas para ambulância		
Quantidade de manobristas		-
Forma de pagamento	☐ Pago ☒ Grátis	

Observações: Área de Acumulação - Acesso exclusivo da via + - 100 m

Data: 4/ 05 / 2004	Dia da Semana: Terça - feira
--------------------	------------------------------

B-22 – HOSPITAL SÃO RAFAEL

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

	Via Expressa
	Via Arterial I
	Via Arterial II
	Via Coletora I
	Via Coletora II

Ponto de Pesquisa de Estacionamento

ENGENHARIA DE TRÁFEGO DE TRANSPORTES URBANOS

Projeto: Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego		
Título: Croqui - B22 - Hospital São Rafael		
Data: Junho/2004	Escala: Sem/Escala	Figura: B22.1

Tabela B22.1 - Ocupação do Estacionamento
B 22 - Hospital São Rafael

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	89	18:00 - 18:15	54
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	74	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	67	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	34	12:45 - 13:00	69	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	40	13:00 - 13:15	68	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	48	13:15 - 13:30	75	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	60	13:30 - 13:45	87	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	80	13:45 - 14:00	93	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	91	14:00 - 14:15	97	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	101	14:15 - 14:30	101	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	108	14:30 - 14:45	105	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	101	14:45 - 15:00	111	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	106	15:00 - 15:15	117	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	118	15:15 - 15:30	122	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	117	15:30 - 15:45	126	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	114	15:45 - 16:00	127	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	124	16:00 - 16:15	125	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	131	16:15 - 16:30	120	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	128	16:30 - 16:45	113	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	125	16:45 - 17:00	104	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	112	17:00 - 17:15	97	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	111	17:15 - 17:30	71	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	106	17:30 - 17:45	60	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	97	17:45 - 18:00	55	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B22.1 - Ocupação do Estacionamento
B 22 - Hospital São Rafael**

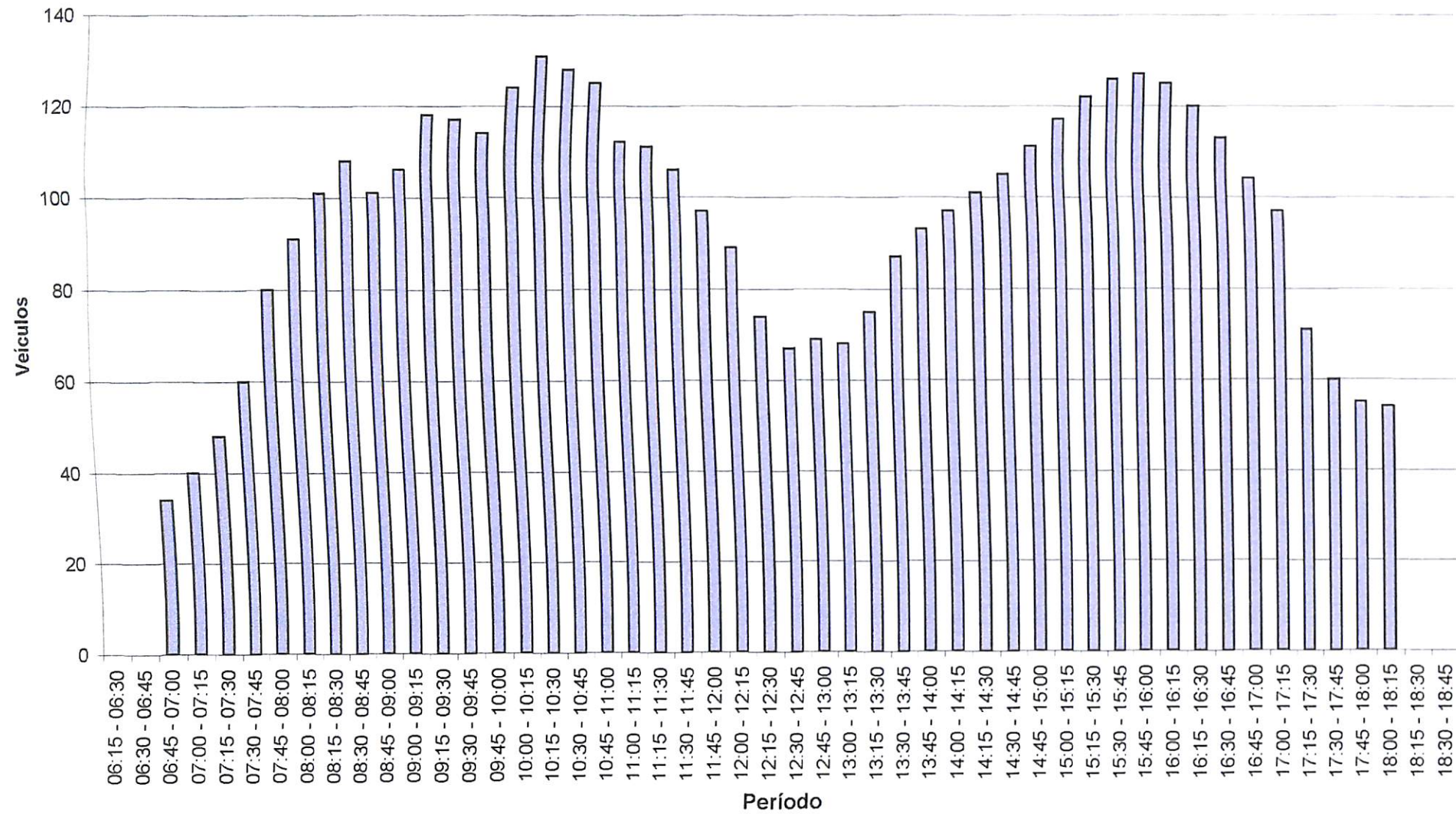


Tabela B22.2 - Tempo de Permanência
B 22 - Hospital São Rafael

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	23	23	4,2%	06:30 - 06:35	0	521	95,4%
00:05 - 00:10	1	24	4,4%	06:35 - 06:40	0	521	95,4%
00:10 - 00:15	32	56	10,3%	06:40 - 06:45	1	522	95,6%
00:15 - 00:20	1	57	10,4%	06:45 - 06:50	0	522	95,6%
00:20 - 00:25	1	58	10,6%	06:50 - 06:55	0	522	95,6%
00:25 - 00:30	31	89	16,3%	06:55 - 07:00	1	523	95,8%
00:30 - 00:35	31	120	22,0%	07:00 - 07:05	0	523	95,8%
00:35 - 00:40	0	120	22,0%	07:05 - 07:10	0	523	95,8%
00:40 - 00:45	53	173	31,7%	07:10 - 07:15	1	524	96,0%
00:45 - 00:50	5	178	32,6%	07:15 - 07:20	0	524	96,0%
00:50 - 00:55	2	180	33,0%	07:20 - 07:25	0	524	96,0%
00:55 - 01:00	62	242	44,3%	07:25 - 07:30	0	524	96,0%
01:00 - 01:05	2	244	44,7%	07:30 - 07:35	0	524	96,0%
01:05 - 01:10	0	244	44,7%	07:35 - 07:40	0	524	96,0%
01:10 - 01:15	36	280	51,3%	07:40 - 07:45	0	524	96,0%
01:15 - 01:20	21	301	55,1%	07:45 - 07:50	0	524	96,0%
01:20 - 01:25	0	301	55,1%	07:50 - 07:55	0	524	96,0%
01:25 - 01:30	41	342	62,6%	07:55 - 08:00	1	525	96,2%
01:30 - 01:35	2	344	63,0%	08:00 - 08:05	1	526	96,3%
01:35 - 01:40	1	345	63,2%	08:05 - 08:10	0	526	96,3%
01:40 - 01:45	34	379	69,4%	08:10 - 08:15	0	526	96,3%
01:45 - 01:50	3	382	70,0%	08:15 - 08:20	0	526	96,3%
01:50 - 01:55	0	382	70,0%	08:20 - 08:25	0	526	96,3%
01:55 - 02:00	12	394	72,2%	08:25 - 08:30	1	527	96,5%
02:00 - 02:05	14	408	74,7%	08:30 - 08:35	0	527	96,5%
02:05 - 02:10	0	408	74,7%	08:35 - 08:40	0	527	96,5%
02:10 - 02:15	19	427	78,2%	08:40 - 08:45	0	527	96,5%
02:15 - 02:20	5	432	79,1%	08:45 - 08:50	0	527	96,5%
02:20 - 02:25	0	432	79,1%	08:50 - 08:55	0	527	96,5%
02:25 - 02:30	11	443	81,1%	08:55 - 09:00	0	527	96,5%
02:30 - 02:35	0	443	81,1%	09:00 - 09:05	0	527	96,5%
02:35 - 02:40	0	443	81,1%	09:05 - 09:10	0	527	96,5%
02:40 - 02:45	12	455	83,3%	09:10 - 09:15	0	527	96,5%
02:45 - 02:50	1	456	83,5%	09:15 - 09:20	0	527	96,5%
02:50 - 02:55	0	456	83,5%	09:20 - 09:25	0	527	96,5%
02:55 - 03:00	13	469	85,9%	09:25 - 09:30	2	529	96,9%
03:00 - 03:05	0	469	85,9%	09:30 - 09:35	0	529	96,9%
03:05 - 03:10	0	469	85,9%	09:35 - 09:40	0	529	96,9%
03:10 - 03:15	8	477	87,4%	09:40 - 09:45	2	531	97,3%
03:15 - 03:20	0	477	87,4%	09:45 - 09:50	0	531	97,3%
03:20 - 03:25	0	477	87,4%	09:50 - 09:55	0	531	97,3%
03:25 - 03:30	9	486	89,0%	09:55 - 10:00	1	532	97,4%
03:30 - 03:35	0	486	89,0%	10:00 - 10:05	0	532	97,4%
03:35 - 03:40	0	486	89,0%	10:05 - 10:10	0	532	97,4%
03:40 - 03:45	6	492	90,1%	10:10 - 10:15	0	532	97,4%
03:45 - 03:50	0	492	90,1%	10:15 - 10:20	0	532	97,4%
03:50 - 03:55	0	492	90,1%	10:20 - 10:25	0	532	97,4%
03:55 - 04:00	7	499	91,4%	10:25 - 10:30	4	536	98,2%
04:00 - 04:05	0	499	91,4%	10:30 - 10:35	0	536	98,2%
04:05 - 04:10	0	499	91,4%	10:35 - 10:40	0	536	98,2%
04:10 - 04:15	5	504	92,3%	10:40 - 10:45	1	537	98,4%
04:15 - 04:20	0	504	92,3%	10:45 - 10:50	0	537	98,4%
04:20 - 04:25	0	504	92,3%	10:50 - 10:55	0	537	98,4%
04:25 - 04:30	8	512	93,8%	10:55 - 11:00	0	537	98,4%
04:30 - 04:35	0	512	93,8%	11:00 - 11:05	0	537	98,4%
04:35 - 04:40	0	512	93,8%	11:05 - 11:10	0	537	98,4%
04:40 - 04:45	2	514	94,1%	11:10 - 11:15	1	538	98,5%
04:45 - 04:50	0	514	94,1%	11:15 - 11:20	0	538	98,5%
04:50 - 04:55	0	514	94,1%	11:20 - 11:25	0	538	98,5%
04:55 - 05:00	0	514	94,1%	11:25 - 11:30	8	546	100,0%
05:00 - 05:05	0	514	94,1%	11:30 - 11:35	0	546	100,0%
05:05 - 05:10	0	514	94,1%	11:35 - 11:40	0	546	100,0%
05:10 - 05:15	2	516	94,5%	11:40 - 11:45	0	546	100,0%
05:15 - 05:20	0	516	94,5%	11:45 - 11:50	0	546	100,0%
05:20 - 05:25	0	516	94,5%	11:50 - 11:55	0	546	100,0%
05:25 - 05:30	4	520	95,2%	11:55 - 12:00	0	546	100,0%
05:30 - 05:35	0	520	95,2%	12:00 - 12:05	0	546	100,0%
05:35 - 05:40	0	520	95,2%	12:05 - 12:10	0	546	100,0%
05:40 - 05:45	1	521	95,4%	12:10 - 12:15	0	546	100,0%
05:45 - 05:50	0	521	95,4%	12:15 - 12:20	0	546	100,0%
05:50 - 05:55	0	521	95,4%	12:20 - 12:25	0	546	100,0%
05:55 - 06:00	0	521	95,4%	12:25 - 12:30	0	546	100,0%
06:00 - 06:05	0	521	95,4%	12:30 - 12:35	0	546	100,0%
06:05 - 06:10	0	521	95,4%	12:35 - 12:40	0	546	100,0%
06:10 - 06:15	0	521	95,4%	12:40 - 12:45	0	546	100,0%
06:15 - 06:20	0	521	95,4%	12:45 - 12:50	0	546	100,0%
06:20 - 06:25	0	521	95,4%	12:50 - 12:55	0	546	100,0%
06:25 - 06:30	0	521	95,4%	12:55 - 13:00	0	546	100,0%

Gráfico B22.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 22 - Hospital São Rafael

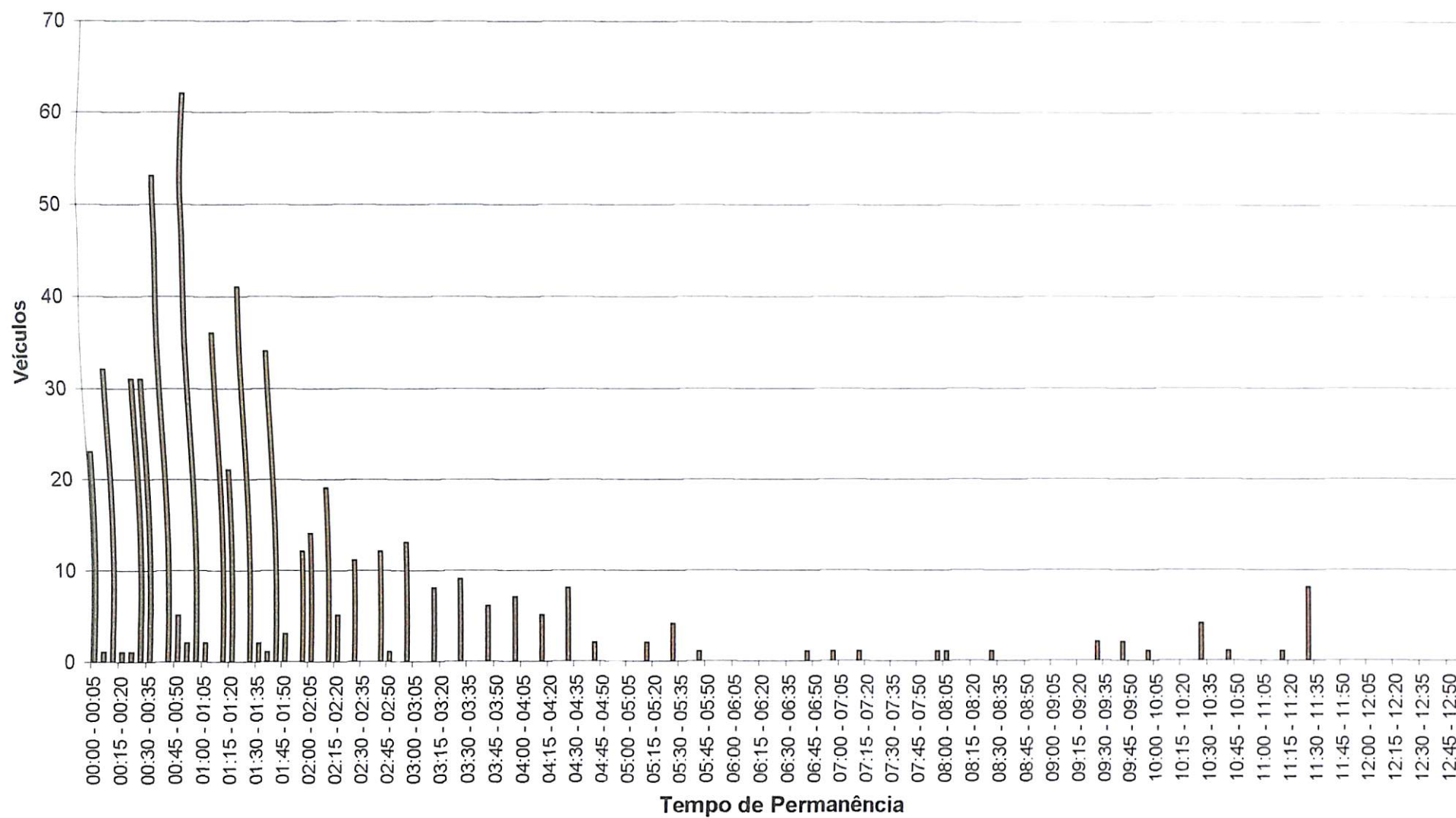


Gráfico B22.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 22 - Hospital São Rafael

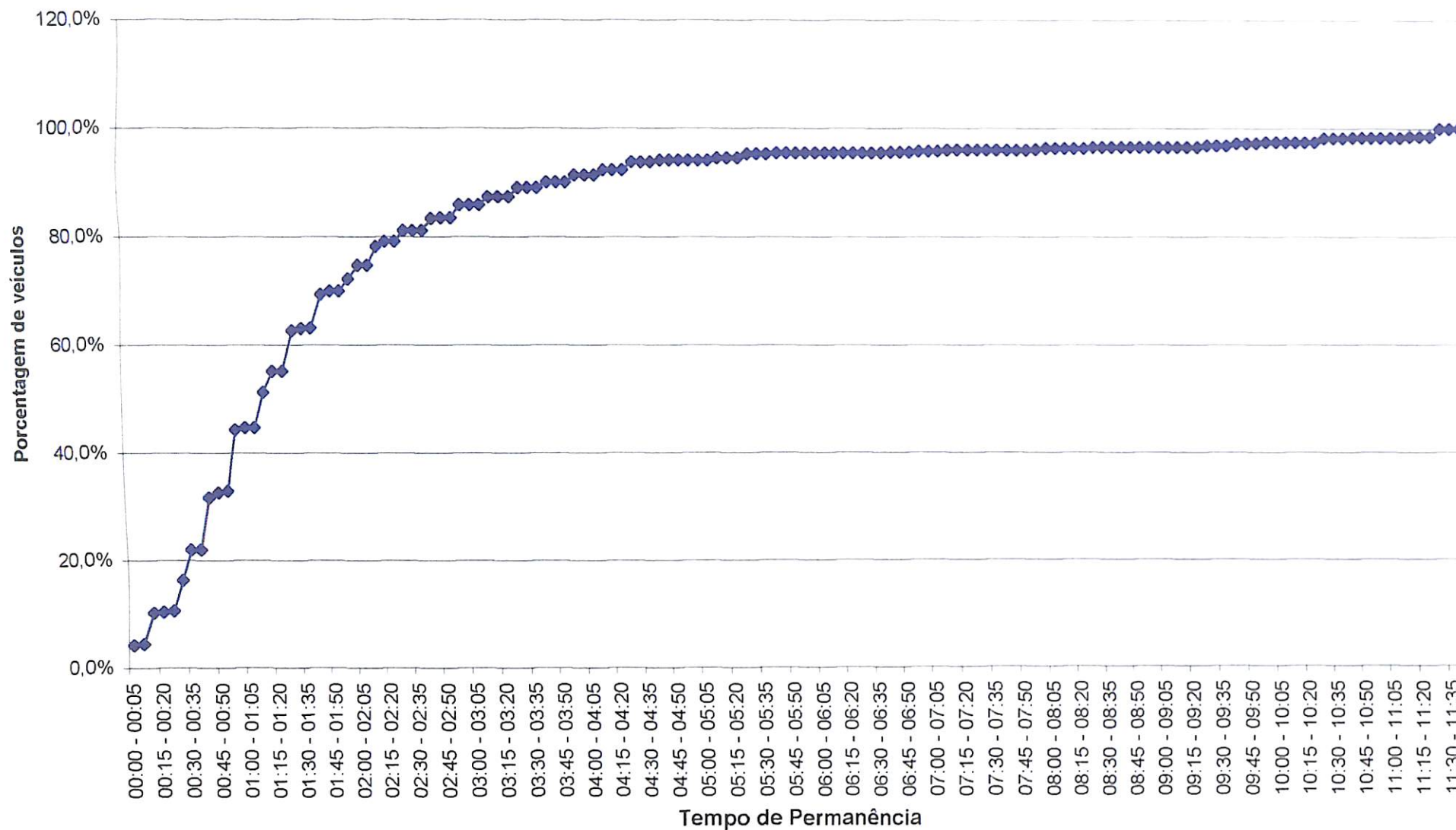
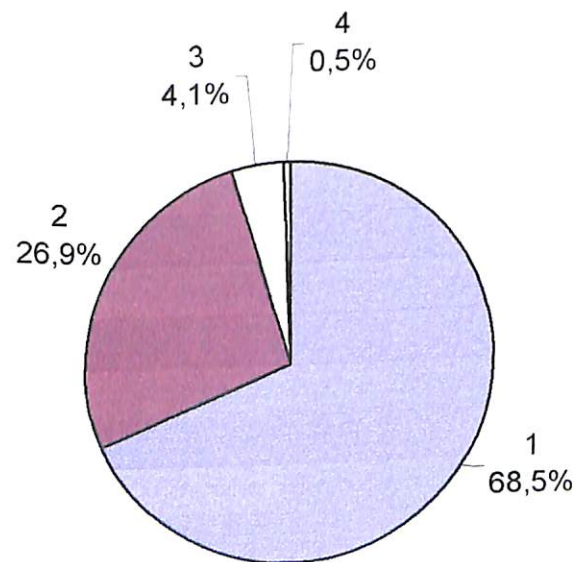


Tabela B22.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	385	68,5%
2	151	26,9%
3	23	4,1%
4	3	0,5%
5 ou +	0	0,0%
Total	562	100%

Gráfico B22.4 - Ocupação dos Veículos

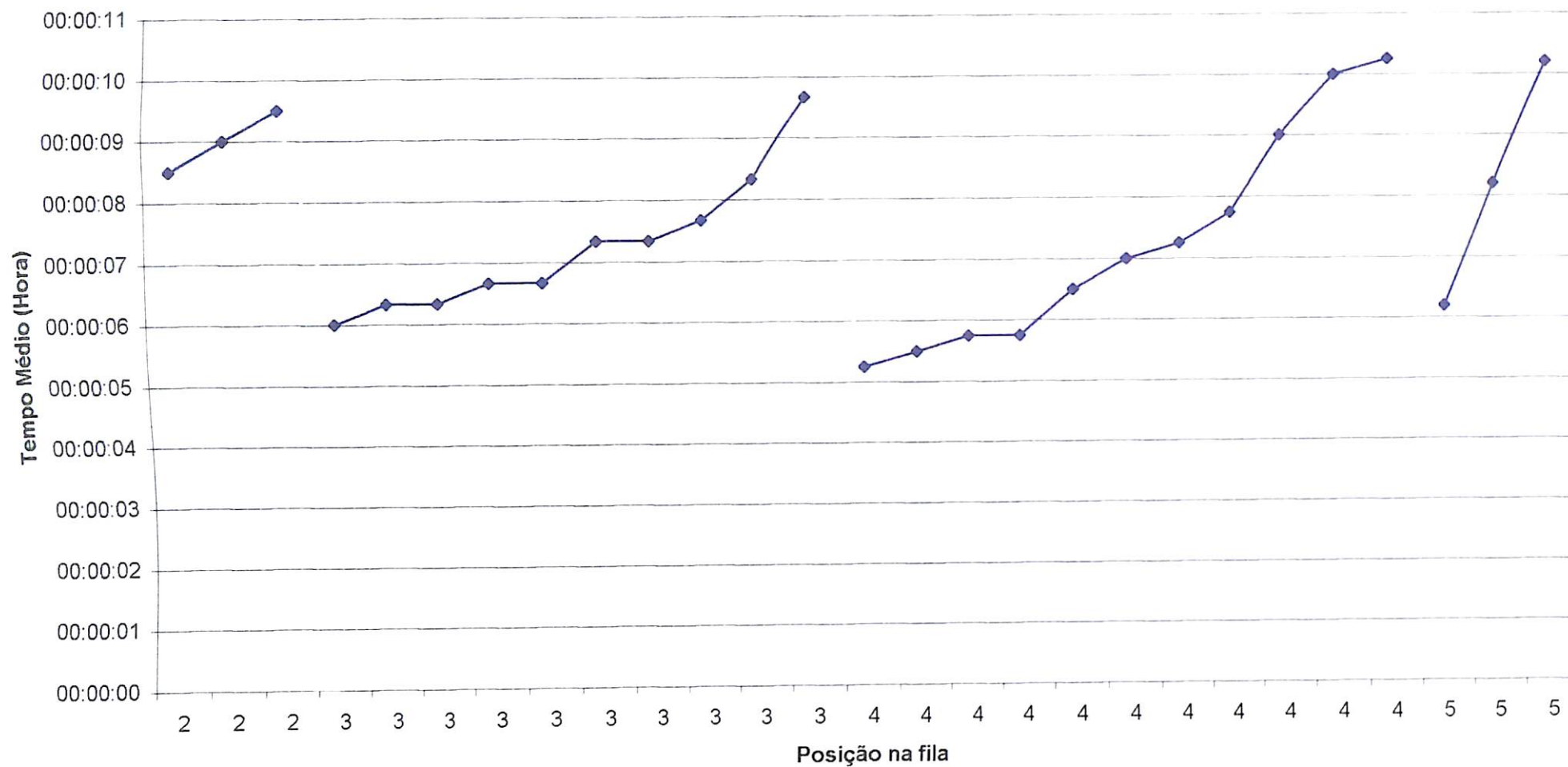


PESQUISA – BLOQUEIO DE ACESSO

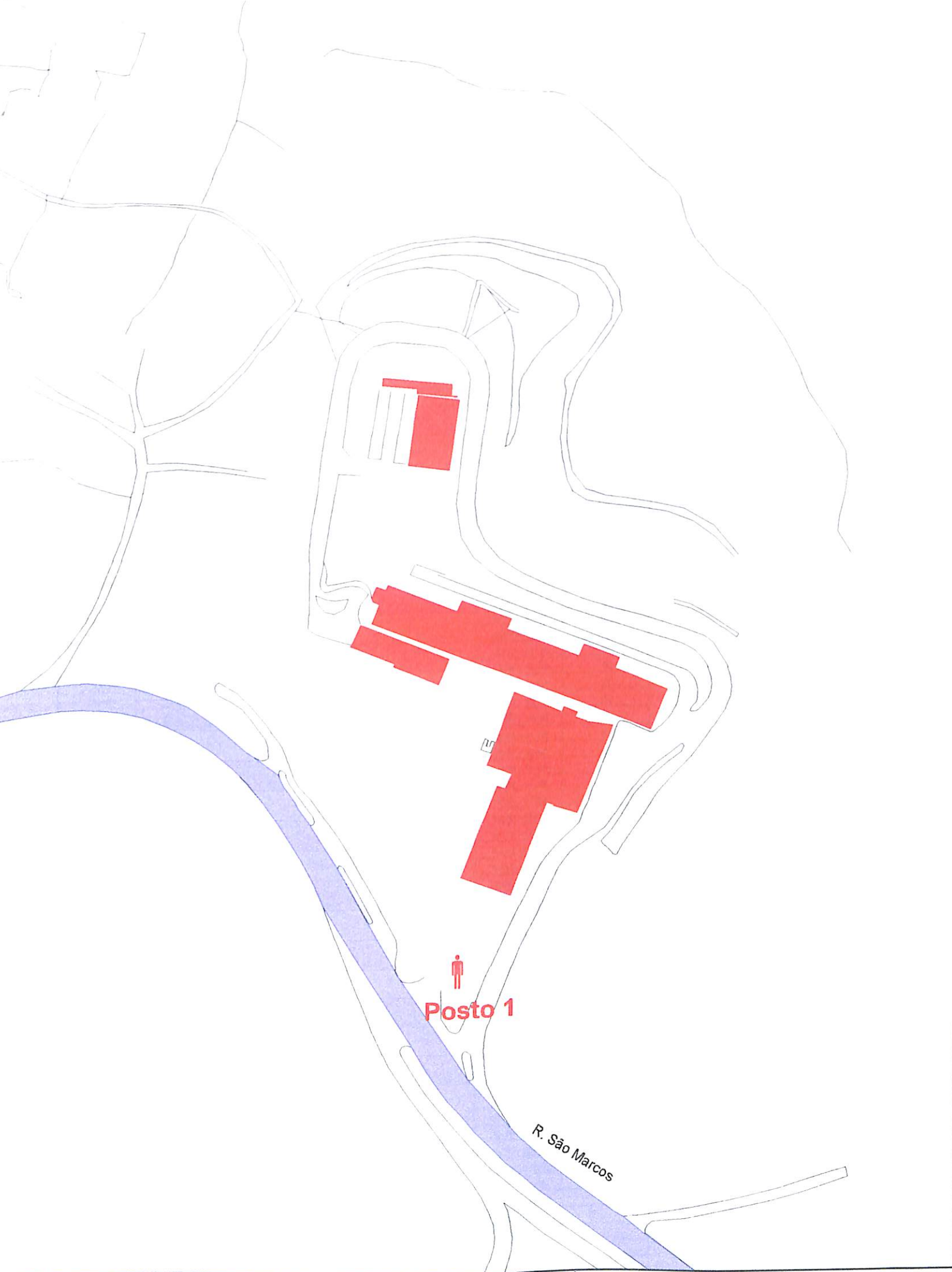
Tabela B22.1 - Controle de Acesso
B 22 - Hospital São Rafael - Ticket Máquina

Número	PGT	HH	MM	TEMPO DE ATENDIMENTO		POSICÃO FILA	TEMPO MÉDIO
				MM	SS		
1	B22	08	10	00	17	2	00:00:09
2	B22	08	11	00	18	2	00:00:09
3	B22	08	12	00	19	2	00:00:10
4	B22	08	13	00	18	3	00:00:06
5	B22	08	11	00	19	3	00:00:06
6	B22	08	11	00	19	3	00:00:06
7	B22	08	10	00	20	3	00:00:07
8	B22	08	12	00	20	3	00:00:07
9	B22	08	48	00	22	3	00:00:07
10	B22	08	51	00	22	3	00:00:07
11	B22	08	52	00	23	3	00:00:08
12	B22	08	46	00	25	3	00:00:08
13	B22	08	47	00	29	3	00:00:10
14	B22	08	12	00	21	4	00:00:05
15	B22	08	13	00	22	4	00:00:05
16	B22	08	10	00	23	4	00:00:06
17	B22	08	13	00	23	4	00:00:06
18	B22	08	47	00	26	4	00:00:07
19	B22	08	45	00	28	4	00:00:07
20	B22	08	46	00	29	4	00:00:07
21	B22	08	48	00	31	4	00:00:08
22	B22	08	51	00	36	4	00:00:09
23	B22	08	49	00	40	4	00:00:10
24	B22	08	52	00	41	4	00:00:10
25	B22	08	45	00	31	5	00:00:06
26	B22	08	50	00	41	5	00:00:08
27	B22	08	54	00	51	5	00:00:10

Gráfico B22.1 - Pesquisa de Controle de Acesso
B 22 - Hospital São Rafael



PESQUISA – CONTAGEM DE PEDESTRES



Legenda:		 		Projeto:	
 Via Expressa  Via Arterial I  Via Arterial II  Via Coletora I Via Coletora II		 Ponto de Pesquisa de Pedestres		Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego	
				Título:	
				Croqui - B22 - Hospital São Rafael	
Data:		Junho/2004		Escala:	Sem/Escala
				Figura:	B22.1

Tabela B22.1 - Fluxo de Pedestres Entrando Acumulado
B 22 - Hospital São Rafael

HORA	PEDESTRES
06:15	
06:30	14
06:45	48
07:15	155
07:30	233
07:45	295
08:00	390
08:15	476
08:30	560
08:45	645
09:00	763
09:15	831
09:30	897
09:45	959
10:00	1028
10:15	1114
10:30	1181
10:45	1250
11:00	1334
11:15	1397
11:30	1471
11:45	1525
12:00	1577
12:15	1623
12:30	1671
12:45	1726
13:00	1829
13:15	1903
13:30	1980
13:45	2070
14:00	2143
14:15	2252
14:30	2347
14:45	2409
15:00	2534
15:15	2603
15:30	2665
15:45	2727
16:00	2807
16:15	2860
16:30	2892
16:45	2947
17:00	2990
17:15	3013
17:30	3040
17:45	3066
18:00	3097
18:15	3139
18:30	
18:45	
19:00	
19:15	
19:30	
19:45	
20:00	
20:15	
20:30	
20:45	
21:00	
21:15	
21:30	
21:45	
22:00	
22:15	
22:30	
22:45	
23:00	
23:15	
23:30	
23:45	
24:00	

Tabela B22.2 - Fluxo de Pedestres Entrando por Intervalo
B 22 - Hospital São Rafael

HORA	PEDESTRES
06:00 - 06:15	
06:15 - 06:30	14
06:30 - 06:45	34
06:45 - 07:00	107
07:00 - 07:15	78
07:15 - 07:30	62
07:30 - 07:45	95
07:45 - 08:00	86
08:00 - 08:15	84
08:15 - 08:30	85
08:30 - 08:45	118
08:45 - 09:00	68
09:00 - 09:15	66
09:15 - 09:30	62
09:30 - 09:45	69
09:45 - 10:00	86
10:00 - 10:15	67
10:15 - 10:30	69
10:30 - 10:45	84
10:45 - 11:00	63
11:00 - 11:15	74
11:15 - 11:30	54
11:30 - 11:45	52
11:45 - 12:00	46
12:00 - 12:15	48
12:15 - 12:30	55
12:30 - 12:45	103
12:45 - 13:00	74
13:00 - 13:15	77
13:15 - 13:30	90
13:30 - 13:45	73
13:45 - 14:00	109
14:00 - 14:15	95
14:15 - 14:30	62
14:30 - 14:45	125
14:45 - 15:00	69
15:00 - 15:15	62
15:15 - 15:30	62
15:30 - 15:45	80
15:45 - 16:00	53
16:00 - 16:15	32
16:15 - 16:30	55
16:30 - 16:45	43
16:45 - 17:00	23
17:00 - 17:15	27
17:15 - 17:30	26
17:30 - 17:45	31
17:45 - 18:00	42
18:00 - 18:15	
18:15 - 18:30	
18:30 - 18:45	
18:45 - 19:00	
19:00 - 19:15	
19:15 - 19:30	
19:30 - 19:45	
19:45 - 20:00	
20:00 - 20:15	
20:15 - 20:30	
20:30 - 20:45	
20:45 - 21:00	
21:00 - 21:15	
21:15 - 21:30	
21:30 - 21:45	
21:45 - 22:00	
22:00 - 22:15	
22:15 - 22:30	
22:30 - 22:45	
22:45 - 23:00	
23:00 - 23:15	
23:15 - 23:30	
23:30 - 23:45	
23:45 - 24:00	

Gráfico B22.1 - Fluxo de Pedestres Entrando (Acumulado)
B22 - Hospital São Rafael

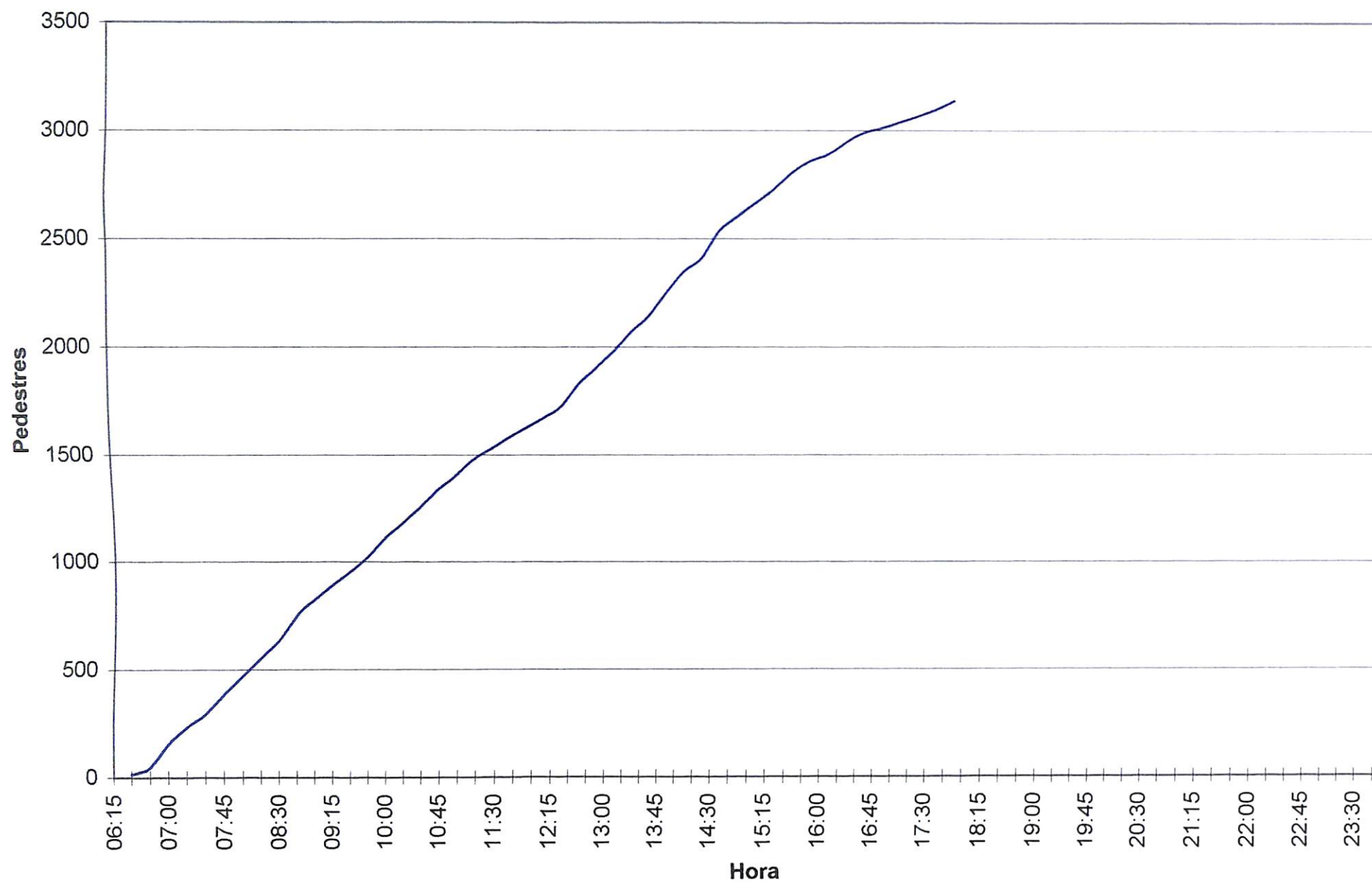
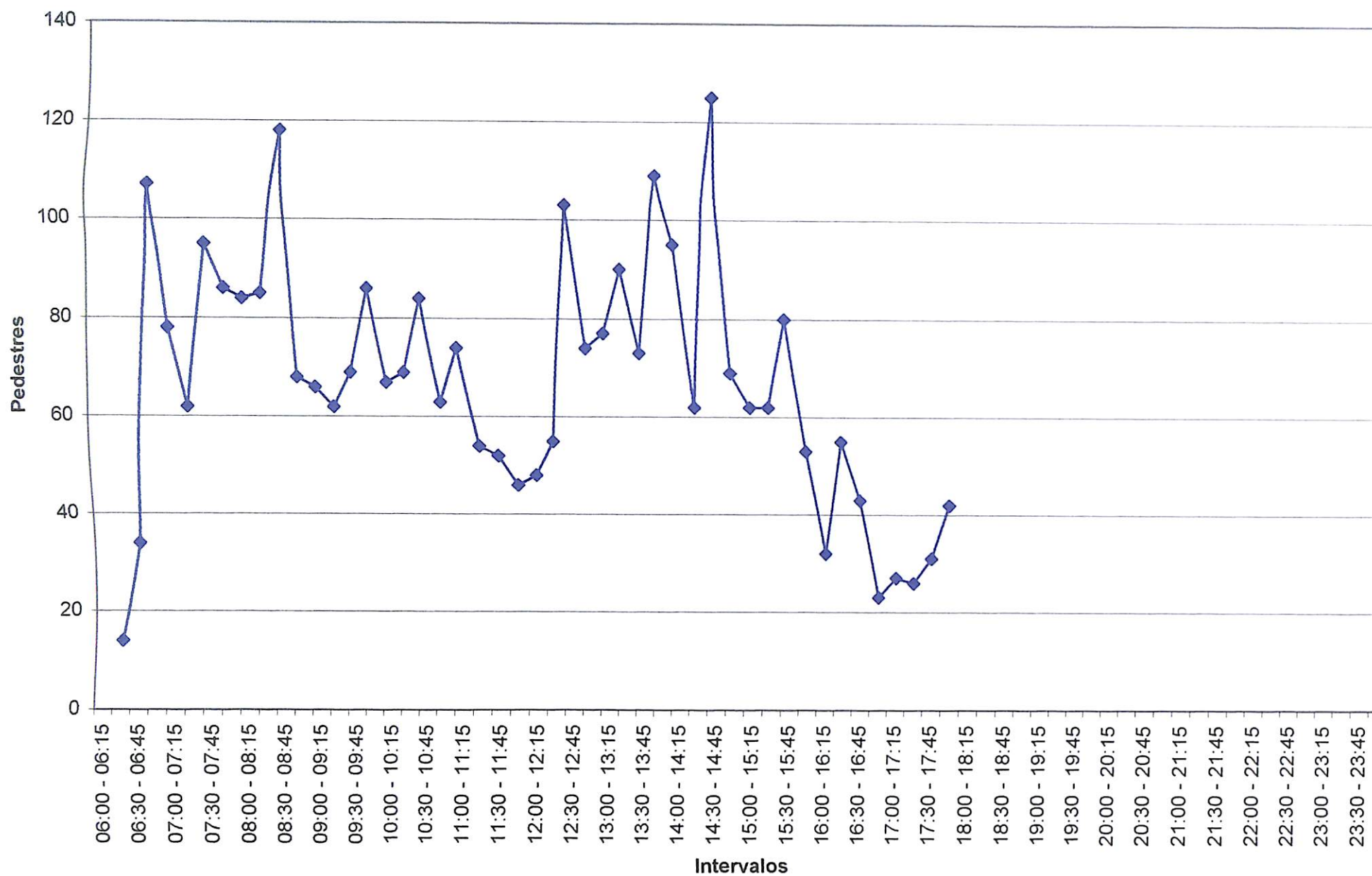


Gráfico B22.2 - Fluxo de Pedestres Entrando (Intervalos de 15 min)
B22 - Hospital São Rafael



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B22.1 – Origem dos Usuários (acima de quatro viagens)
B22 – Hospital São Rafael

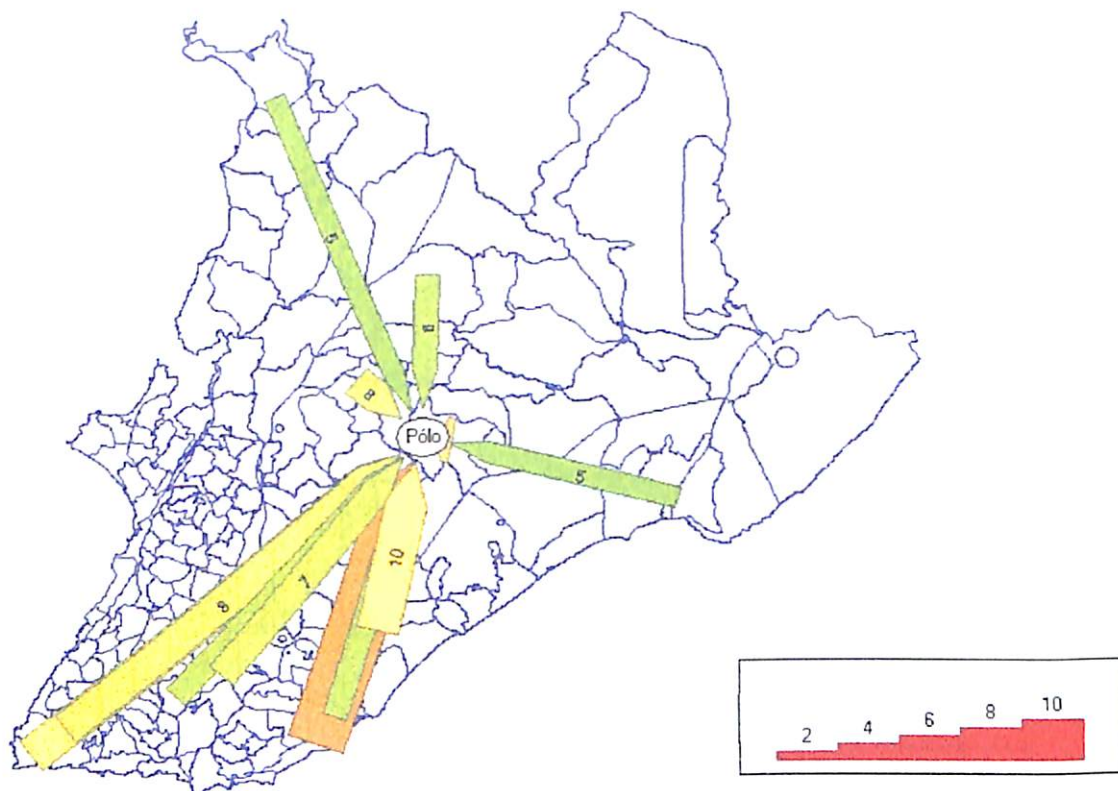


Figura B22.2 – Destino dos Usuários (acima de quatro viagens)
B22 – Hospital São Rafael

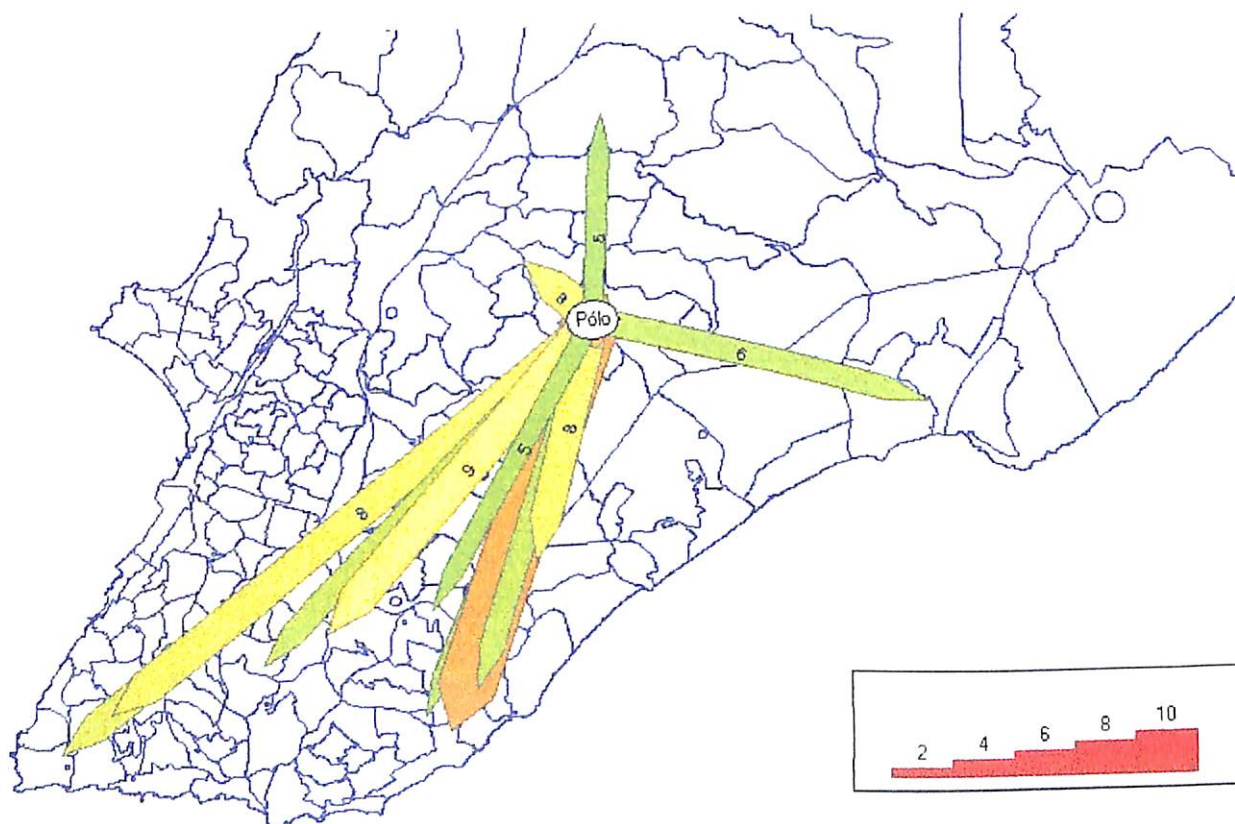


Tabela B22.1 - Entrevista com Usuários

B 22 - Hospital São Rafael

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	298	19	150	44	0	285
2	41	80	1	68	80	50
3	7	91	13	27	5	3
4	0	60	138	3	0	1
5	0	37	1	5	244	2
6	0	24	10	0	0	1
7	0	14	14	0	0	0
8	0	7	12	0	0	0
9	0	13	7	0	17	4

Tabela B22.2 - Entrevista com Usuários

B 22 - Hospital São Rafael

Questões 04 e 08 adicionadas

Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	2	2	0,58
30	8	10	2,89
40	13	23	6,65
50	16	39	11,27
60	9	48	13,87
70	30	78	22,54
80	21	99	28,61
85	2	101	29,19
90	25	126	36,42
95	0	126	36,42
100	15	141	40,75
105	0	141	40,75
110	11	152	43,93
115	2	154	44,51
120	10	164	47,40
125	2	166	47,98
130	38	204	58,96
135	4	208	60,12
140	24	232	67,05
150	23	255	73,70
160	11	266	76,88
165	3	269	77,75
170	9	278	80,35
180	26	304	87,86
190	0	304	87,86
195	4	308	89,02
200	0	308	89,02
210	9	317	91,62
220	0	317	91,62
230	0	317	91,62
240	29	346	100,00

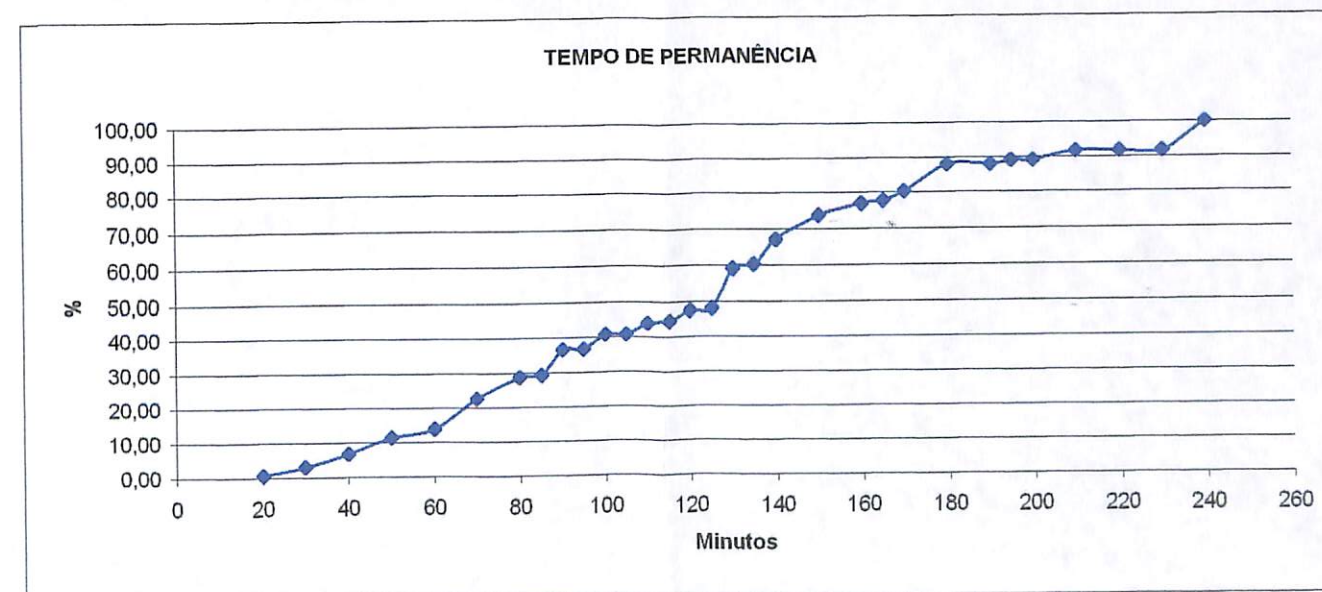
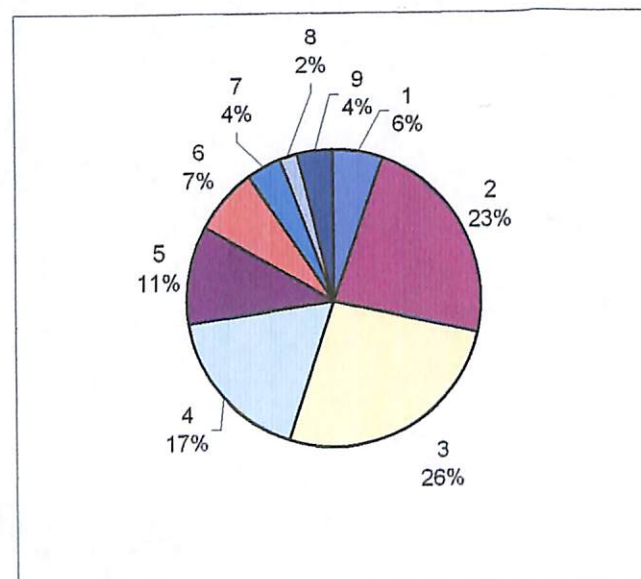
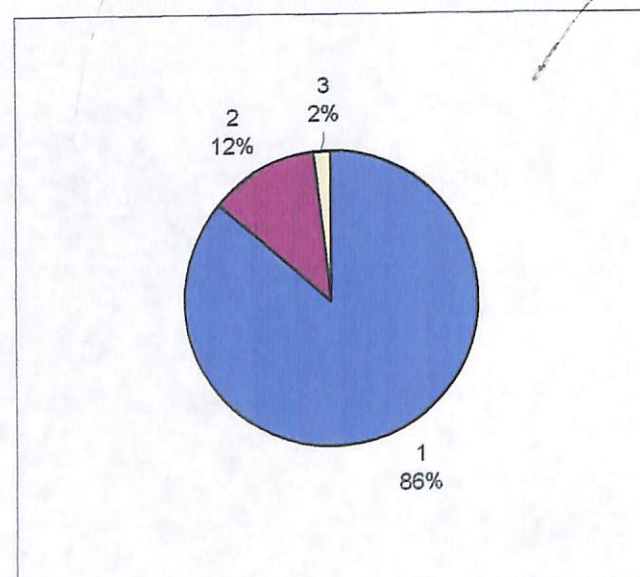
Gráficos B22.1 - Entrevista com Usuários
B 22 - Hospital São Rafael

De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros

Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

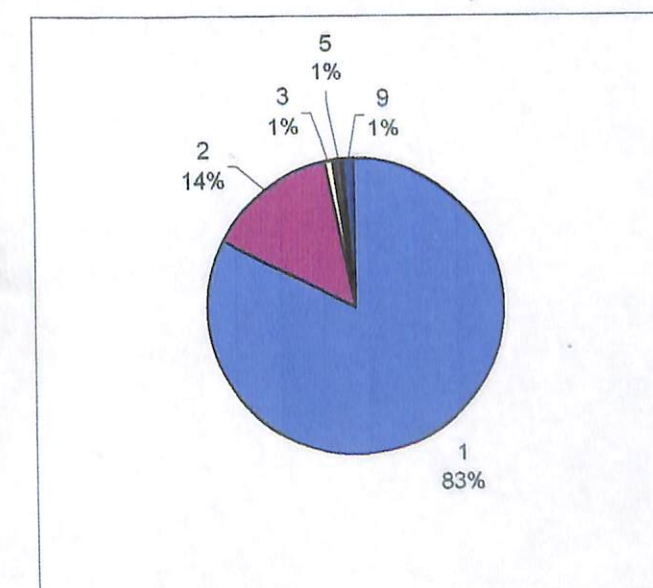
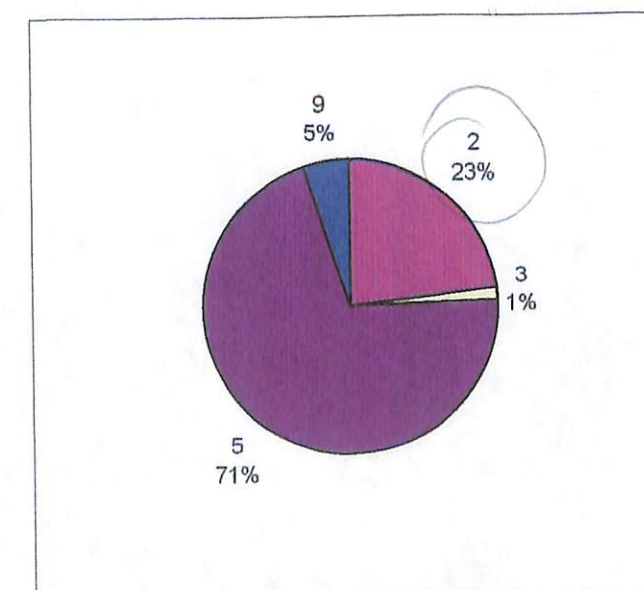
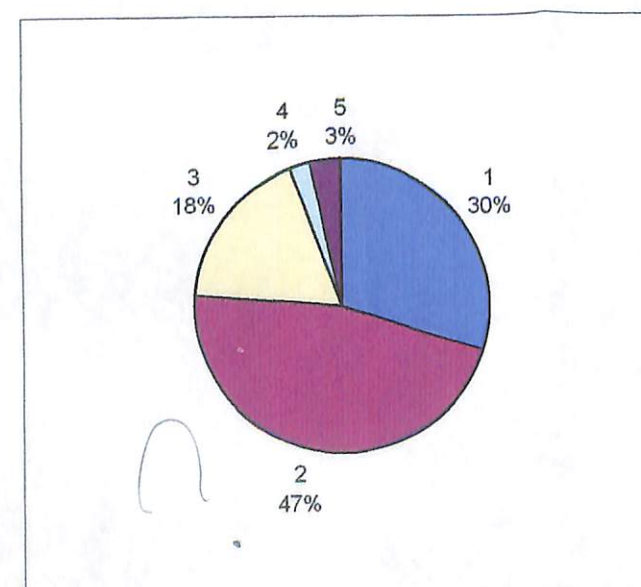
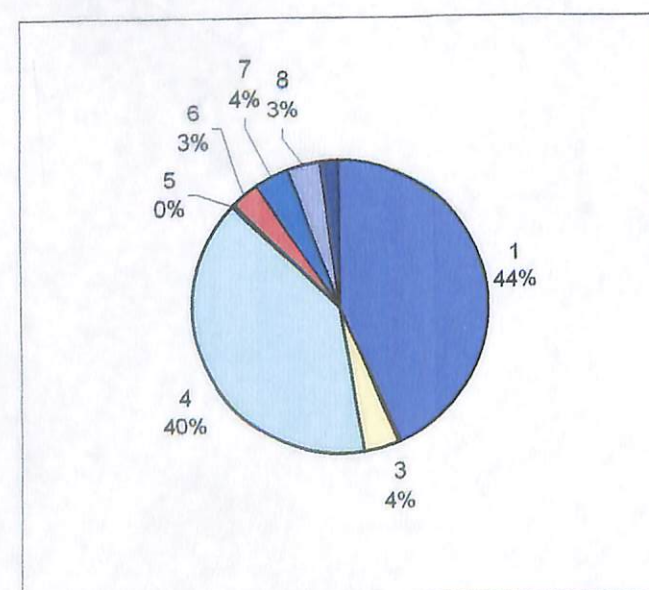


Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/Passageiro	8-A pé
3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi	9-Outros	

Se veio de automóvel, onde estacionou?	
1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)
2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)
3-Na via (local permitido)	

Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros

Para onde o(a) Sr(a) vai qdo sair do empreendimento?		
1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

PGT: B22	Nome do Estabelecimento: Hospital São Rafael		
Nome do con [REDACTED]		Cargo: Ger. Operacional	Tel [REDACTED]

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	55	8	12	-	100%	-	-
	Tarde	38	13	18	-	100%	-	-
	Noite	14	19	7	-	100%	-	-
Enfermeiras(os)	Manhã	72	7	13	5%	60%	30%	5%
	Tarde	69	13	19	5%	60%	30%	5%
	Noite	25	19	7	5%	60%	30%	5%
Administrativos	Manhã	378	8	10	10%	50%	37%	3%
	Tarde	378	13	18	10%	50%	37%	3%
	Noite	20	19	7	10%	50%	37%	3%
Manutenção	Manhã	47	8	12	25	30%	45%	-
	Tarde	47	13	18	25	30%	45%	-
	Noite	2	19	7	25	30%	45%	-
Outros		30	8	18	5%	30%	65%	-

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	1000		20%	35%	35%	10%
Visitantes	1000		10%	50%	10%	30%
Terceirizados	-		-	-	-	-

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	44.000
	Coleta de Lixo (m ²)	500
Consultórios	Quantidade	102
	Área total (m ²)	1.100
Quartos	Quantidade	170
	Área total (m ²)	5.500
Frequência de retirada do lixo		comum (2 coletas/dia) + infectante (2 coletas/dia)

ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	250
	Funcionários	200
	Visitantes	300
Acessos	Quantidade	3
	Tipo de controle	Adesivo no Parabrisa
Área	Total do Estacionamento (m ²)	15.000
	Acumulação (m)	-
	Embarque/Desembarque (m)	800
Quantidade de vagas para ambulância		4
Quantidade de manobristas		0
Forma de pagamento		☒ Pago ☒ Gratuito

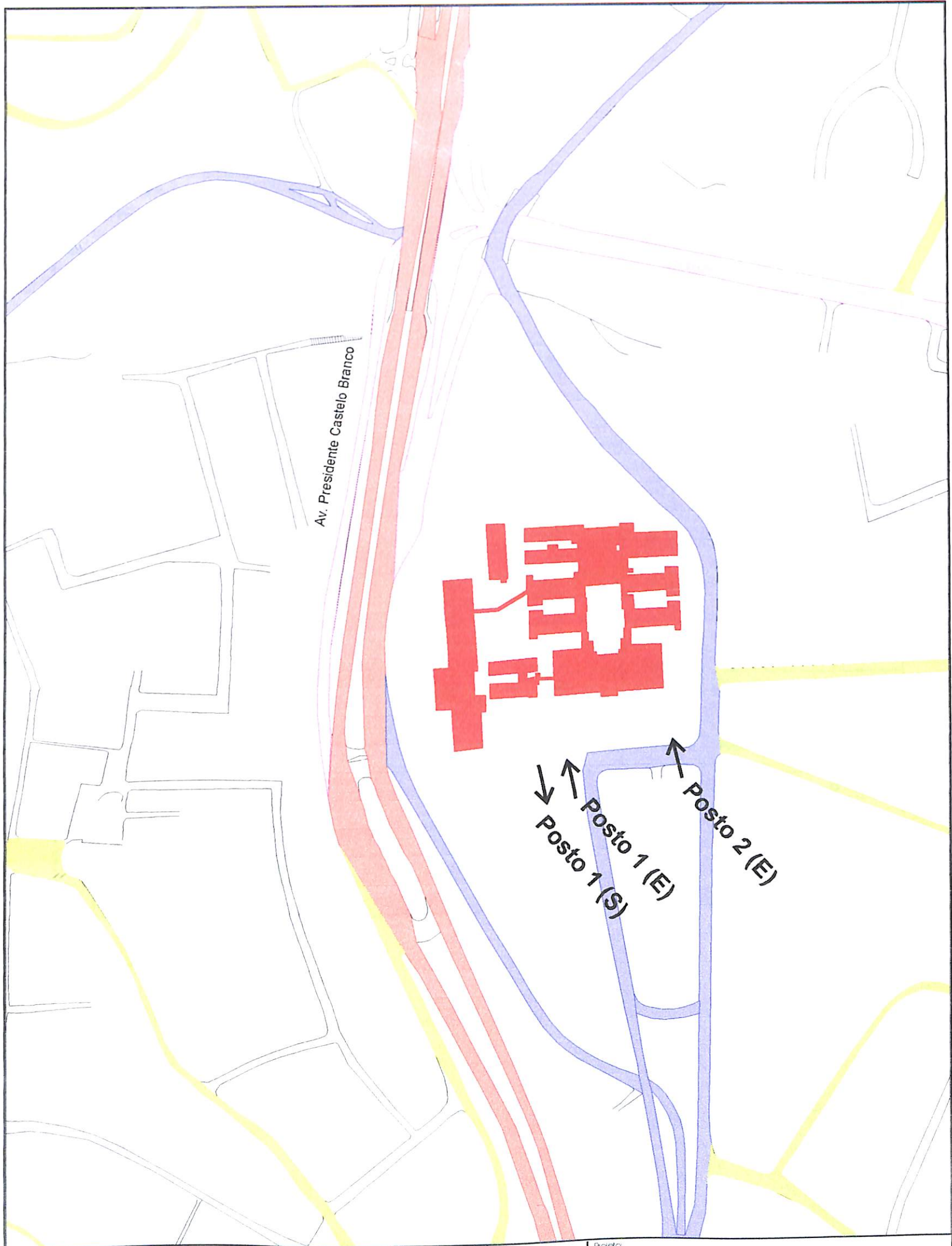
Observações:

Data: 22/07/2004	Dia da Semana: Quinta - Feira
------------------	-------------------------------



B-23 – HOSPITAL SANTA IZABEL

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento



Projeto:

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título:

Croqui - B23 - Hospital Santa Isabel

Data:

Junho/2004

Escala:

Sem/Escala

Figura:

B23 1

Tabela B23.1 - Ocupação do Estacionamento
B 23 - Hospital Santa Izabel

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	234	18:00 - 18:15	166
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	205	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	186	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	136	12:45 - 13:00	217	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	163	13:00 - 13:15	247	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	158	13:15 - 13:30	237	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	217	13:30 - 13:45	242	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	254	13:45 - 14:00	255	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	220	14:00 - 14:15	287	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	247	14:15 - 14:30	283	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	244	14:30 - 14:45	270	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	273	14:45 - 15:00	307	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	270	15:00 - 15:15	278	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	290	15:15 - 15:30	296	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	281	15:30 - 15:45	270	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	294	15:45 - 16:00	259	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	267	16:00 - 16:15	275	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	284	16:15 - 16:30	266	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	266	16:30 - 16:45	235	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	279	16:45 - 17:00	207	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	250	17:00 - 17:15	209	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	235	17:15 - 17:30	198	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	258	17:30 - 17:45	176	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	240	17:45 - 18:00	166	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B23.1 - Ocupação do Estacionamento
B 23 - Hospital Santa Izabel**

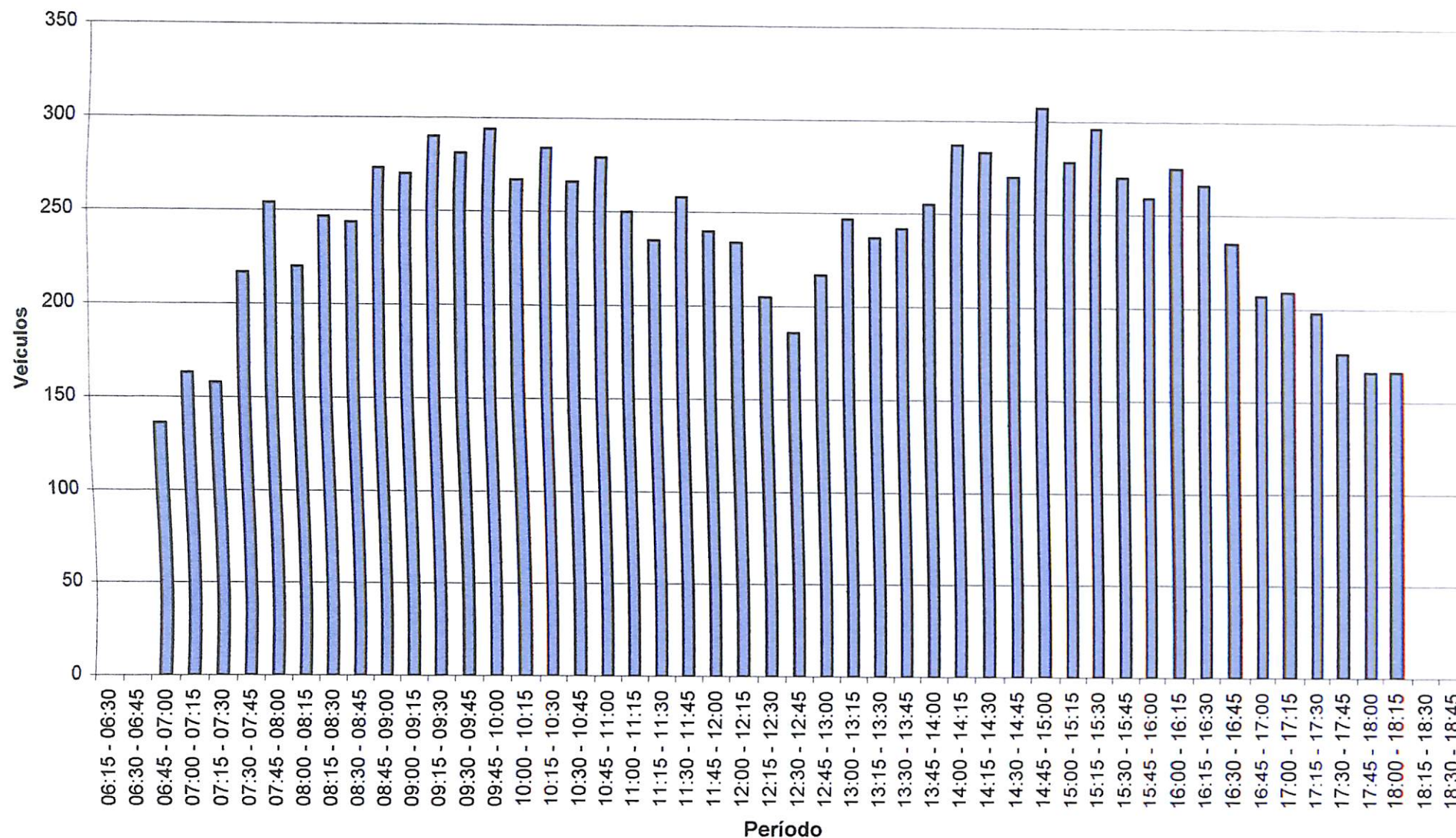


Tabela B23.2 - Tempo de Permanência
B 23 - Hospital Santa Izabel

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00 00 - 00 05	46	46	5,5%	06 30 - 06 35	3	744	88,7%
00 05 - 00 10	22	68	8,1%	06 35 - 06 40	0	744	88,7%
00 10 - 00 15	61	129	15,4%	06 40 - 06 45	1	745	88,8%
00 15 - 00 20	2	131	15,6%	06 45 - 06 50	0	745	88,8%
00 20 - 00 25	20	151	18,0%	06 50 - 06 55	0	745	88,8%
00 25 - 00 30	41	192	22,9%	06 55 - 07 00	5	750	89,4%
00 30 - 00 35	48	240	28,6%	07 00 - 07 05	0	750	89,4%
00 35 - 00 40	14	254	30,3%	07 05 - 07 10	0	750	89,4%
00 40 - 00 45	39	293	34,9%	07 10 - 07 15	2	752	89,6%
00 45 - 00 50	11	304	36,2%	07 15 - 07 20	1	753	89,7%
00 50 - 00 55	14	318	37,9%	07 20 - 07 25	0	753	89,7%
00 55 - 01 00	32	350	41,7%	07 25 - 07 30	3	756	90,1%
01 00 - 01 05	5	355	42,3%	07 30 - 07 35	0	756	90,1%
01 05 - 01 10	8	363	43,3%	07 35 - 07 40	0	756	90,1%
01 10 - 01 15	31	394	47,0%	07 40 - 07 45	4	760	90,6%
01 15 - 01 20	15	409	48,7%	07 45 - 07 50	0	760	90,6%
01 20 - 01 25	18	427	50,9%	07 50 - 07 55	2	762	90,8%
01 25 - 01 30	22	449	53,5%	07 55 - 08 00	0	762	90,8%
01 30 - 01 35	2	451	53,8%	08 00 - 08 05	0	762	90,8%
01 35 - 01 40	7	458	54,6%	08 05 - 08 10	0	762	90,8%
01 40 - 01 45	31	489	58,3%	08 10 - 08 15	1	763	90,9%
01 45 - 01 50	5	494	58,9%	08 15 - 08 20	1	764	91,1%
01 50 - 01 55	5	499	59,5%	08 20 - 08 25	0	764	91,1%
01 55 - 02 00	8	507	60,4%	08 25 - 08 30	1	765	91,2%
02 00 - 02 05	10	517	61,6%	08 30 - 08 35	0	765	91,2%
02 05 - 02 10	1	518	61,7%	08 35 - 08 40	0	765	91,2%
02 10 - 02 15	13	531	63,3%	08 40 - 08 45	3	768	91,5%
02 15 - 02 20	7	538	64,1%	08 45 - 08 50	1	769	91,7%
02 20 - 02 25	3	541	64,5%	08 50 - 08 55	0	769	91,7%
02 25 - 02 30	22	563	67,1%	08 55 - 09 00	6	775	92,4%
02 30 - 02 35	0	563	67,1%	09 00 - 09 05	2	777	92,6%
02 35 - 02 40	1	564	67,2%	09 05 - 09 10	0	777	92,6%
02 40 - 02 45	17	581	69,2%	09 10 - 09 15	4	781	93,1%
02 45 - 02 50	5	586	69,8%	09 15 - 09 20	0	781	93,1%
02 50 - 02 55	2	588	70,1%	09 20 - 09 25	0	781	93,1%
02 55 - 03 00	16	604	72,0%	09 25 - 09 30	6	787	93,8%
03 00 - 03 05	2	606	72,2%	09 30 - 09 35	1	788	93,9%
03 05 - 03 10	1	607	72,3%	09 35 - 09 40	0	788	93,9%
03 10 - 03 15	12	619	73,8%	09 40 - 09 45	4	792	94,4%
03 15 - 03 20	3	622	74,1%	09 45 - 09 50	2	794	94,6%
03 20 - 03 25	1	623	74,3%	09 50 - 09 55	0	794	94,6%
03 25 - 03 30	4	627	74,7%	09 55 - 10 00	8	802	95,6%
03 30 - 03 35	7	634	75,6%	10 00 - 10 05	0	802	95,6%
03 35 - 03 40	0	634	75,6%	10 05 - 10 10	0	802	95,6%
03 40 - 03 45	15	649	77,4%	10 10 - 10 15	1	803	95,7%
03 45 - 03 50	0	649	77,4%	10 15 - 10 20	5	808	96,3%
03 50 - 03 55	0	649	77,4%	10 20 - 10 25	0	808	96,3%
03 55 - 04 00	6	655	78,1%	10 25 - 10 30	3	811	96,7%
04 00 - 04 05	2	657	78,3%	10 30 - 10 35	0	811	96,7%
04 05 - 04 10	1	658	78,4%	10 35 - 10 40	0	811	96,7%
04 10 - 04 15	10	668	79,8%	10 40 - 10 45	17	828	98,7%
04 15 - 04 20	3	671	80,0%	10 45 - 10 50	0	828	98,7%
04 20 - 04 25	0	671	80,0%	10 50 - 10 55	0	828	98,7%
04 25 - 04 30	9	680	81,0%	10 55 - 11 00	0	828	98,7%
04 30 - 04 35	1	681	81,2%	11 00 - 11 05	0	828	98,7%
04 35 - 04 40	0	681	81,2%	11 05 - 11 10	0	828	98,7%
04 40 - 04 45	10	691	82,4%	11 10 - 11 15	0	828	98,7%
04 45 - 04 50	0	691	82,4%	11 15 - 11 20	0	828	98,7%
04 50 - 04 55	0	691	82,4%	11 20 - 11 25	0	828	98,7%
04 55 - 05 00	8	699	83,3%	11 25 - 11 30	11	839	100,0%
05 00 - 05 05	3	702	83,7%	11 30 - 11 35	0	839	100,0%
05 05 - 05 10	4	706	84,1%	11 35 - 11 40	0	839	100,0%
05 10 - 05 15	6	712	84,9%	11 40 - 11 45	0	839	100,0%
05 15 - 05 20	0	712	84,9%	11 45 - 11 50	0	839	100,0%
05 20 - 05 25	0	712	84,9%	11 50 - 11 55	0	839	100,0%
05 25 - 05 30	16	728	86,8%	11 55 - 12 00	0	839	100,0%
05 30 - 05 35	0	728	86,8%	12 00 - 12 05	0	839	100,0%
05 35 - 05 40	0	728	86,8%	12 05 - 12 10	0	839	100,0%
05 40 - 05 45	3	731	87,1%	12 10 - 12 15	0	839	100,0%
05 45 - 05 50	1	732	87,2%	12 15 - 12 20	0	839	100,0%
05 50 - 05 55	0	732	87,2%	12 20 - 12 25	0	839	100,0%
05 55 - 06 00	1	733	87,4%	12 25 - 12 30	0	839	100,0%
06 00 - 06 05	0	733	87,4%	12 30 - 12 35	0	839	100,0%
06 05 - 06 10	0	733	87,4%	12 35 - 12 40	0	839	100,0%
06 10 - 06 15	6	739	88,1%	12 40 - 12 45	0	839	100,0%
06 15 - 06 20	0	739	88,1%	12 45 - 12 50	0	839	100,0%
06 20 - 06 25	0	739	88,1%	12 50 - 12 55	0	839	100,0%
06 25 - 06 30	2	741	88,3%	12 55 - 13 00	0	839	100,0%

Gráfico B23.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 23 - Hospital Santa Izabel

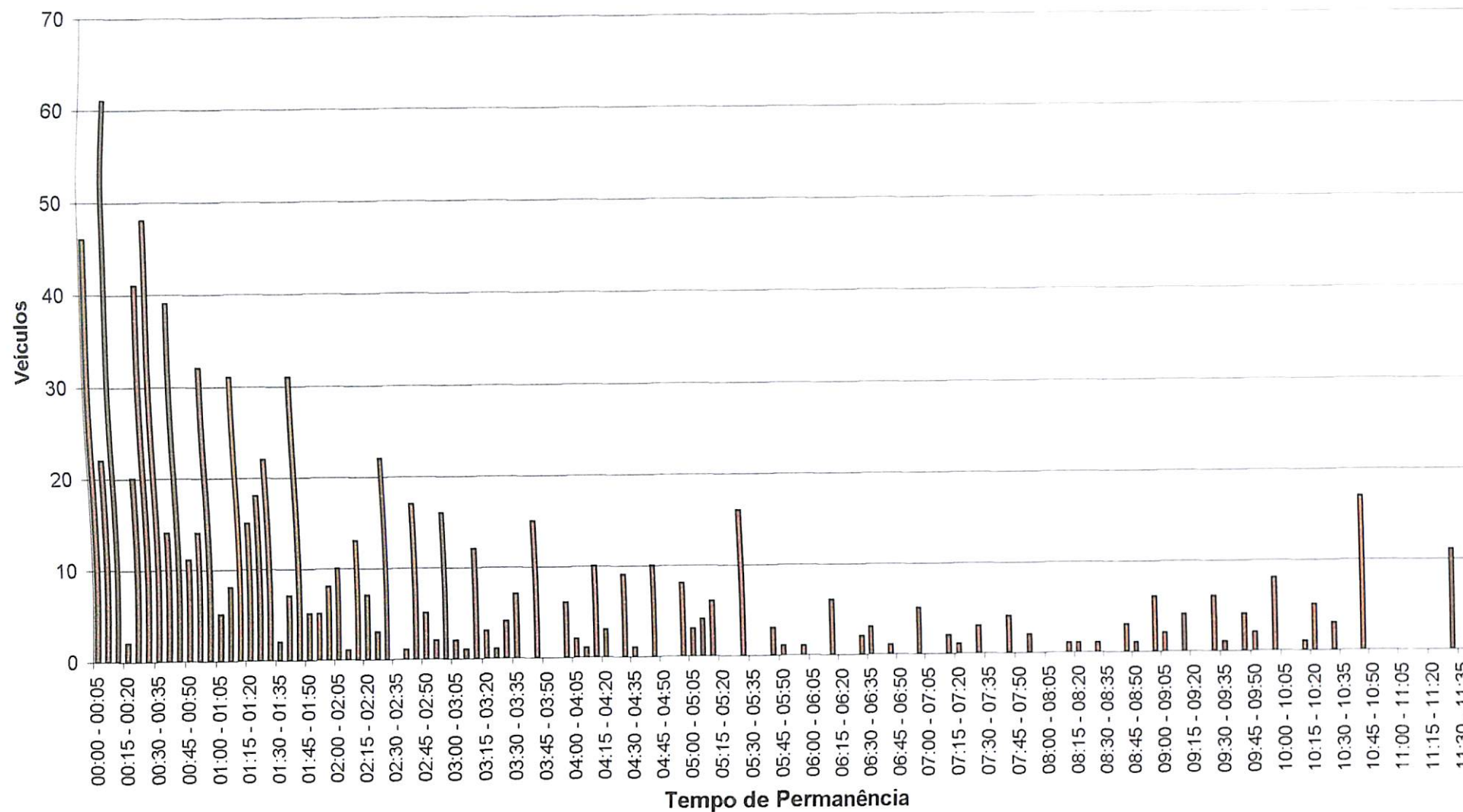


Gráfico B23.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)

B 23 - Hospital Santa Izabel

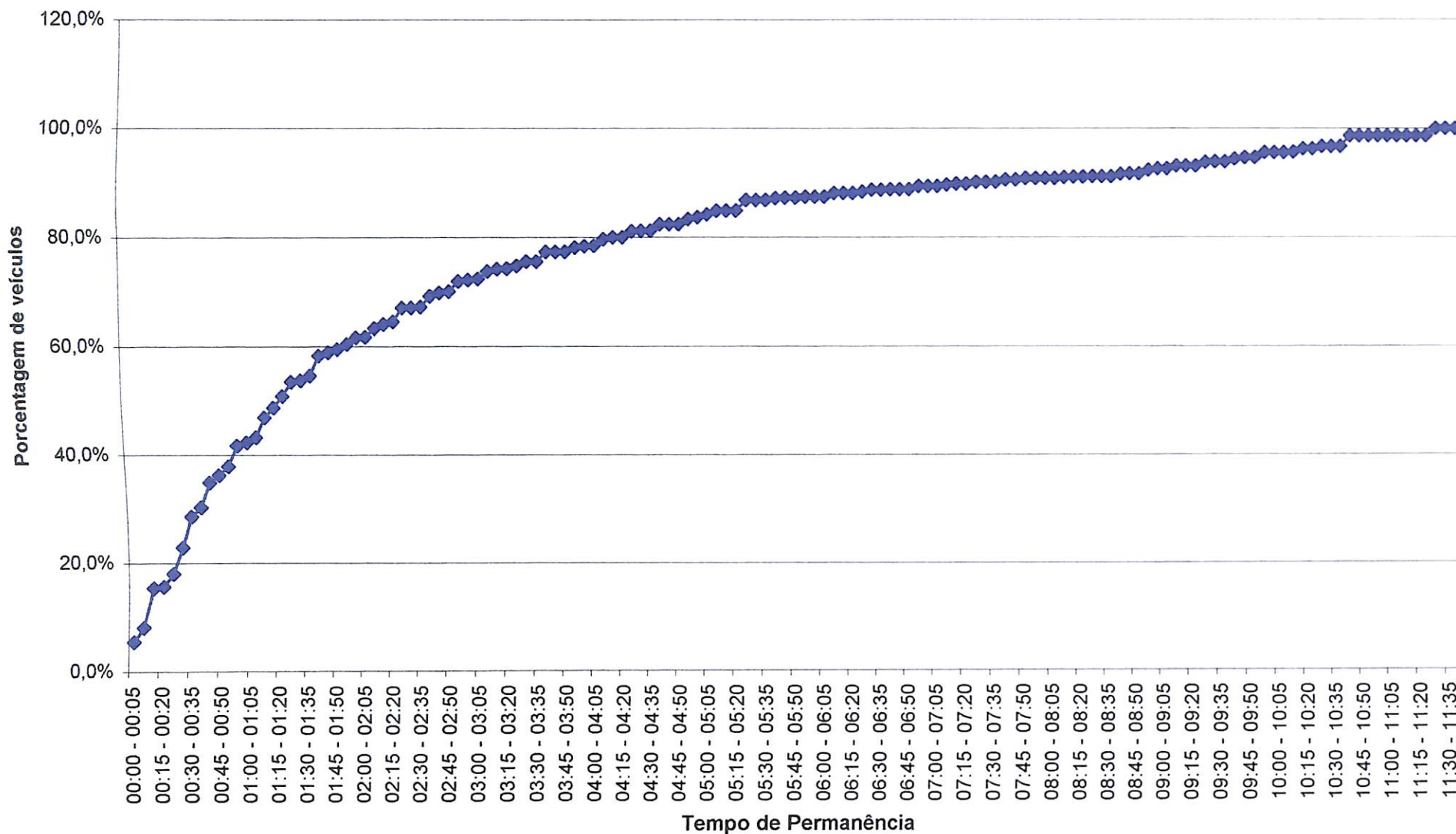
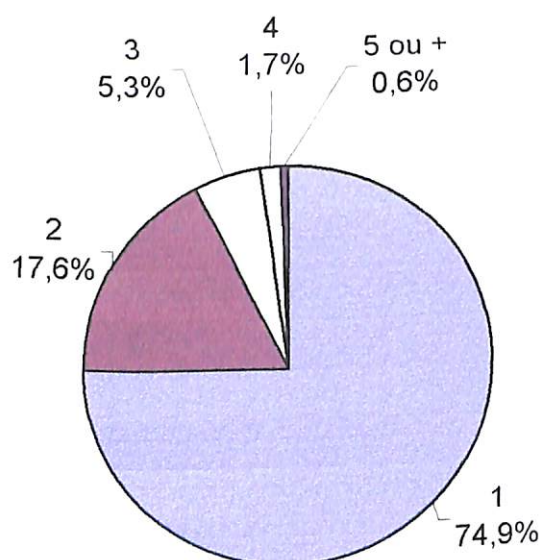


Tabela B23.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	754	74,9%
2	177	17,6%
3	53	5,3%
4	17	1,7%
5 ou +	6	0,6%
Total	1.007	100%

Gráfico B23.4 - Ocupação dos Veículos

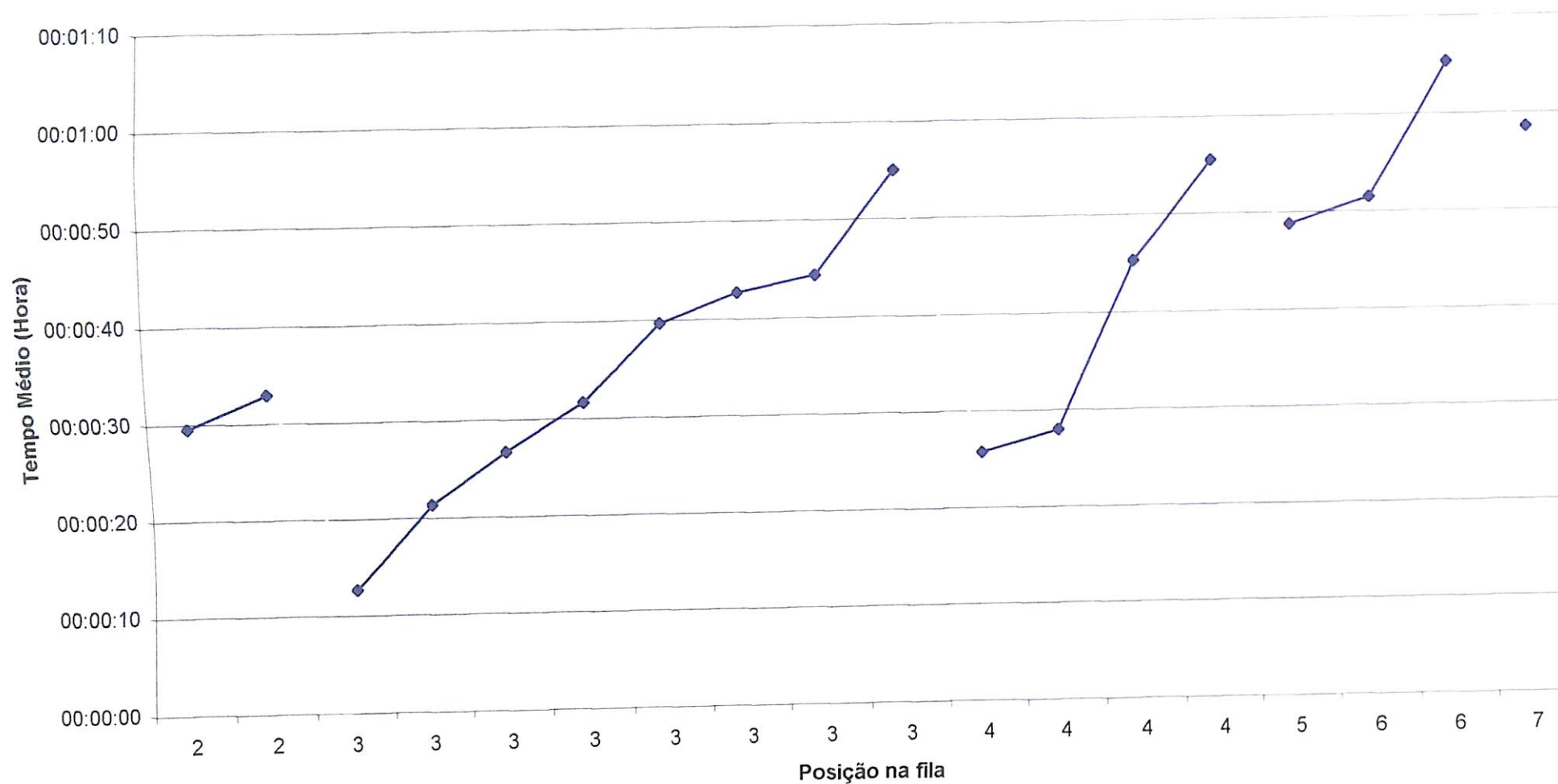


PESQUISA – BLOQUEIO DE ACESSO

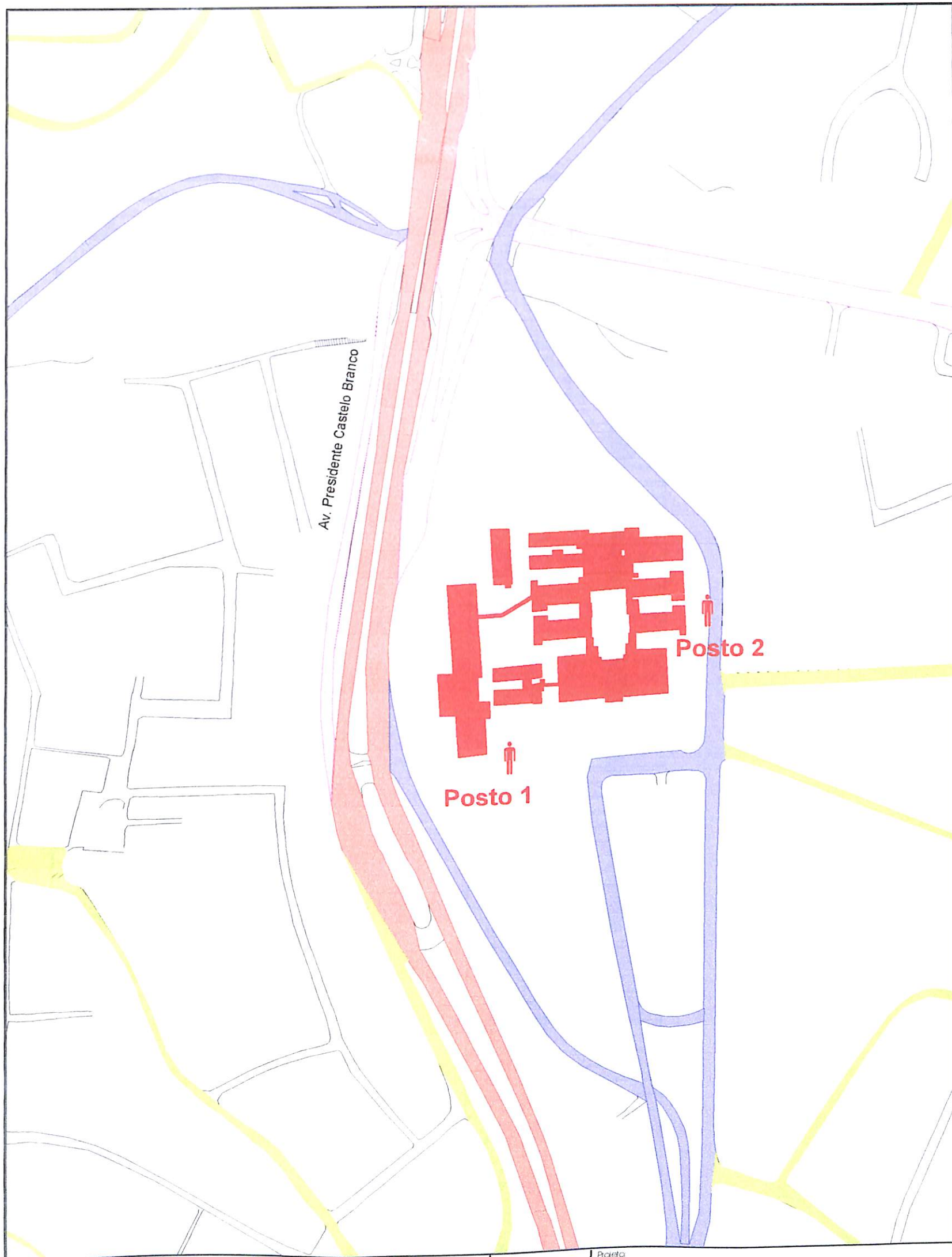
Tabela B23.1 - Controle de Acesso
B 23 - Hospital Santa Izabel - Cartão Manual

Número	PGT	HH	MM	TEMPO DE ATENDIMENTO		POSICÃO FILA	TEMPO MÉDIO
				MM	SS		
1	B23	15	19	00	59	2	00:00:30
2	B23	14	07	01	06	2	00:00:33
3	B23	14	00	00	38	3	00:00:13
4	B23	15	18	01	04	3	00:00:21
5	B23	14	46	01	20	3	00:00:27
6	B23	14	00	01	35	3	00:00:32
7	B23	15	14	01	59	3	00:00:40
8	B23	15	08	02	08	3	00:00:43
9	B23	14	48	02	13	3	00:00:44
10	B23	15	20	02	45	3	00:00:55
11	B23	15	23	01	43	4	00:00:26
12	B23	14	02	01	52	4	00:00:28
13	B23	15	15	03	01	4	00:00:45
14	B23	14	50	03	42	4	00:00:56
15	B23	15	10	04	04	5	00:00:49
16	B23	14	57	05	09	6	00:00:51
17	B23	14	40	06	32	6	00:01:05
18	B23	14	24	06	50	7	00:00:59

Gráfico B23.1 - Pesquisa de Controle de Acesso
B 23 - Hospital Santa Izabel



PESQUISA – CONTAGEM DE PEDESTRES



Legenda:

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II



Ponto de Pesquisa de Pedestres



Projeto

Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título

Croqui - B23 - Hospital Santa Isabel

Data

Junho/2004

Escala

Sem/Escala

Figura

B23.1

Tabela B23.1 - Fluxo de Pedestres Entrando Acumulado
B 23 - Hospital Santa Izabel

HORA	PEDESTRES
06:15	
06:30	
06:45	
07:00	
07:15	105
07:30	251
07:45	411
08:00	623
08:15	784
08:30	954
08:45	1106
09:00	1240
09:15	1389
09:30	1521
09:45	1691
10:00	1824
10:15	1980
10:30	2107
10:45	2224
11:00	2311
11:15	2412
11:30	2498
11:45	2579
12:00	2636
12:15	2692
12:30	2761
12:45	2839
13:00	2910
13:15	3024
13:30	3136
13:45	3260
14:00	3380
14:15	3494
14:30	3601
14:45	3781
15:00	3914
15:15	4059
15:30	4189
15:45	4270
16:00	4407
16:15	4494
16:30	4576
16:45	4646
17:00	4711
17:15	4790
17:30	4832
17:45	4886
18:00	4929
18:15	
18:30	
18:45	
19:00	
19:15	
19:30	
19:45	
20:00	
20:15	
20:30	
20:45	
21:00	
21:15	
21:30	
21:45	
22:00	
22:15	
22:30	
22:45	
23:00	
23:15	
23:30	
23:45	
24:00	

Tabela B23.2 - Fluxo de Pedestres Entrando Acumulado
B 23 - Hospital Santa Izabel

FAIXA HORÁRIA	PEDESTRES
06:00 - 06:15	
06:15 - 06:30	
06:30 - 06:45	
06:45 - 07:00	
07:00 - 07:15	105
07:15 - 07:30	146
07:30 - 07:45	160
07:45 - 08:00	212
08:00 - 08:15	161
08:15 - 08:30	170
08:30 - 08:45	152
08:45 - 09:00	134
09:00 - 09:15	149
09:15 - 09:30	132
09:30 - 09:45	170
09:45 - 10:00	133
10:00 - 10:15	156
10:15 - 10:30	127
10:30 - 10:45	117
10:45 - 11:00	87
11:00 - 11:15	101
11:15 - 11:30	86
11:30 - 11:45	81
11:45 - 12:00	57
12:00 - 12:15	56
12:15 - 12:30	69
12:30 - 12:45	78
12:45 - 13:00	71
13:00 - 13:15	114
13:15 - 13:30	112
13:30 - 13:45	124
13:45 - 14:00	120
14:00 - 14:15	114
14:15 - 14:30	107
14:30 - 14:45	180
14:45 - 15:00	133
15:00 - 15:15	145
15:15 - 15:30	130
15:30 - 15:45	81
15:45 - 16:00	137
16:00 - 16:15	87
16:15 - 16:30	82
16:30 - 16:45	70
16:45 - 17:00	65
17:00 - 17:15	79
17:15 - 17:30	42
17:30 - 17:45	54
17:45 - 18:00	43
18:00 - 18:15	
18:15 - 18:30	
18:30 - 18:45	
18:45 - 19:00	
19:00 - 19:15	
19:15 - 19:30	
19:30 - 19:45	
19:45 - 20:00	
20:00 - 20:15	
20:15 - 20:30	
20:30 - 20:45	
20:45 - 21:00	
21:00 - 21:15	
21:15 - 21:30	
21:30 - 21:45	
21:45 - 22:00	
22:00 - 22:15	
22:15 - 22:30	
22:30 - 22:45	
22:45 - 23:00	
23:00 - 23:15	
23:15 - 23:30	
23:30 - 23:45	
23:45 - 24:00	

Gráfico B23.1 - Fluxo de Pedestres Entrando (Acumulado)

B 23 - Hospital Santa Izabel

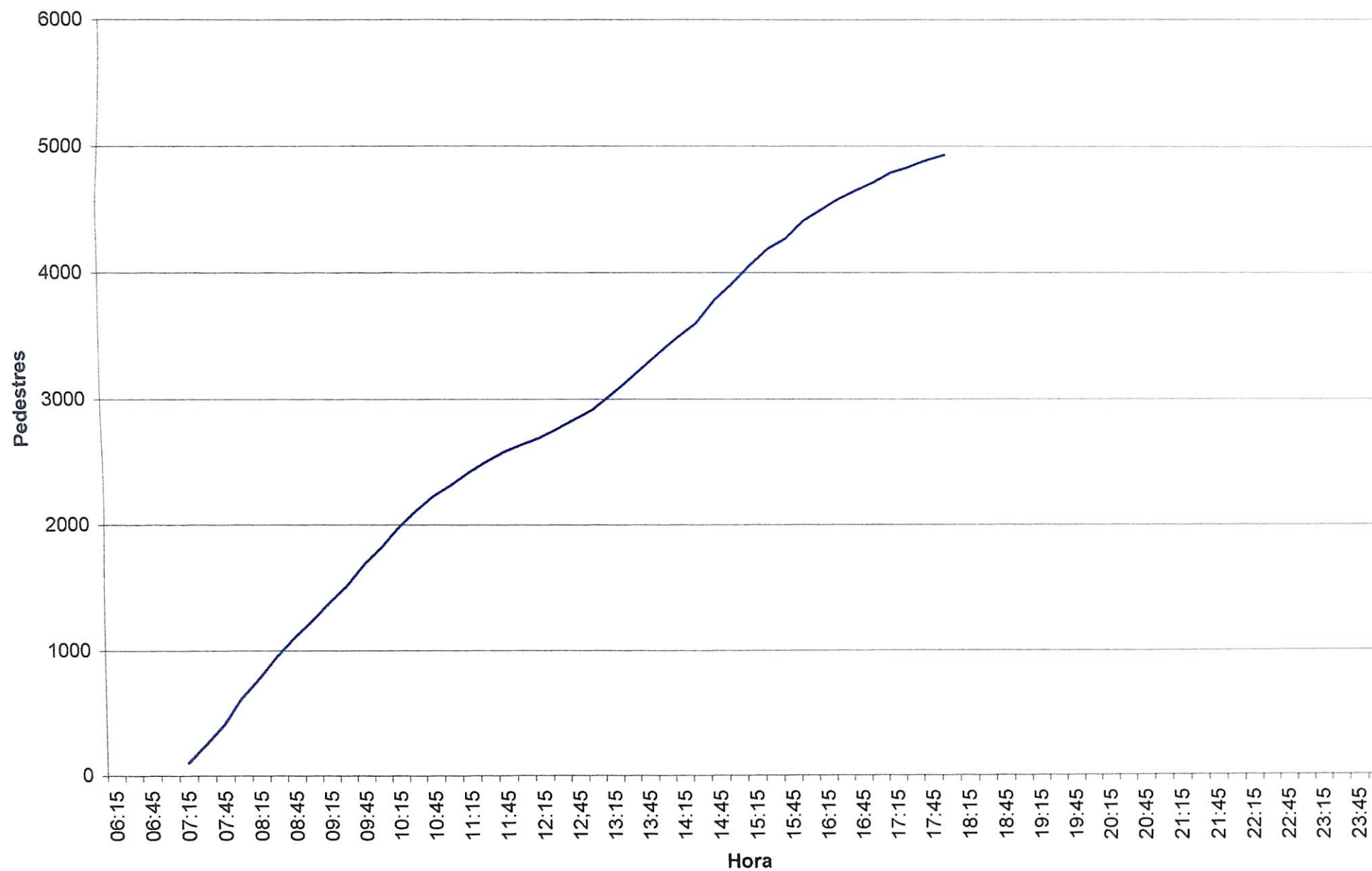
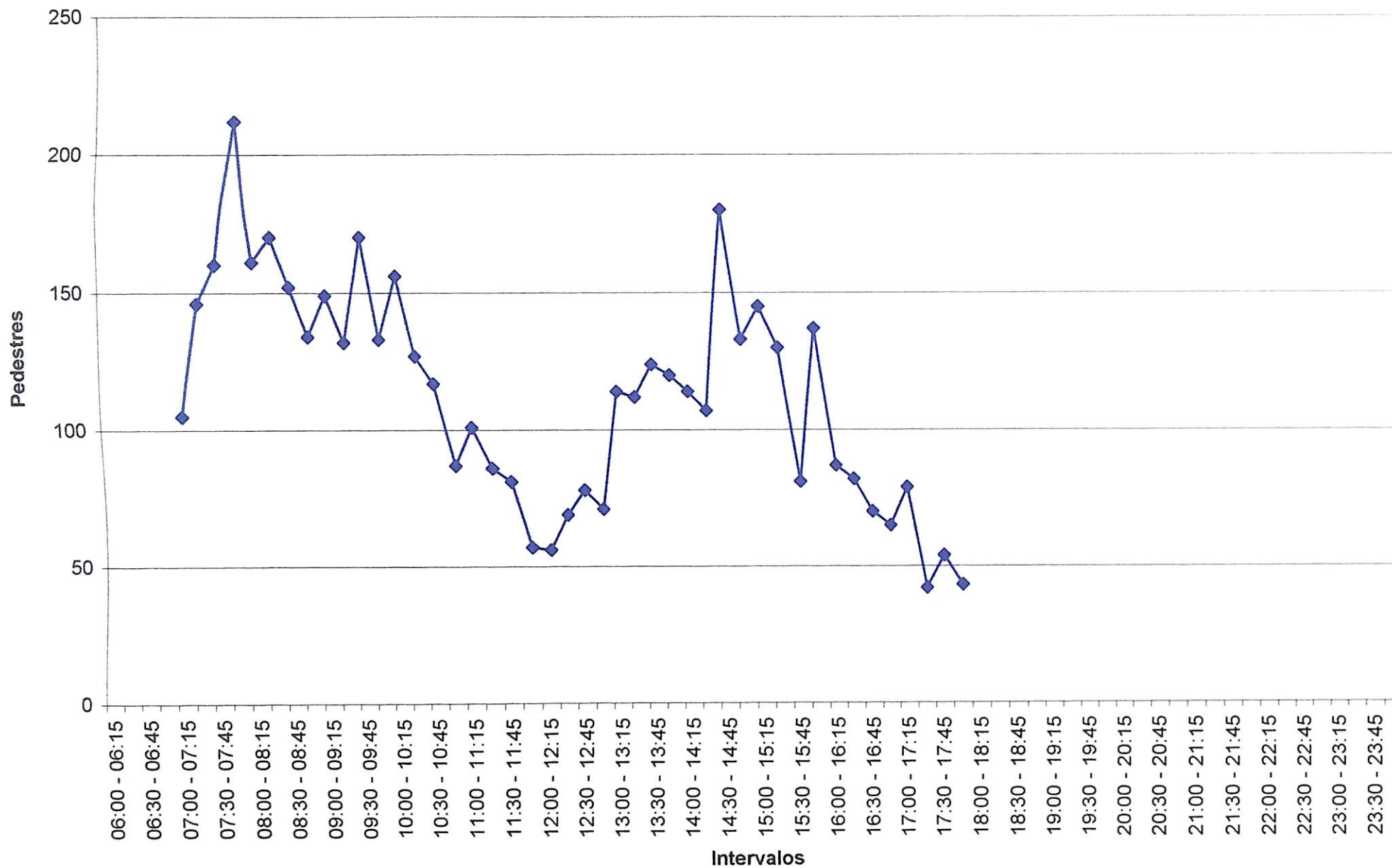


Gráfico B23.2 - Fluxo de Pedestres Entrando (Intervalos de 15 min)

B 23 - Hospital Santa Izabel



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B23.1 – Origem dos Usuários (acima de três viagens)
B23 – Hospital Santa Izabel

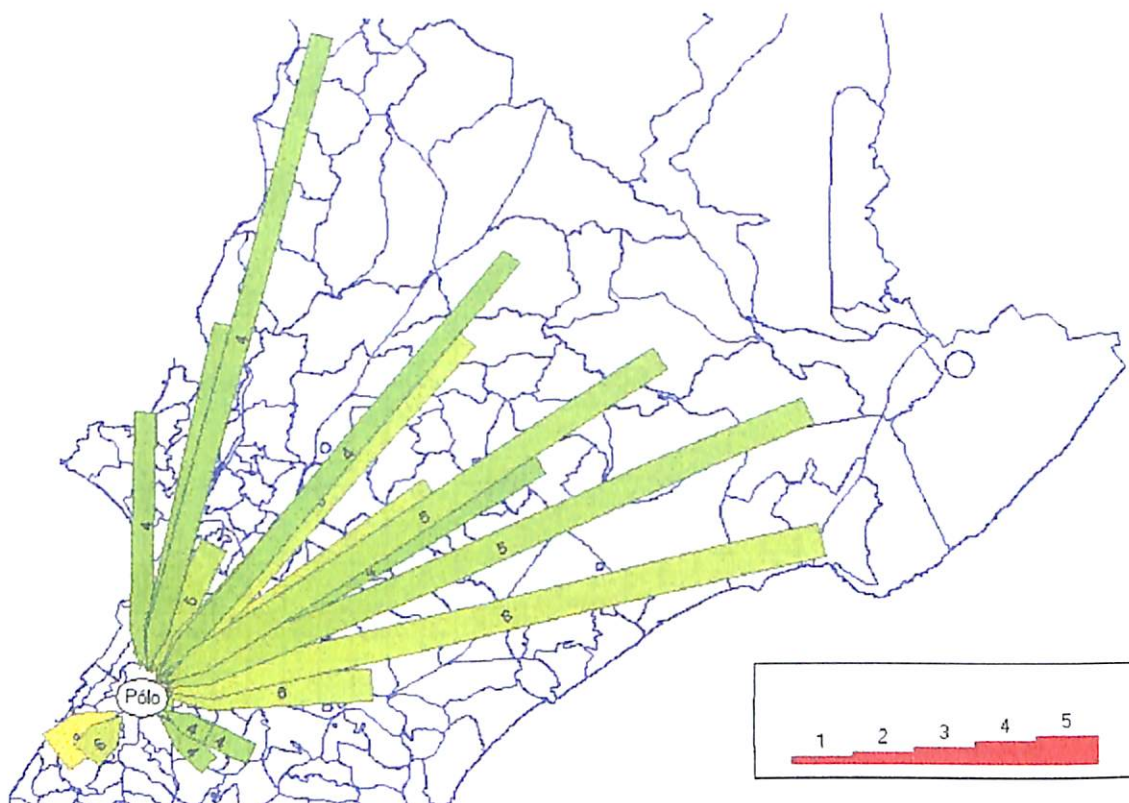


Figura B23.2 – Destino dos Usuários (acima de três viagens)
B23 – Hospital Santa Izabel

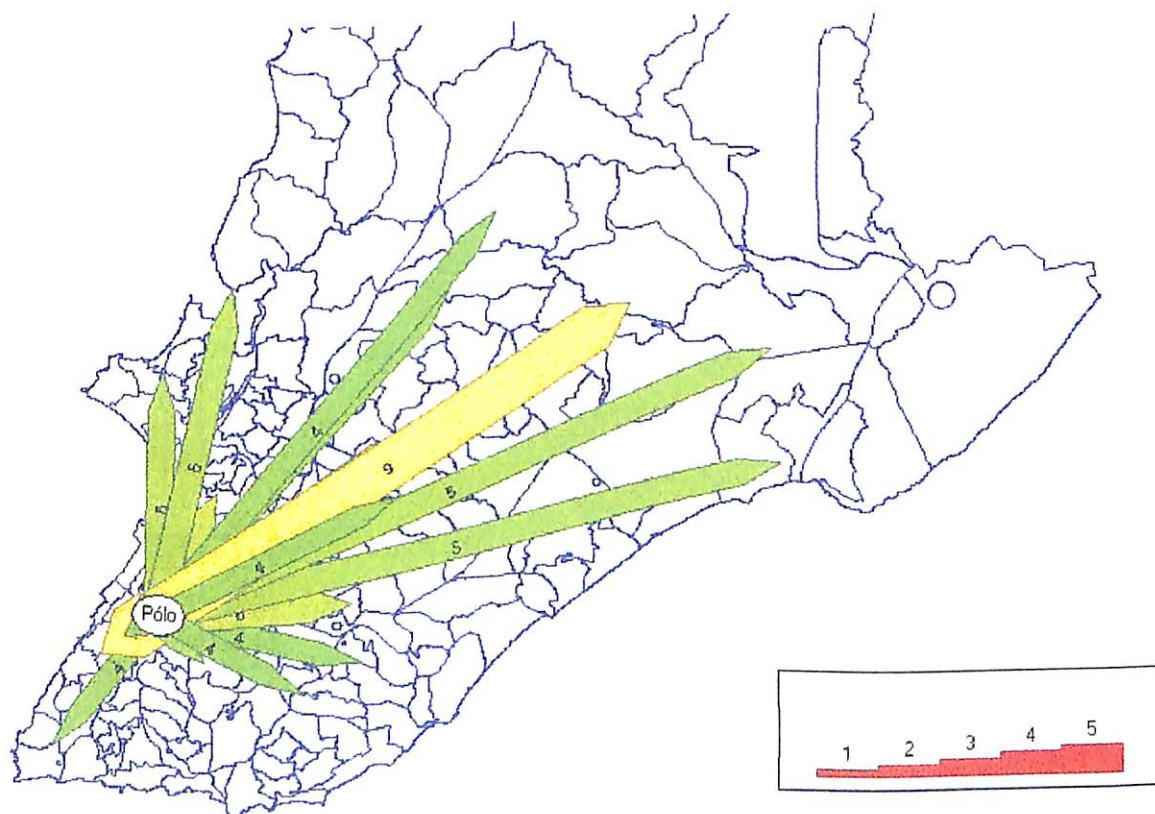


Tabela B23.1 - Entrevista com Usuários

B 23 - Hospital Santa Izabel

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	272	27	198	49	0	263
2	41	48	0	0	55	42
3	6	60	4	40	0	4
4	2	56	69	6	1	1
5	3	44	30	0	171	8
6	1	29	14	0	0	3
7	0	23	3	0	0	0
8	0	13	17	0	0	0
9	10	35	0	0	108	14

Tabela B23.2 - Entrevista com Usuários

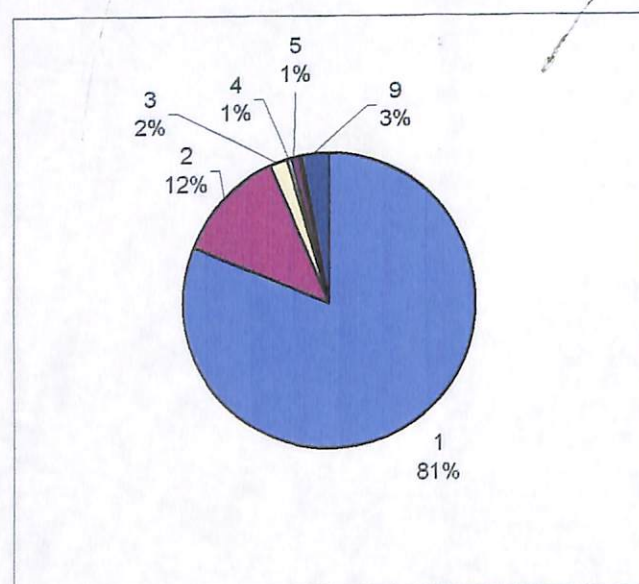
B 23 - Hospital Santa Izabel

Questões 04 e 08 adicionadas

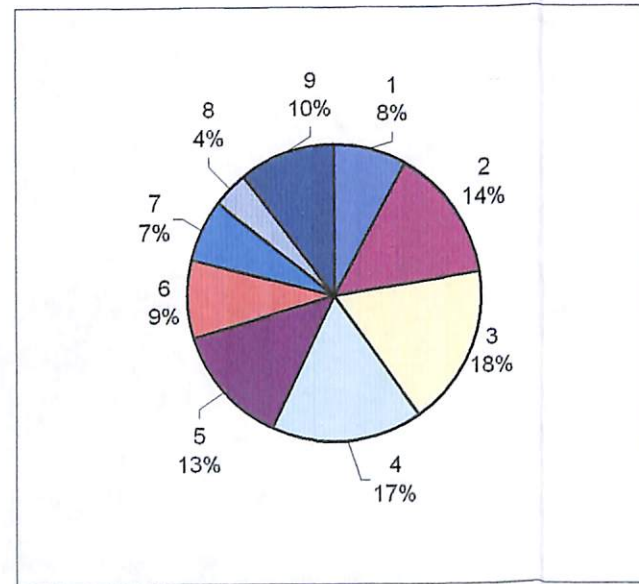
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	8	8	2,40
30	10	18	5,39
40	9	27	8,08
50	12	39	11,68
60	13	52	15,57
70	21	73	21,86
80	9	82	24,55
85	5	87	26,05
90	4	91	27,25
95	1	92	27,54
100	8	100	29,94
105	0	100	29,94
110	1	101	30,24
115	2	103	30,84
120	5	108	32,34
125	1	109	32,63
130	68	177	52,99
135	1	178	53,29
140	15	193	57,78
150	14	207	61,98
160	17	224	67,07
165	0	224	67,07
170	9	233	69,76
180	15	248	74,25
190	0	248	74,25
195	9	257	76,95
200	0	257	76,95
210	6	263	78,74
220	0	263	78,74
230	0	263	78,74
240	71	334	100,00

Gráficos B23.1 - Entrevista com Usuários
B 23 - Hospital Santa Izabel

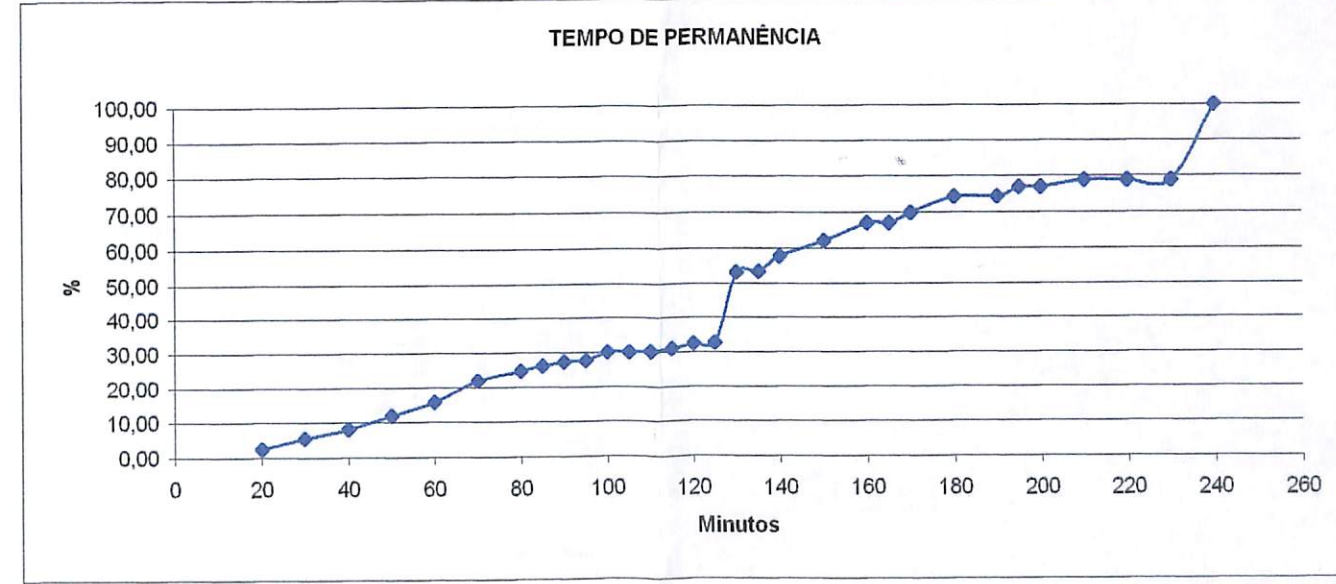
1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



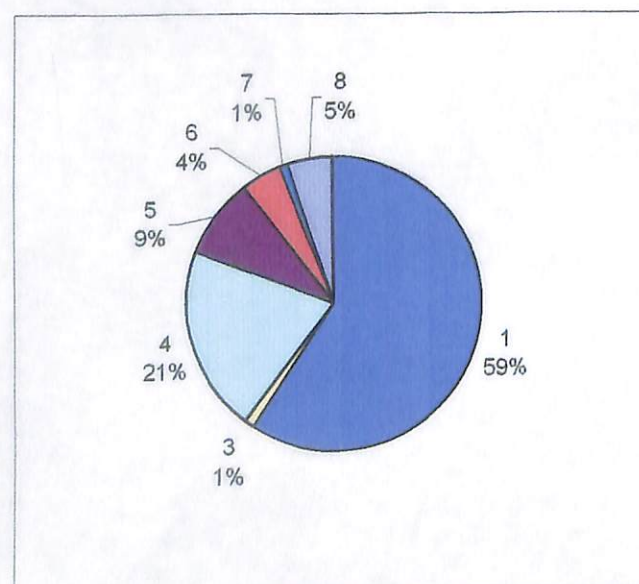
3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



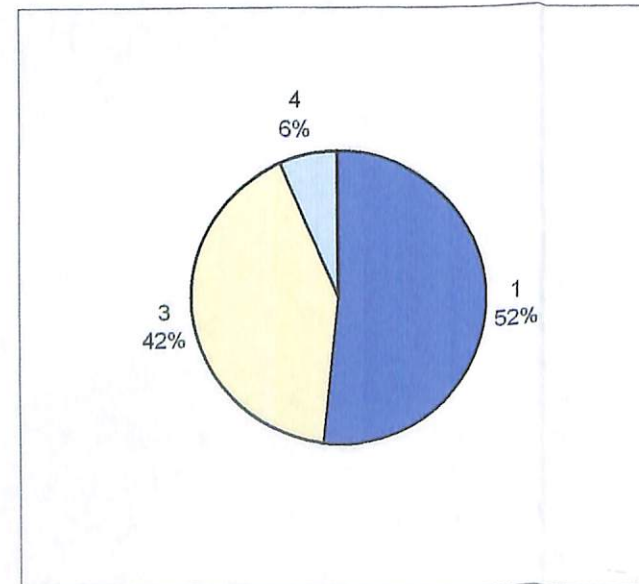
4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



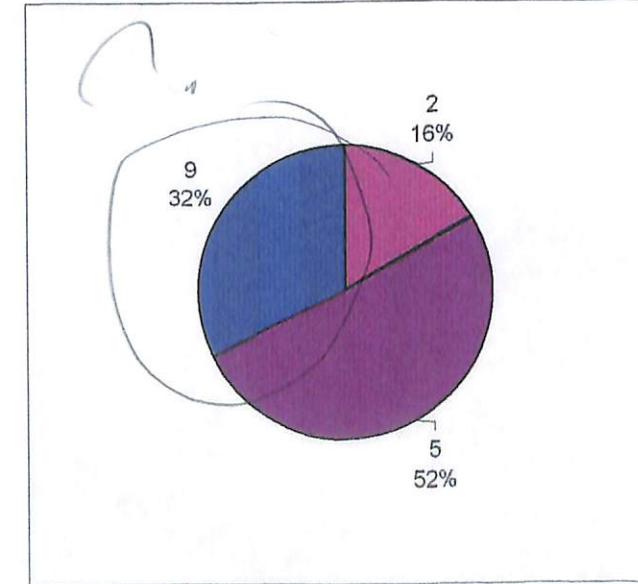
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/	6-Táxi	9-Outros



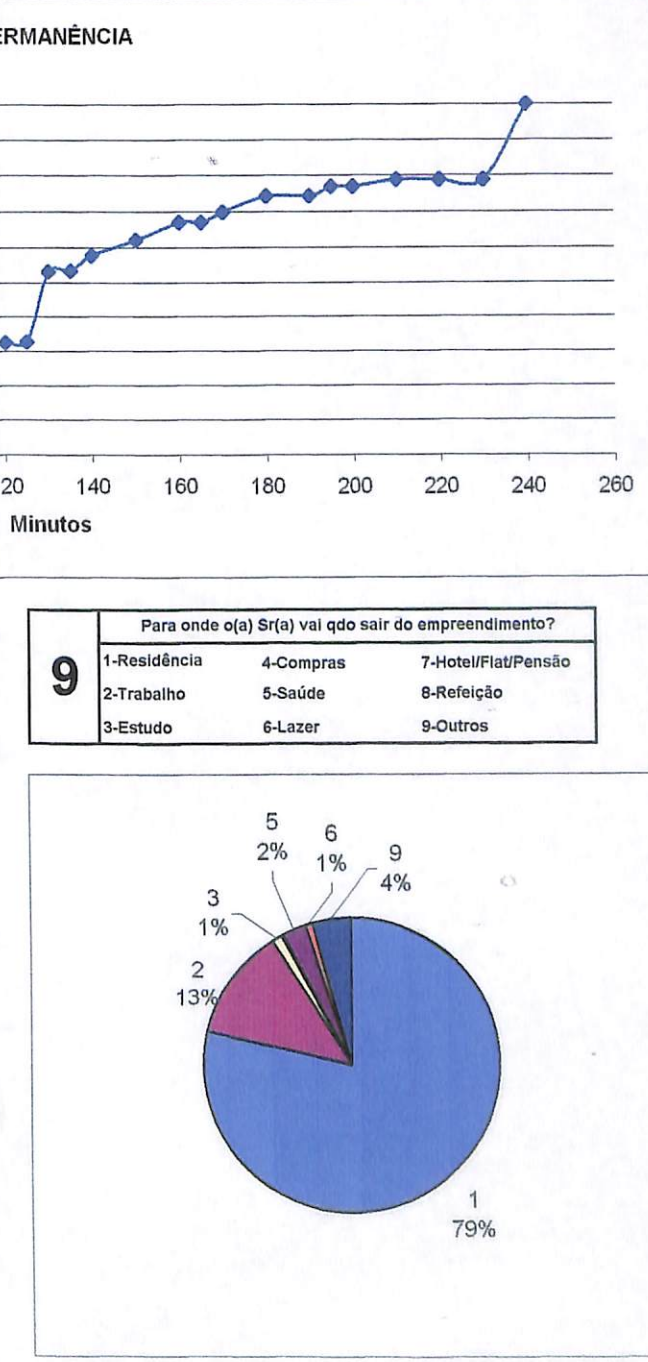
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?		
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)	
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
	3-Na via (local permitido)		



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



8	Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

PGT: B23

Nome do Estabelecimento: Hospital Santa Isabel

Nome do co[REDACTED]

Cargo:Sva. Serv. Gerais

Telef[REDACTED]

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	195	07:00	12:00				
	Tarde	95	13:00	19:00				
	Noite	30	19:00	07:00				
Enfermeiras(os)	Manhã	300	07:00	13:00				
	Tarde	150	13:00	19:00				
	Noite	170	19:00	07:00				
Administrativos	Manhã	350	08:00	18:00				
	Tarde	-	-	-				
	Noite	-	-	-				
Manutenção	Manhã	80	08:00	18:00				
	Tarde	-	-	-				
	Noite	1	19:00	07:00				
Outros		700	08:00	18:00				

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanencia	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	1600 *	-				
Visitantes	3200 *	-				
Terceirizados	97	1 Hora				

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m²)	32.232,32
	Coleta de Lixo (m²)	41,46
Consultórios	Quantidade	114
	Área total (m²)	2.420,37
Quartos	Quantidade	167
	Área total (m²)	6.307,98
Frequência de retirada do lixo		02 vezes ao dia

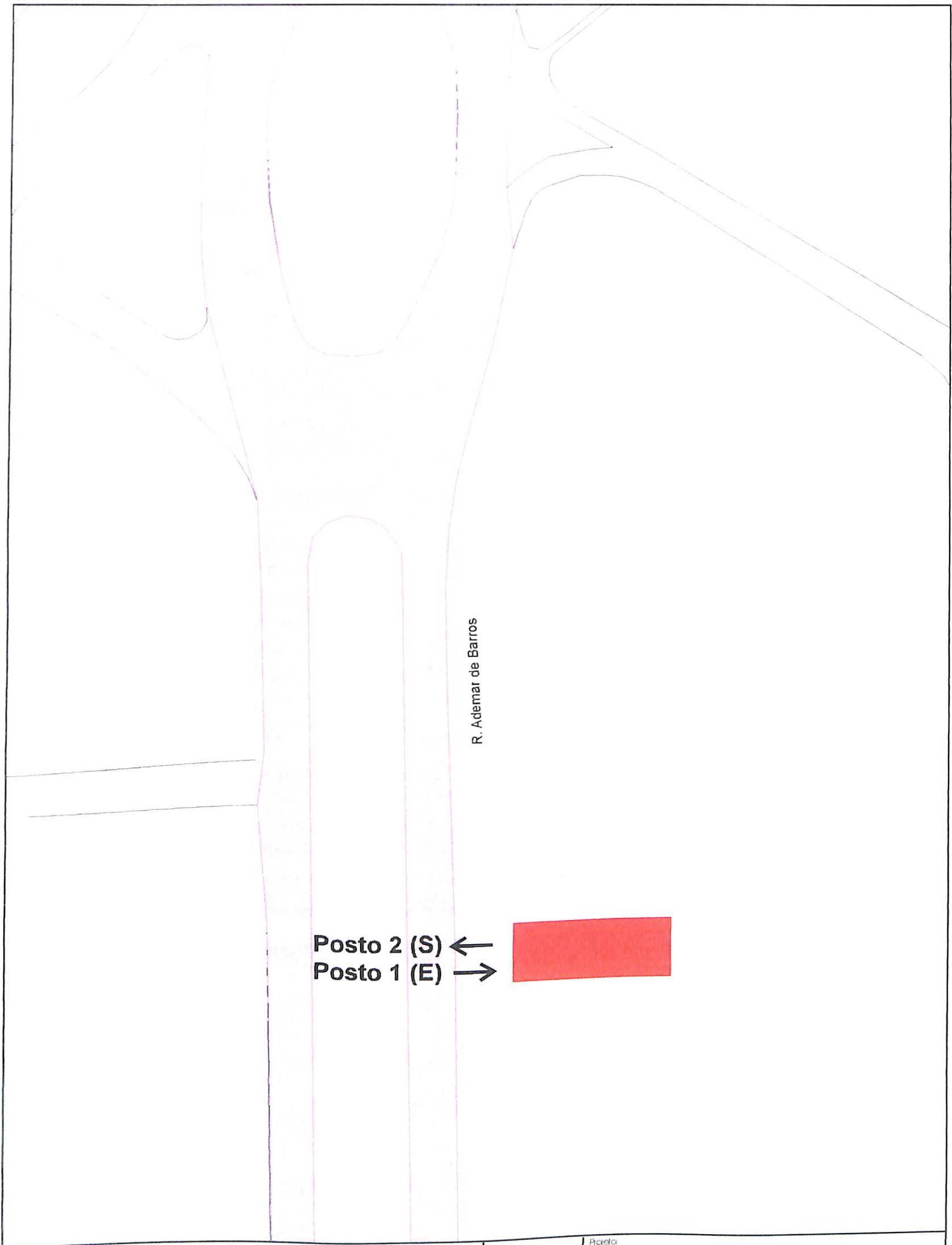
ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	180
	Funcionários	50
	Visitantes	50
Acessos	Quantidade	3
	Tipo de controle	-
Área	Total do Estacionamento (m²)	5.828,12
	Acumulação (m)	-
	Embarque/Desembarque (m)	-
Quantidade de vagas para ambulância		5
Quantidade de manobristas		3
Forma de pagamento: **		X Pago Gratuito

Observações: * Dados Aproximados

** Gratuito para Médicos e Funcionários, para acompanhantes, só no horário das 20:00 às 08:00h.

B-25 – OFTALME DIAGNOSE

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

Via Expressa

Via Arterial I

Via Arterial II

Via Coletora I

Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento



Projeto: Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego

Título: Croqui - B25 - Ofalme Diagnose

Data: Junho/2004	Escala: Sem/Escala	Figura: B25.1
-------------------------	---------------------------	----------------------

**Tabela B25.1 - Ocupação do Estacionamento
B 25 - Oftalme Diagnose**

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	0	18:00 - 18:15	1
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	0	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	0	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	0	13:45 - 14:00	4	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	0	14:00 - 14:15	3	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	0	14:15 - 14:30	3	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	0	14:30 - 14:45	4	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	0	14:45 - 15:00	4	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	0	15:00 - 15:15	4	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	0	15:15 - 15:30	3	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	0	15:30 - 15:45	3	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	0	15:45 - 16:00	3	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	0	16:00 - 16:15	3	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	0	16:15 - 16:30	4	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	0	16:30 - 16:45	4	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	0	16:45 - 17:00	3	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	0	17:00 - 17:15	2	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	0	17:15 - 17:30	2	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	0	17:30 - 17:45	1	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	0	17:45 - 18:00	2	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

Gráfico B25.1 - Ocupação do Estacionamento
B 25 - Oftalme Diagnose

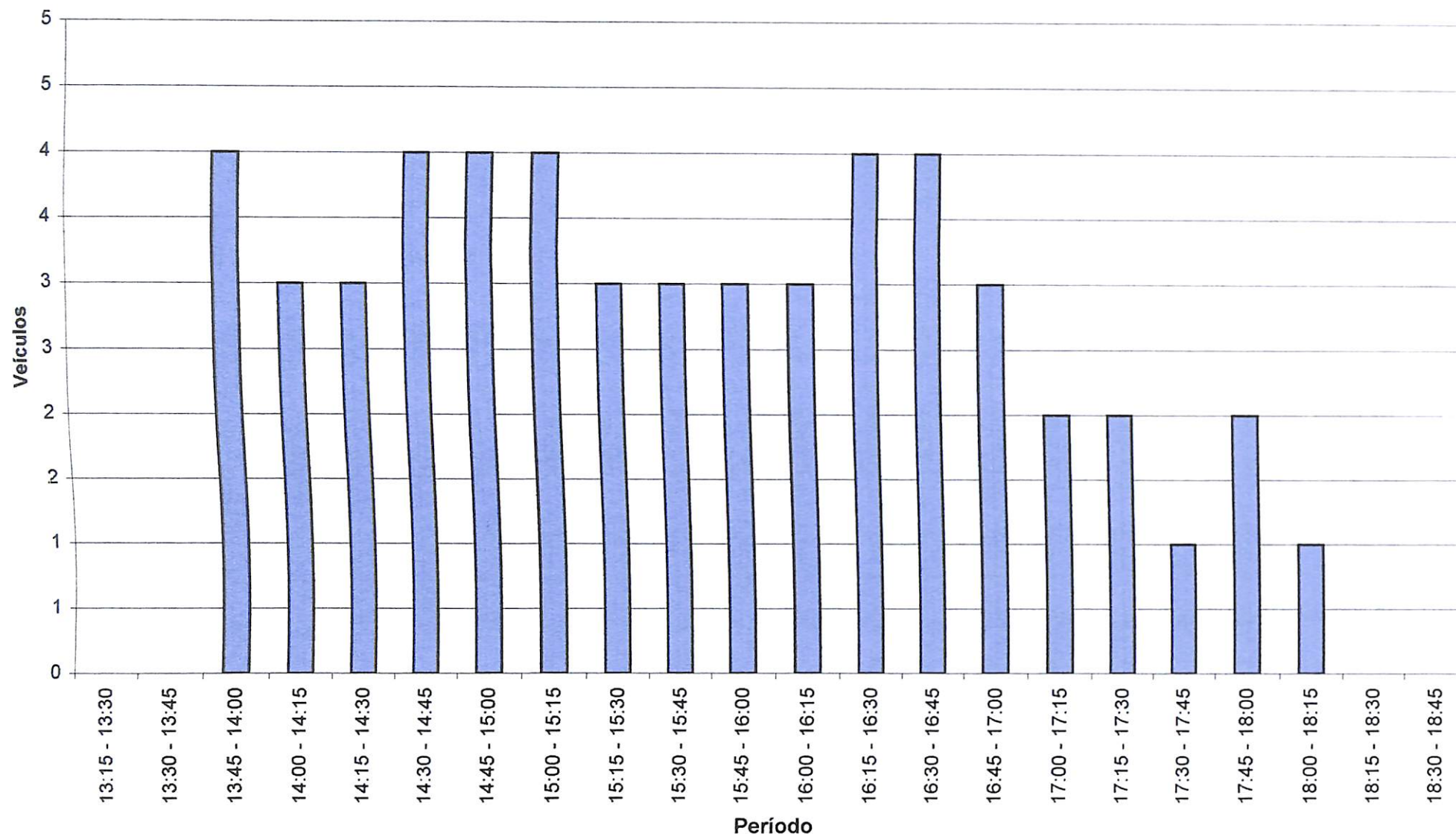


Tabela B25.2 - Tempo de Permanência
B 25 - Oftalme Diagnose

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	4	4	25,0%	06:30 - 06:35	0	16	100,0%
00:05 - 00:10	0	4	25,0%	06:35 - 06:40	0	16	100,0%
00:10 - 00:15	4	8	50,0%	06:40 - 06:45	0	16	100,0%
00:15 - 00:20	2	10	62,5%	06:45 - 06:50	0	16	100,0%
00:20 - 00:25	0	10	62,5%	06:50 - 06:55	0	16	100,0%
00:25 - 00:30	0	10	62,5%	06:55 - 07:00	0	16	100,0%
00:30 - 00:35	2	12	75,0%	07:00 - 07:05	0	16	100,0%
00:35 - 00:40	0	12	75,0%	07:05 - 07:10	0	16	100,0%
00:40 - 00:45	0	12	75,0%	07:10 - 07:15	0	16	100,0%
00:45 - 00:50	0	12	75,0%	07:15 - 07:20	0	16	100,0%
00:50 - 00:55	0	12	75,0%	07:20 - 07:25	0	16	100,0%
00:55 - 01:00	1	13	81,3%	07:25 - 07:30	0	16	100,0%
01:00 - 01:05	0	13	81,3%	07:30 - 07:35	0	16	100,0%
01:05 - 01:10	0	13	81,3%	07:35 - 07:40	0	16	100,0%
01:10 - 01:15	0	13	81,3%	07:40 - 07:45	0	16	100,0%
01:15 - 01:20	1	14	87,5%	07:45 - 07:50	0	16	100,0%
01:20 - 01:25	0	14	87,5%	07:50 - 07:55	0	16	100,0%
01:25 - 01:30	0	14	87,5%	07:55 - 08:00	0	16	100,0%
01:30 - 01:35	0	14	87,5%	08:00 - 08:05	0	16	100,0%
01:35 - 01:40	0	14	87,5%	08:05 - 08:10	0	16	100,0%
01:40 - 01:45	0	14	87,5%	08:10 - 08:15	0	16	100,0%
01:45 - 01:50	0	14	87,5%	08:15 - 08:20	0	16	100,0%
01:50 - 01:55	0	14	87,5%	08:20 - 08:25	0	16	100,0%
01:55 - 02:00	0	14	87,5%	08:25 - 08:30	0	16	100,0%
02:00 - 02:05	2	16	100,0%	08:30 - 08:35	0	16	100,0%
02:05 - 02:10	0	16	100,0%	08:35 - 08:40	0	16	100,0%
02:10 - 02:15	0	16	100,0%	08:40 - 08:45	0	16	100,0%
02:15 - 02:20	0	16	100,0%	08:45 - 08:50	0	16	100,0%
02:20 - 02:25	0	16	100,0%	08:50 - 08:55	0	16	100,0%
02:25 - 02:30	0	16	100,0%	08:55 - 09:00	0	16	100,0%
02:30 - 02:35	0	16	100,0%	09:00 - 09:05	0	16	100,0%
02:35 - 02:40	0	16	100,0%	09:05 - 09:10	0	16	100,0%
02:40 - 02:45	0	16	100,0%	09:10 - 09:15	0	16	100,0%
02:45 - 02:50	0	16	100,0%	09:15 - 09:20	0	16	100,0%
02:50 - 02:55	0	16	100,0%	09:20 - 09:25	0	16	100,0%
02:55 - 03:00	0	16	100,0%	09:25 - 09:30	0	16	100,0%
03:00 - 03:05	0	16	100,0%	09:30 - 09:35	0	16	100,0%
03:05 - 03:10	0	16	100,0%	09:35 - 09:40	0	16	100,0%
03:10 - 03:15	0	16	100,0%	09:40 - 09:45	0	16	100,0%
03:15 - 03:20	0	16	100,0%	09:45 - 09:50	0	16	100,0%
03:20 - 03:25	0	16	100,0%	09:50 - 09:55	0	16	100,0%
03:25 - 03:30	0	16	100,0%	09:55 - 10:00	0	16	100,0%
03:30 - 03:35	0	16	100,0%	10:00 - 10:05	0	16	100,0%
03:35 - 03:40	0	16	100,0%	10:05 - 10:10	0	16	100,0%
03:40 - 03:45	0	16	100,0%	10:10 - 10:15	0	16	100,0%
03:45 - 03:50	0	16	100,0%	10:15 - 10:20	0	16	100,0%
03:50 - 03:55	0	16	100,0%	10:20 - 10:25	0	16	100,0%
03:55 - 04:00	0	16	100,0%	10:25 - 10:30	0	16	100,0%
04:00 - 04:05	0	16	100,0%	10:30 - 10:35	0	16	100,0%
04:05 - 04:10	0	16	100,0%	10:35 - 10:40	0	16	100,0%
04:10 - 04:15	0	16	100,0%	10:40 - 10:45	0	16	100,0%
04:15 - 04:20	0	16	100,0%	10:45 - 10:50	0	16	100,0%
04:20 - 04:25	0	16	100,0%	10:50 - 10:55	0	16	100,0%
04:25 - 04:30	0	16	100,0%	10:55 - 11:00	0	16	100,0%
04:30 - 04:35	0	16	100,0%	11:00 - 11:05	0	16	100,0%
04:35 - 04:40	0	16	100,0%	11:05 - 11:10	0	16	100,0%
04:40 - 04:45	0	16	100,0%	11:10 - 11:15	0	16	100,0%
04:45 - 04:50	0	16	100,0%	11:15 - 11:20	0	16	100,0%
04:50 - 04:55	0	16	100,0%	11:20 - 11:25	0	16	100,0%
04:55 - 05:00	0	16	100,0%	11:25 - 11:30	0	16	100,0%
05:00 - 05:05	0	16	100,0%	11:30 - 11:35	0	16	100,0%
05:05 - 05:10	0	16	100,0%	11:35 - 11:40	0	16	100,0%
05:10 - 05:15	0	16	100,0%	11:40 - 11:45	0	16	100,0%
05:15 - 05:20	0	16	100,0%	11:45 - 11:50	0	16	100,0%
05:20 - 05:25	0	16	100,0%	11:50 - 11:55	0	16	100,0%
05:25 - 05:30	0	16	100,0%	11:55 - 12:00	0	16	100,0%
05:30 - 05:35	0	16	100,0%	12:00 - 12:05	0	16	100,0%
05:35 - 05:40	0	16	100,0%	12:05 - 12:10	0	16	100,0%
05:40 - 05:45	0	16	100,0%	12:10 - 12:15	0	16	100,0%
05:45 - 05:50	0	16	100,0%	12:15 - 12:20	0	16	100,0%
05:50 - 05:55	0	16	100,0%	12:20 - 12:25	0	16	100,0%
05:55 - 06:00	0	16	100,0%	12:25 - 12:30	0	16	100,0%
06:00 - 06:05	0	16	100,0%	12:30 - 12:35	0	16	100,0%
06:05 - 06:10	0	16	100,0%	12:35 - 12:40	0	16	100,0%
06:10 - 06:15	0	16	100,0%	12:40 - 12:45	0	16	100,0%
06:15 - 06:20	0	16	100,0%	12:45 - 12:50	0	16	100,0%
06:20 - 06:25	0	16	100,0%	12:50 - 12:55	0	16	100,0%
06:25 - 06:30	0	16	100,0%	12:55 - 13:00	0	16	100,0%

Gráfico B25.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 25 - Oftalme Diagnose

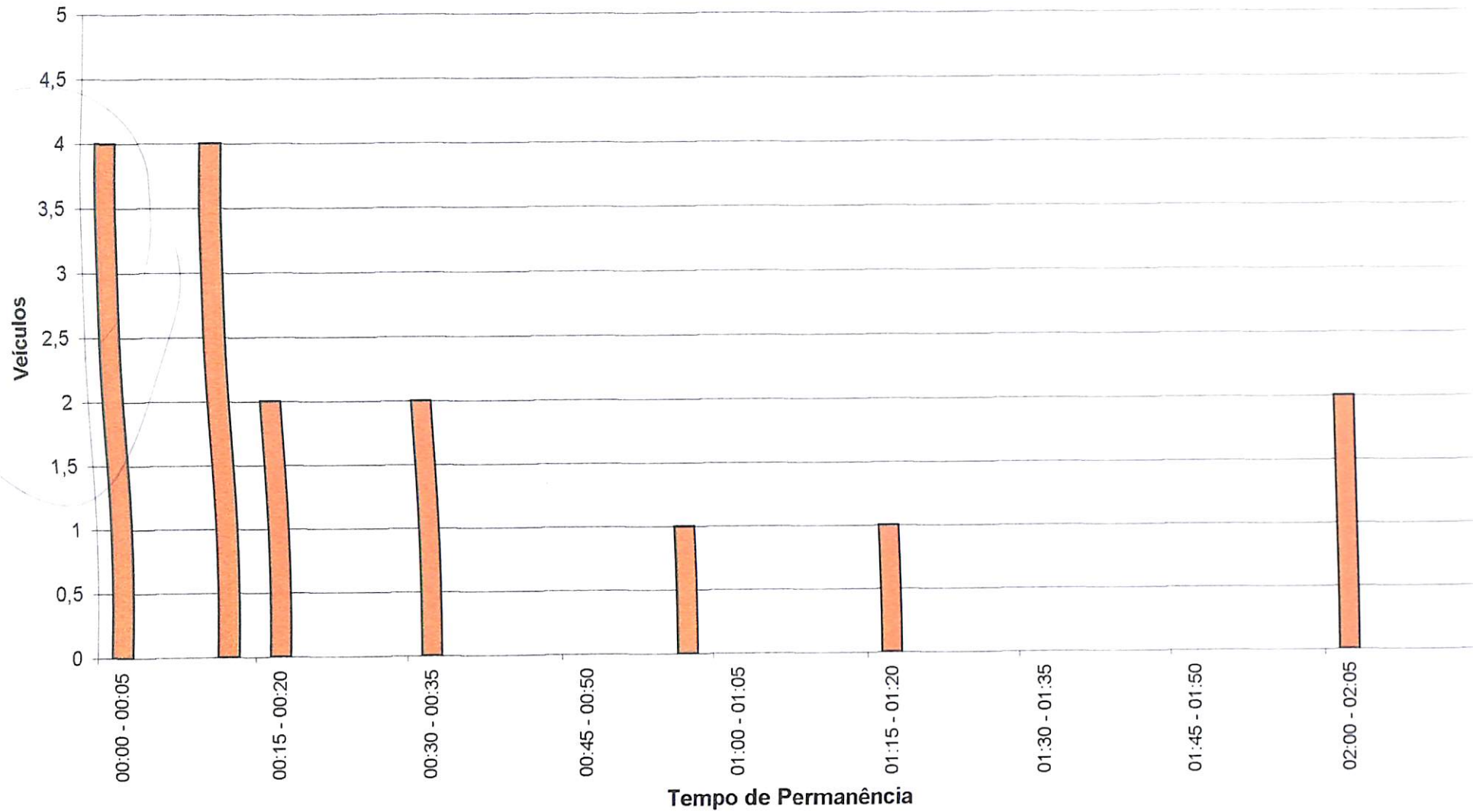


Gráfico B25.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 25 - Oftalme Diagnose

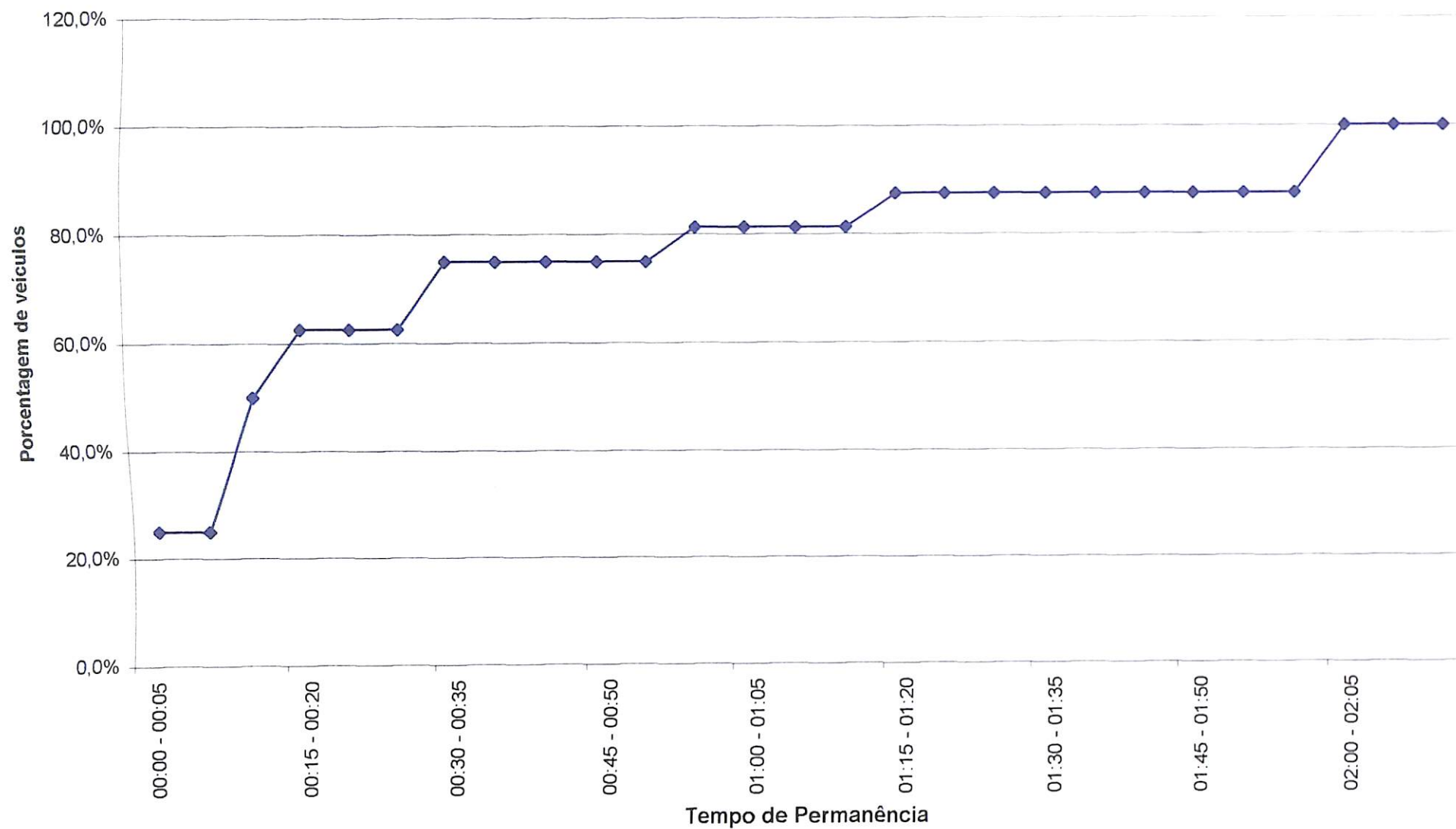
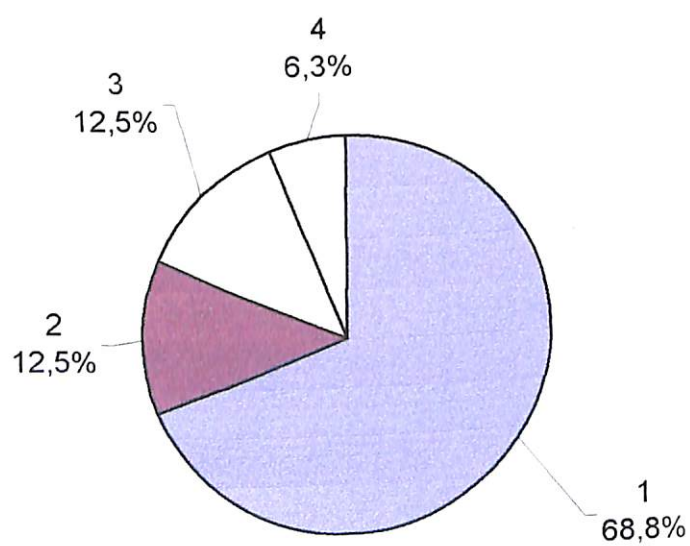


Tabela B25.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	11	68,8%
2	2	12,5%
3	2	12,5%
4	1	6,3%
5 ou +	0	0,0%
Total	16	100%

Gráfico B25.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B25.1 – Origem dos Usuários (todas viagens)
B25 – Oftalme Diagnose

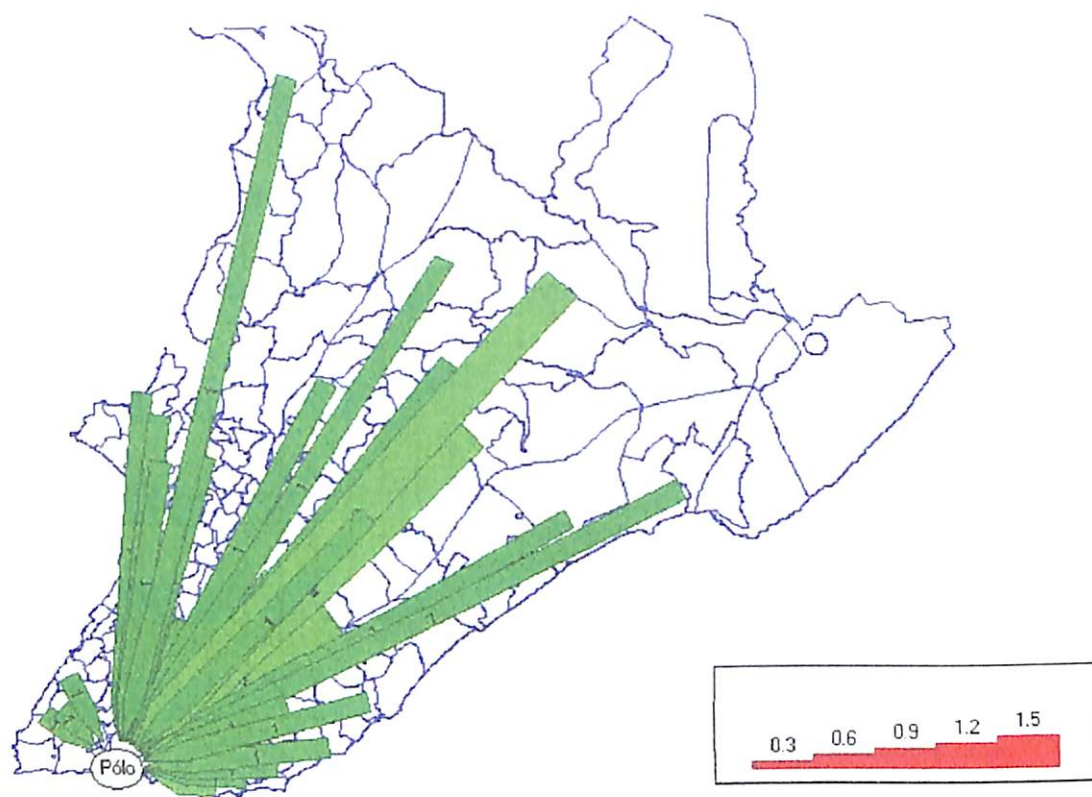


Figura B25.2 – Destino dos Usuários (todas viagens)
B25 – Oftalme Diagnose

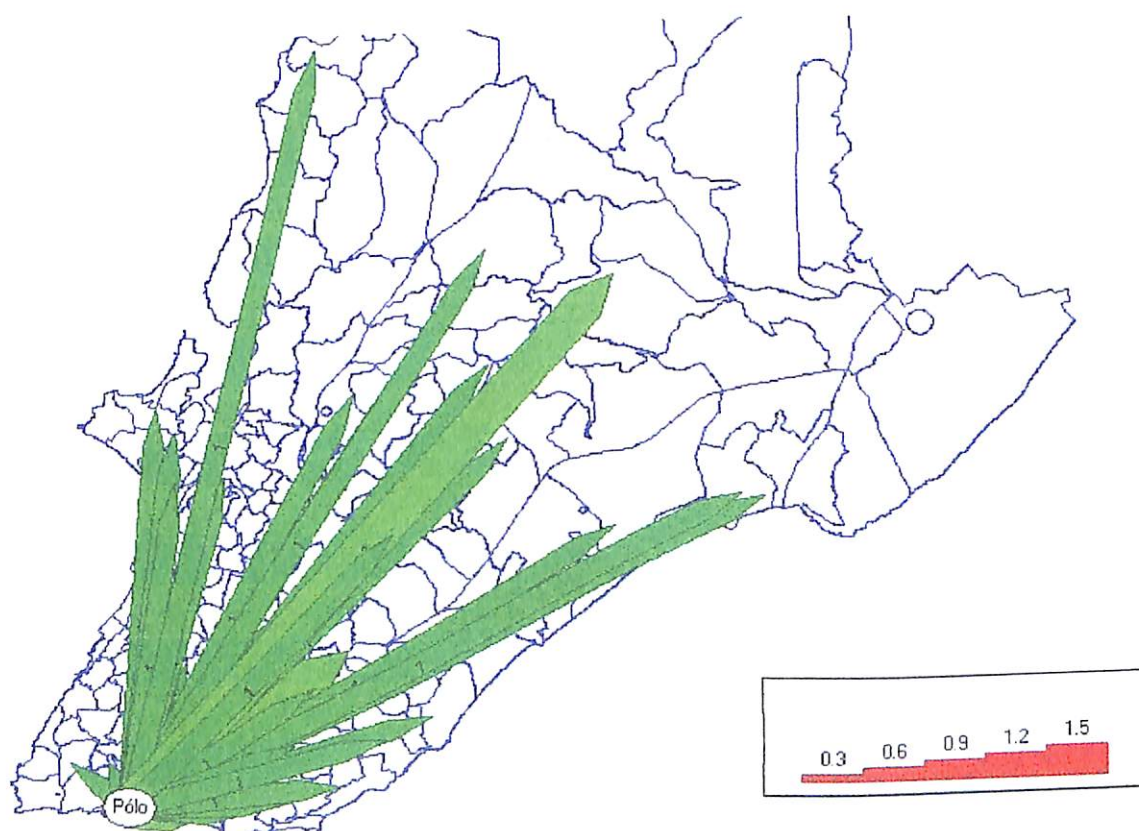


Tabela B25.1 - Entrevista com Usuários

B 25 - Oftalme Diagnose

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	33	3	21	4	0	34
2	6	11	0	0	9	3
3	0	7	0	15	0	1
4	0	8	12	0	0	0
5	0	3	7	0	31	0
6	0	3	0	0	0	1
7	0	2	0	0	0	0
8	0	2	0	0	0	0
9	1	1	0	0	0	1

Tabela B25.2 - Entrevista com Usuários

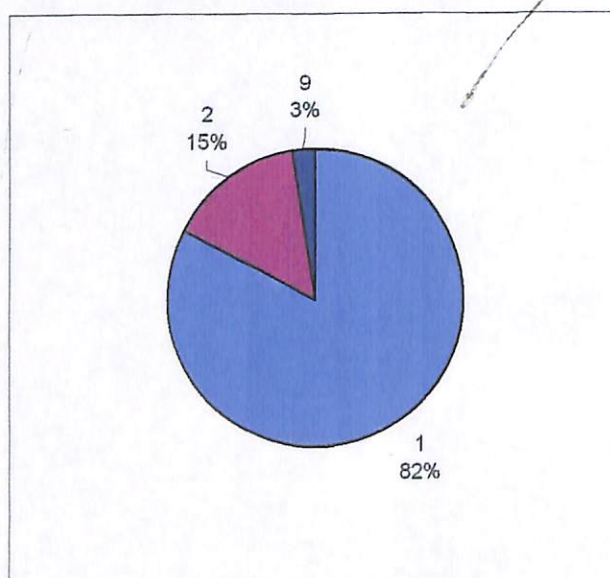
B 25 - Oftalme Diagnose

Questões 04 e 08 adicionadas

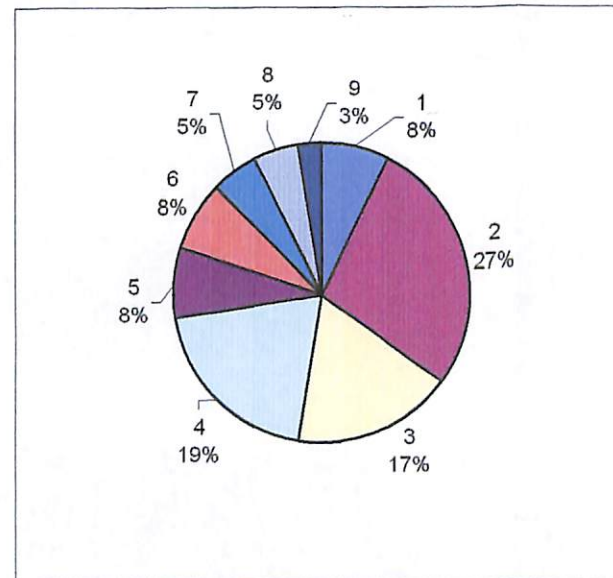
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	0	0	0,00
30	1	1	2,50
40	1	2	5,00
50	0	2	5,00
60	0	2	5,00
70	2	4	10,00
80	0	4	10,00
85	0	4	10,00
90	0	4	10,00
95	0	4	10,00
100	1	5	12,50
105	1	6	15,00
110	3	9	22,50
115	0	9	22,50
120	0	9	22,50
125	1	10	25,00
130	5	15	37,50
135	0	15	37,50
140	3	18	45,00
150	4	22	55,00
160	3	25	62,50
165	0	25	62,50
170	1	26	65,00
180	3	29	72,50
190	0	29	72,50
195	1	30	75,00
200	0	30	75,00
210	1	31	77,50
220	0	31	77,50
230	0	31	77,50
240	9	40	100,00

Gráficos B25.1 - Entrevista com Usuários
B 25 - Oftalme Diagnose

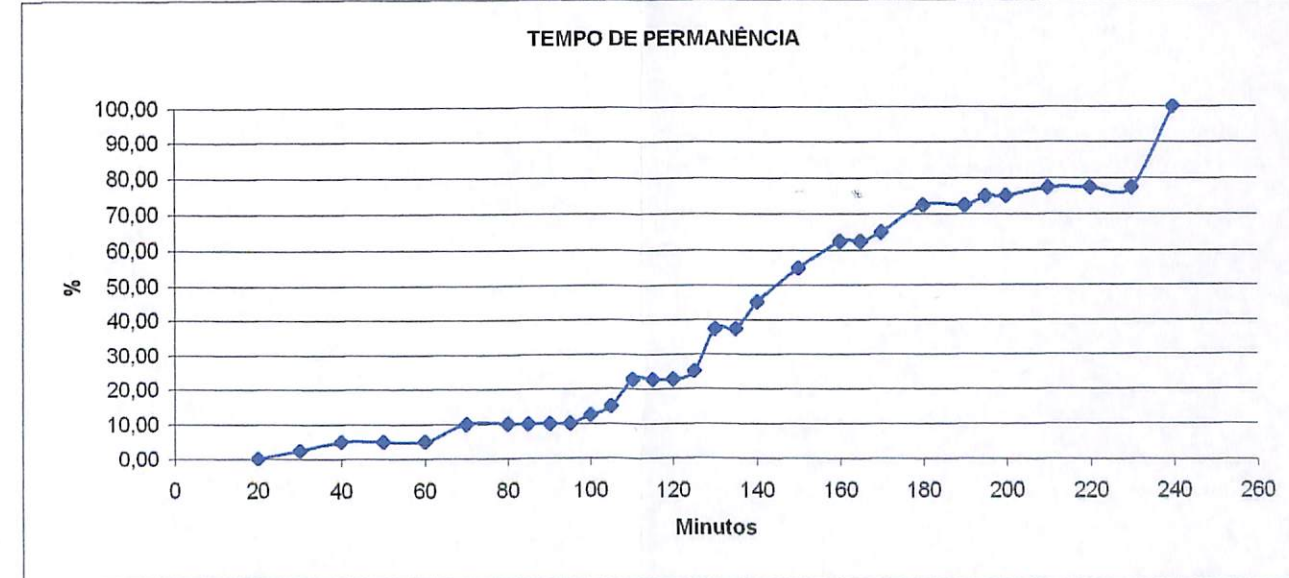
1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



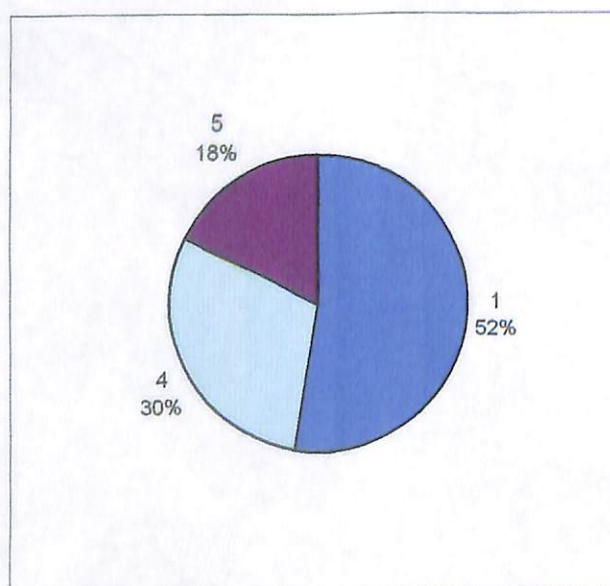
3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



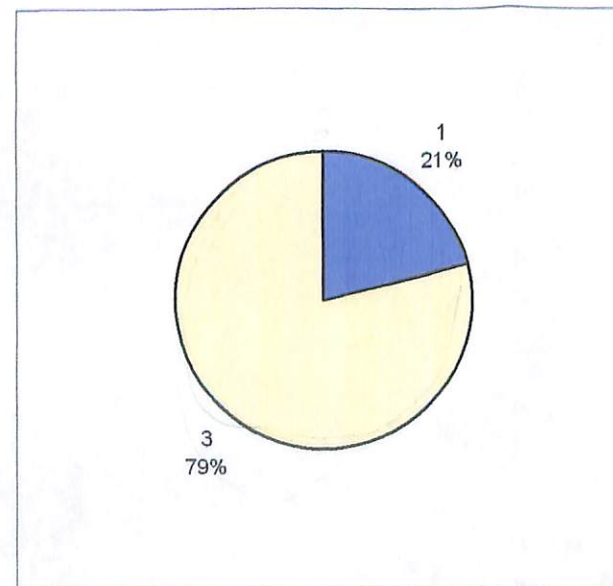
4	Quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



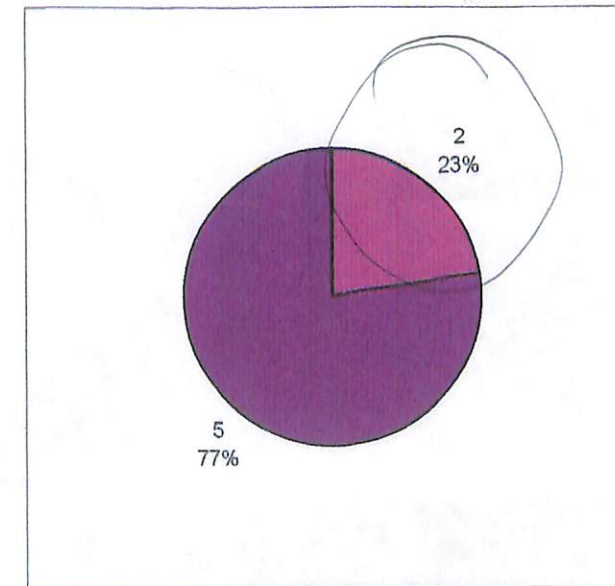
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/F	5-Auto/ Passagei	8-A pé
	3-Micro ônibus/V	6-Táxi	9-Outros



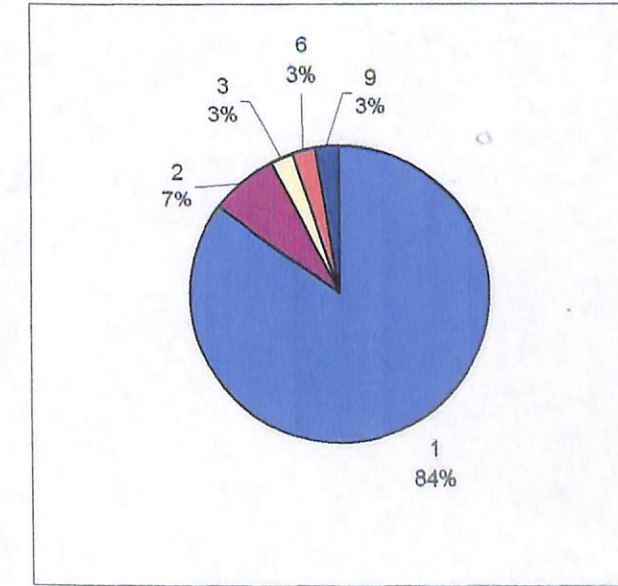
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?		
	1-No estacionamento do empreend	4- Via (Zona Azul)	
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
	3-Na via (local permitido)		



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai qdo sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

	COLETA DE DADOS DE PGT ENTREVISTA - EMPREENDEDOR Assistencial e apoio a Saúde		

PGT: B 25	Nome do Estabelecimento: Oftalmo Diagnose Instituto de Olhos Freitas		
Nome do co[REDACTED]		Cargo: Administrador	Telef[REDACTED]

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos*	Manhã	18	07:00			100		
	Tarde				100			
	Noite			20:00				
Enfermeiras(os)	Manhã	3	07:00					
	Tarde							
	Noite			20:00				
Administrativos	Manhã	16	07:00					
	Tarde							
	Noite			20:00				
Manutenção	Manhã		07:00					
	Tarde							
	Noite			20:00				
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanência	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes	180+ -	45 min	NI	NI	NI	NI
Visitantes	-	-	-	-	-	-
Terceirizados**	17		NI	NI	NI	NI

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	NI
	Coleta de Lixo (m ²)	NI
Consultórios	Quantidade	NI
	Área total (m ²)	NI
Quartos	Quantidade	
	Área total (m ²)	
Frequência de retirada do lixo		

ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	não
	Funcionários	não
	Visitantes	7
Acessos	Quantidade	1
	Tipo de controle	vigilante
Área	Total do Estacionamento (m ²)	80
	Acumulação (m)	na via
	Embarque/Desembarque (m)	não
Quantidade de vagas para ambulância		não
Quantidade de manobristas		1
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Gratuito

Observações: * 16 prestadores de serviço
 ** adm / limpeza / segurança
 Estacionamento praticamente para desembarque

Data: 19/ 04 / 2004	Dia da Semana: Segunda - feira
---------------------	--------------------------------

B-26 – COT

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

	Via Expressa
	Via Arterial I
	Via Arterial II
	Via Coletora I
	Via Coletora II

↑↓ Ponto de Pesquisa de Estacionamento

 TTC ENGENHARIA DE TRÁFEGO E DE TRANSPORTES LTDA	Projeto: Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego		
	Título: Croqui - B26 - COT		
	Data: Junho/2004	Escala: Sem/Escala	Figura: B26.1

Tabela B26.1 - Ocupação do Estacionamento
B 26 - COT

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	18	18:00 - 18:15	0
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	21	18:15 - 18:30	0
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	21	18:30 - 18:45	0
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	17	18:45 - 19:00	0
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	16	19:00 - 19:15	0
07:15 - 07:30	0	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	0	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	7	13:45 - 14:00	0	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	7	14:00 - 14:15	0	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	8	14:15 - 14:30	0	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	14	14:30 - 14:45	0	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	14	14:45 - 15:00	0	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	16	15:00 - 15:15	0	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	17	15:15 - 15:30	0	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	17	15:30 - 15:45	0	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	20	15:45 - 16:00	0	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	22	16:00 - 16:15	0	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	22	16:15 - 16:30	0	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	22	16:30 - 16:45	0	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	22	16:45 - 17:00	0	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	16	17:00 - 17:15	0	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	20	17:15 - 17:30	0	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	19	17:30 - 17:45	0	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	19	17:45 - 18:00	0	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B26.1 - Ocupação do Estacionamento
B 26 - COT**

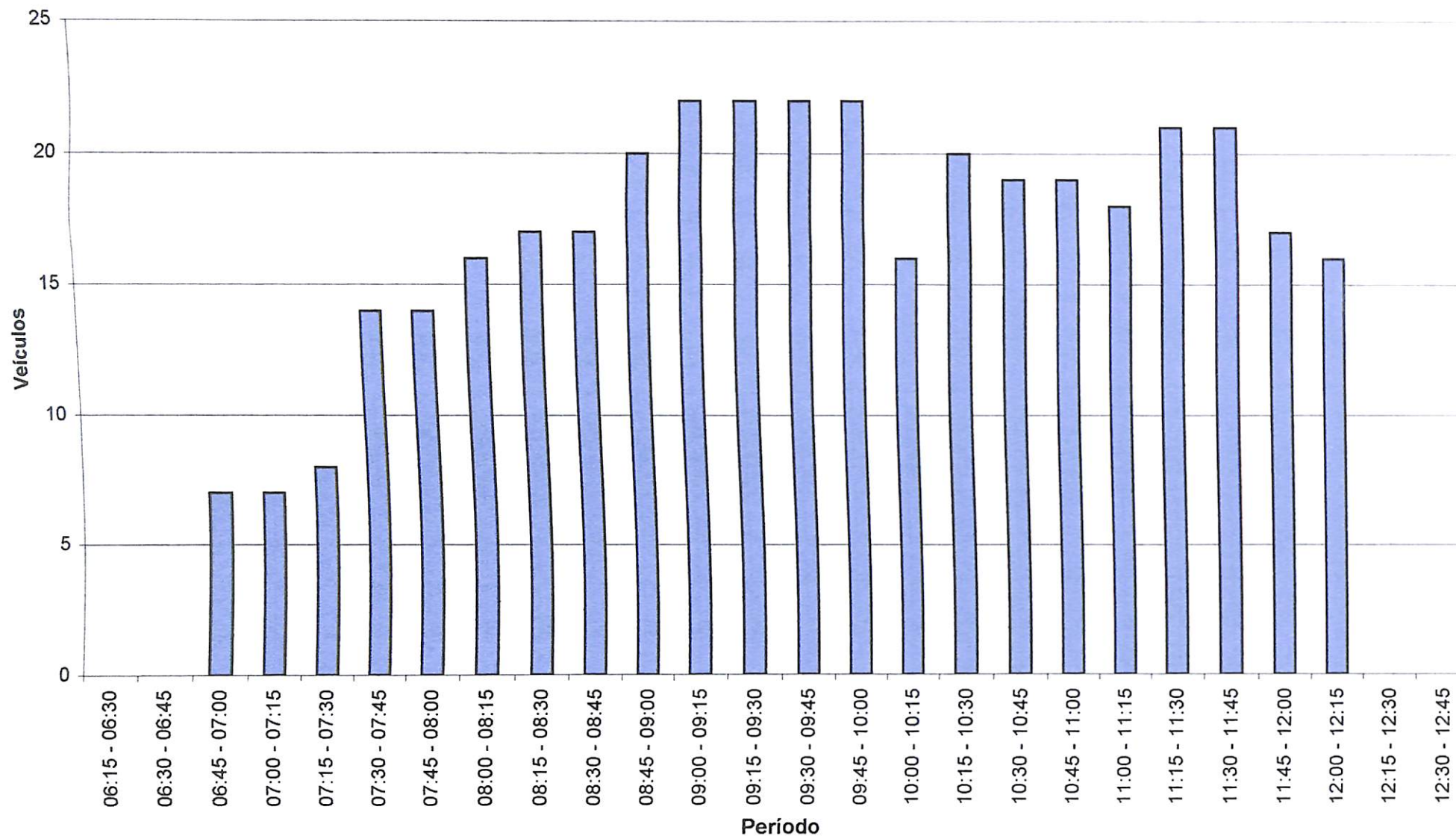


Tabela B26.2 - Tempo de Permanência
B 26 - COT

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00 00 - 00 05	44	44	53,7%	06 30 - 06 35	0	82	100,0%
00 05 - 00 10	0	44	53,7%	06 35 - 06 40	0	82	100,0%
00 10 - 00 15	12	56	68,3%	06 40 - 06 45	0	82	100,0%
00 15 - 00 20	1	57	69,5%	06 45 - 06 50	0	82	100,0%
00 20 - 00 25	0	57	69,5%	06 50 - 06 55	0	82	100,0%
00 25 - 00 30	3	60	73,2%	06 55 - 07 00	0	82	100,0%
00 30 - 00 35	0	60	73,2%	07 00 - 07 05	0	82	100,0%
00 35 - 00 40	0	60	73,2%	07 05 - 07 10	0	82	100,0%
00 40 - 00 45	3	63	76,8%	07 10 - 07 15	0	82	100,0%
00 45 - 00 50	0	63	76,8%	07 15 - 07 20	0	82	100,0%
00 50 - 00 55	0	63	76,8%	07 20 - 07 25	0	82	100,0%
00 55 - 01 00	2	65	79,3%	07 25 - 07 30	0	82	100,0%
01 00 - 01 05	2	67	81,7%	07 30 - 07 35	0	82	100,0%
01 05 - 01 10	0	67	81,7%	07 35 - 07 40	0	82	100,0%
01 10 - 01 15	2	69	84,1%	07 40 - 07 45	0	82	100,0%
01 15 - 01 20	1	70	85,4%	07 45 - 07 50	0	82	100,0%
01 20 - 01 25	0	70	85,4%	07 50 - 07 55	0	82	100,0%
01 25 - 01 30	1	71	86,6%	07 55 - 08 00	0	82	100,0%
01 30 - 01 35	0	71	86,6%	08 00 - 08 05	0	82	100,0%
01 35 - 01 40	0	71	86,6%	08 05 - 08 10	0	82	100,0%
01 40 - 01 45	1	72	87,8%	08 10 - 08 15	0	82	100,0%
01 45 - 01 50	0	72	87,8%	08 15 - 08 20	0	82	100,0%
01 50 - 01 55	0	72	87,8%	08 20 - 08 25	0	82	100,0%
01 55 - 02 00	2	74	90,2%	08 25 - 08 30	0	82	100,0%
02 00 - 02 05	0	74	90,2%	08 30 - 08 35	0	82	100,0%
02 05 - 02 10	0	74	90,2%	08 35 - 08 40	0	82	100,0%
02 10 - 02 15	1	75	91,5%	08 40 - 08 45	0	82	100,0%
02 15 - 02 20	0	75	91,5%	08 45 - 08 50	0	82	100,0%
02 20 - 02 25	0	75	91,5%	08 50 - 08 55	0	82	100,0%
02 25 - 02 30	1	76	92,7%	08 55 - 09 00	0	82	100,0%
02 30 - 02 35	0	76	92,7%	09 00 - 09 05	0	82	100,0%
02 35 - 02 40	0	76	92,7%	09 05 - 09 10	0	82	100,0%
02 40 - 02 45	0	76	92,7%	09 10 - 09 15	0	82	100,0%
02 45 - 02 50	0	76	92,7%	09 15 - 09 20	0	82	100,0%
02 50 - 02 55	0	76	92,7%	09 20 - 09 25	0	82	100,0%
02 55 - 03 00	0	76	92,7%	09 25 - 09 30	0	82	100,0%
03 00 - 03 05	0	76	92,7%	09 30 - 09 35	0	82	100,0%
03 05 - 03 10	0	76	92,7%	09 35 - 09 40	0	82	100,0%
03 10 - 03 15	1	77	93,9%	09 40 - 09 45	0	82	100,0%
03 15 - 03 20	0	77	93,9%	09 45 - 09 50	0	82	100,0%
03 20 - 03 25	0	77	93,9%	09 50 - 09 55	0	82	100,0%
03 25 - 03 30	0	77	93,9%	09 55 - 10 00	0	82	100,0%
03 30 - 03 35	0	77	93,9%	10 00 - 10 05	0	82	100,0%
03 35 - 03 40	0	77	93,9%	10 05 - 10 10	0	82	100,0%
03 40 - 03 45	0	77	93,9%	10 10 - 10 15	0	82	100,0%
03 45 - 03 50	0	77	93,9%	10 15 - 10 20	0	82	100,0%
03 50 - 03 55	0	77	93,9%	10 20 - 10 25	0	82	100,0%
03 55 - 04 00	0	77	93,9%	10 25 - 10 30	0	82	100,0%
04 00 - 04 05	0	77	93,9%	10 30 - 10 35	0	82	100,0%
04 05 - 04 10	0	77	93,9%	10 35 - 10 40	0	82	100,0%
04 10 - 04 15	1	78	95,1%	10 40 - 10 45	0	82	100,0%
04 15 - 04 20	0	78	95,1%	10 45 - 10 50	0	82	100,0%
04 20 - 04 25	0	78	95,1%	10 50 - 10 55	0	82	100,0%
04 25 - 04 30	2	80	97,6%	10 55 - 11 00	0	82	100,0%
04 30 - 04 35	0	80	97,6%	11 00 - 11 05	0	82	100,0%
04 35 - 04 40	0	80	97,6%	11 05 - 11 10	0	82	100,0%
04 40 - 04 45	0	80	97,6%	11 10 - 11 15	0	82	100,0%
04 45 - 04 50	0	80	97,6%	11 15 - 11 20	0	82	100,0%
04 50 - 04 55	0	80	97,6%	11 20 - 11 25	0	82	100,0%
04 55 - 05 00	0	80	97,6%	11 25 - 11 30	0	82	100,0%
05 00 - 05 05	1	81	98,8%	11 30 - 11 35	0	82	100,0%
05 05 - 05 10	0	81	98,8%	11 35 - 11 40	0	82	100,0%
05 10 - 05 15	0	81	98,8%	11 40 - 11 45	0	82	100,0%
05 15 - 05 20	0	81	98,8%	11 45 - 11 50	0	82	100,0%
05 20 - 05 25	0	81	98,8%	11 50 - 11 55	0	82	100,0%
05 25 - 05 30	1	82	100,0%	11 55 - 12 00	0	82	100,0%
05 30 - 05 35	0	82	100,0%	12 00 - 12 05	0	82	100,0%
05 35 - 05 40	0	82	100,0%	12 05 - 12 10	0	82	100,0%
05 40 - 05 45	0	82	100,0%	12 10 - 12 15	0	82	100,0%
05 45 - 05 50	0	82	100,0%	12 15 - 12 20	0	82	100,0%
05 50 - 05 55	0	82	100,0%	12 20 - 12 25	0	82	100,0%
05 55 - 06 00	0	82	100,0%	12 25 - 12 30	0	82	100,0%
06 00 - 06 05	0	82	100,0%	12 30 - 12 35	0	82	100,0%
06 05 - 06 10	0	82	100,0%	12 35 - 12 40	0	82	100,0%
06 10 - 06 15	0	82	100,0%	12 40 - 12 45	0	82	100,0%
06 15 - 06 20	0	82	100,0%	12 45 - 12 50	0	82	100,0%
06 20 - 06 25	0	82	100,0%	12 50 - 12 55	0	82	100,0%
06 25 - 06 30	0	82	100,0%	12 55 - 13 00	0	82	100,0%

Gráfico B26.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 26 - COT

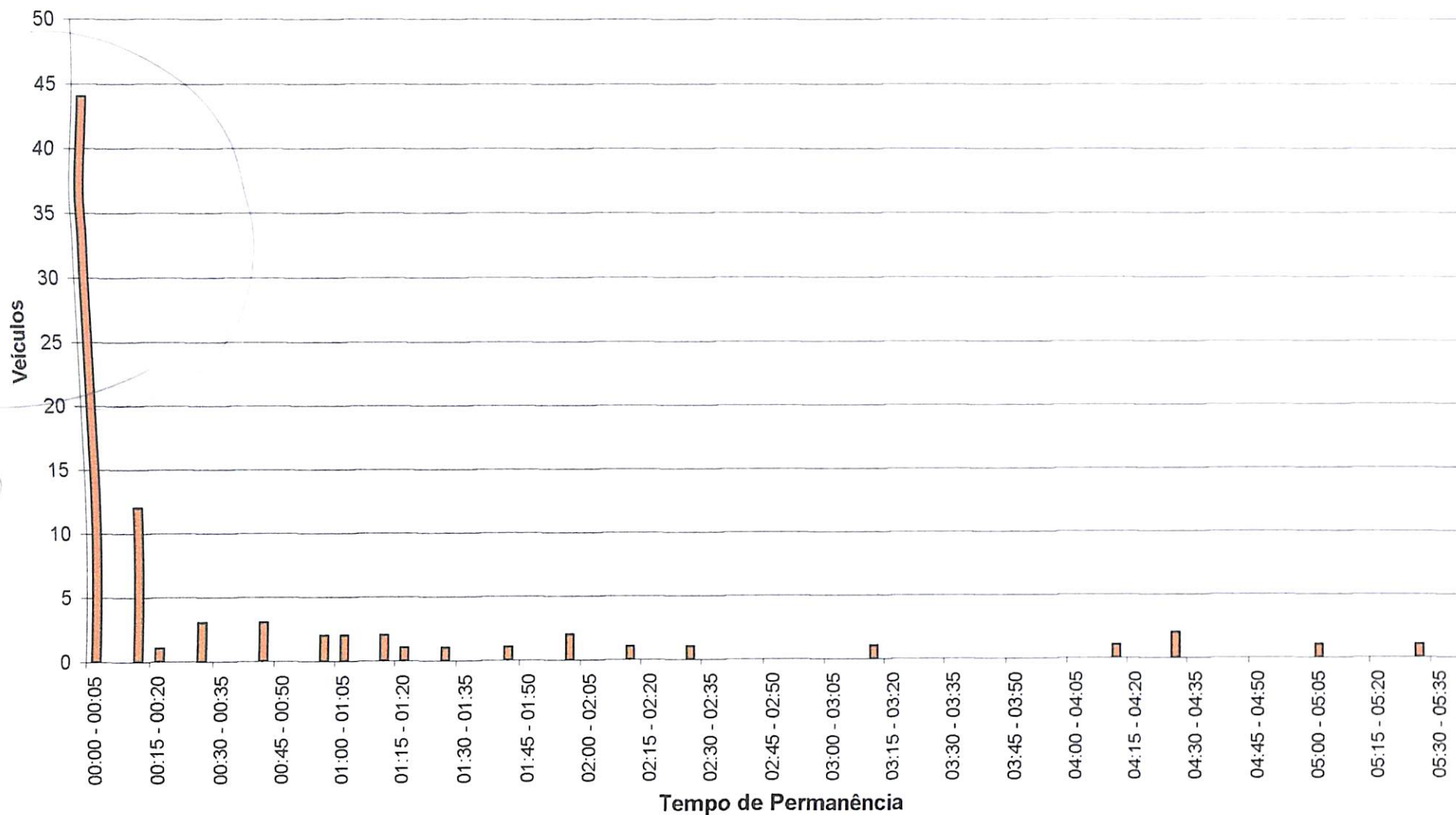


Gráfico B26.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 26 - COT

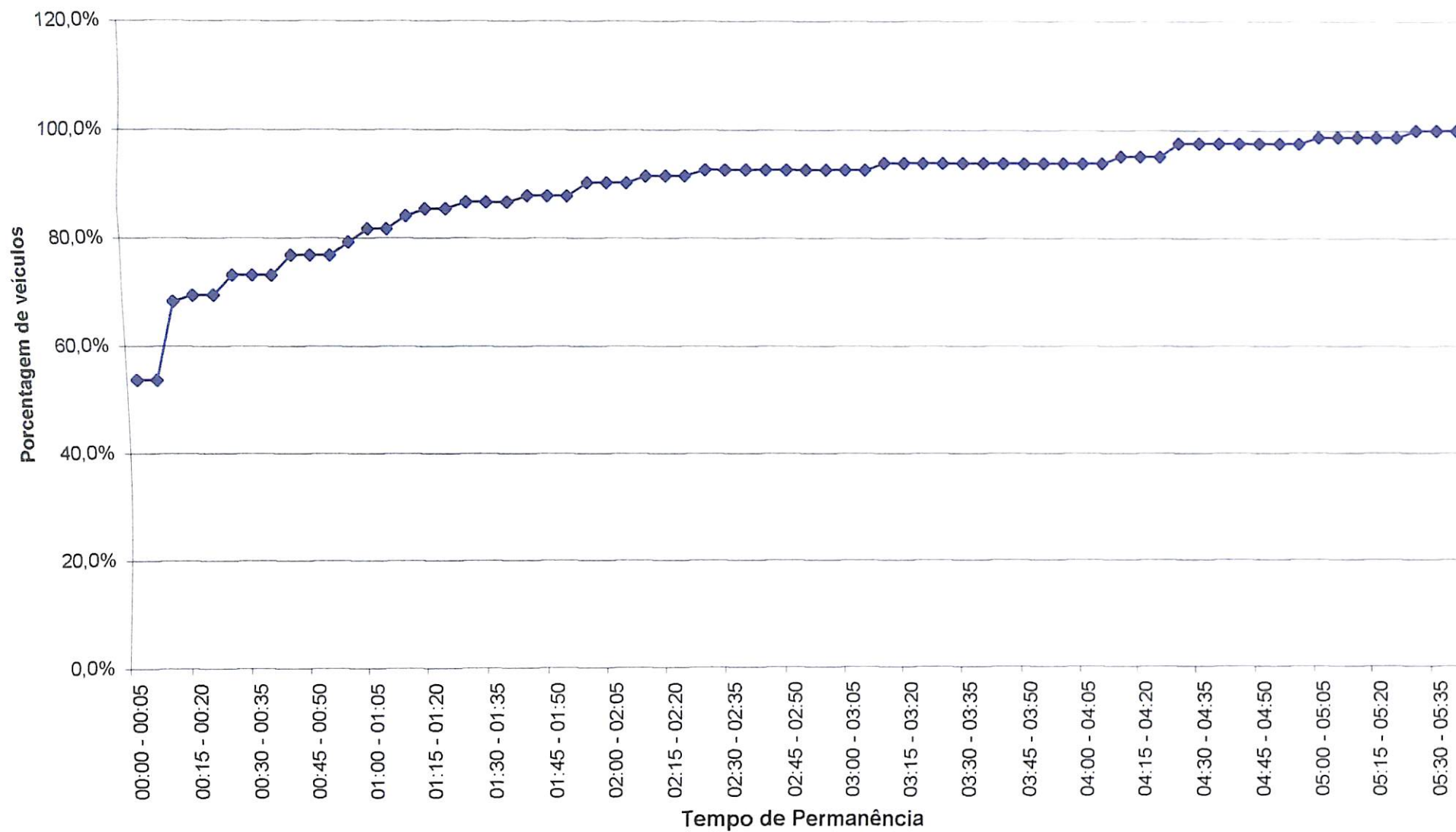
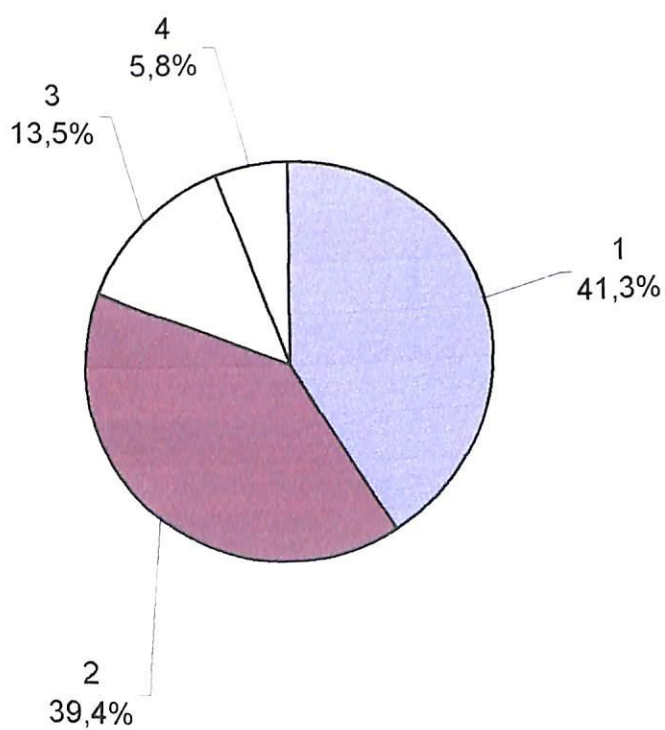


Tabela B26.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	43	41,3%
2	41	39,4%
3	14	13,5%
4	6	5,8%
5 ou +	0	0,0%
Total	104	100%

Gráfico B26.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B26.1 – Origem dos Usuários (todas viagens)
B26 – COT

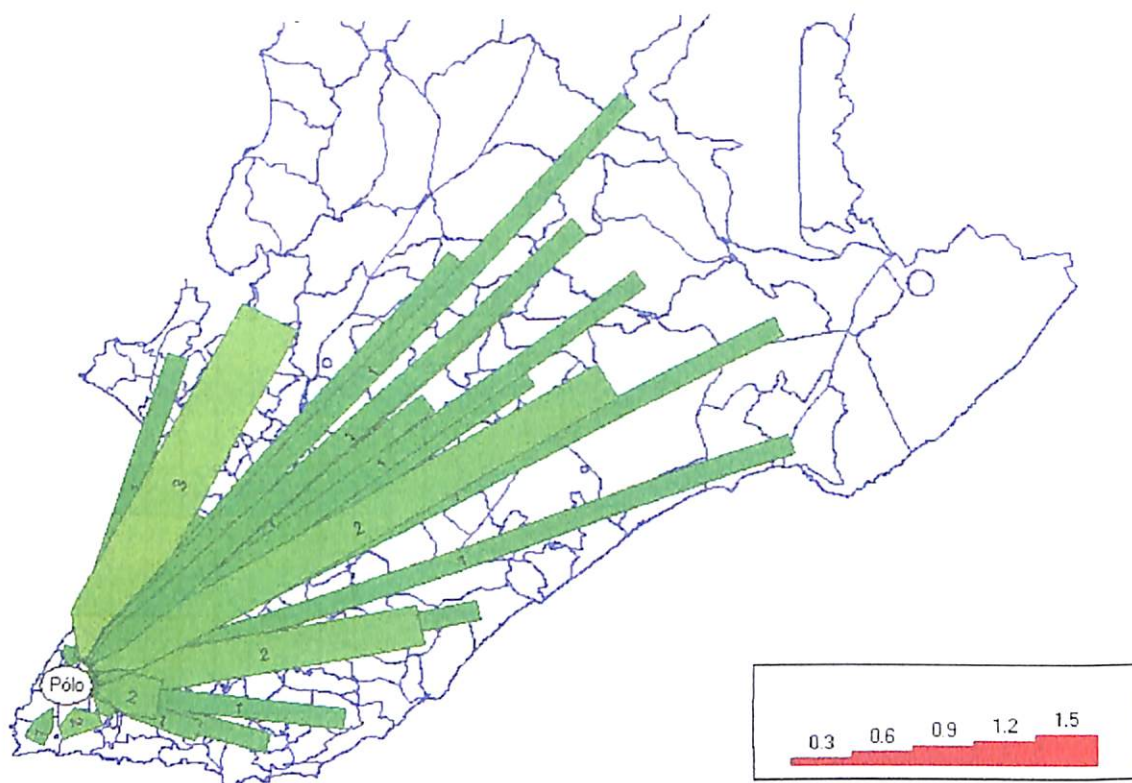


Figura B26.2 – Destino dos Usuários (todas viagens)
B26 – COT

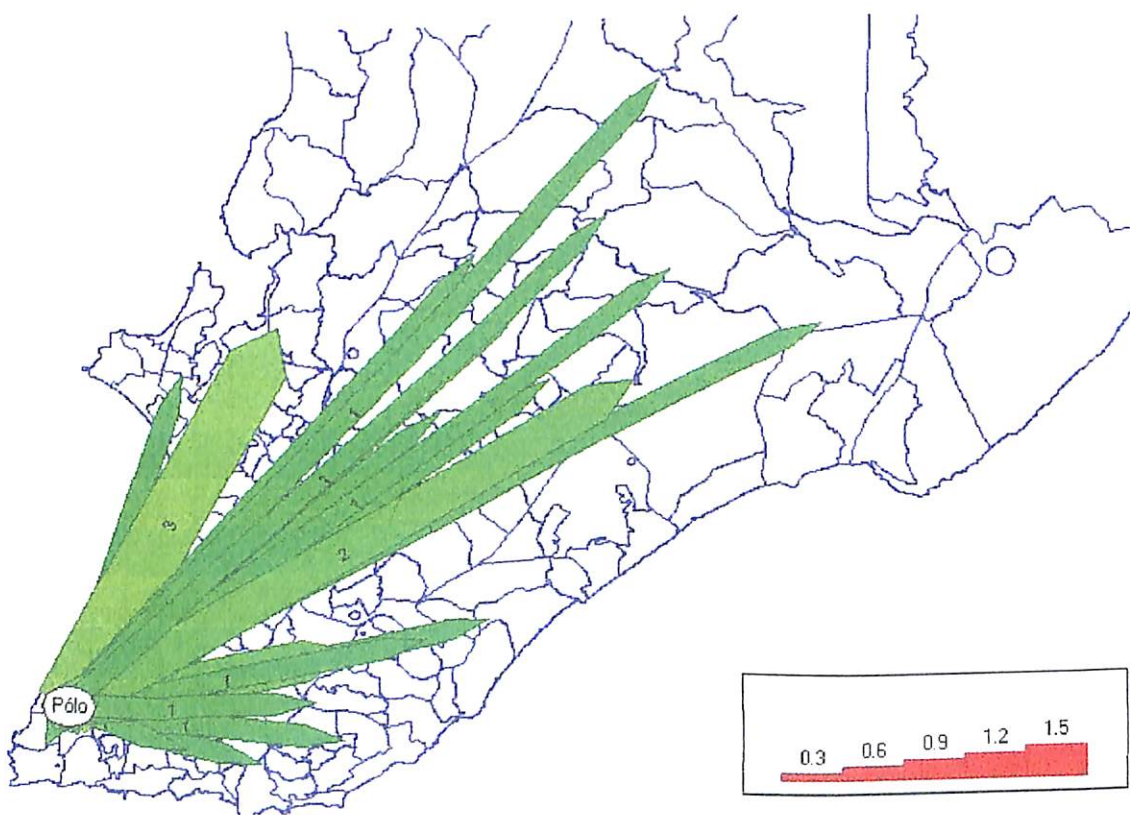


Tabela B26.1 - Entrevista com Usuários

B 26 -COT

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	50	3	30	11	0	40
2	1	8	0	0	30	4
3	0	2	0	4	0	3
4	0	5	14	0	0	0
5	0	7	4	0	19	0
6	0	6	1	0	0	2
7	0	4	0	0	0	0
8	0	5	2	0	0	0
9	0	11	0	0	2	2

Tabela B26.2 - Entrevista com Usuários

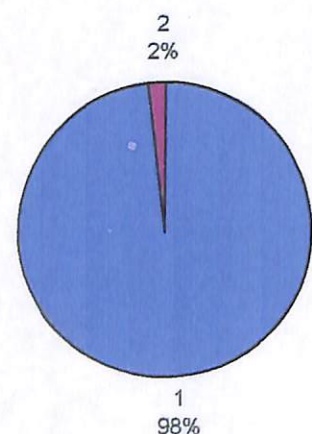
B 26 -COT

Questões 04 e 08 adicionadas

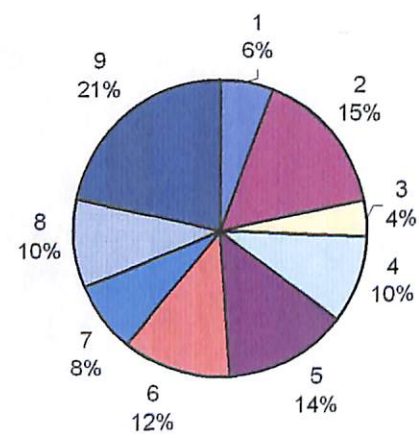
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	0	0	0,00
30	2	2	3,92
40	2	4	7,84
50	2	6	11,76
60	3	9	17,65
70	2	11	21,57
80	2	13	25,49
85	1	14	27,45
90	1	15	29,41
95	0	15	29,41
100	2	17	33,33
105	0	17	33,33
110	0	17	33,33
115	1	18	35,29
120	0	18	35,29
125	0	18	35,29
130	6	24	47,06
135	0	24	47,06
140	6	30	58,82
150	2	32	62,75
160	1	33	64,71
165	0	33	64,71
170	1	34	66,67
180	2	36	70,59
190	0	36	70,59
195	1	37	72,55
200	0	37	72,55
210	3	40	78,43
220	0	40	78,43
230	0	40	78,43
240	11	51	100,00

Gráficos B26.1 - Entrevista com Usuários
B 26 - COT

1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Fiat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



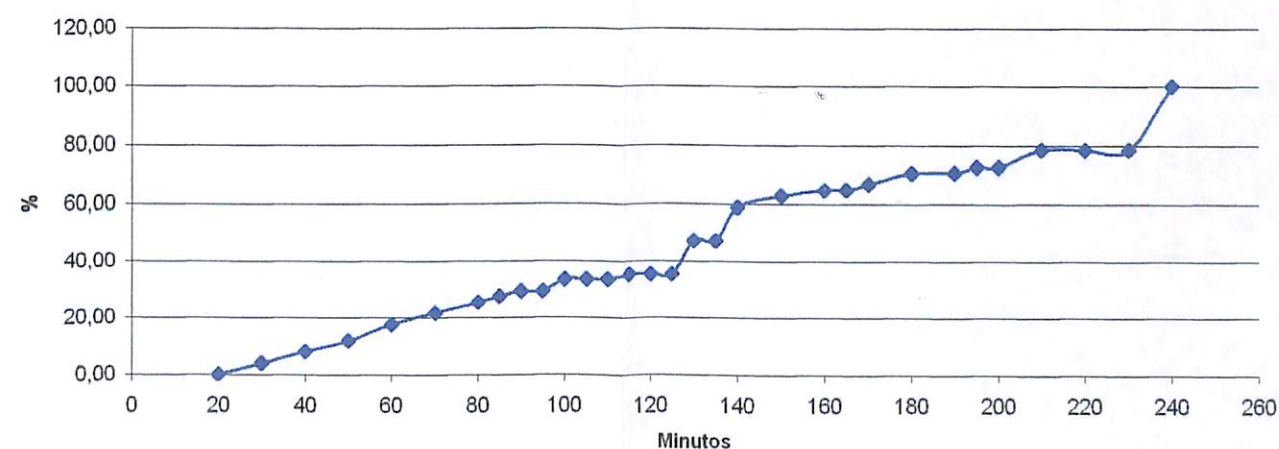
3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



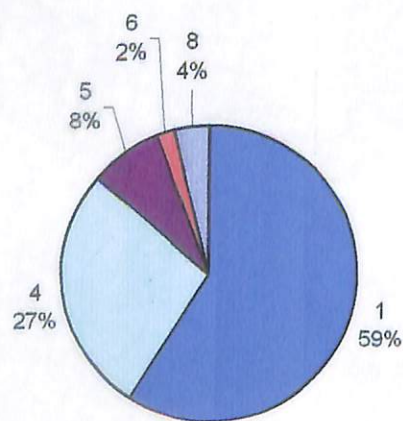
4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

8	Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'

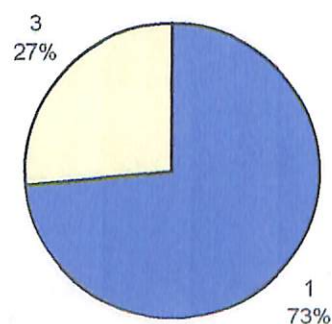
TEMPO DE PERMANÊNCIA



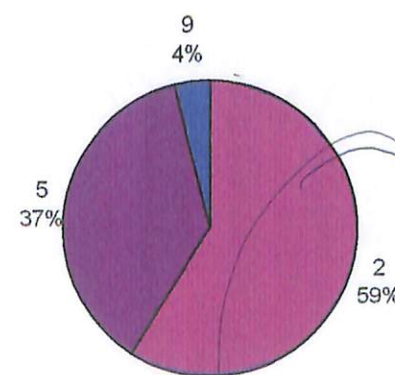
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi	9-Outros	



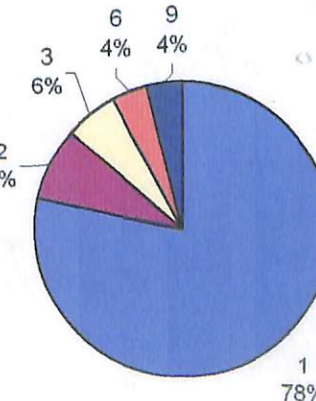
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?		
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)	
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)	
	3-Na via (local permitido)		



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Fiat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Fiat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

	COLETA DE DADOS DE PGT ENTREVISTA - EMPREENDEDOR Assistencial e apoio a Saúde	
--	--	--

PGT: B26	Nome do Estabelecimento: COT		
Nome do [REDACTED]		Cargo: Enc. S. Pessoal	Tele [REDACTED]

POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	25	08:00	12:00	-	100%	-	-
	Tarde	9	14:00	18:00	-	100%	-	-
	Noite	3	19:00	07:00	-	100%	-	-
Au. Enfermagem	Manhã	62	07:00	13:00	3%	15%	80%	2%
Enfermeiras(os)	Tarde	62	13:00	19:00	3%	15%	80%	2%
Escrituários	Noite	58	19:00	07:00	3%	15%	80%	2%
Administrativos	Manhã	*	*	*				
	Tarde	*	*	*				
	Noite	*	*	*				
Manutenção	Manhã	**	**	**				
	Tarde	**	**	**				
	Noite	**	**	**				
Outros								

POPULAÇÃO FLUTUANTE	Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanencia	Modo de Locomoção (%)			
			A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes						
Visitantes						
Terceirizados	124	-	-	4	120	-

INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES		
Áreas	Total do empreendimento (m ²)	--
	Coleta de Lixo (m ²)	--
Consultórios	Quantidade	13
	Área total (m ²)	450
Quartos	Quantidade	25
	Área total (m ²)	45
Frequência de retirada do lixo		4 vezes de manhã e 4 vezes à tarde

ESTACIONAMENTO		
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos	10
	Funcionários	--
	Visitantes	47
Acessos	Quantidade	47
	Tipo de controle	Ticket de entrada e saída
Área	Total do Estacionamento (m ²)	650
	Acumulação (m)	
	Embarque/Desembarque (m)	
Quantidade de vagas para ambulância		1
Quantidade de manobristas		4
Forma de pagamento		☐ Pago ☒ Gratuito

Observações:

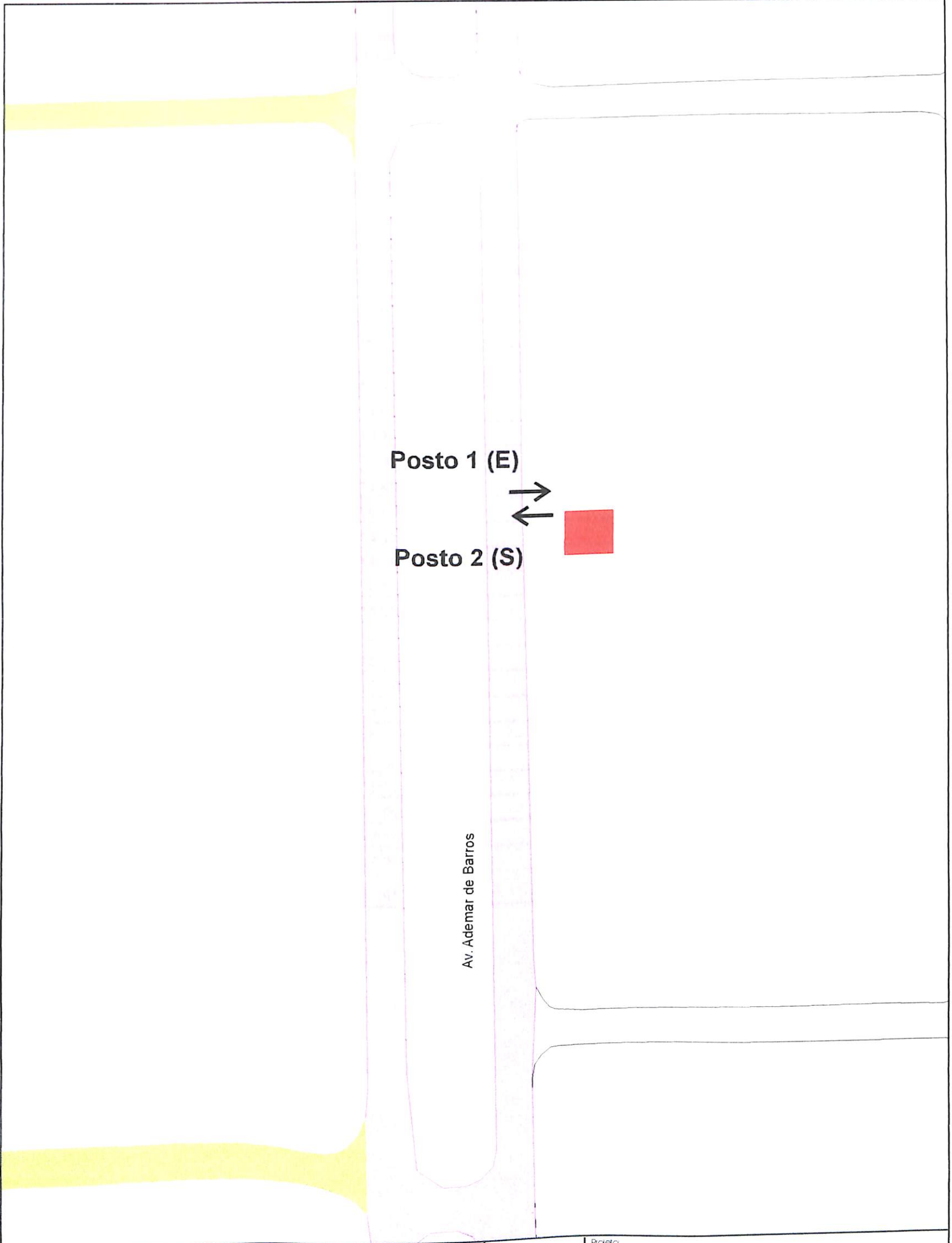
* Adimistrativos = 56 - de 8:00 às 18:00 (20% - Auto / 75% - Coletivo / 5% - Taxi)

** Manutenção = 05 de 8:00 às 18:00 (100% Coletivo)

Data:15/07/2004	Dia da Semana: Quinta - Feira
-----------------	-------------------------------

B-28 – CLÍNICA MÃE

PESQUISA – ÁREA DE ESTACIONAMENTO



Legenda:

Via Expressa
Via Arterial I
Via Arterial II
Via Coletora I
Via Coletora II

↑↓

Ponto de Pesquisa de Estacionamento

			Projeto	
			Pesquisa de Campo para Pólos Geradores de Tráfego	
			Título	
			Croqui - B28 - Clínica Mãe	
Data		Escala:		Figura:
Junho/2004		Sem/Escala		B28.1

Tabela B28.1 - Ocupação do Estacionamento
B 28 - Clínica Mãe

Período	Veículos	Período	Veículos	Período	Veículos
06:00 - 06:15	0	12:00 - 12:15	0	18:00 - 18:15	5
06:15 - 06:30	0	12:15 - 12:30	0	18:15 - 18:30	4
06:30 - 06:45	0	12:30 - 12:45	0	18:30 - 18:45	5
06:45 - 07:00	0	12:45 - 13:00	0	18:45 - 19:00	2
07:00 - 07:15	0	13:00 - 13:15	0	19:00 - 19:15	2
07:15 - 07:30	0	13:15 - 13:30	0	19:15 - 19:30	0
07:30 - 07:45	0	13:30 - 13:45	0	19:30 - 19:45	0
07:45 - 08:00	0	13:45 - 14:00	8	19:45 - 20:00	0
08:00 - 08:15	0	14:00 - 14:15	10	20:00 - 20:15	0
08:15 - 08:30	0	14:15 - 14:30	11	20:15 - 20:30	0
08:30 - 08:45	0	14:30 - 14:45	17	20:30 - 20:45	0
08:45 - 09:00	0	14:45 - 15:00	19	20:45 - 21:00	0
09:00 - 09:15	0	15:00 - 15:15	18	21:00 - 21:15	0
09:15 - 09:30	0	15:15 - 15:30	18	21:15 - 21:30	0
09:30 - 09:45	0	15:30 - 15:45	18	21:30 - 21:45	0
09:45 - 10:00	0	15:45 - 16:00	18	21:45 - 22:00	0
10:00 - 10:15	0	16:00 - 16:15	16	22:00 - 22:15	0
10:15 - 10:30	0	16:15 - 16:30	16	22:15 - 22:30	0
10:30 - 10:45	0	16:30 - 16:45	14	22:30 - 22:45	0
10:45 - 11:00	0	16:45 - 17:00	12	22:45 - 23:00	0
11:00 - 11:15	0	17:00 - 17:15	10	23:00 - 23:15	0
11:15 - 11:30	0	17:15 - 17:30	9	23:15 - 23:30	0
11:30 - 11:45	0	17:30 - 17:45	7	23:30 - 23:45	0
11:45 - 12:00	0	17:45 - 18:00	7	23:45 - 24:00	0

 Máxima Ocupação

**Gráfico B28.1 - Ocupação do Estacionamento
B 28 - Clínica Mãe**

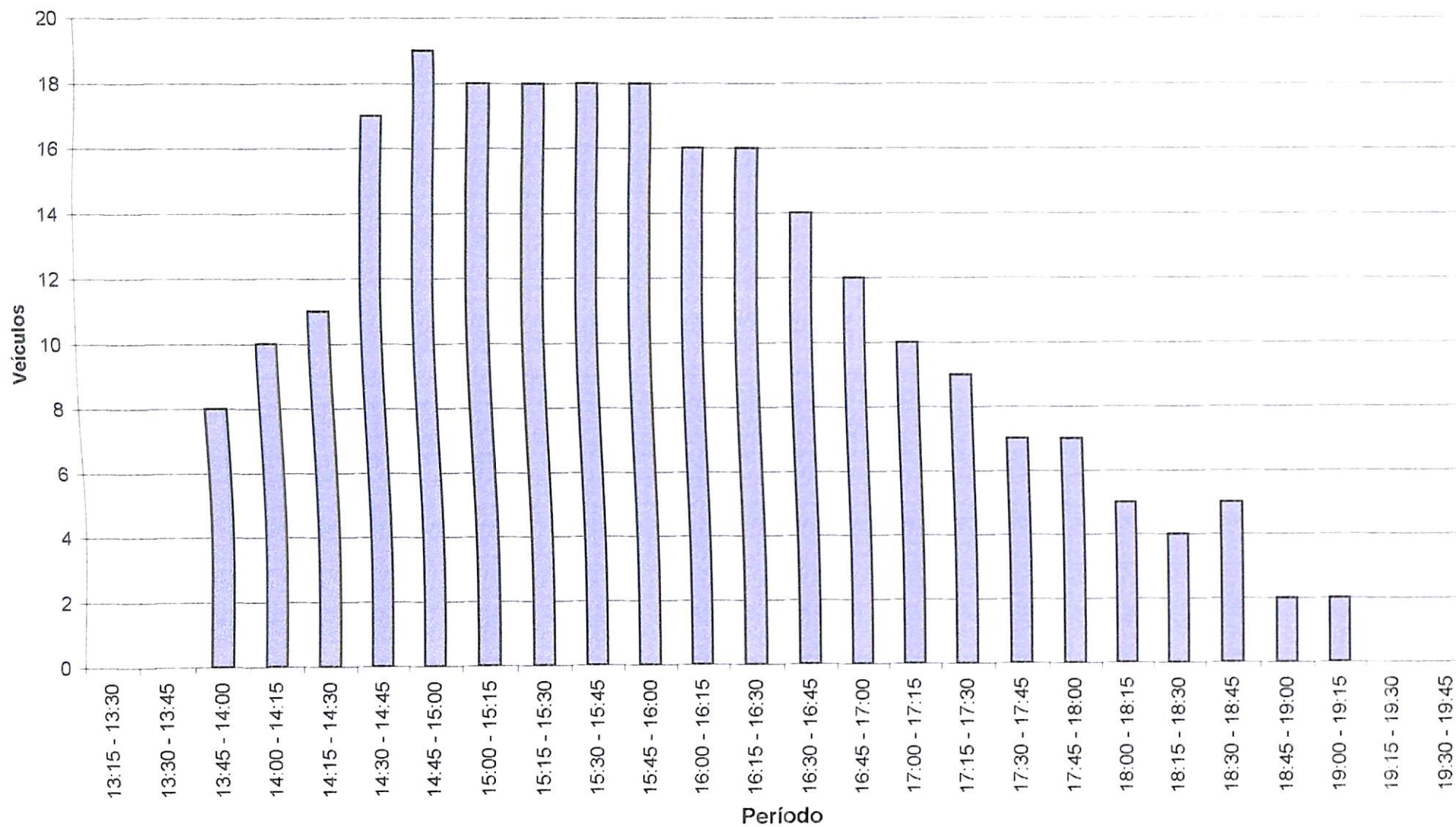


Tabela B28.2 - Tempo de Permanência
B 28 - Clínica Mãe

Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%	Tempo de Permanência	Veículos	Veículos Acumulados	%
00:00 - 00:05	2	2	10,0%	06:30 - 06:35	0	20	100,0%
00:05 - 00:10	1	3	15,0%	06:35 - 06:40	0	20	100,0%
00:10 - 00:15	0	3	15,0%	06:40 - 06:45	0	20	100,0%
00:15 - 00:20	0	3	15,0%	06:45 - 06:50	0	20	100,0%
00:20 - 00:25	0	3	15,0%	06:50 - 06:55	0	20	100,0%
00:25 - 00:30	0	3	15,0%	06:55 - 07:00	0	20	100,0%
00:30 - 00:35	1	4	20,0%	07:00 - 07:05	0	20	100,0%
00:35 - 00:40	2	6	30,0%	07:05 - 07:10	0	20	100,0%
00:40 - 00:45	3	9	45,0%	07:10 - 07:15	0	20	100,0%
00:45 - 00:50	1	10	50,0%	07:15 - 07:20	0	20	100,0%
00:50 - 00:55	1	11	55,0%	07:20 - 07:25	0	20	100,0%
00:55 - 01:00	2	13	65,0%	07:25 - 07:30	0	20	100,0%
01:00 - 01:05	1	14	70,0%	07:30 - 07:35	0	20	100,0%
01:05 - 01:10	0	14	70,0%	07:35 - 07:40	0	20	100,0%
01:10 - 01:15	0	14	70,0%	07:40 - 07:45	0	20	100,0%
01:15 - 01:20	0	14	70,0%	07:45 - 07:50	0	20	100,0%
01:20 - 01:25	1	15	75,0%	07:50 - 07:55	0	20	100,0%
01:25 - 01:30	0	15	75,0%	07:55 - 08:00	0	20	100,0%
01:30 - 01:35	0	15	75,0%	08:00 - 08:05	0	20	100,0%
01:35 - 01:40	0	15	75,0%	08:05 - 08:10	0	20	100,0%
01:40 - 01:45	0	15	75,0%	08:10 - 08:15	0	20	100,0%
01:45 - 01:50	0	15	75,0%	08:15 - 08:20	0	20	100,0%
01:50 - 01:55	1	16	80,0%	08:20 - 08:25	0	20	100,0%
01:55 - 02:00	0	16	80,0%	08:25 - 08:30	0	20	100,0%
02:00 - 02:05	0	16	80,0%	08:30 - 08:35	0	20	100,0%
02:05 - 02:10	1	17	85,0%	08:35 - 08:40	0	20	100,0%
02:10 - 02:15	0	17	85,0%	08:40 - 08:45	0	20	100,0%
02:15 - 02:20	0	17	85,0%	08:45 - 08:50	0	20	100,0%
02:20 - 02:25	1	18	90,0%	08:50 - 08:55	0	20	100,0%
02:25 - 02:30	0	18	90,0%	08:55 - 09:00	0	20	100,0%
02:30 - 02:35	0	18	90,0%	09:00 - 09:05	0	20	100,0%
02:35 - 02:40	0	18	90,0%	09:05 - 09:10	0	20	100,0%
02:40 - 02:45	0	18	90,0%	09:10 - 09:15	0	20	100,0%
02:45 - 02:50	0	18	90,0%	09:15 - 09:20	0	20	100,0%
02:50 - 02:55	1	19	95,0%	09:20 - 09:25	0	20	100,0%
02:55 - 03:00	0	19	95,0%	09:25 - 09:30	0	20	100,0%
03:00 - 03:05	0	19	95,0%	09:30 - 09:35	0	20	100,0%
03:05 - 03:10	0	19	95,0%	09:35 - 09:40	0	20	100,0%
03:10 - 03:15	0	19	95,0%	09:40 - 09:45	0	20	100,0%
03:15 - 03:20	0	19	95,0%	09:45 - 09:50	0	20	100,0%
03:20 - 03:25	0	19	95,0%	09:50 - 09:55	0	20	100,0%
03:25 - 03:30	0	19	95,0%	09:55 - 10:00	0	20	100,0%
03:30 - 03:35	0	19	95,0%	10:00 - 10:05	0	20	100,0%
03:35 - 03:40	0	19	95,0%	10:05 - 10:10	0	20	100,0%
03:40 - 03:45	0	19	95,0%	10:10 - 10:15	0	20	100,0%
03:45 - 03:50	0	19	95,0%	10:15 - 10:20	0	20	100,0%
03:50 - 03:55	0	19	95,0%	10:20 - 10:25	0	20	100,0%
03:55 - 04:00	0	19	95,0%	10:25 - 10:30	0	20	100,0%
04:00 - 04:05	0	19	95,0%	10:30 - 10:35	0	20	100,0%
04:05 - 04:10	0	19	95,0%	10:35 - 10:40	0	20	100,0%
04:10 - 04:15	1	20	100,0%	10:40 - 10:45	0	20	100,0%
04:15 - 04:20	0	20	100,0%	10:45 - 10:50	0	20	100,0%
04:20 - 04:25	0	20	100,0%	10:50 - 10:55	0	20	100,0%
04:25 - 04:30	0	20	100,0%	10:55 - 11:00	0	20	100,0%
04:30 - 04:35	0	20	100,0%	11:00 - 11:05	0	20	100,0%
04:35 - 04:40	0	20	100,0%	11:05 - 11:10	0	20	100,0%
04:40 - 04:45	0	20	100,0%	11:10 - 11:15	0	20	100,0%
04:45 - 04:50	0	20	100,0%	11:15 - 11:20	0	20	100,0%
04:50 - 04:55	0	20	100,0%	11:20 - 11:25	0	20	100,0%
04:55 - 05:00	0	20	100,0%	11:25 - 11:30	0	20	100,0%
05:00 - 05:05	0	20	100,0%	11:30 - 11:35	0	20	100,0%
05:05 - 05:10	0	20	100,0%	11:35 - 11:40	0	20	100,0%
05:10 - 05:15	0	20	100,0%	11:40 - 11:45	0	20	100,0%
05:15 - 05:20	0	20	100,0%	11:45 - 11:50	0	20	100,0%
05:20 - 05:25	0	20	100,0%	11:50 - 11:55	0	20	100,0%
05:25 - 05:30	0	20	100,0%	11:55 - 12:00	0	20	100,0%
05:30 - 05:35	0	20	100,0%	12:00 - 12:05	0	20	100,0%
05:35 - 05:40	0	20	100,0%	12:05 - 12:10	0	20	100,0%
05:40 - 05:45	0	20	100,0%	12:10 - 12:15	0	20	100,0%
05:45 - 05:50	0	20	100,0%	12:15 - 12:20	0	20	100,0%
05:50 - 05:55	0	20	100,0%	12:20 - 12:25	0	20	100,0%
05:55 - 06:00	0	20	100,0%	12:25 - 12:30	0	20	100,0%
06:00 - 06:05	0	20	100,0%	12:30 - 12:35	0	20	100,0%
06:05 - 06:10	0	20	100,0%	12:35 - 12:40	0	20	100,0%
06:10 - 06:15	0	20	100,0%	12:40 - 12:45	0	20	100,0%
06:15 - 06:20	0	20	100,0%	12:45 - 12:50	0	20	100,0%
06:20 - 06:25	0	20	100,0%	12:50 - 12:55	0	20	100,0%
06:25 - 06:30	0	20	100,0%	12:55 - 13:00	0	20	100,0%

Gráfico B28.2 - Distribuição do Tempo de Permanência
B 28 - Clínica Mãe

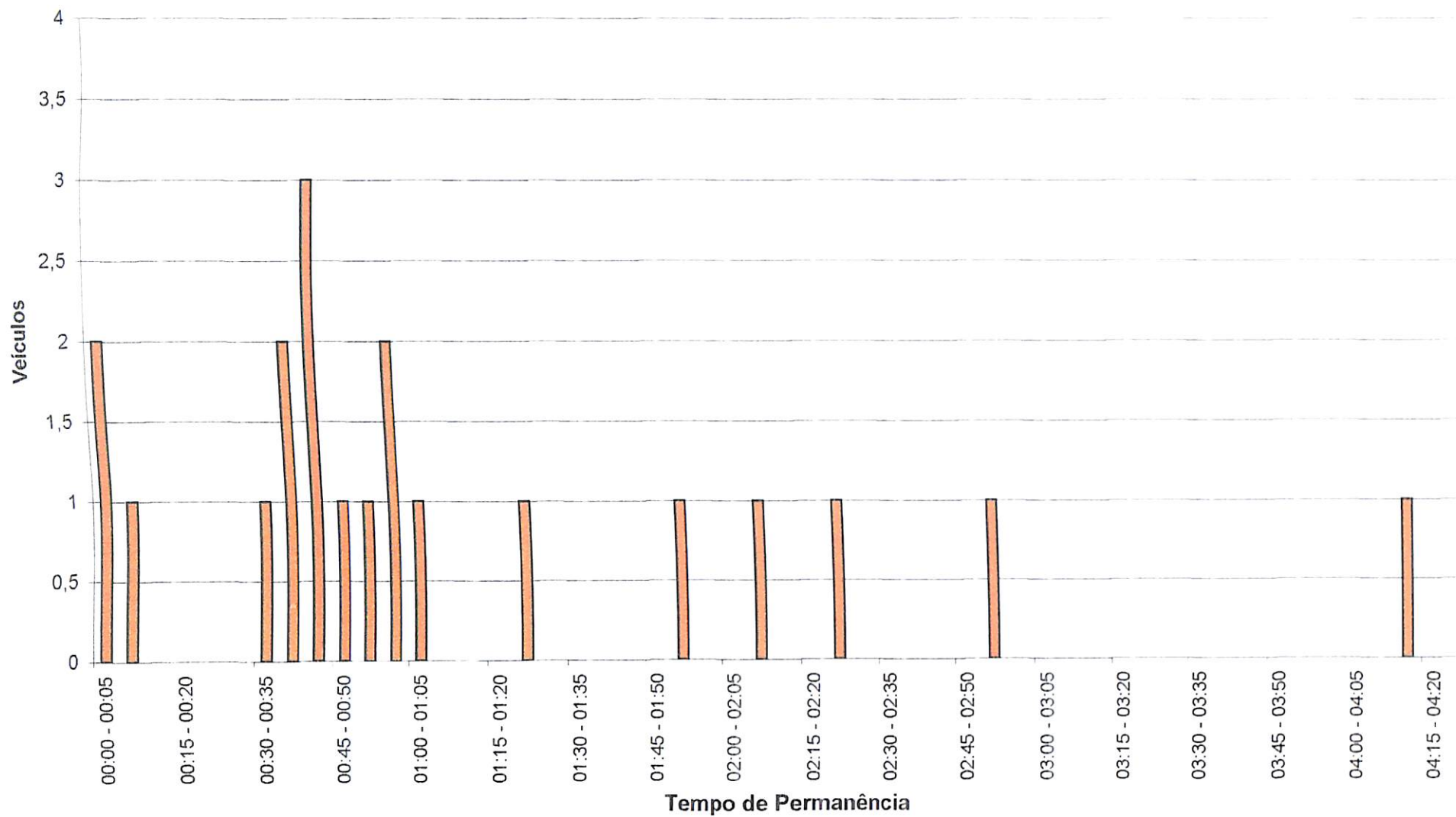


Gráfico B28.3 - Tempo de Permanência (Acumulado)
B 28 - Clínica Mãe

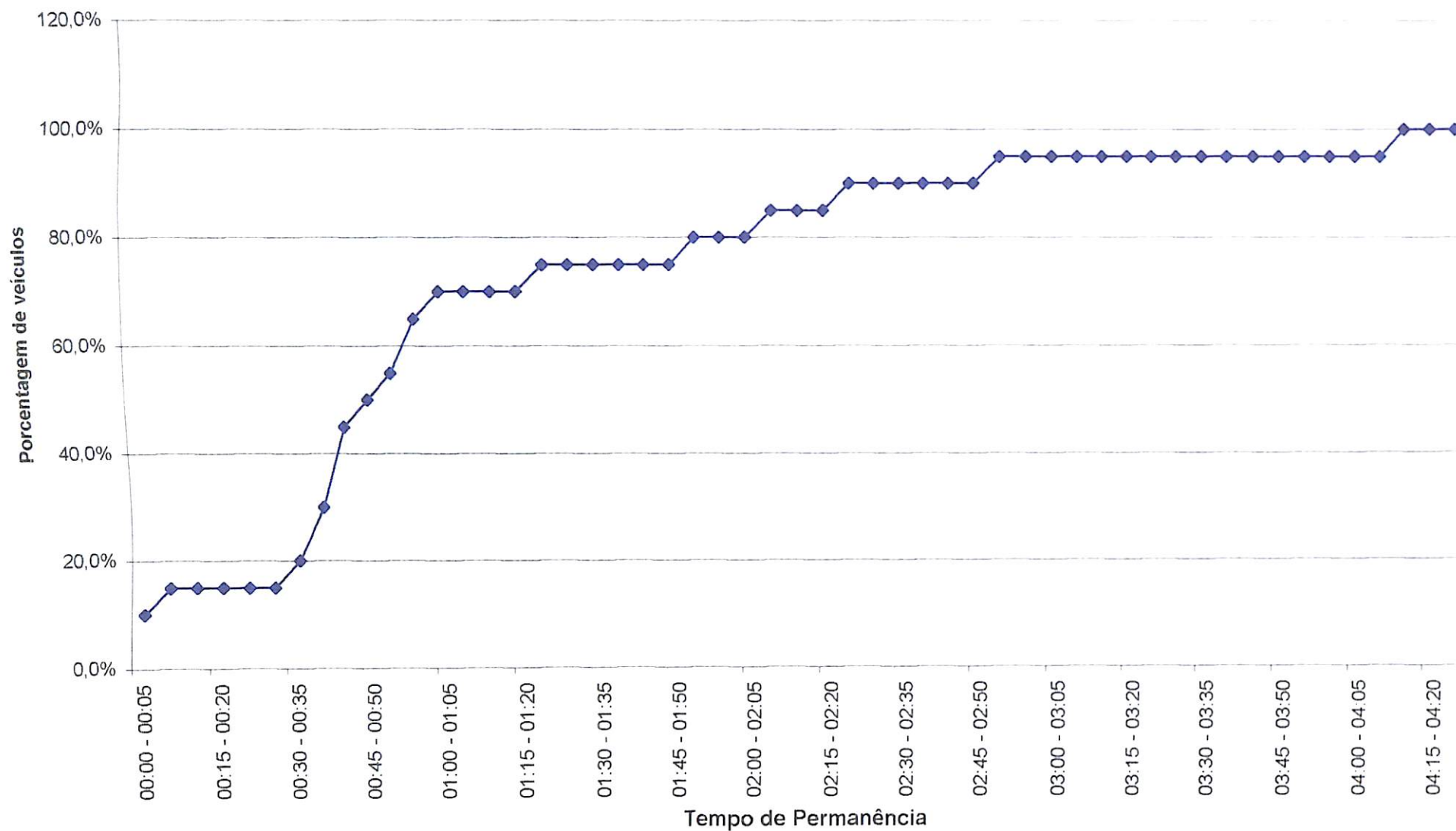
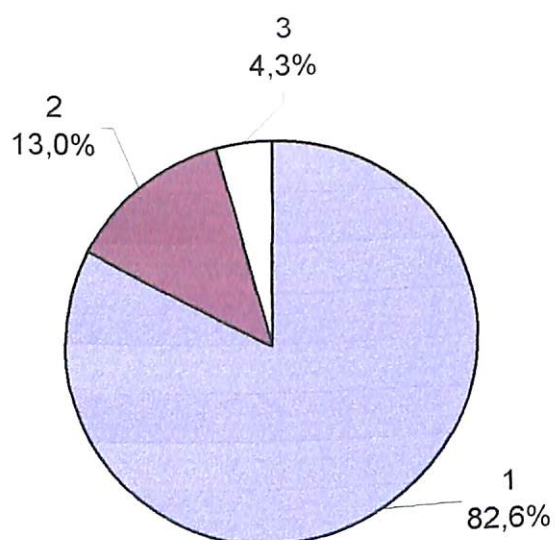


Tabela B28.3 - Ocupação dos Veículos

Ocupação (Pessoas)	Veículos	%
1	19	82,6%
2	3	13,0%
3	1	4,3%
4	0	0,0%
5 ou +	0	0,0%
Total	23	100%

Gráfico B28.4 - Ocupação dos Veículos



PESQUISA – ENTREVISTA COM O USUÁRIO

Figura B28.1 – Origem dos Usuários (acima de uma viagem)
B28 – Clínica Mãe

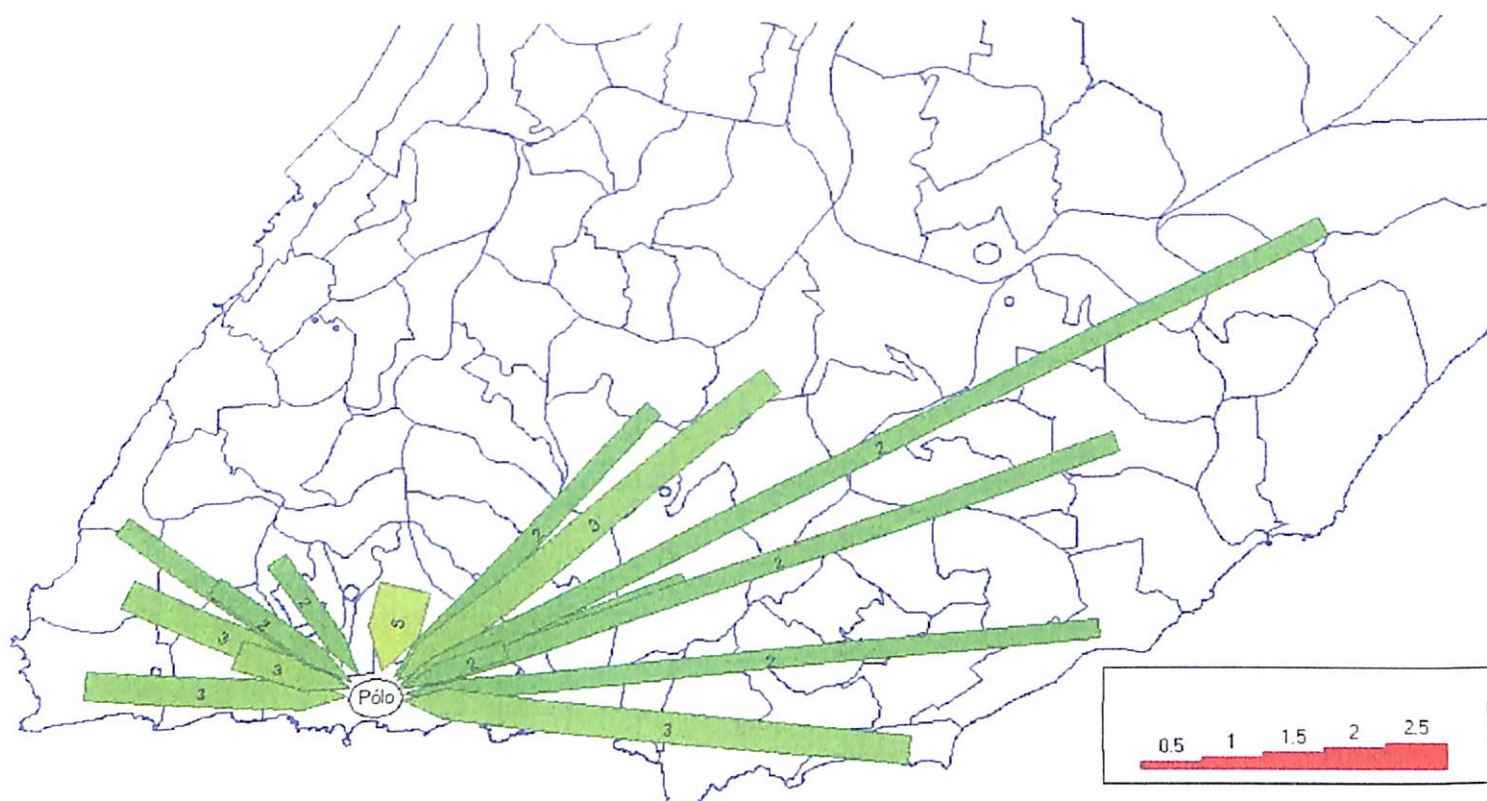


Figura B28.2 – Destino dos Usuários (acima de uma viagem)
B28 – Clínica Mãe

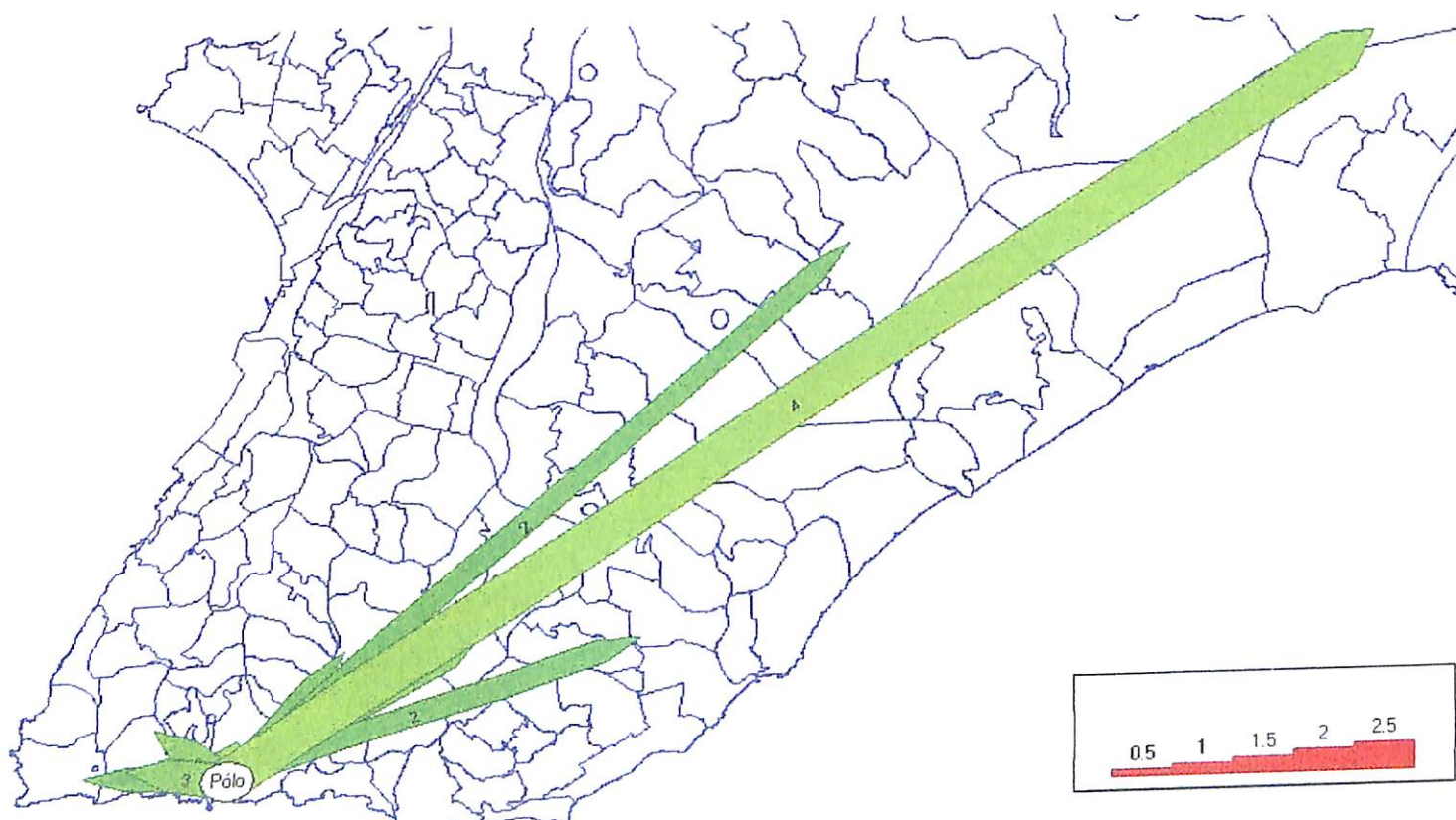


Tabela B28.1 - Entrevista com Usuários

B 28 - Clínica Mãe

Respostas	Questões					
	1	3	5	6	7	9
1	48	23	24	11	0	45
2	18	15	0	0	12	8
3	3	13	0	18	0	7
4	0	6	19	0	0	2
5	1	6	11	2	57	0
6	0	2	1	0	0	7
7	0	3	1	0	0	0
8	0	2	14	0	0	0
9	0	0	0	0	1	1

Tabela B28.2 - Entrevista com Usuários

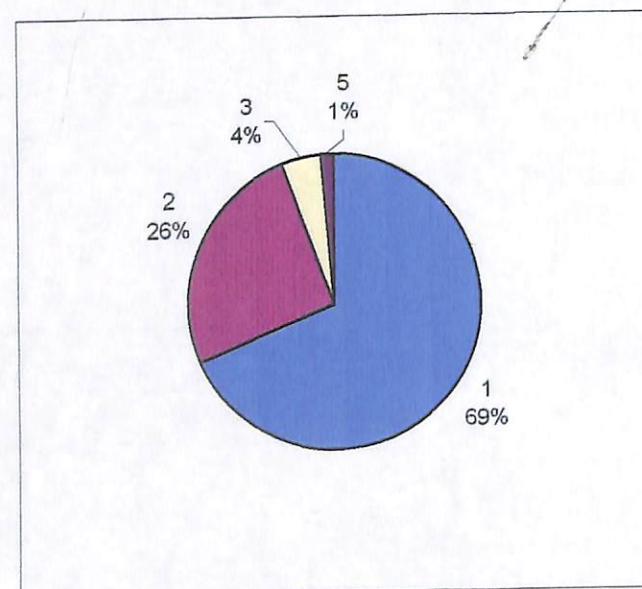
B 28 - Clínica Mãe

Questões 04 e 08 adicionadas

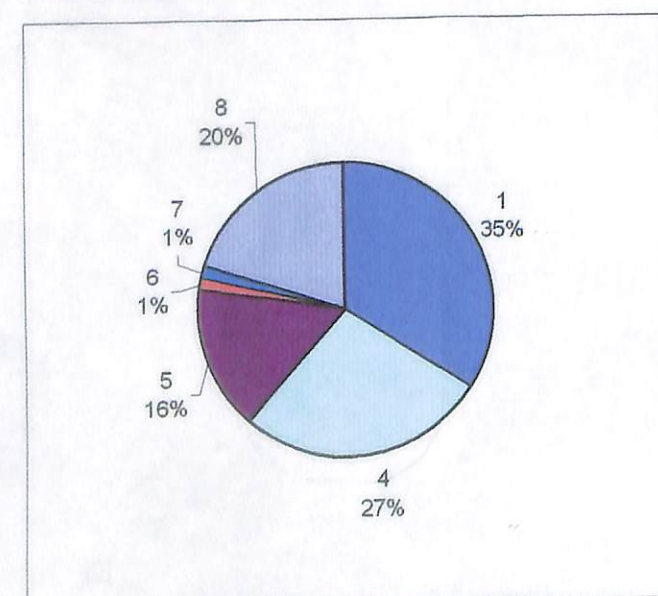
Tempo por Permanência (min)	Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (Nº)	Acumulado Usuários (%)
20	3	3	4,35
30	3	6	8,70
40	8	14	20,29
50	16	30	43,48
60	6	36	52,17
70	10	46	66,67
80	5	51	73,91
85	6	57	82,61
90	2	59	85,51
95	0	59	85,51
100	2	61	88,41
105	0	61	88,41
110	1	62	89,86
115	0	62	89,86
120	0	62	89,86
125	0	62	89,86
130	2	64	92,75
135	0	64	92,75
140	1	65	94,20
150	0	65	94,20
160	0	65	94,20
165	0	65	94,20
170	0	65	94,20
180	0	65	94,20
190	0	65	94,20
195	0	65	94,20
200	0	65	94,20
210	0	65	94,20
220	0	65	94,20
230	0	65	94,20
240	4	69	100,00

Gráficos B28.1 - Entrevista com Usuários
B 28 - Clínica Mãe

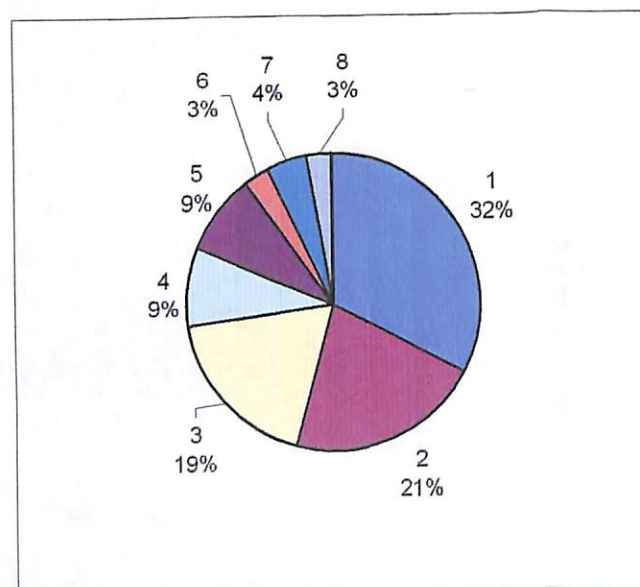
1	De onde o(a) Sr(a) está vindo?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



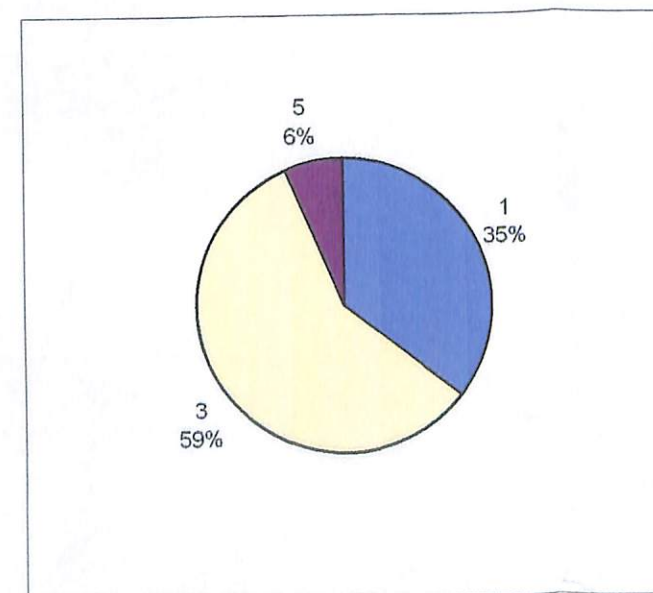
5	Que tipo de transporte utilizou para chegar até aqui?		
	1-Ônibus	4-Auto/Motorista	7-Moto
	2-Ônib. Escolar/Fret	5-Auto/ Passageiro	8-A pé
	3-Micro ônibus/Van/ 6-Táxi	9-Outros	



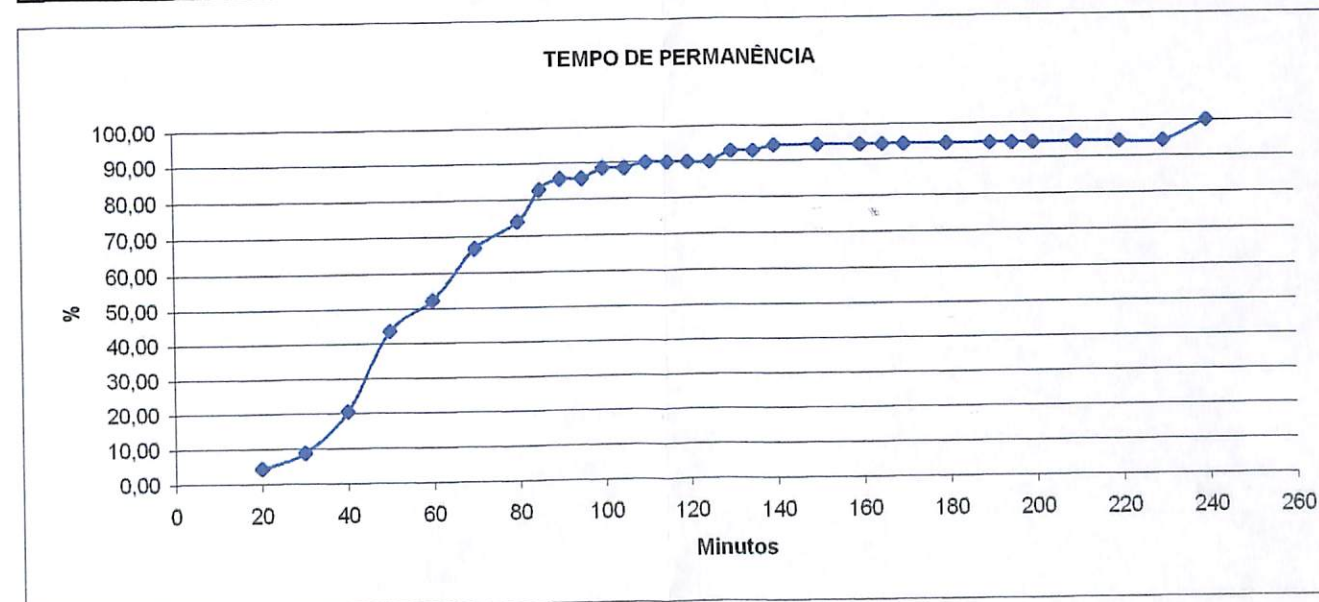
3	Quanto tempo o(a) Sr(a) demorou para chegar até aqui?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



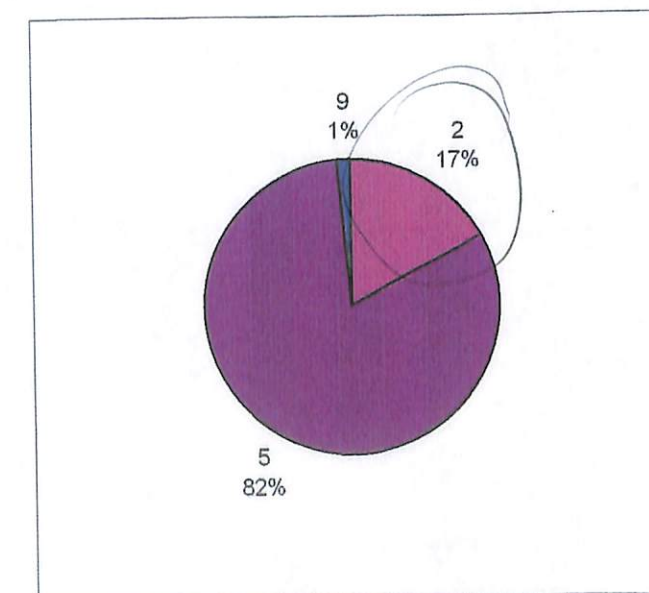
6	Se veio de automóvel, onde estacionou?	
	1-No estacionamento do empreendimento	4- Via (Zona Azul)
	2- Em estacionamento pago (fora)	5- Via (local proibido)
	3-Na via (local permitido)	



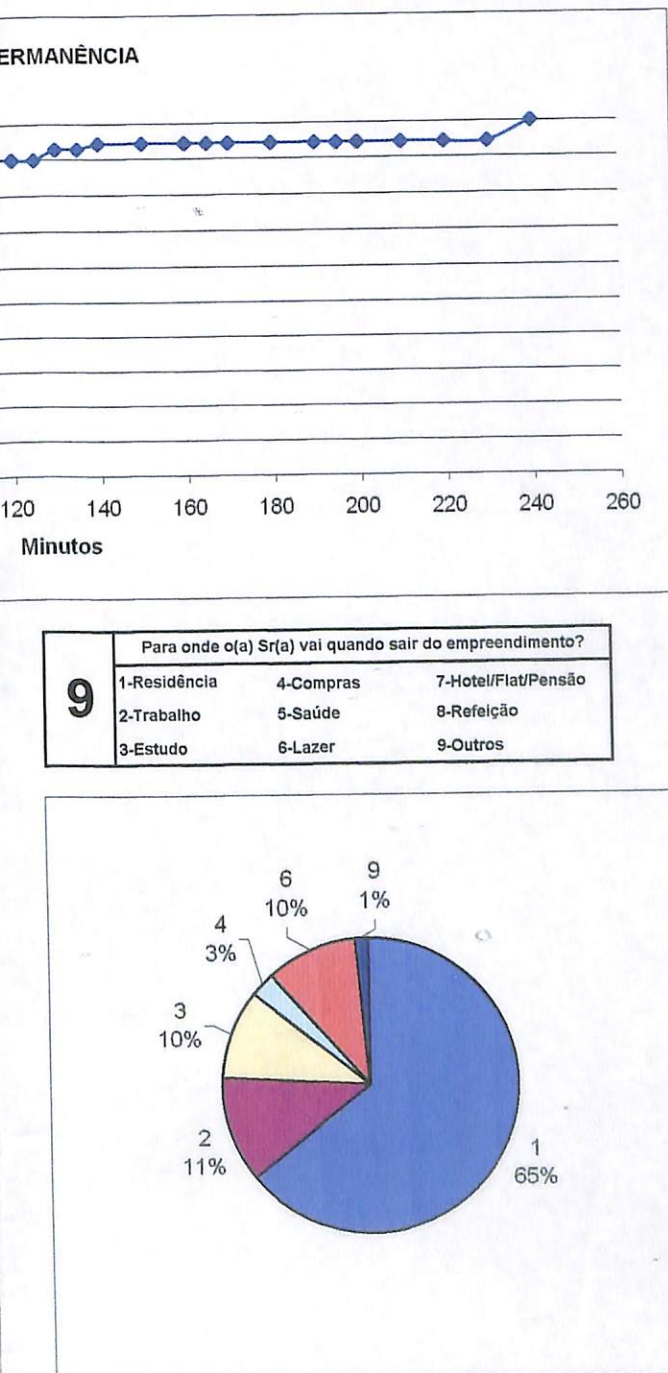
4	A quanto tempo o(a) Sr(a) está aqui? (no empreendimento)		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



7	Qual o motivo de vir ao empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros



8	Quanto tempo pretende ficar no empreendimento?		
	1- Até 10'	4- 30' a 40'	7- 1h a 1h15'
	2- 10' a 20'	5- 40' a 50'	8- 1h15' a 1h30'
	3- 20' a 30'	6- 50' a 1h	9- mais de 1h30'



9	Para onde o(a) Sr(a) vai quando sair do empreendimento?		
	1-Residência	4-Compras	7-Hotel/Flat/Pensão
	2-Trabalho	5-Saúde	8-Refeição
	3-Estudo	6-Lazer	9-Outros

PESQUISA – ENTREVISTA COM O EMPREENDEDOR

		COLETA DE DADOS DE PGT ENTREVISTA - EMPREENDEDOR Assistencial e apoio a Saúde						
PGT: B 28		Nome do Estabelecimento: Instituto de Olhos Freitas						
Nome do c		Cargo: Ger. Finac.		Telefo				
POPULAÇÃO FIXA		Nº de Pessoas	Horário		Modo de Locomoção (%)			
			Entrada	Saída	A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Médicos	Manhã	7	08:00	12:00		100		
	Tarde	7	14:00	20:00		100		
	Noite	-						
Enfermeiras(os)	Manhã	-						
	Tarde	-						
	Noite	-						
Administrativos	Manhã	16	08:00					
	Tarde							
	Noite			20:00				
Manutenção	Manhã	3	08:00					
	Tarde							
	Noite			20:00				
Outros								
POPULAÇÃO FLUTUANTE		Nº de Pessoas (dia)	Tempo médio de permanencia		Modo de Locomoção (%)			
					A Pé	Auto	Coletivo	Táxi
Clientes		150 a 200						
Visitantes			15					
Terceirizados								
INSTALAÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES								
Áreas	Total do empreendimento (m²)				600,00			
	Coleta de Lixo (m²)				NI			
Consultórios	Quantidade				15			
	Área total (m²)				-			
Quartos	Quantidade				-			
	Área total (m²)				-			
Frequência de retirada do lixo								
ESTACIONAMENTO								
Quantidade de vagas Ofertadas	Médicos				10 vagas - com corrente na calçada			
	Funcionários							
	Visitantes							
Acessos	Quantidade							
	Tipo de controle							
Área	Total do Estacionamento (m²)							
	Acumulação (m)							
	Embarque/Desembarque (m)							
Quantidade de vagas para ambulância					-			
Quantidade de manobristas					1			
Forma de pagamento					☐ Pago ☒ Gratuito			
Observações: 4 aux. Enfermagem								
Data: 19/ 04 / 2004					Dia da Semana: Segunda - feira			