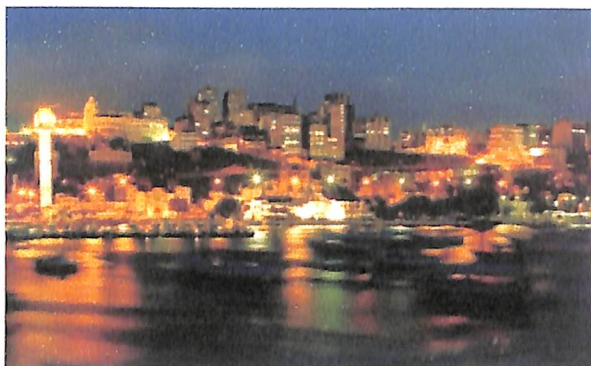
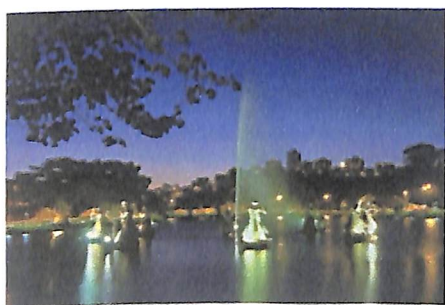


# Síntese do EIA-RIMA para Implantação do Sistema Integrado de Transportes de Salvador

TRA-224  
 ex.1  
 4511

SAA-224

|            |          |       |
|------------|----------|-------|
| PMS        | FMLF     | GERIN |
| BIBLIOTECA |          |       |
| 4511       | 17/03/03 |       |
| Nº Reg.    | Data.    |       |



Prefeitura Municipal do Salvador  
Secretaria Municipal do Planejamento, Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico  
Coordenadoria Central de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

# **Síntese do EIA-RIMA para Implantação do Sistema Integrado de Transportes de Salvador**

Maio / 1999



Prefeitura Municipal de Salvador  
Antônio José Imbassahy da Silva  
Prefeito

Secretaria Municipal do Planejamento, Urbanismo e Meio Ambiente  
Manoel Raymundo Garcia Lorenzo  
Secretário

Coordenadoria Central de Planejamento  
e Desenvolvimento Urbano  
Maria das Graças Torreão Ferreira  
Coordenadora



**Coordenação Geral**

Maria das Graças Torreão Ferreira

**Colegiado de Coordenadores do Plano**

Fernando Sérgio Barbosa Teixeira

Heloísa Oliveira de Araújo

Ilce Maria Marques de Carvalho

Liana Sílvia de Viveiros e Oliveira

Luiz Chateaubriand Cavalcanti dos Santos

Rosa Alba Sarno Braga

**Núcleo de Geoprocessamento**

George Augusto Batista Câmara

Jandira Maria de Fátima França – *Coordenadora*

Luciana de Carvalho Leite

**Consultoria**

Sérgio Zaratini

**Equipe Técnica**

Georgina Borges da Silva - Arquiteta

Ilce Maria Marques de Carvalho - Coordenadora

**Programação Visual**

Salles Assessoria e Consultoria Ltda.

**Fotografias da Capa**

Artur Ikishima / Arquivo Bahiatursa

Aristides Alves / Arquivo Bahiatursa

Frederico Mertens / Arquivo Bahiatursa

Tonny Bittencourt

Valter Pontes

## SÍNTESE DO EIA-RIMA PARA IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR – **METRÔ DE SALVADOR**

### FASE DE OPERAÇÃO – MEIO ANTRÓPICO

O Estudo de Impacto Ambiental identifica diversos efeitos decorrentes da implantação do Metrô, contudo, aponta impactos de diversas naturezas, na fase de implantação, a maioria deles reversíveis, e que poderão ser minimizados por meio de ações mitigadoras.

Ao Plano Diretor interessa saber quais impactos, implicarão, na Fase de Operação, em mudanças na cidade, tenham sido estes considerados Positivos ou Negativos.

Neste sentido, foram levantados os itens e sub-itens de Impacto, identificados, analisados e definidos com base nos critérios de Classificação de Impactos.

Estes impactos foram analisados quanto a alterações:

- Na Estrutura Urbana;
- No Uso e Ocupação do Solo;
- Na Organização Social;
- No Transporte;
- No Meio Ambiente

O Relatório utilizou os seguintes Atributos para Classificação dos Impactos: Magnitude, Natureza, Efeito, Periodicidade, Reversibilidade e Área de Abrangência.

Estas informações foram colocadas numa tabela e analisado o seu conteúdo e valoração. Desta avaliação resultaram as seguintes observações:

- Análises pouco detalhadas de itens de especial relevância (Ex. Transporte);
- Análise confusa de alguns itens;
- Junção de itens que necessitariam de avaliação em separado;
- Itens não analisados, apenas mencionados;
- Comentários incoerentes de alguns sub-itens;
- Valoração de itens questionáveis ou no conjunto de seus atributos ou com relação a algum atributo específico.

A síntese deste trabalho encontra-se na tabela a seguir:

EIA – RIMA PARA IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR – **METRÔ DE SALVADOR**  
**FASE DE OPERAÇÃO – MEIO ANTRÓPICO**

continua

| IMPACTO                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ATRIBUTOS |           |          |                         |                 |             | OBSERVAÇÃO                                                                                                         |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | EFEITO    | MAGNITUDE | NATUREZA | PERIODICIDADE           | REVERSIBILIDADE | ABRANGÊNCIA |                                                                                                                    |
| 1. Alteração na Estrutura Urbana              | 1.1 Descentralização Urbana no sentido da Orla<br>1.2 Melhoria da acessibilidade entre a antiga Área Central e os bairros Norte da cidade<br>1.3 Incremento do adensamento do Subcentro de Comércio e de Serviços de Pau da Lima<br>1.4 Incremento do adensamento das Zonas Habitacionais de Baixa Renda do Setor Norte da cidade | Benéfico  | Alto      | Indireto | Temporário              | Reversível      | Regional    | 1.1 Questionável<br><br>1.2 Questionável quanto à reversibilidade<br><br>1.4 Questionável quanto à reversibilidade |
| 2. Alteração quanto ao Uso e Ocupação do Solo | 2.1 Subespaço: A Área Central deverá Ter uma maior facilidade de acesso às populações de menor poder aquisitivo induzindo a motivação para as compras no Comércio e uso dos Serviços neste entorno                                                                                                                                | Benéfico  |           | Indireto | Permanente <sup>1</sup> |                 | Local       | (1) Segundo este Relatório, imediato após o primeiro ano de operação e imprevisível no tempo de duração            |
|                                               | 2.2 Subespaço: Av. Bonocô. Há possibilidade de que possam ocorrer novos investimentos em novas Atividades Economicas voltadas para atender ao público de baixa renda                                                                                                                                                              | Benéfico  |           | Direto   | Permanente              |                 | Local       |                                                                                                                    |
|                                               | 2.3 Subespaço: Rótula do Abacaxi-Retiro e Br 324-Pirajá. Pressão por ocupação habitacional nas proximidades da represa da Mata Escura-Cabula                                                                                                                                                                                      | Adverso   |           | direto   |                         | Irreversível    | Local       |                                                                                                                    |

| IMPACTO                   |                                                                                                                                                                        | ATRIBUTOS |           |          |               |                           | OBSERVAÇÃO                                                                  |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|---------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|                           |                                                                                                                                                                        | EFEITO    | MAGNITUDE | NATUREZA | PERIODICIDADE | REVERSIBILIDADE           |                                                                             |
|                           | 2.4 Subespaço: Pirajá – Pau da Lima. Adensamento da área Industrial e Habitacional próximo a Penitenciária Lemos de Brito                                              |           |           |          |               |                           |                                                                             |
| 3. Organização Social     | 3.1 Novas oportunidades de contratação de Mão-de-Obra                                                                                                                  | Benéfico  |           | Indireto | Permanente    |                           | Só analisa sob o ponto de vista do conforto, rapidez e custo para o usuário |
|                           | 3.2 Alteração nos Hábitos e Cultura das Pessoas quanto às formas de deslocamento na cidade                                                                             | Benéfico  | Alto      | Indireto |               |                           |                                                                             |
|                           | 3.3 Melhoria dos Padrões e das Condições de Trafegabilidade da população dos bairros diretamente atingidos                                                             | Benéfico  | Alto      | direto   |               | Irreversível              |                                                                             |
|                           | 3.4 Alteração no cotidiano das pessoas                                                                                                                                 | Benéfico  |           |          | Permanente    |                           |                                                                             |
| 4. Uso e Ocupação do Solo | 4.1 A alteração da estruturação básica da Área de Influência, alteração no Uso e Ocupação do Solo com possibilidade de Adensamento de Ocupação e favorecimento de Usos | Benéfico  | Médio     | direto   | Permanente    |                           | (2) Questionável                                                            |
|                           | 4.2 Incremento do Comércio Formal                                                                                                                                      | Benéfico  | Médio     | direto   |               | Irreversível              |                                                                             |
|                           | 4.3 Incremento do Comércio Informal                                                                                                                                    | Adverso   | Médio     | direto   |               | Irreversível <sup>2</sup> |                                                                             |
|                           | 4.4 Incremento de Unidades de Prestação de serviços                                                                                                                    | Benéfico  | Médio     | direto   |               | Irreversível              |                                                                             |

| IMPACTO                                                                                                                                                                                            | ATRIBUTOS                                                                                                                                                                                  |                                   |                       |                    |                      |              | OBSERVAÇÃO                                                                                                                                                    |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                    | EFEITO                                                                                                                                                                                     | MAGNITUDE                         | NATUREZA              | PERIODICI-<br>DADE | REVERSIBI-<br>LIDADE | ABRANGÊNCIA  |                                                                                                                                                               |                                                     |
| 4.5 Ameaça a Prédios de Valor Arquitetônica e Histórico                                                                                                                                            | Benéfico <sup>3</sup><br>Adverso <sup>4</sup>                                                                                                                                              | Médio                             | direto                | Permanente         | Irreversível         | Local        | (3) No sentido de Revitalização da Dinâmica da Avenida<br>(4) Como Agente Modificador das Feições Internas e externas das Edificações<br><br>(5) Questionável |                                                     |
| 4.6 Incremento a Ações Inescrupulosas na cidade                                                                                                                                                    | Benéfico                                                                                                                                                                                   | Alto                              | Indireto <sup>5</sup> | Permanente         |                      | Regional     |                                                                                                                                                               |                                                     |
| 4.7 Ao longo dos Corredores do Metrô                                                                                                                                                               | Benéfico                                                                                                                                                                                   |                                   |                       |                    |                      |              |                                                                                                                                                               |                                                     |
| 4.8 Pressão por Ocupação de Áreas de Preservação de Nascentes, Alteração dos Elementos Cênicos, Áreas de Preservação do Patrimônio decorrentes da Indução de Ocupação e Modificação do Uso do Solo |                                                                                                                                                                                            |                                   |                       |                    |                      |              |                                                                                                                                                               |                                                     |
| 5. Transporte                                                                                                                                                                                      | 5.1 Diminuição do n.º de viagens por ônibus/diminuição do Tempo de Viagem dos Usuários/Redução dos Custos Operacionais para o Subsistema Ônibus: Diminuição do n.º de Acidentes de Tráfego | Benéfico                          | Alto                  | direto             | Permanente           | Irreversível | Regional                                                                                                                                                      |                                                     |
| 6. Impactos Urbanos Ambientais                                                                                                                                                                     | 6.1 Alteração na Paisagem Urbana                                                                                                                                                           | Benéfico/<br>Adverso <sup>6</sup> |                       |                    |                      |              |                                                                                                                                                               | (6) Condicionado à Forma Estética do Empreendimento |