



SEPLAM - Secretaria Municipal de Planejamento,
Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico
FMLF - Fundação Mário Leal Ferreira

Estudo de Estrutura Viária a Nível de Microacessibilidade

Região do Subúrbio Ferroviário Trecho Plataforma - Paripe

PROJETOS FUNCIONAIS DAS PRINCIPAIS INTERSEÇÕES VIÁRIAS

REVISÃO 1 - Março/99

TRA-247
ex.1
4097

DMC
Engenharia S/C Ltda.

10-10-101

611-247

PMS	FMIF	GERIN
BILAN		
4097	10-10-101	
N° Reg.	Data	

FICHA TÉCNICA

PREFEITURA MUNICIPAL DE SALVADOR

✓ Colaboração Técnica

Secretaria Municipal do Planejamento, Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico - SEPLAM

Secretário – Dr. Manoel Raymundo Garcia Lorenzo

Equipe da Fundação Mário Leal Ferreira - FMLF

Arq. José Jorge Cardoso Moura

Arq. Liliane Ferreira Mariano da Silva

Arq. Mário Bestetti

Arq. Raimundo Andrade

Arq. Sílvia Carreira

Téc. Estr. Moisés Freitas Wasserman

Estag. Alexandre M. Caramelo Vazquez

✓ Colaboração no Fornecimento de Dados e Discussão Técnica

Equipe da Secretaria Municipal de Transportes Urbanos - SMTU

Arq. Carlos Alberto Querino e Silva

Eng. Elba Maria S. Torres

Arq. Ione Souto Veiga

Arq. Marisa Nascimento de Oliveira

Eng. Moisés Ataíde de Brito

Equipe da Superintendência de Engenharia de Tráfego - SET

Dr. Oscar Pires de Aragão Mello Neto

Arq. Maria do Socorro Fialho

Eng. Paulo Botelho

DMC – ENGENHARIA S/C. LTDA.

✓ Elaboração do Estudo

Direção Geral

Eng. Marcelo Cusinato

Coordenação Técnica

Arq. Ada Takagaki Yamaguishi

Equipe Técnica

Eng. André Luis Savioli

Eng. Carlos Eduardo Denadai

Eng. Ivan Luiz de Almeida Viana

Auxiliares Técnicos

Ricardo Rolim

Pedro Paulo Christófolo

Consultores

Eng. Francisco Moreno Neto

Produção Gráfica

José Carlos Santana

Cláudia Mendes Franco

APRESENTAÇÃO

Para o desenvolvimento do Estudo da Estrutura Viária a nível de Microacessibilidade da Região do Subúrbio Ferroviário - Trecho Plataforma / Paripe, a Secretaria Municipal do Planejamento, Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico – SEPLAM, através da Fundação Mário Leal Ferreira – FMLF contratou a DMC – Engenharia S/C Ltda, sob o instrumento legal de nº 24/98.

Dando continuidade ao estudo supra-citado, este documento técnico trata-se da **Revisão 1** que contém as alterações devidamente compatibilizadas com a equipe técnica da FMLF, das propostas de **Projetos Funcionais das Principais Interseções** existentes que apresentam atualmente problemas de operação de trânsito, assim como, das interseções mais complexas das vias existentes com as novas vias propostas no estudo de Macroestrutura Viária da Região do Subúrbio Ferroviário - Trecho Plataforma / Paripe.

O objetivo principal é a melhoria da geometria viária junto às interseções, a fim de viabilizar a acessibilidade dos ônibus às estações do trem do Subúrbio e seus terminais de integração, além de visar maior segurança viária para se efetuar as conexões das vias coletoras com as vias arteriais. Deverá também possibilitar a reserva de faixa de domínio nas interseções das vias arteriais existentes com as vias novas, através de um mecanismo legal.

As proposições aqui contidas foram baseadas no Estudo de Macroestrutura Viária da Região do Subúrbio - Trecho Plataforma / Paripe, desenvolvido pela PMS / FMLF / TTC, em dezembro/98, no Plano Integrado de Transporte –

Integração do Sistema Ferroviário / Rodoviário, elaborado pela SMTU, em setembro/98, na legislação referente ao Ordenamento do Uso e da Ocupação do Solo - LOUOS, Lei Nº 3.853/98, alterada pela Lei Nº 3.377/98 e, nas intervenções propostas no Estudo da Estrutura Viária a nível de Microacessibilidade da Região do Subúrbio Ferroviário - Trecho Plataforma / Paripe de janeiro/99.

Apesar da LOUOS determinar a reserva de faixa de domínio da Av. Suburbana de 14,0 metros a partir da borda externa do alinhamento da via existente de cada lado, verificou-se *in loco* que a grande parte dessa faixa foi ocupada irregularmente. No entanto, com os cenários urbanísticos futuros previstos nos projetos de Áreas Estruturantes e de Macroáreas em desenvolvimento para a Região do Subúrbio Ferroviário, será necessário assegurar o desempenho e a segurança de trânsito implementando a avenida com, pelo menos, mais uma faixa de rolamento em cada pista da Av. Suburbana, no trecho entre a R. dos Ferroviários e Paripe e, no trecho entre a R. dos Ferroviários e o Viaduto dos Motoristas prevê-se a necessidade de reservar a faixa de domínio regulamentada para possibilitar a futura ampliação da avenida.

Assim, nos projetos funcionais das principais interseções da área de estudo, contidos neste documento técnico, a Av. Suburbana no trecho da R. dos Ferroviários a Paripe, está configurada com três faixas de rolamento por sentido de circulação e, no trecho que envolvem as conexões com a R. dos Ferroviários e com o acesso ao Parque São Bartolomeu foi considerada a

ampliação da avenida com via marginal a cada pista, conforme adotado com a equipe técnica da FMLF.

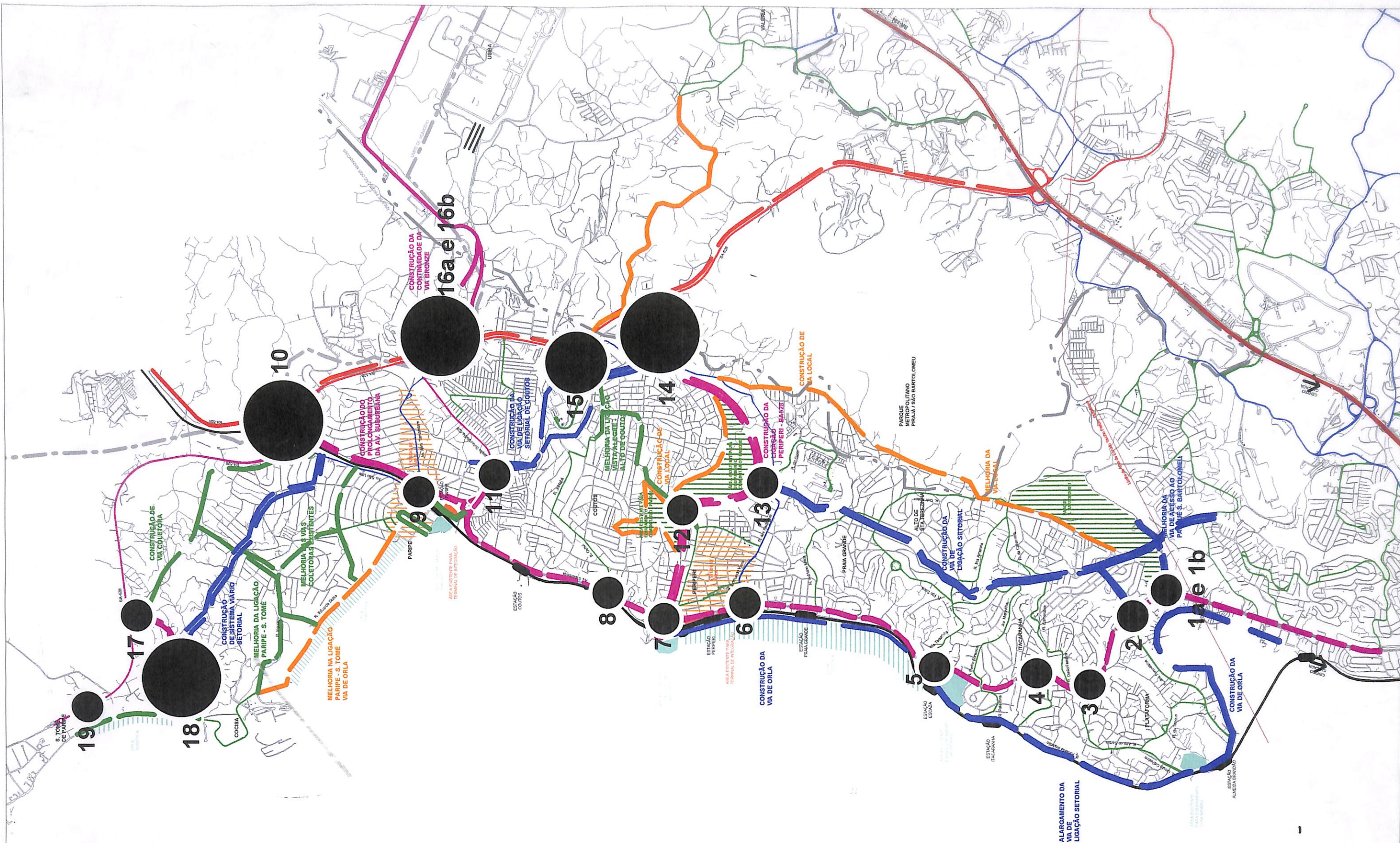
A seguir estão apresentados, na ordem sequencial, um mapa de localização de todas as principais interseções analisadas e as propostas de projetos funcionais de 19 interseções, que totalizam 21 pranchas caracterizadas nas seguintes localidades:

Pranchas 1a e 1b	Av. Suburbana x Acesso ao Parque São Bartolomeu;
Prancha 2	Av. Suburbana x R. dos Ferroviários x Ligação Planalto Real/Periperi;
Prancha 3	Av. Suburbana x R. Alto do Sertão;
Prancha 4	Av. Suburbana x R. José Mabaço x Alto do Sertão;
Prancha 5	Av. Suburbana x R. Santa Terezinha;
Prancha 6	Av. Suburbana x R. Edmundo Visco x R. da Glória;
Prancha 7	Av. Suburbana x R. da Glória x Ligação Periperi/BA528;
Prancha 8	Av. Suburbana x R. Tirana;
Prancha 9	Av. Suburbana x R. Dr. Eduardo Dotto;
Prancha 10	Prolongamento da Av. Suburbana x BA 528 x BA 526;
Prancha 11	Ligação Setorial de Coutos x Ligação Av. Suburbana / BA 528;
Prancha 12	Ligação Periperi/BA 528 x R. da Glória x Via Local de Delimitação;
Prancha 13	Ligação Planalto Real/Periperi x R. das Pedrinhas x Ligação Periperi/BA 528;

Prancha 14	Ligação Periperi/BA 528 x BA 528 x Ligação Setorial Coutos;
Prancha 15	Ligação Setorial Coutos/BA 528 x R. das Pedrinhas;
Pranchas 16a e 16b	BA 528 x Via do Bronze;
Prancha 17	BA 528 x R. Santa Filomena;
Prancha 18	R. Santa Filomena x Ligação Setorial;
Prancha 19	BA 528 x Ladeira Tororó.

Vale ressaltar que em algumas interseções como da Av. Suburbana com o acesso ao Parque São Bartolomeu e, da rodovia BA 528 com a via do Bronze, estão apresentadas as propostas de projeto funcional para duas situações que se diferenciam pela implantação ou não das vias novas previstas nas proximidades.

Salvador, março de 1999.



SEPLAM / FMLF

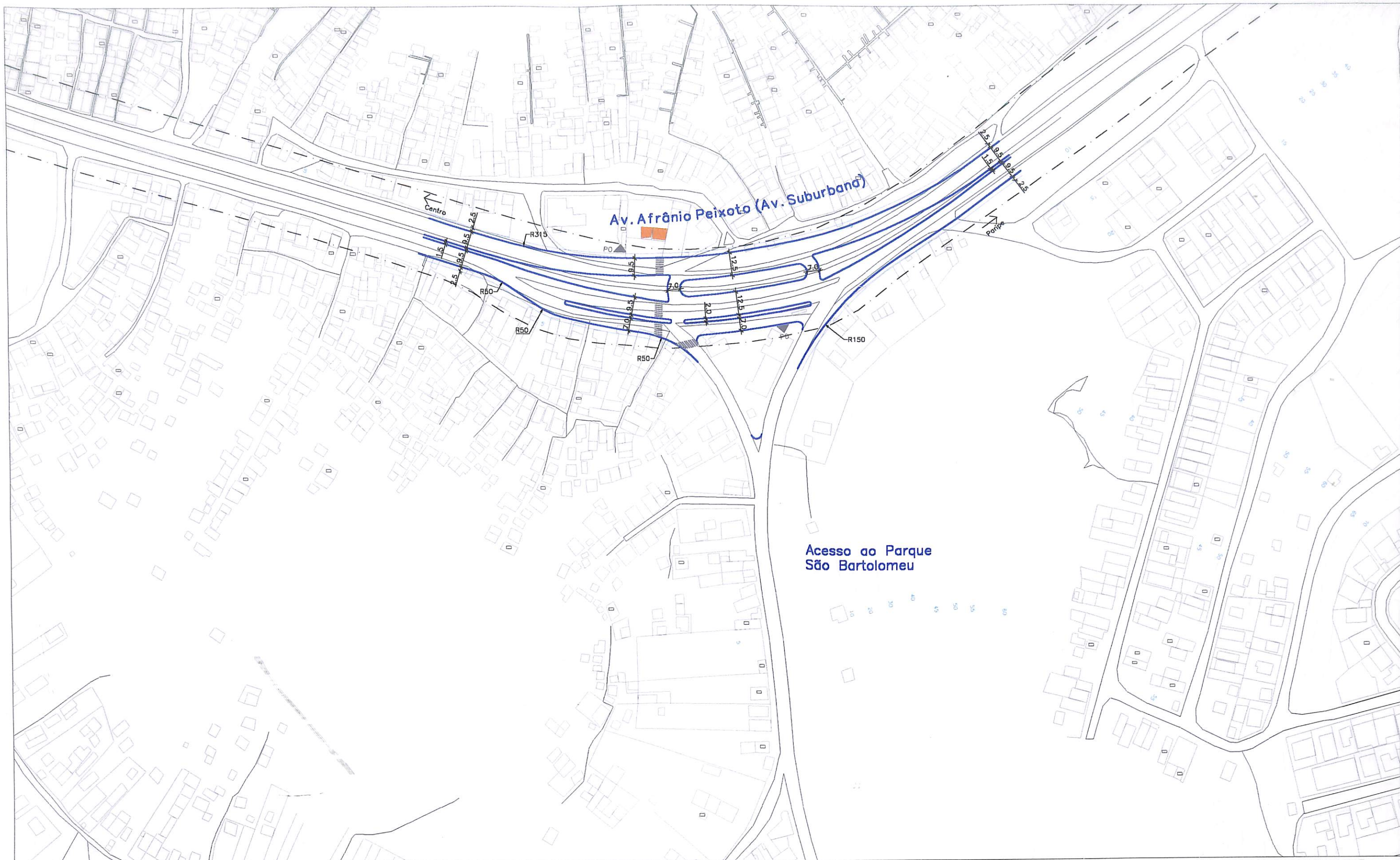


ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE Região do Subúrbio Ferroviário - Trecho Plataforma / Paripe

Localização das Principais Interseções

Data	Norte	Escala	Arquivo	Figura
março/99		s/escala	Inter-DMC.wor	M1

Revisão1



Legenda:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| — Alinhamento da via existente | — Alinhamento proposto |
| - - - Faixa de domínio exigida pela LOUOS | — Alinhamento proposto do muro |
| | ■ Edificação existente significativa |
| | ▲ Ponto de ônibus - PO |

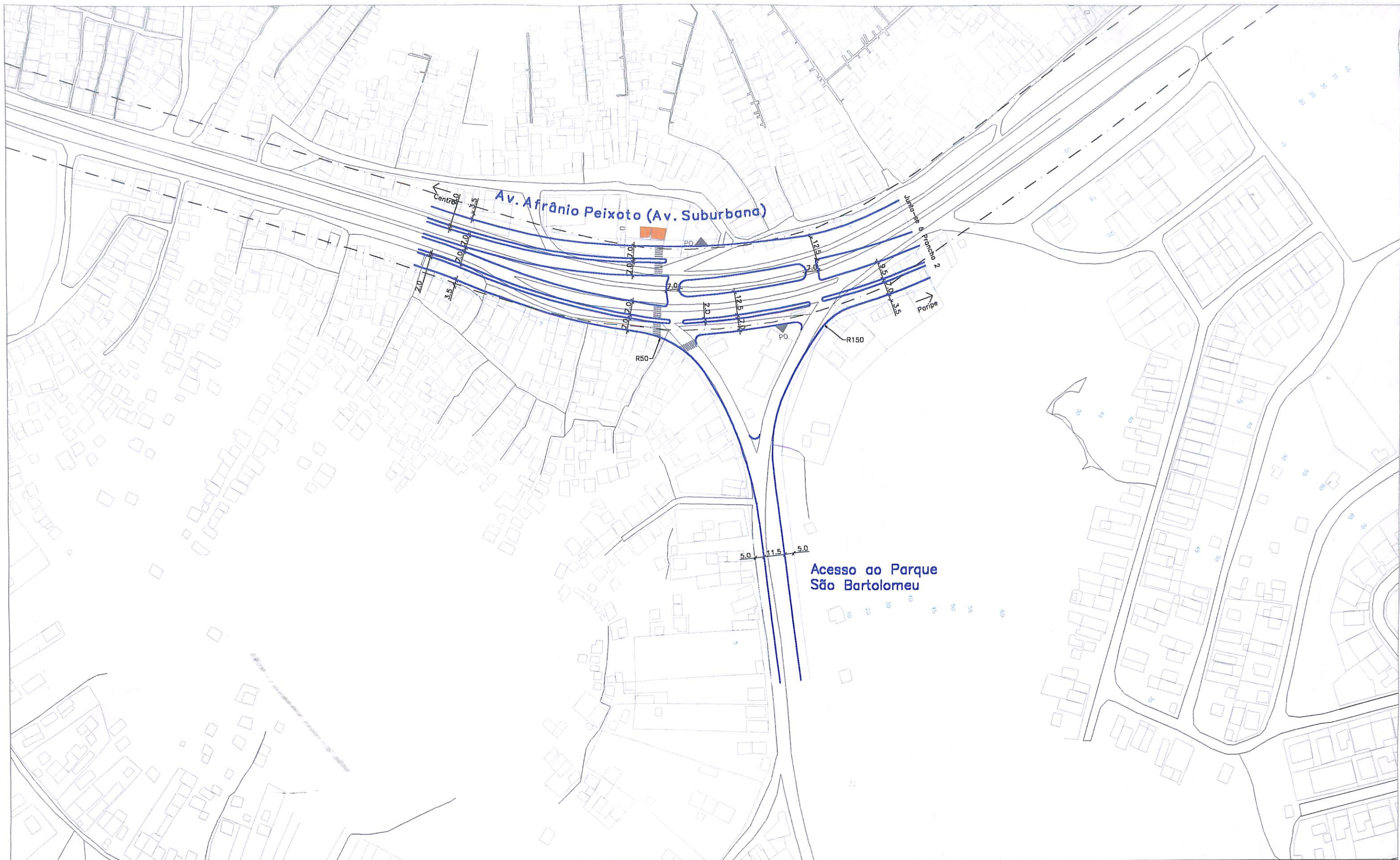


DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
Av. Suburbana X Acesso ao Parque São Bartolomeu

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Prsubpba_C.dwg	1a

Revisão1



Legenda:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| — Alinhamento da via existente | — Alinhamento proposto |
| - - - Faixa de domínio exigida pela LOUOS | — Alinhamento proposto do muro |
| | ■ Edificação existente significativa |
| | ▲ Ponto de ônibus - PO |

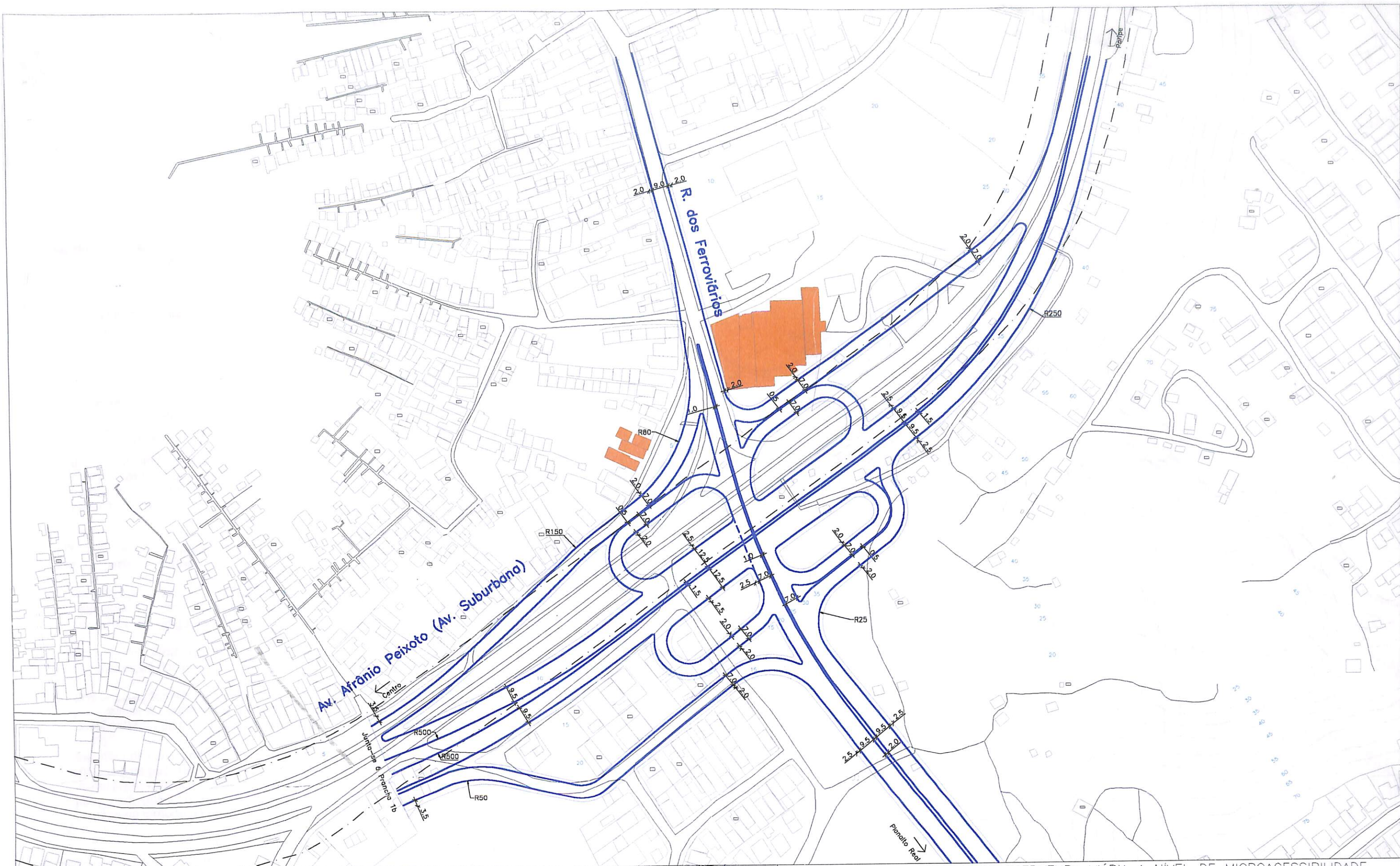
Nota: Esta configuração geométrica considera a interseção da Av. Suburbana com a Ligação Planalto Real / Periperi



DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
Av. Suburbana X Acesso ao Parque São Bartolomeu (ver nota)

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Prsubpba.dwg	Revisão1 1b



Legenda:

- Alinhamento da via existente
- - - Faixa de domínio exigida pela LOUOS
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Edificação existente significativa



DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferrovieiro – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
Av. Suburbana X R. dos Ferrovieiros

Data	Norte	Escala	Arquivo	Revisão	Prancha
março/99		1:2.000	Prsubfer.dwg	Revisão1	2

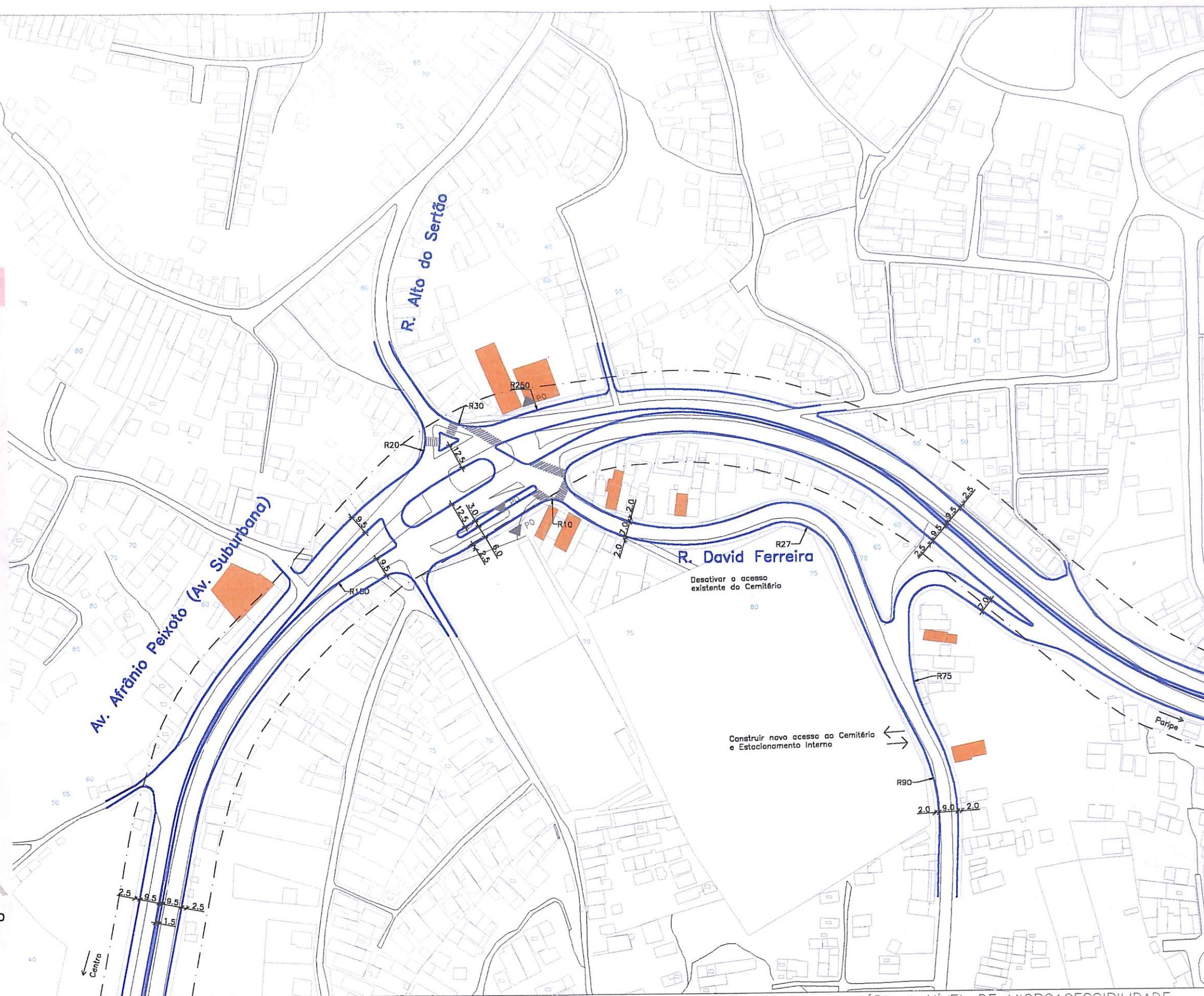
Largo do Luso

• Este ponto crítico apresenta:

- desenvolvimento de alta velocidade do tráfego, por estar situado na cabeceira de um morro onde atravessa a Av. Suburbana;
- conflito entre os diferentes fluxos veiculares;
- alto volume de pedestres atravessando a avenida na hora-pico da tarde chega a 1.200 pedestres/h;
- uso do solo lindeiro com atividades terciárias atraindo caminhões e automóveis, que estacionam sobre os passeios nem sempre pavimentados;

• Propõe-se a implantação de medidas de engenharia de tráfego:

- semaforização para ordenar os fluxos veiculares e possibilitar a travessia dos pedestres com segurança;
- adequação geométrica da interseção e pavimentação dos passeios;
- dispositivos, "lombada eletrônica" por exemplo, para reduzir a velocidade do tráfego e multar a desobediência da sinalização implantada;
- transferir os pontos de ônibus e criar faixa de travessia de pedestres em locais menos vulneráveis, com iluminação direcional sobre a faixa, dado que o volume de pedestres se dá no começo do período noturno.



Legenda:

- Alinhamento da via existente
- - - Faixa de domínio exigida pela LOUOS

- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Edificação existente significativa
- ▲ Ponto de ônibus - PO

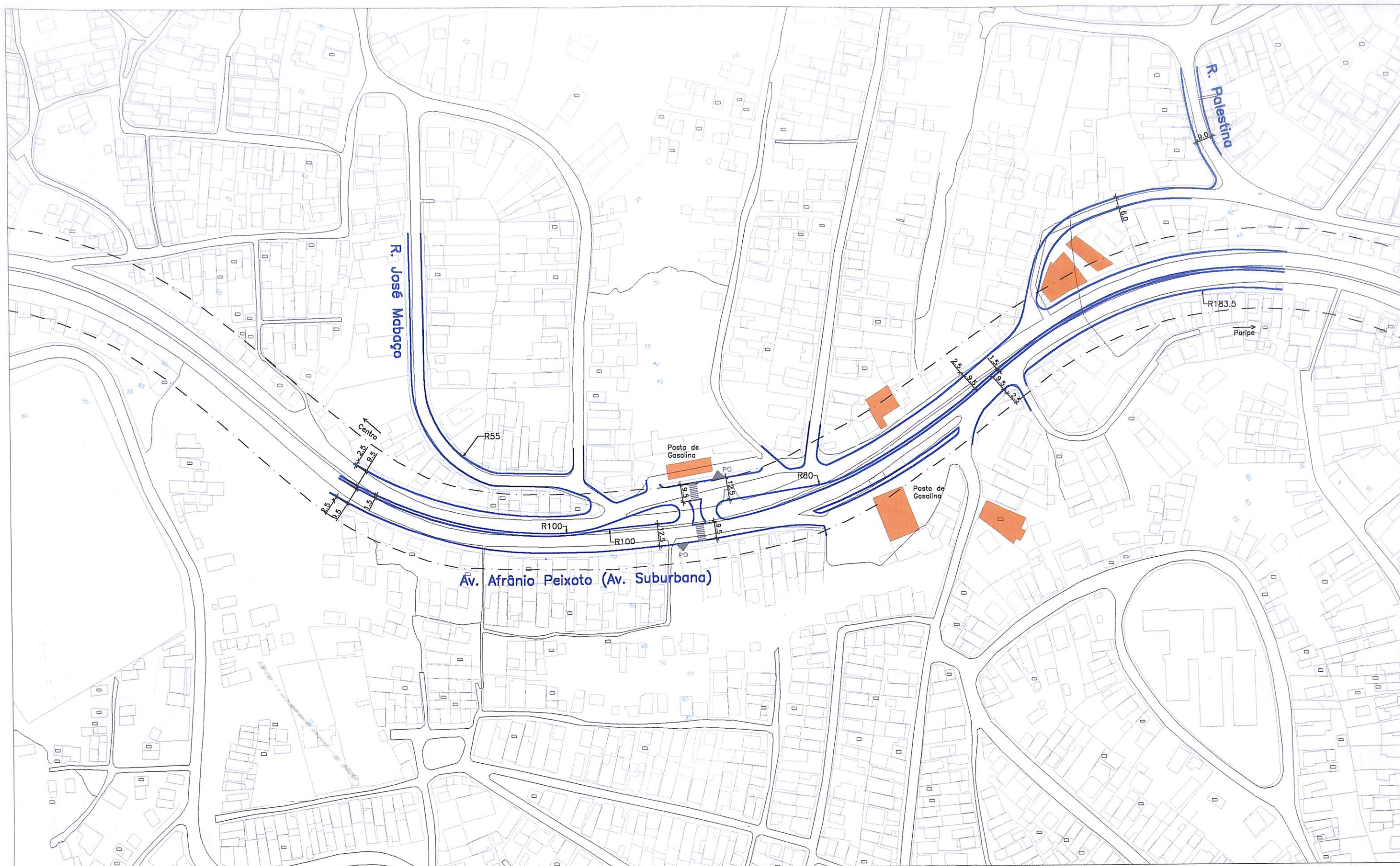


DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
Av. Suburbana x R. Alto do Sertão

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Prsubser.dwg	Revisão1

3



Legenda:

- Alinhamento da via existente
- - - Faixa de domínio exigida pela LOUOS
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Edificação existente significativa
- ▲ Ponto de ônibus - PO



DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
Av. Suburbana x R. José Mabaço

Data	Norte	Escala	Arquivo	Revisão	Prancha
março/99		1:2.000	Prsubmab.dwg	Revisão 1	4



Legenda:

— Alinhamento da via existente
 - - - Faixa de domínio exigida pela LOUOS

— Alinhamento proposto
 — Alinhamento proposto do muro
 ■ Edificação existente significativa
 ▲ Ponto de ônibus - PO



DMC
 Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
 Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe

Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
 Av. Suburbana x R. Santa Terezinha

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Prsubter.dwg	5

Revisão1



Legenda:

- Alinhamento da via existente
- - - Faixa de domínio exigida pela LOUOS
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Edificação existente significativa



DMC
Engenharia S/C Ltda.

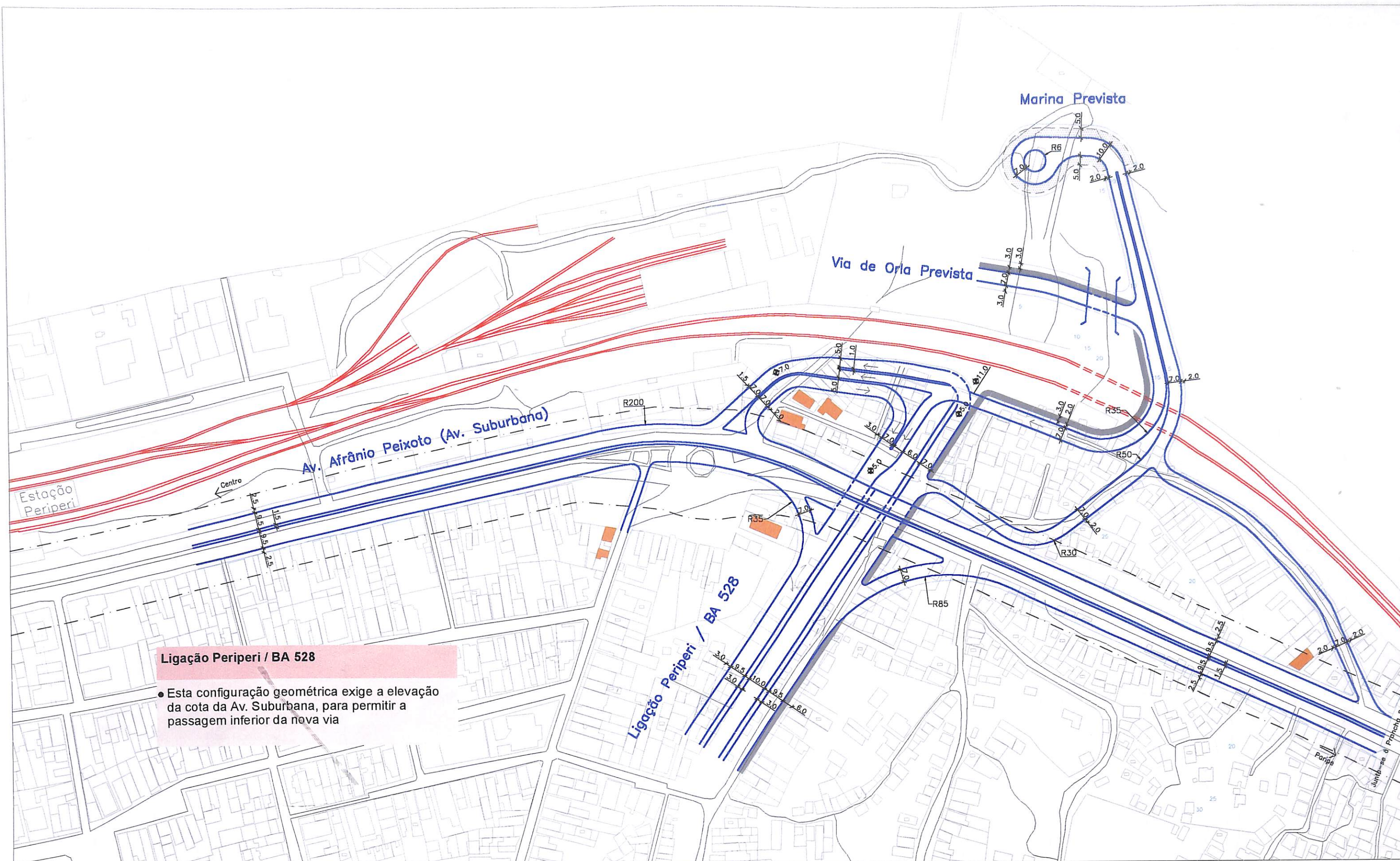
ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe

Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias

Av. Suburbana x R. Edmundo Visco / R. da Glória

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Prsubvis.dwg	Revisão 1

6



Legenda:

- Alinhamento da via existente
 - - - Faixa de domínio exigida pela LOUOS
 - Alinhamento proposto
 - Alinhamento proposto do muro
 - Edificação existente significativa
 - Ciclovia
 - Estacionamento a 90°
- Nota:** Esta configuração geométrica considera a interseção da Av. Suburbana com a Ligação Periperi / BA 528 e a Via de Orla Prevista



DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
Av. Suburbana x Ligação Periperi / BA 528 (ver nota)

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Prsubgllidwg	7

Revisão1



Legenda:

- Alinhamento da via existente
- - - Faixa de domínio exigida pela LOUOS
- Alinhamento proposto
- - - Alinhamento proposto do muro
- Edificação existente significativa
- ▲ Ponto de ônibus - PO

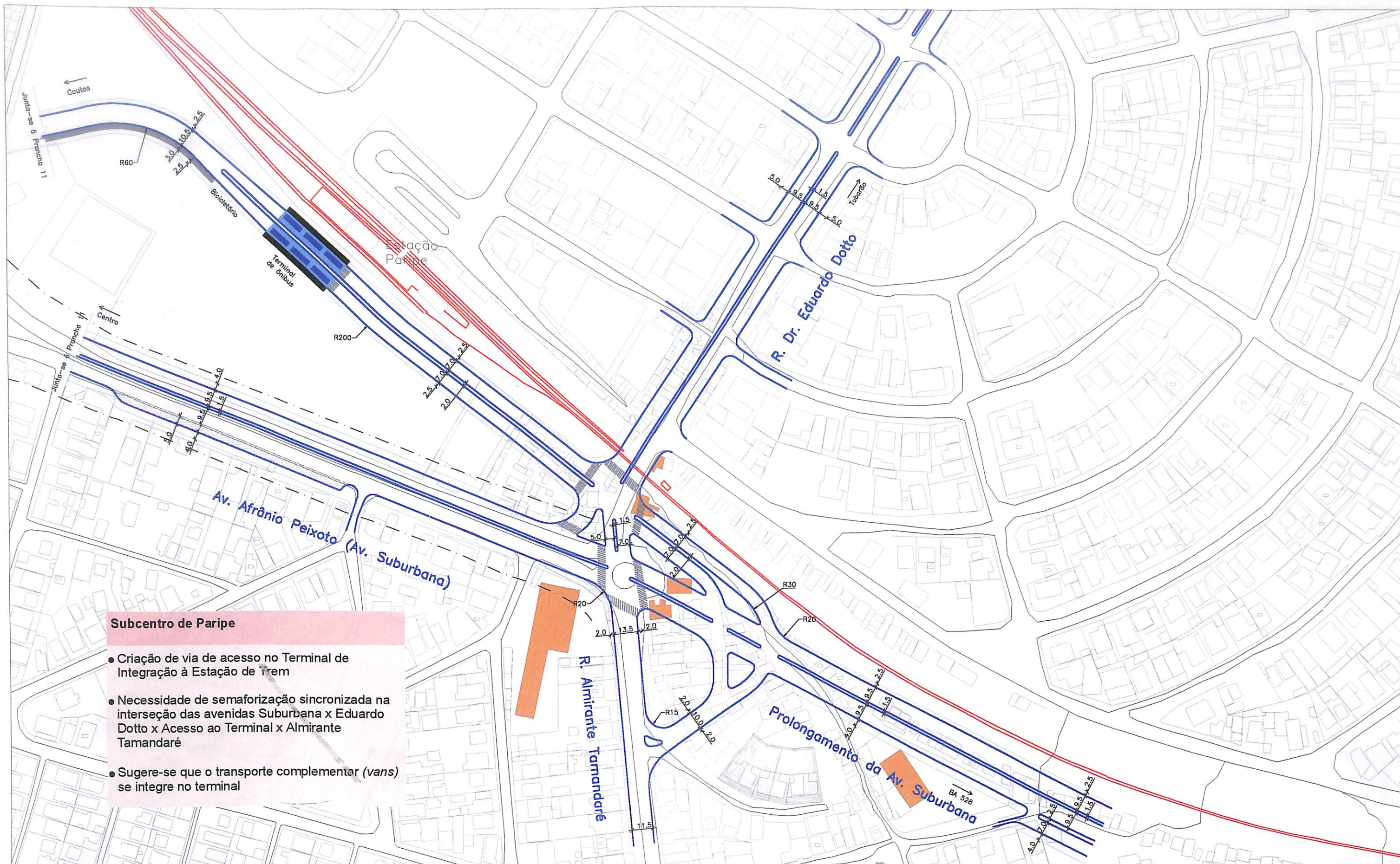


DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe

Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
Av. Suburbana x R. Tirana

Data	Norte	Escala	Arquivo	Revisão	Prancha
março/99		1:2.000	Prsubcab.dwg	Revisão1	8



- Subcentro de Paripe**
- Criação de via de acesso no Terminal de Integração à Estação de Trem
 - Necessidade de semaforização sincronizada na interseção das avenidas Suburbana x Eduardo Dotto x Acesso ao Terminal x Almirante Tamandaré
 - Sugere-se que o transporte complementar (vans) se integre no terminal

Legenda:

— Alinhamento da via existente
 - - - Faixa de domínio exigida pela LOUOS

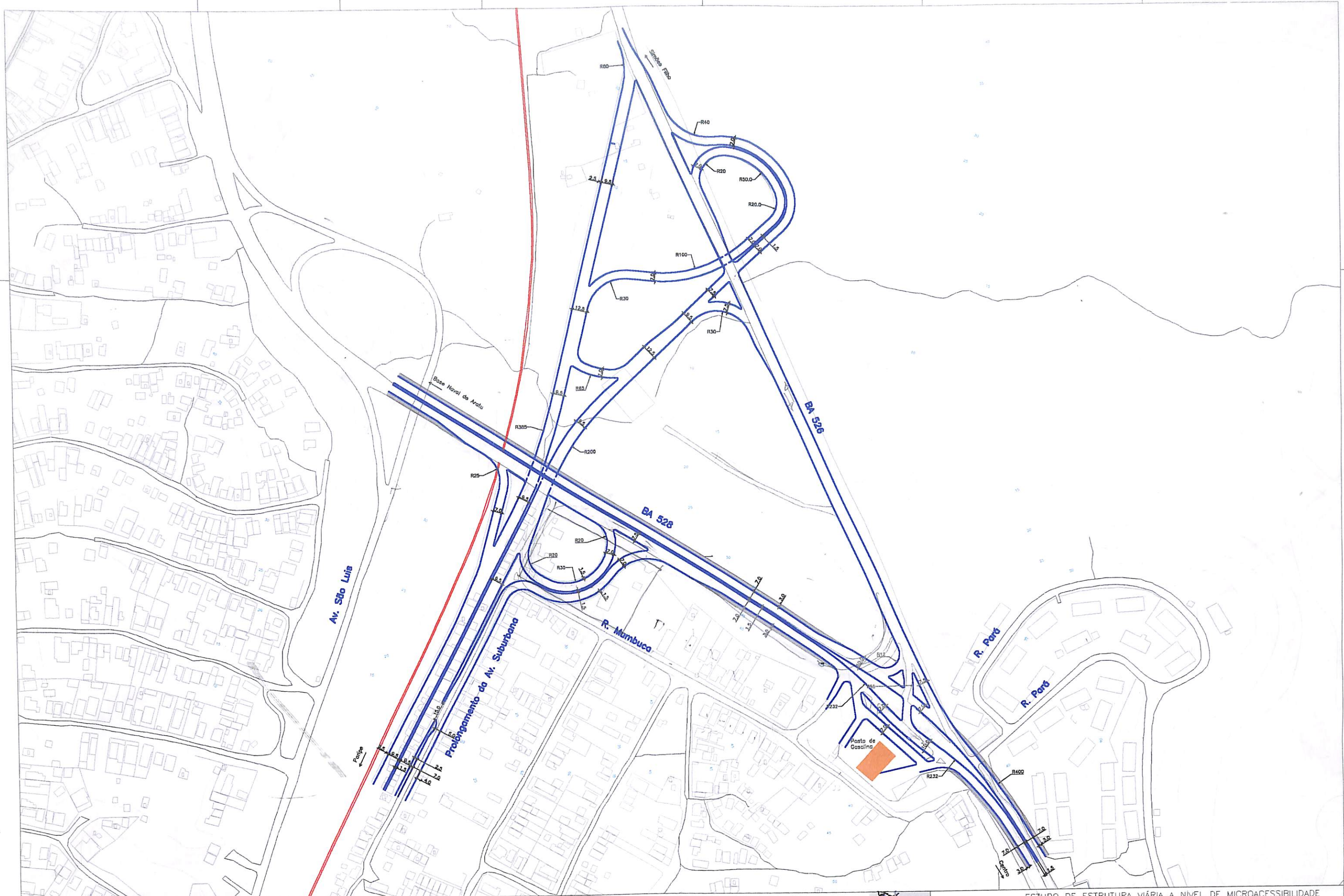
— Alinhamento proposto
 — Alinhamento proposto do muro
 ■ Edificação existente significativa
 ■ Ciclovia
 ■ Estacionamento a 90°



ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
 Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
 Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
 Av. Suburbana X R. Dr. Eduardo Dotto

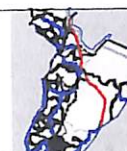
Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Prestpar.dwg	9

Revisão 1



Legenda:

- Alinhamento da via existente
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Acalastamento



SEPLAM/FMLF

DMC
Engenharia S/C Ltda

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE				
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe				
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias				
Prolongamento da Av. Suburbana x BA 526 x BA 526				
Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99	N	4cm	Prubba.dwg	Revisão1
				10



Legenda:

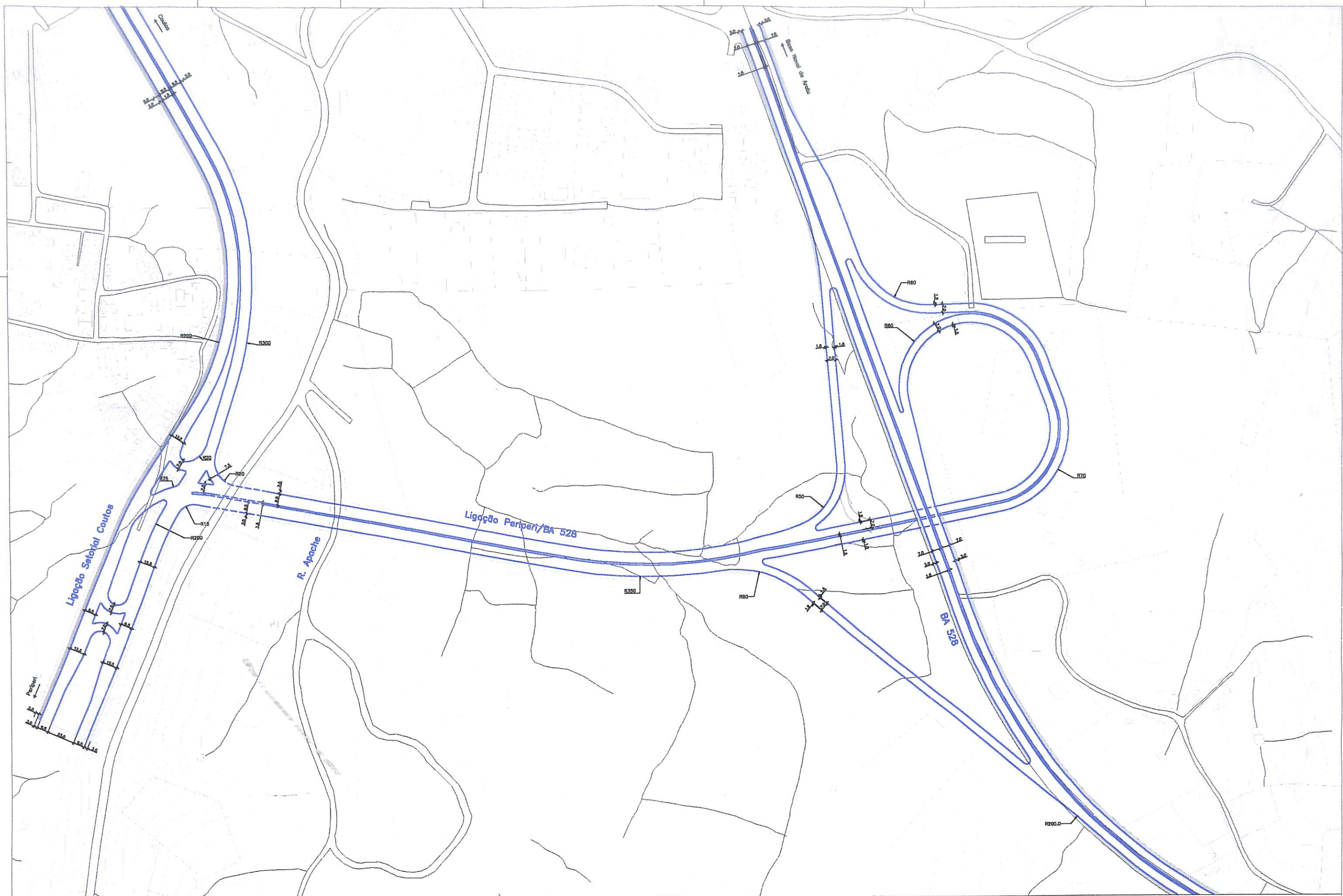
- Alinhamento da via existente
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Edificação existente significativa
- Ciclovía

Nota: O eixo do canal desenhado é ilustrativo devido à falta de lançamento no mapa base fornecido pela PMS



DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE				
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe				
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias				
Ligação Periperi/BA 528 x R. da Glória x Via Local de Delimitação				
Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Prperglo.dwg	Revisão1
				12



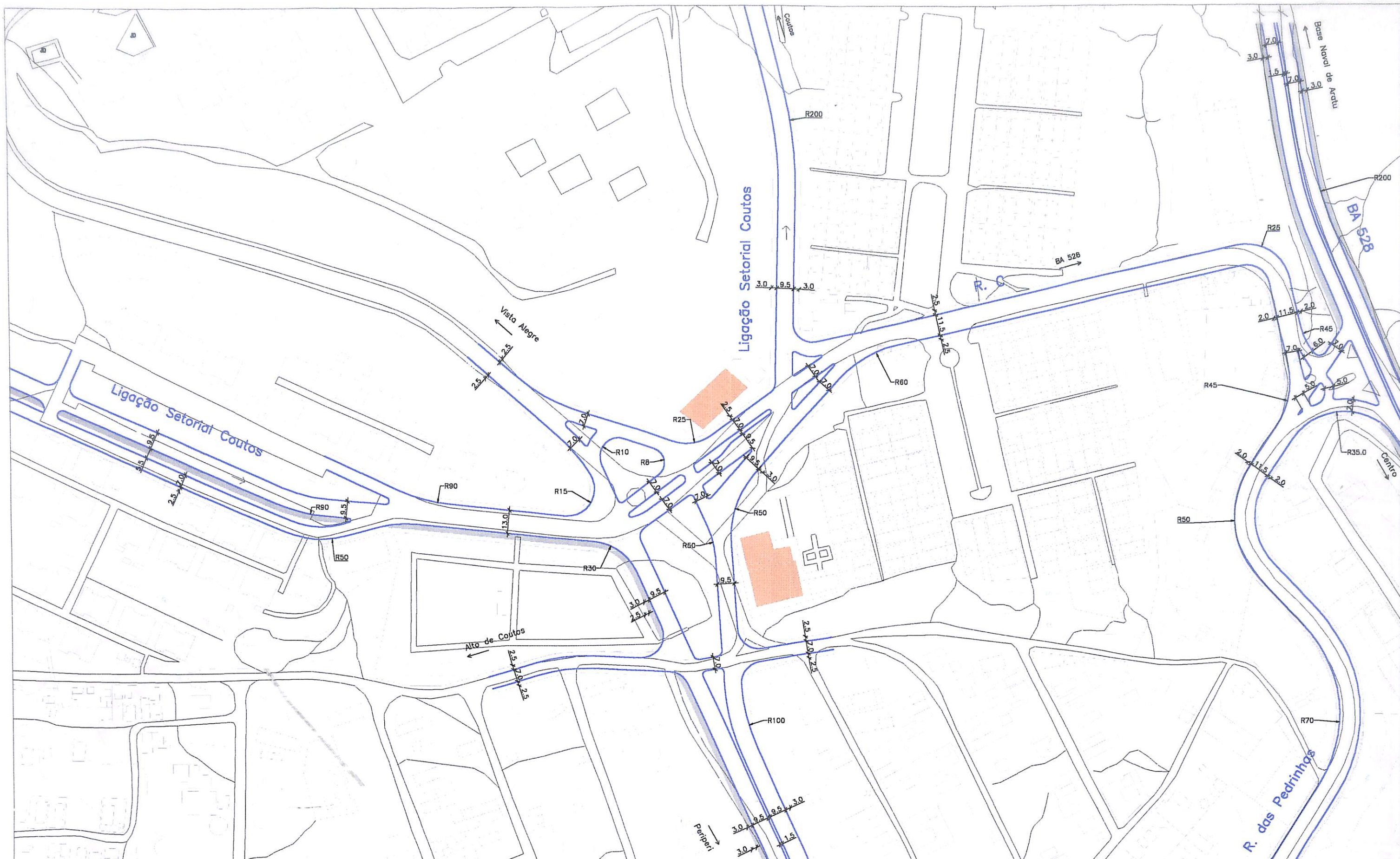
Legenda:

- Alinhamento da via existente
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Ciclovia
- Acostamento



SEPLAM/FMLF
DMC
Engenharia Civil Ltda

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
Ligação Periperi / BA 528 x BA 528 x Ligação Setorial Cautos
Data: março/99 Norte Escala: 1:500 Arquivo: Lperi.dwg Prancha: 14
Revisão: 1



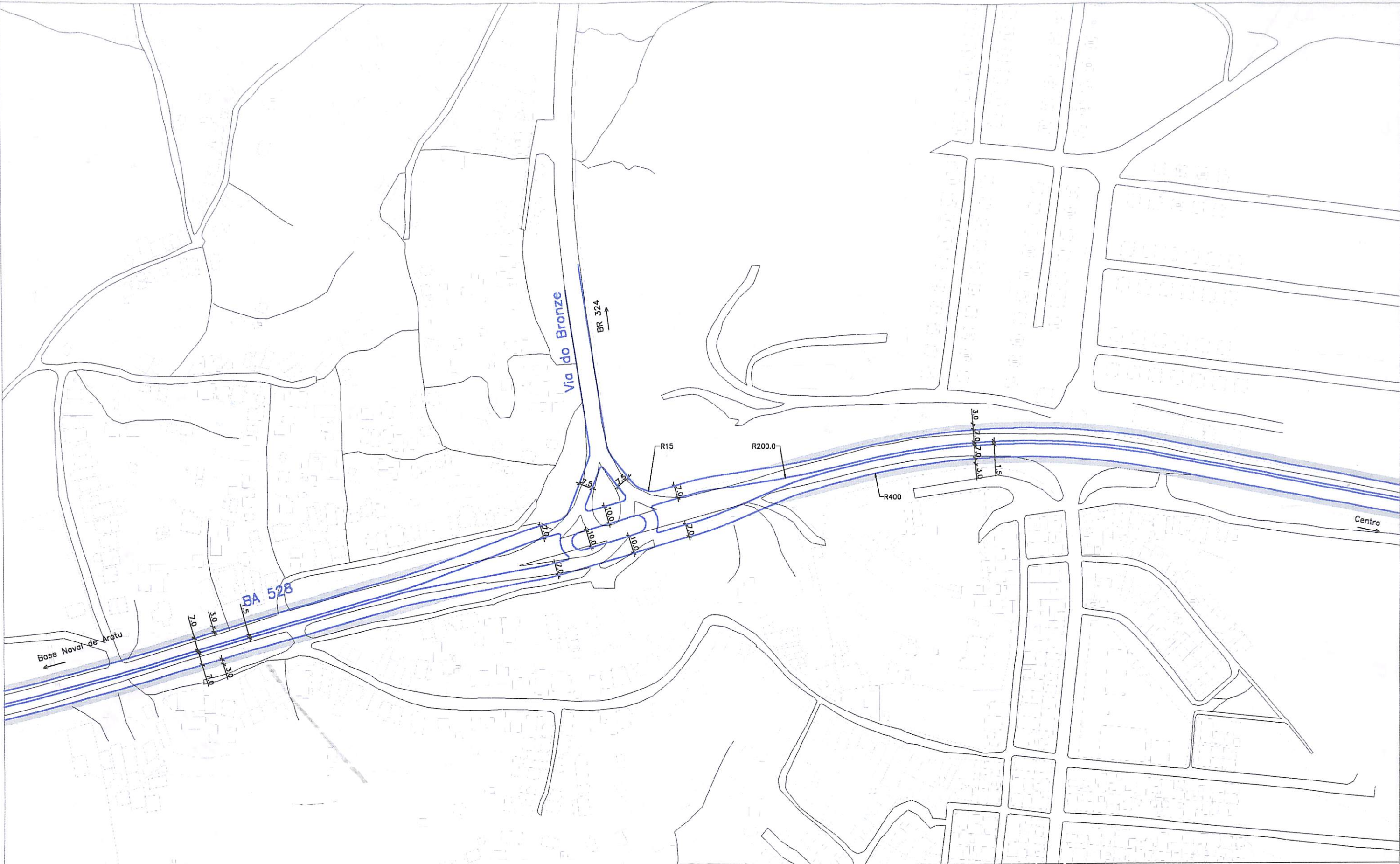
Legenda:

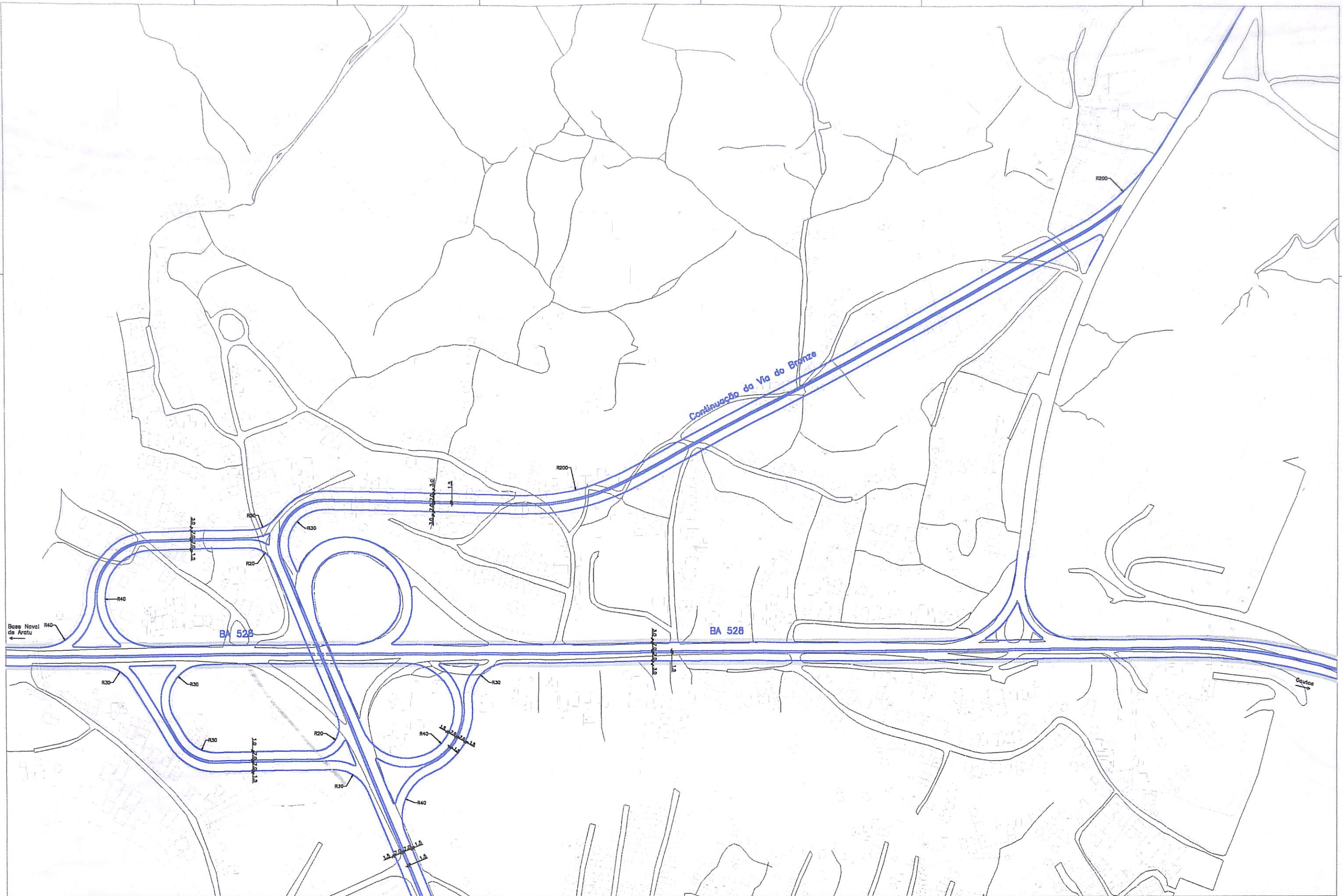
- Alinhamento da via existente
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Edificação existente significativa
- Ciclovia
- Acostamento



ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
 Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
 Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
 Ligação Setorial Coutos / BA 528 x R. das Pedrinhas

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Lc0ut.dwg	15
			Revisão1	





Legenda:

- Alinhamento da via existente
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Acostamento

Nota: Esta configuração geométrica considera a continuação da Via do Bronze



SEPLAM/FMLF

DMC
Engenharia Civil Ltda

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
BA 528 x Via do Bronze (ver nota)

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99	1:1	1:2	Pbronze.dwg	Revisão1 16b



Legenda:

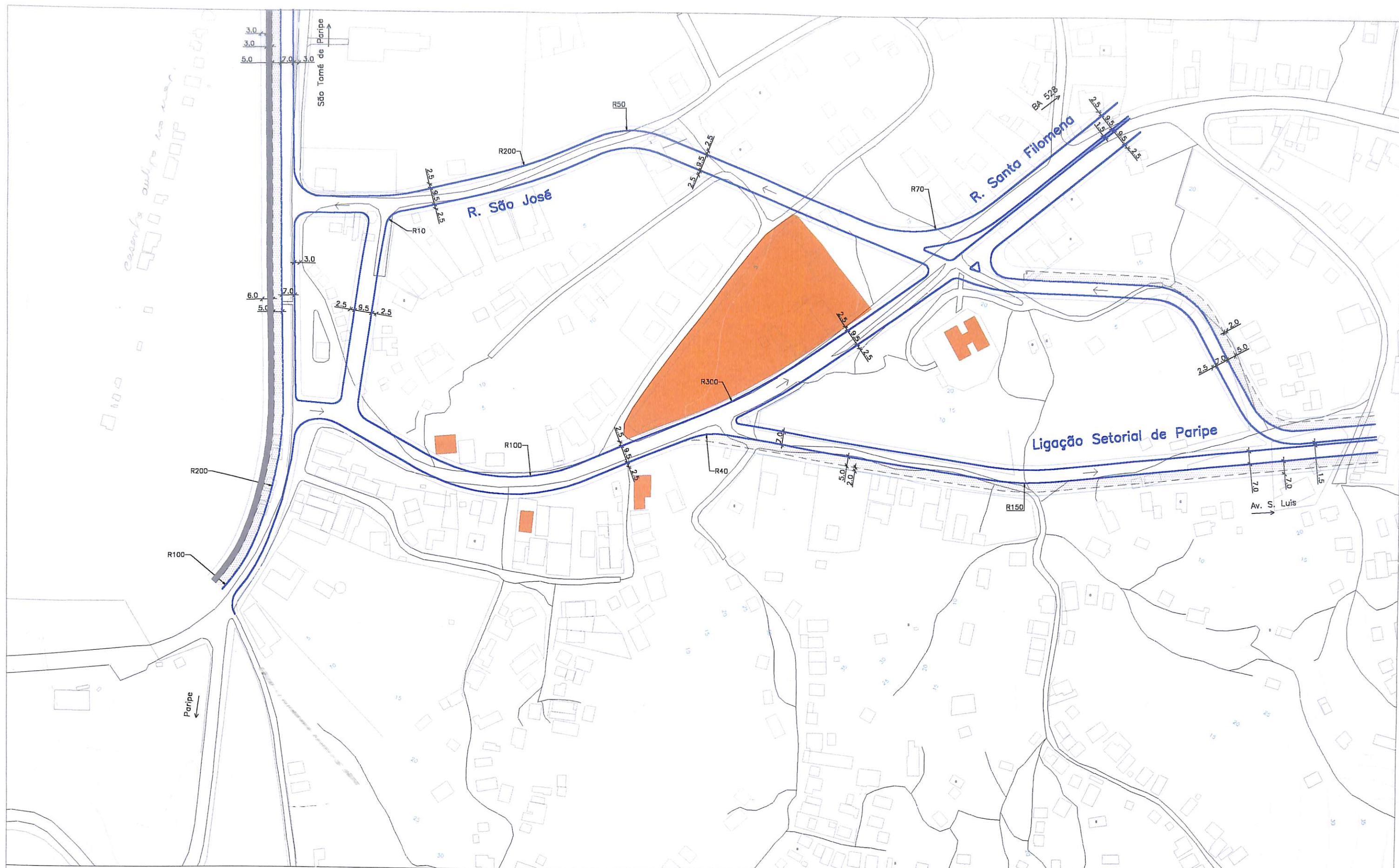
- Alinhamento da via existente
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Edificação existente significativa
- Acostamento



DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
BA 528 x R. Santa Filomena

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99	N	1:2.000	Prfilba.dwg	Revisão1 17



Legenda:

- Alinhamento da via existente
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Edificação existente significativa
- Estacionamento a 90°
- Ciclovias



DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
R. Santa Filomena x Ligação Setorial

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Prfiltome.dwg	Revisão 1



Legenda:

- Alinhamento da via existente
- Alinhamento proposto
- Alinhamento proposto do muro
- Edificação existente significativa
- Acostamento



DMC
Engenharia S/C Ltda.

ESTUDO DE ESTRUTURA VIÁRIA A NÍVEL DE MICROACESSIBILIDADE
Região do Subúrbio Ferroviário – Trecho Plataforma / Paripe
Projetos Funcionais das Principais Interseções Viárias
BA 528 X Ladeira Tororó

Data	Norte	Escala	Arquivo	Prancha
março/99		1:2.000	Prto meba.dwg	Revisão 1