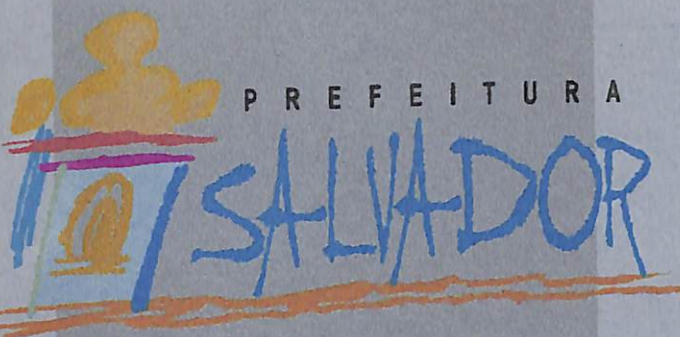


OK



**Secretaria Municipal do
Planejamento,
Meio Ambiente e
Desenvolvimento Econômico**

**Estudo de
Estacionamento para
a Área Central**

**Estudo de
Avaliação do Atual
Plano de Obras Viárias
de Grande Porte**

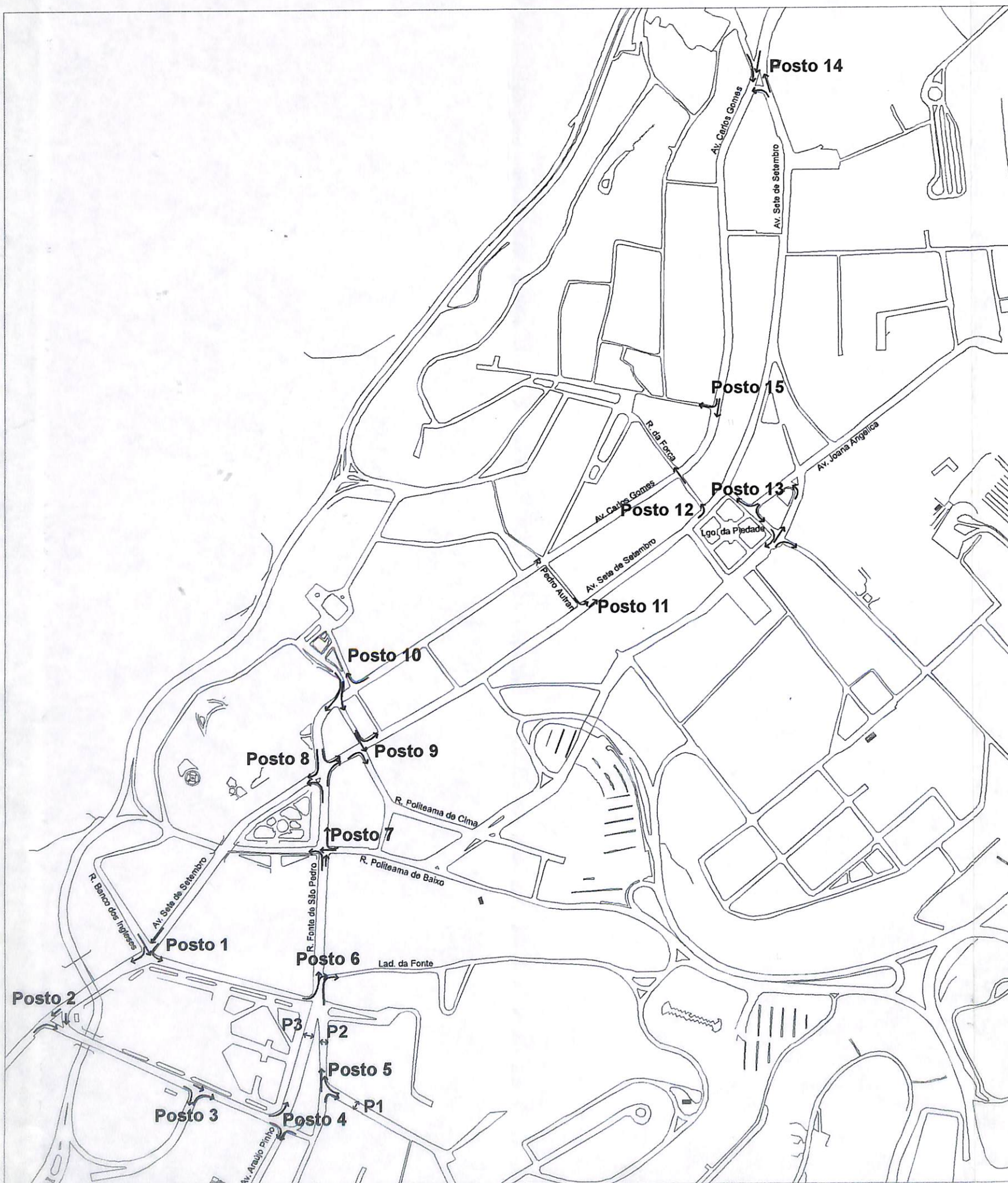
9. PLANO DE CIRCULAÇÃO DO CAMPO GRANDE

Primeira Versão

TTC

maio/98

**TRA-241
ex.2
3964**



Legenda

- Movimentos Veiculares Pesquisados
- ↔ Travessia de Pedestres Pesquisadas

Plano de Circulação do Campo Grande

Figura 1
Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada
Localização dos Postos de Contagem

5AA-241 p.2

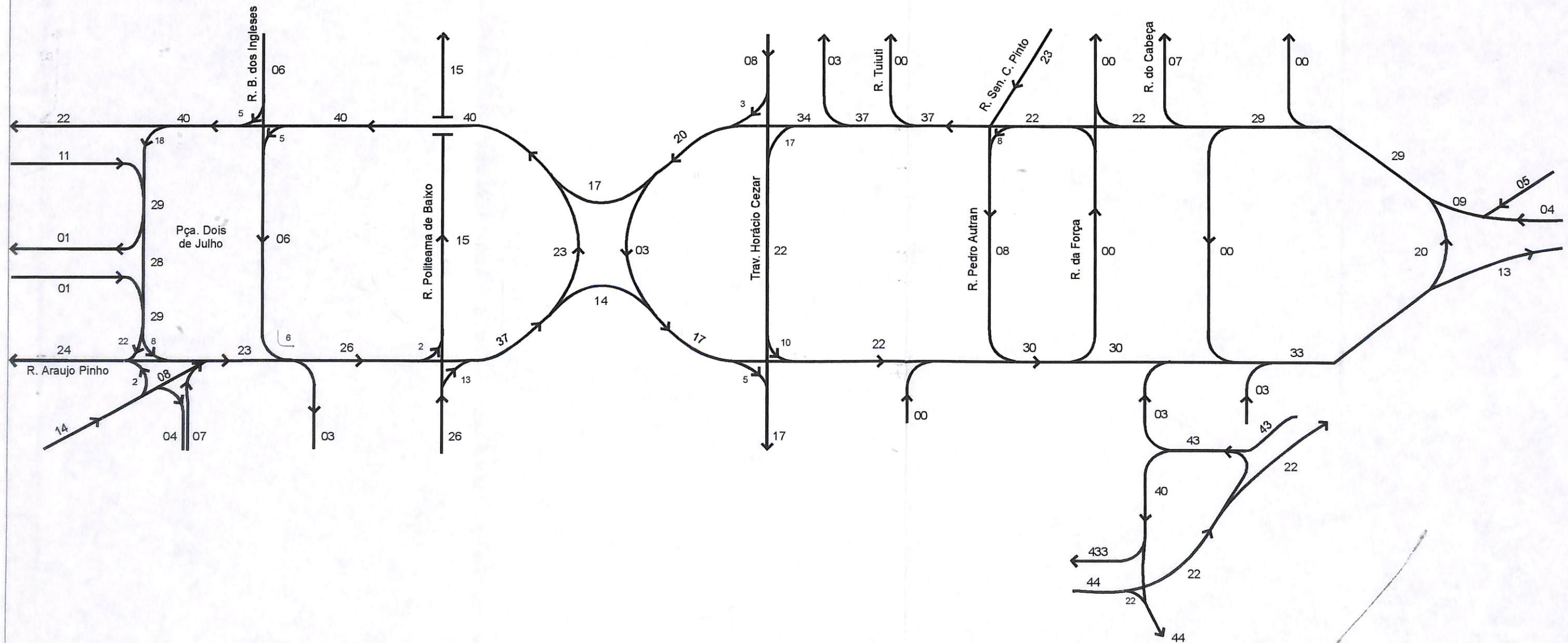
PMS	FMLF	GERIN
BIBLIOTECA		
3964	27/04/00	
Nº Reg.	Data	



Figura 2
Volume Hora-Pico Manhã (9:00 - 10:00h)
Automóveis

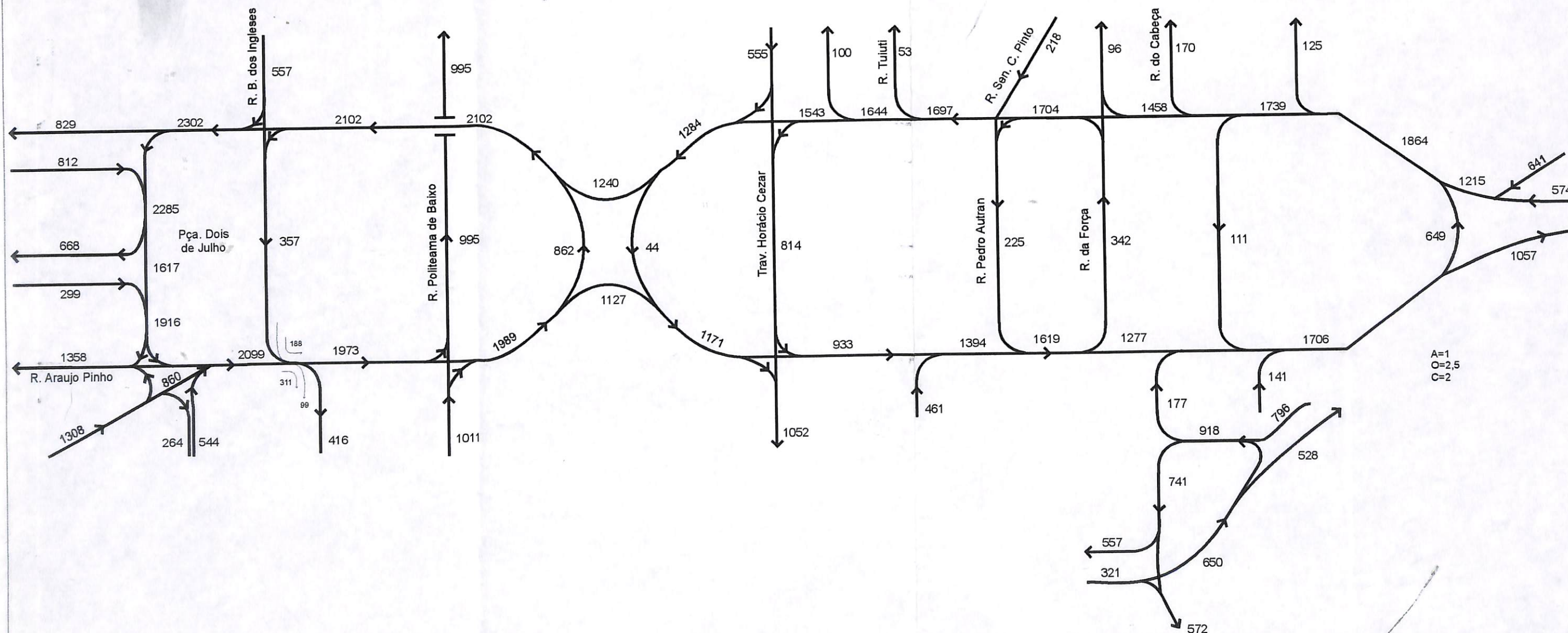


Figura 3
Volume Hora-Pico Manhã (9:00 - 10:00h)
Ônibus



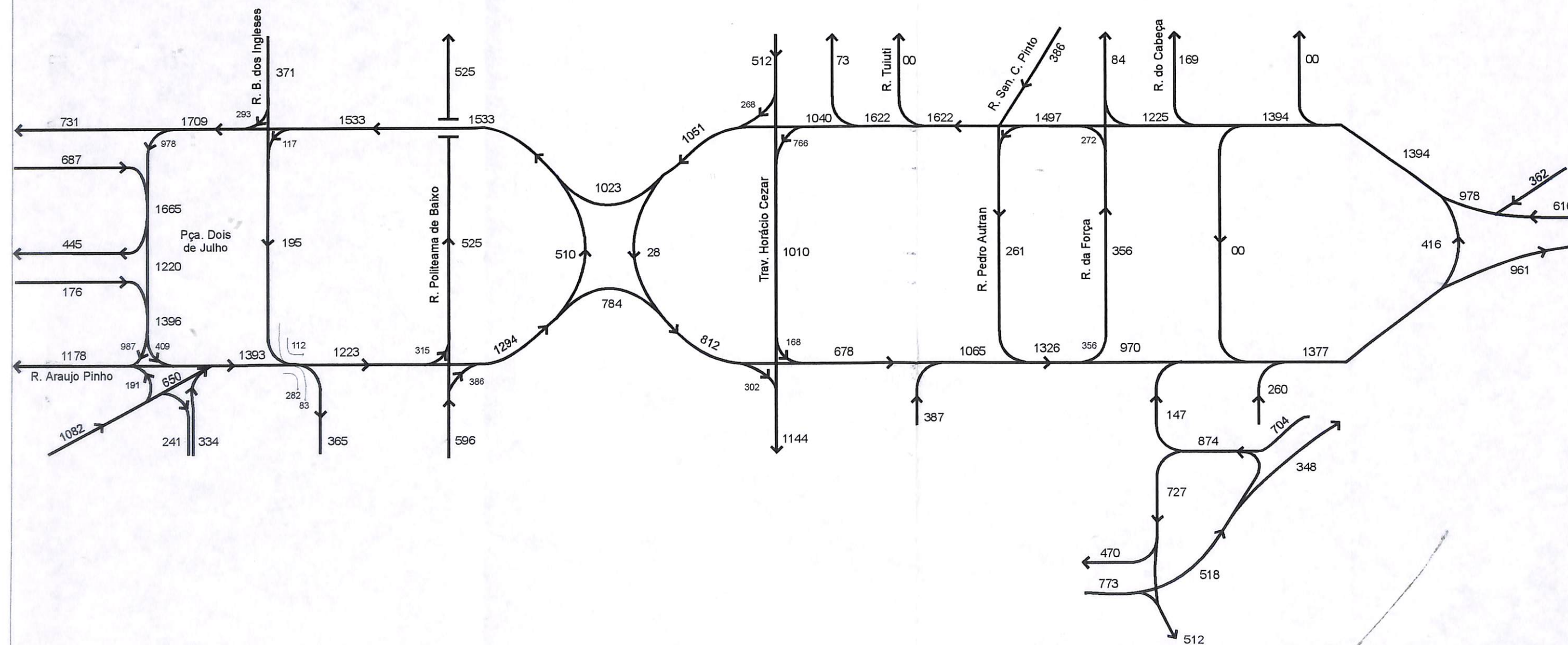
Pano de Circulação do Campo Grande/Castro Alves

Figura 4
Volume Hora-Pico Manhã (9:00 - 10:00h)
Caminhões



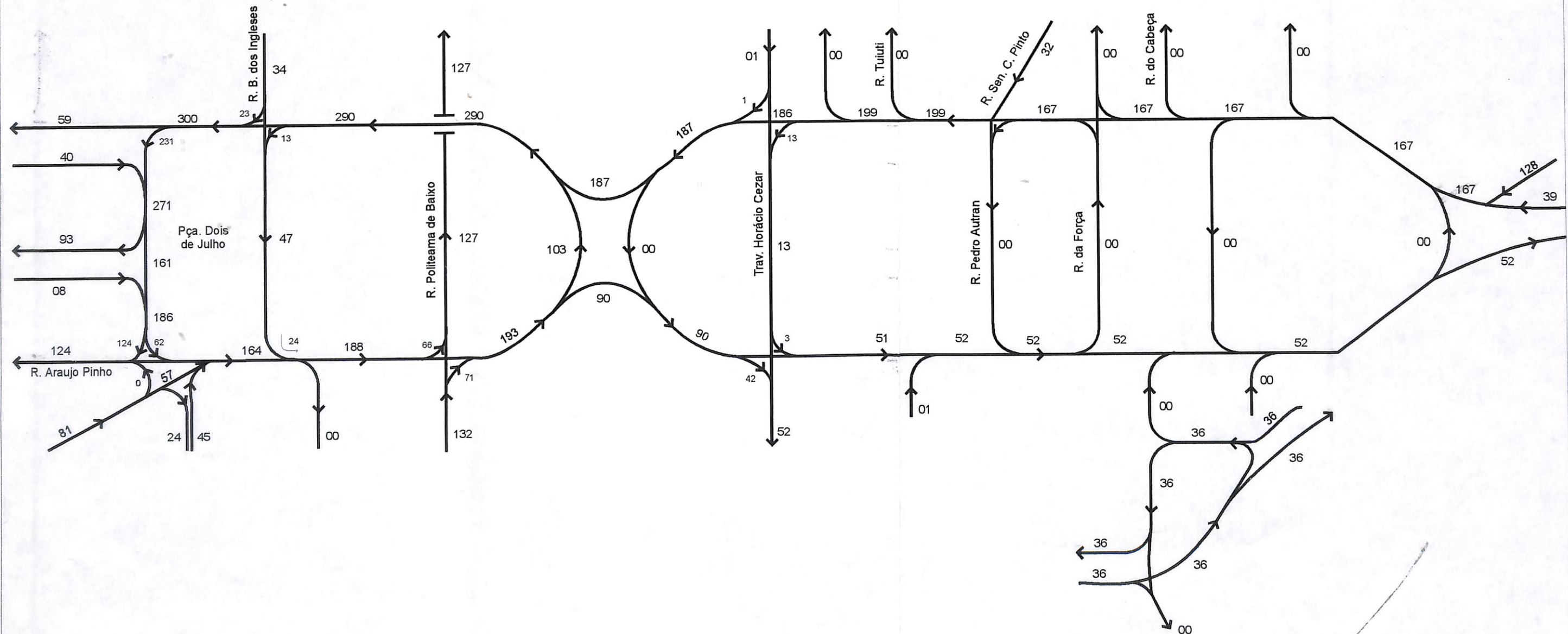
Plano de Circulação do Campo Grande/Castro Alves

Figura 5
Volume Hora-Pico Manhã (9:00 - 10:00h)
Volume Equivalente



Plano de Circulação do Campo Grande/Castro Alves

Figura 6
Volume Hora-Pico Tarde (17:00 -18:00h)
Automóveis

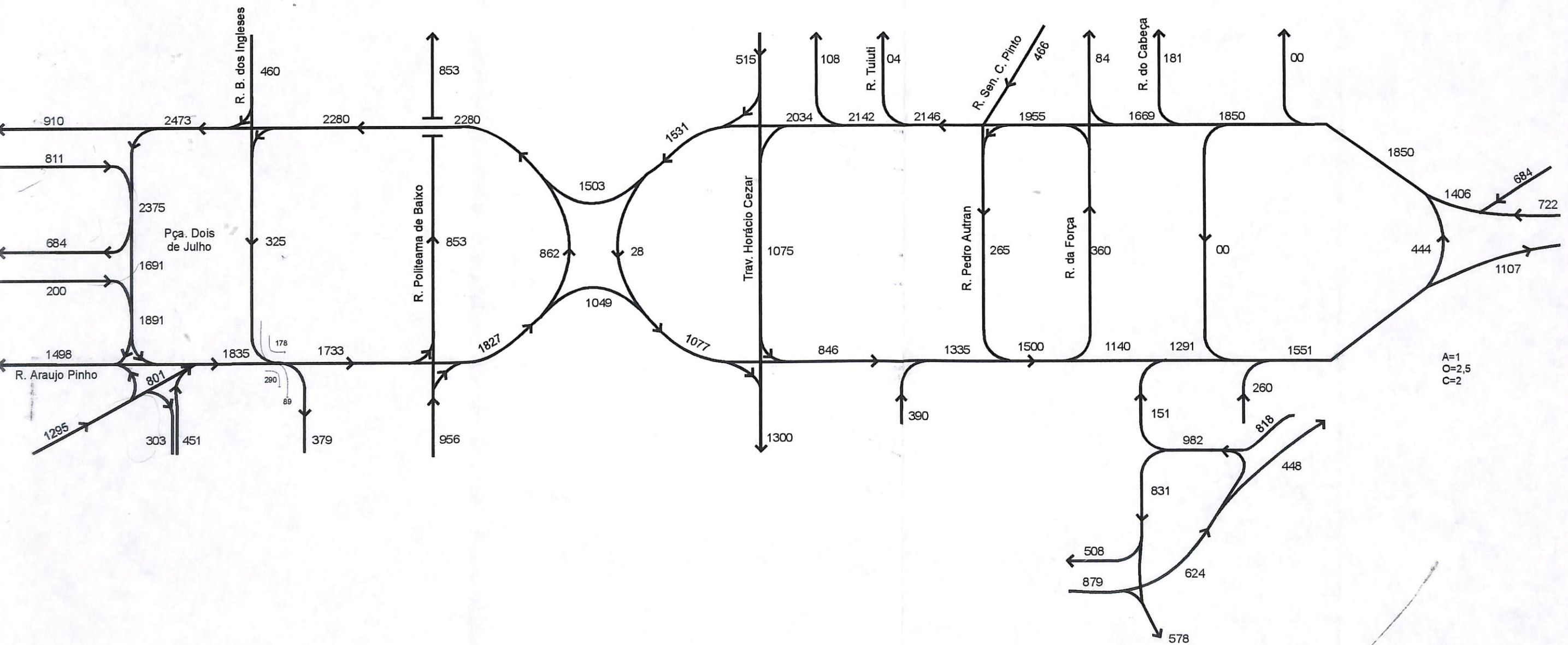


Plano de Circulação do Campo Grande/Castro Alves

Figura 7
Volume Hora-Pico Tarde (17:00 -18:00h)
Ônibus

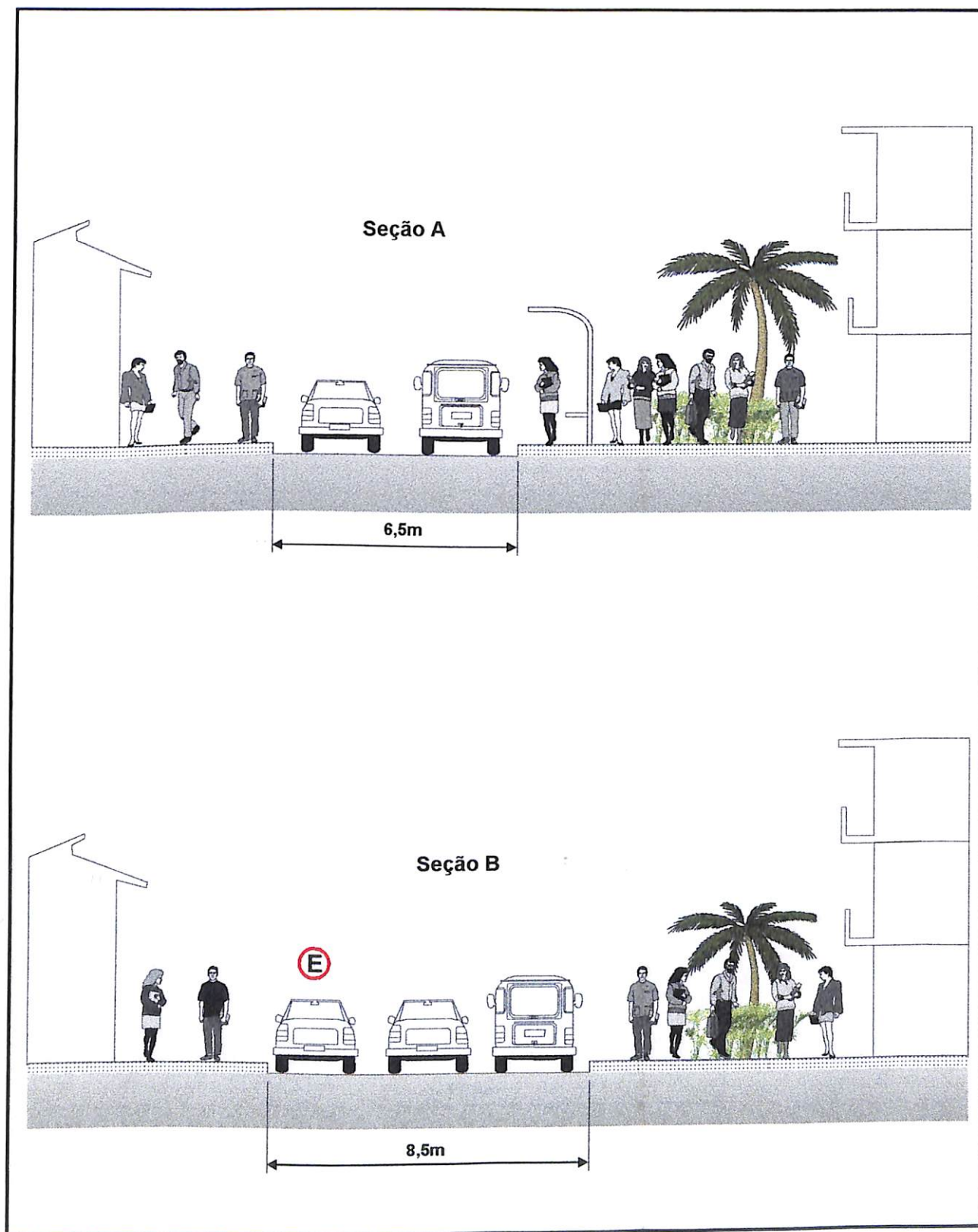


E:\PROJETOS\A-SLD\ROT1\CAMPOGRANDE\PESQUISA\FIGURAS\ESQ-UNIF_CT1.CDR



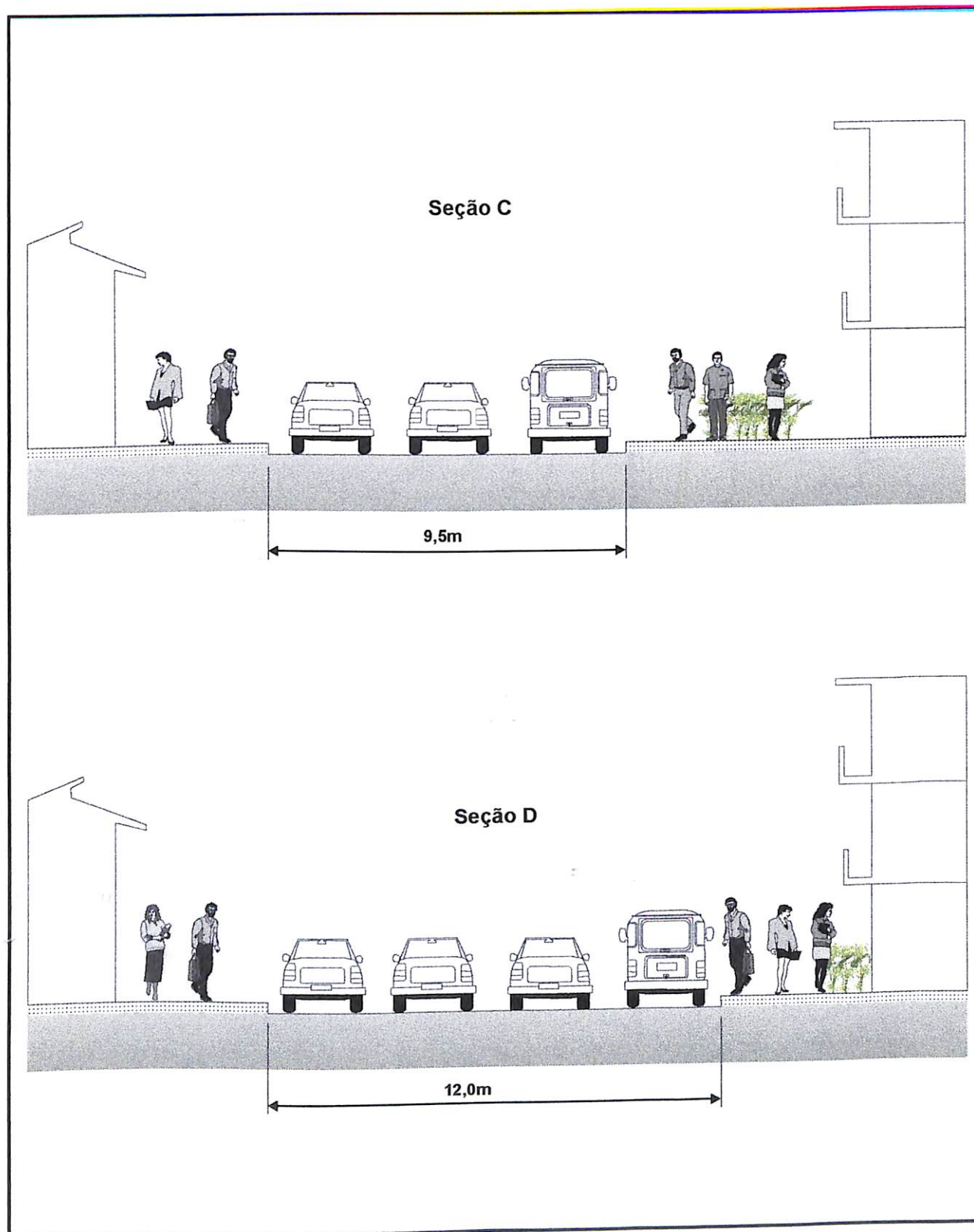
Plano de Circulação do Campo Grande/Castro Alves

Figura 9
Volume Hora-Pico Tarde (17:00 -18:00h)
Volume Equivalente



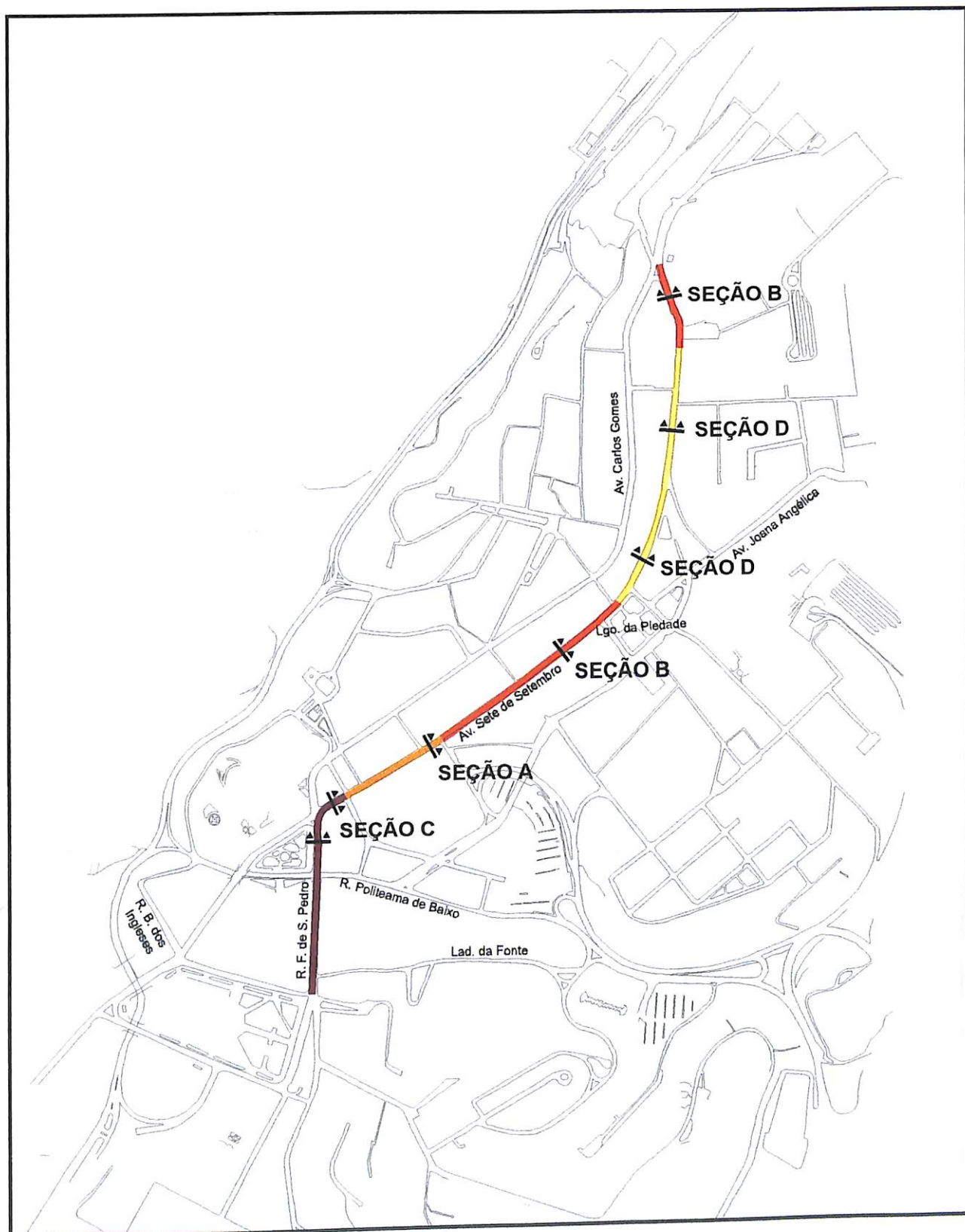
Plano de Circulação do Campo Grande

Figura 10a
Av. Sete de Setembro
Seções Propostas



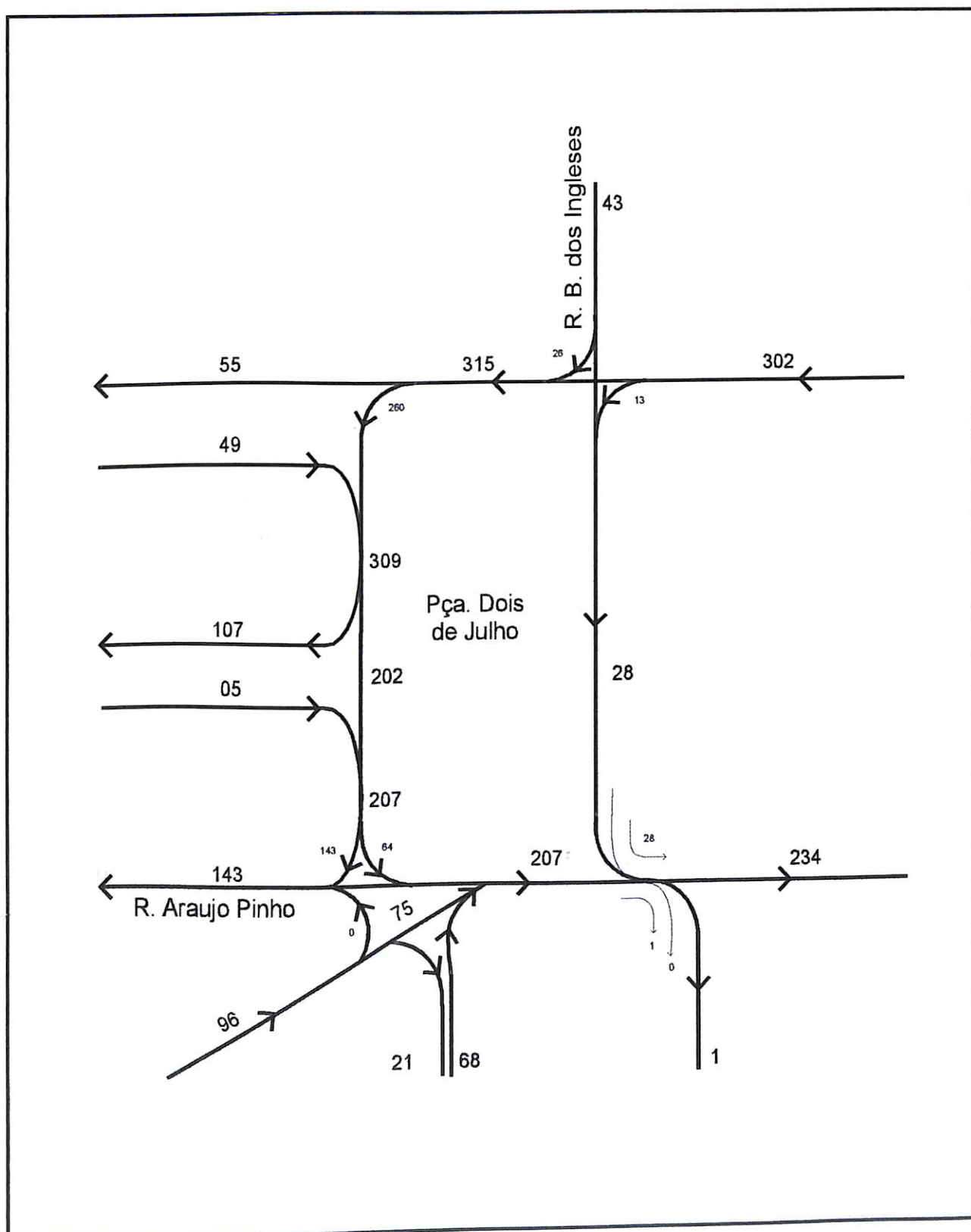
Plano de Circulação do Campo Grande

Figura 10b
Av. Sete de Setembro
Seções Propostas



Plano de Circulação do Campo Grande

Figura 11
Av. Sete de Setembro
Localização das Seções Propostas



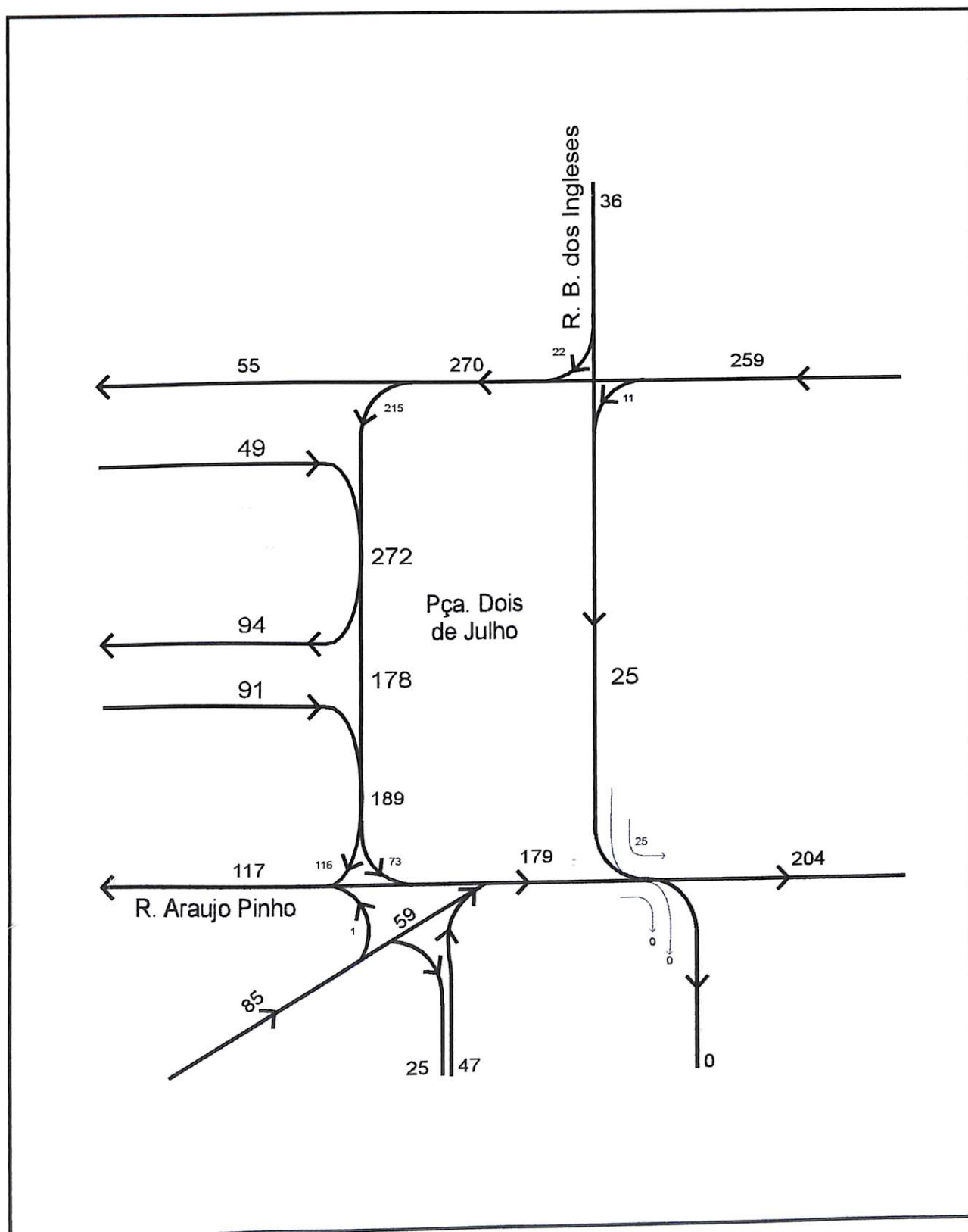
Plano de Circulação do Campo Grande

Figura 12

Praça Dois de Julho

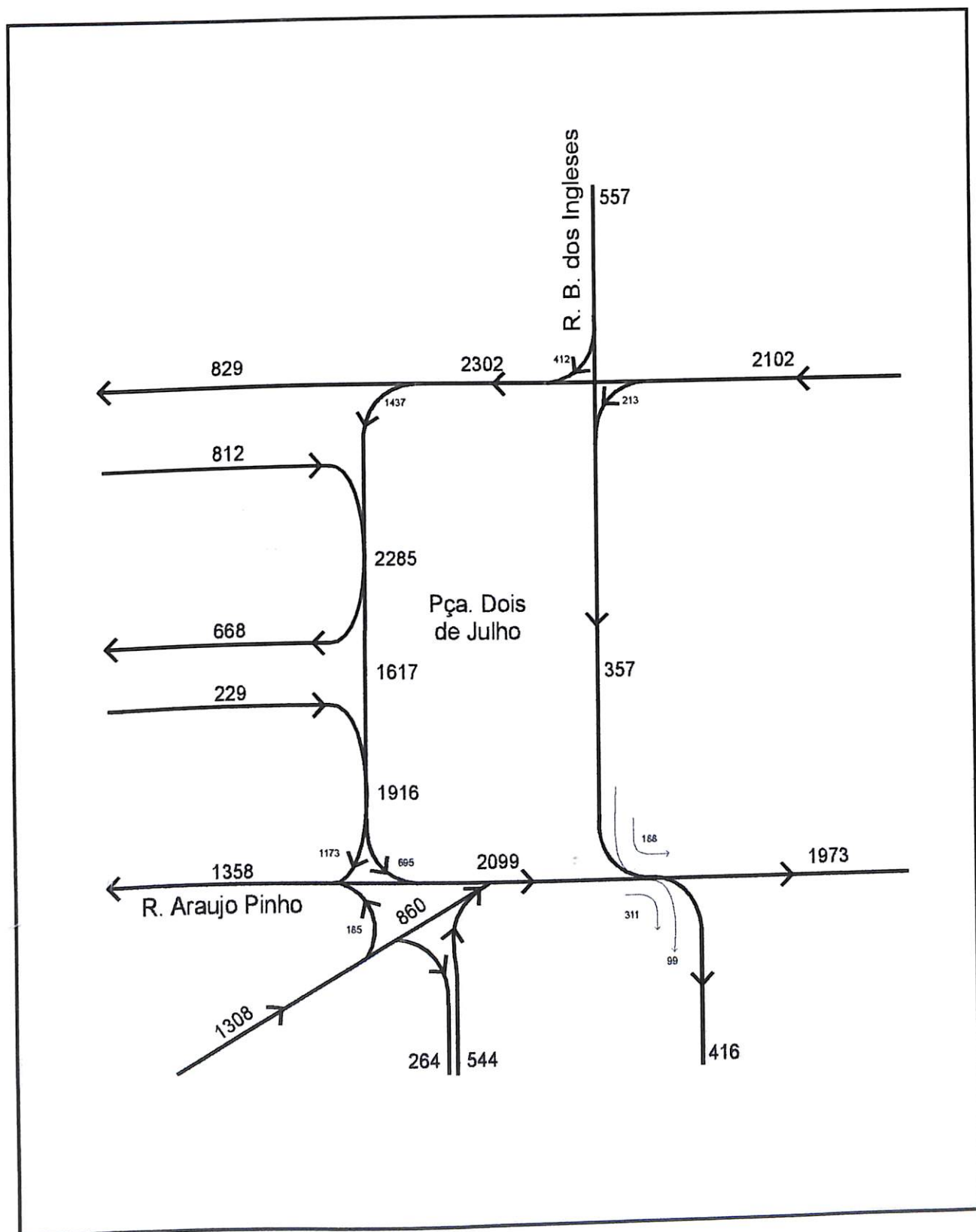
Volume Hora-Pico Manhã (09:00 - 10:00 h)

Ônibus



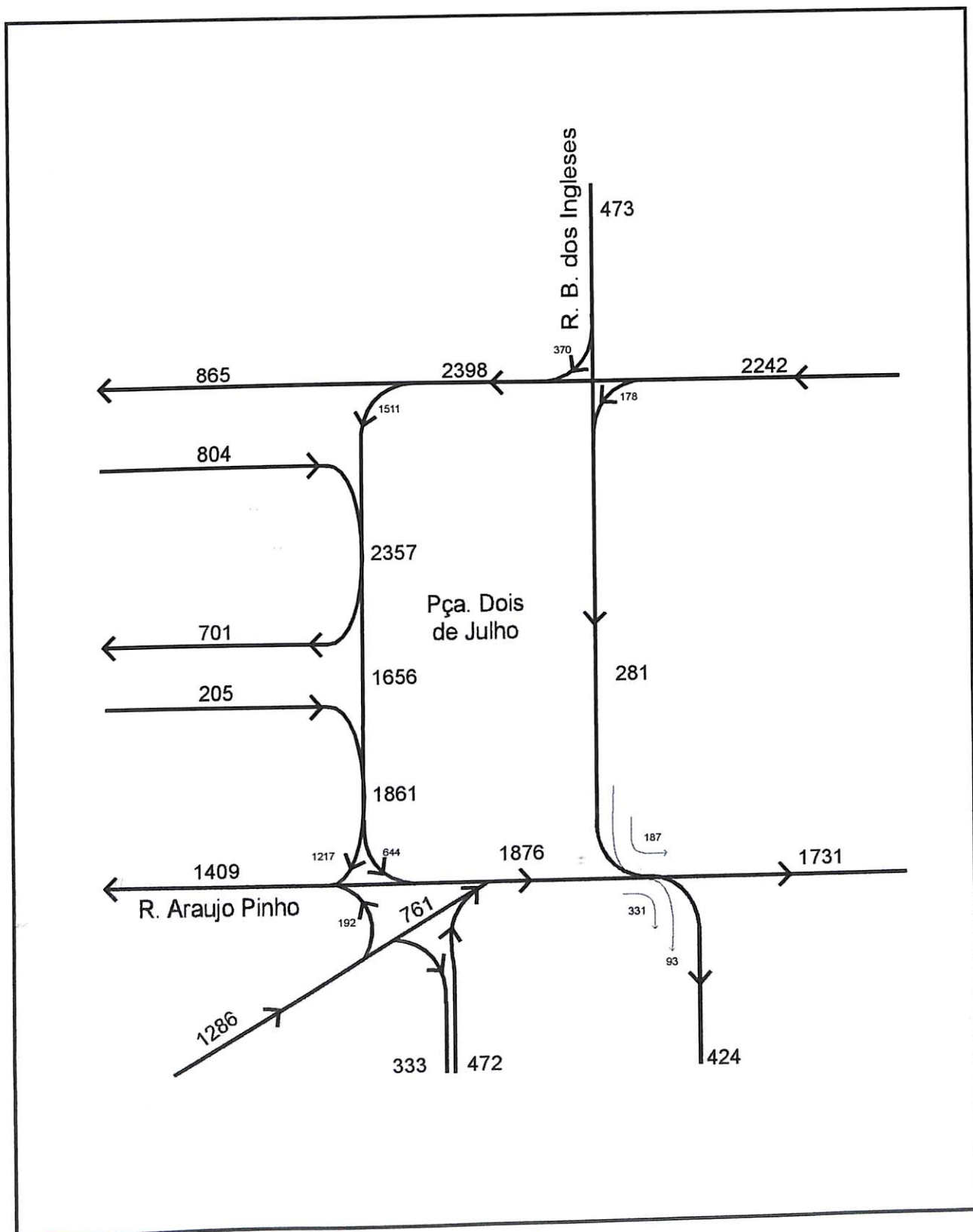
Plano de Circulação do Campo Grande

Figura 13
Praça Dois de Julho
Volume Hora-Pico Tarde (17:15 - 18:15 h)
Ônibus



Plano de Circulação do Campo Grande

Figura 14
Praça Dois de Julho
Volume Hora-Pico Manhã (09:00 - 10:00 h)
Volume Equivalente



Plano de Circulação do Campo Grande

Figura 15
Praça Dois de Julho
Volume Hora-Pico Tarde (17:15 - 18:15 h)
Volume Equivalente

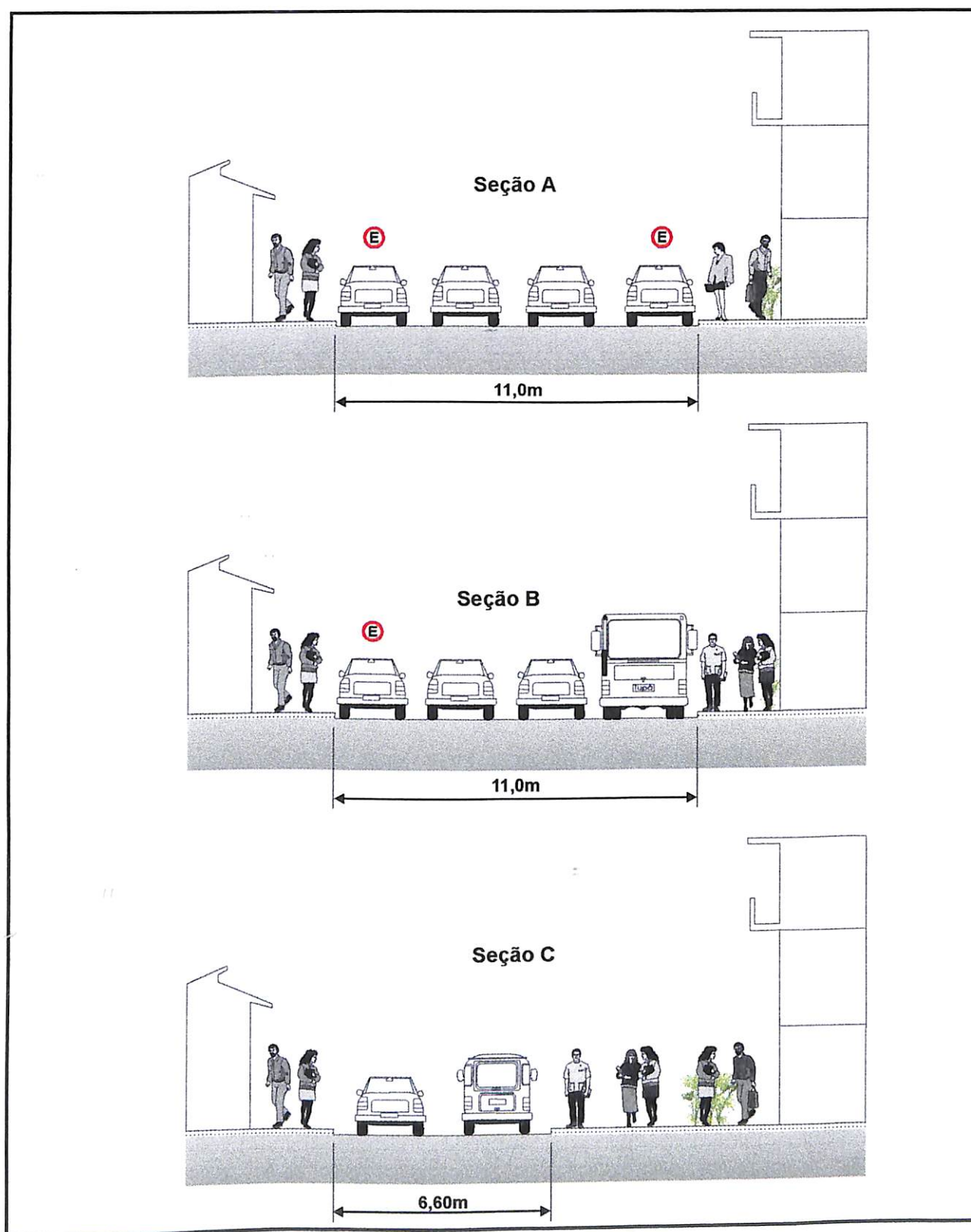
REURBANIZAÇÃO: AV. VITÓRIA / SALVADOR - BA

DIRETRIZES VIÁRIAS BÁSICAS

- 1 - Uma faixa por sentido é suficiente para operar pelo menos nos próximos 12 anos (2% a.a.), pois não existem cruzamentos viários na região entre o Lgo. Vitória e Campo Grande.
- 2 - Deve-se prever baias de acomodação nos locais de PARADA DE ÔNIBUS e seus ajustes, com aproximadamente 35 m de extensão com 2,8 m de largura (e obviamente fiscalizar/orientar motoristas de ônibus) - SEÇÃO B.
- 3 - A seção típica mínima no trecho referido é de 6,6 m para circulação nos dois sentidos + 2,2 m extras para eventual estacionamento (ao longo) - SEÇÃO A.
- 4 - Essa região, por se apresentar carente de estacionamento e porque as atividades lindeiras o exigem, deve prever um espaço lateral de um mínimo de 2,2 m para cada lado da via em que se identificar como necessário essa facilidade. (Intermitente – SEÇÕES A e C)
- 5 - Nas aproximações do Campo Grande, face à curva acentuada que a circulação atual impõe, deve-se garantir uma sobrelargura mínima, com 4,0 m na mesma e adequá-la com a sinalização de solo.
- 6 - Na aproximação do Largo da Vitória onde atualmente existe uma rotatória deve-se adequá-la ao projeto geométrico resultante da mesma, para o qual as informações atualmente disponíveis se mostram insuficientes, para nossa análise conclusiva.
- 7 - Face à existência de uma **área intermediária** com excesso de largura pode-se pensar um projeto mais amplo de reurbanização dessa região, inclusive com a implantação de uma sinuosidade da via e um retorno operacional, que inclusive deve evitar velocidades excessivas na região.
- 8 - No detalhamento do projeto **deve-se atentar sempre** para o uso eventual desse espaço viário por equipamentos especiais (trios elétricos, por exemplo) que exigem sobrelarguras. Além disso, é uma região com intensa arborização, algumas centenárias e de grande porte, que merecem uma consideração especial nas fases subsequentes do estudo.

Francisco Moreno Neto

28/05/98



Plano de Circulação do Campo Grande

Figura
Reurbanização: Av. Vitória
Seções Propostas

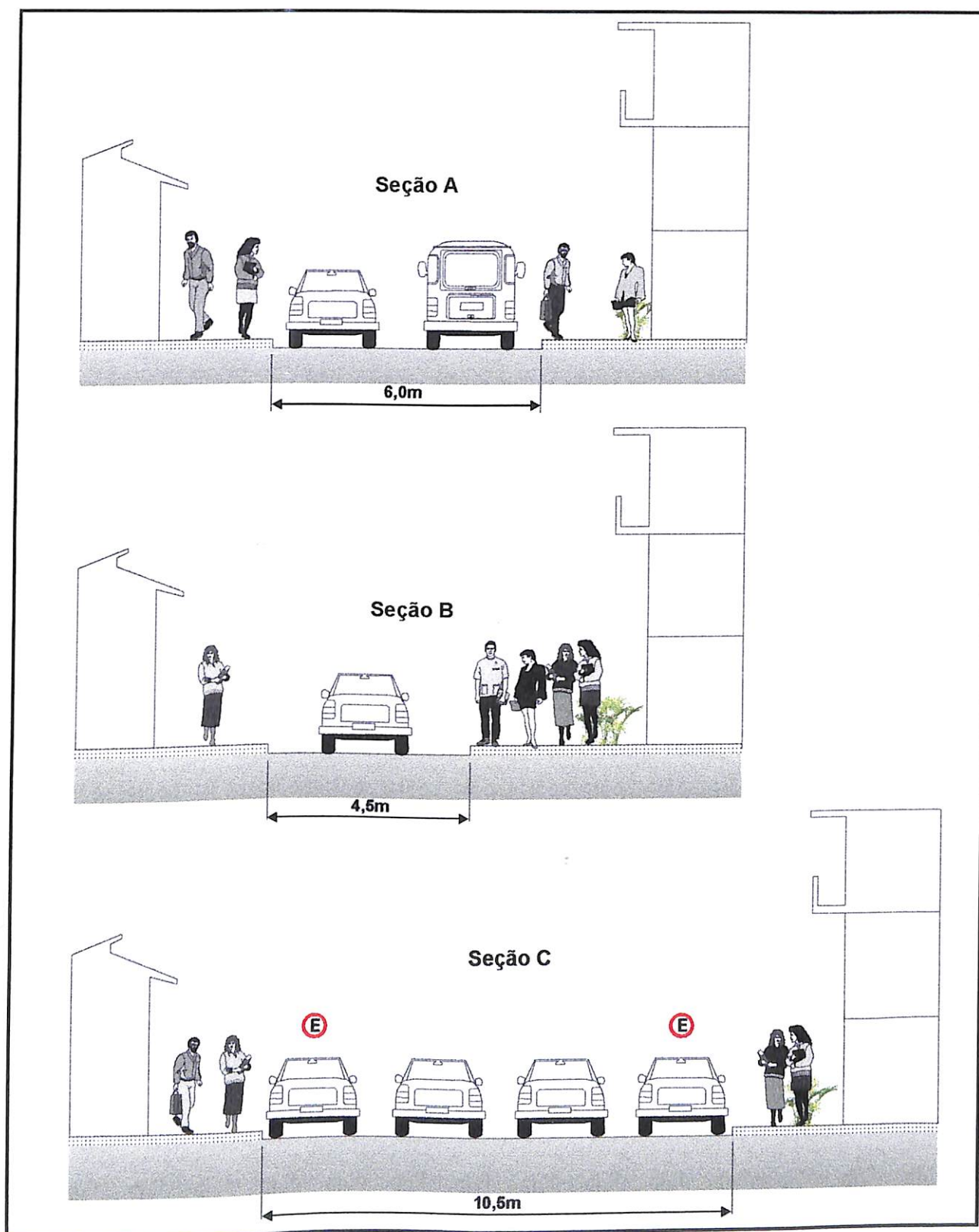
REURBANIZAÇÃO: TRECHO PRAÇA CASTRO ALVES/PRAÇA DA SÉ DIRETRIZES VIÁRIAS BÁSICAS

Mantido o atual esquema de circulação na região, onde se observa uma significativa importância desse trecho, vinculado à ladeira da Praça, próximo ao Paço Municipal e a ser incrementado aproximadamente em 500 veículos por hora com a futura implantação do CSA na região, sugere-se:

- 1 - Manter a operação da R. da Ajuda com duas faixas de trânsito (seção mínima 6,0 m) entre a Praça Castro Alves e a ladeira da Praça - SEÇÃO A.
- 2 - Desse cruzamento até a Praça da Sé pode-se reduzi-la para 4,5 m, como já se observa em várias ruas do centro histórico (inclusive com dimensões menores) - SEÇÃO B. —
- 3 - No trecho da R. Chile, desde a Praça da Sé até as proximidades da Praça Castro Alves, garantir a operação dos estacionamentos rotativos (zona azul), em ambos os lados e ainda manter duas faixas de rolamento, resultando numa seção mínima com 2X2,25 m para estacionar + 6,0 m de circulação (10,5 m de largura total) - SEÇÃO C.
- 4 - Regulamentar/Eliminar o estacionamento de Ônibus de Turismo nesse trecho das pistas.
- 5 - Adequar esses traçados com a política geral de estacionamento, sugerida para a região.
- 6 - Adequar ao projeto específico de reurbanização da Praça da Sé.
- 7 - Atentar para o uso da Praça Castro Alves na festa carnavalesca e seus trios elétricos.
- 8 - Adequar a Reurbanização da Praça Castro Alves ao projeto do Pólo Cultural da Barroquinha.

Francisco Moreno Neto

28/05/98



Plano de Circulação do Campo Grande

Figura
Reurbanização: Trecho Praça Castro Alves / Praça da Sé
Seções Propostas

ANEXO

Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada

TABELA A.1
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 1
Hora-Pico - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
1A	09:00 - 10:00	1097	0	280	18	2	31	1428	1909
1B	09:00 - 10:00	170	0	10	3	0	5	188	213
1C	09:00 - 10:00	105	0	11	4	0	1	121	145
1D	09:00 - 10:00	279	0	24	2	0	5	310	354

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
1A	17:15 - 18:15	1436	0	231	27	1	4	1699	2092
1B	17:15 - 18:15	118	0	9	2	0	6	135	158
1C	17:15 - 18:15	68	0	11	3	0	0	82	103
1D	17:15 - 18:15	311	0	19	3	0	1	334	368

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-4ec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

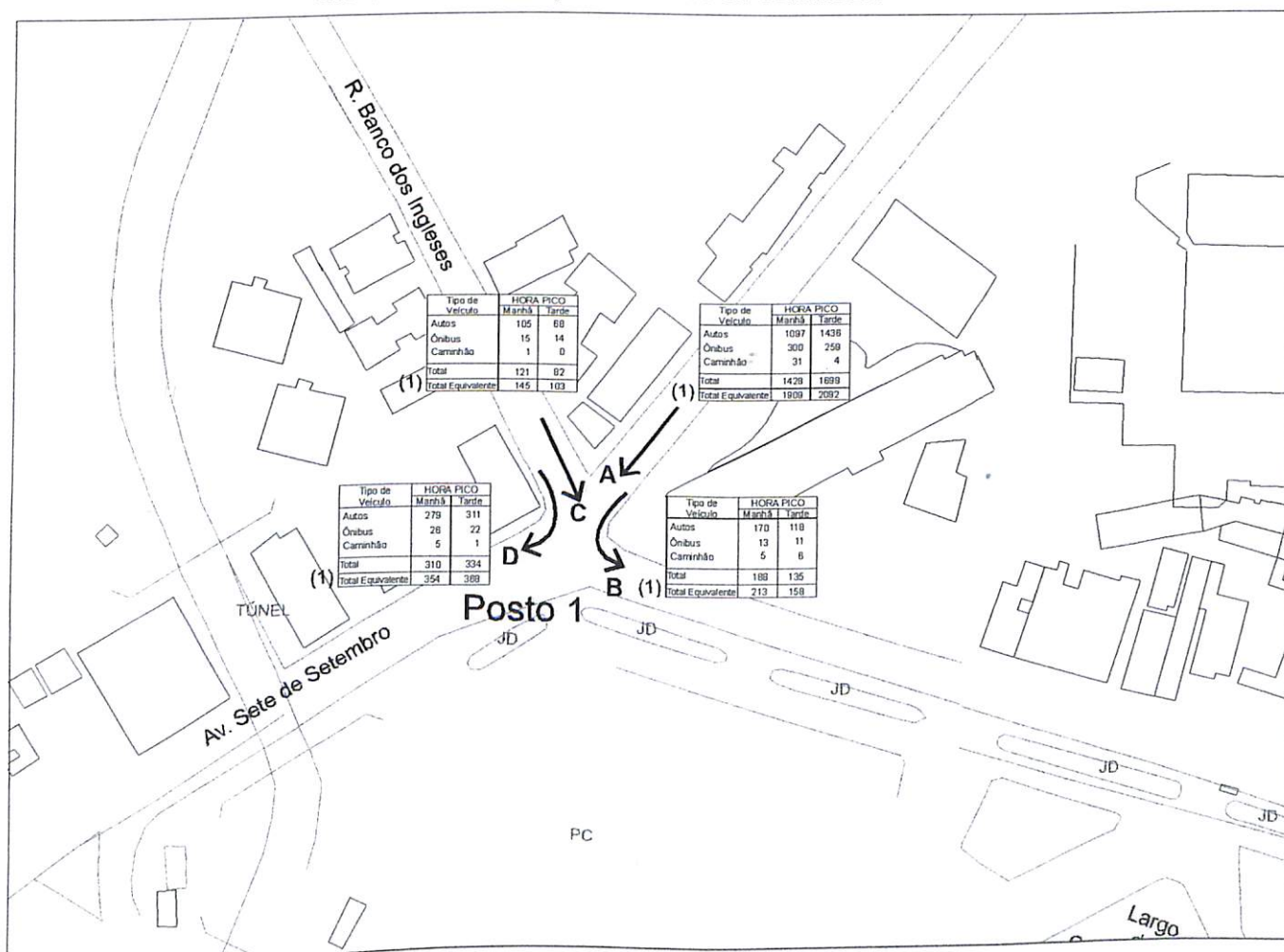


TABELA A.2
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 2
Hora-Pico - Manhã

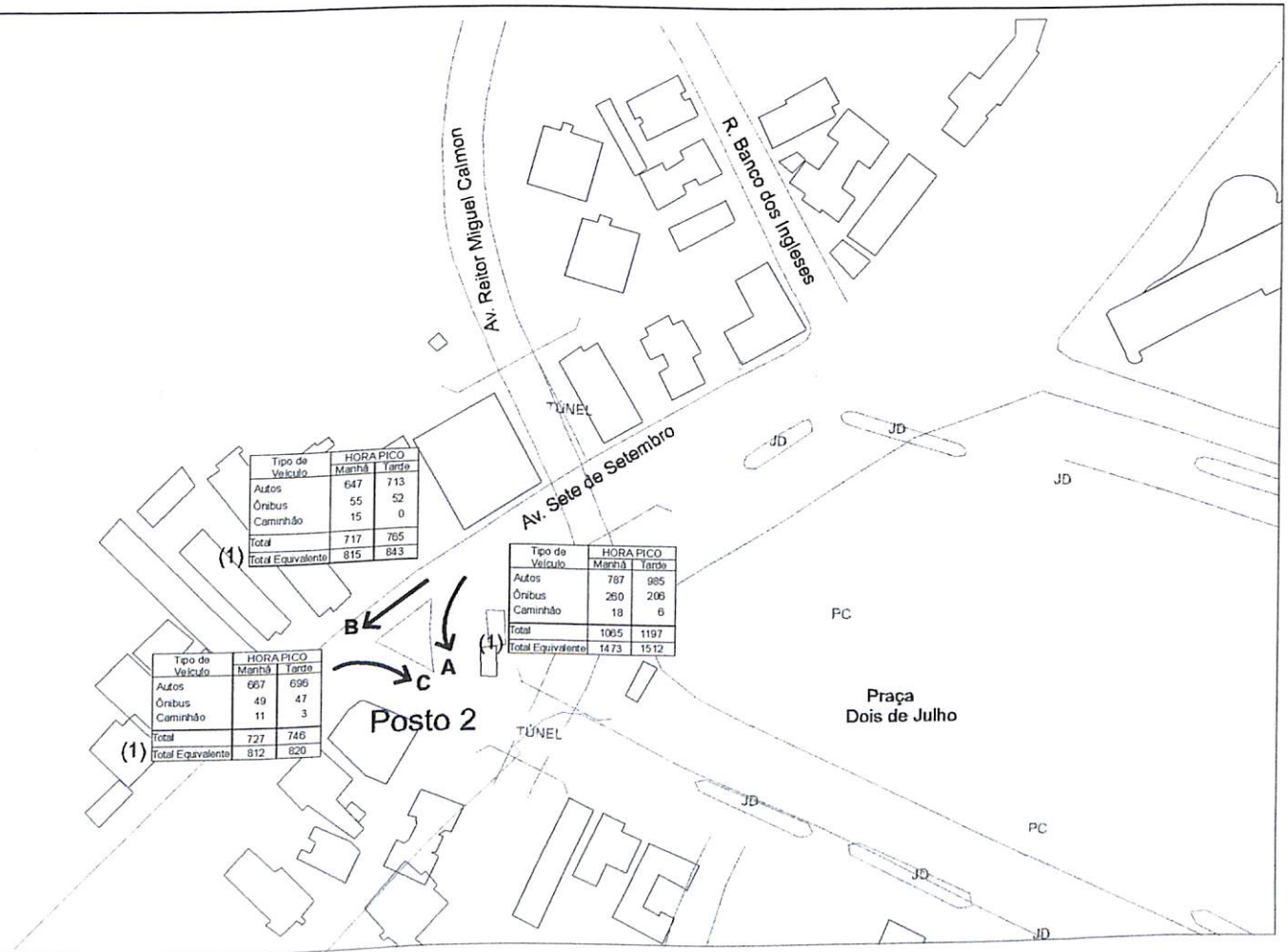
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
2A	09:00 - 10:00	787	0	244	12	4	18	1065	1473
2B	09:00 - 10:00	647	0	47	8	0	15	717	815
2C	09:00 - 10:00	667	0	39	10	0	11	727	812

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
2A	17:45 - 18:45	985	0	185	19	2	6	1197	1512
2B	17:45 - 18:45	713	0	39	13	0	0	765	843
2C	17:45 - 18:45	696	0	33	14	0	3	746	820

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-Iec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



(1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A3
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador, BA
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 3
Hora-Pico - Manhã

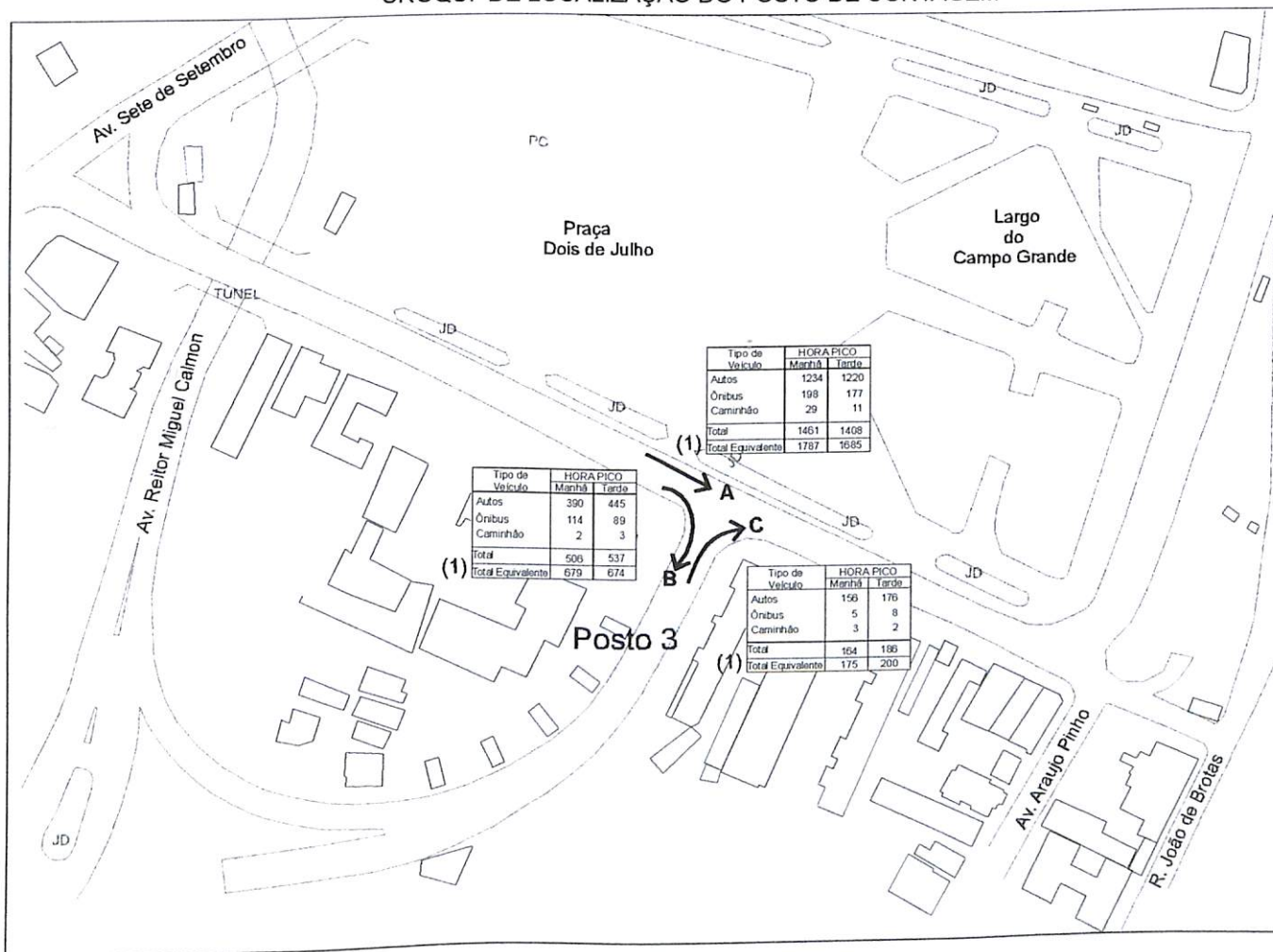
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
3A	09:00 - 10:00	1234	0	171	24	3	29	1461	1787
3B	09:00 - 10:00	390	0	111	3	0	2	506	679
3C	09:00 - 10:00	156	0	5	0	0	3	164	175

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
3A	17:00 - 18:00	1220	0	153	23	1	11	1408	1685
3B	17:00 - 18:00	445	0	86	3	0	3	537	674
3C	17:00 - 18:00	176	0	6	2	0	2	186	200

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-tec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



- (1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A.4
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador, BA
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 4
Hora-Pico - Manhã

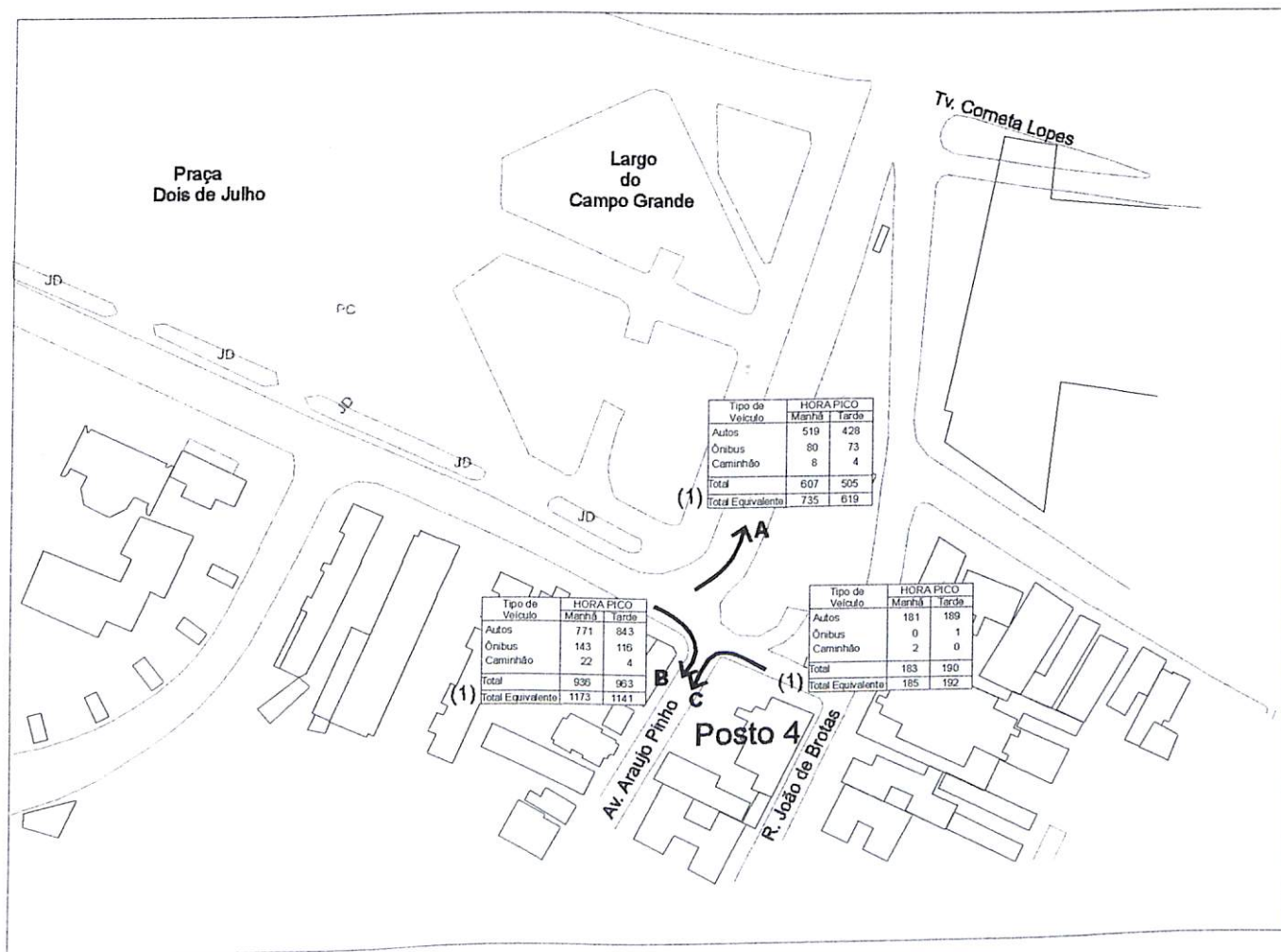
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
4A	09:00 - 10:00	519	0	67	13	0	8	607	735
4B	09:00 - 10:00	771	0	130	10	3	22	936	1173
4C	09:00 - 10:00	181	0	0	0	0	2	183	185

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
4A	17:15 - 18:15	428	0	59	14	0	4	505	619
4B	17:15 - 18:15	843	0	101	14	1	4	963	1141
4C	17:15 - 18:15	189	0	0	1	0	0	190	192

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-tec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



- (1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A.5
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador, BA
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 5
Hora-Pico - Manhã

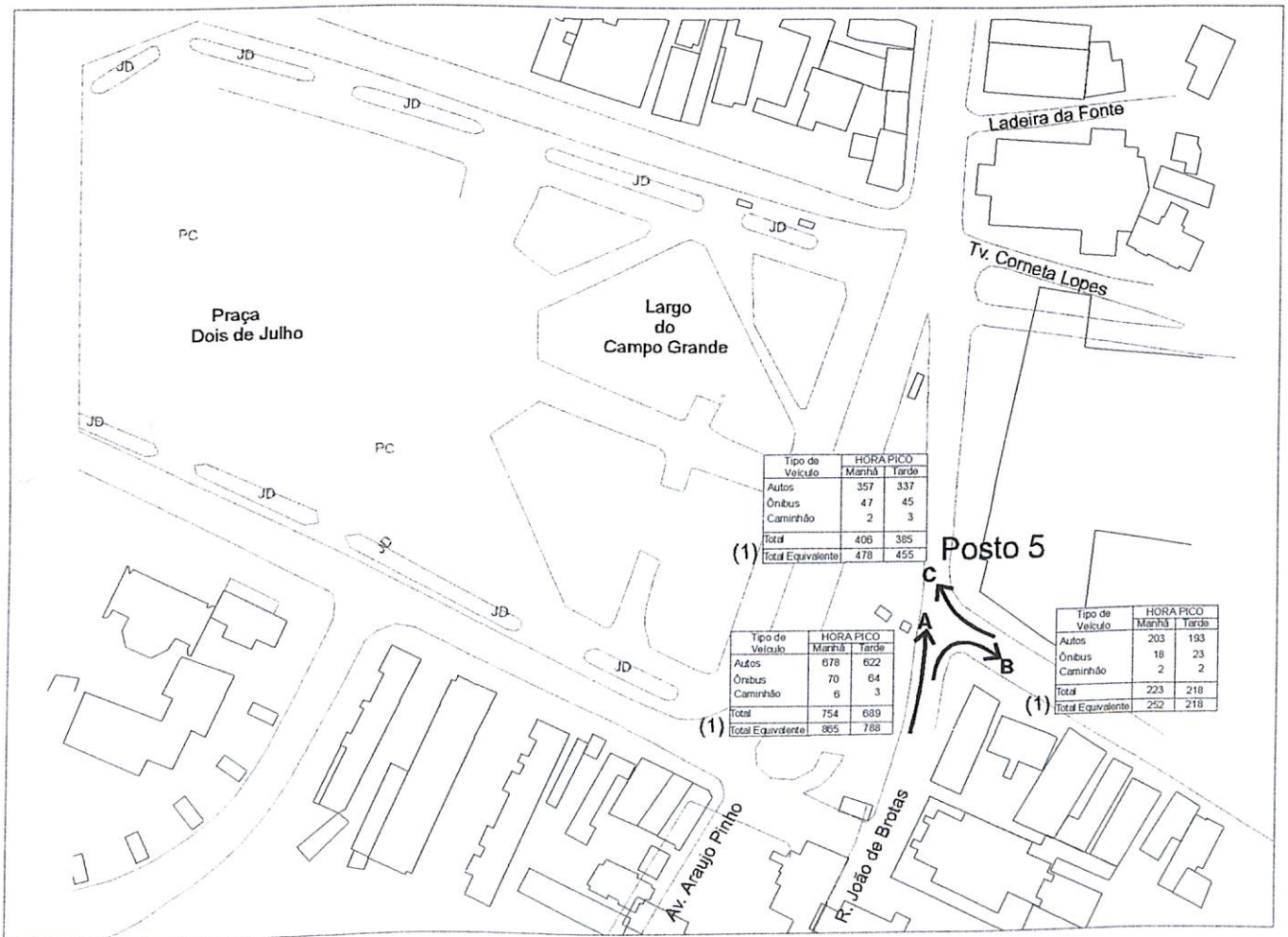
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
5A	07:45 - 08:45	678	0	67	3	0	6	754	865
5B	07:45 - 08:45	203	0	18	0	0	2	223	252
5C	07:45 - 08:45	357	0	47	0	0	2	406	478

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
5A	16:30 - 17:30	622	0	59	3	2	3	689	788
5B	16:30 - 17:30	193	0	22	1	0	2	218	255
5C	16:30 - 17:30	337	0	44	1	0	3	385	455

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-tec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



(1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A.6

Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador, BA

PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 6

Hora-Pico - Manhã

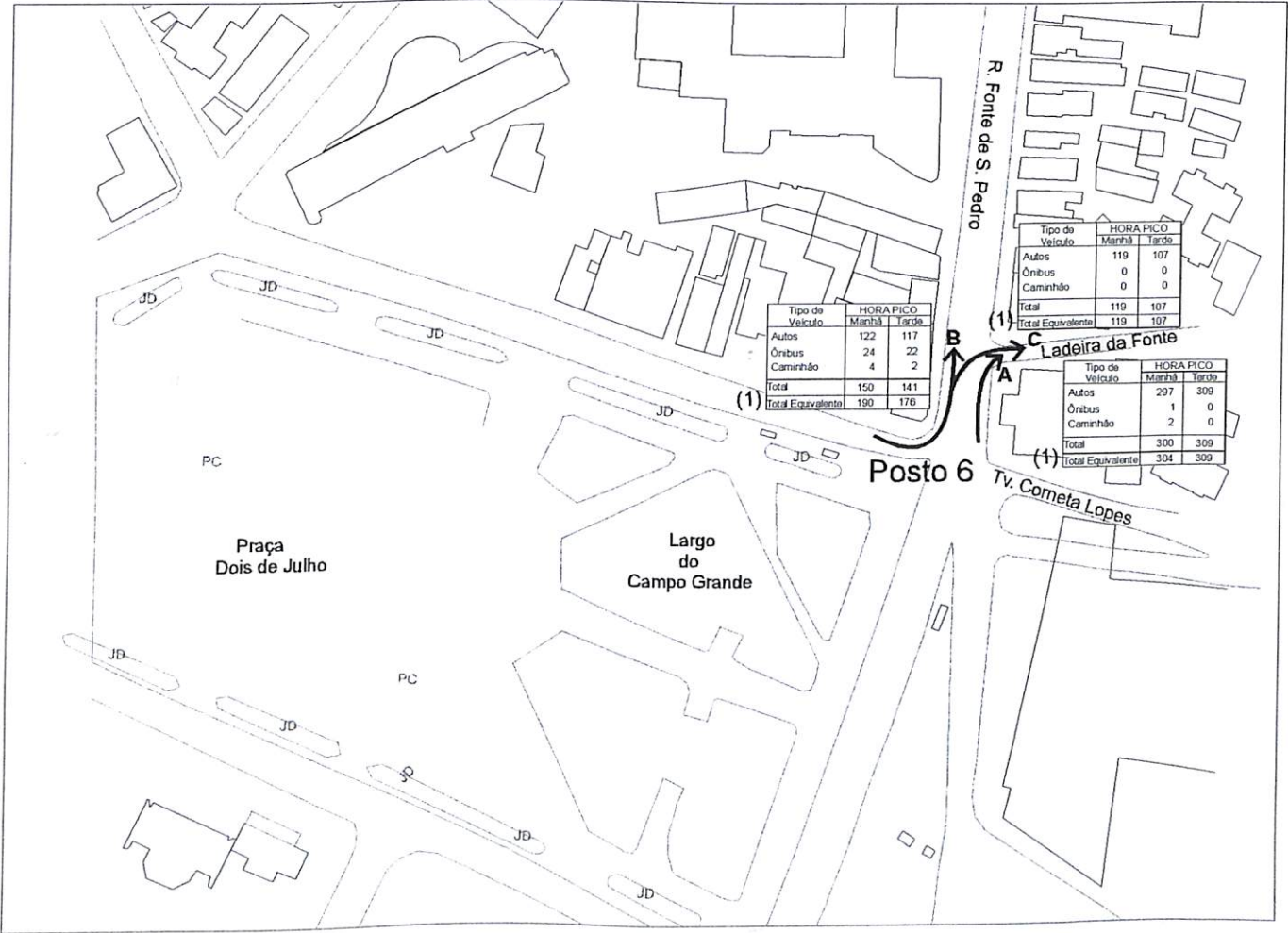
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
6A	08:15 - 09:15	297	0	0	1	0	2	300	304
6B	08:15 - 09:15	122	0	20	4	0	4	150	190
6C	08:15 - 09:15	119	0	0	0	0	0	119	119

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
6A	18:00 - 19:00	309	0	0	0	0	0	309	309
6B	18:00 - 19:00	117	0	17	5	0	2	141	176
6C	18:00 - 19:00	107	0	0	0	0	0	107	107

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-tec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



(1) autos=1

ônibus=2,5

caminhão=2

TABELA A.7
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador, BA
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 7
Hora-Pico - Manhã

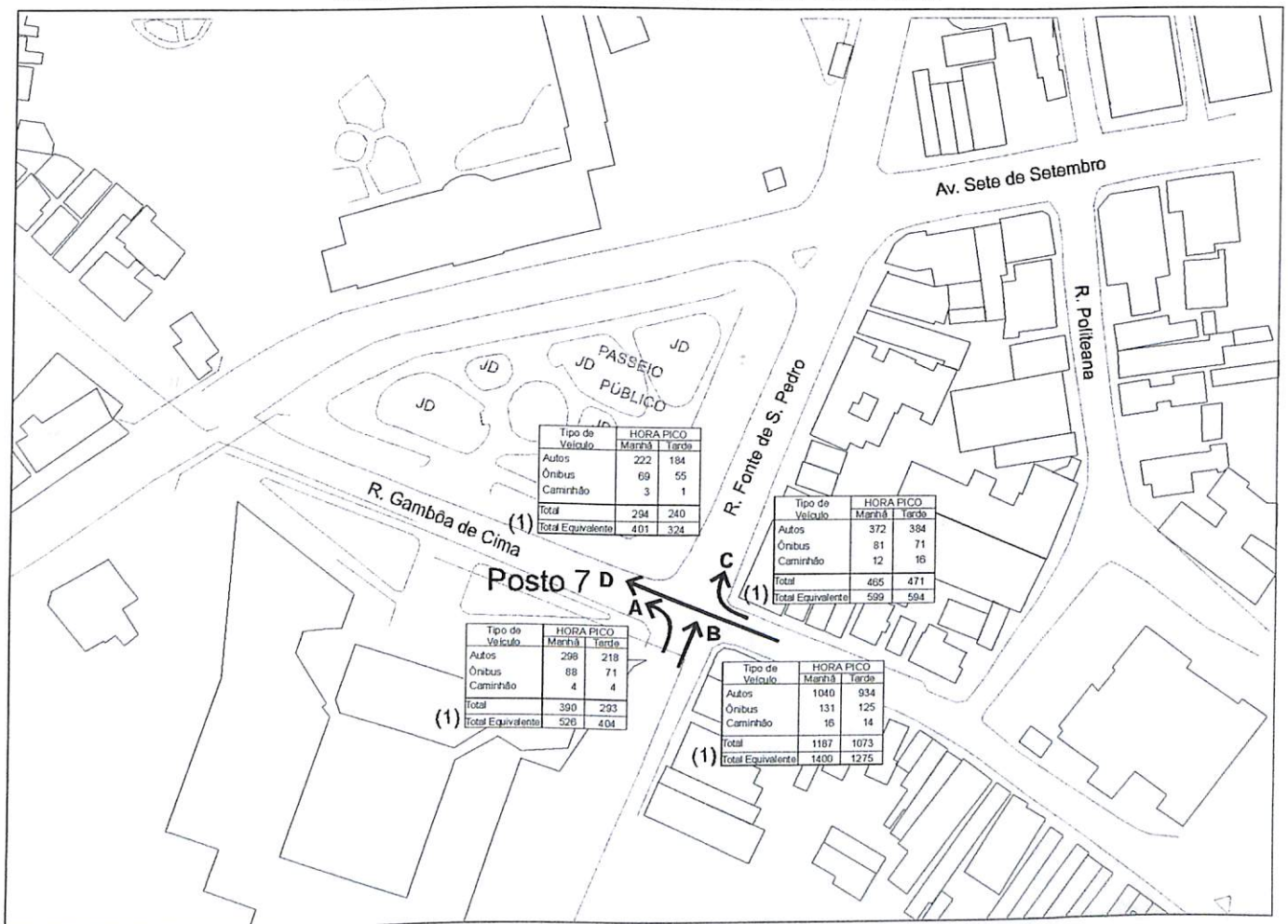
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
7A	09:30 - 10:30	298	0	86	0	2	4	390	526
7B	09:30 - 10:30	1040	0	109	22	0	16	1187	1400
7C	09:30 - 10:30	372	0	78	3	0	12	465	599
7D	09:30 - 10:30	222	0	69	0	0	3	294	401

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
7A	16:45 - 17:45	218	0	70	0	1	4	293	404
7B	16:45 - 17:45	934	0	106	19	0	14	1073	1275
7C	16:45 - 17:45	384	0	68	3	0	16	471	594
7D	16:45 - 17:45	184	0	53	2	0	1	240	324

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-tec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



- (1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A.8
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador, BA
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 8
Hora-Pico - Manhã

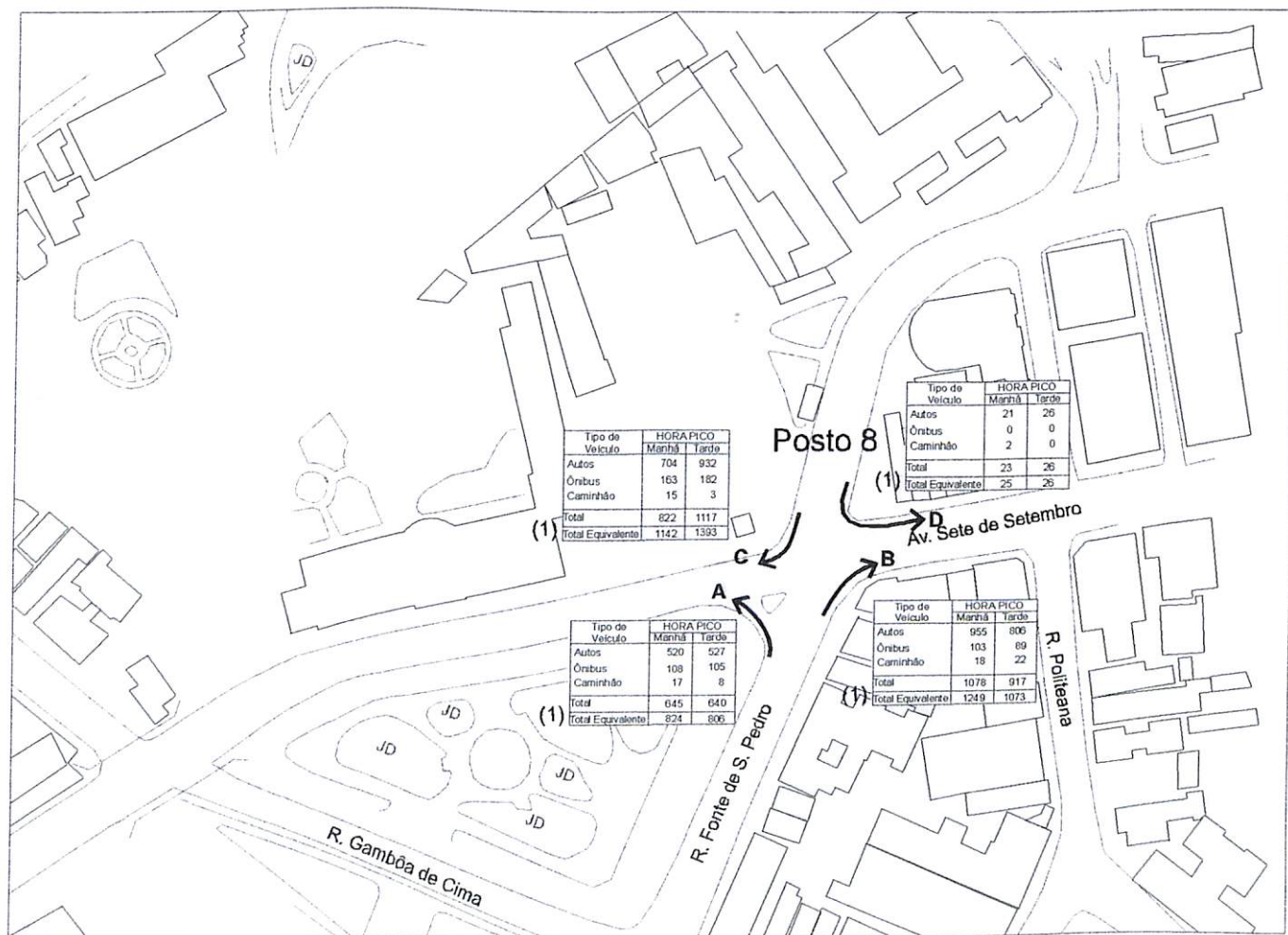
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
8A	09:30 - 10:30	520	0	108	0	0	17	645	824
8B	09:30 - 10:30	955	0	83	20	0	18	1076	1249
8C	09:30 - 10:30	704	0	140	23	0	15	882	1142
8D	09:30 - 10:30	21	0	0	0	0	2	23	25

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
8A	16:45 - 17:45	527	0	102	3	0	8	640	806
8B	16:45 - 17:45	806	0	69	20	0	22	917	1073
8C	16:45 - 17:45	932	0	162	20	0	3	1117	1393
8D	16:45 - 17:45	26	0	0	0	0	0	26	26

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-tec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



(1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A.9
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador, BA
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 9
Hora-Pico - Manhã

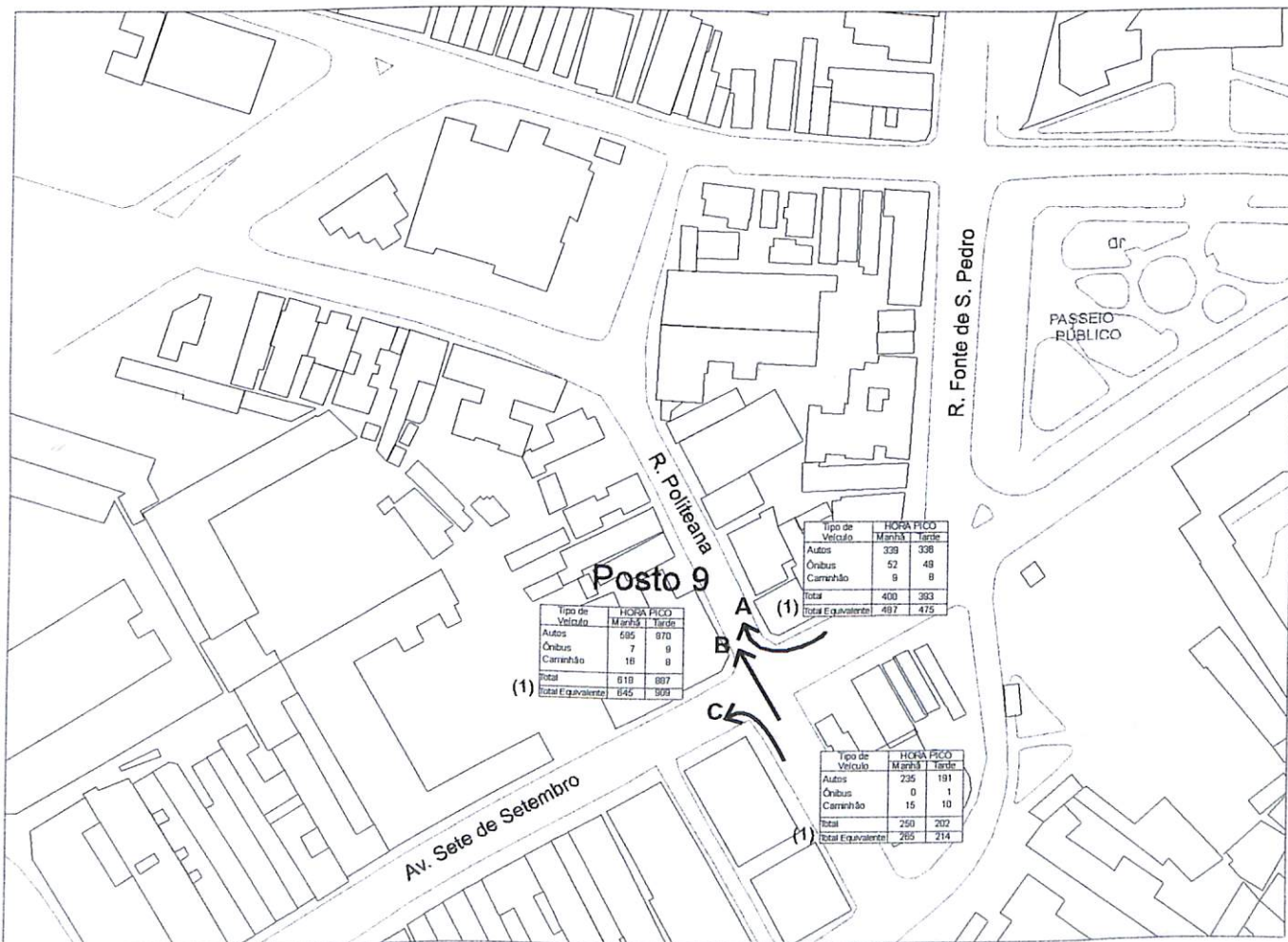
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
9A	09:30 - 10:30	339	0	51	1	0	9	400	487
9B	09:30 - 10:30	595	0	5	2	0	16	618	645
9C	09:30 - 10:30	235	0	0	0	0	15	250	265

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
9A	16:45 - 17:45	336	0	45	4	0	8	393	475
9B	16:45 - 17:45	870	0	7	2	0	8	887	909
9C	16:45 - 17:45	191	0	0	1	0	10	202	214

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-1ec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



(1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A.10

Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador, BA

PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 10

Hora-Pico - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
10A	08:45 - 09:45	94	0	0	1	0	3	98	103
10B	08:45 - 09:45	237	0	0	0	0	2	239	241
10C	08:45 - 09:45	193	0	0	0	0	3	196	199

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
10A	16:45 - 17:45	67	0	0	0	0	1	68	69
10B	16:45 - 17:45	268	0	0	0	0	0	268	268
10C	16:45 - 17:45	261	0	0	1	0	0	262	264

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-tec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

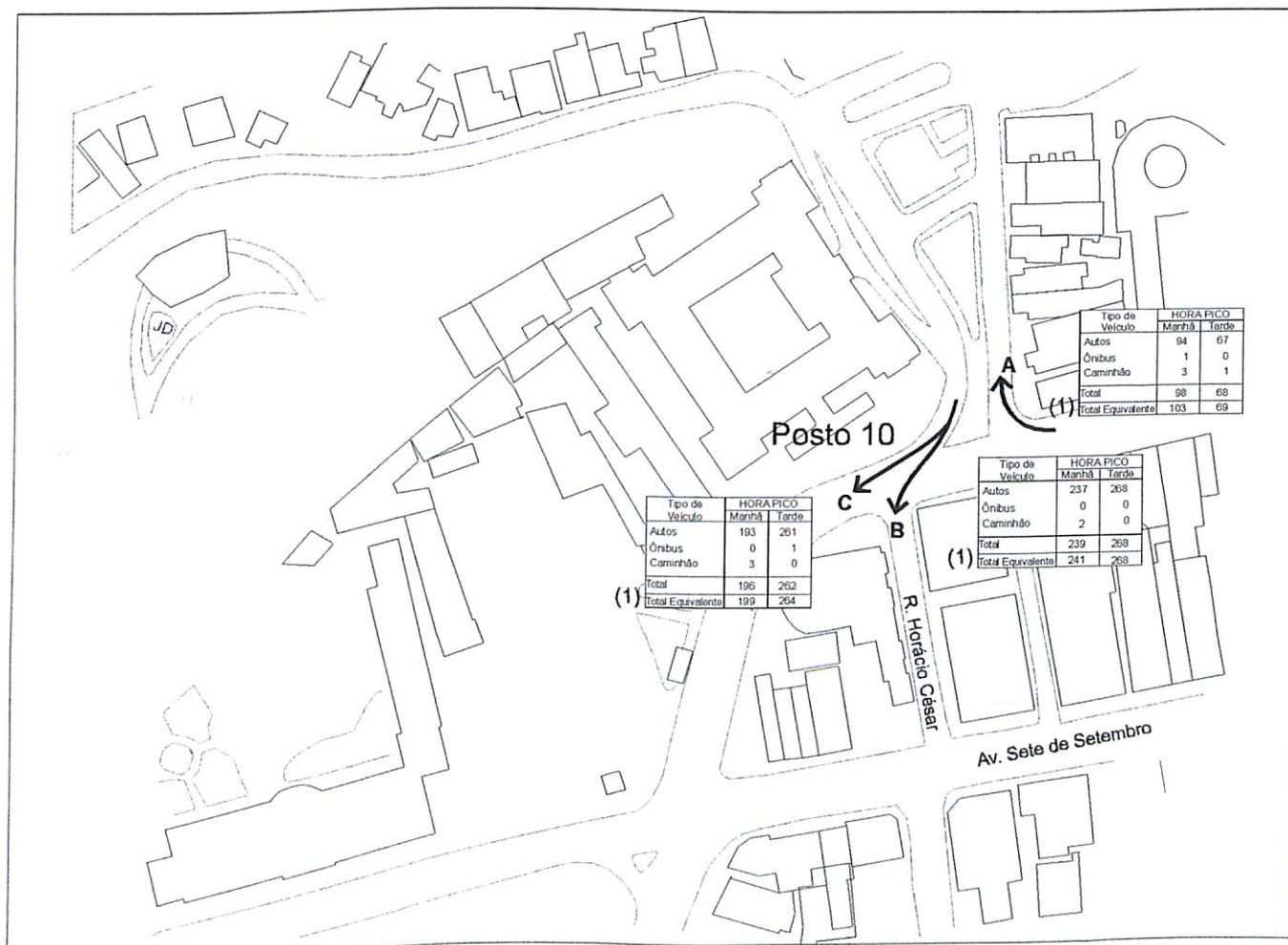


TABELA A.11
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 11
Hora-Pico - Manhã

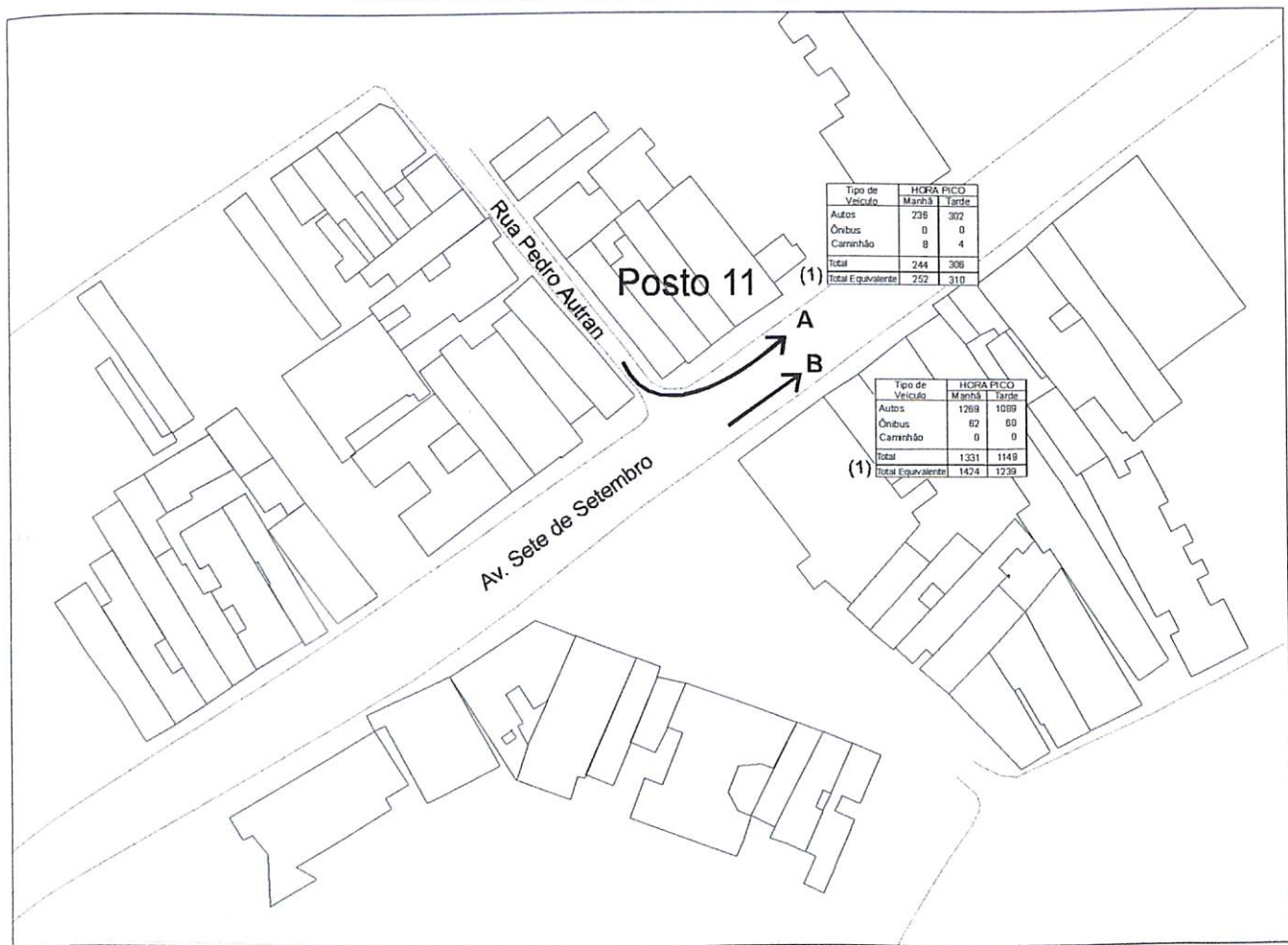
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÔVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
11A	09:15 - 10:15	236	0	0	0	0	8	244	252
11B	09:15 - 10:15	1269	0	23	21	18	0	1331	1424

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÔVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
11A	16:30 - 17:30	302	0	0	0	0	4	306	310
11B	16:30 - 17:30	1089	0	24	15	21	0	1149	1239

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - TTC, abril/97

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



(1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A.12
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 12
Hora-Pico - Manhã

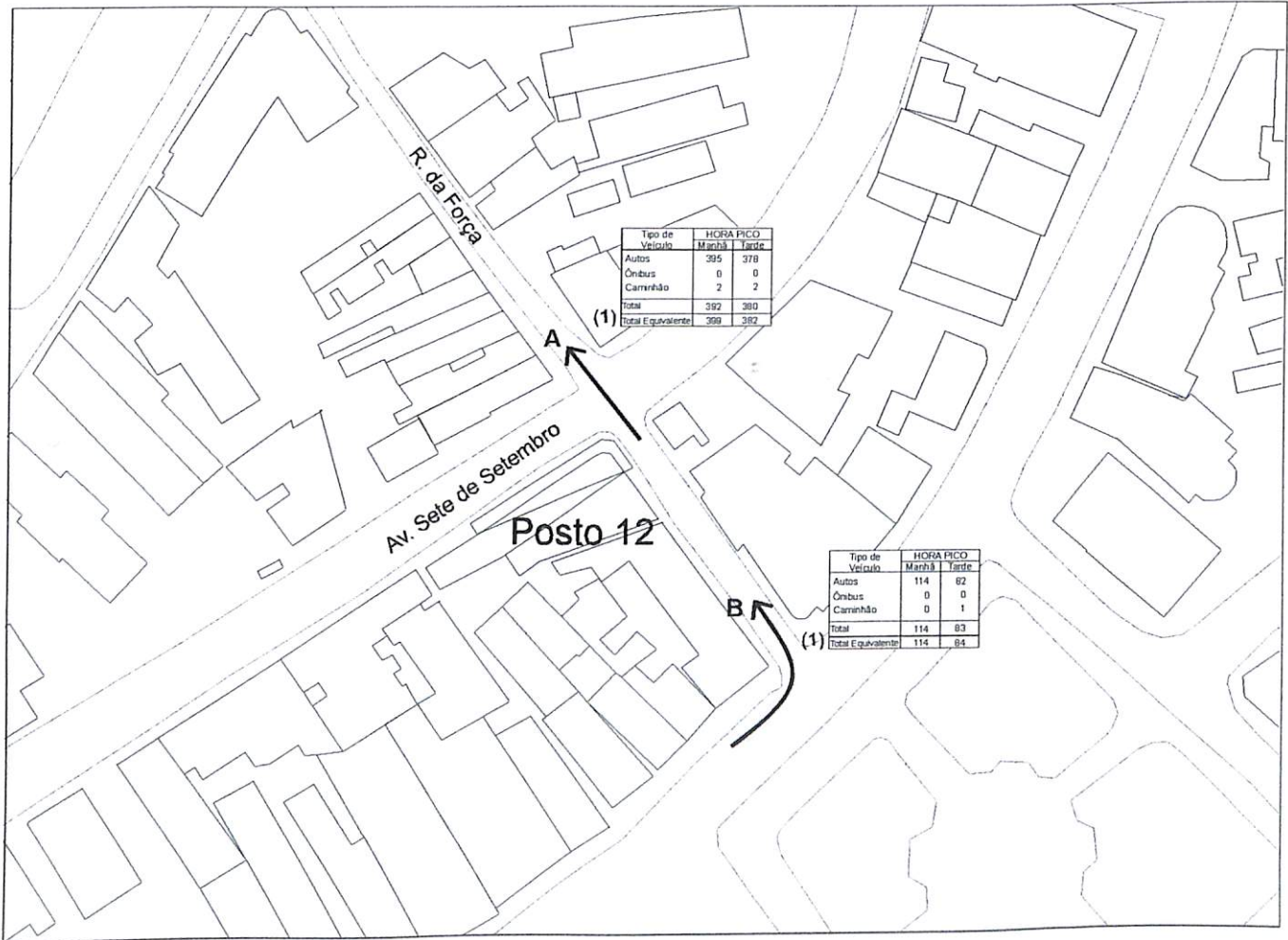
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
12A	09:30 - 10:30	395	0	0	0	0	2	397	399
12B	09:30 - 10:30	114	0	0	0	0	0	114	114

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
12A	16:30 - 17:30	378	0	0	0	0	2	380	382
12B	16:30 - 17:30	82	0	0	0	0	1	83	84

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - TTC, abril/97

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



(1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A.13
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 13
Hora-Pico - Manhã

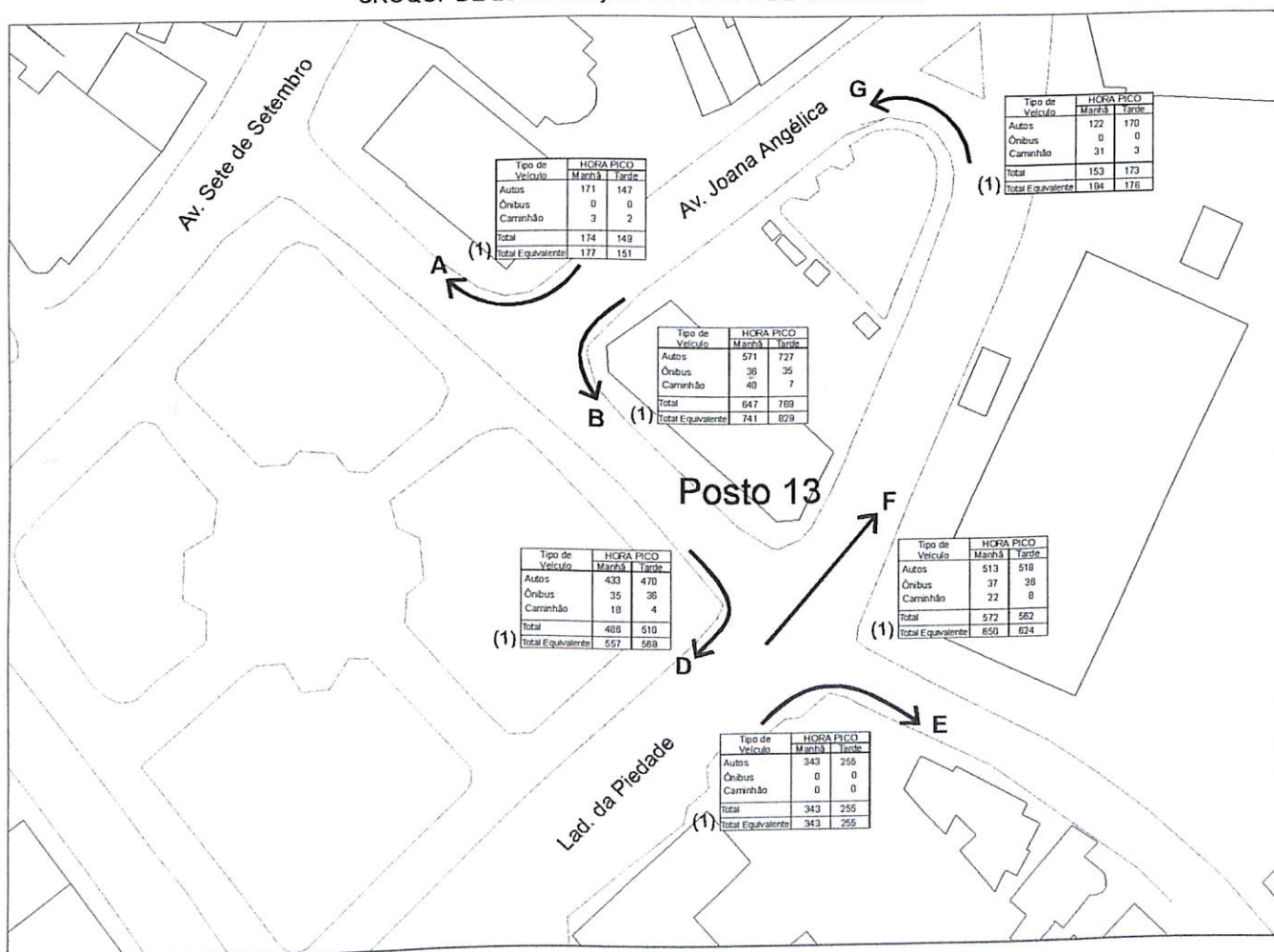
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
13A	09:00 - 10:00	171	0	0	0	0	3	174	177
13B	09:00 - 10:00	571	0	34	2	0	40	647	741
13D	09:00 - 10:00	433	0	32	3	0	18	486	557
13E	09:00 - 10:00	343	0	0	0	0	0	343	343
13F	09:00 - 10:00	513	0	35	2	0	22	572	650
13G	09:00 - 10:00	122	0	0	0	0	31	153	184

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
13A	17:00 - 18:00	147	0	0	0	0	2	149	151
13B	17:00 - 18:00	727	0	30	5	0	7	769	829
13D	17:00 - 18:00	470	0	31	5	0	4	510	568
13E	17:00 - 18:00	255	0	0	0	0	0	255	255
13F	17:00 - 18:00	518	0	33	3	0	8	562	624
13G	17:00 - 18:00	170	0	0	0	0	3	173	176

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - TTC, abril/97

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



(1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A.14
Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 14
Hora-Pico - Manhã

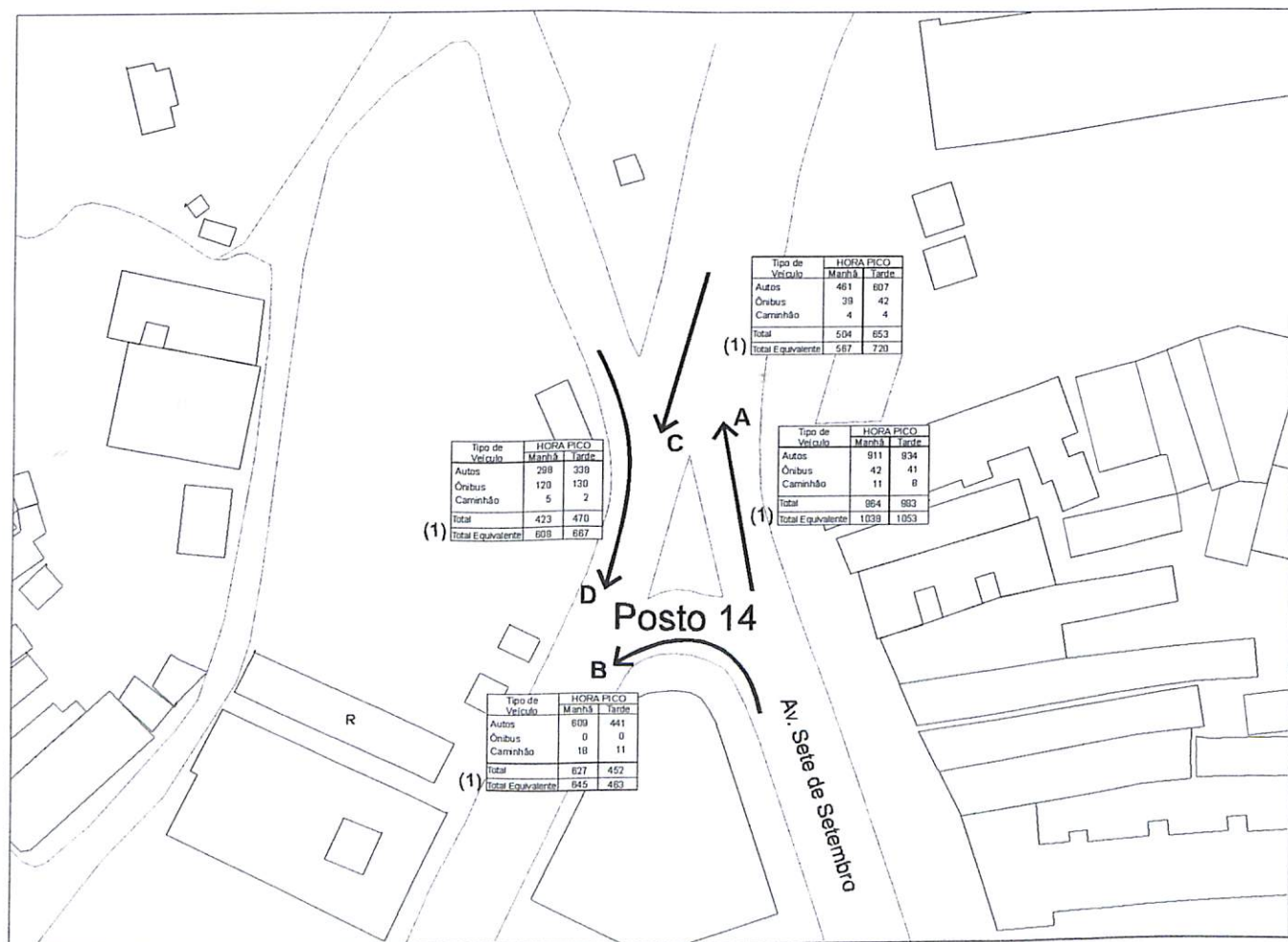
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
14A	09:00 - 10:00	911	0	26	16	0	11	964	1038
14B	09:00 - 10:00	609	0	0	0	0	18	627	645
14C	09:00 - 10:00	461	0	25	14	0	4	504	567
14D	09:00 - 10:00	298	0	110	9	1	5	423	608

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
14A	17:15 - 18:15	934	0	27	14	0	8	983	1053
14B	17:15 - 18:15	441	0	0	0	0	11	452	463
14C	17:15 - 18:15	607	0	24	18	0	4	653	720
14D	17:15 - 18:15	338	0	121	9	0	2	470	667

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - PMS-tec, abril/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



(1) autos=1
ônibus=2,5
caminhão=2

TABELA A.15
 Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - POSTO 15
 Hora-Pico - Manhã

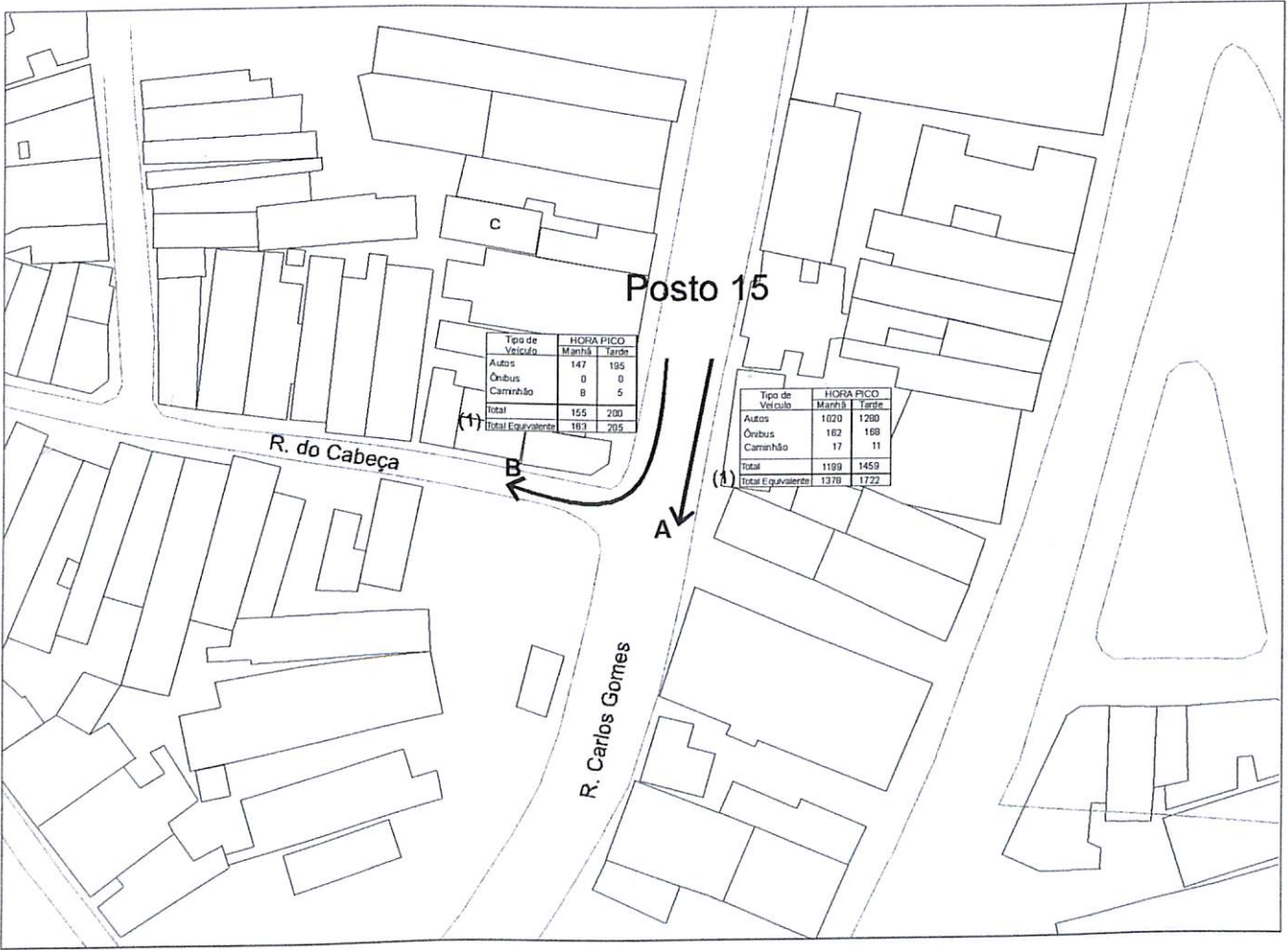
MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
15A	09:15 - 10:15	1020	0	161	0	1	17	1199	1378
15B	09:15 - 10:15	147	0	0	0	0	8	155	163

Hora-Pico - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				convencionais	especiais	articulado			
15A	16:30 - 17:30	1280	0	168	0	0	11	1459	1722
15B	16:30 - 17:30	195	0	0	0	0	5	200	205

Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos - TTC, abril/97

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



(1) autos=1
 ônibus=2,5
 caminhão=2

TABELAA 16

Plano de Circulação do Campo Grande - Salvador

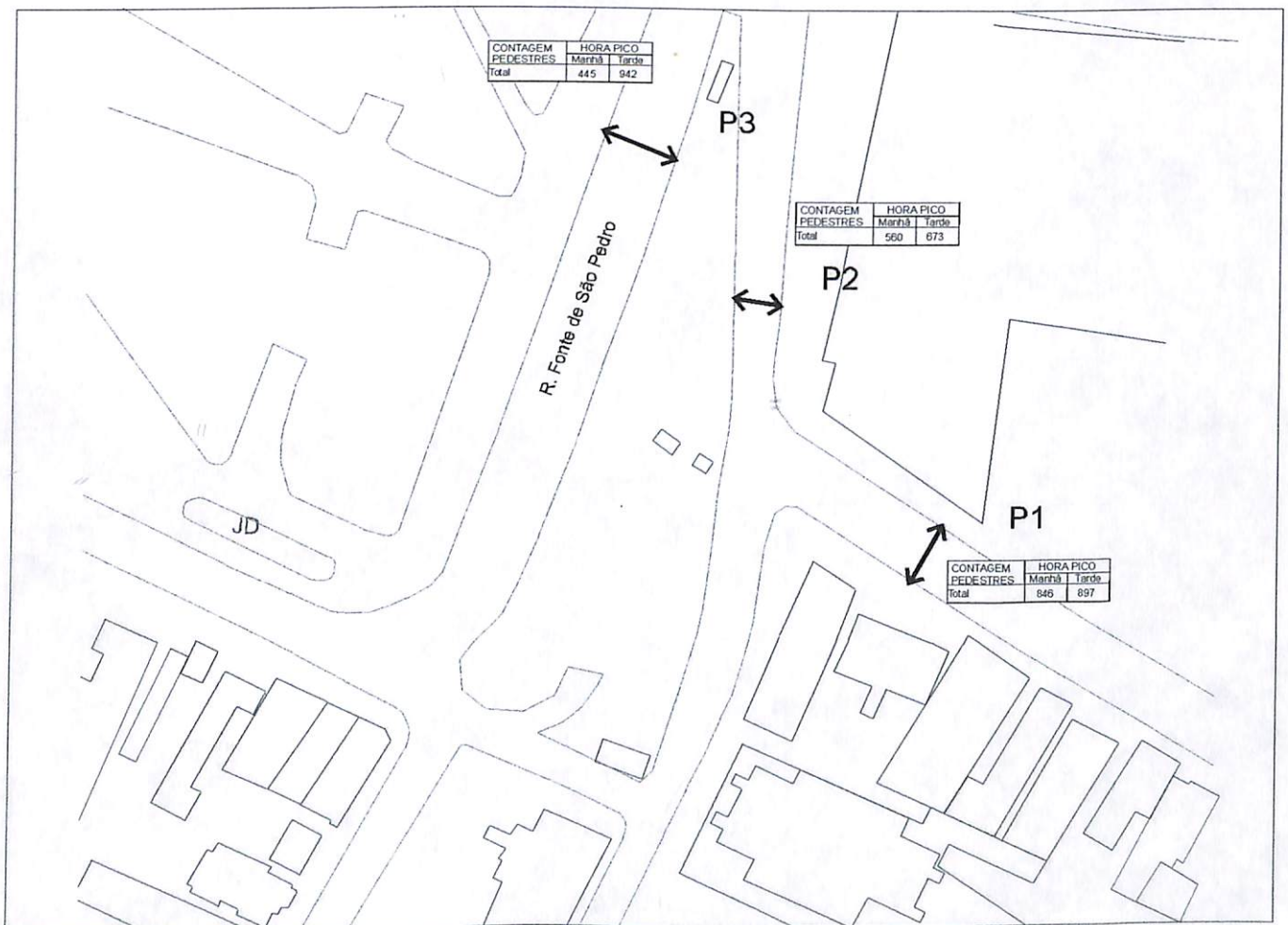
PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA DE PEDESTRES

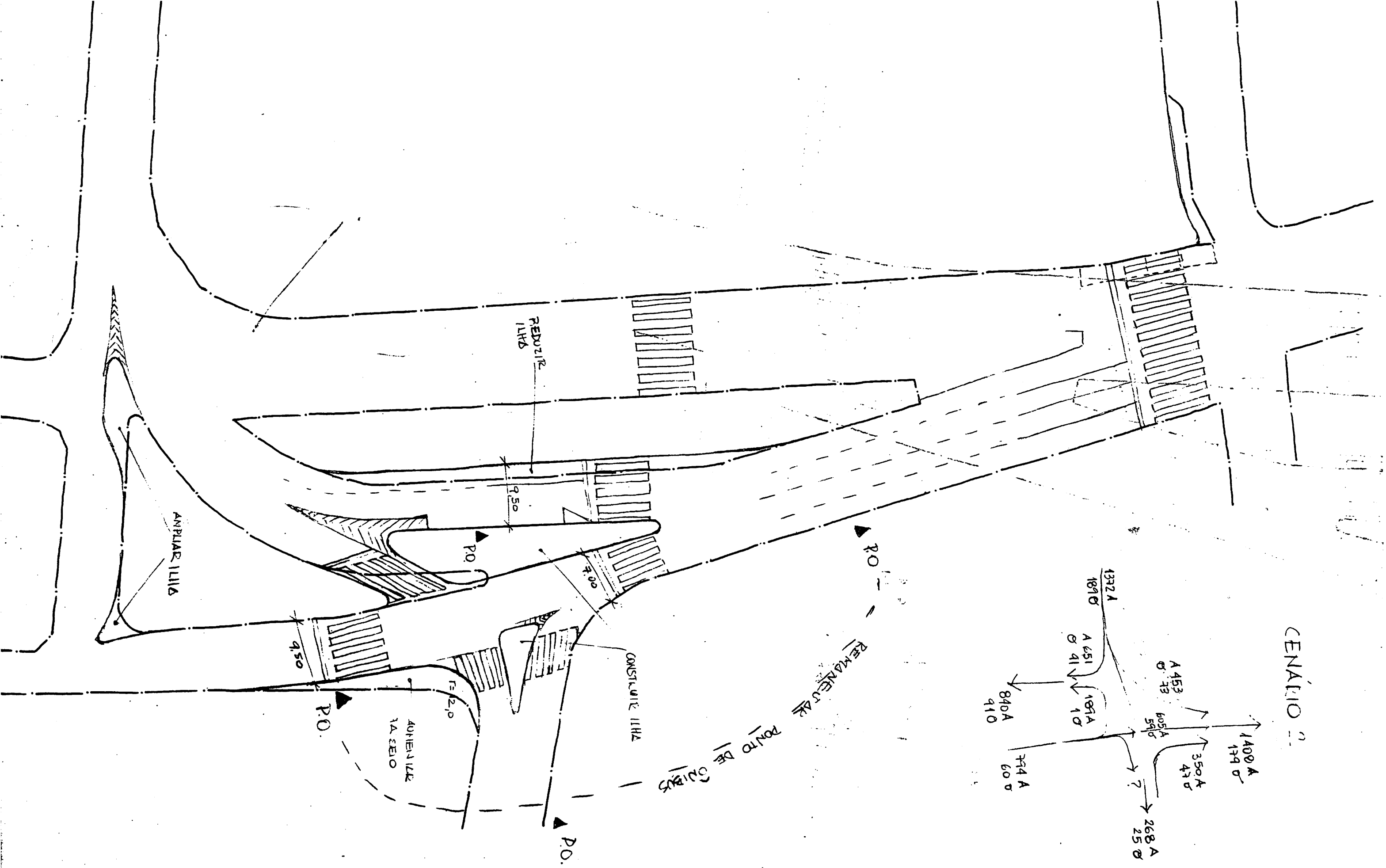
POSTOS P1,P2,P3 - Hora-Pico - Manhã e Tarde

POSTO	HORA	PEDESTRES
P1	07:30 - 08:30	846
	17:30 - 18:30	897
P2	09:30 - 10:30	560
	16:30 - 17:30	673
P3	07:30 - 08:30	445
	18:15 - 19:15	942

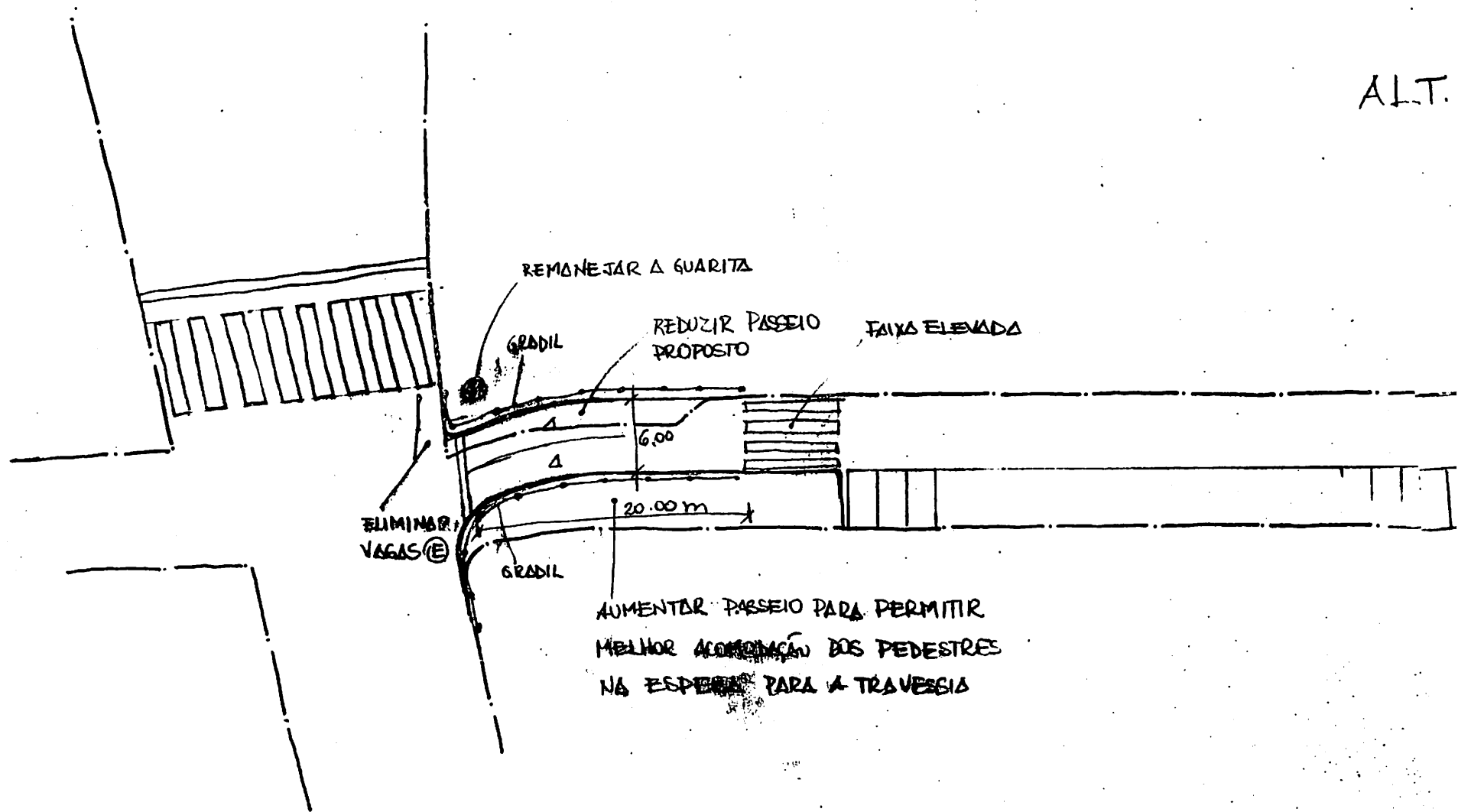
Fonte: Pesquisa de Contagem Volumétrica de Pedestres - TTC, abril/97

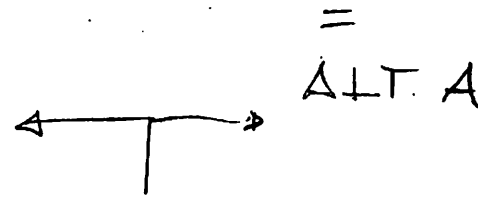
CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM





ALT.





49 VAGAS (E)

IMPLANTAR FAIXA DE TRAVESSIA ELEVADA
PARA MAIOR SEGURANÇA DOS PEDESTRES
E COIBIR VELOCIDADES INCOMPATÍVEIS
COM A VIA.

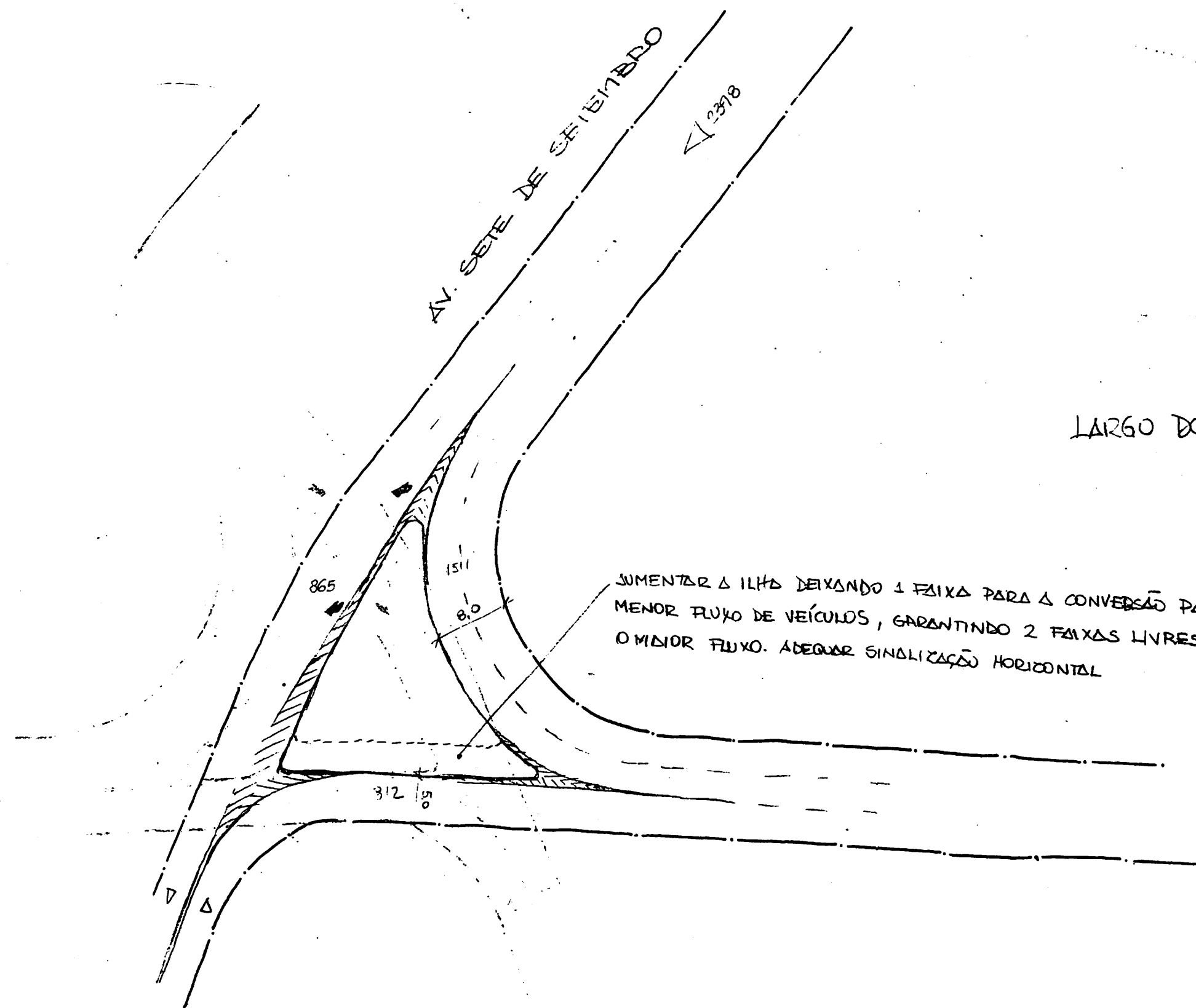
ÔNIBUS TURISMO

FAIXA ELEVADA
NORMAL

20.00 m

CONSTRUIR DIBEIRO PARA CANALIZAÇÃO DO
FLUXO E PROTEÇÃO PARA VEÍCULOS ESTACIO-
NADOS.





AV. SETE DE SETEMBRO

2378

LARGO DO CAMPO GRANDE

AUMENTAR A ILHA DEIXANDO 1 FAIXA PARA A CONVERSÃO PARA O MENOR FLUXO DE VEÍCULOS, GARANTINDO 2 FAIXAS LIVRES PARA O MAIOR FLUXO. ADEQUAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

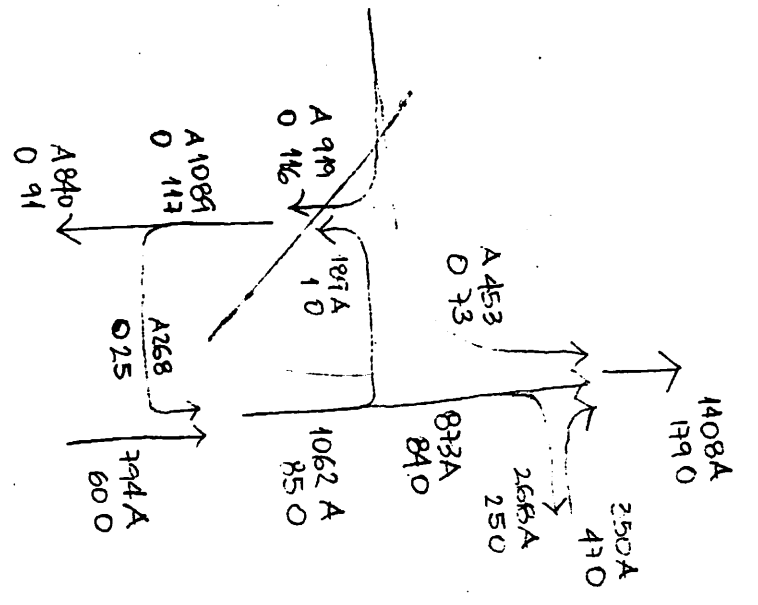
312

865

1511

8.0

SENÁIO 1



ELIMINAR VAGAS (E)

RE MANEJAR
GORDA

83 VAGAS
(E)

SERVÍCIO

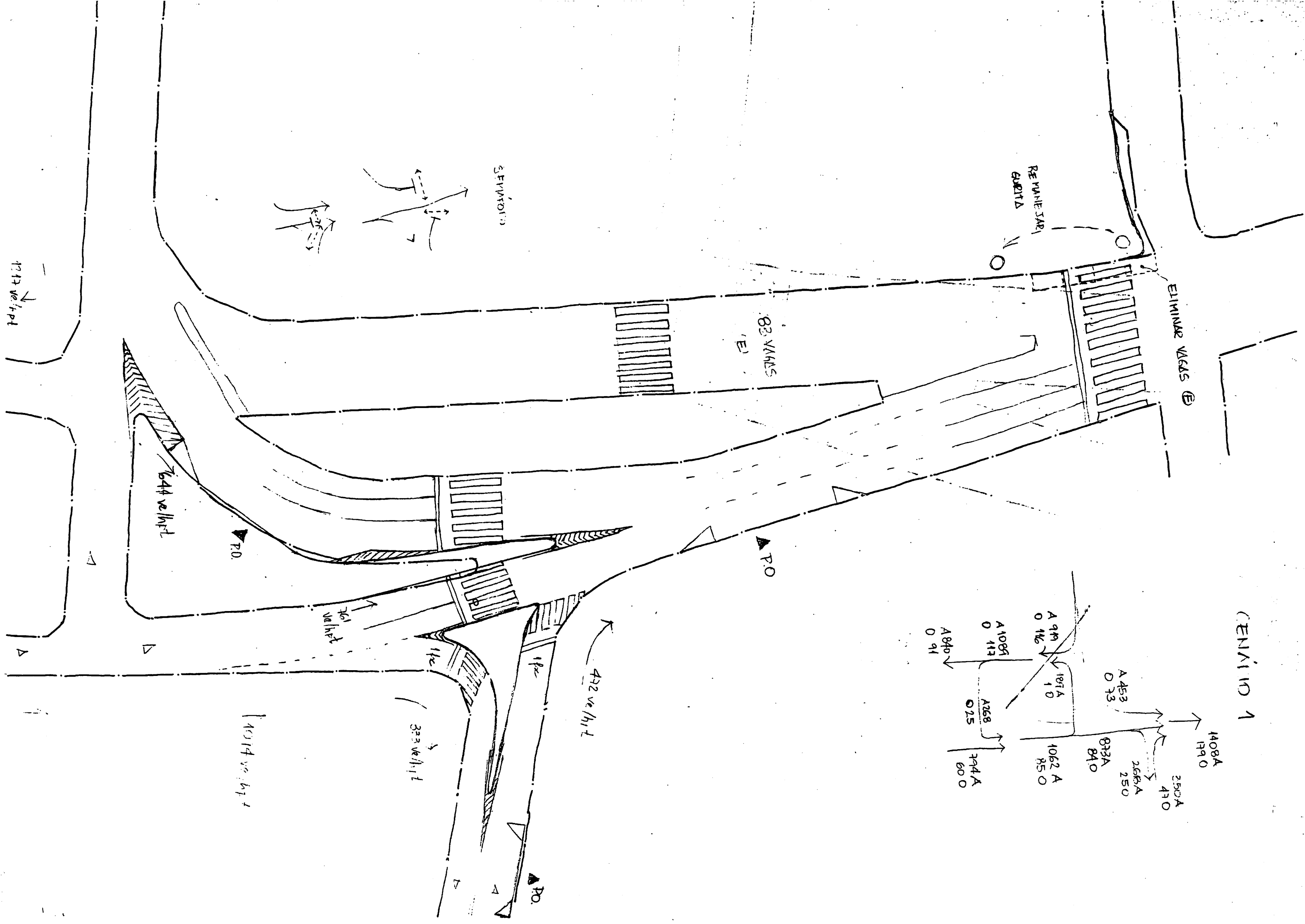
432 ve/h/t

323 ve/h/t

1014 ve/h/t

644 ve/h/t

1217 ve/h/t



PLAÇA
DOIS DE JULHO

AV. S

BA VAGAS
(E)

AMPLIAR PASSEIO
PARA MELHOR ACOMODACAO
DOS PEDESTRES

COLOCAR FAIXA DE PEDESTRES
PARA CONCENTRAR AS TRAVESSIAS EM
PONTOS MAIS SEGUROS

ELIMINAR 3
VAGAS (E)

PERMITIR
PARALELO

13,00
4 faixas

AMPLIAR
PASSEIO

AMPLIAR
PASSEIO

ETE DE SETEMBRO

REDUZIR PASSEIO PARA PERMITIR
CALHA VIÁRIA DE 13,00 m

4x5 13,00

ESTACIONAMENTO
AO MEIO-FIO

TAXI

AMPLIAR
PASSEIO

PRAÇA
2
DE JULHO

R-100

GR

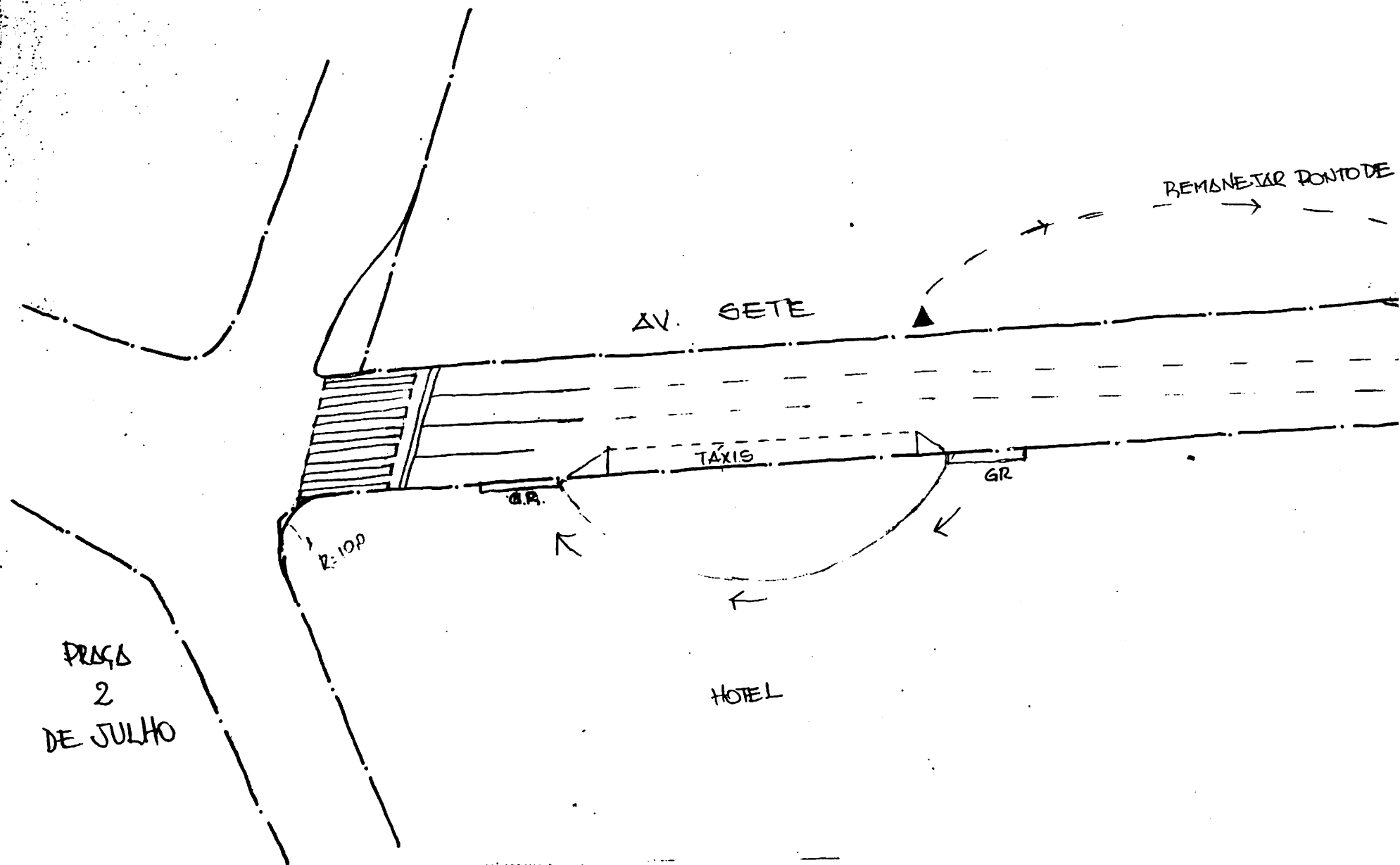
TÁXIS

GR

HOTEL

AV. SETE

REMANEJAR PONTODE



ÔNIBUS

SIG

ROUTE 10 DE BAIXO