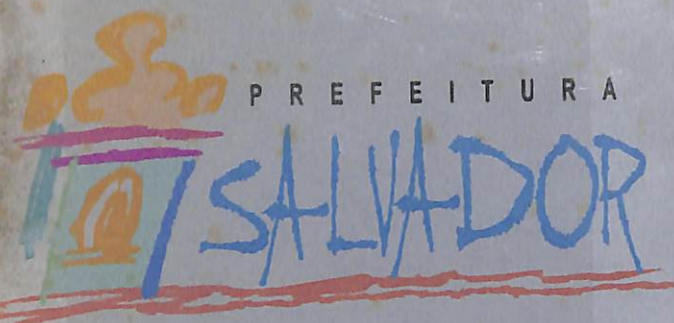




**SEPLAM - Secretaria Municipal do
Planejamento, Meio Ambiente e
Desenvolvimento Econômico**

FMLF - Fundação Mário Leal Ferreira

ESTUDO DA REGIÃO DO SUBÚRBIO

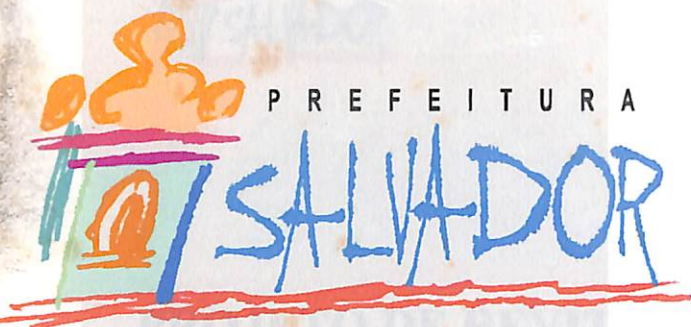
Apresentação ao Sr. Prefeito

14/03/2000

TTC

ENGENHARIA DE

**TRA-273
ex.1
5626**



**SEPLAM - Secretaria Municipal do
Planejamento, Meio Ambiente e
Desenvolvimento Econômico**

FMLF - Fundação Mário Leal Ferreira

ESTUDO DA REGIÃO DO SUBÚRBIO

Apresentação ao Sr. Prefeito

14/03/2000

TTC

**ENGENHARIA DE
TRÁFEGO E DE
TRANSPORTES S/C. LTDA.**



GRA-273

PMS / FMLF	
BIBLIOTECA	
5626	19.10.11
Nº Reg.	Data

PROJETO DE REVITALIZAÇÃO DO SUBÚRBIO

PROPOSTA DE ESTRUTURAÇÃO VIÁRIA

Dezembro/1999



Estudo de Macroestrutura Viária da Região do Subúrbio Trecho Plataforma / Paripe

Figura 1.1.1
Localização do
Subúrbio Ferroviário

Legenda

- | | |
|--|--|
| Área de estudo | Região Metropolitana de Salvador |
| Trem | Município de Salvador |

ESTUDO DE TRANSPORTE E SISTEMA VIÁRIO

• SISTEMA VIÁRIO

✓ MACROESTRUTURA VIÁRIA

- Articulação Regional
- Acessibilidade às Estações
- Adequação com demais infra-estruturas

✓ MICROESTRUTURA VIÁRIA

- Adequação da Circulação Viária
- Concepção Funcional das Principais Ligações Viárias

• TRANSPORTES

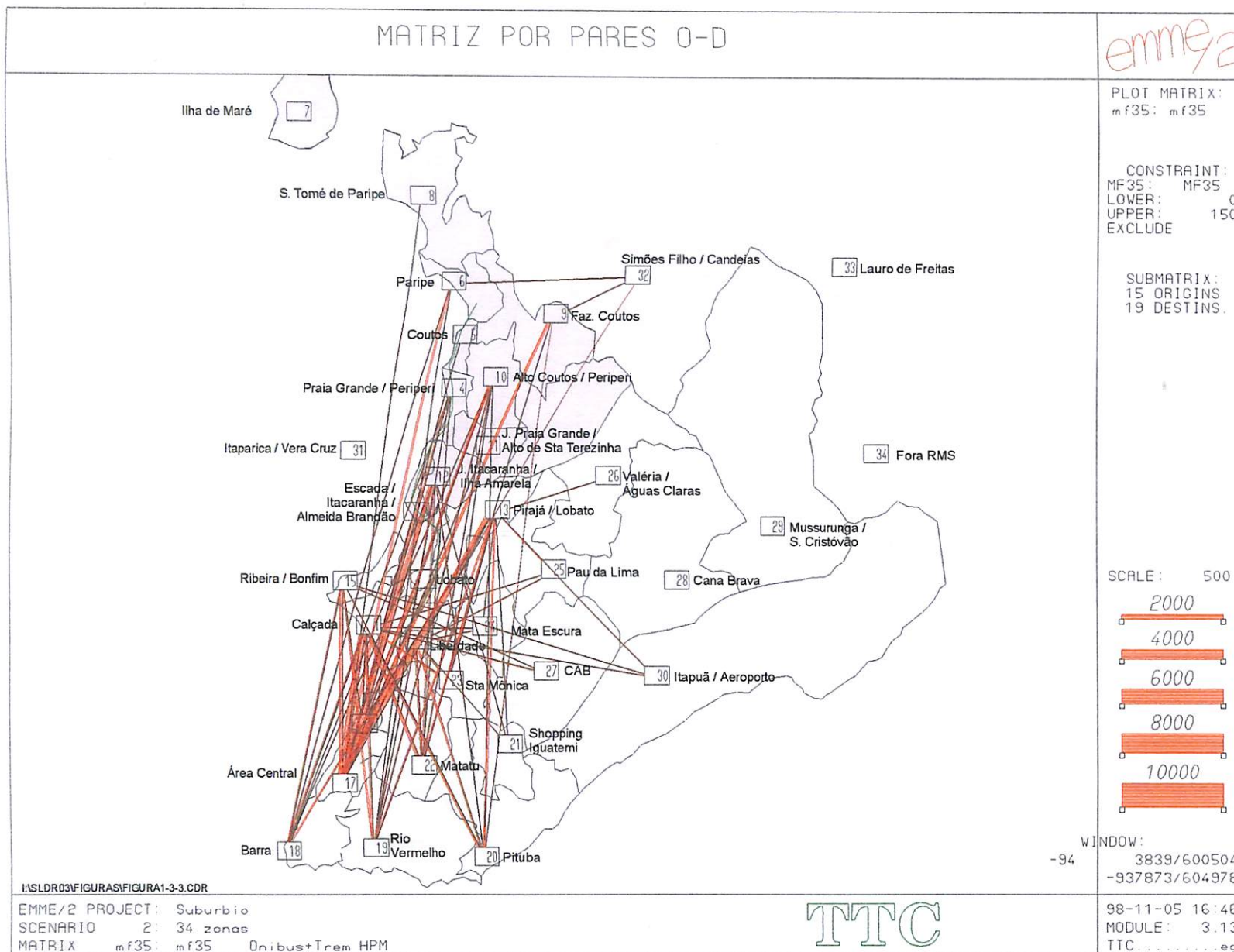
✓ REVITALIZAÇÃO DA LINHA DE TREM DO SUBÚRBIO

✓ REFORMULAÇÃO DO USO DO TREM DO SUBÚRBIO

- Acessibilidade à área central
- Incremento do uso do Trem do Subúrbio
- Nova rota de acesso ao Porto de Salvador
- Adaptação da macroestrutura viária

BASE DE INFORMAÇÕES

- ✓ SISTEMA CARTOGRÁFICO GEOREFERENCIAL DE PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR (Map-Info)
- ✓ ESTATÍSTICAS DE TRÂNSITO E TRANSPORTES DA SMTU (SET + STP + SETPS)
- ✓ PLANOS E PROJETOS EXISTENTES
- ✓ PESQUISA DOMICILIAR - 95 (ATUALIZADA PARA 98)
- ✓ PESQUISAS ESPECÍFICAS
 - Estacionamento na Área Central - 96
 - Usuário dos Ascensores - 99
 - Embarques nos Pontos de Ônibus na Área Central - 95
 - Volumes de Tráfego na Área Central - 96/99
 - Velocidade de Auto e Ônibus na Área Central - 99
 - Transporte de Carga

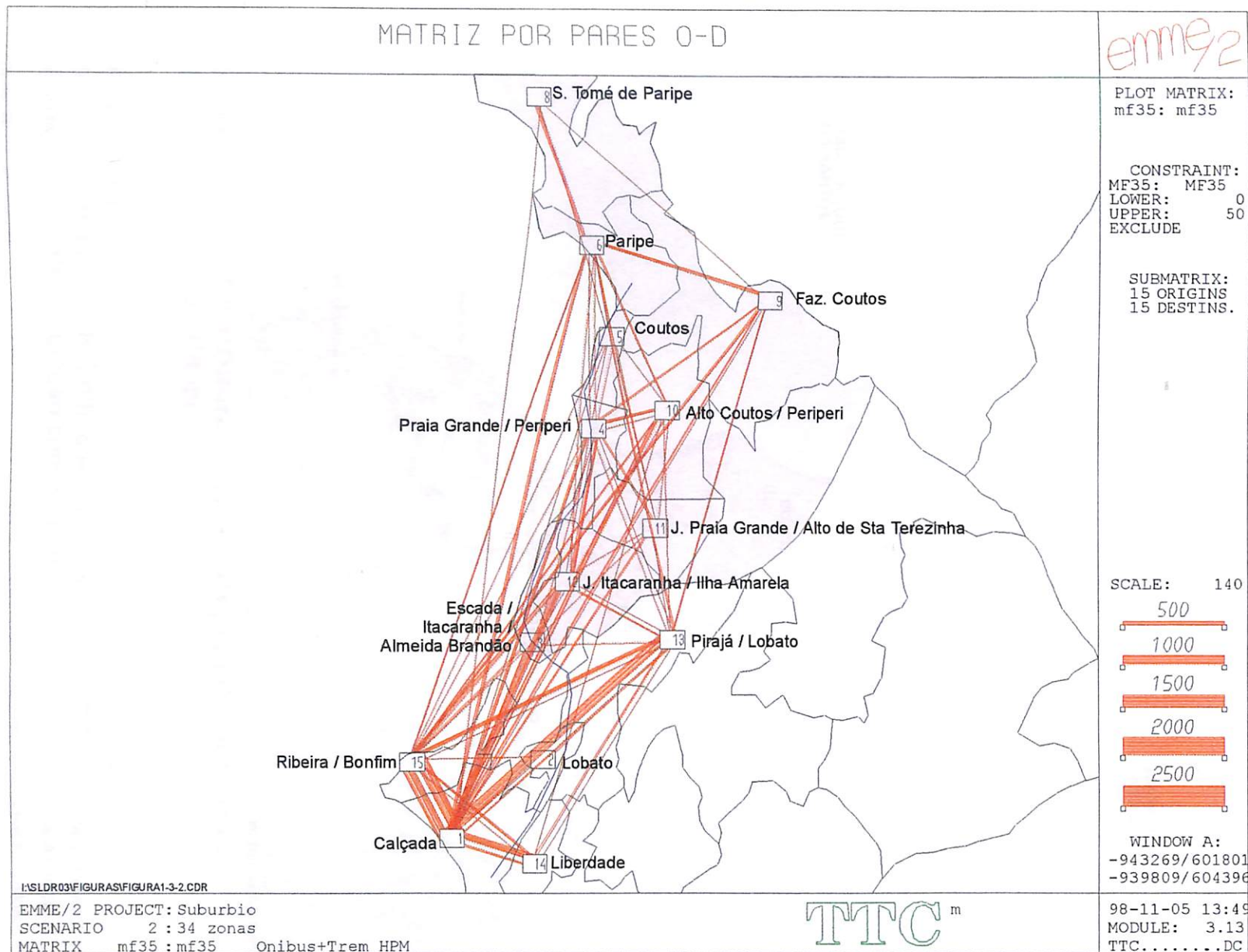


Estudo da Macroestrutura Viária da Região do Subúrbio de Salvador

Figura 1.3.3

Linhas de Desejo das Viagens Externas à Área de Influência do Trem

Matriz de Ônibus e Trem na Hora-Pico Manhã - 1995



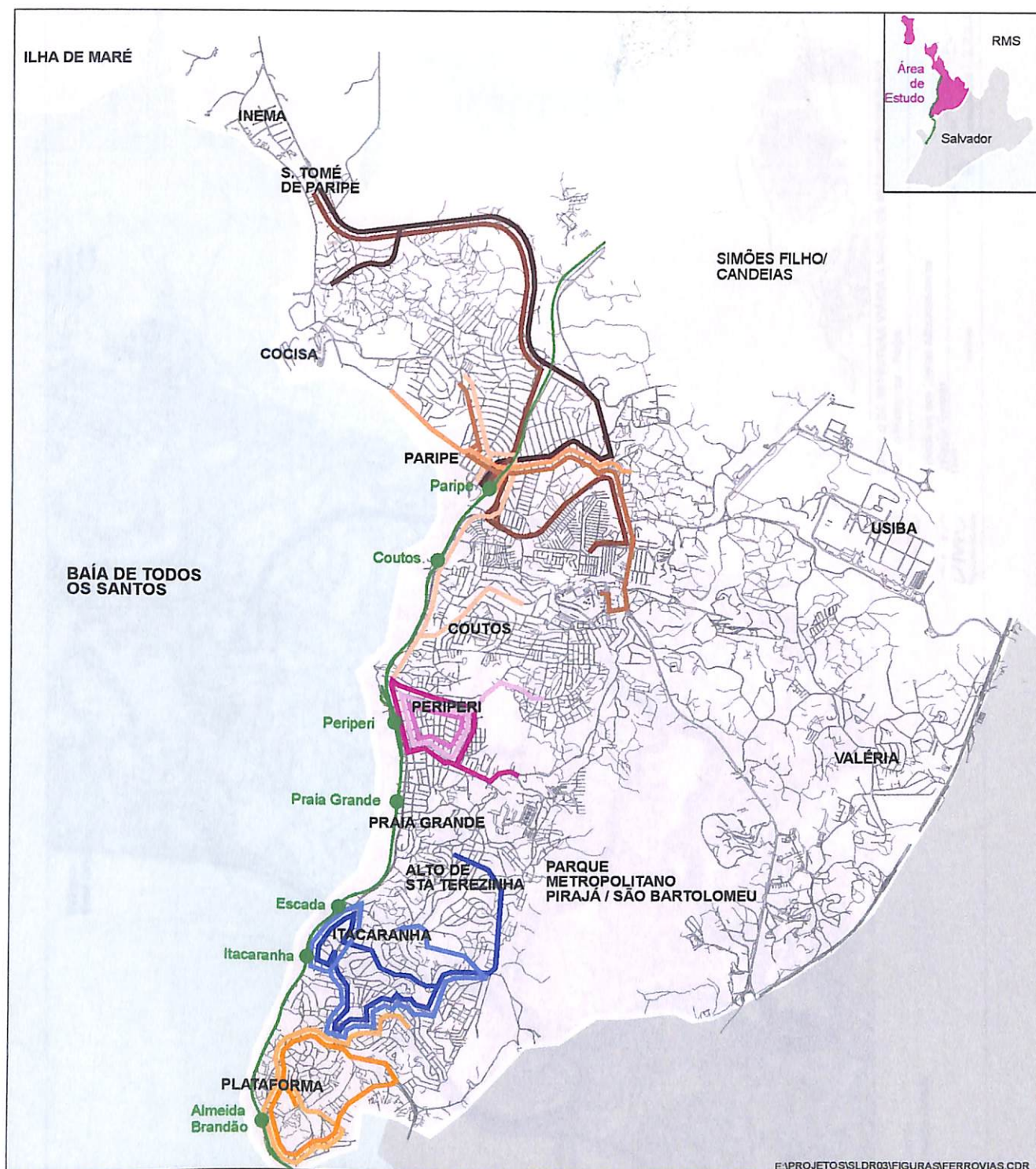
TTC

Estudo da Macroestrutura Viária da Região do Subúrbio de Salvador

Figura 1.3.2

Linhas de Desejo das Viagens Internas à Área de Influência do Trem

Matriz de Ônibus e Trem na Hora Pico-Manhã - 1995



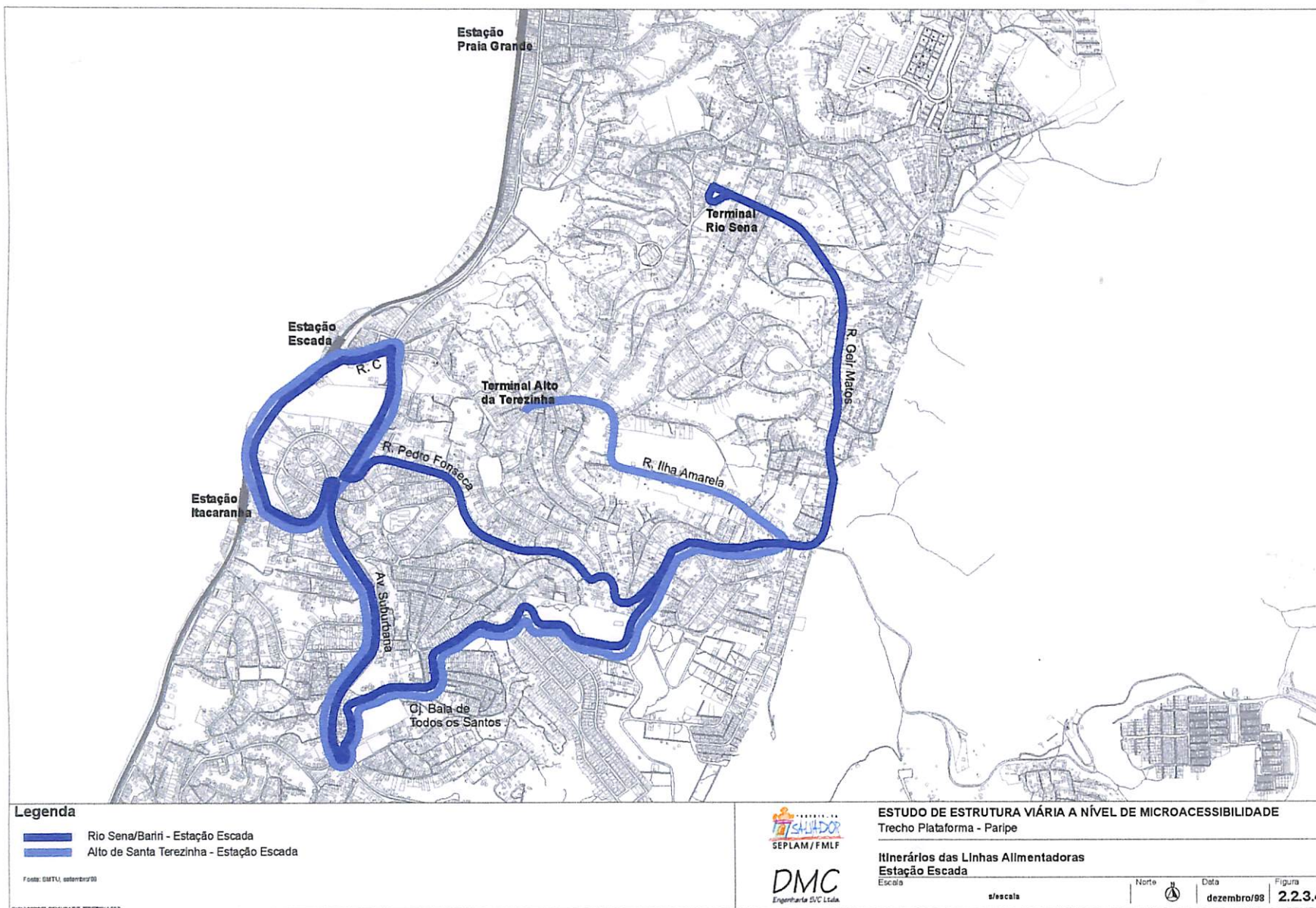
Estudo de Macroestrutura Viária da Região do Subúrbio Trecho Plataforma / Paripe

Figura 1.4.1
Itinerário das Linhas de Ônibus Municipais
Alimentadoras de Integração com o Trem

Fonte: SMTU, Setembro/98

Legenda

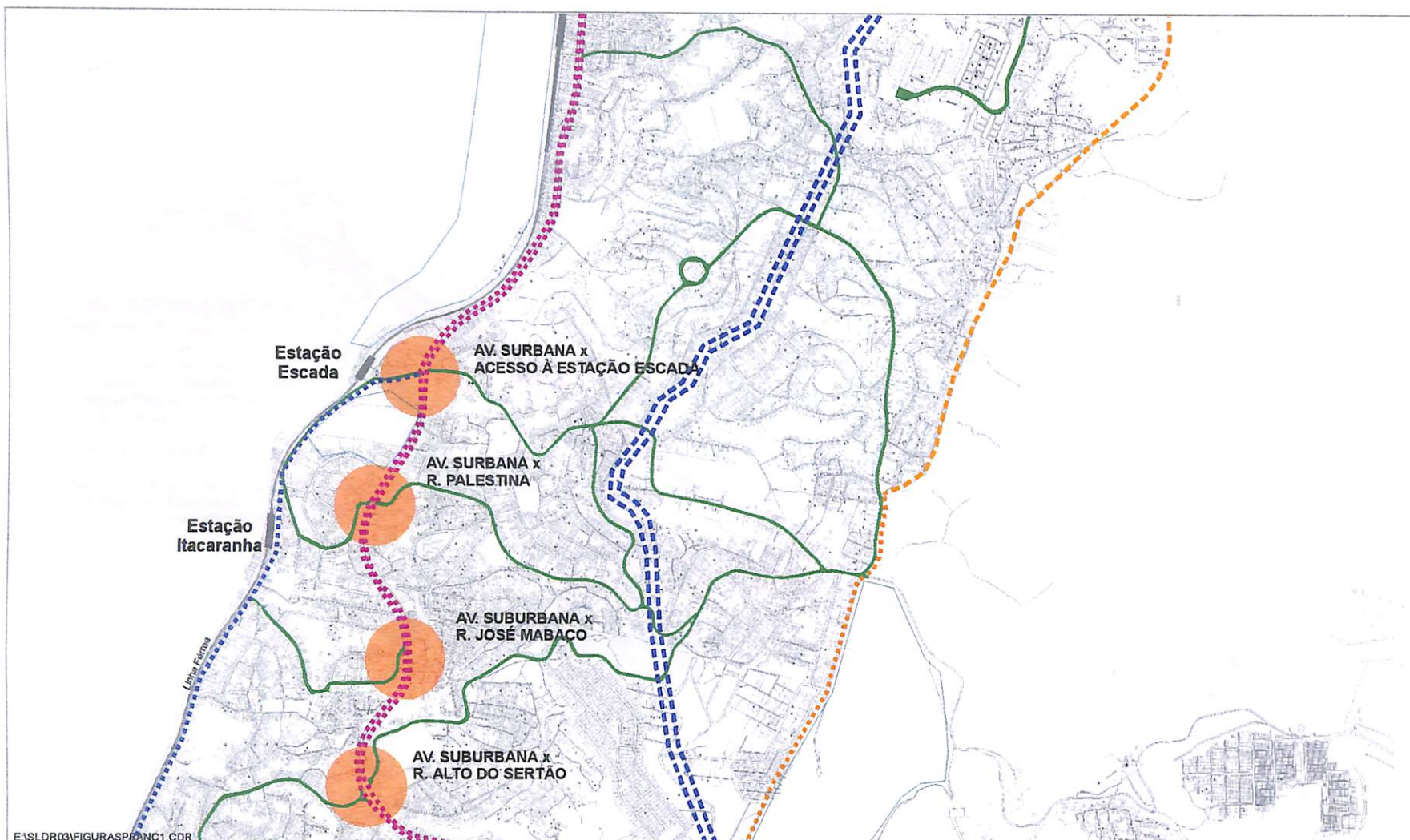
- Estação Paripe
- Estação Periperi
- Estação Escada
- Estação Plataforma/Almeida Brandão



PROPOSTA DA MACROESTRUTURA VIÁRIA DA REGIÃO DO SUBÚRBIO

INTERVENÇÕES VIÁRIAS PROPOSTAS

- construção de novas vias;
- melhoria de vias existentes;
- adequação viária das principais interseções das vias coletoras com o sistema viário principal.



E:\SLDR03\FIGURAS\PE\NC1.CDR

Legenda



Pontos Críticos



Macroestrutura
Viária Prevista



Classificação Viária

Via Expressa

Via Arterial I

Via Arterial II

Via Coletora I

Via Coletora II

Via Local



ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Trecho Plataforma - Paripe

Mapa Índice nos Pontos Críticos
Setor Alto de Santa Terezinha/ Escada

Escala

s/escala



Norte



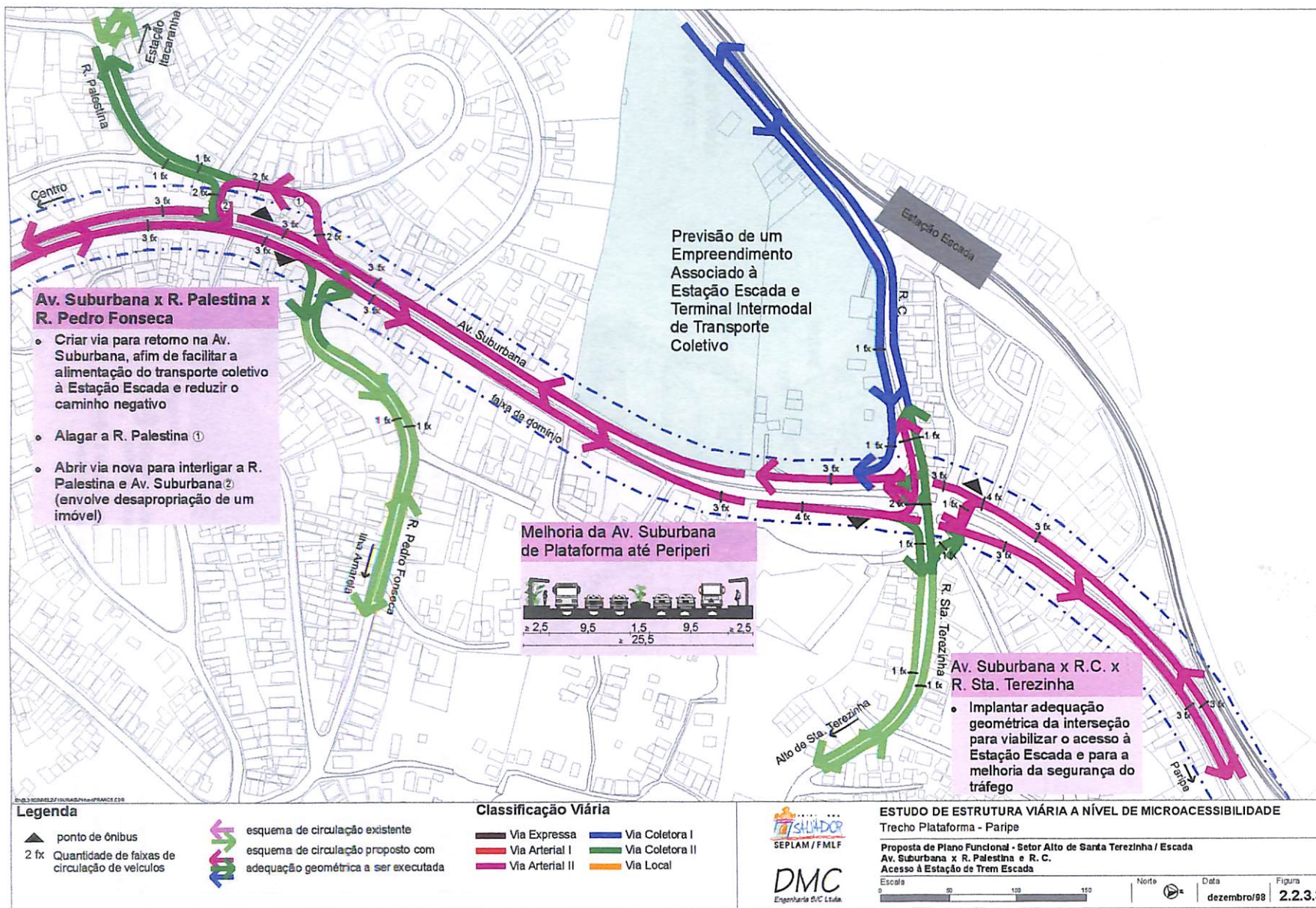
Data

dezembro/98



Figura

2.2.3.1



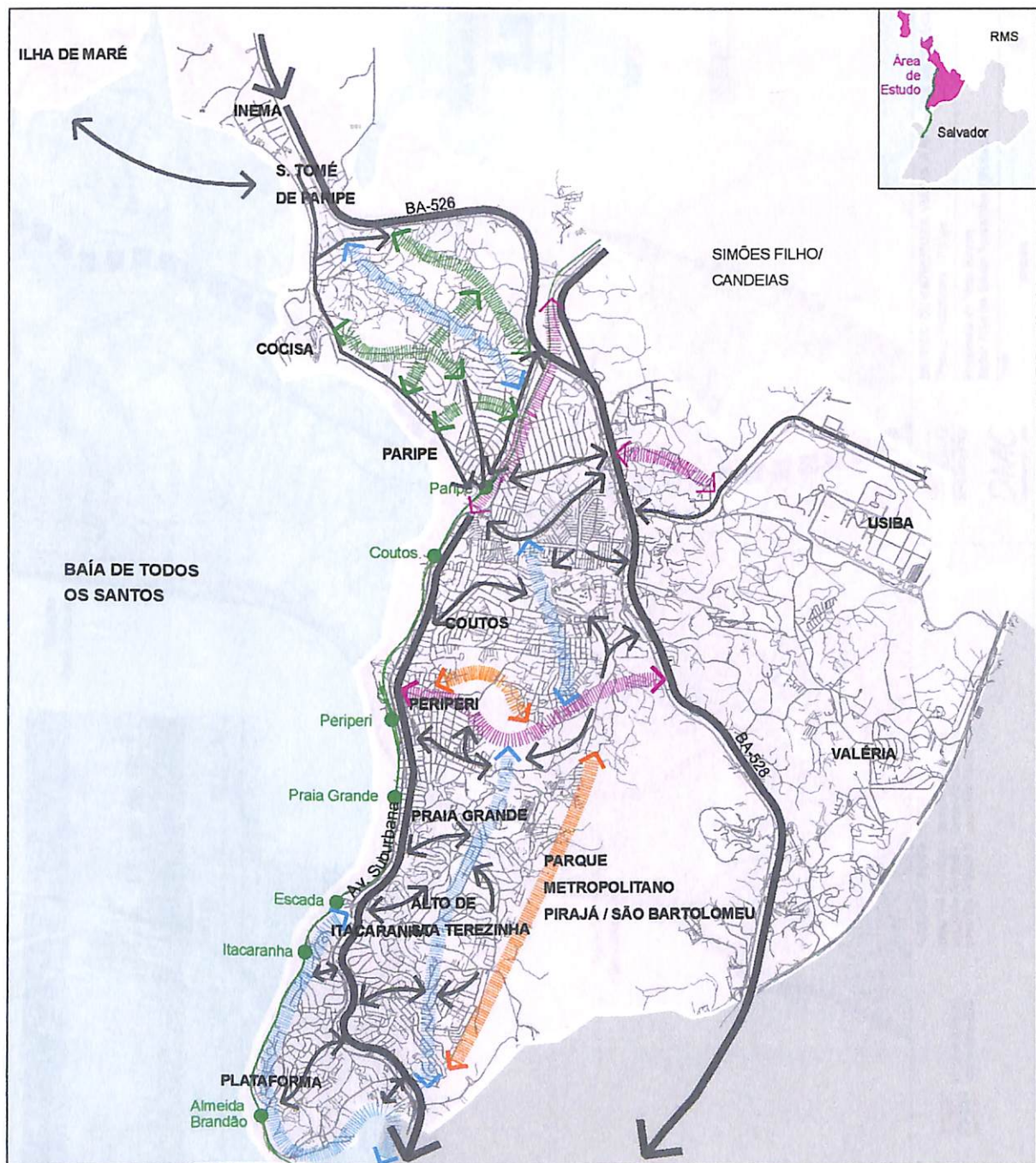
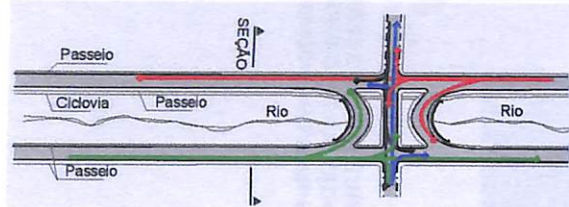
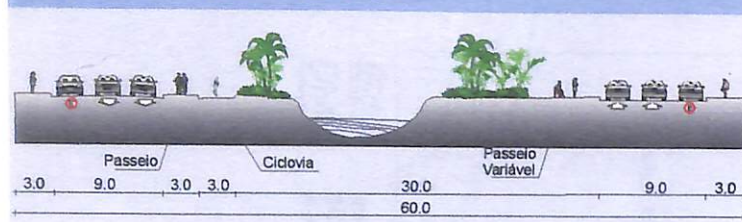


Figura 2.2.2
Concepção da Macroestrutura
Viária Proposta

Legenda

- Estrutura viária principal existente
- Estrutura viária secundária existente
- Articulação viária regional proposta
- Articulação viária setorial proposta
- Articulação interna ao setor
- Via local delimitação

Ligação Setorial Planalto Real/Periperi



Estação
Praia Grande

Estação
Escada

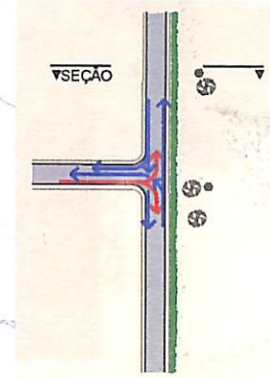
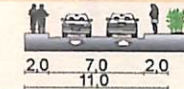
Estação
Itacaranhá

Linha Férrea

Ligação Setorial Planalto Real/Periperi

Via Local de Delimitação

Via Local de Delimitação



ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE

Legenda :

Proposta de Melhoria
de Vias Existentes

Macroestrutura
Viária Prevista

Classificação Viária

Via Expressa
Via Arterial I
Via Arterial II
Via Coletora I
Via Coletora II
Via Local

SEPLAM / FMLF

DMC
Engenharia S/C Ltda

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Trecho Plataforma - Paripe

Proposta de Vias Novas
Setor Alto de Santa Terezinha / Escada

Escala

s/escala

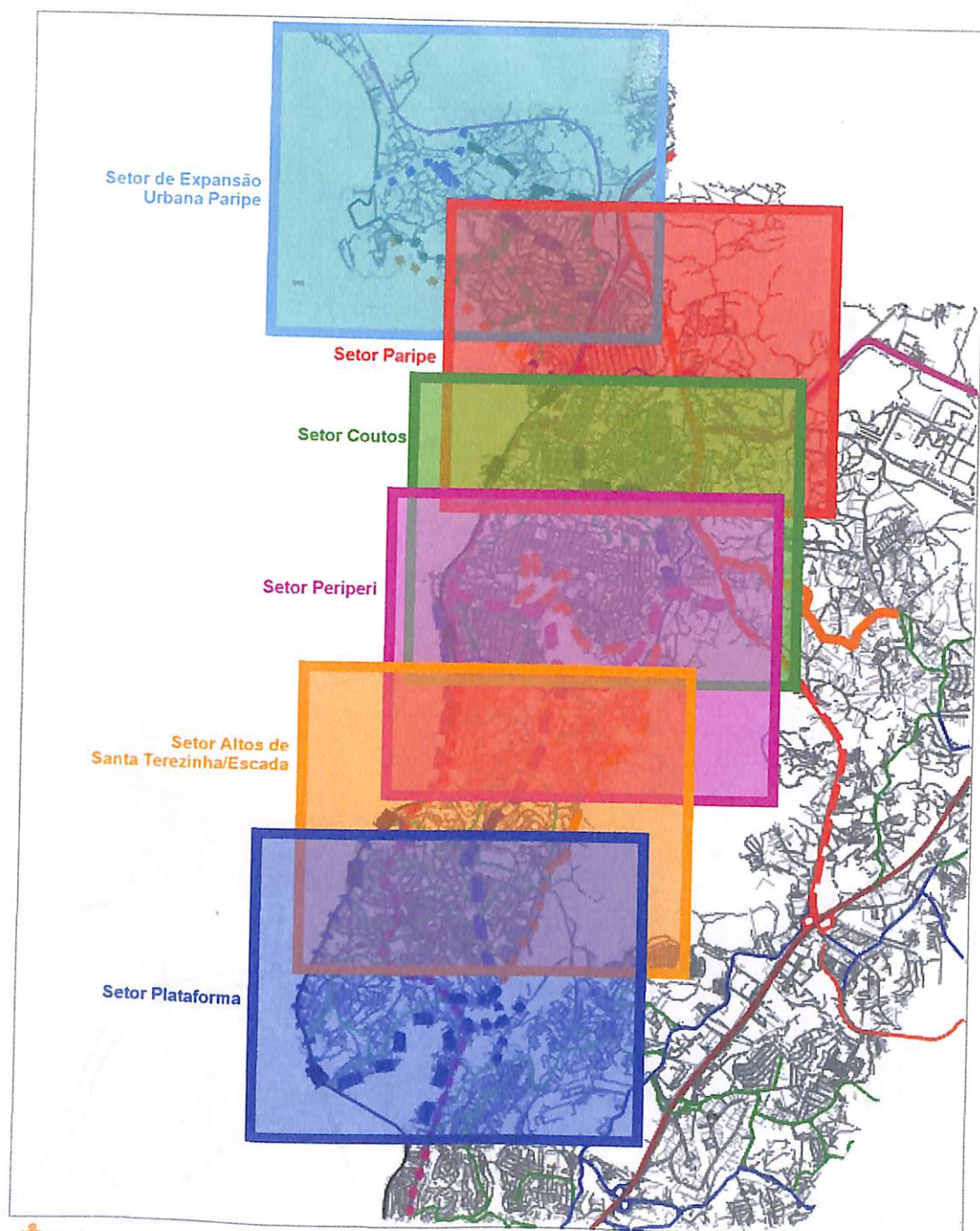
Norte

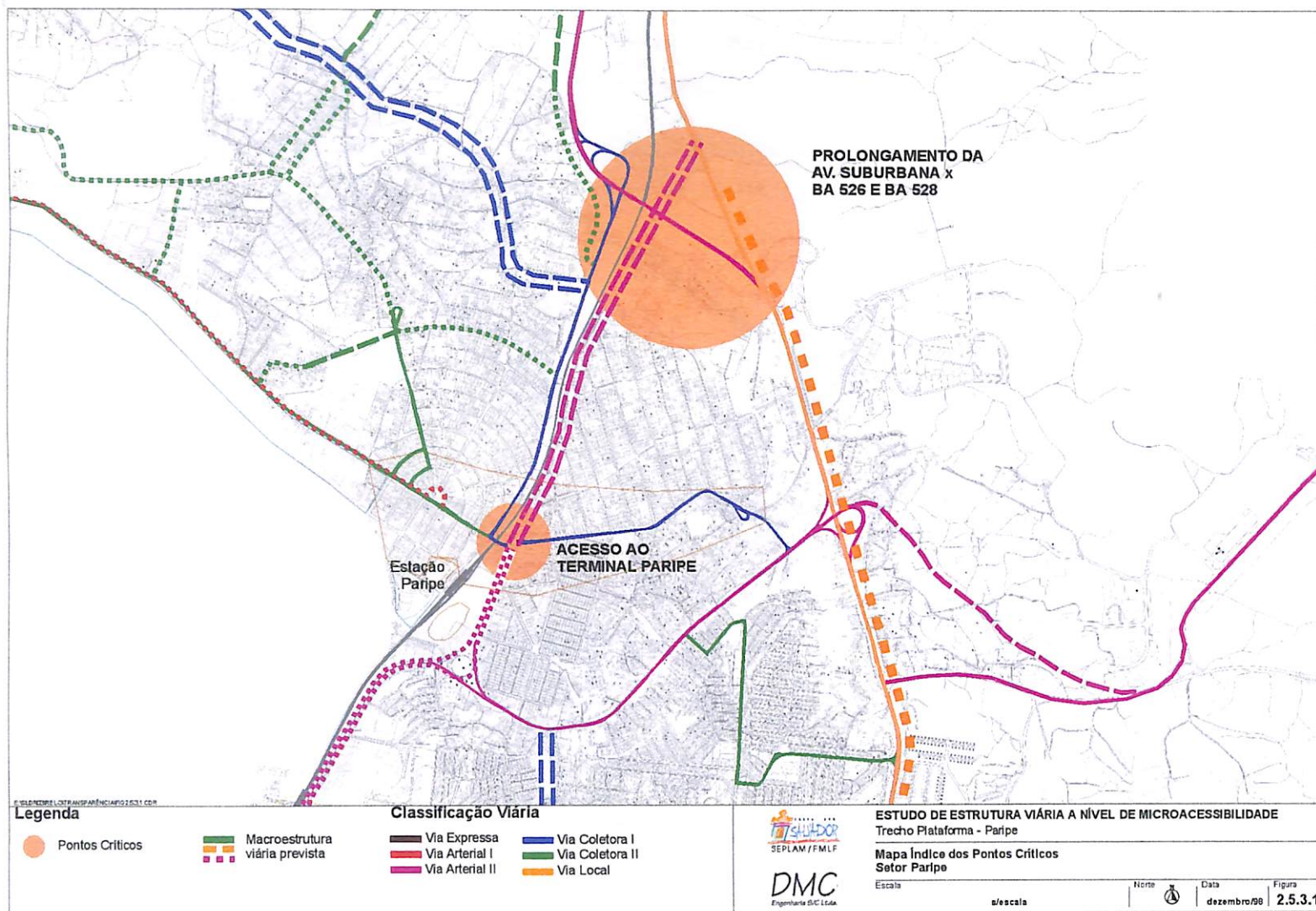
Data

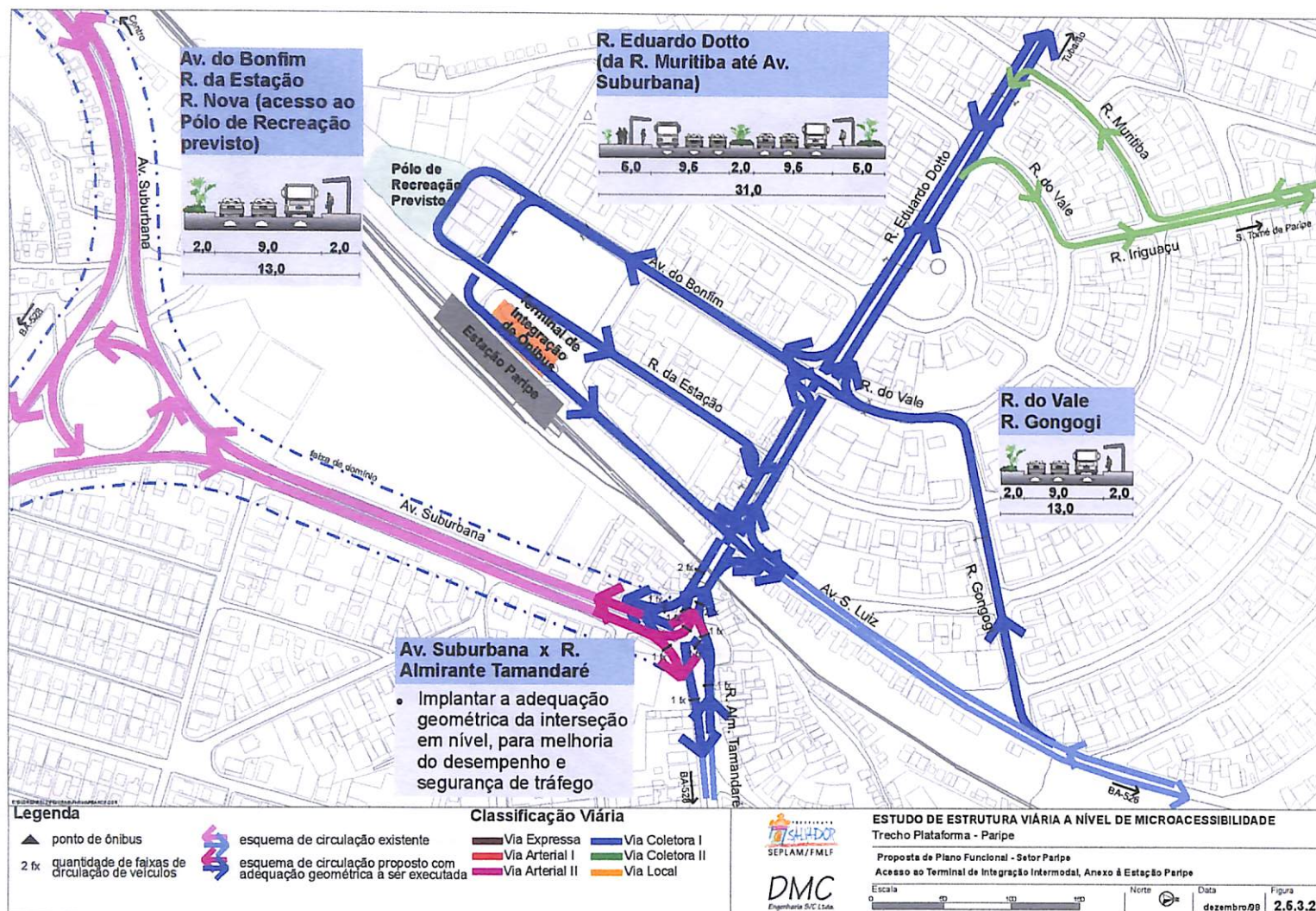
dezembro/98

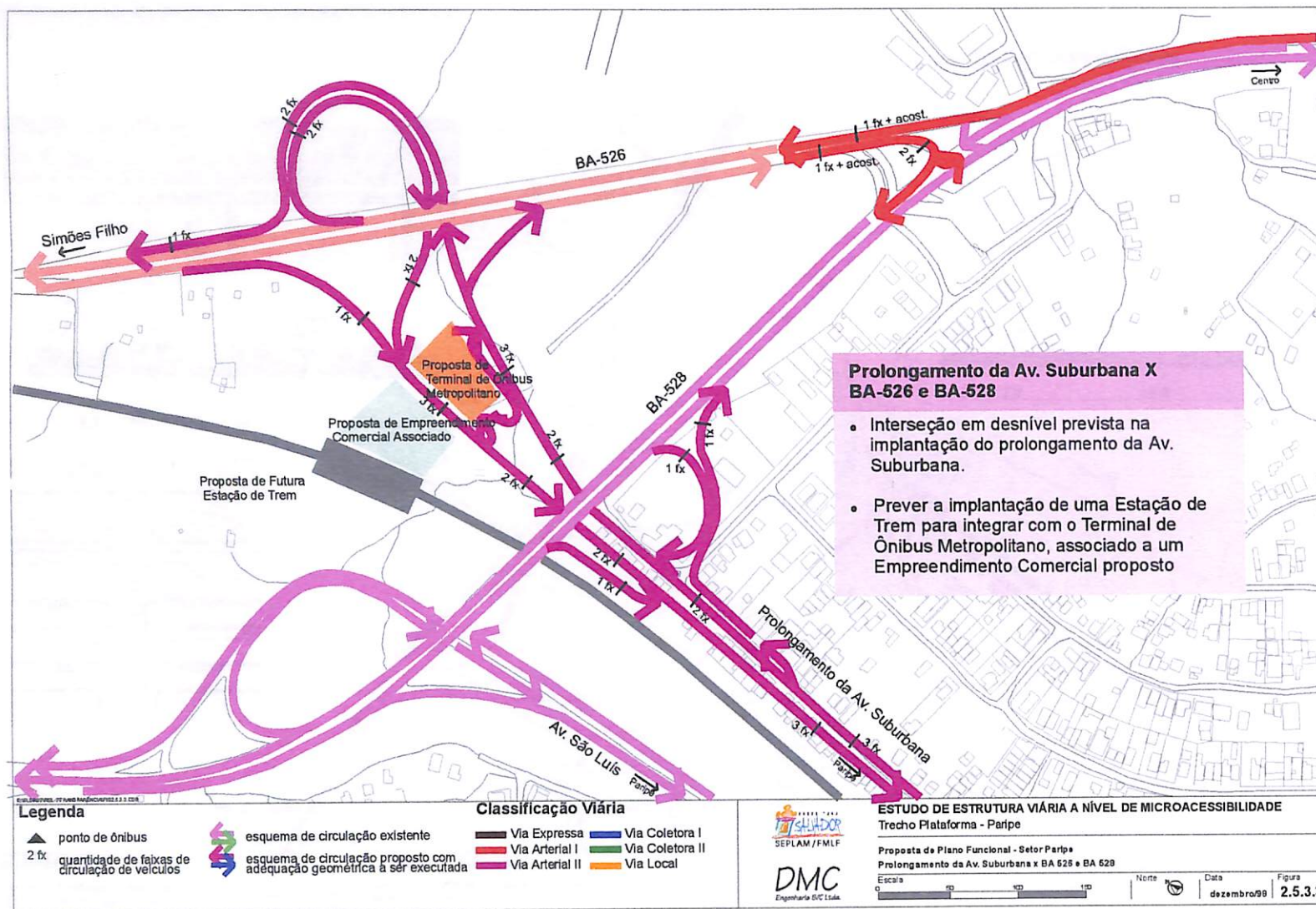
Figura

2.2.1.1

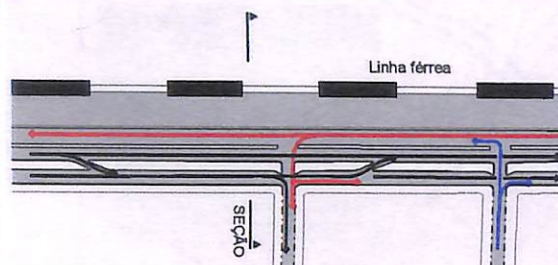




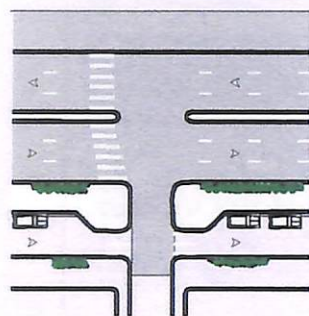




Prolongamento da Av. Suburbana até BA 526 e BA 528



2.6 9.6 1.5 9.5 6.0 7.0 6.0

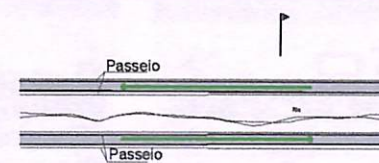


Estação Coutos

Estação Paripe

Prolongamento da Av. Suburbana

Continuidade da Via do Bronze



2.0 7.0 30.0 7.0 2.0

Continuidade da Via do Bronze

SEPLAM/FMLF

Legenda

- Proposta de Melhoria de Vias Existentes

- Macroestrutura Viária Prevista

Classificação Viária

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II
- Via Local



DMC Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Trecho Plataforma - Paripe

Proposta de Melhoria de Vias
Setor Paripe

Escala

s/escala

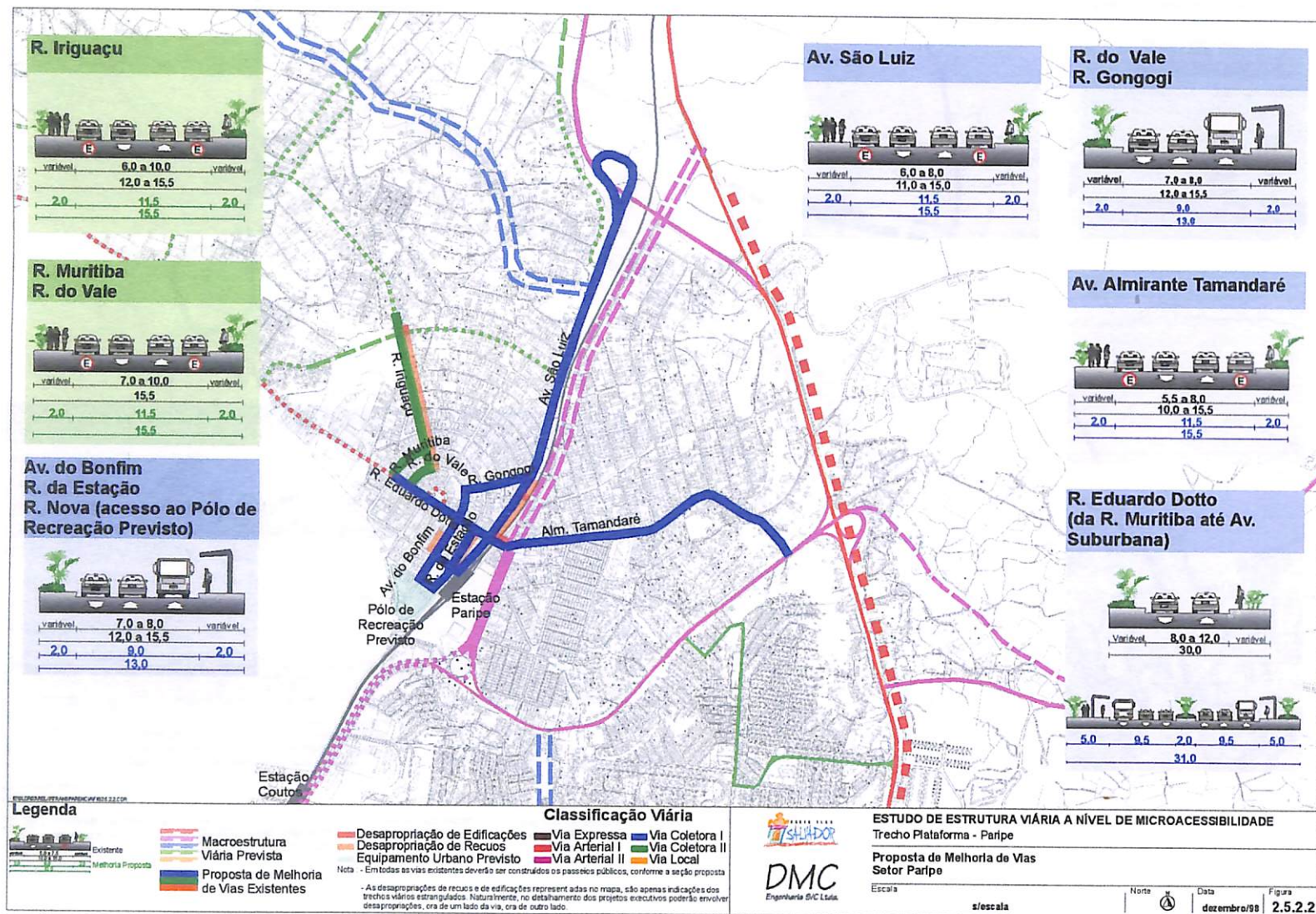


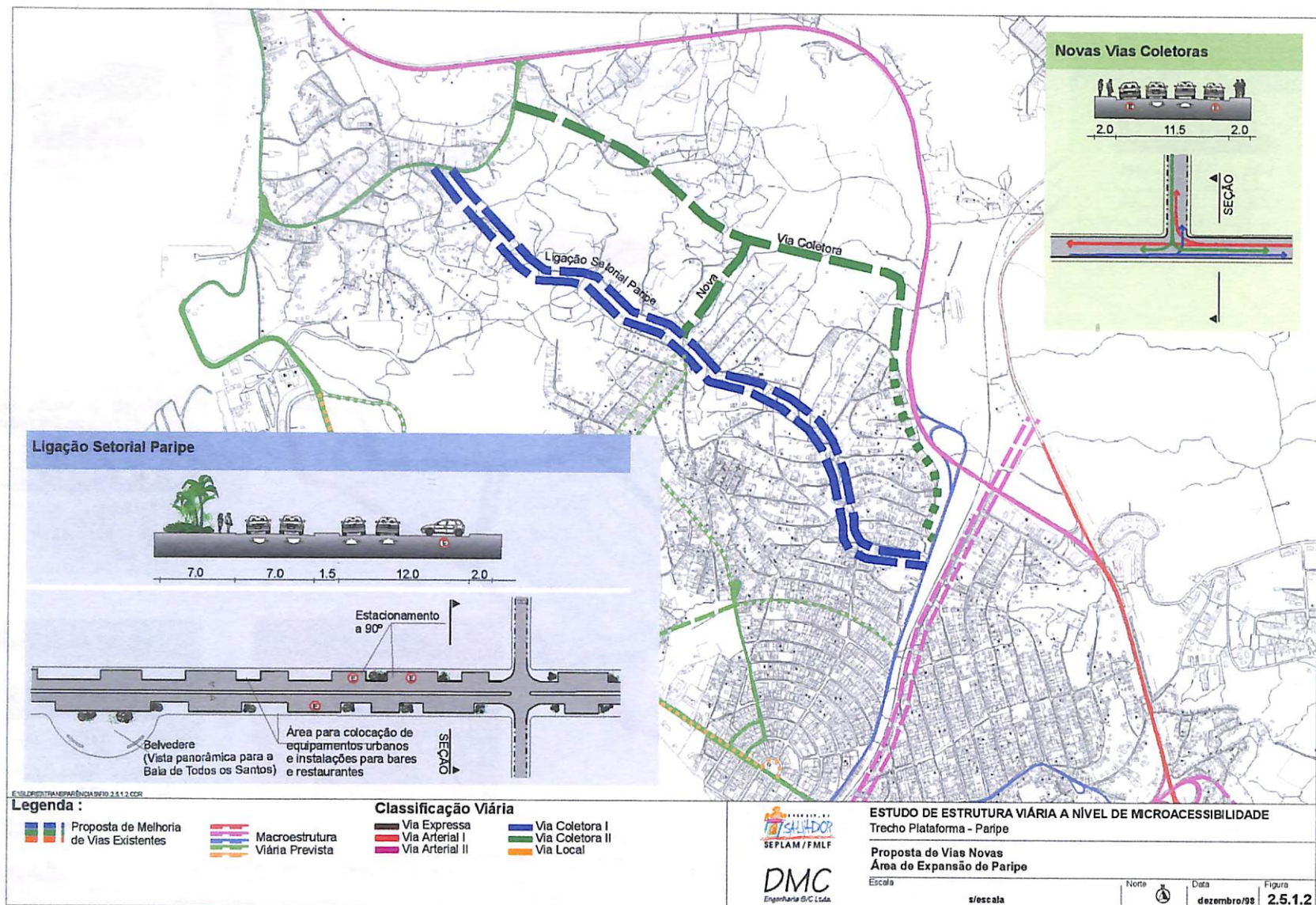
Data

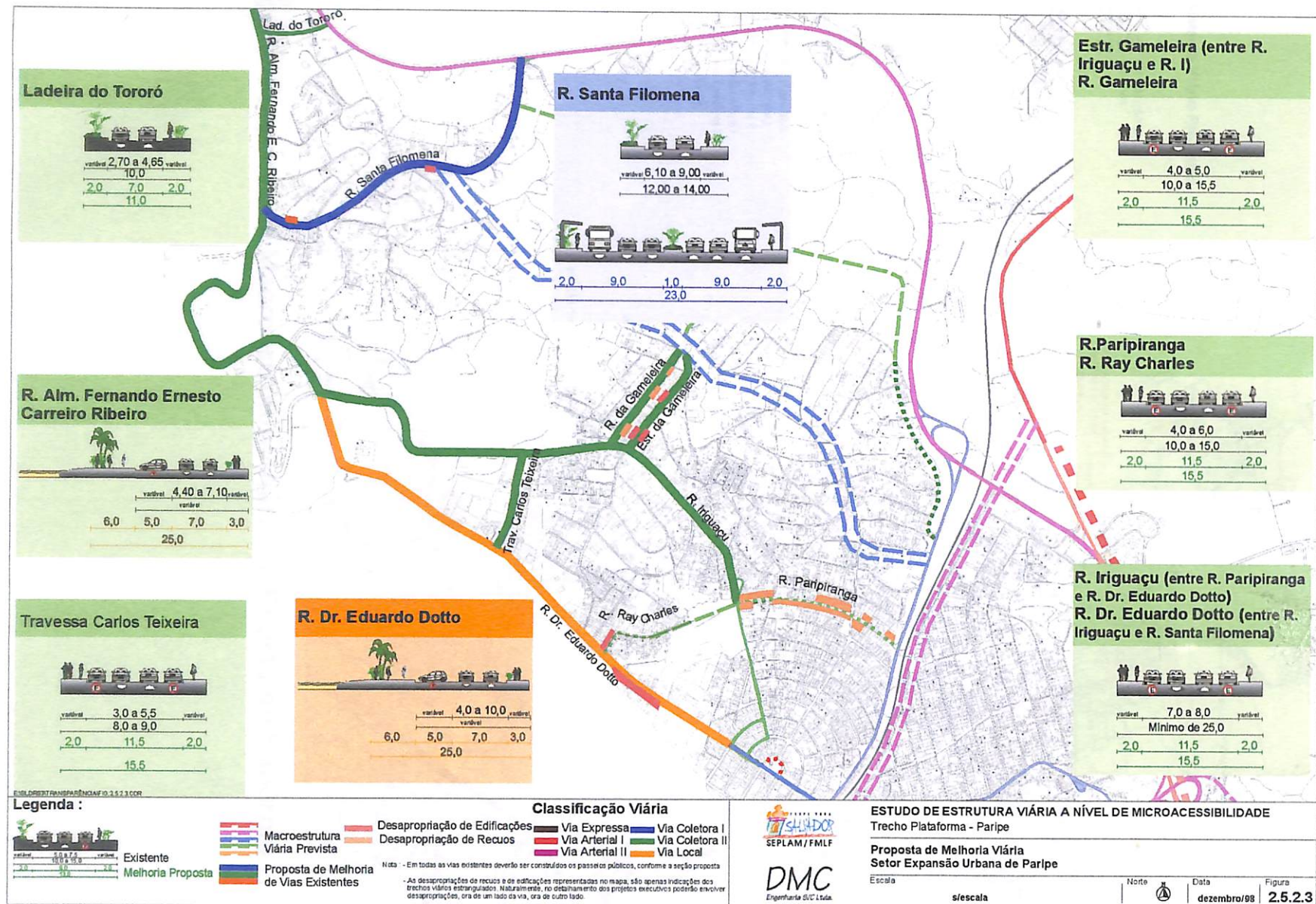
dezembro/98

Figura

2.5.1.1







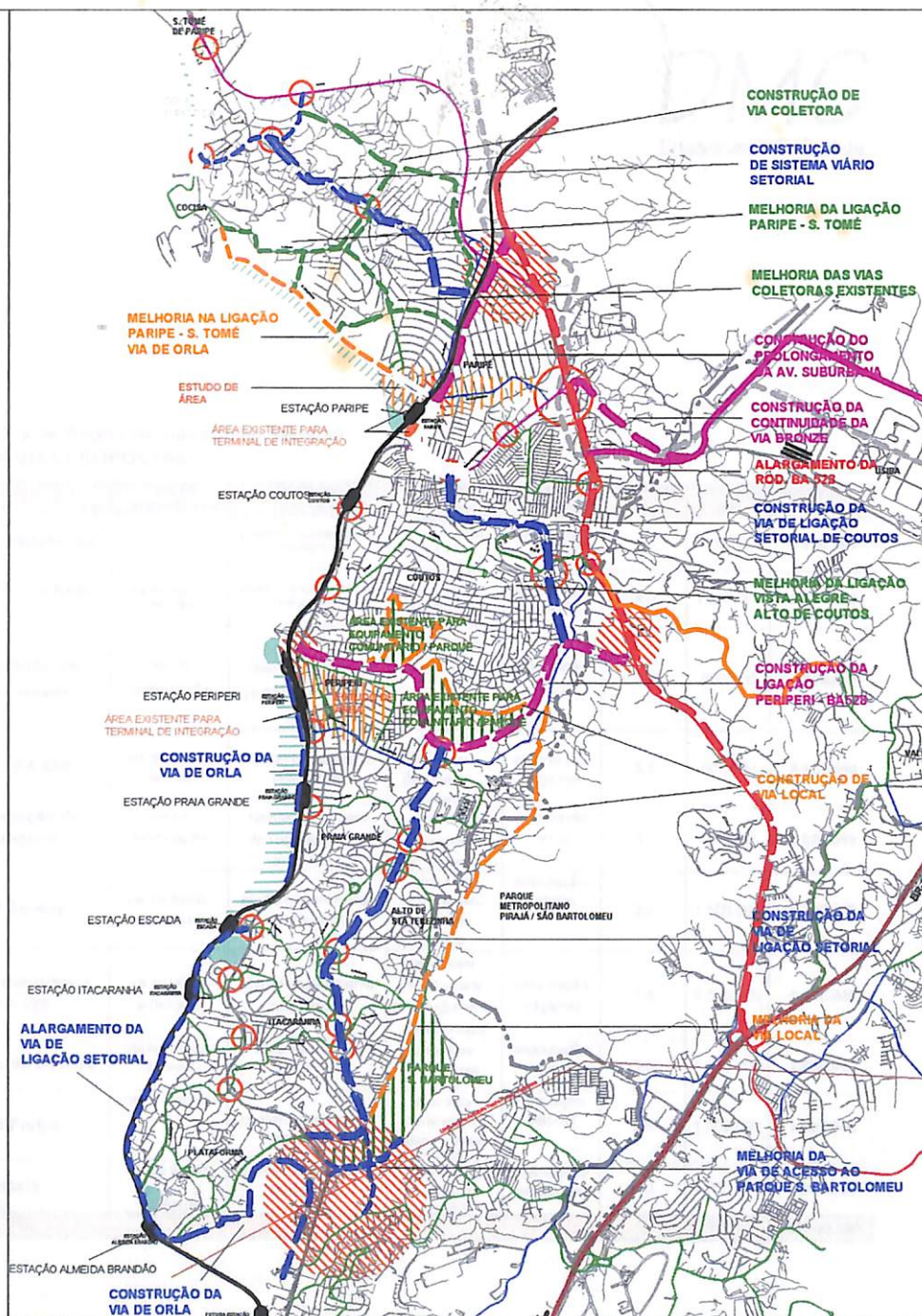
Legenda:

Sistema Viário Proposto

- Construção de nova via
- Melhoria de via existente
- Adequação das interseções viárias
- Adequação de pontos críticos

Sistema Viário Existente

- Via Expressa
- Via Arterial I
- Via Arterial II
- Via Coletora I
- Via Coletora II
- Via Local



Proposta de Macroestrutura Viária da Região do Subúrbio

[illegible]