



**FMLF - Fundação
Mário Leal Ferreira**

**Secretaria Municipal do
Planejamento,
Meio Ambiente e
Desenvolvimento Econômico**

PLANO DE ESTACIONAMENTO PARA A ÁREA CENTRAL DE SALVADOR

abril/98

TTC

ENGENHARIA DE
TRÁFEGO E DE
TRANSPORTES S/C LTDA

TRA-243
ex.1
3873

ÍNDICE

✓	APRESENTAÇÃO	2
✓	IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA DE ESTUDO	3
✓	DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL	
	Cadastro dos Estacionamentos Existentes	4
	Quantitativo da Área Central	5 e 6
	Qualitativo da Área Central	7 a 9
	Quantitativo das Zonas de Análise	10 a 19
	Planos e Projetos Existentes	20
✓	MODELO CONCEITUAL DE ESTACIONAMENTO	
	Rotativo na Via	21
	Fora da Via	22
✓	PROPOSTA	
	Política de Estacionamento	23 e 24
	Plano de Ação Setorial	25 a 29
	Quadro Resumo	30
	Programa de Ação	31 a 33
✓	FICHA TÉCNICA	34

SRA-243

PMS	FMLF	GERIN
BIBLIOTECA		
3873	13/09/99	
Nº Reg.	Data	

APRESENTAÇÃO

Prancha **02**

Sob o contrato nº 10/97, assinado em 3 de outubro de 1997, a TTC - Engenharia de Tráfego e de Transportes S/C Ltda. foi contratada pela Fundação Mário Leal Ferreira - FMLF de Salvador para elaboração dos estudos para a formulação de um **Plano de Estacionamento para a Área Central de Salvador**.

O escopo de elaboração desse **Plano de Estacionamento**, conforme definido no contrato, abrange proposições a curto e médio prazos, para os estacionamentos na via pública e fora da via, abrangendo ainda uma avaliação das leis atuais que regulamentam os estacionamentos e sua operacionalização, a tarifa e as atividades dos guardadores de veículos.

Como um dos produtos finais desse estudo é apresentado este documento técnico - **RELATÓRIO SÍNTESE**, sendo formado pelos seguintes itens:

- **Identificação da Área de Estudo**, compreende as informações relativas à localização, ao zoneamento adotado para a análise e aos dados totais de demanda e oferta de estacionamento.
- **Diagnóstico da Situação Atual**, avalia os veículos que estacionam na Área Central, caracterizando:
 - **Cadastro dos Estacionamentos**, que caracteriza os estacionamentos existentes na via e fora da via, identificados a partir das pesquisas de campo.

- **Quantitativo da Área Central**, onde são apresentados os indicadores operacionais obtidos das pesquisas realizadas, referentes a demanda, oferta, índice de ocupação, tempo de permanência e rotatividade observados.

- **Qualitativo da Área Central**, onde estão indicados os principais resultados das pesquisas de:

- . *operação do estacionamento na via* caracterizando a demanda por tipo de sinalização existente e a situação do veículo estacionado; e de

- . *entrevistas realizadas com os usuários* dos estacionamentos fora da via pública, sendo avaliados os motivos da utilização do estacionamento e as origens e os destinos desses entrevistados.

- **Quantitativo das Zonas de Análise**, onde são apresentados os indicadores de ocupação máxima e média dos estacionamentos na via (em cada face de quadra, conforme o tipo de sinalização existente), e fora da via (por tipo de estabelecimento).

- **Planos e Projetos Existentes**, onde constam os novos estacionamentos e os pólos geradores previstos para área de estudo, propostos pela PMS e outras entidades públicas.

- **Modelo Conceitual de Estacionamento:**

- . **Rotativo na Via**, são mostradas as várias alternativas

de implantação de estacionamentos rotativos conforme o uso e a ocupação do solo, topografia, área de atendimento, horário de operação, tempo de permanência/tarifa, operação, fiscalização, etc.

- . **Fora da Via**, são mostradas as várias alternativas de implantação de estacionamentos rotativos conforme os mesmos critérios já mencionados.

- **Proposta:**

- **Política de Estacionamento**, destaca as medidas necessárias a serem tomadas nas questões de reordenamento do uso da via, reordenamento do uso dos estacionamentos fora da via, acessibilidade aos estacionamentos, controle e fiscalização e avaliação da legislação.

- **Plano de Ação Setorial**, indica as ações que se propõe para cada setor pertencente à Área Central: Centro Histórico, Setor Financeiro, Setor Comercial e de Serviços, Setor Institucional e Setor de Uso Misto.

- **Quadro Resumo**, onde estão sintetizados, para cada um dos setores de análise, o total de capacidade estática resultante para a área de estudo.

- **Programa de Ação**, relaciona as atividades decorrentes deste estudo, sugeridos para a implementação do Plano de Estacionamento para a Área Central de Salvador, com o respectivo cronograma e custos estimado.

Salvador, abril de 1998.

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA DE ESTUDO

Prancha **03**

ÁREA DE ESTUDO

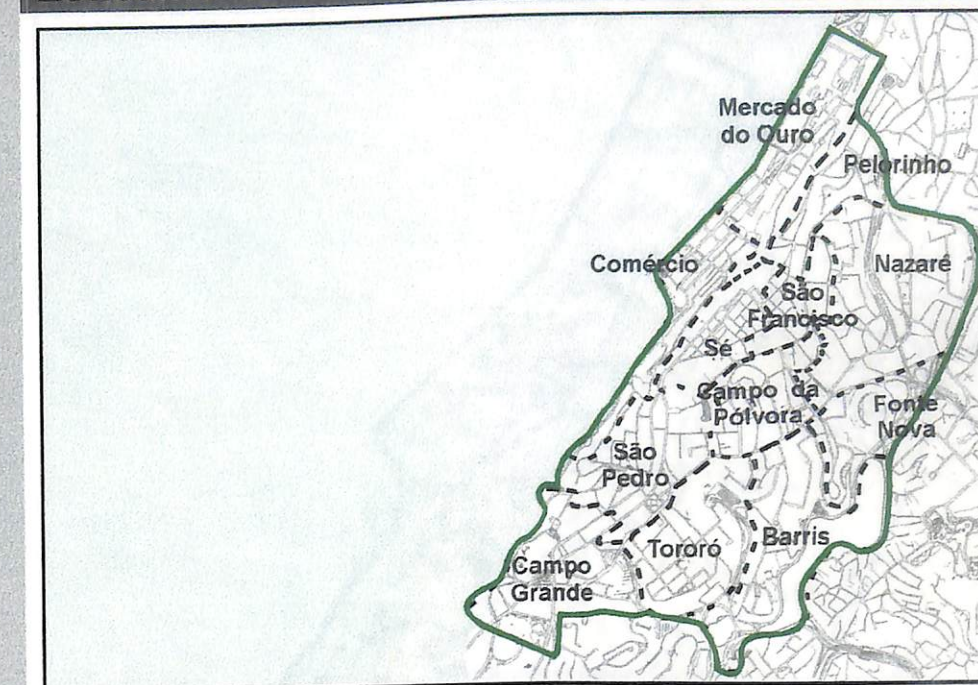
- ✓ **Localização da Área Central**
É a área, definida no escopo do trabalho, delimitada pelo *cordon line* que abrange, basicamente, do Campo Grande ao Túnel Américo Simas e margea o dique do Tororó.

- ✓ **Zoneamento de Análise**
→ São doze zonas: ~~Centro Histórico~~, **Comércio, Mercado do Ouro, Sé, São Francisco, CAMPO DA PÓLVORA, Pelourinho, São Pedro, Campo Grande, Barris, Tororó, Fonte Nova e Nazaré**, baseadas na Pesquisa Domiciliar de OD/95-PMS que caracterizou em áreas homogêneas conforme as condições geográficas e o tipo de uso do solo predominante.

Localização



Zoneamento de Análise



OPERAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS

- ✓ **Demanda Total**
- **66.000 automóveis/dia** entram na Área Central, cruzando o *cordon line* entre 07:00 e 19:00 horas de um dia útil.
- ✓ **Demanda Pesquisada**
- **52.700 automóveis/dia**
77% na via
23% fora da via

- ✓ **Oferta de Vagas**
- **16.300 vagas totais** (90% pesquisada)
58% na via
42% fora da via
- ✓ **Informações Complementares**
- **Levantamento de Planos e Projetos** elaborados pela PMS e outras entidades públicas. Atividade realizada através de reuniões específicas com as diversas equipes técnicas.

- ✓ **Pesquisas Realizadas**
 - **Estacionamento na Via**
490 faces de quadra
6.300 formulários preenchidos
 - **Estacionamento Fora da Via**
64 estabelecimentos + 5 recusas
9.200 entrevistas aplicadas
 - **Contagem de Veículos**
30 postos de contagem (pico-manhã e pico-tarde)

O universo da pesquisa nos estacionamentos:

- fora da via, não engloba os de uso particular exclusivo como casa e edifícios residenciais ou comerciais de uso privativo, e de uso público exclusivo como da SEFAZ, SET, etc.;
- na via, abrange todas as faces de quadras com concentração de veículos estacionados, mesmo em locais com regulamentação proibida. Não se pesquisou os veículos estacionados nas vias com uso de solo predominantemente residencial.

DIAGNÓSTICO - CADASTRO DOS ESTACIONAMENTOS EXISTENTES

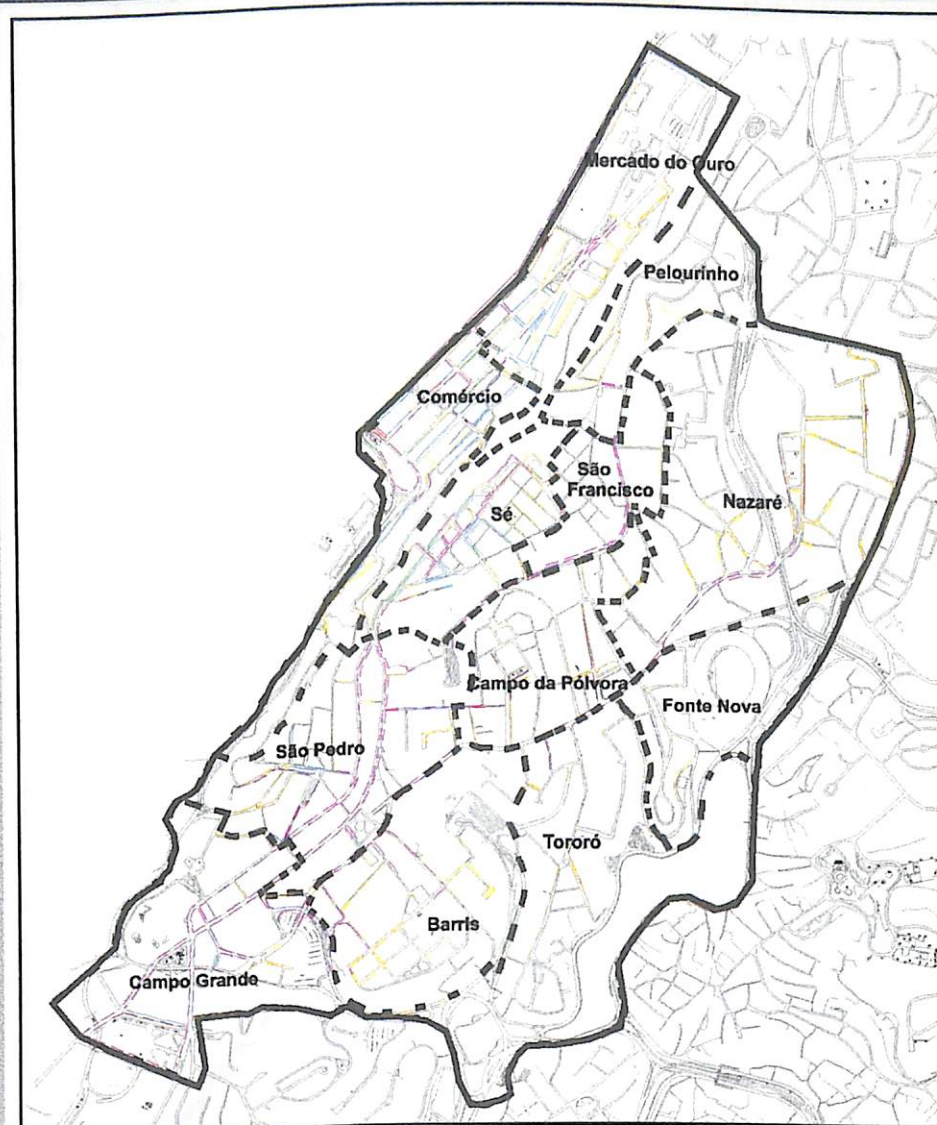
Prancha **04**

ONDE ESTÃO

- ✓ **Estacionamento na via**
8.400 vagas estáticas
 - 70% **E** Permitido
 - 19% **E** "Zona Azul"
 - 6% **E** Proibido
 - 5% **E** Locais de Carga e Descarga, Embarque e Desembarque, Parada de Ônibus e Ponto de Táxi

- ✓ **Estacionamento Fora da Via**
6.700 vagas estáticas cadastradas
 - 69% Lotes
 - 20% Edifícios-Garagem
 - 11% Garagens

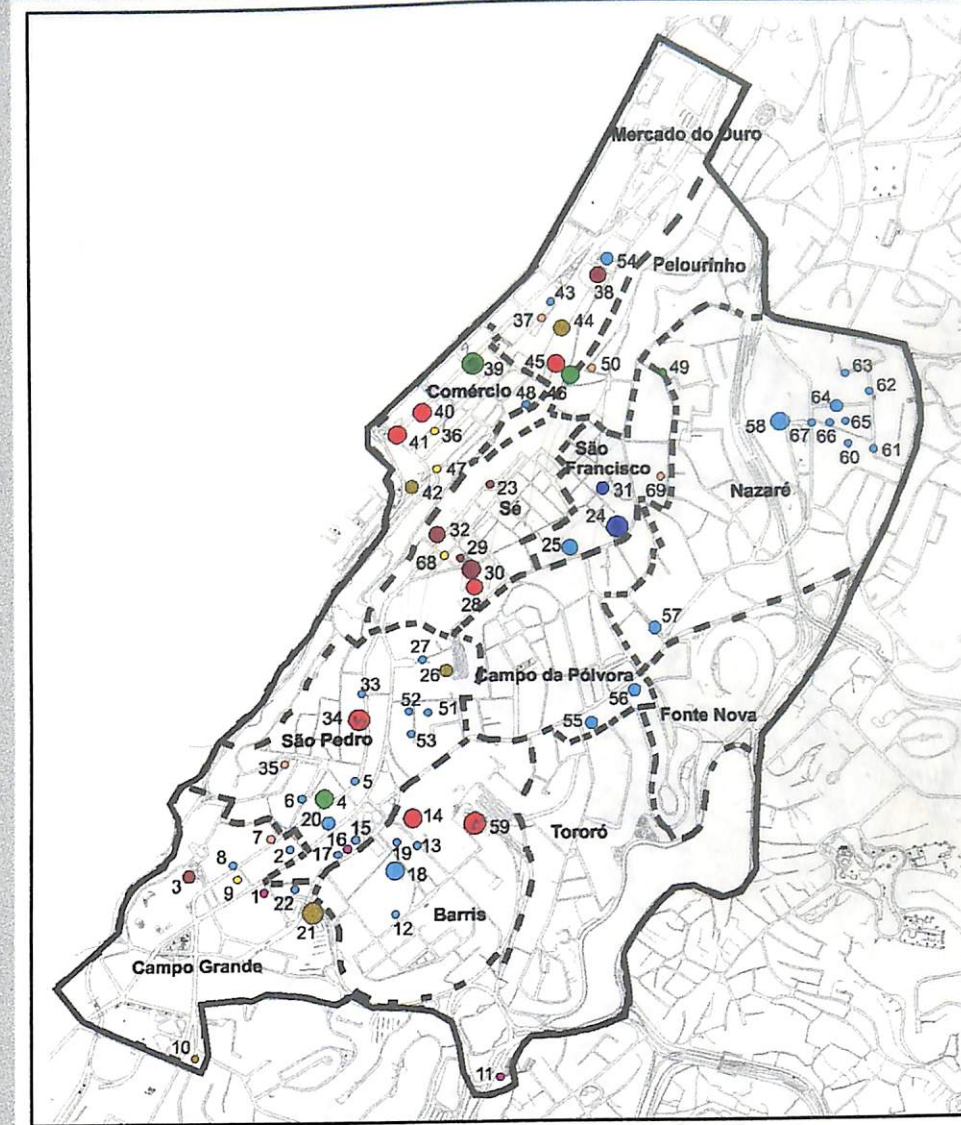
Estacionamento na Via



Legenda

—	Zona Azul
—	(E) Guardadores do Sindicato
---	(E) Sem Guardador
----	(E) Guardadores Clandestinos
---	(E) Guardadores do Sindicato
----	(E) Guardadores Clandestinos
---	(E) Proibição Respeitada
—	Ponto de Táxi
—	Embarque e Desembarque (Hotel, Farmácia, Deficientes Físicos)
—	Carga e Descarga
---	(E) Liberado com pouco uso

Estacionamento Fora da Via



Legenda

Escala Gráfica	(quant)	Estacionamento Existente Fora da Via	(quant)
●	400 a 650 vagas (5)	● Edifício-Garagem Privado (exclusivo)	(7)
●	200 a 399 vagas (9)	● Edifício-Garagem Privado (pago)	(4)
●	100 a 199 vagas (5)	● Edifício-Garagem Público (pago)	(2)
●	50 a 99 vagas (10)	● Garagem Privada (exclusiva)	(3)
●	0 a 49 vagas (40)	● Garagem Privada (paga)	(4)
		● Lote Privado (pago)	(33)
		● Lote Público (exclusivo)	(6)
		● Lote Público (pago)	(5)
		● Sem dados (recusa de respostas)	(5)

● 12 Identificação cadastral do estacionamento

--- Limite de Área de Estudo

--- Zonas de Tráfego

DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DA ÁREA CENTRAL

Prancha **05**



ÁREA CENTRAL

✓ Demanda Pesquisada

- Total 52.700 automóveis/dia
- Na Via 40.500 automóveis/dia
- Fora da Via 12.200 automóveis/dia

✓ Oferta Pesquisada

- Total 14.500 vagas
- Na Via 8.400 vagas
- Fora da Via 6.100 vagas

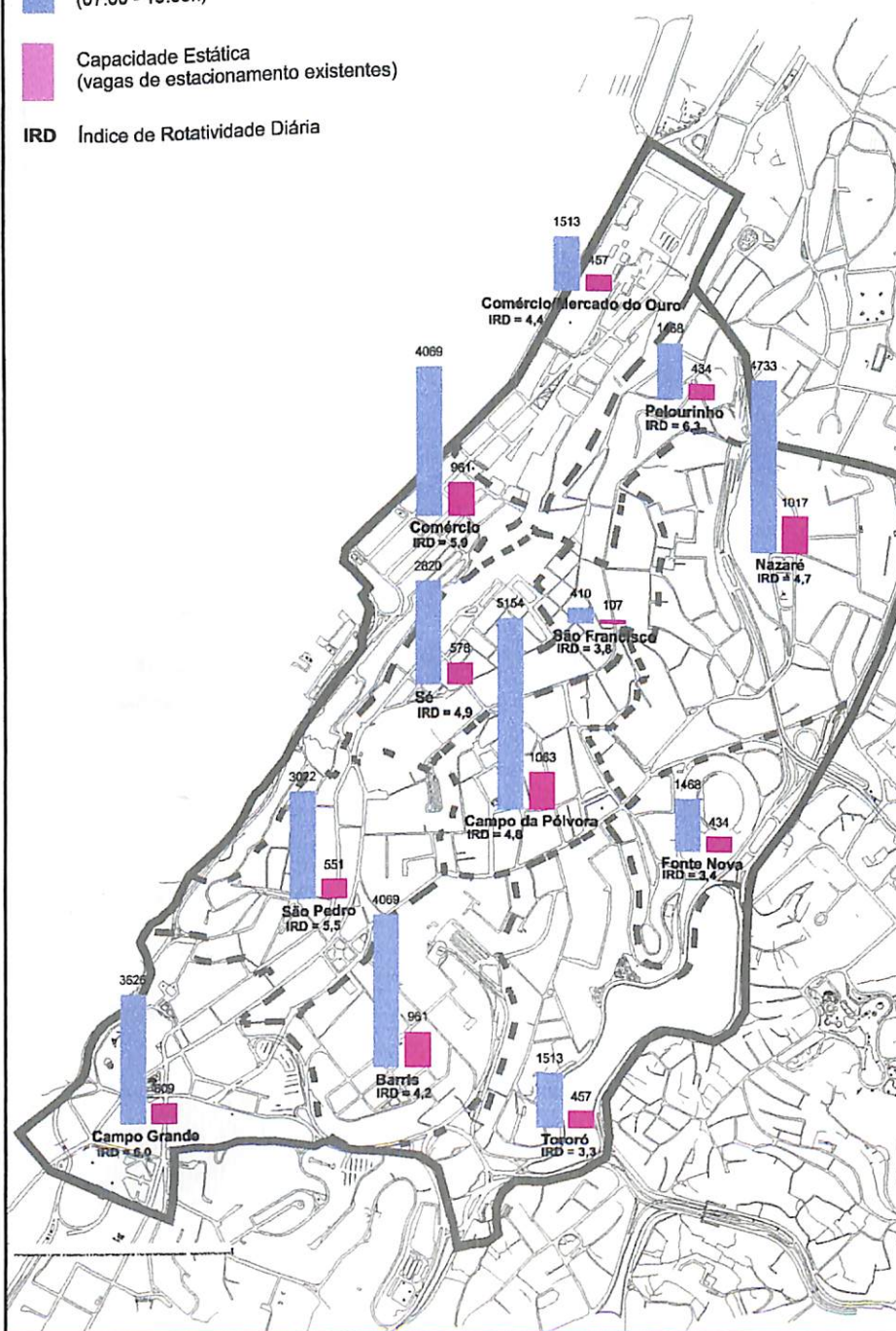
✓ Índice Médio de Rotatividade

- Na Via 4,8 veículos/vaga/dia
- Fora da Via 2,0 veículos/vaga/dia

Demanda x Oferta na Via

Legenda

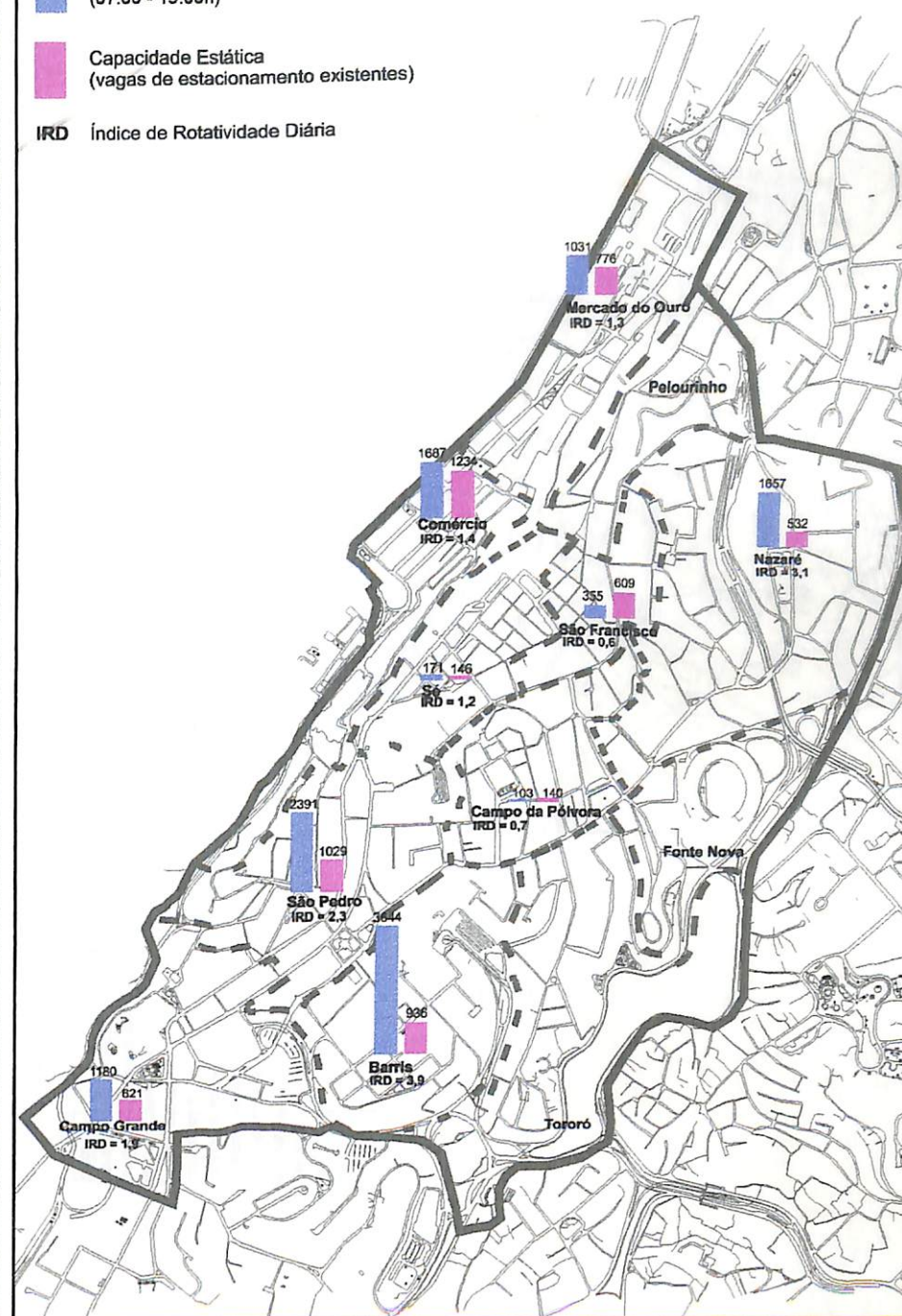
- Demanda Diária de Veículos (07:00 - 19:00h)
- Capacidade Estática (vagas de estacionamento existentes)
- IRD Índice de Rotatividade Diária



Demanda x Oferta Fora da Via

Legenda

- Demanda Diária de Veículos (07:00 - 19:00h)
- Capacidade Estática (vagas de estacionamento existentes)
- IRD Índice de Rotatividade Diária



DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DA ÁREA CENTRAL



ÁREA CENTRAL

✓ Reserva de Capacidade Média

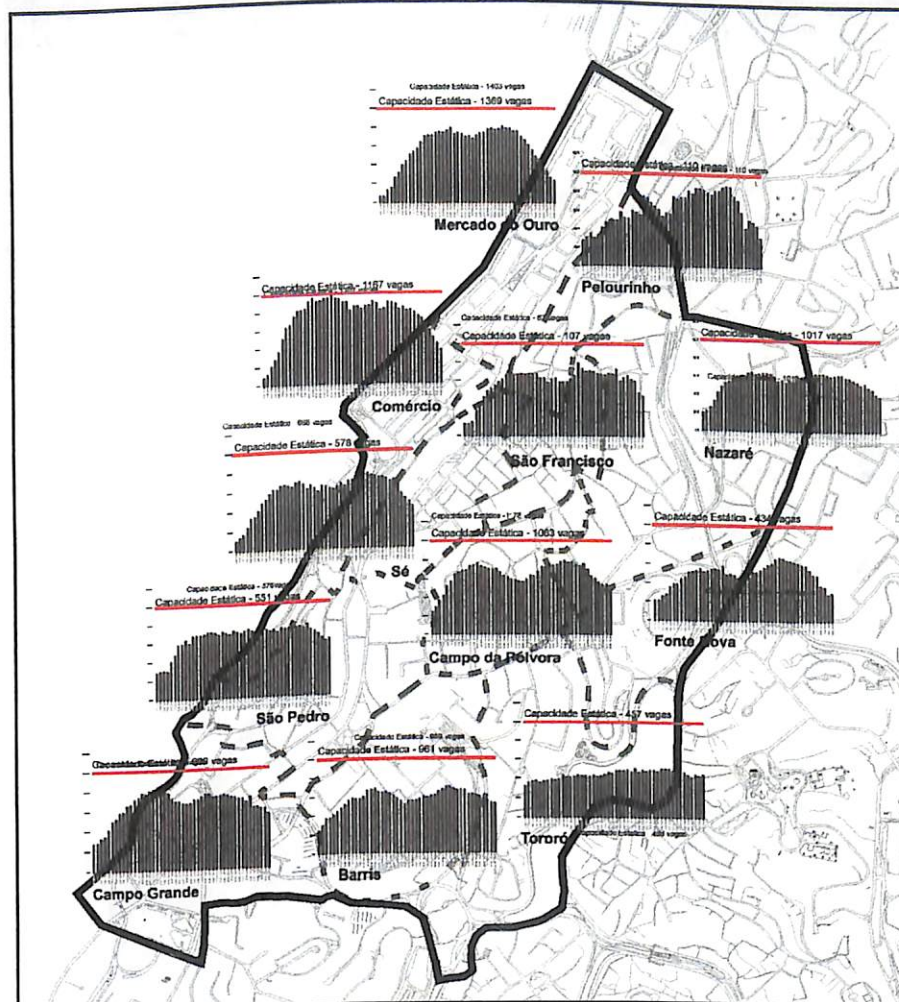
- máximo de 20% de reserva na via em locais com uso do solo comercial e de serviço consolidado: Comércio, Mercado do Ouro, Sé, São Pedro e Campo Grande.
- reserva disponível em todas as zonas de análise, exceto em Barris: Shoppings Lapa e Piedade

✓ Tempo de Permanência

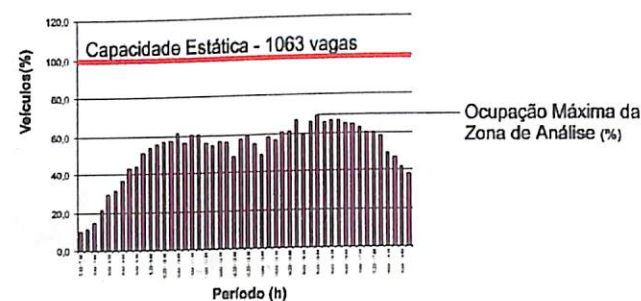
Na Via: até 2 horas, abrange 77% da demanda
média = 1,6 horas

Fora da Via: até 2 horas, atende 45% da demanda
média = 4,3 horas

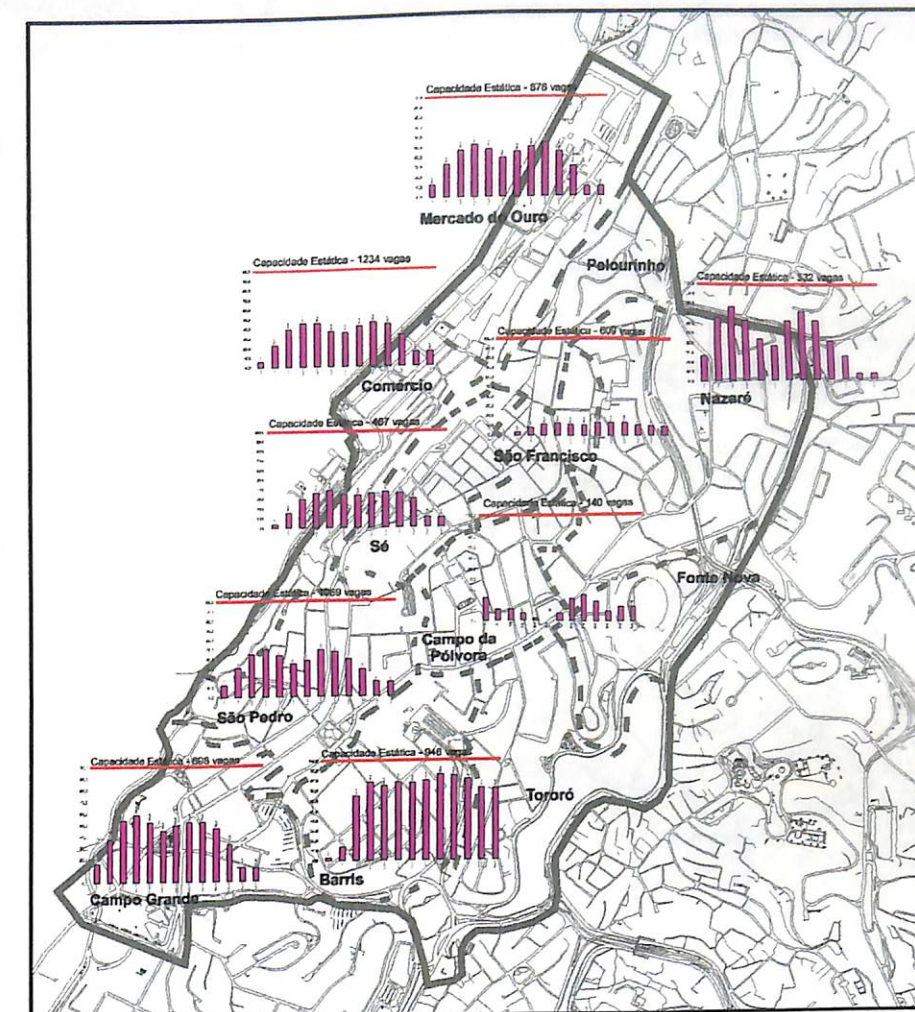
Estacionamento na Via



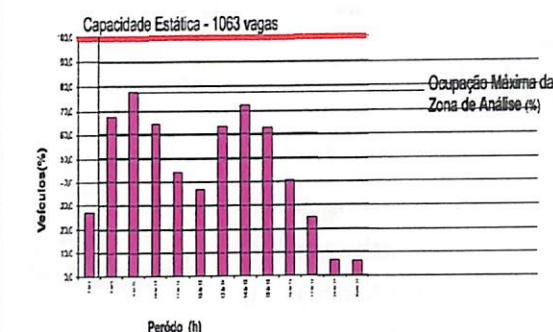
Legenda



Estacionamento Fora da Via



Legenda



DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DA ÁREA CENTRAL

Prancha 07

ESTACIONAMENTO NA VIA



ÁREA CENTRAL

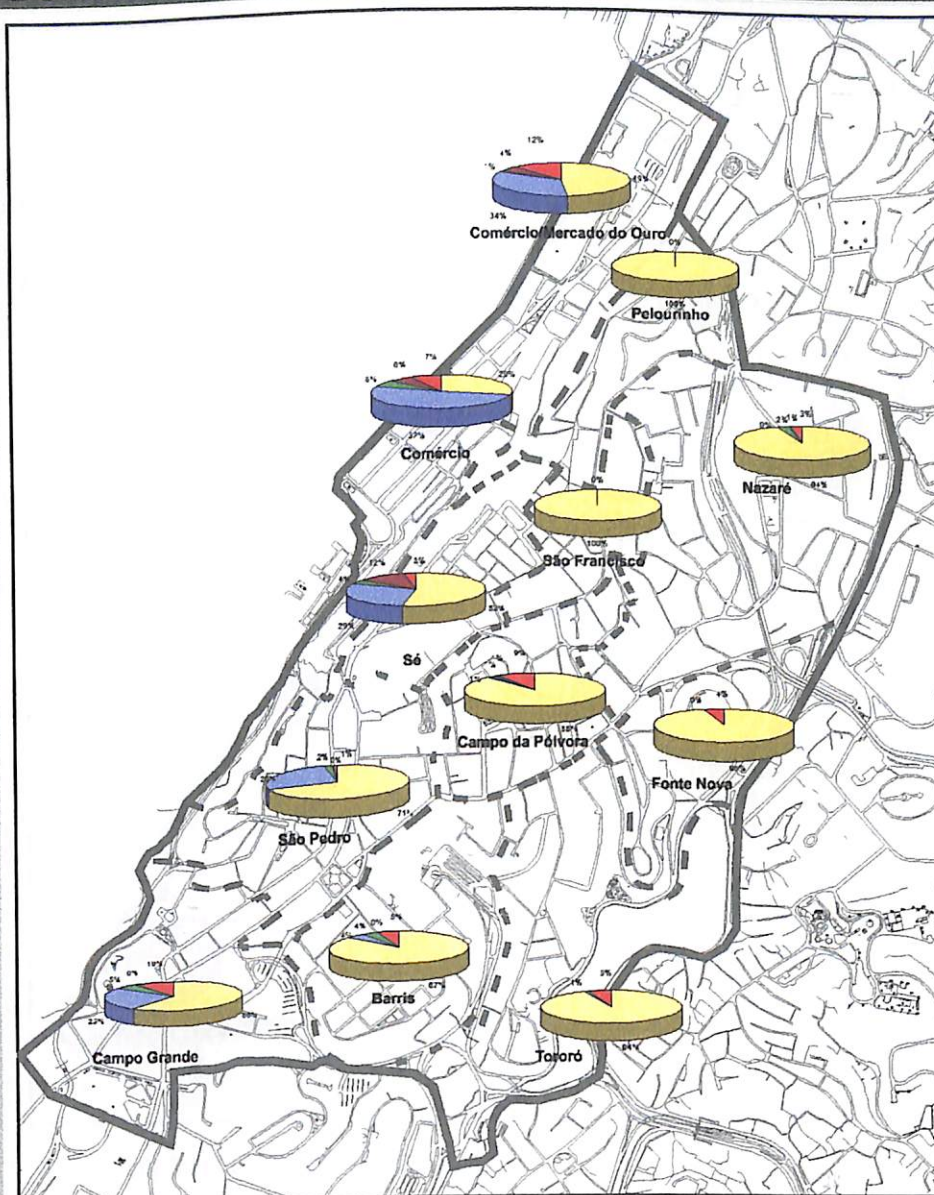
✓ Demanda por Tipo de Sinalização

- predominância de uso dos estacionamentos permitidos (53% + 10% do total) em todas as zonas de análise.
- "Zona Azul" é utilizada significativamente (21% + 2% do total) em: Comércio; Sé; Mercado do Ouro; São Pedro e Campo Grande
- locais irregulares: 14%
- alto grau de evasão da receita: somente cerca de 35% usa o cartão de "zona azul".

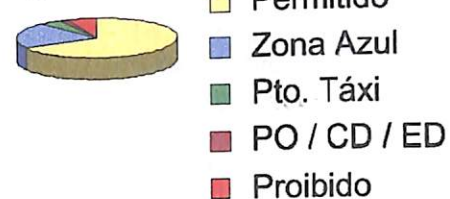
✓ Demanda por Situação do Veículo

- alto grau de uso irregular da via:
17% sobre calçada/fila dupla
9% locais proibidos/cd/ed/ônibus
- estacionamento permitido:
53% do total
- "Zona Azul": 21% do total

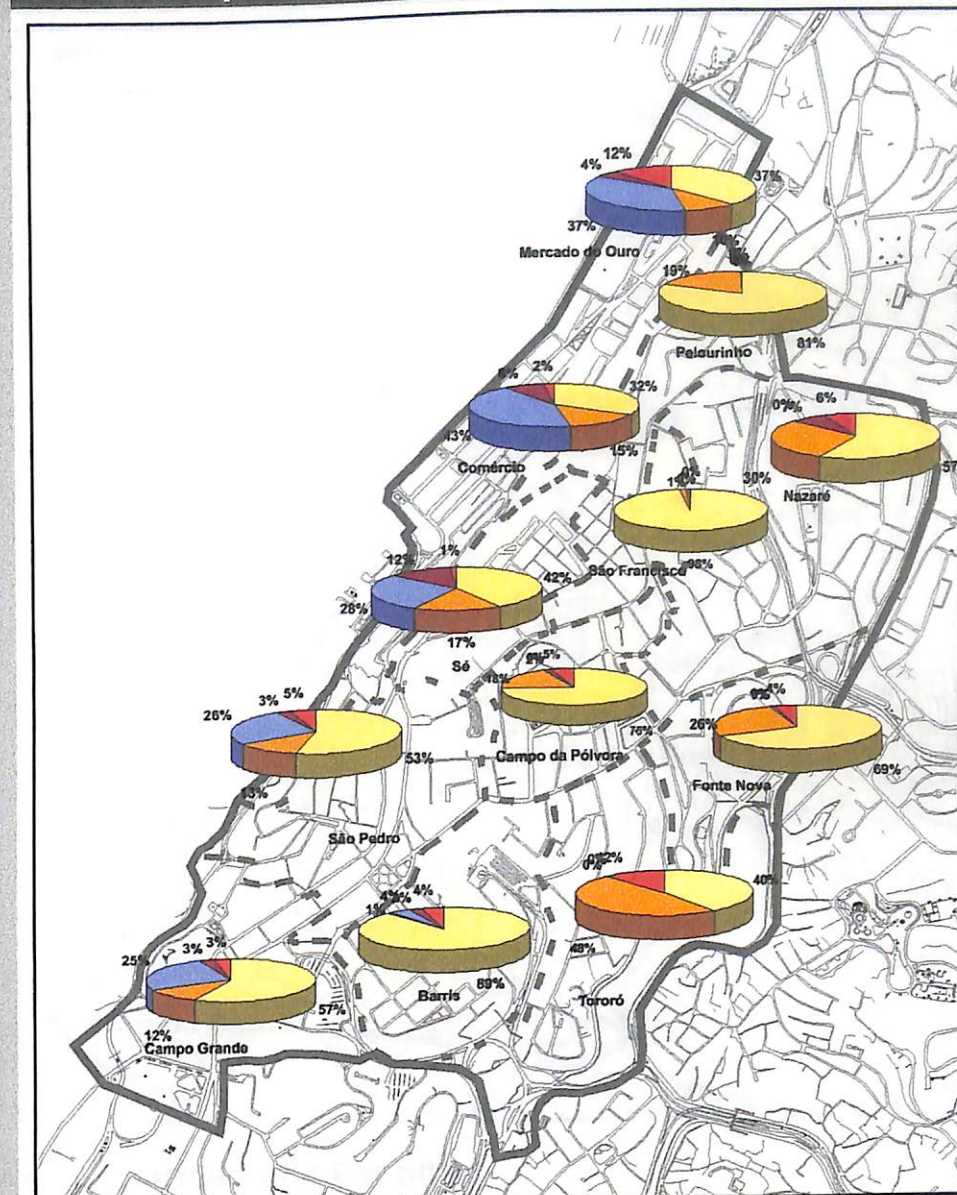
Demanda por Tipo de Sinalização



Legenda



Demanda por Situação do Veículo



Legenda

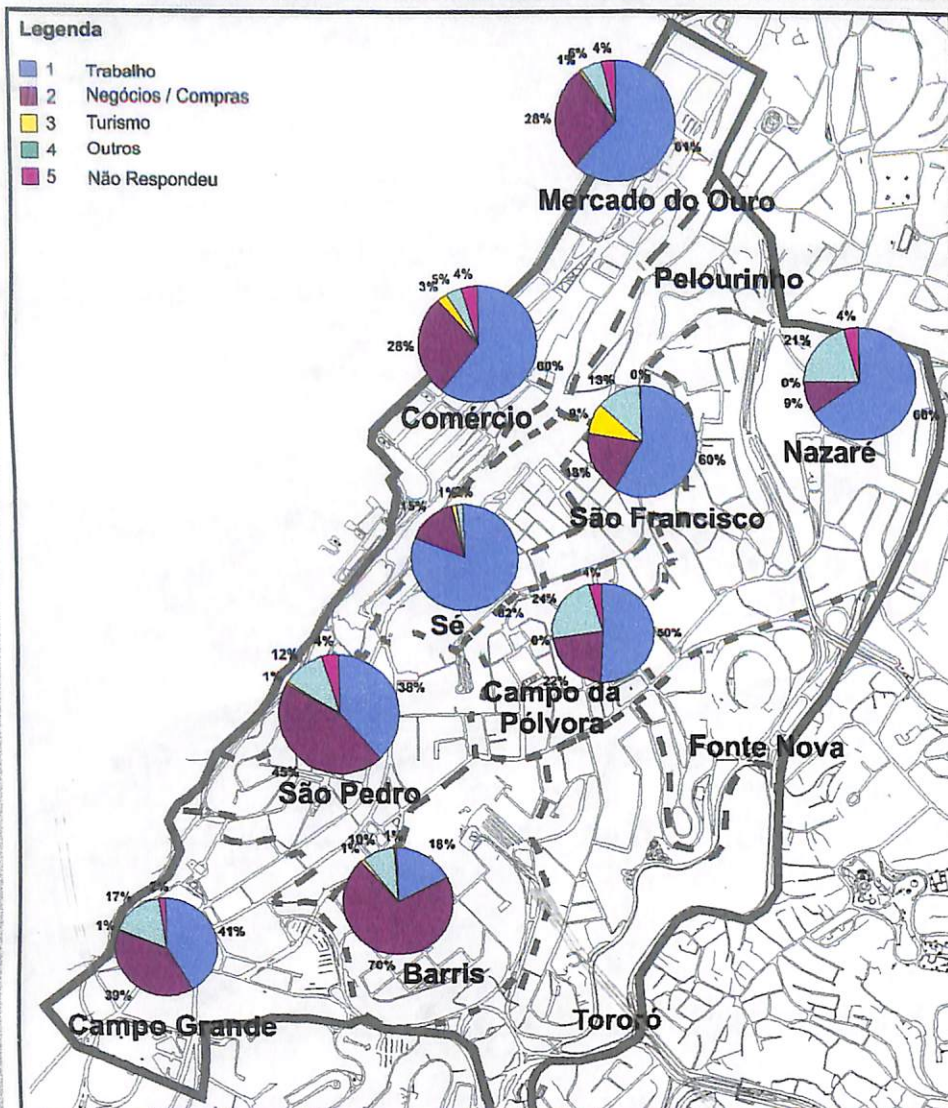


DIAGNÓSTICO QUALITATIVO DA ÁREA CENTRAL

Prancha 08

ESTACIONAMENTO FORA DA VIA

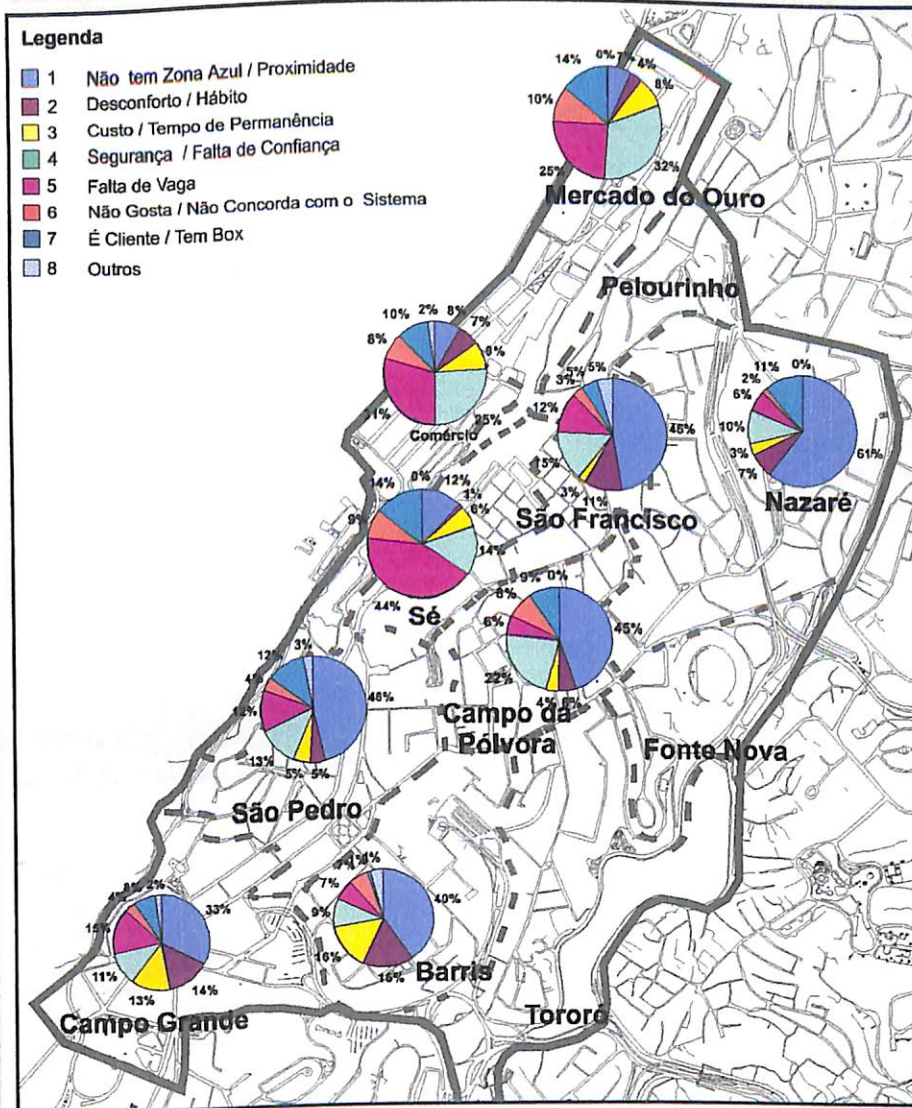
Atividade



✓ Predominam os Motivos:

- . trabalho
- . negócios / compras

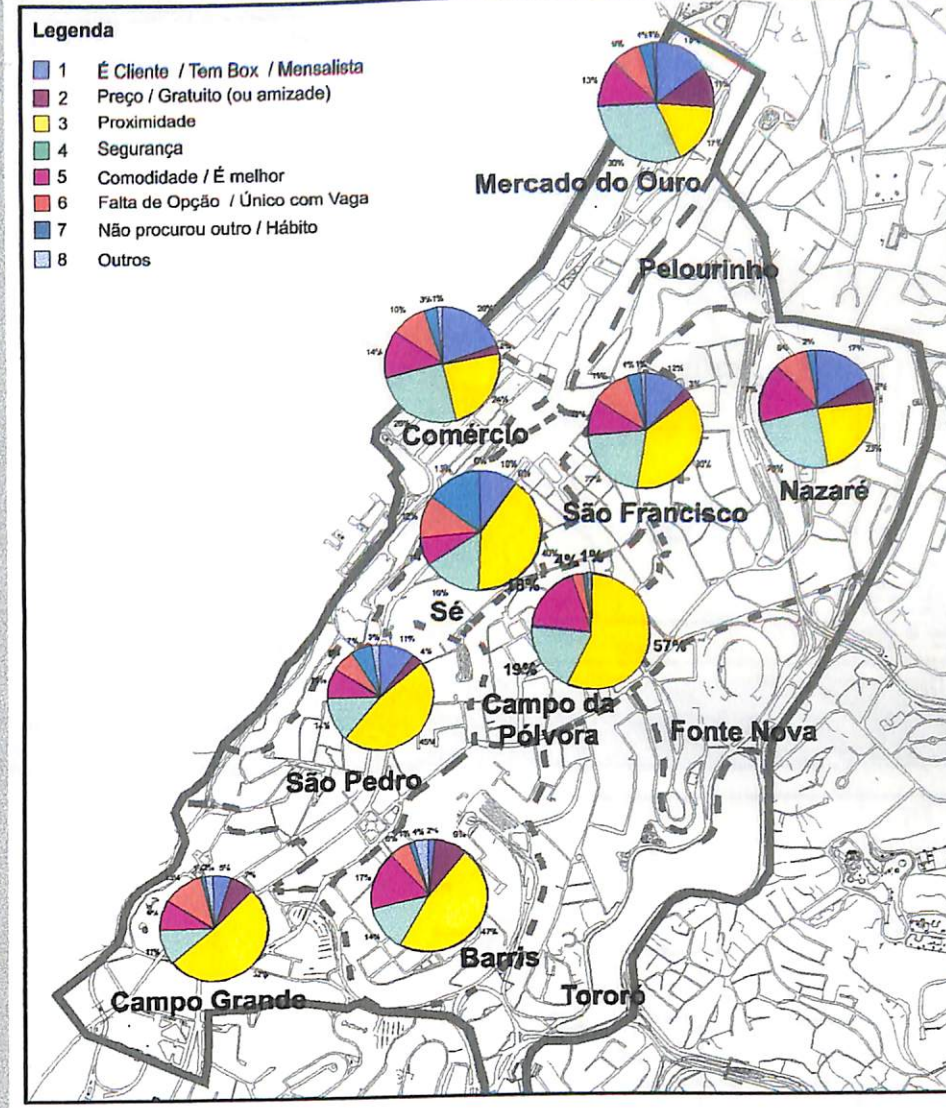
Por que não utilizou "Zona Azul" ?



✓ Justificativas Alegadas:

- 49% Não tem "Zona Azul"/Proximidade e Falta de vaga
- 18% Hábito, É Cliente
- 14% Segurança
- 10% Custo/Tempo de Permanência
- 9% Outros

Por que escolheu este estacionamento ?



✓ Prioridade da Escolha:

- 51% É Cliente, Proximidade e Hábito
- 18% Segurança
- 14% Comodidade
- 8% Falta de Opção
- 7% Preço
- 2% Outros

DIAGNÓSTICO QUALITATIVO DA ÁREA CENTRAL

Prancha 09

ESTACIONAMENTO FORA DA VIA - OD DAS VIAGENS PESQUISADAS



ÁREA CENTRAL

Origens dos Usuários dos Estacionamentos Fora da Via

- predominância da Zonal Sul/Orla e bairros, lindeiros à Área Central, próximos aos estacionamentos pesquisados.

Destino Final a Pé

- principais zonas de destino após estacionar o veículo: São Pedro, Comércio, Barris, Nazaré e Campo Grande.

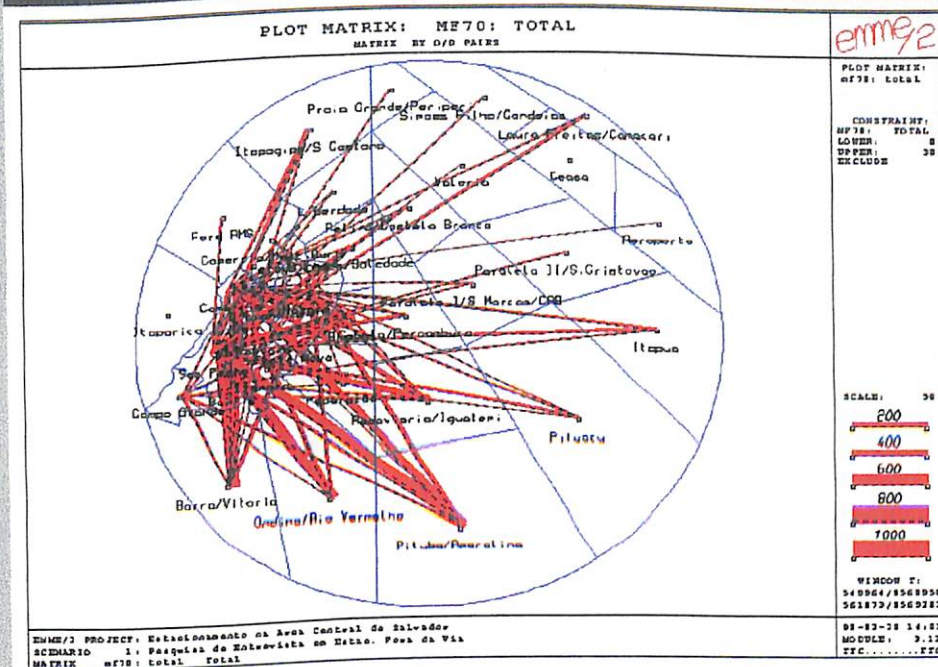
Distribuição das Viagens a Pé

- usuários de (E) fora da via estacionam na própria zona ou nas zonas de análise vizinhas.

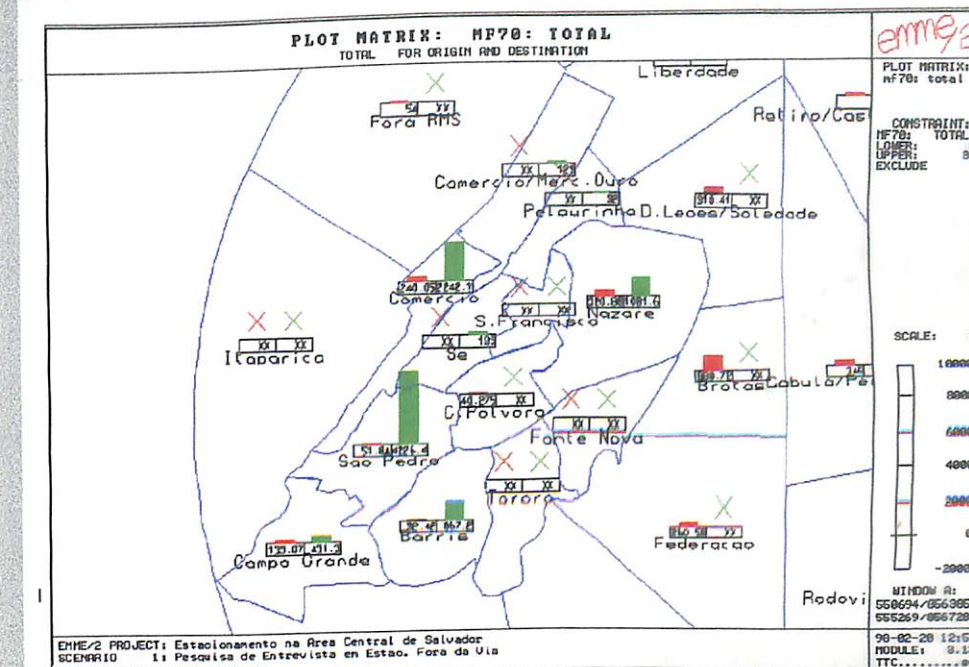
Deslocamentos a pé

- São Pedro atrai usuários de (E) fora da via de:
 - . Barris, vindos dos (E) Shoppings Lapa e Piedade, por ser grátis;
 - . Campo Grande, oriundos do (E) S. Raimundo, devido ao baixo preço.
- Sé, atrai de São Pedro, Comércio pela carência de vagas;
- Comércio, atrai do Mercado do Ouro pela falta de vagas.

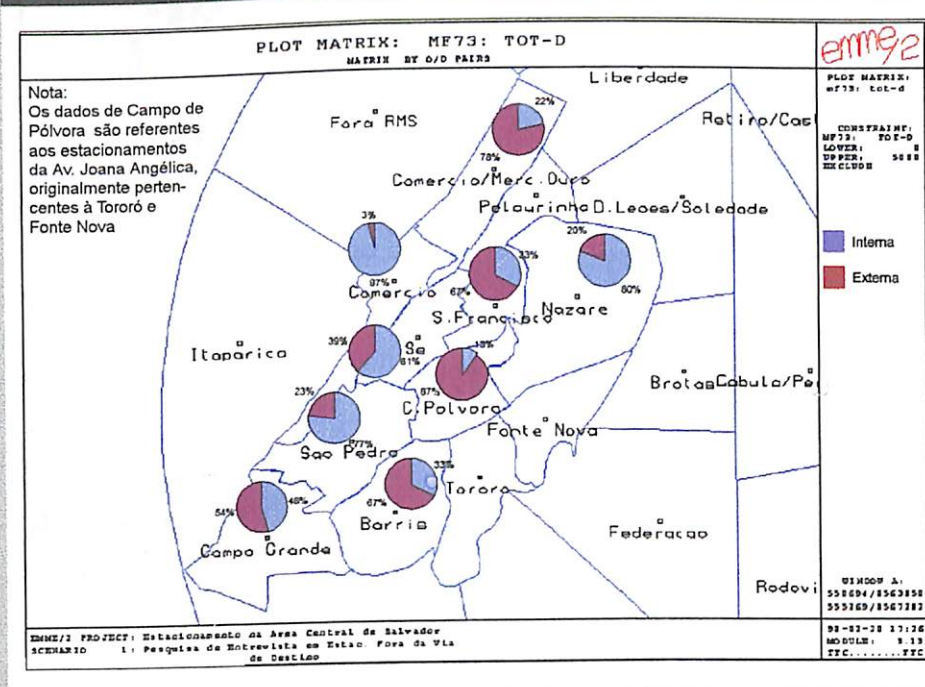
Origens dos Estacionamentos Fora da Via



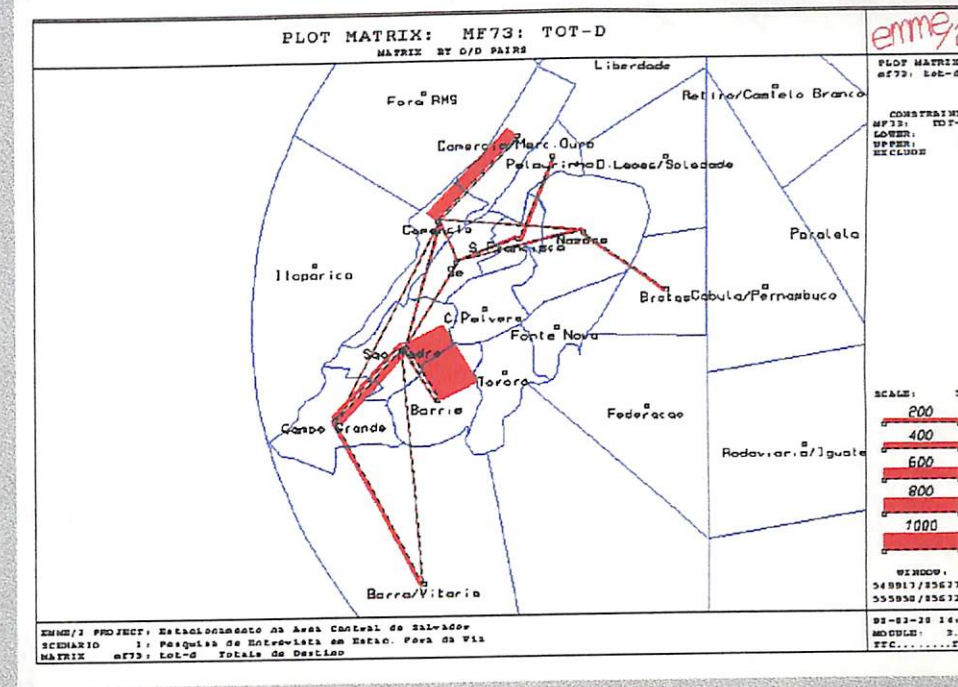
Destino Final a Pé



Distribuição das Viagens a Pé



Deslocamento a Pé



DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DAS ZONAS DE ANÁLISE

Prancha

10



COMÉRCIO

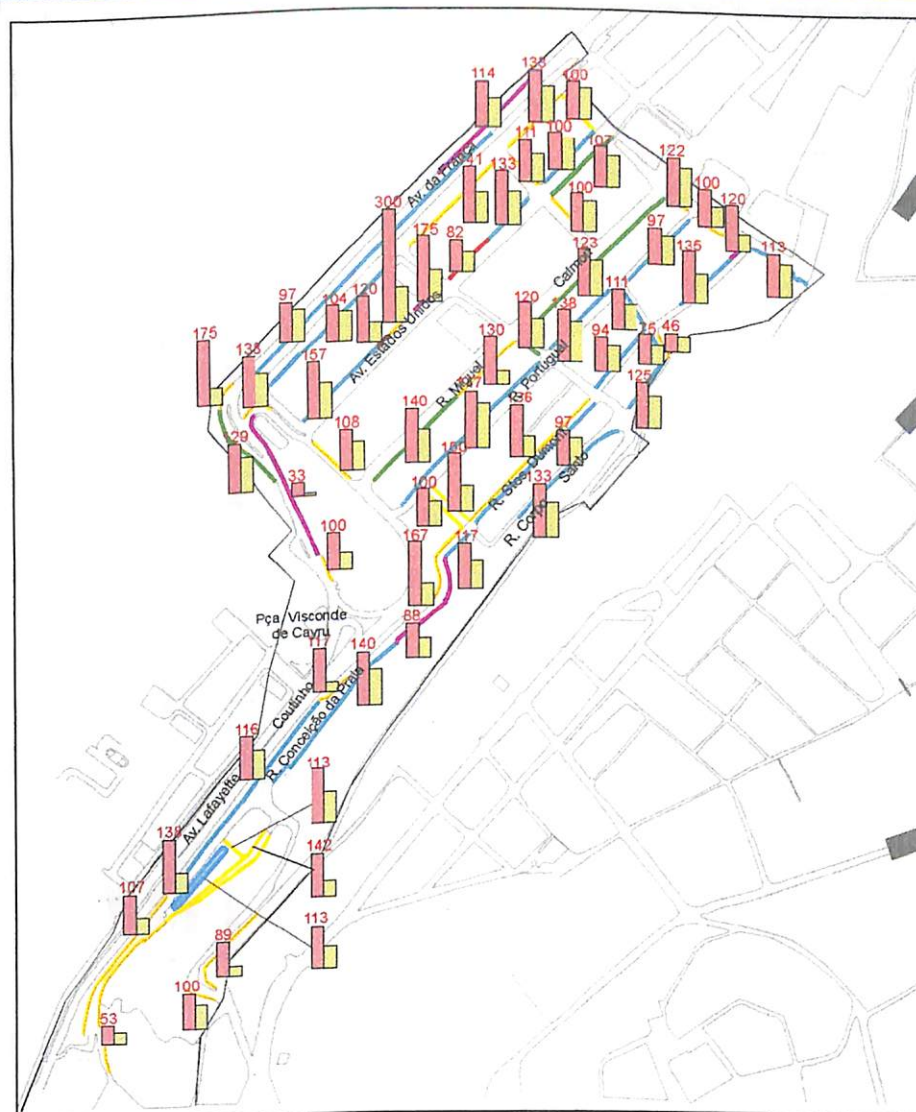
✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- nas “zonas azuis” indicam altos índices de saturação na maioria das faces de quadra
- nos locais permitidos, entremeados na “zona azul” as vagas são igualmente bem ocupadas
- os locais proibidos são também utilizados com desempenho similar ao dos rotativos - “zonas azuis”
- algumas quadras apresentam ocupação muito superior às vagas legalizadas

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO FORA DA VIA

- na média é bem menos ocupada que as vagas na via, apesar da boa localização
- nos edifícios-garagem o índice de ocupação não chega a 50% da capacidade de vagas disponíveis
- em outros tipos de estacionamentos o índice de ocupação média atinge a 65% da capacidade
- exclusividade de uso em alguns edifícios-garagem

Ocupação Porcentual na Via



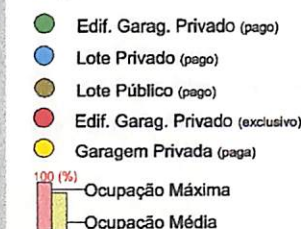
Legenda



Ocupação Porcentual Fora da Via



Legenda



DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DAS ZONAS DE ANÁLISE

Prancha

11



MERCADO DO OURO

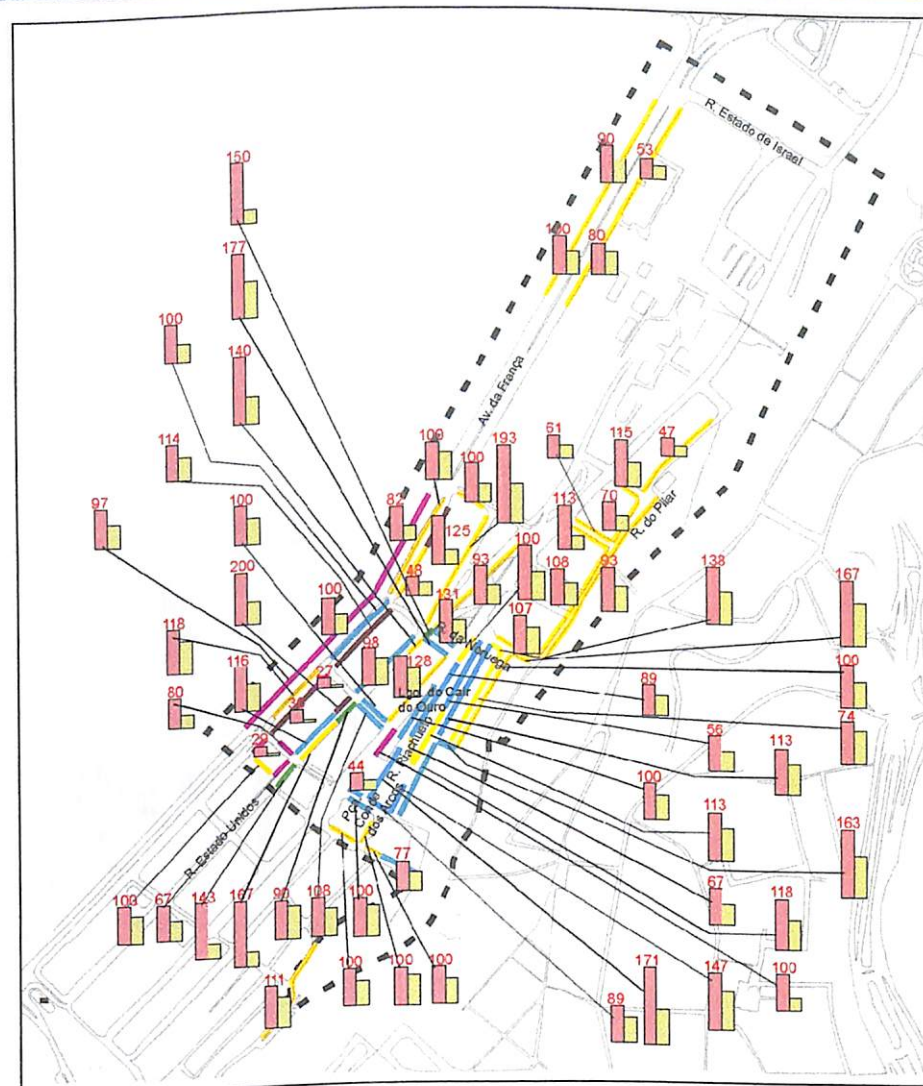
✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- ocorre grande procura das vagas na via, sendo os índices de ocupação da “**zona azul**” semelhantes aos dos locais permitidos. Na maioria das quadras a ocupação máxima está próxima ou ultrapassa a capacidade estática existente
- a ocupação média nos **locais proibidos** chega a 50%, assim como nas faces de quadra destinadas à operação de carga/descarga

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO FORA DA VIA

- os estacionamentos fora da via são **pouco utilizados**, sendo a ocupação máxima cerca de 50% da oferta de vagas existente, independente do tipo de estabelecimento
- muito provavelmente a **baixa utilização** dos estacionamentos se deve ao fato de que a tarifa média nessa zona de análise é uma das mais altas verificadas, e à tal situação soma-se a existência de várias faces de quadras com estacionamento liberado

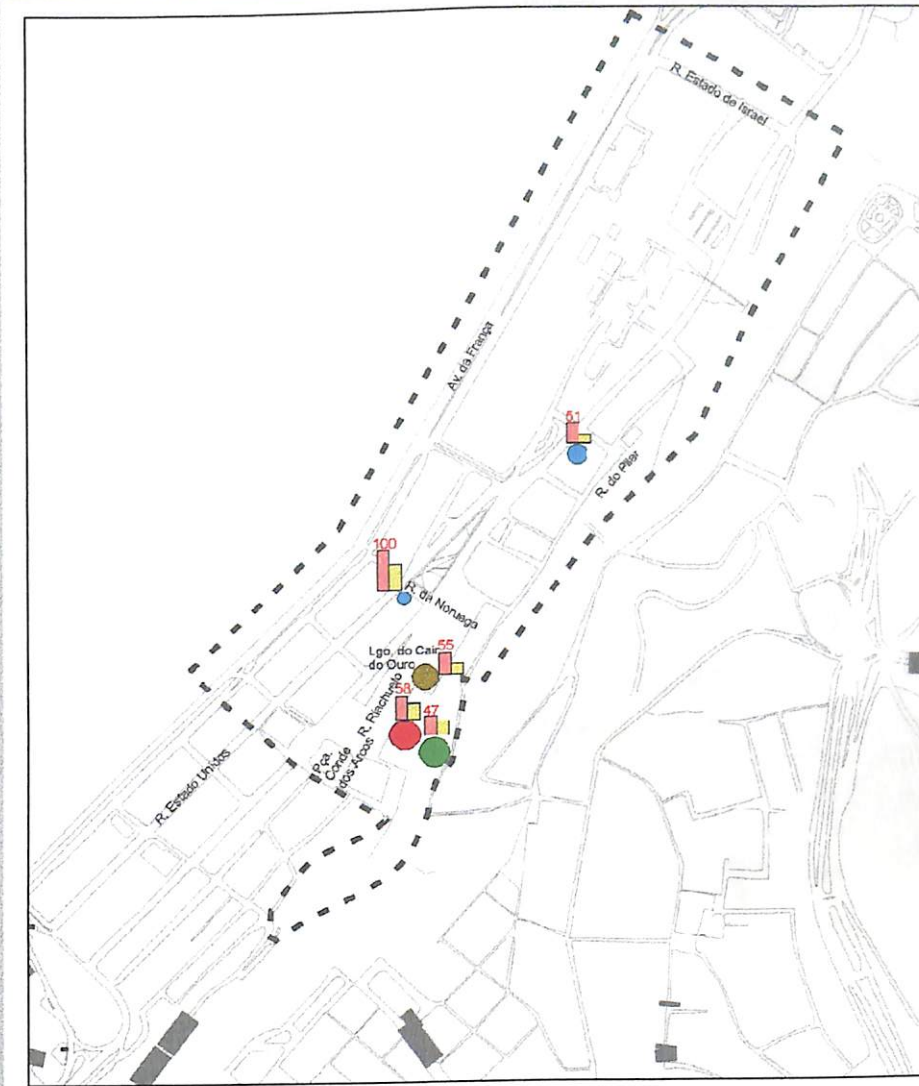
Ocupação Porcentual na Via



Legenda

- Permitido
- Zona Azul
- Proibido
- Ponto de Táxi
- Carga/Descarga
- Ponto de Ônibus
- Ocupação Máxima
- Ocupação Média

Ocupação Porcentual Fora da Via



Legenda

- Edif. Garag. Privado (pago)
- Lote Privado (pago)
- Lote Público (pago)
- Edif. Garag. Privado (exclusivo)
- Ocupação Máxima
- Ocupação Média

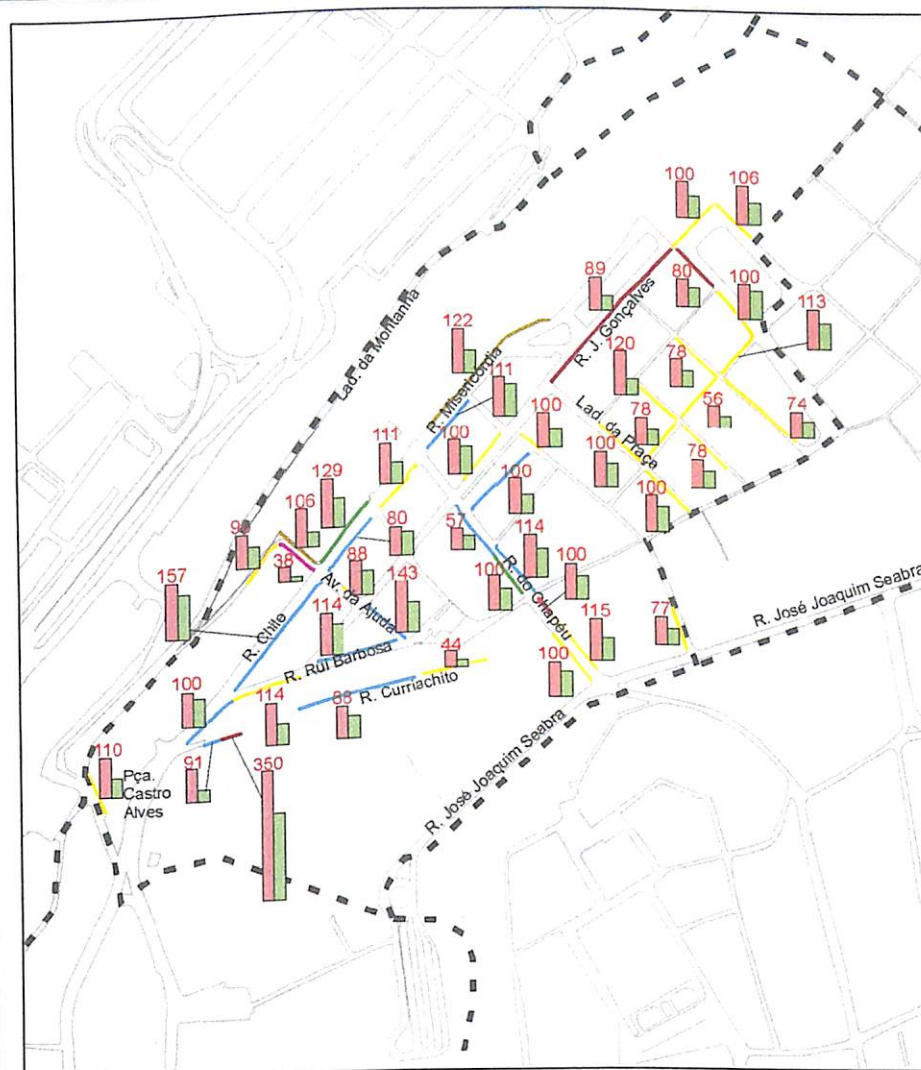
DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DAS ZONAS DE ANÁLISE

Prancha 12



SÉ

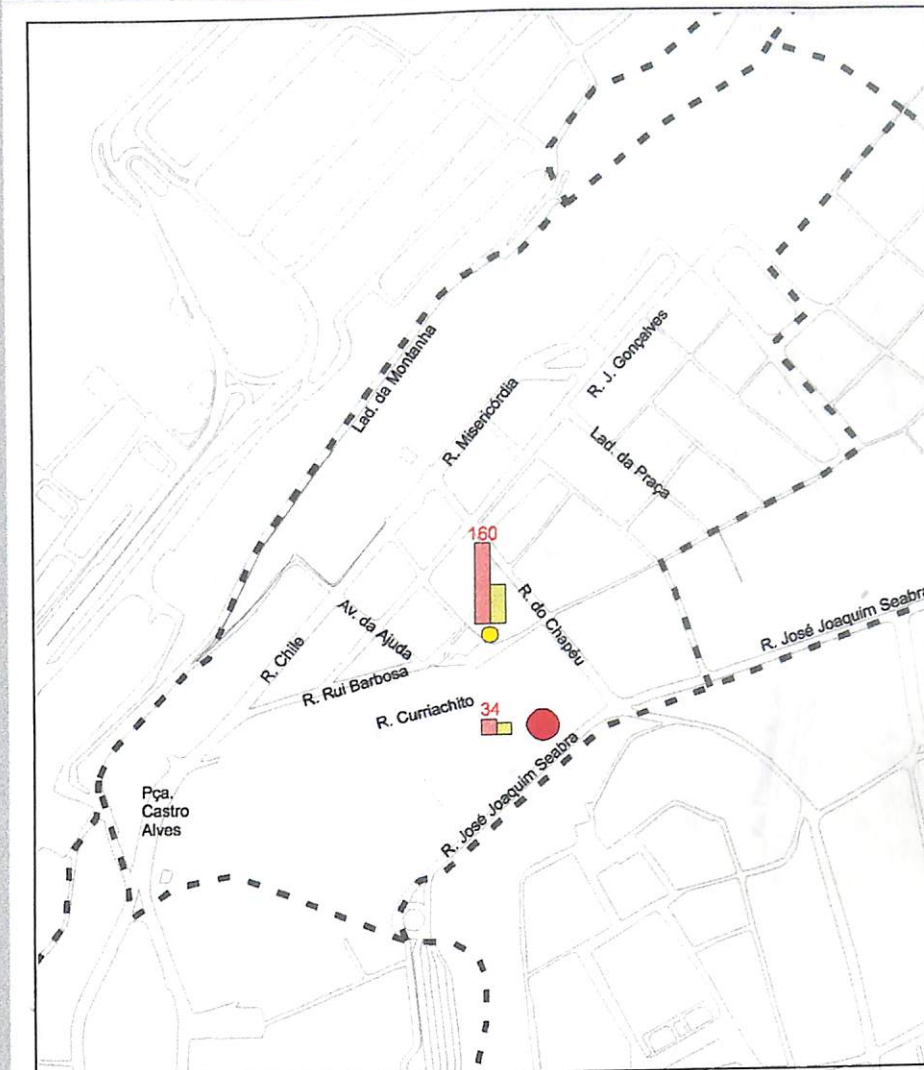
Ocupação Porcentual na Via



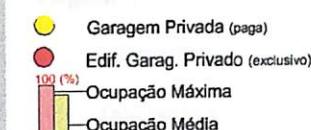
Legenda



Ocupação Porcentual Fora da Via



Legenda



✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- nas “**zonas azuis**” indicam altos índices de saturação na maioria das faces de quadra
- nos **locais permitidos**, entremeados na “zona azul”, as vagas são igualmente ocupadas
- em **vias estreitas** como R. São Francisco e redondezas, apresentam índices de ocupação altos, estacionando em geral sobre o passeio público
- **espaços públicos** com reserva de uso exclusivo

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO FORA DA VIA

- a pequena **garagem privada paga** da R. das Vassouras é altamente utilizada, provocando congestionamento de tráfego na via de acesso, devido à falta de áreas de manobras e de acumulação junto à entrada
- no **edifício-garagem** privado de uso exclusivo, o índice de ocupação não chega a 50% da capacidade de vagas disponíveis

DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DAS ZONAS DE ANÁLISE

Prancha **13**



SÃO FRANCISCO

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- são poucos os estacionamentos disponíveis na via
- nos locais permitidos o perfil ocupacional das vagas supera a capacidade estática

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO FORA DA VIA

- os edifícios-garagem públicos pagos estão subutilizados, principalmente o situado junto a R. J. J. Seabra
- o estacionamento em lote privado pago, também localizado à R. J. J. Seabra, apresenta índice de ocupação muito baixo, dada à dificuldade de acesso do veículo, aliada à topografia desfavorável para atingiros principais locais de interesse de viagens

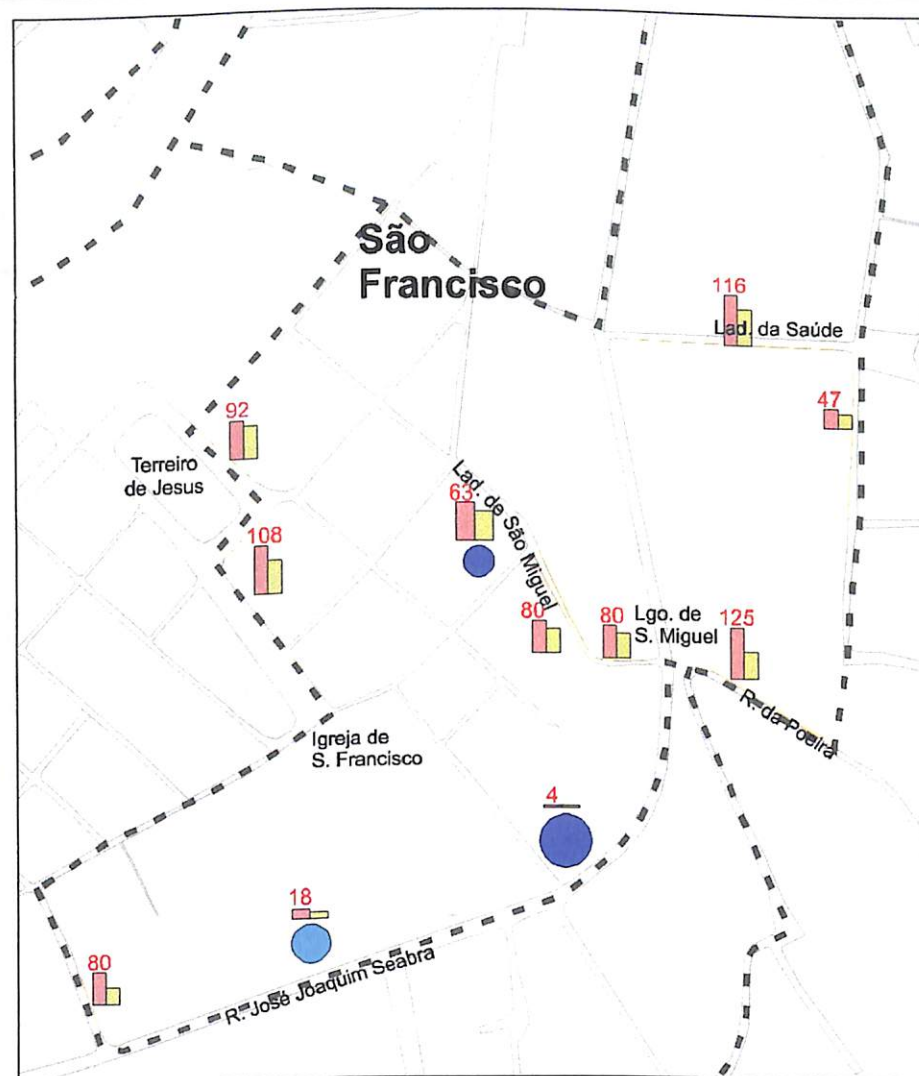


PELOURINHO

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- em geral os estacionamentos são liberados, onde o índice de ocupação médio é da ordem de 50%, chegando em algumas vias a apresentar uma ocupação máxima de mais de 100%

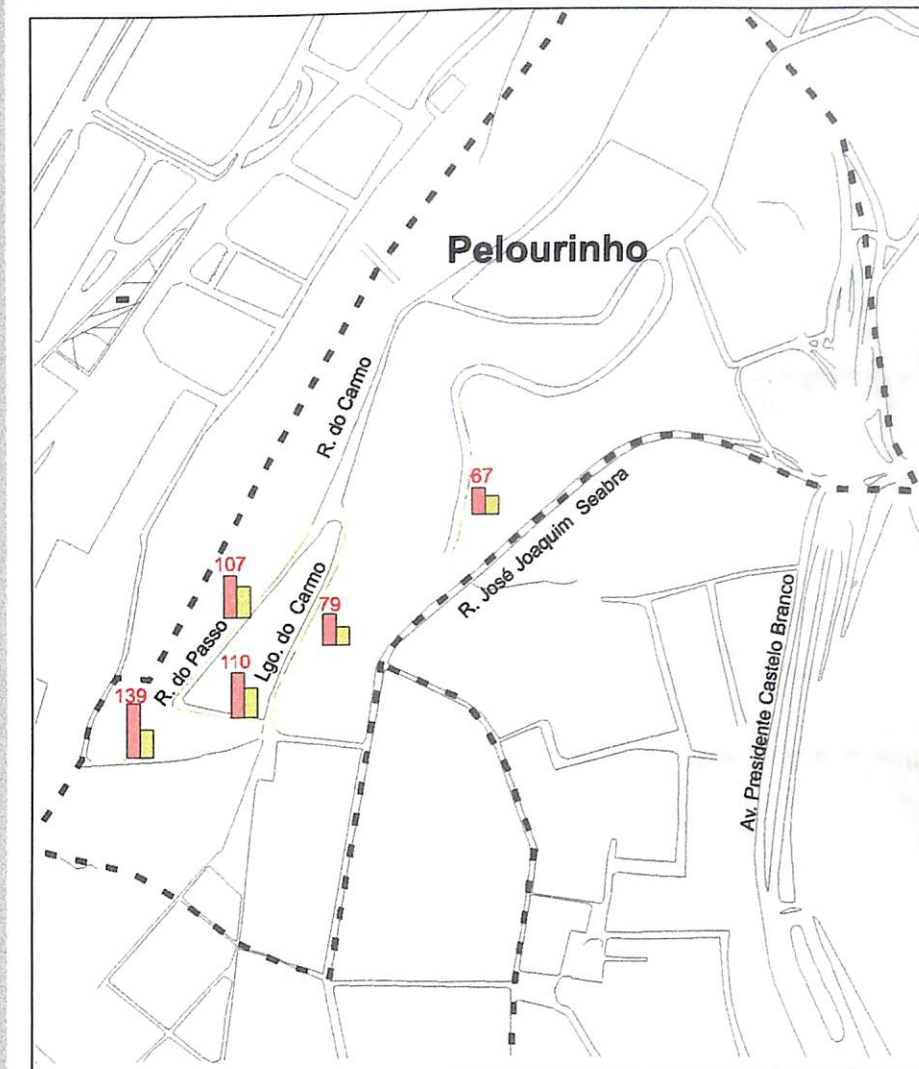
Ocupação Porcentual - São Francisco



Legenda

- Permitido
- Edif. Garag. Público (pago)
- Lote Privado (pago)
- Ocupação Máxima
- Ocupação Média

Ocupação Porcentual - Pelourinho



Legenda

- Permitido
- Ocupação Máxima
- Ocupação Média

Nota: O estacionamento fora da via existente na R. do Passo, não foi pesquisada pela recusa do estabelecimento

DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DAS ZONAS DE ANÁLISE

Prancha 14



CAMPO GRANDE

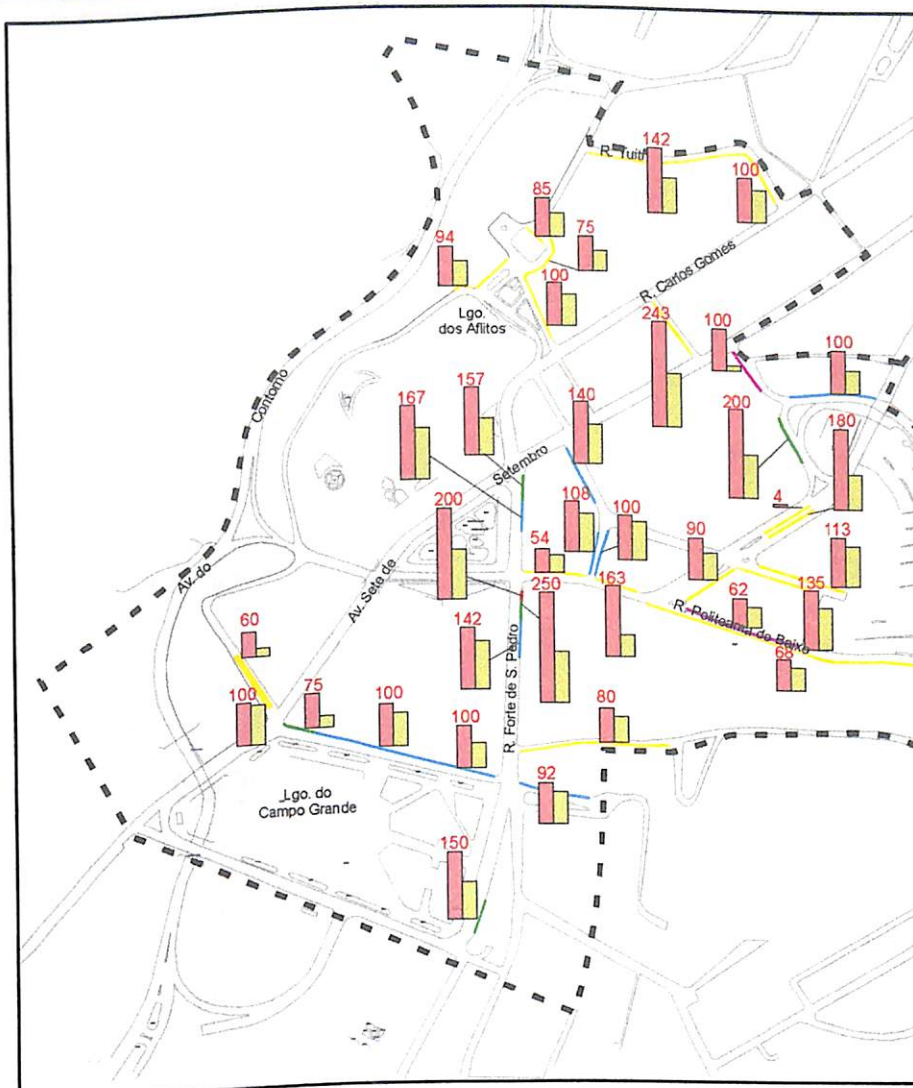
✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- as **"zonas azuis"** existentes ao longo das principais vias de uso comercial e de serviços estão com índices de ocupação saturados
- os **locais permitidos**, remanescentes nas proximidades do Largo dos Aflitos e em Politeama, também indicam alto grau de ocupação das vagas

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO FORA DA VIA

- os **três estacionamentos** existentes nas principais vias de Campo Grande apresentam índices de ocupação comparáveis aos das vagas ofertadas na via
- o **periférico S. Raimundo**, apesar da baixa tarifa não chega a 50% de sua capacidade, assim como o **lote privado pago** vizinho é pouco procurado

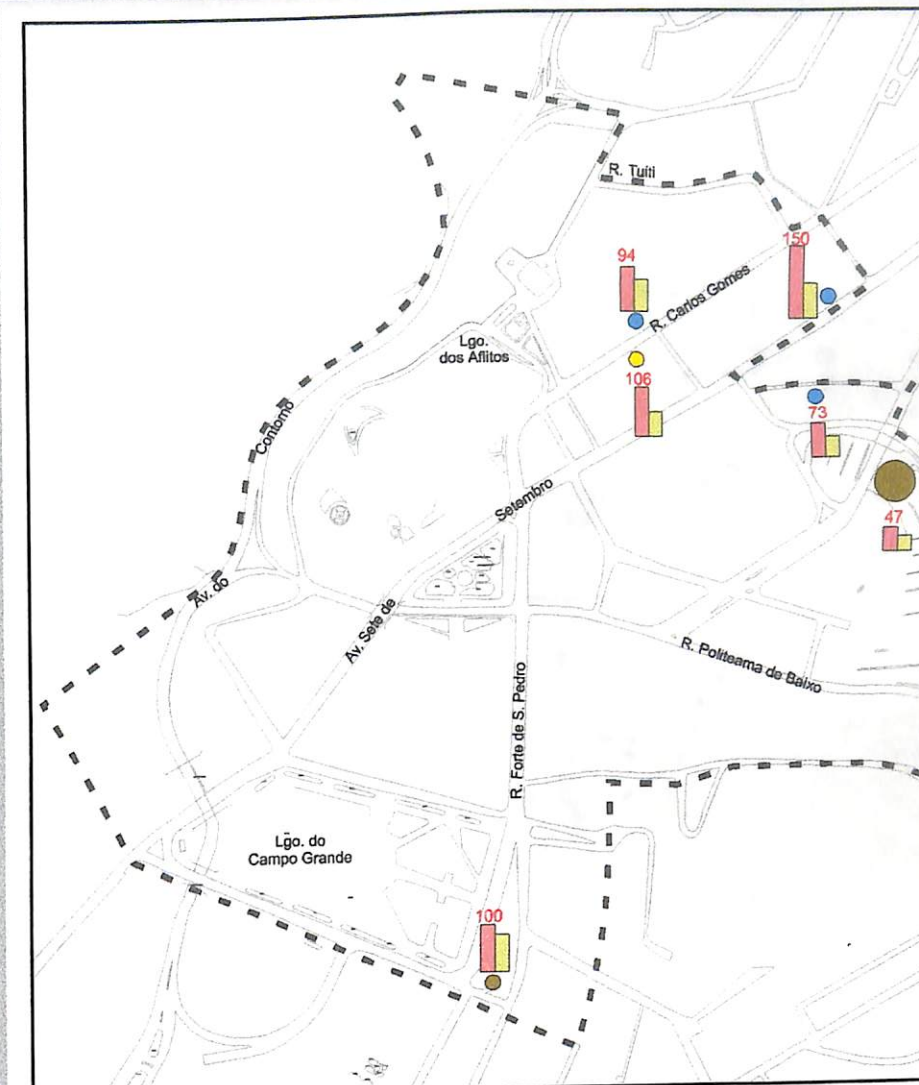
Ocupação Porcentual na Via



Legenda

- Permitido
- Zona Azul
- Proibido
- Ponto de Táxi
- Embarque/Desembarque
- 100 (%)
- Ocupação Máxima
- Ocupação Média

Ocupação Porcentual Fora da Via



Legenda

- Garagem Privada (paga)
- Lote Privado (paga)
- Lote Público (paga)
- 100 (%)
- Ocupação Máxima
- Ocupação Média

DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DAS ZONAS DE ANÁLISE

Prancha 15



SÃO PEDRO

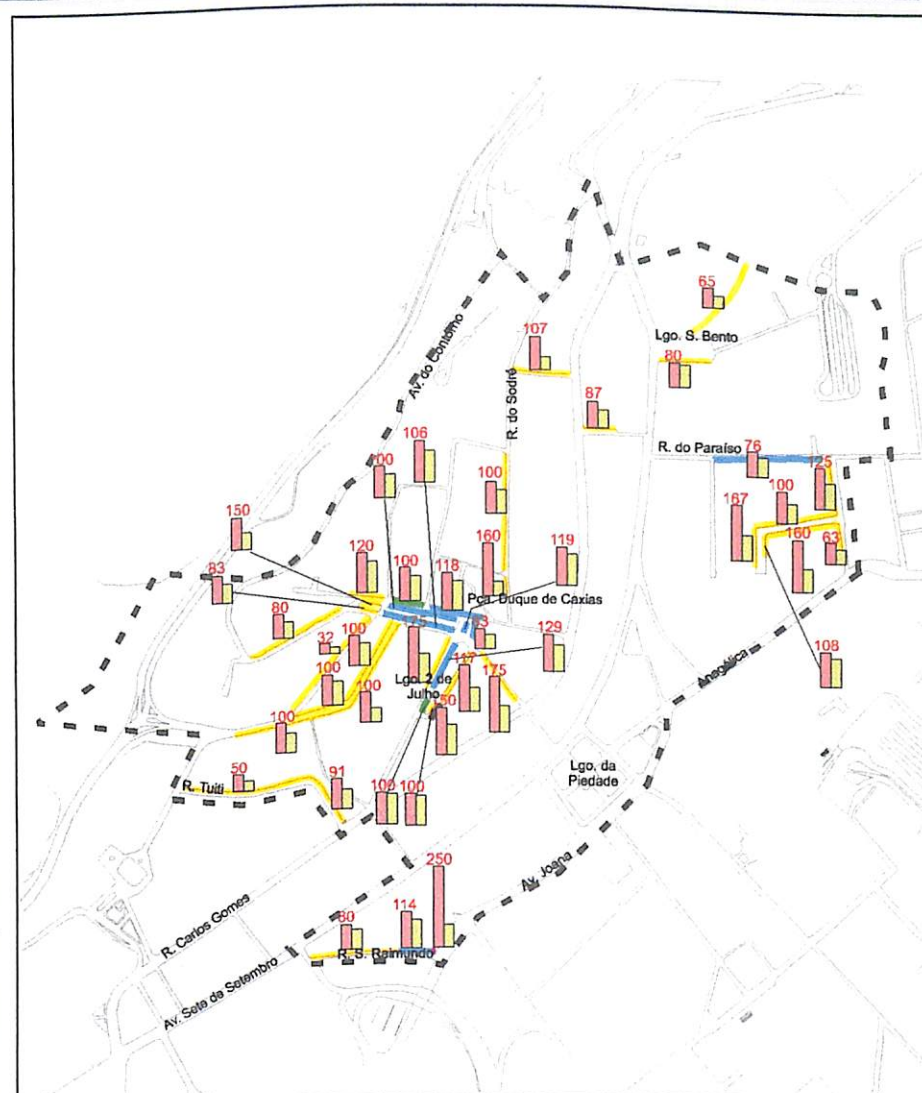
✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- as “**zonas azuis**” estão localizadas entorno da Pça. Duque de Caxias e Lgo. Dois de Julho, além das ruas do Paraíso e S. Raimundo, apresentando bom desempenho e altos índices de ocupação (saturados)
- os **locais permitidos** mais procurados estão nas proximidades dessas “zonas azuis” mostrando perfil ocupacional e de rotatividade semelhantes

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO FORA DA VIA

- quatro estacionamentos em lotes privados apresentam índice de ocupação acima das respectivas capacidades estáticas, principalmente o localizado na Av. Sete de Setembro, atingindo até 147% de suas vagas ocupadas
- os dois **edifícios-garagem** existentes são os menos utilizados, sendo o de uso privado pago ainda inferior ao de uso exclusivo
- o **lote público pago** localizado próximo ao terminal da Barroquinha apresenta índice semelhante aos dos lotes privados

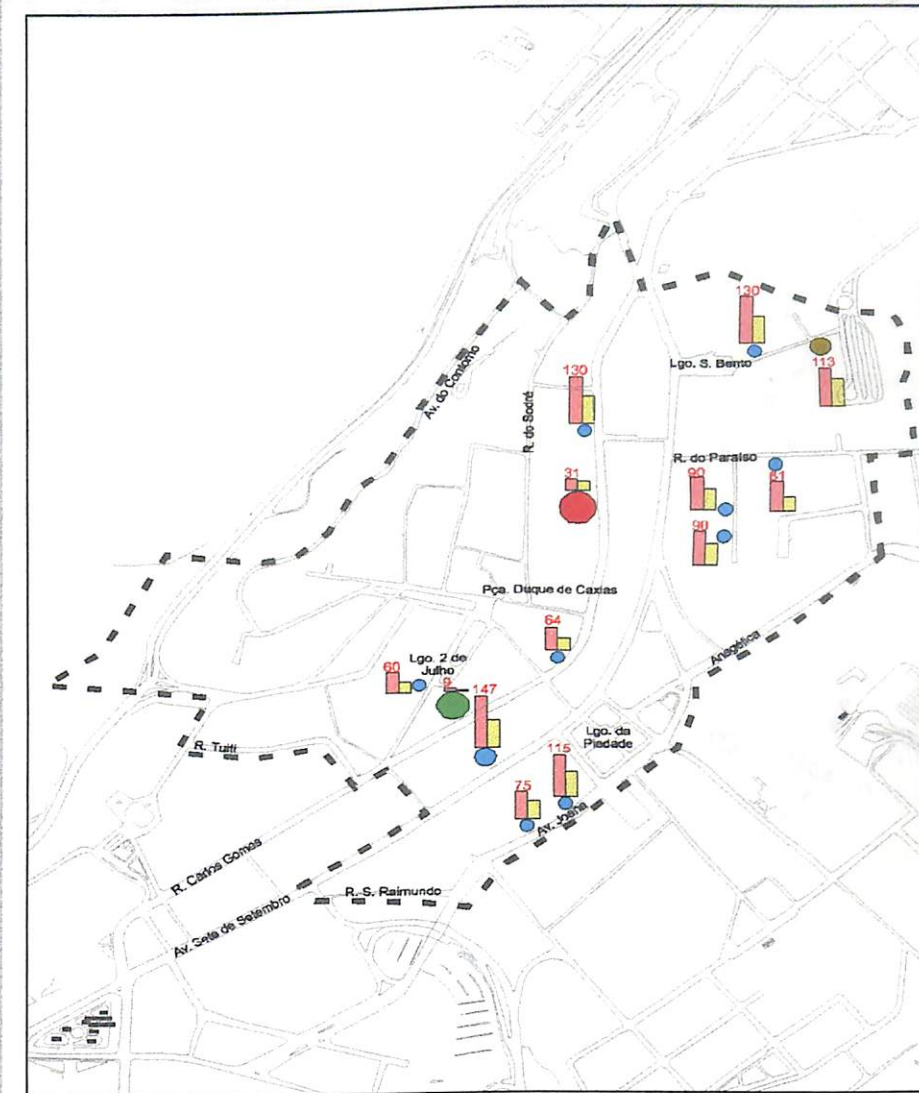
Ocupação Porcentual na Via



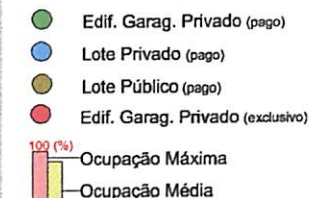
Legenda



Ocupação Porcentual Fora da Via



Legenda





CAMPO DA PÓLVORA

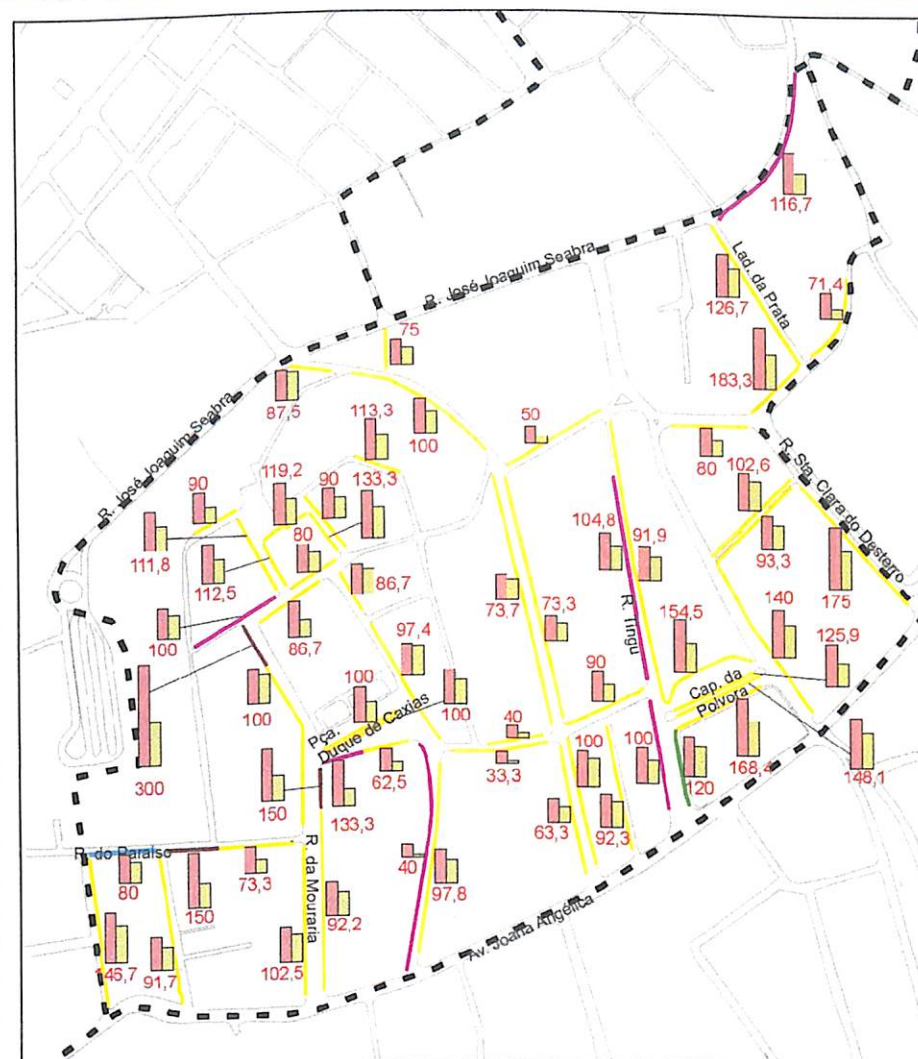
✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- a maioria das vagas ofertadas está em locais com **estacionamento liberado** que apresentam altos índice de ocupação, principalmente entorno do Fórum, Quartel e a faculdade
- o mesmo ocorre em locais com **proibição de estacionamento**, devido tais instituições existentes

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO FORA DA VIA

- os dois **lotes privados** (pagos), localizados junto à Av. Joana Angélica, têm baixa utilização apesar da proximidade do Fórum
- o índice de ocupação máximo é de somente 30%, devido à disponibilidade de **estacionamento permitido** na via e o próprio hábito dos usuários que procuram a proximidade do local de interesse de viagem

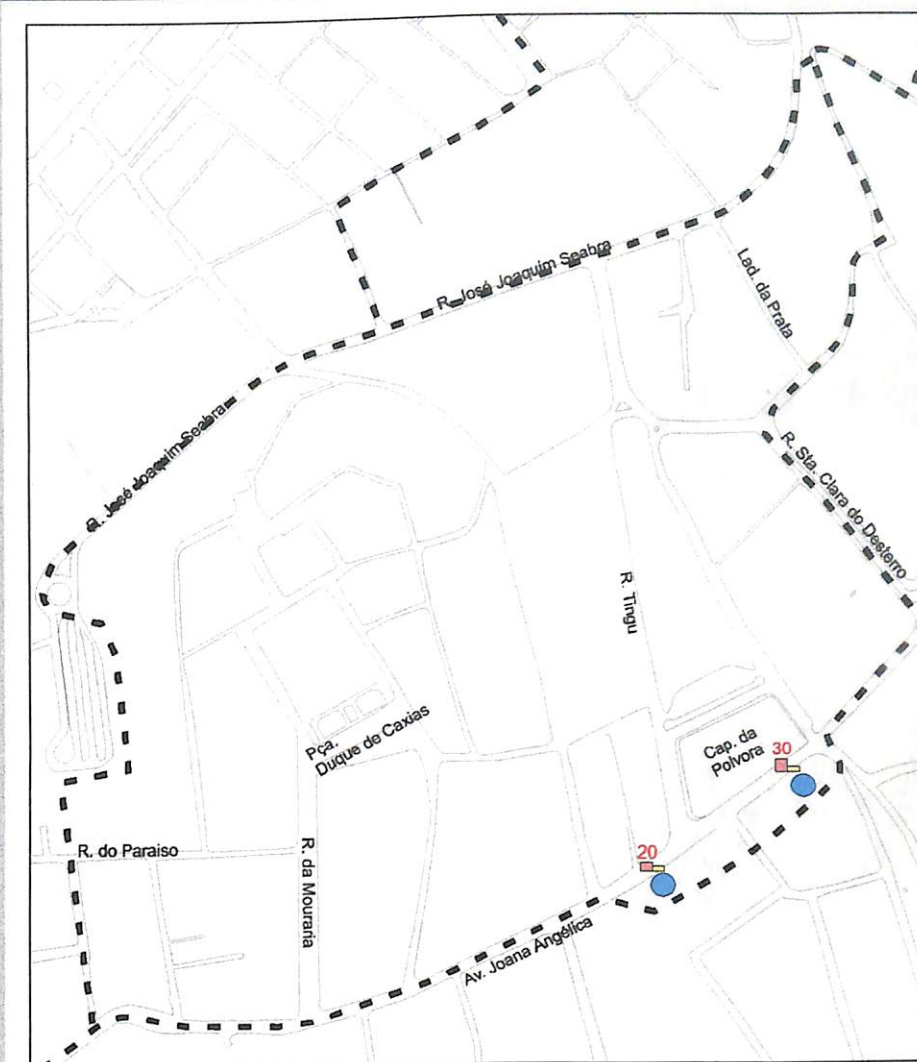
Ocupação Porcentual na Via



Legenda

- Permitido
■ Zona Azul
■ Proibido
■ Ponto de Táxi
■ Carga/Descarga
-
- | Veículo | Ocupação Média (%) | Ocupação Máxima (%) |
|----------------|--------------------|---------------------|
| Permitido | ~85 | 100 |
| Zona Azul | ~75 | 100 |
| Proibido | ~65 | 100 |
| Ponto de Táxi | ~55 | 100 |
| Carga/Descarga | ~45 | 100 |

Ocupação Porcentual Fora da Via



Legenda

-  Lote Privado (pago)
 100 (%) — Ocupação Máxima
 — Ocupação Média

Nota: Os estacionamento fora da via existentes na Av. Joana Angélica pertencem originalmente às zonas de análise Tororó e Fonte Nova. Foram aqui considerados para efeito de análise.

DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DAS ZONAS DE ANÁLISE

Prancha 17



NAZARÉ

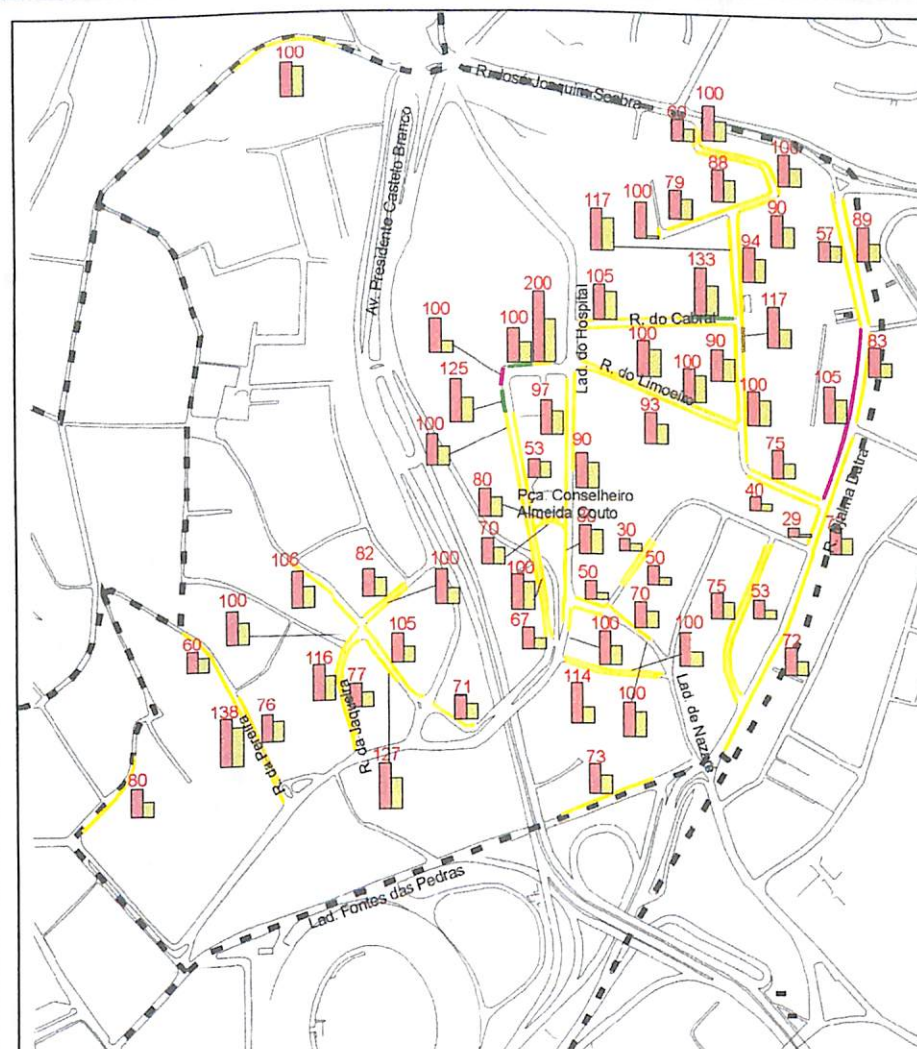
✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- a maioria das vias tem **estacionamento liberado** que opera com a ocupação máxima próxima de 100%. É ultrapassada nas proximidades do Hospital e da Justiça do Trabalho
- o uso de locais proibidos também é considerável

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO FORA DA VIA

- os estacionamentos em **lotes privados**, nas horas de pico, apresentam ocupação máxima da ordem de 100%, sendo a média durante o dia de 50%
- assim como na via pública o **estacionamentos em lotes privados**, próximos à Justiça do Trabalho e ao Hospital, são os mais utilizados

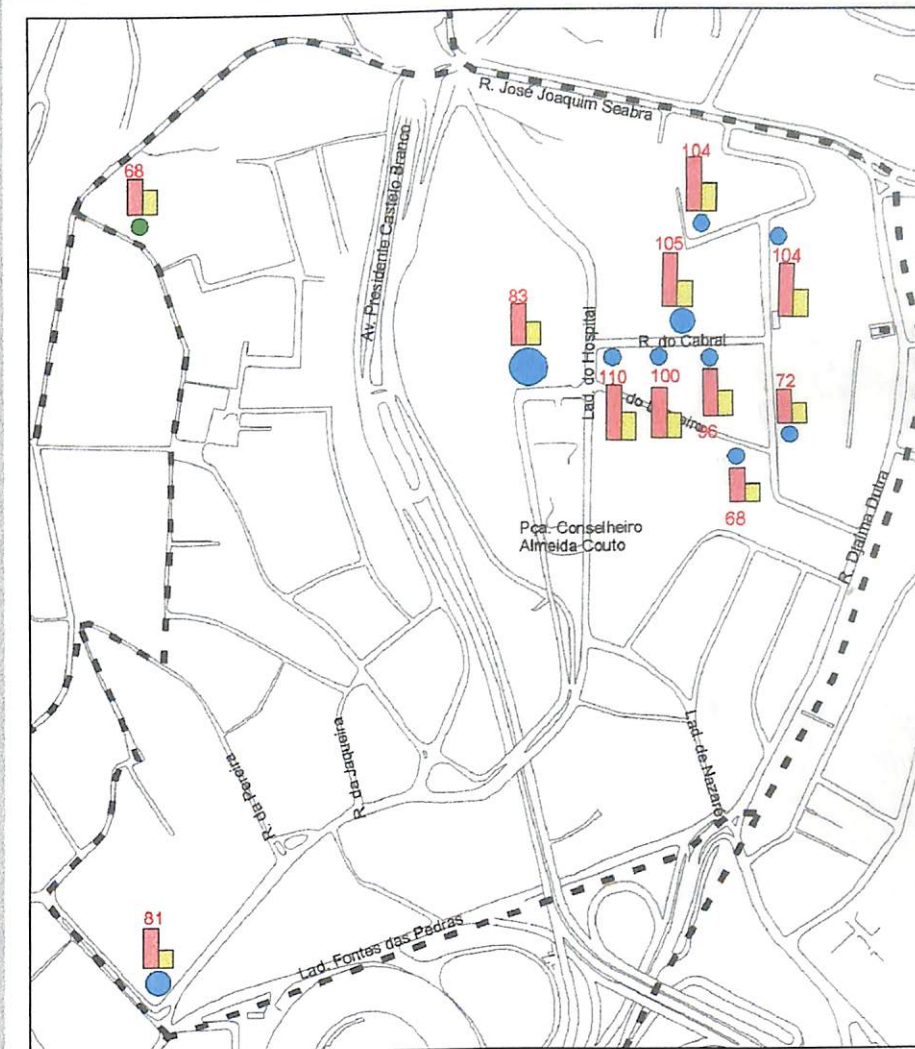
Ocupação Porcentual na Via



Legenda

- Permitido
- Proibido
- Ponto de Táxi
- Ponto de Ônibus
- Ocupação Máxima
- Ocupação Média

Ocupação Porcentual Fora da Via



Legenda

- Edif. Garag. Privado (pago)
- Lote Privado (pago)
- Ocupação Máxima
- Ocupação Média

DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DAS ZONAS DE ANÁLISE

Prancha

18



BARRIS

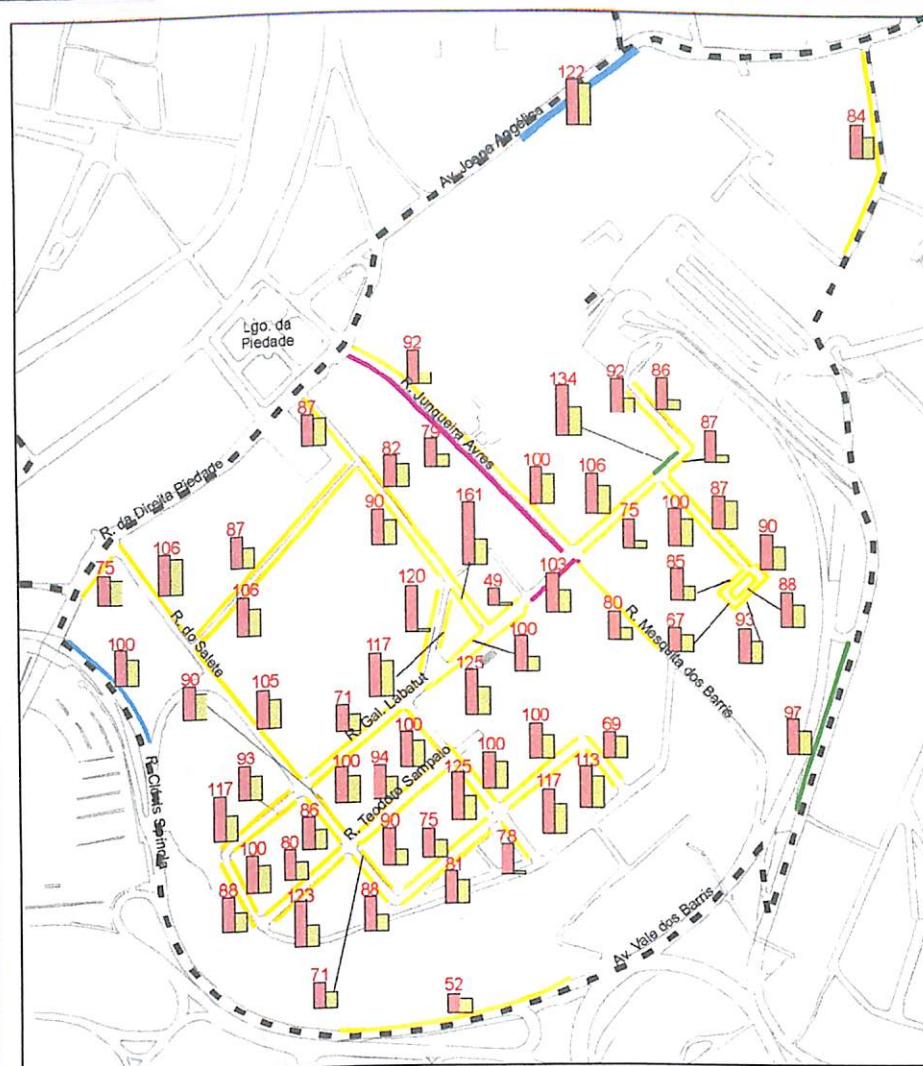
✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- predominam os **locais permitidos**, onde o uso do solo misto está atraindo considerável demanda, apresentando alto grau de ocupação da via
- as “**zonas azuis**” estão em poucas faces de quadras e indicam índices de saturação elevados
- as proibições de estacionamento estão vinculadas às principais vias de circulação

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO FORA DA VIA

- os dois **edifícios-garagem** privados, pertencentes aos *Shoppings Piedade e Lapa*, operam com alto índice de ocupação e por serem gratuitos, atendem a outros usuários que **não são** clientes do empreendimento
- outros estacionamentos em lote privado pagos são menos procurados

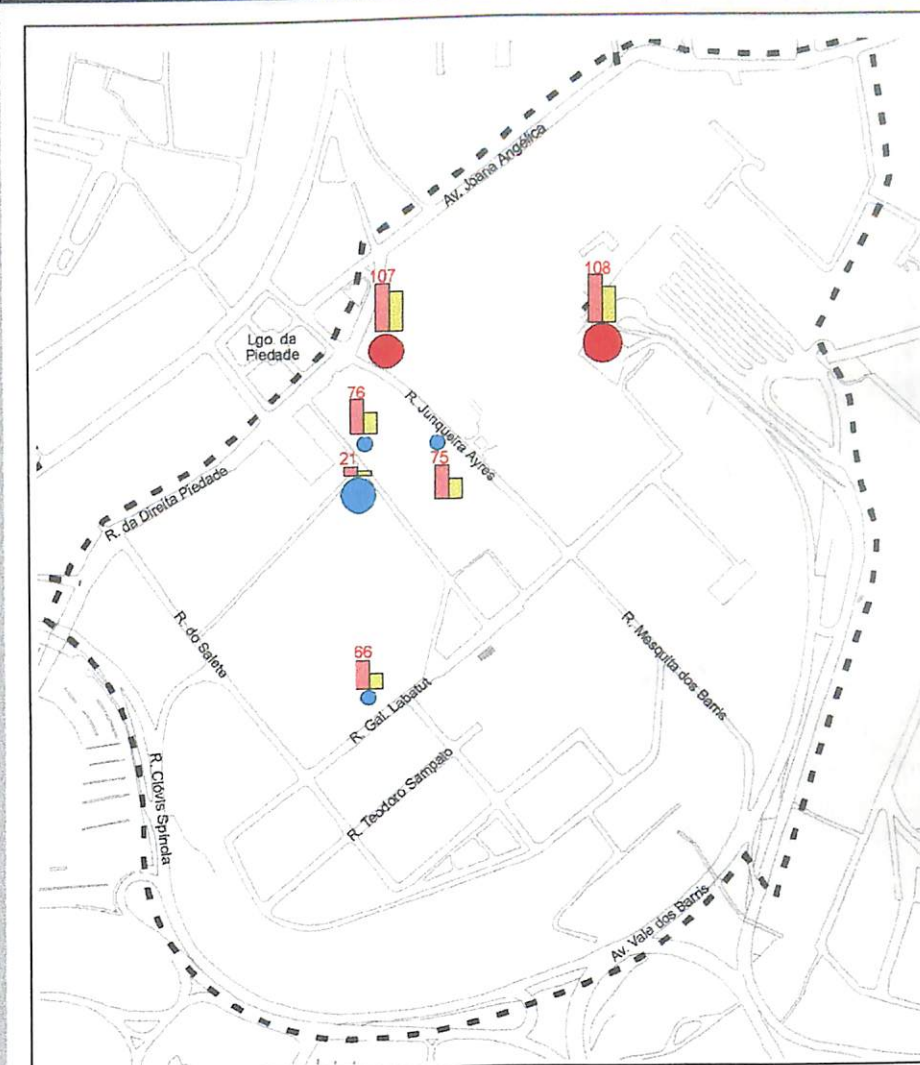
Ocupação Porcentual na Via



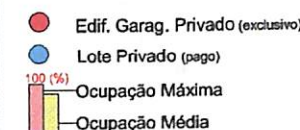
Legenda



Ocupação Porcentual Fora da Via



Legenda



DIAGNÓSTICO QUANTITATIVO DAS ZONAS DE ANÁLISE

Prancha

19



FONTE NOVA

✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- nas vias com **estacionamento permitido** e em que o uso do solo predominante é de serviços, observa-se um alto índice de utilização das vagas, saturando a capacidade disponível
- nos **locais proibidos** a ocupação média chega a ser de 50% da capacidade existente

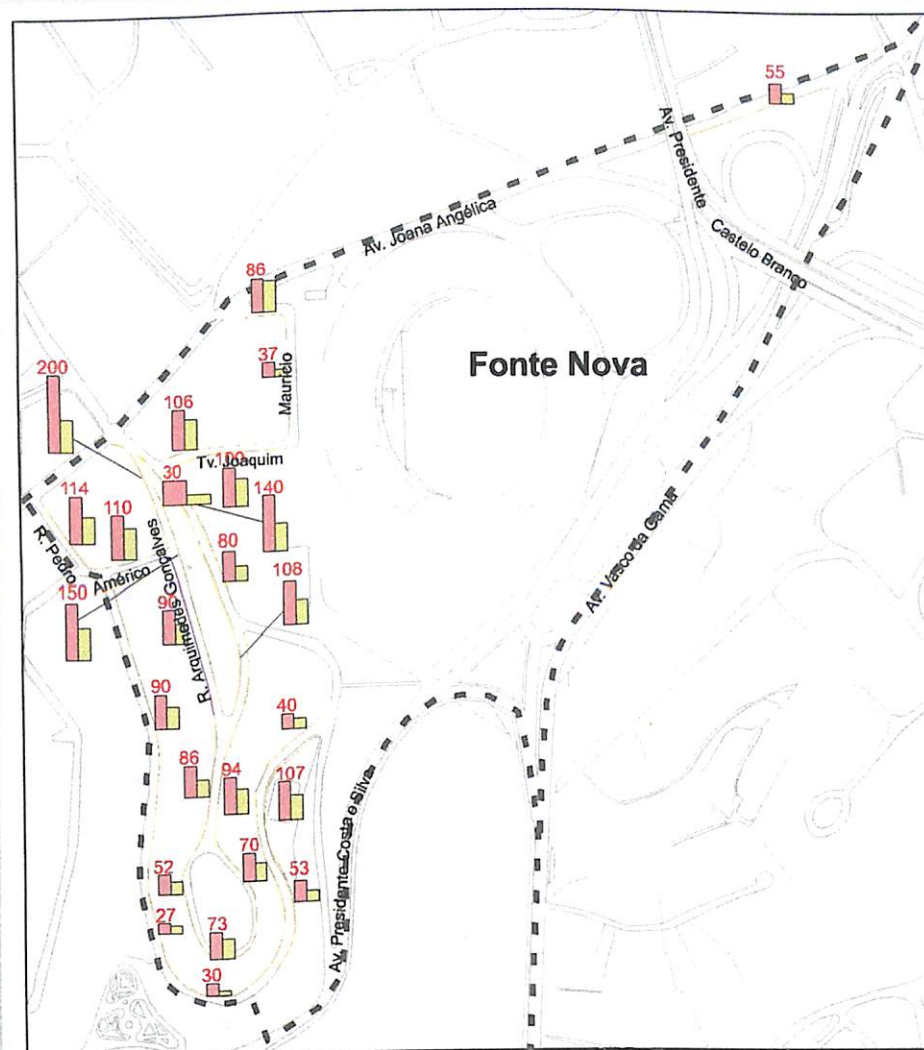


TORORÓ

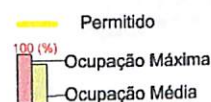
✓ OCUPAÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA

- predominam vias com **estacionamento permitido**, sendo que onde há presença de atividades voltadas à prestação de serviços, o índice de ocupação médio das vagas é de mais de 60%
- nos **locais proibidos** foi observada ocupação máxima acima da capacidade estática, chegando até a 140%

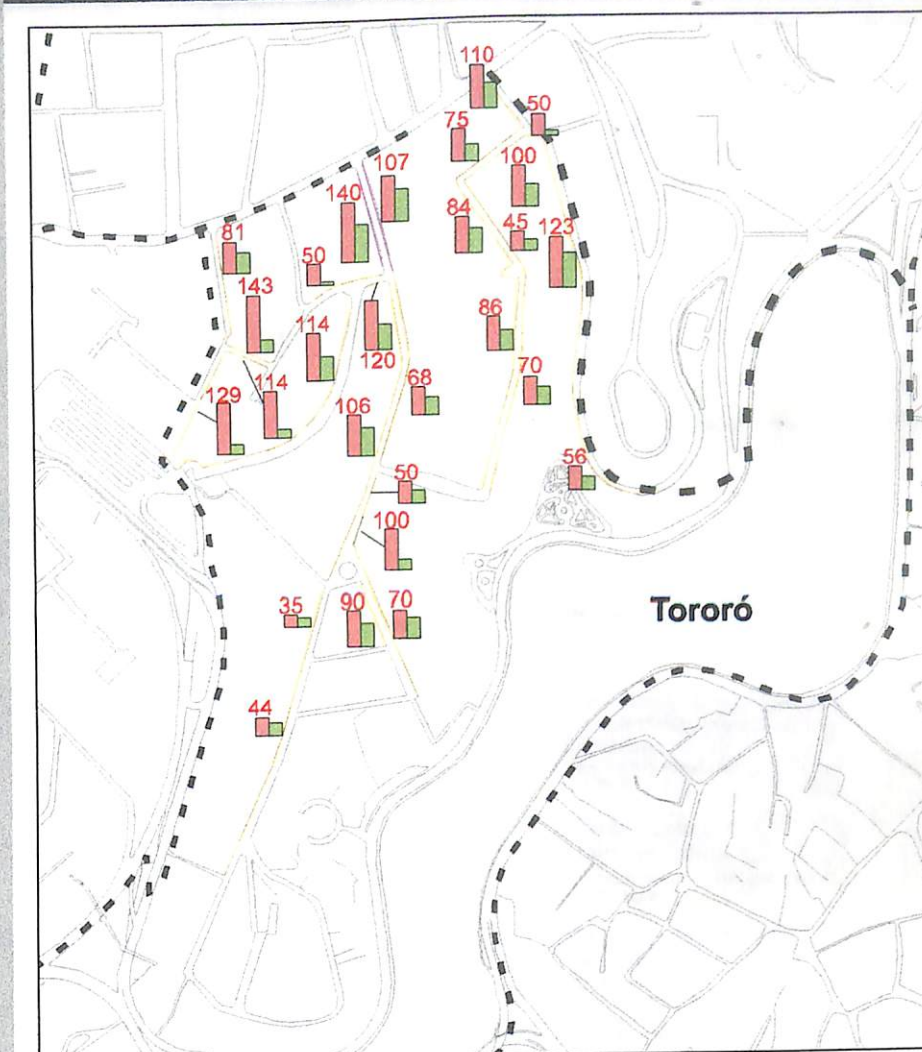
Ocupação Porcentual na Via - Fonte Nova



Legenda



Ocupação Percentual na Via - Tororó



Legenda



DIAGNÓSTICO - PLANOS E PROJETOS EXISTENTES



ÁREA CENTRAL

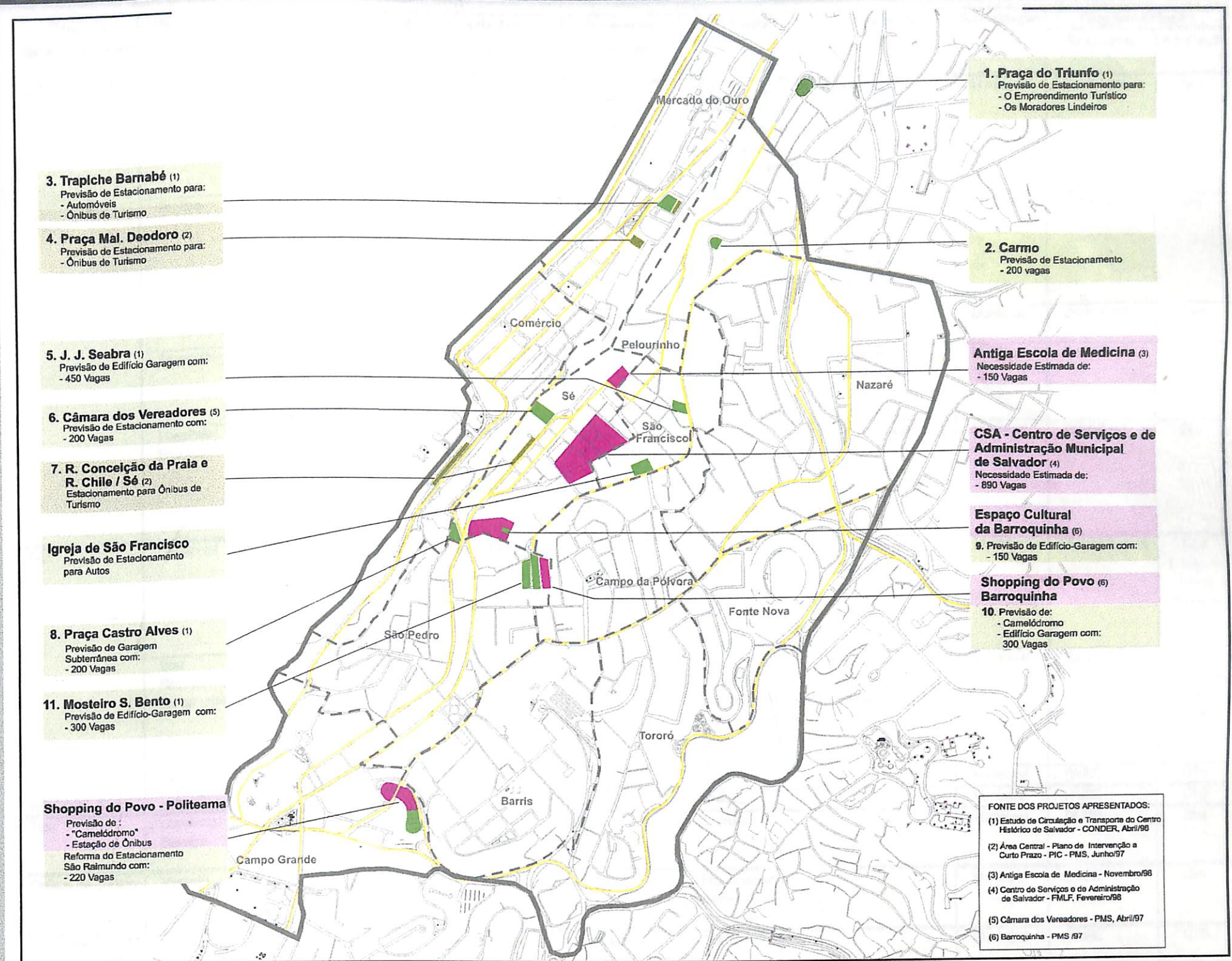
Pólos Geradores Novos

- CSA - Centro de Serviços e de Administração Municipal de Salvador
- Espaço Cultural da Barroquinha
- Shopping do Povo - Barroquinha
- Shopping do Povo - Politeama
- Antiga Escola de Medicina

Novos Estacionamentos Planejados

1. Praça do Triunfo
2. Carmo
3. Trapiche Barnabé
4. Praça Mal. Deodoro
5. J.J. Seabra
6. Câmara dos Vereadores
7. R. da Conceição da Praia e R. Chile/Sé
8. Praça Castro Alves
9. Espaço Cultural da Barroquinha
10. Shopping do Povo - Barroquinha
11. Mosteiro S. Bento
12. Igreja de S. Francisco
13. Reforma do Estacionamento S.Raimundo

Localização



MODELO CONCEITUAL

Prancha **21**

E ROTATIVO NA VIA

Numa análise da conveniência de tipos de estacionamento NA VIA PÚBLICA devem ser avaliadas algumas condições que a região de influência do mesmo apresenta, cabendo destaque a:

- **tipo de estacionamento**, quanto à necessidade de um maior aproveitamento da vaga (rotatividade), de paradas momentâneas ou de longa duração;
- **uso do solo** predominante na região e a tipologia de atividade urbana que o mesmo possa proporcionar e portanto a **necessidade do uso do automóvel**;
- **tipo de via/localização** quando se procura analisar as condições de circulação/fluidez e de segurança (dimensões), que o eventual bloqueio de uma faixa de rolamento provocará no trânsito;
- **topografia**, com sua consideração quanto às condições de segurança no trânsito e possibilidades de acessibilidade, a pé, às regiões lindeiras e de destino da viagem;
- **área de atendimento/tipo de veículo**, onde se procura avaliar a conveniência de localização daquele estacionamento em relação aos demais lindeiros da mesma região;
- **horário**, quando se procura adequar as condições de acessibilidade e uso das atividades lindeiras;
- **tarifa**, onde se avalia as restrições monetárias que poderão interferir na política de estacionamento da região;
- **operação**, diretamente relacionadas com a segurança, registro e controle proporcionado pelo tipo de estacionamento;
- **fiscalização**, identificando quem deve ser o agente com "Poder de Polícia" da condição de uso do estacionamento;
- **regulamentação/sinalização**, caracterizando a tipologia básica da sinalização de tráfego pertinente;
- **regulamentação/legislação**, indicando a necessidade de legislação específica para o local, além do CTB-Código de Trânsito Brasileiro.

Para Estacionamento na Via

Tipos de Estacionamento	Uso do Solo	Tipo de Via Localização	Topografia	Área de Atendimento/Tipo de Veículo	Horário de Operação	Tarifa	Operação (Smart Card) (TAG)	Fiscalização	Regulamentação	
									Sinalização	Legislação
Rotativo	Comercial	Arterial II Coletora I	Boa	Raio de influência médio 500m Automóveis	Seg a Sex 07:00/19:00h	Proporcional ao tempo de permanência com limite máximo de 2 horas (equipam.) R\$ x/2h (cartão)	Terceirizada com equipamento Rede de distribuição de cartão (possibilita ágio)	Municipal	Zona Azul	Sim
	Serviço	Coletora I Coletora II	Boa Regular	Raio de influência médio 200m Automóveis	Seg a Sex 07:00/19:00h	Proporcional ao tempo de permanência com limite máximo de 2 horas (equipam.) R\$ x/2h (cartão)	Terceirizada com equipamento Rede de distribuição de cartão (possibilita ágio)	Municipal	Zona Azul	Sim
	Residencial	Coletora I Coletora II	Regular	Raio 200m	Seg a Sex 07:00/19:00h	Taxa mensal	Municipal	Municipal	Zona Azul	Sim
	Só escritório	Arterial I Arterial II Coletora I Coletora II	Regular	Raio de influência médio 500m Automóveis	Seg a Sex	Taxa mensal	Rede de distribuição de cartão (possibilita ágio)	Municipal	Zona Azul	Sim
	Hospitais/ Escolas	Coletora I Coletora II	Boa Regular	Raio de influência médio 200m	Seg a Sex 07:00/24:00h	Proporcional ao tempo de permanência com limite máximo de 4 horas (escolas) e 2 horas (hospitais)	Terceirizada com equipamento Rede de distribuição de cartão	Municipal	Zona Azul	Sim
C/D	Comercial	Coletora I Coletora II	Boa	Raio de influência médio 100m Distribuição por caminhão	Seg a Sex -diurno-carga -noturno-descarga	Proporcional ao tempo de permanência com limite máximo de 1 hora (equipam.) R\$ x/1h (cartão)	Rede de distribuição de cartão (possibilita ágio)	Municipal	Zona Marrom	CTB (Código de Trânsito Brasileiro)
	Bar/ Restaurante Carga urbana	Todas	Regular	Raio de influência médio 100m Distribuição por utilitário	Seg a Sex -diurno -noturno	Proporcional ao tempo de permanência com limite máximo de 1 hora (equipam.) R\$ x/1h (cartão)	Rede de distribuição de cartão (possibilita ágio)	Municipal	Zona Marrom	CTB (Código de Trânsito Brasileiro)
	Banco	Todas				Gratuito		Municipal	PAIRE	CTB
E/D (Hotel, Escola)	Variado				15 minutos	Gratuito		Municipal	PAIRE	CTB
Táxi	Comércio/ Serviço	Arterial I Coletora I Coletora II	Regular	Concentração Comercial/ Serviços	Livre	Gratuito		Municipal	PAIRE	Sim
Ônibus de Turismo	Variado			Turística	2 horas	Proporcional ao tempo de permanência		Municipal	PAIRE	Sim
Emergência (Farmácias / PS)	Variado	Todas		Automóveis	15 minutos	Gratuito		Municipal	PAIRE	CTB

MODELO CONCEITUAL

Prancha **22**

E FORA DA VIA

Quanto à análise da conveniência de tipos de estacionamento FORA DA VIA PÚBLICA (seja em terrenos/lotês/edifícios privados ou públicos), algumas condicionantes da região onde o mesmo se insira deverão orientar a análise, cabendo destacar:

- **tipo de estacionamento**, quanto ao uso de terrenos públicos (subterrâneo de praças, baixos de viadutos, etc.) ou de lotes lindeiros à via (em geral de uso privado).
- **uso do solo** predominante na área de influência do estacionamento/garagem.
- **tipo de via / localização**, avaliando as possibilidades de acessibilidade ou proximidade de pólos geradores;
- **área de atendimento / tipo de veículo**, analisando o raio de abrangência do estacionamento para dar suporte aos pólos geradores;
- **horário**, quando se procura adequar as condições de acessibilidade e uso das atividades lindeiras;
- **tarifa**, onde se avalia as restrições monetárias que poderão interferir na política de estacionamento da região;
- **operação**, diretamente relacionada com a segurança, registro e controle proporcionado pelo tipo de estacionamento;
- **fiscalização**, identificando quem deve ser o agente com "Poder de Polícia" a condição de uso do estacionamento;
- **regulamentação/ sinalização**, caracterizando a tipologia básica da sinalização de tráfego pertinente;
- **regulamentação/ legislação**, indicando a necessidade de legislação específica para o local, além do Código Nacional de Trânsito.

Para Estacionamento Fora da Via

Tipos de Estacionamento	Uso do Solo	Tipo de Via Localização	Área de Atendimento/Tipo de Veículo	Horário de Operação	Tarifa	Operação	Fiscalização	Regulamentação	
								Sinalização	Legislação
Subterrâneo	Comercial Serviços	Sob Praças Sob Vias Arteriais	Bolsões com raio de influência médio de 300m Automóveis Locais de Eventos	Diário 06:00/22:00h	Proporcional ao Tempo de Permanência A primeira 1/2 hora gratuita Mensalista com desconto	Terceirizada com equipamento de controle de acesso	Municipal	Painéis eletrônicos que mostram a disponibilidade de vagas nos diversos estacionamentos, a serem implantados nos corredores de acesso à Área Central (1)	Sim
	Residencial	Sob Praças Sob Vias Arteriais	Áreas Residenciais com alta densidade edifícios sem garagem Automóveis	Diário 24 h	Venda de vaga Aluguel/ Mensalista	Terceirizada	Municipal	(1)	Sim
Periférico	Comercial Serviços Comércio Próximo	Em Praças e/ou Vias Arteriais localizadas no Cordon line da Área Central	Bolsões com raio de influência médio de 2000m Automóveis	Diário 06:00/20:00h	Proporcional ao Tempo de Permanência A primeira 1 hora gratuita Descontos para mensalistas	Terceirizada Exige Serviço de Transporte complementar	Municipal	(1)	Sim
	Turísticos	Em Praças e/ou Vias Arteriais localizadas no Cordon line da Área Central	Ônibus de Turismo	24h	Proporcional ao Tempo de Permanência Auto x Ônibus	Roteiro específico para turistas	Municipal	(1)	Sim
Edifício-Garagem	Comercial Serviços	Anexos aos centros comerciais Anexo ou nas proximidades de terminais de transportes Anexo ou nas proximidades de centros empresariais	Bolsões com raio de influência médio de 500m Automóveis Locais de Eventos	Seg. a Sábado 06:00/20:00h	Proporcional ao Tempo de Permanência A primeira 1/2 hora gratuita Descontos para mensalistas	Terceirizada	Privada	(1)	Código de Obras
	Turísticos	Anexo ou nas proximidades de locais turísticos	Bolsões com raio de influência médio de 500m Automóveis	Diário 24h	Proporcional ao Tempo de Permanência	Terceirizada	Privada e Municipal	(1)	Código de Obras
	Residencial	Anexo ou nas proximidades de equipamentos urbanos (estádio de futebol por exemplo)	Bolsões com raio de influência médio de 500m Automóveis	Diário 24h	Aluguel/ Mensalista Venda de vaga	Terceirizada	Privada e Municipal	(1)	Código de Obras
Lote Urbano	Comercial Serviços	Anexo aos centros comerciais Anexo ou nas proximidades de terminais de transportes Anexo ou nas proximidades de centros empresariais	Bolsões com raio de influência médio de 300m Automóveis	Seg. a Sábado 06:00/20:00h	Proporcional ao Tempo de Permanência A primeira 1/2 hora gratuita	Terceirizada	Privada e Municipal	(1)	Código de Obras

PROPOSTA - POLÍTICA DE ESTACIONAMENTO PARA A ÁREA CENTRAL DE SALVADOR

Prancha

23



ÁREA CENTRAL

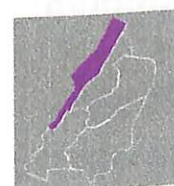
DIRETRIZES GERAIS

Para a formulação das propostas foram caracterizados os setores por tipo de atividade que compõem a área de estudo, agregando-se as zonas de análises.

✓ Reordenamento do Uso da Via

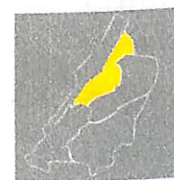
- ampliar e/ou implantar "zona azul" na Área Central, exceto no Centro Histórico
- definir cobrança do uso da via onde apresentam-se índices operacionais de estacionamento viáveis, capacidade viária, desempenho viário e uso do solo adequados
- retirar o estacionamento diurno na via no Centro Histórico, a fim de proteger a paisagem urbana
- liberar o estacionamento na via durante o período noturno, sábados, domingos e feriados, para revitalizar o Centro
- permitir c/d utilizando caminhão somente antes do pico da manhã e depois do pico da tarde
- permitir c/d no Centro Histórico a noite, utilizando-se os veículos tipo utilitário

Política Geral



SETOR FINANCEIRO

- Complementar "zona azul" - 650 vagas novas
- Viabilizar/incentivar o uso dos (E) Edifícios-Garagem existentes
- Implantar (E) ônibus de turismo
- Implantar (E) fora da via - 300 vagas novas



CENTRO HISTÓRICO

- Implantar (E) fora da via - 1.800 vagas novas
- Proteger a paisagem urbana com (E) (diurno) nas vias
- Viabilizar/incentivar o uso de Edifícios-Garagem existentes
- Remanejar (E) ônibus turismo



SETOR COMERCIAL/SERVIÇOS

- Complementar "zona azul" - 650 vagas novas
- Viabilizar/incentivar o uso dos (E) Edifícios-Garagem existentes
- Equipar o (E) periférico S. Raimundo com transporte especial e serviços



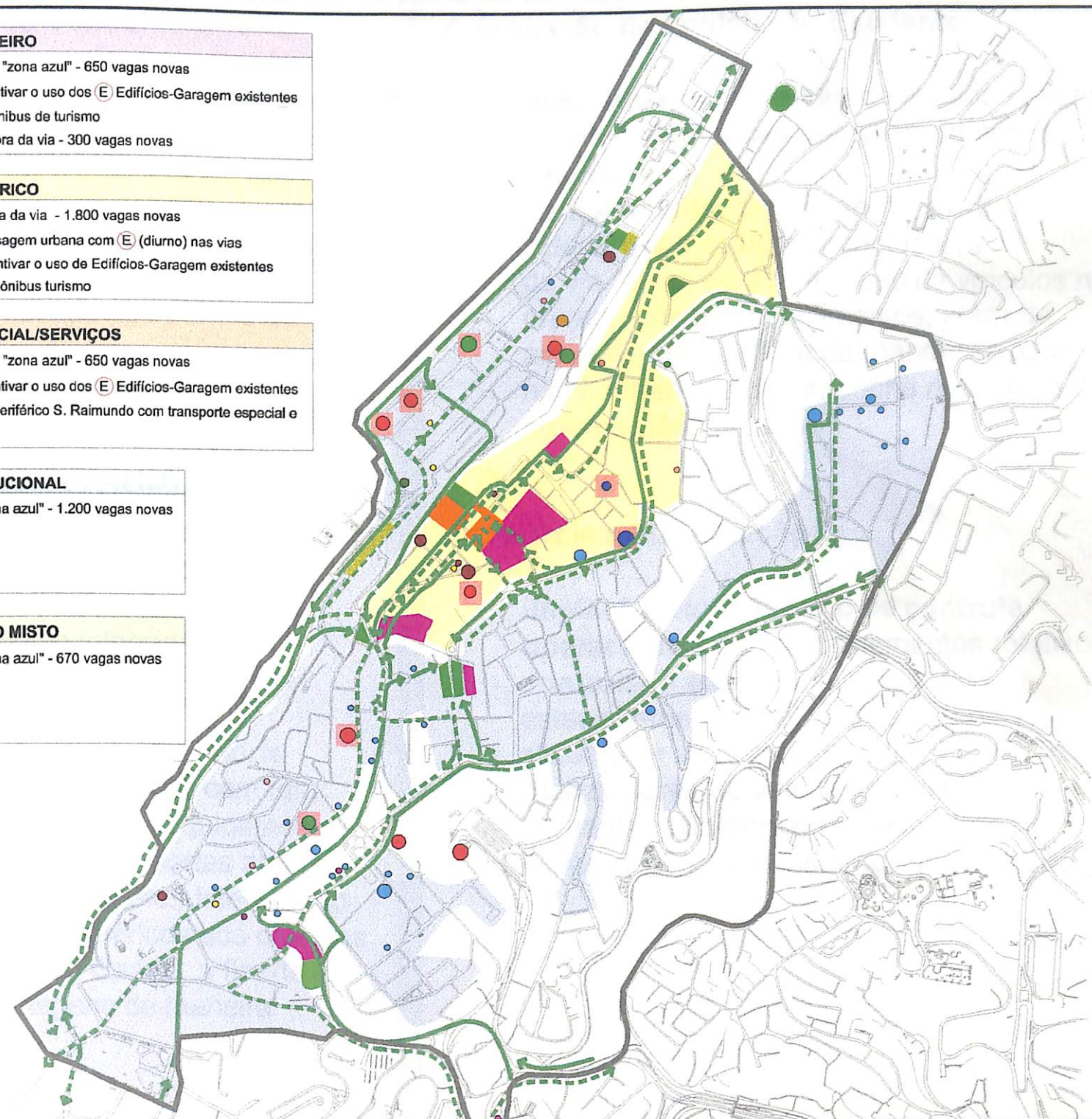
SETOR INSTITUCIONAL

- Implantar "zona azul" - 1.200 vagas novas



SETOR DE USO MISTO

- Implantar "zona azul" - 670 vagas novas



PROPOSTA - POLÍTICA DE ESTACIONAMENTO PARA A ÁREA CENTRAL DE SALVADOR

Prancha

24

✓ Reordenamento dos Estacionamentos Fora da Via

- **construir novos estacionamentos** previstos pela PMS
- **construir estacionamentos subterrâneos** no Centro Histórico, para atender aos novos pólos geradores projetados
- **viabilizar e incentivar o uso de edifícios-garagem** existentes que estão subutilizados, a curto prazo
- **instalar estacionamentos "periféricos"** numa segunda etapa

✓ Revisão da Sinalização Viária

- **rever a sinalização viária** existente, a fim de aumentar o desempenho operacional
- **elaborar projetos de sinalização viária**, conforme o reordenamento proposto
- **normatizar e padronizar as placas de sinalização viária**, como a de regulamentação da "zona azul", c/d, e/d, emergência e de proibição de estacionamento complementado com a restrição de horário/dias da semana
- **elaborar projetos de sinalização de macroacessibilidade à Área Central**, indicando os estacionamentos existentes e a disponibilidade respectiva de vagas

✓ Revitalização da Área Central

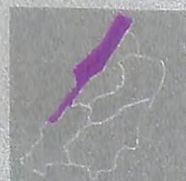
- **viabilizar o acesso aos novos pólos geradores**, oferecendo aos usuários conforto, segurança e proximidade aos locais de interesse de viagens
- **criar condições para estimular o turismo**, reservando estacionamento de ônibus e "vans" nas proximidades dos pontos de atração turística
- **criar mecanismos para aumentar o desempenho operacional** do sistema viário da Área Central
- **melhorar a macroacessibilidade à Área Central**, implantando-se painéis eletrônicos de orientação ao usuário, nos principais corredores de entrada ao Centro, para indicar a localização e informar a disponibilidade de vagas nos estacionamentos fora da via
- **implantar um sistema de transporte especial** (micro-ônibus/"vans"), com alta frequência, diferentes linhas, equipamentos especiais (ar condicionado, portas amplas, plataformas de embarque, etc.) interligando os estacionamentos periféricos aos diversos pontos de interesse do Centro, a fim de complementar as viagens de maneira confortável e segura.

✓ Avaliação da Legislação Existente

- **rever toda a legislação** de estacionamento na via e da atuação dos guardadores de veículos
- **complementar o Código de Obras**, exigindo nos estacionamentos fora da via, áreas de acumulação de veículos na entrada dos estabelecimentos, além de áreas de circulação e de manobras para não interferir no desempenho do tráfego do sistema viário urbano

✓ Controle e Fiscalização

- **implantar equipamento de controle operacional** dos estacionamentos rotativos
- **controlar a evasão de receita** no estacionamento rotativo operado na via
- **readequar as atividades dos guardadores** de veículos na via
- **aumentar eficiência**, fazendo valer as novas exigências constantes no atual Código



**SETOR
FINANCEIRO**

Comércio, Mercado do Ouro

✓ Medidas a Curto Prazo

- **transformar** todas as faces de quadra, deste setor, em **estacionamento rotativo** principalmente nos locais onde apresentam-se índices operacionais de estacionamento viáveis, capacidade viária, desempenho viário e uso do solo adequados
- **complementar a “zona azul”**, transformando os estacionamentos permitidos ainda remanescentes entremeados nas “zonas azuis” existentes. Existe potencial para mais 650 vagas
- **viabilizar e incentivar o uso de edifícios-garagem** existentes que estão hoje subutilizados
- **liberar o estacionamento na via** durante o período noturno, sábados, domingos e feriados, para revitalizar o Centro
- **permitir c/d** utilizando caminhão somente **antes** do pico da manhã e **depois** do pico da tarde
- implantar bolsão de **estacionamento para ônibus de turismo** na R. Conceição da Praia, junto ao Elevador Lacerda e Mercado Modelo
- **rever toda a sinalização viária existente**, a fim de aumentar o desempenho operacional
- **elaborar projetos de sinalização** viária, conforme o reordenamento de uso da via proposto
- **aumentar eficiência**, fazendo valer as novas exigências constantes no atual Código de Trânsito

✓ Medidas a Médio Prazo

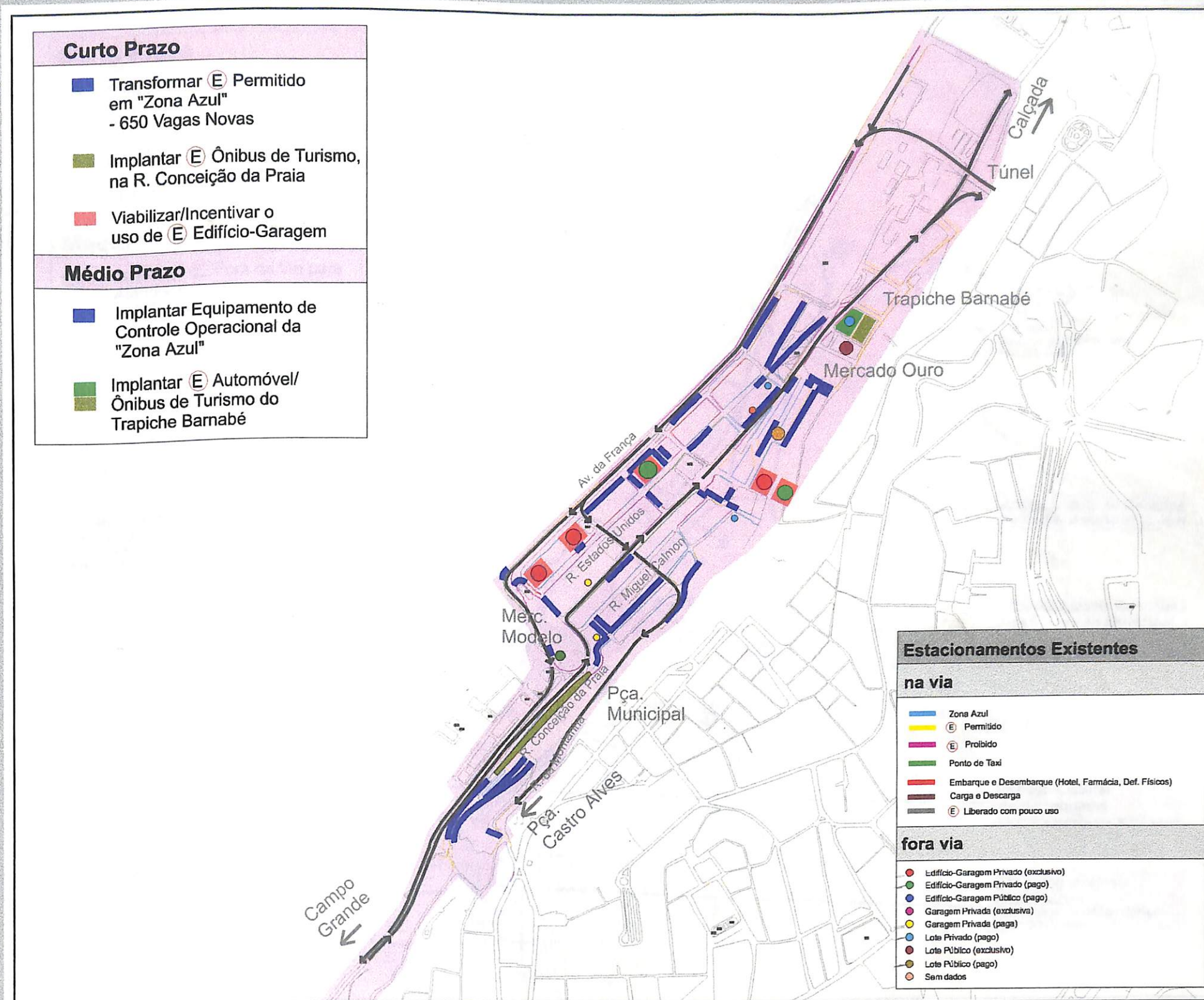
- **instalar estacionamentos “periféricos”** com um sistema de integração de transporte público exclusivo que ofereça aos usuários comodidade e confiabilidade nos serviços prestados
- implantar o **estacionamento para automóveis e ônibus de turismo** previsto no **Trapiche Barnabé**, com vistas à renovação urbana do Pilar. Previsão de 300 vagas
- **implantar equipamento de controle operacional** dos estacionamentos rotativos
- **readequar as atividades dos guardadores** de veículos na via

Curto Prazo

-  Transformar ☒ Permitido em "Zona Azul"
- 650 Vagas Novas
-  Implantar ☒ Ônibus de Turismo, na R. Conceição da Praia
-  Viabilizar/Incentivar o uso de ☒ Edifício-Garagem

Médio Prazo

- Implantar Equipamento de Controle Operacional da "Zona Azul"
- Implantar ☒ Automóvel/Ônibus de Turismo do Trapiche Barnabé



PROPOSTA - PLANO DE AÇÃO SETORIAL

Prancha 26

SETOR HISTÓRICO

Sé, Pelourinho e São Francisco

Medidas a Curto Prazo

- proteger a paisagem urbana proibindo o estacionamento diurno nas vias do Centro Histórico. No Pelourinho deverá ser proibido em qualquer hora
- remanejar o estacionamento dos ônibus de turismo regulamentado junto à Praça Municipal, para R. Conceição da Praia, junto ao Elevador Lacerda
- induzir e viabilizar o uso dos edifícios-garagem públicos e privados existentes, atualmente subutilizados
- liberar o estacionamento na via durante o período noturno, sábados, domingos e feriados, para revitalizar o Centro
- permitir c/d utilizando caminhão somente antes do pico da manhã e depois do pico da tarde. No Pelourinho poderá ser realizada a c/d à noite utilizando-se os veículos tipo "van"
- rever a sinalização viária existente, a fim de aumentar o desempenho operacional
- elaborar projetos de sinalização viária, conforme o reordenamento de uso da via proposto
- aumentar eficiência, fazendo valer as novas exigências constantes no atual Código de Trânsito

Medidas a Médio Prazo

- construir novos estacionamentos previstos pela PMS e outras entidades, indicados no mapa ao lado
- construir estacionamentos subterrâneos, para atender aos novos pólos geradores projetados, com máximo de vagas
- os estacionamentos segregados na via existentes atualmente, reservados para o uso das entidades públicas, deverão ser desativados

Considerações Gerais

- recomenda-se a não construção de seguintes novos estacionamentos previstos, localizados junto ao:
 - . R. J.J. Seabra, onde se prevê a construção de um edifício-garagem com 450 vagas. Hoje já existe um outro de mesmo porte subutilizado, além de estar longe dos principais locais de interesse de viagens
 - . Centro Cultural da Barroquinha com 150 vagas, devido à difícil acessibilidade dos veículos. Essa demanda poderá ser atendida no estacionamento do Shopping do Povo

Curto Prazo

- Proteger a Paisagem Urbana com (E) na Via
- Viabilizar/ Incentivar o uso de (E) Edifícios-Garagem Existentes
- Remanejar (E) Ônibus de Turismo

Médio Prazo

- implantar (E) Fora da Via para Atender aos Pólos Geradores - 1800 Vagas Novas

Câmara dos Vereadores
Previsão de Estacionamento com:
- 200 Vagas

Pça. Municipal/Vd. J. Gonçalves
Construir estacionamento subterrâneo com máximo de vagas

Praça Castro Alves
Previsão de Garagem Subterrânea com: - 200 Vagas

Mosteiro S. Bento
Previsão de Edifício-Garagem com 300 Vagas

Dois Leões Carmo
Construir Estacionamento com 200 vagas

Antiga Escola de Medicina
Necessidade Estimada de 150 Vagas

CSA - Centro de Serviços Administração Municipal de Salvador
Necessidade Estimada de 890 Vagas

Espaço Cultural da Barroquinha
necessidade estimada de 150 vagas

Shopping do Povo Barroquinha
Necessidade de Edifício Garagem com: 300 Vagas

PROPOSTA - PLANO DE AÇÃO SETORIAL

Prancha 27

SETOR COMERCIAL / SERVIÇOS São Pedro e Campo Grande

Medidas a Curto Prazo

- transformar todas as faces de quadras, deste setor, em **estacionamento rotativo** principalmente nos locais onde apresentam-se índices operacionais de estacionamento viáveis, capacidade viária, desempenho viário e uso do solo adequados
- **complementar a "zona azul"** existente, transformando os estacionamentos permitidos selecionados. Existe potencial para mais 650 vagas
- **criar um sistema tarifário especial**, nas "zonas azuis", para moradores
- **viabilizar e incentivar o uso de edifícios-garagem** existentes que estão hoje subutilizados
- **liberar o estacionamento na via** durante o período noturno, sábados, domingos e feriados, para revitalizar a Área Central
- **permitir c/d** utilizando caminhão somente **antes** do pico da manhã e **depois** do pico da tarde
- **rever toda a sinalização viária** existente, a fim de aumentar o desempenho operacional
- **elaborar projetos de sinalização viária**, conforme o reordenamento de uso da via proposto
- **aumentar eficiência**, fazendo valer as novas exigências constantes no atual Código de Trânsito

Medidas a Médio Prazo

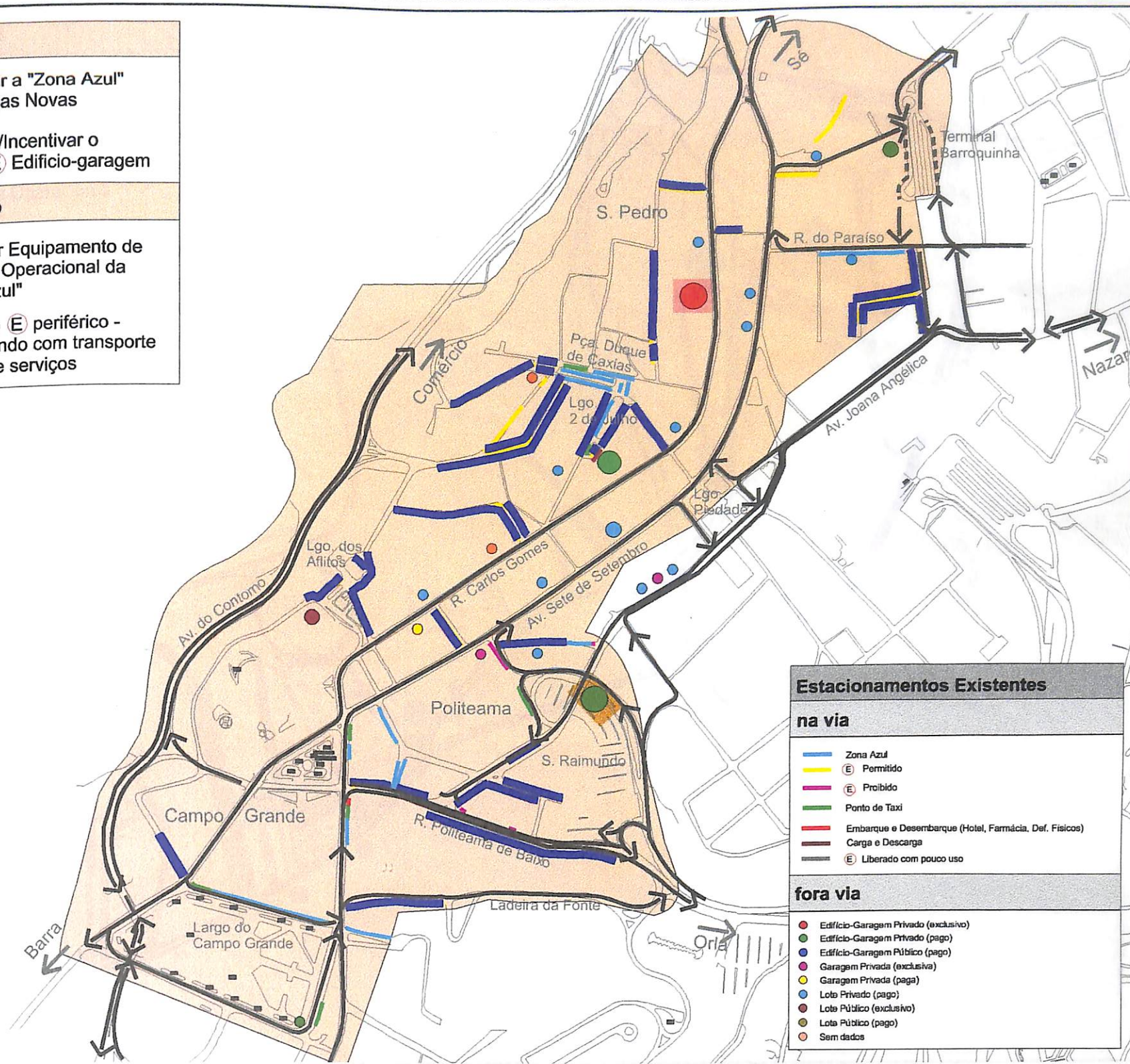
- **equipar o estacionamento "periférico"** - São Raimundo, anexo ao Shopping Politeama, com um sistema de integração de transporte público especial, que ofereça aos usuários comodidade e confiabilidade nos serviços prestados
- **implantar equipamento de controle operacional** dos estacionamentos rotativos
- **readequar as atividades dos guardadores** de veículos na via

Curto Prazo

- Completar a "Zona Azul" - 650 Vagas Novas
- Viabilizar/Incentivar o uso de (E) Edifício-garagem

Médio Prazo

- Implantar Equipamento de Controle Operacional da "Zona Azul"
- Equipar o (E) periférico - S. Raimundo com transporte especial e serviços



PROPOSTA - PLANO DE AÇÃO SETORIAL

Prancha 28



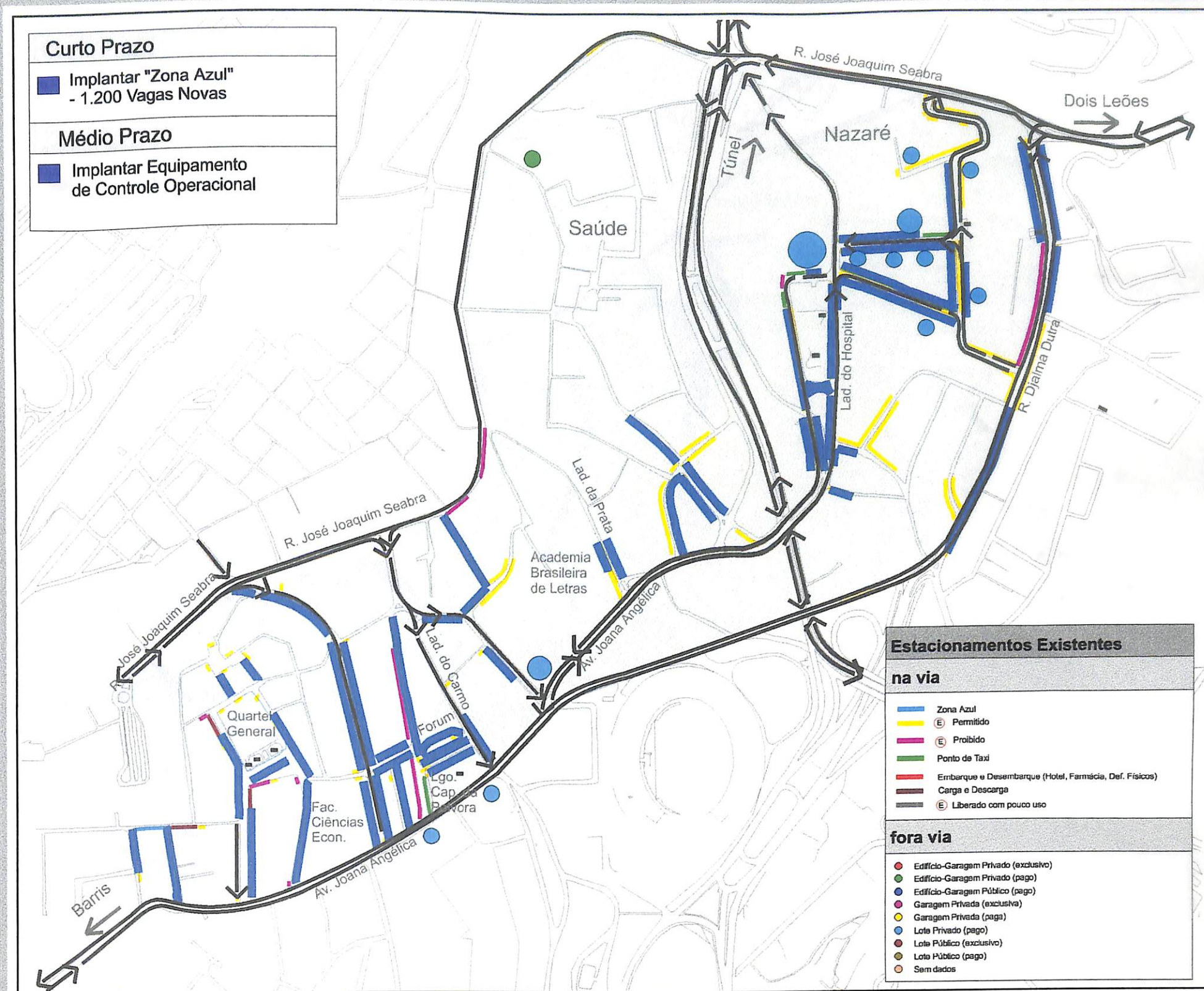
SETOR INSTITUCIONAL Campo da Pólvora e Nazaré

Medidas a Curto Prazo

- transformar as faces de quadras em estacionamento rotativo onde apresentam-se índices operacionais de estacionamento viáveis, capacidade viária, desempenho viário e uso do solo adequados
- implantar a "zona azul", transformando os estacionamentos permitidos selecionados. Existe potencial para cerca de 1.200 vagas
- criar um sistema tarifário especial, nas "zonas azuis", para moradores
- liberar o estacionamento na via durante o período noturno, sábados, domingos e feriados, onde a capacidade viária permitir, para revitalizar a Área Central
- permitir c/d utilizando caminhão somente antes do pico da manhã e depois do pico da tarde
- rever toda a sinalização viária existente, a fim de aumentar o desempenho operacional
- elaborar projetos de sinalização viária, conforme o reordenamento de uso da via proposto
- aumentar eficiência, fazendo valer as novas exigências constantes no atual Código de Trânsito

Medidas a Médio Prazo

- implantar equipamento de controle operacional dos estacionamentos rotativos
- readequar as atividades dos guardadores de veículos na via



PROPOSTA - PLANO DE AÇÃO SETORIAL

Prancha 29

SETOR USO MISTO

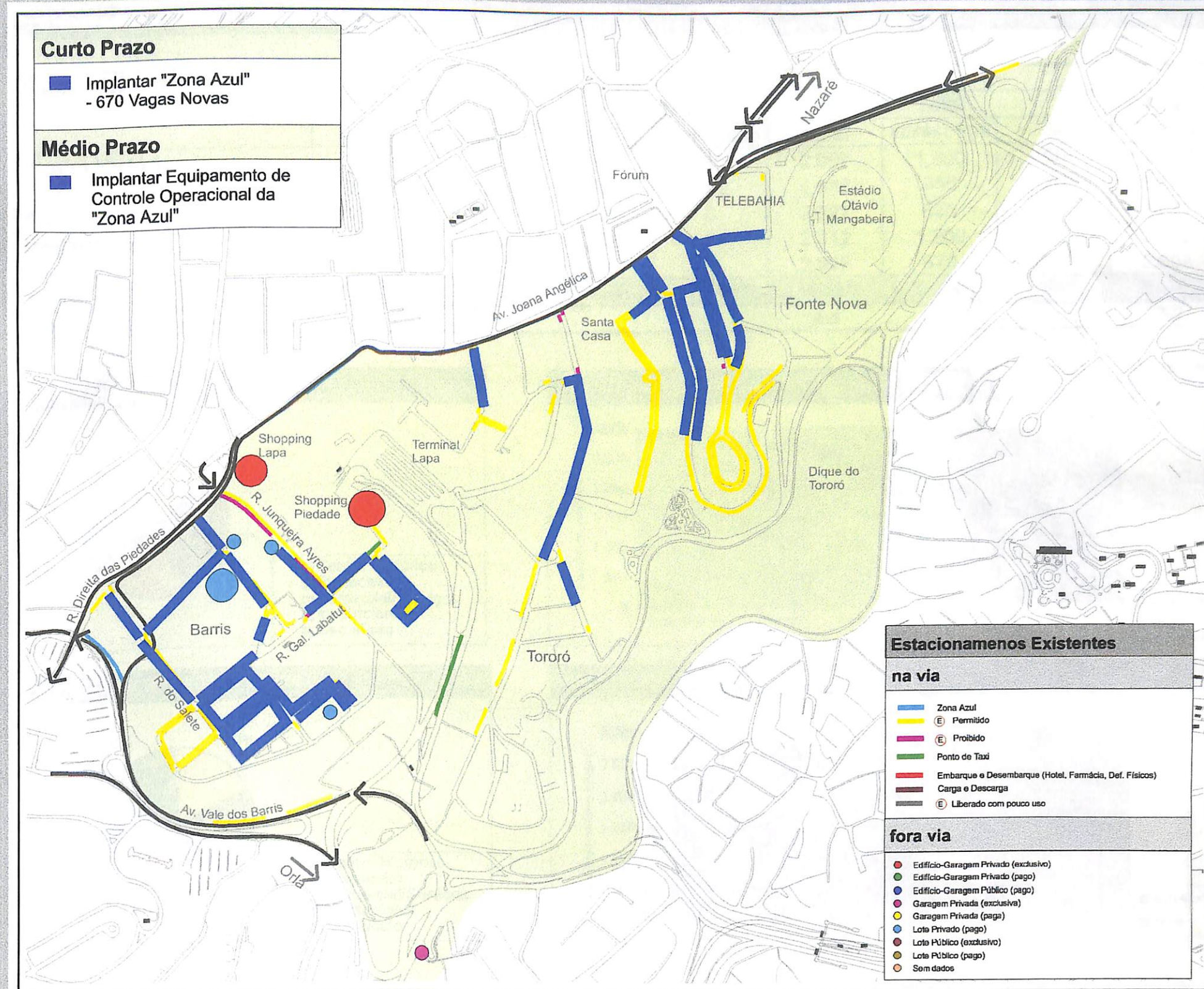
Barris, Tororó e Fonte Nova

Medidas a Curto Prazo

- transformar as faces de quadras em estacionamento rotativo onde apresentam-se índices operacionais de estacionamento viáveis, capacidade viária, desempenho viário e uso do solo adequados
- implantar a "zona azul", transformando os estacionamentos permitidos selecionados, junto aos pólos geradores e vias transversais ao sistema viário principal. Existe potencial para média de 670 vagas
- criar um sistema tarifário especial, nas "zonas azuis", para moradores
- liberar o estacionamento na via durante o período noturno, sábados, domingos e feriados, onde a capacidade viária permitir, para revitalizar a Área Central e atender aos moradores deste setor
- permitir c/d utilizando caminhão somente antes do pico da manhã e depois do pico da tarde
- rever toda a sinalização viária existente, a fim de aumentar o desempenho operacional
- elaborar projetos de sinalização viária, conforme o reordenamento de uso da via proposto
- aumentar eficiência, fazendo valer as novas exigências constantes no atual Código de Trânsito

Medidas a Médio Prazo

- implantar equipamento de controle operacional dos estacionamentos rotativos
- readequar as atividades dos guardadores de veículos na via



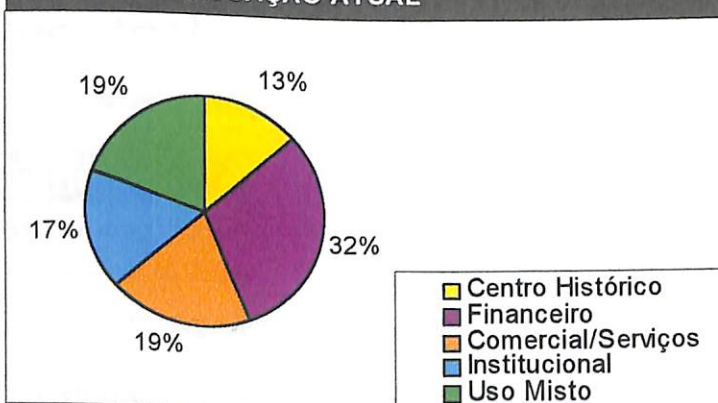
PROPOSTA - QUADRO RESUMO

Prancha **30**

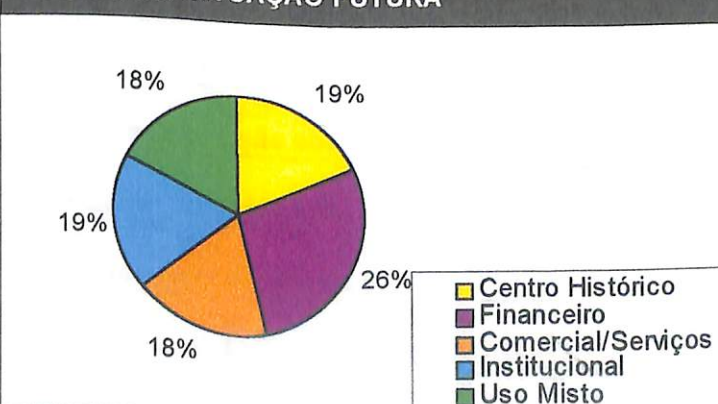
Oferta de Vagas em Estacionamentos

Setores de Análise	Capacidade Estática Cadastrada							
	Na Via		Fora Via		Total			Total
	atual	acrécimo	atual	acrécimo	atual	acrécimo	%	Futuro
Centro Histórico	1.212	0	795	1.800	2.007	1.800	90	3.807
Financeiro	2.110	650	2.536	300	4.646	950	20	5.596
Comercial/Serviços	1.767	650	1.160	0	2.927	650	22	3.577
Institucional	532	1.200	2.080	0	2.612	1.200	46	3.812
Uso Misto	1.086	670	1.852	0	2.938	670	23	3.608
Total	6.707	3.170	8.423	2.100	15.130	5.270	35	20.400
Índice de Rotatividade Média					4,4			3,2

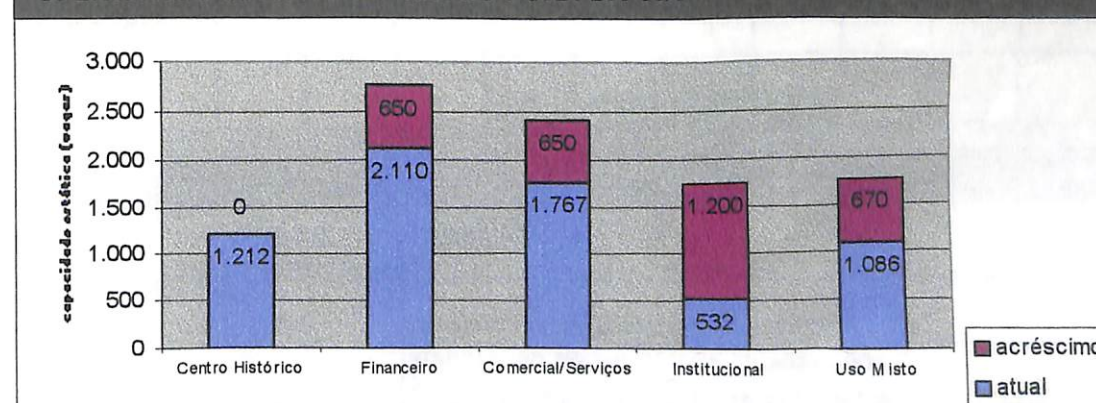
OFERTA NA SITUAÇÃO ATUAL



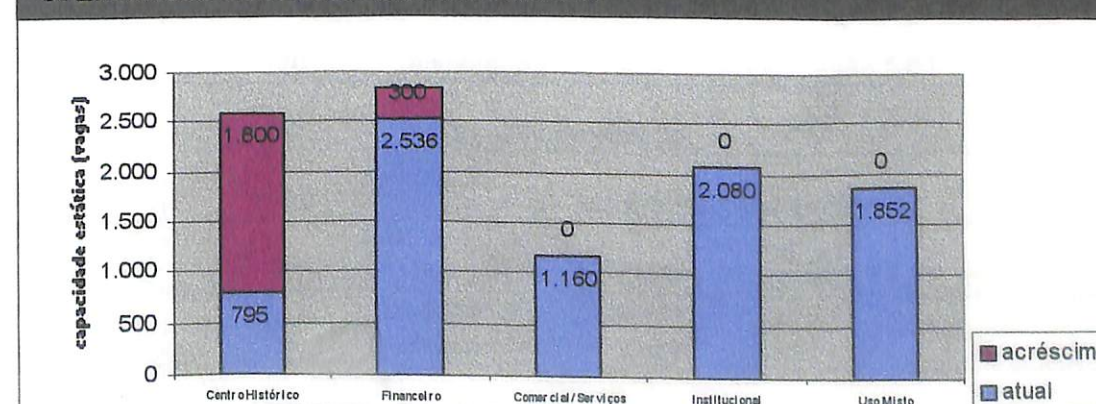
OFERTA NA SITUAÇÃO FUTURA



OFERTA NOS ESTACIONAMENTOS FORA DA VIA



OFERTA NOS ESTACIONAMENTOS NA VIA



PROPOSTA - PROGRAMA DE AÇÃO

Prancha **31**

IMPLEMENTAÇÃO DO PLANO DE ESTACIONAMENTO

- ✓ **Programas de Ordenamento do Uso da Via**
 - PAIRE
 - PROROT
 - PROCAM
- ✓ **Programa de Estacionamento Fora da Via**
 - PROGAR
- ✓ **Programas de Acessibilidade à Área Central**
 - PROBUS
 - PROTUR
 - PROINF
- ✓ **Programas de Controle e Fiscalização**
 - PROLEG
 - PROFISC

Cronograma Preliminar

PROGRAMAS DE AÇÃO PARA A ÁREA CENTRAL	MESES											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Imediata de Regulamentação de Estacionamento – PAIRE												
2. Terceirização do Estacionamento Rotativo nas Vias Públicas – PROROT												
3. Estacionamento Fora da Via – PROGAR												
4. Regulamentação da Operação da Carga/Descarga – PROCAM												
5. Revisão da Legislação sobre os Estacionamentos – PROLEG												
6. Fiscalização do Veículo Estacionado – PROFISC												
7. Estacionamento Turístico – PROTUR												
8. Acessibilidade à Área Central – PROBUS												
9. Estacionamentos Inteligentes – PROINF												

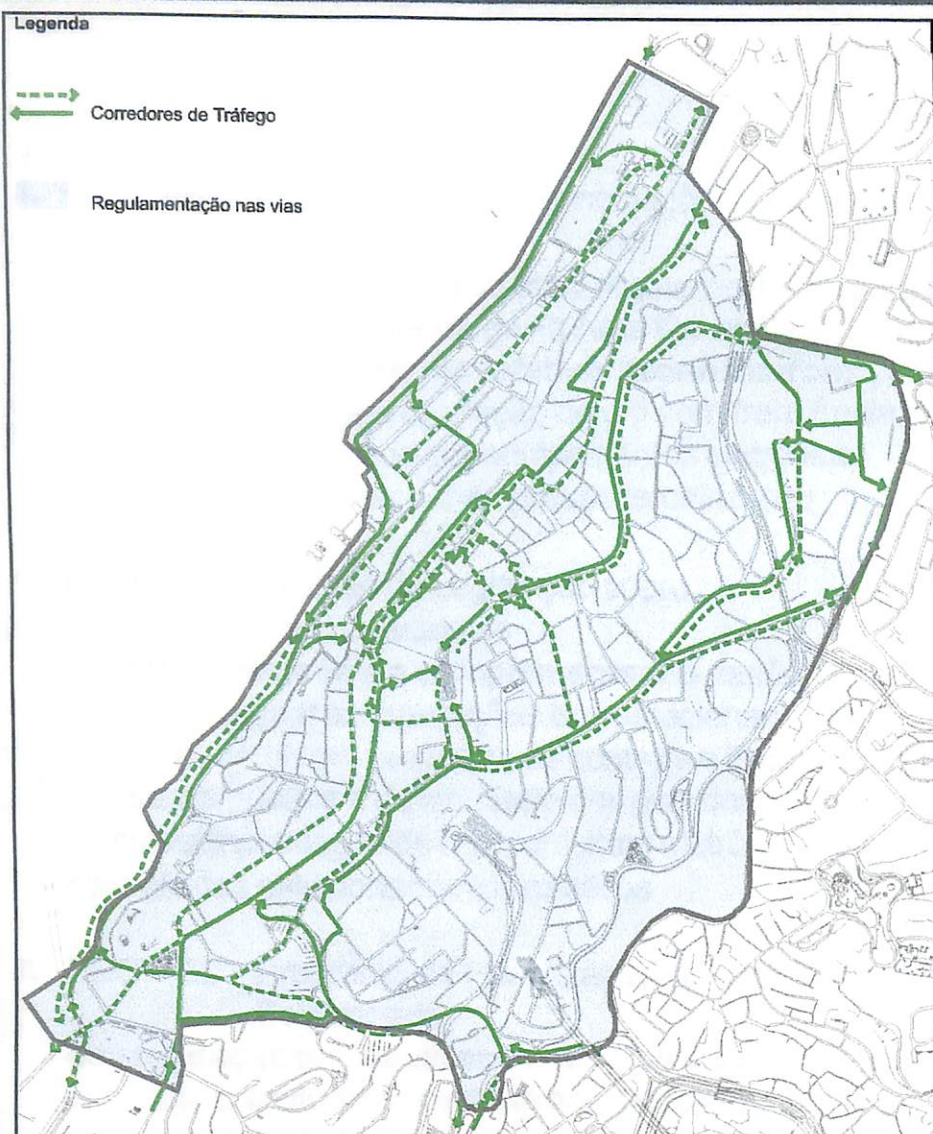
Estimativa de Custo

PROGRAMAS DE AÇÃO PARA A ÁREA CENTRAL	CUSTO (mil reais)	OBSERVAÇÃO
1. Imediata de Regulamentação de Estacionamento – PAIRE	1600	elaboração de projeto + implantação SET
2. Terceirização do Estacionamento Rotativo nas Vias Públicas – PROROT	300	elaboração de projeto de sinalização (implantação e operação terceirizadas)
3. Estacionamento Fora da Via – PROGAR	90	elaboração do projeto de localização e acessibilidade (construção e operação terceirizadas)
4. Regulamentação da Operação da Carga/Descarga – PROCAM	120	elaboração de projeto + implantação SET
5. Revisão da Legislação sobre os Estacionamentos – PROLEG	30	elaboração da revisão
6. Fiscalização do Veículo Estacionado – PROFISC	1200	custo anual (equipe de fiscalização)
7. Estacionamento Turístico – PROTUR	80	elaboração do projeto + implantação SET
8. Acessibilidade à Área Central – PROBUS	30	elaboração do projeto (operação terceirizada)
9. Estacionamentos Inteligentes – PROINF	150	elaboração do projeto
TOTAL (estes custos não incluem obras e operação dos sistemas)	3600	

PROPOSTA - PROGRAMA DE AÇÃO

Prancha **32**

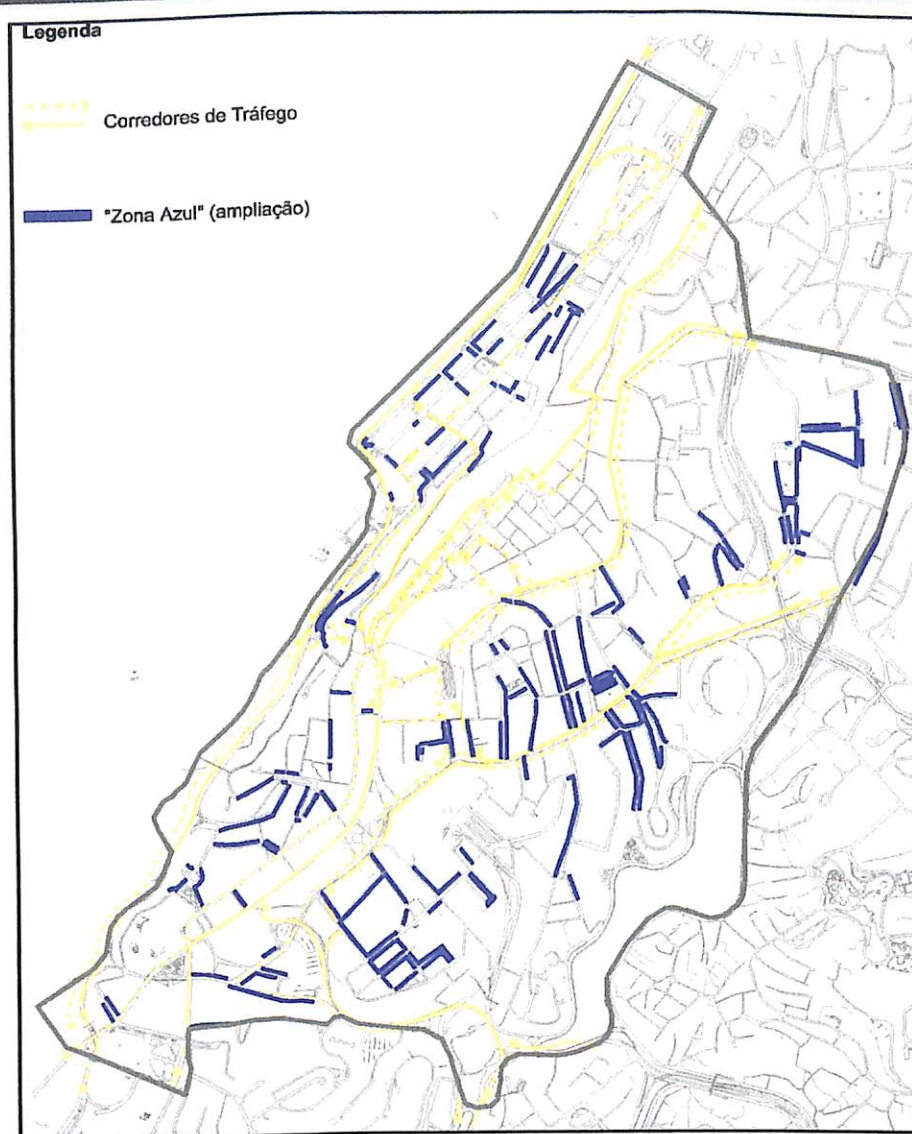
✓ PAIRE



1. PAIRE - Programa de Ação Imediata de Regulamentação de Estacionamento

- visa o ordenamento do uso da via, através de projeto de sinalização viária adequada ao desempenho do tráfego, uso do solo, hierarquização física e funcional da via, com regulamentação de horários, dias, paradas especiais e de emergência

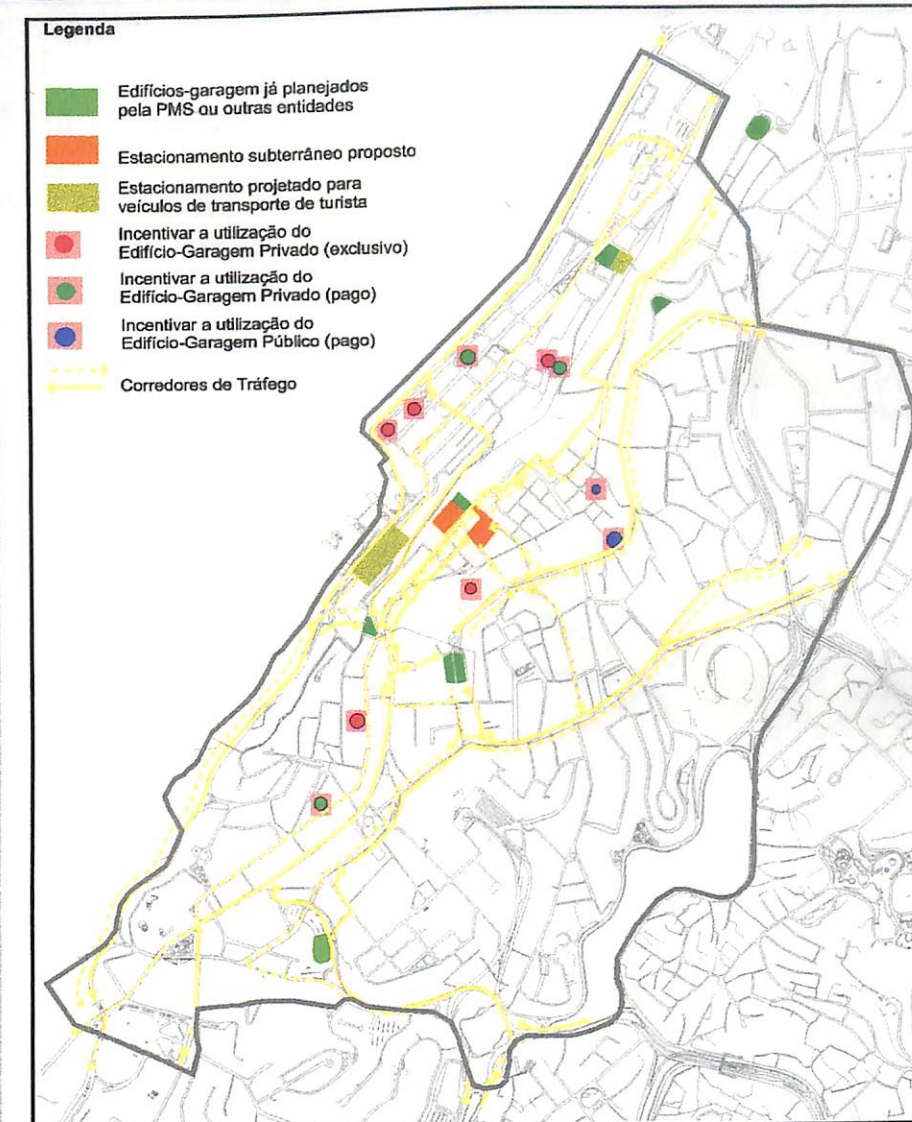
✓ PROROT



2. PROROT - Terceirização do Estacionamento Rotativo nas Vias Públicas

- engloba o projeto de complementação e ampliação de "zonas azuis", onde foi diagnosticado o potencial para a implantação de estacionamentos rotativos
- após a normatização do sistema, a operação e a manutenção dos equipamentos poderão ser terceirizados

✓ PROGAR



3. PROGAR - Programa de Estacionamento Fora da Via

- compreende o ante-projeto da localização, acessibilidade e o dimensionamento de novos estacionamentos a serem implantados: subterrâneos, periféricos, etc

PROPOSTA - PROGRAMA DE AÇÃO

4. PROCAM - Programa de Regulamentação da Operação de Carga/Descarga

- envolve a reformulação da atual regulamentação para a operação da carga/descarga na Área Central
- implantação de sistema rotativo "zona marrom", em locais onde ocorre a operação de c/d com frequência, podendo ser cotrolado por equipamentos eletrônicos operados e mantidos por empresas terceirizadas

5. PROLEG - Revisão da Legislação sobre os Estacionamentos

- engloba a revisão e a complementação das leis em vigor, a fim de adequar as legislações dos estacionamentos rotativos, de carga/descarga, de controle e fiscalização do uso da via pública e da atividade dos guardadores de veículos/implantação de equipamentos eletrônicos para controle dos estacionamentos rotativos

6. PROFISC - Programa de Fiscalização do Veículo Estacionado

- consolidação da fiscalização municipal do uso de vias públicas, sobretudo no controle dos estacionamentos rotativos / guardadores de veículos

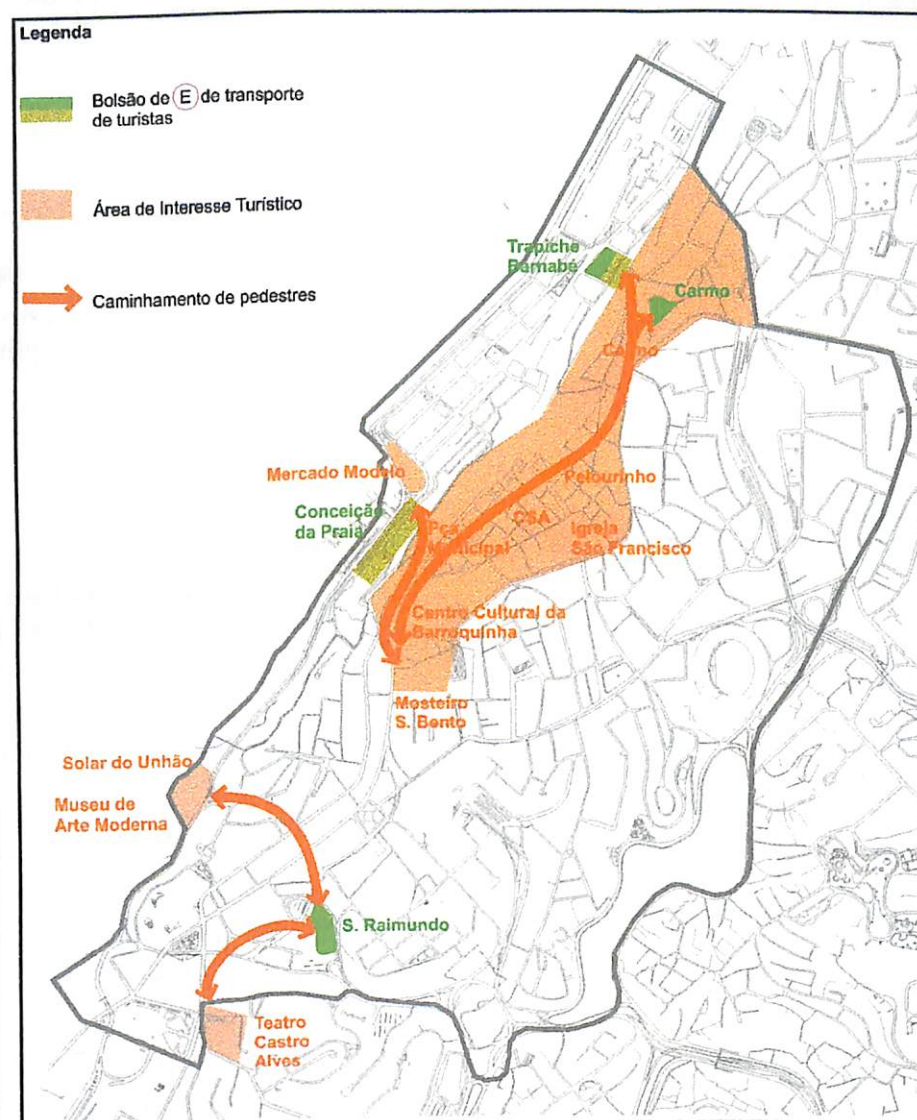
9. PROINF - Programa de Estacionamentos Inteligentes

- compreende o projeto de sinalização eletrônica informando a disponibilidade de vagas dos principais estacionamentos fora da via e, ao mesmo tempo, indicando a direção a ser tomada para seu acesso

✓ PROTUR

Legenda

- Bolsão de (E) de transporte de turistas
- Área de Interesse Turístico
- Caminhamento de pedestres



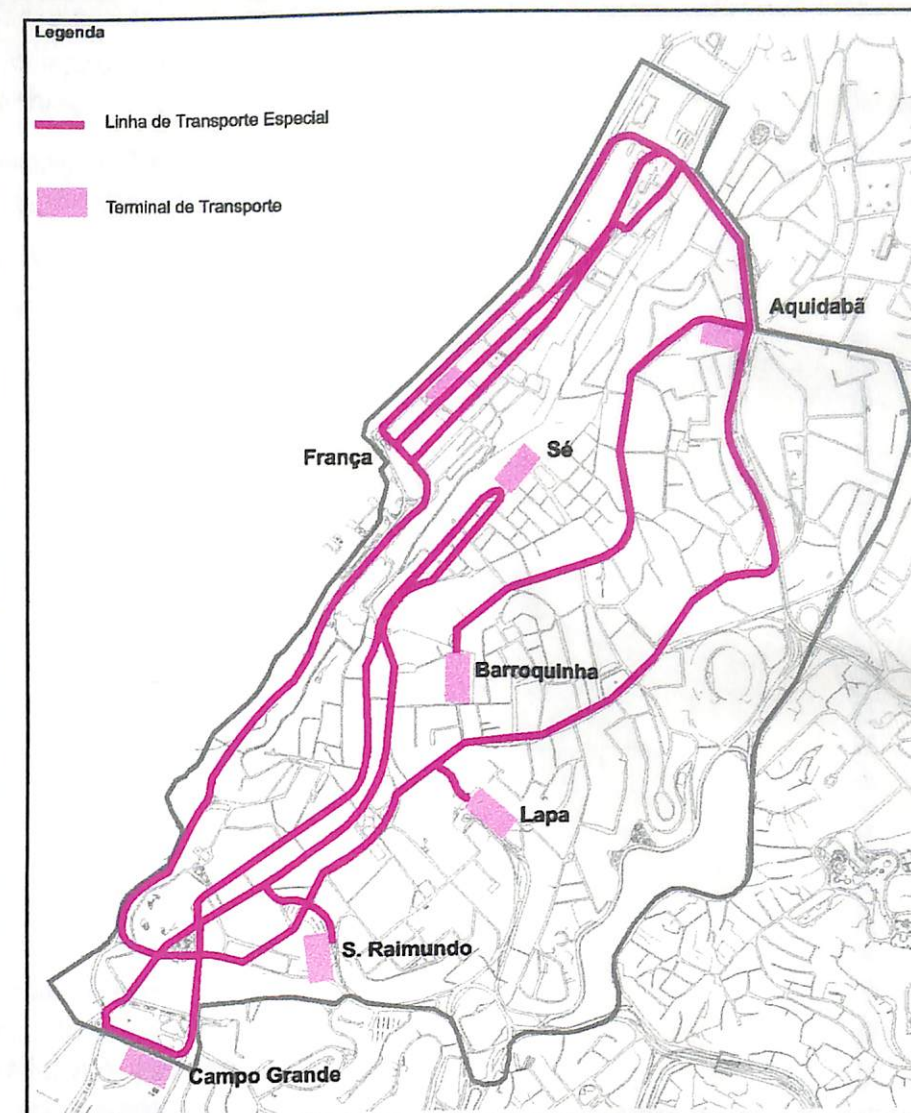
7. PROTUR - Programa de Estacionamento Turístico

- engloba o projeto de estratégia de circulação dos veículos de transporte de turistas e a localização dos bolsões de estacionamentos, conjugados com o circuito de visitas às atrações turísticas feitas a pé

✓ PROBUS

Legenda

- Linha de Transporte Especial
- Terminal de Transporte



8. PROBUS - Programa de Acessibilidade à Área Central

- envolve o estudo de criação de linhas de transporte público especiais, a fim de interligar os estacionamentos periféricos e os terminais de ônibus aos pontos de interesse de viagem dos usuários da Área Central com a máxima utilização dos estacionamentos periféricos e redução do caminhamento dos pedestres

Prefeitura Municipal de Salvador

COLABORAÇÃO TÉCNICA

Secretaria Municipal do Planejamento, Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico

Secretário - Dr. Manoel R. G. Lorenzo

Equipe FMLF

Arq. Ana Lúcia Aragão
Arq. Eliana Salenave
Arq. José Jorge Cardoso Moura
Arq. Liliane Ferreira Mariano da Silva
Arq. Maria do Socorro Fialho
Arq. Nilton Arruda de Oliveira Jr.
Arq. Raimundo Andrade
Eng. Ruy Campos Leal
Arq. Teófilo Martinez Barreto Filho
Arq. Ubirajara Dantas Lemos

COLABORAÇÃO NO FORNECIMENTO DE DADOS

Equipe SMTU

Eng. Ana Lúcia B. Silva
Arq. Carlos Alberto Querino e Silva
Eng. Elba Maria S. Torres
Arq. Oscar Aragão

Equipe SET

Dr. Eduardo Lima
Arq. Helenita Ambros Costa
Cel. Luís Antônio Santos Adães
Dra. Edda da Silva Motta

Equipe SETPS

Dra. Ângela Maria Argolo Levita
Assis. Tec. Adélia Chaves Santos Pereira

Equipe de Apoio

tec - Planejamento, Arquitetura e Engenharia Ltda.
(Pesquisa de Tráfego e de Estacionamento)

TTC - Engenharia de Tráfego e de Transportes S/C. Ltda.

Coordenação Geral

Eng. Francisco Moreno Neto

Coordenação Técnica

Arq. Ada Takagaki Yamaguishi

Equipe Técnica

Arq. Fátima A. Matos
Arq. Lucimar Maschio Cardone
Anal. Sist. Eduardo Germani
Eng. André Savioli

Auxiliares Técnicos

Ricardo Rolim
Regina Nardini
Daniel Kenji Okubo
Tereza Moraes Moreno
Rita Moraes Moreno
Murilo Ribeiro Lopes
Rogério Carvalho Nogueira
Tatiana Vaccari

Consultores

Eng. Elmir Germani
Eng. Tetuo Niizu

Produção Gráfica

Adriana Almeida
Sônia Maria A. Santana
José Carlos Santana
Cláudia Mendes Franco
Márcio Fernando Barbosa

Equipe de Apoio

Eva Maria Whately Tufaile
Arq. Cláudio Augusto Ribeiro
SPICA Informática