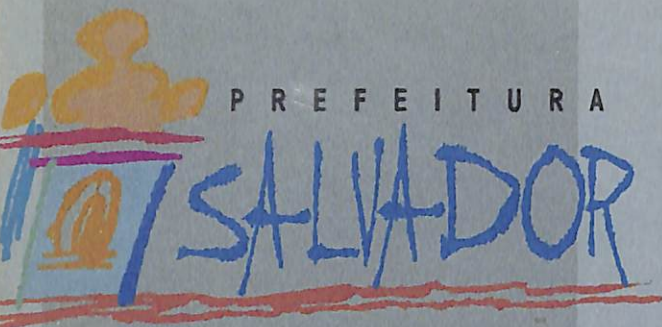


OK



**Secretaria Municipal do
Planejamento,
Meio Ambiente e
Desenvolvimento Econômico**

Estudo de
Estacionamento para
a Área Central

Estudo de
Avaliação do Atual
Plano de Obras Viárias
de Grande Porte

6. ESTUDO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS NA REGIÃO DE PITUBA

fevereiro/98

TTC

ENGENHARIA DE
TRÁFEGO E DE
TRANSPORTES S/C. LTDA.

T.R. 204

SUMÁRIO

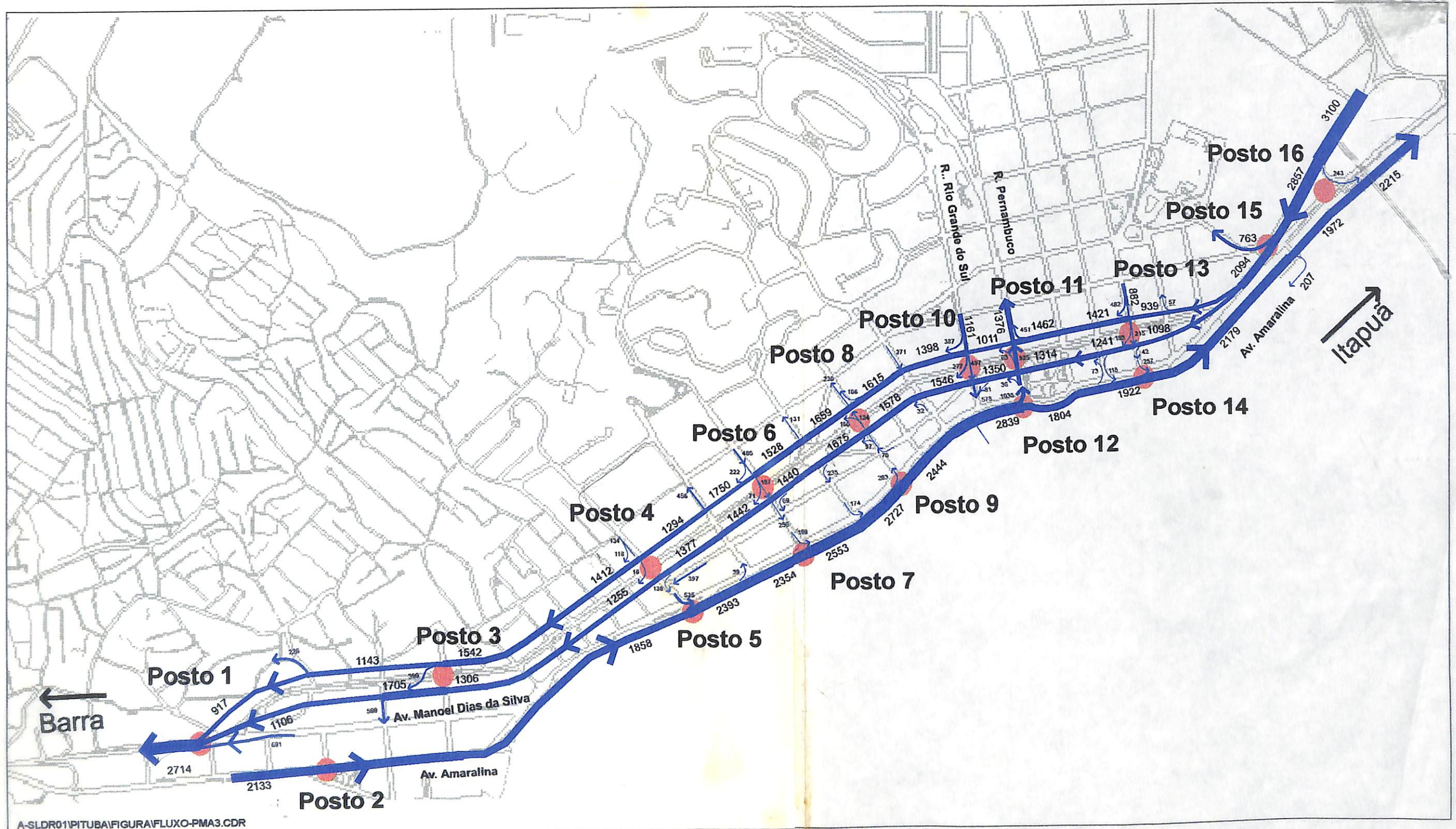
- 1. LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE CONTAGEM E CARREGAMENTO DO TRÁFEGO DA SITUAÇÃO ATUAL HORAS-PICO MANHÃ E TARDE.**
- 2. FLUXOS VEICULARES HORAS-PICO MANHÃ E TARDE**
Av. Manoel Dias da Silva x Av. Rio Grande do Sul x Av. Pernambuco
Av. Amaralina x Av. Rio Grande do Sul x Av. Pernambuco
- 3. PROPOSTA DE CIRCULAÇÃO DE TRÁFEGO**
- 4. MODELO DE SISTEMA DE CIRCULAÇÃO DOS BOLSÕES AMBIENTAIS PROPOSTO**

ANEXO

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA POR PONTO DE CONTAGEM

SRA-204

PMS	FMLF	GERIN
BIBLIOTECA		
3966	28/04/00	
Nº Reg.	Data	

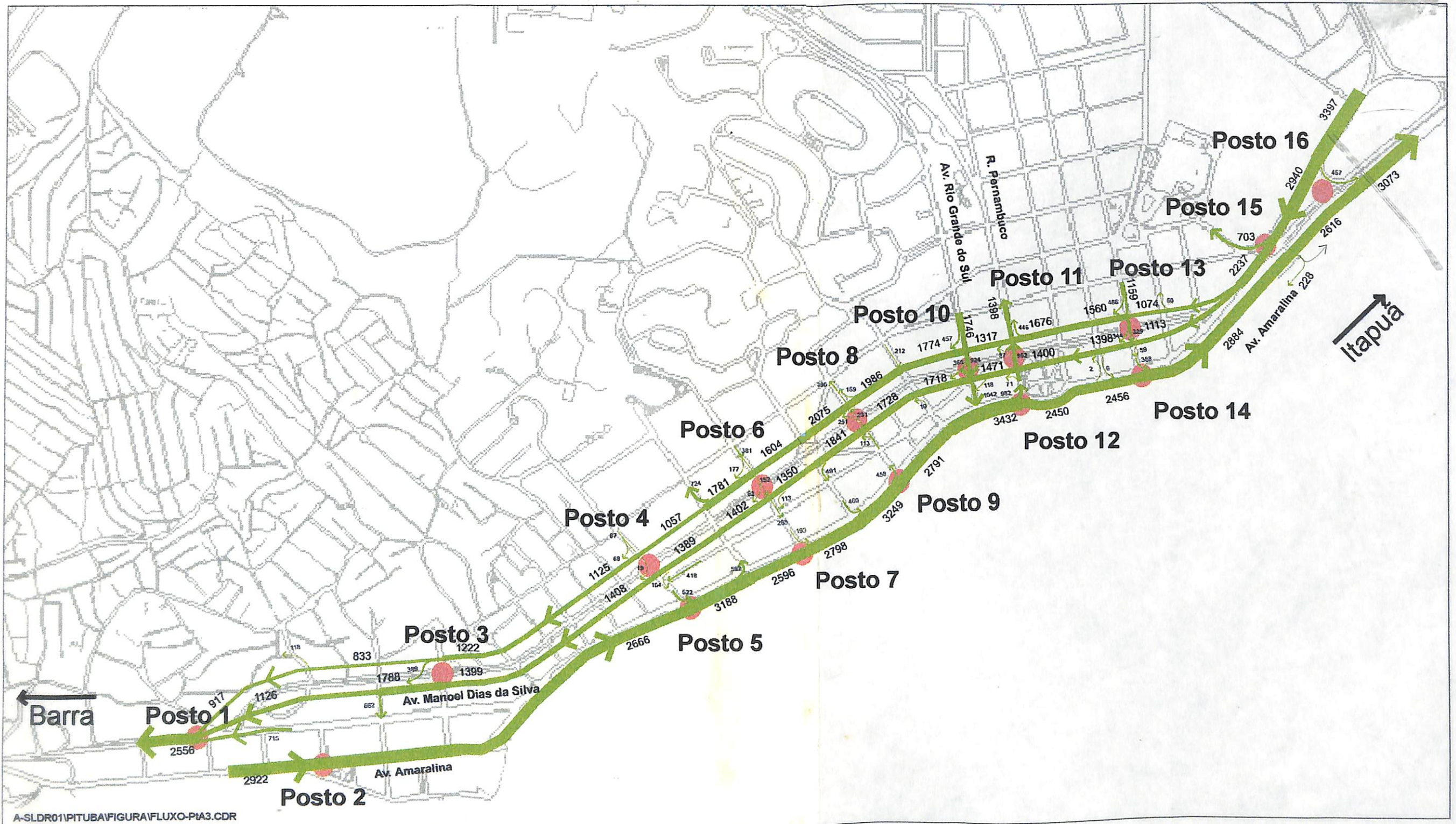


Estudo de Circulação de Veículos na Região de Pituba

Carregamento do Tráfego
Hora - pico manhã

Legenda

- Volume de veículos em equivalentes
automóvel = 1
ônibus = 2,5
caminhão = 2,0
- Pontos de Pesquisa de Contagem Classificada

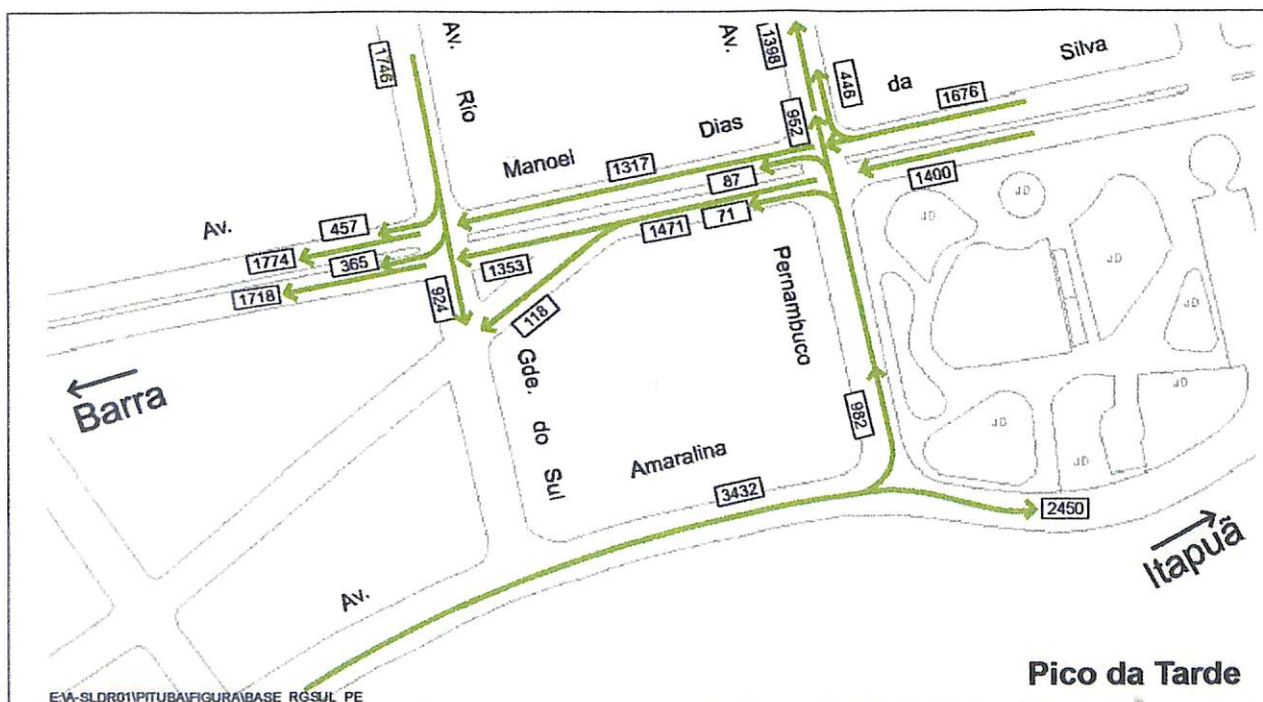
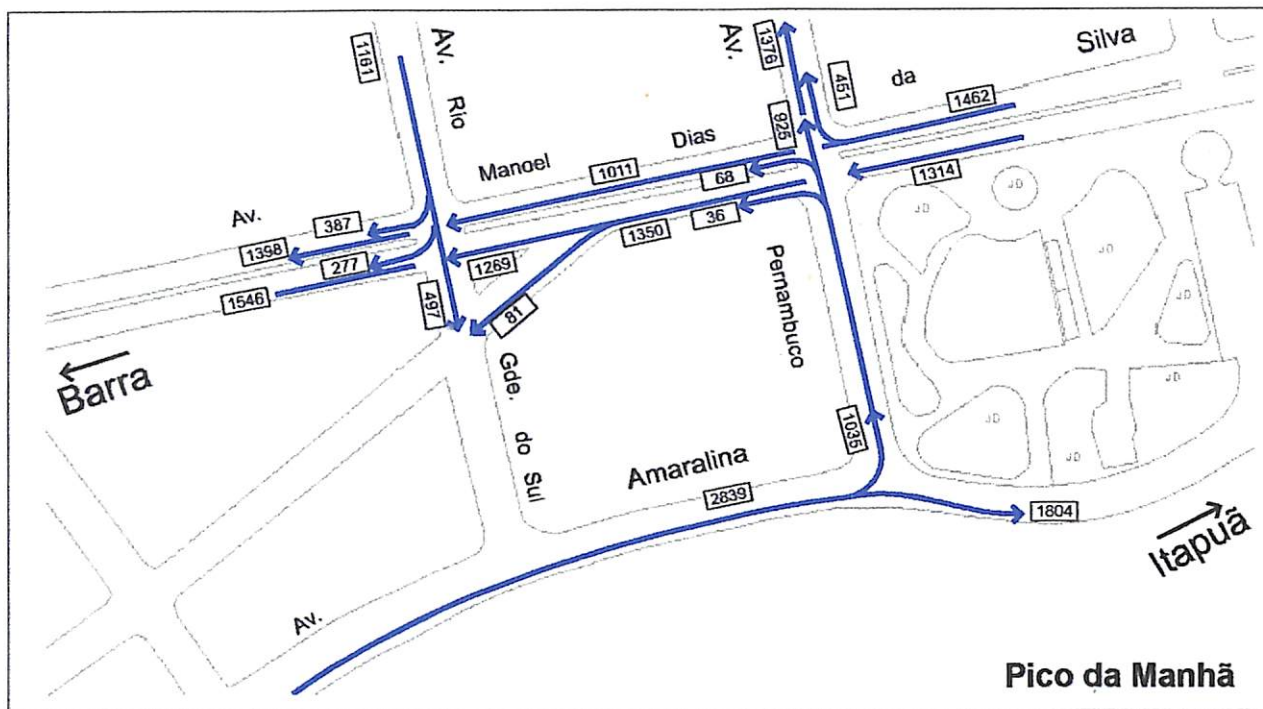


Estudo de Circulação de Veículos na Região de Pituba

Carregamento do Tráfego
Hora - pico tarde

Legenda

- Volume de veículos em equivalentes
automóvel = 1
ônibus = 2,5
caminhão = 2,0
- Pontos de Pesquisa de Contagem Classificada



Estudo de Circulação de Veículos na Região de Pituba

Fluxos Veiculares

Av. Manoel Dias da Silva x Av. Rio Grande do Sul x Av. Pernambuco

Av. Amaralina x Av. Rio Grande do Sul x Av. Pernambuco



Estudo de Circulação de Veículos na Região de Pituba

Modelo de Sistema de Circulação nos Bolsões Ambientais

ANEXO

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA POR PONTO DE CONTAGEM

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 1 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
1A	09:00 - 10:00	334	0	117	0	21	6	478	691
1B	09:00 - 10:00	1086	0	0	0	0	10	1096	1106
1C	09:00 - 10:00	880	0	1	0	9	6	896	917

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/98

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 1 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
1A	18:15 - 19:15	335	0	131	0	17	5	488	715
1B	18:15 - 19:15	1114	0	0	0	3	2	1119	1126
1C	18:15 - 19:15	680	0	0	0	13	6	699	725

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/98

CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

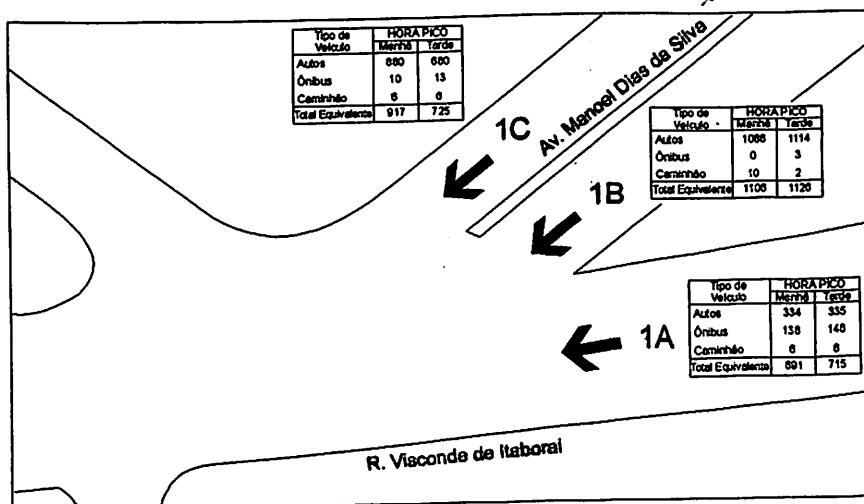


TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 2 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
2	09:00 - 10:00	1790	0	97	0	21	24	1932	2133

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/98

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 2 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
2	18:15 - 19:15	2524	0	118	0	29	15	2686	2922

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

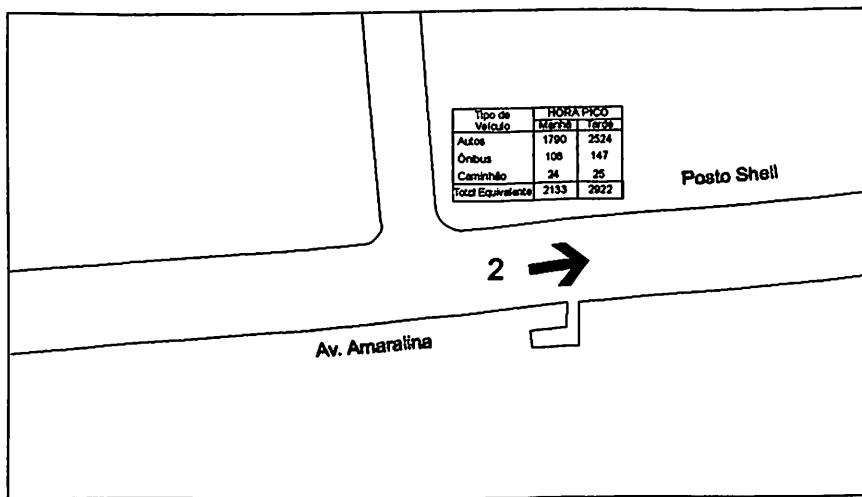


TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 3 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
3A	09:00 - 10:00	1221	0	89	0	29	13	1352	1542
3B	09:00 - 10:00	1280	0	0	0	0	13	1293	1306
3C	09:00 - 10:00	123	0	89	0	18	4	234	399

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/98

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 3 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
3A	17:30 - 18:30	890	0	97	0	34	2	1023	1222
3B	17:30 - 18:30	1364	0	0	0	5	11	1380	1399
3C	17:30 - 18:30	105	0	97	0	15	2	219	389

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

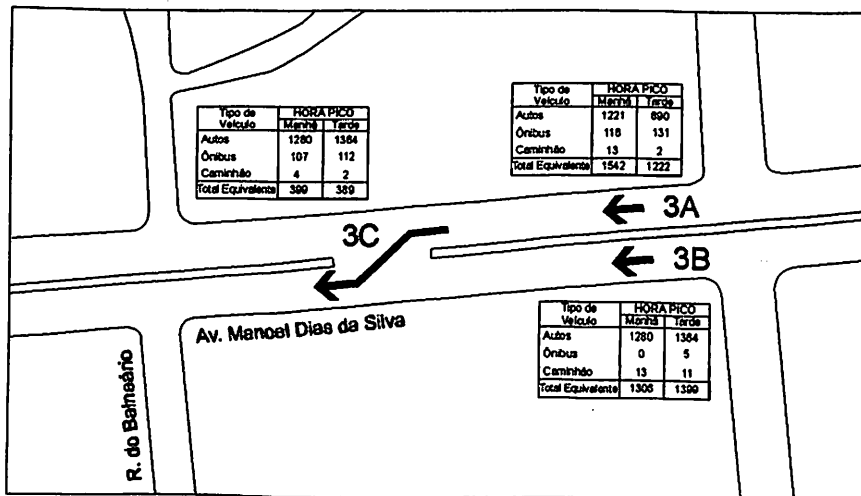


TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 4 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
4A	09:00 - 10:00	948	0	98	0	26	18	1090	1294
4B	09:00 - 10:00	1345	0	0	0	0	16	1361	1377
4C	09:00 - 10:00	130	0	0	0	0	4	134	138
4D	09:00 - 10:00	116	0	0	0	0	1	117	118
4E	09:00 - 10:00	16	0	0	0	0	0	16	16

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, Jan/98

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 4 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
4A	17:30 - 18:30	714	0	96	0	37	5	852	1057
4B	17:30 - 18:30	1356	0	0	0	5	10	1371	1389
4C	17:30 - 18:30	102	0	0	0	0	1	103	104
4D	17:30 - 18:30	63	0	0	0	1	1	65	68
4E	17:30 - 18:30	17	0	0	0	0	1	18	19

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, Jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

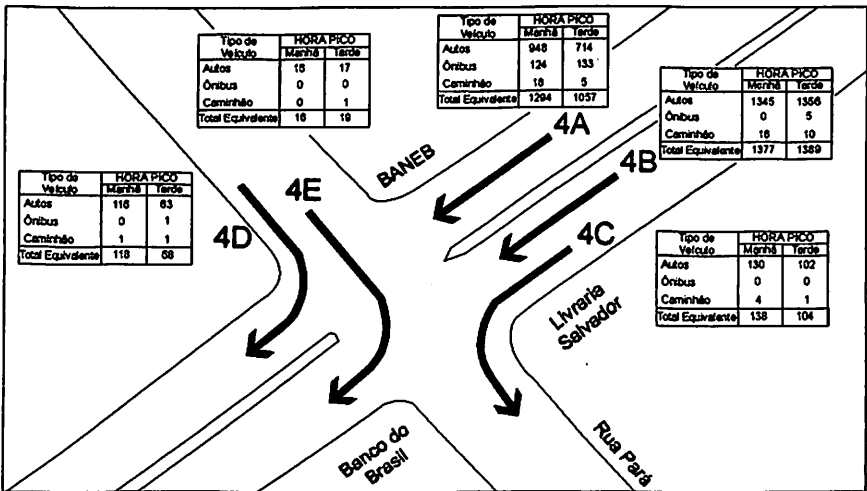


TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 5 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
5A	09:00 - 10:00	1528	0	103	0	12	21	1664	1858
5B	09:00 - 10:00	518	0	0	0	1	7	526	535

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tec, jan/98

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 5 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
5A	18:00 - 19:00	2346	0	112	0	8	10	2476	2666
5B	18:00 - 19:00	501	0	0	0	2	8	511	522

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tec, jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

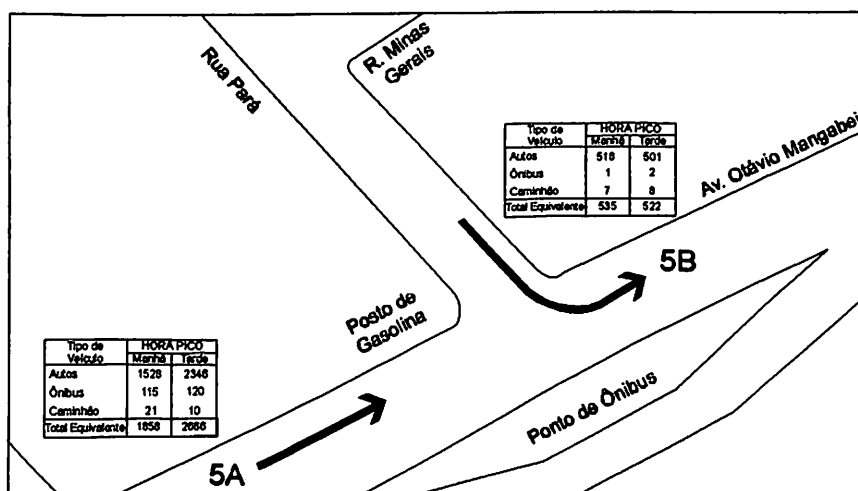


TABELA XXX

Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA

TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA

PONTO 6 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
6A	08:30 - 09:30	1164	0	98	0	33	18	1313	1528
6B	08:30 - 09:30	1396	0	0	0	3	18	1417	1440
6C	08:30 - 09:30	65	0	0	0	0	2	67	69
6D	08:30 - 09:30	218	0	0	0	0	2	220	222
6E	08:30 - 09:30	69	0	0	0	0	1	70	71
6F	08:30 - 09:30	185	0	0	0	0	1	186	187

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tec, jan/98

TABELA XXX

Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA

TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA

PONTO 6 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
6A	18:00 - 19:00	1272	0	97	27	0	11	1407	1604
6B	18:00 - 19:00	1324	0	0	0	8	3	1335	1350
6C	18:00 - 19:00	113	0	0	0	0	0	113	113
6D	18:00 - 19:00	170	0	0	0	2	1	173	177
6E	18:00 - 19:00	52	0	0	0	0	0	52	52
6F	18:00 - 19:00	147	0	0	0	1	1	149	152

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tec, jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

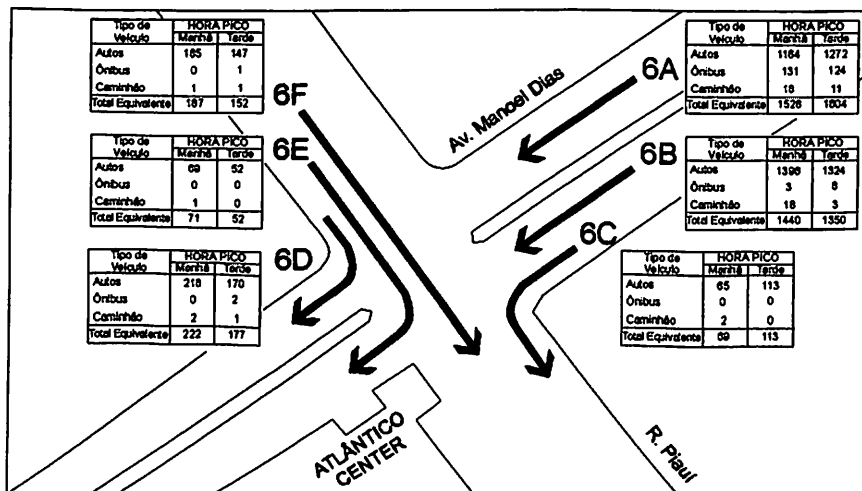


TABELA XXX

Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA

TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA

PONTO 7 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
7A	09:00 - 10:00	2037	0	82	0	24	26	2169	2354
7B	09:00 - 10:00	193	0	0	0	0	3	196	199

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/98

TABELA XXX

Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA

TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA

PONTO 7 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
7A	18:15	2312	0	74	0	17	28	2431	2596
7B	18:15	189	0	0	0	0	2	191	193

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

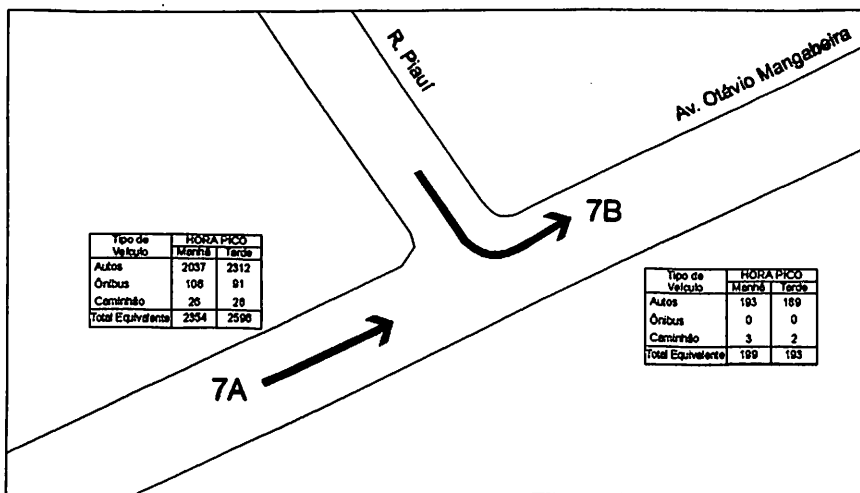


TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 8 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
8A	09:00 - 10:00	1288	0	86	0	24	26	1424	1615
8B	09:00 - 10:00	1511	0	0	0	2	31	1544	1578
8C	09:00 - 10:00	104	0	0	0	0	1	105	106
8D	09:00 - 10:00	148	0	0	0	0	1	149	150
8E	09:00 - 10:00	92	0	0	0	2	0	94	97
8F	09:00 - 10:00	124	0	0	0	0	0	124	124

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/98

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 8 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
8A	18:15 - 19:15	1677	0	90	0	24	12	1803	1986
8B	18:15 - 19:15	1695	0	0	0	5	10	1710	1728
8C	18:15 - 19:15	154	0	0	0	2	0	156	159
8D	18:15 - 19:15	251	0	0	0	0	0	251	251
8E	18:15 - 19:15	113	0	0	0	0	0	113	113
8F	18:15 - 19:15	228	0	0	0	1	0	229	231

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

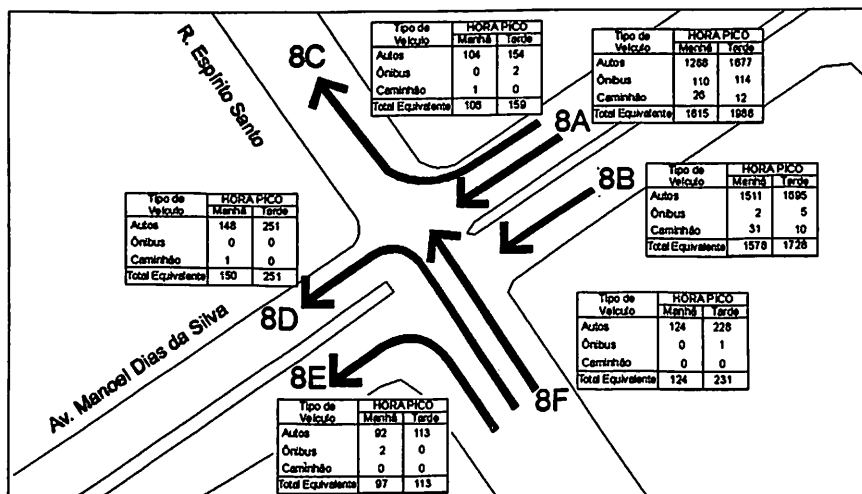


TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 9 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
9A	8:45 - 9:45	2094	0	86	0	41	16	2237	2444
9B	8:45 - 9:45	273	0	0	0	0	5	278	283

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/99

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 9 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
9A	18:00 - 19:00	2467	0	88	0	27	18	2600	2791
9B	18:00 - 19:00	453	0	0	0	1	1	455	458

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tcc, jan/99

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

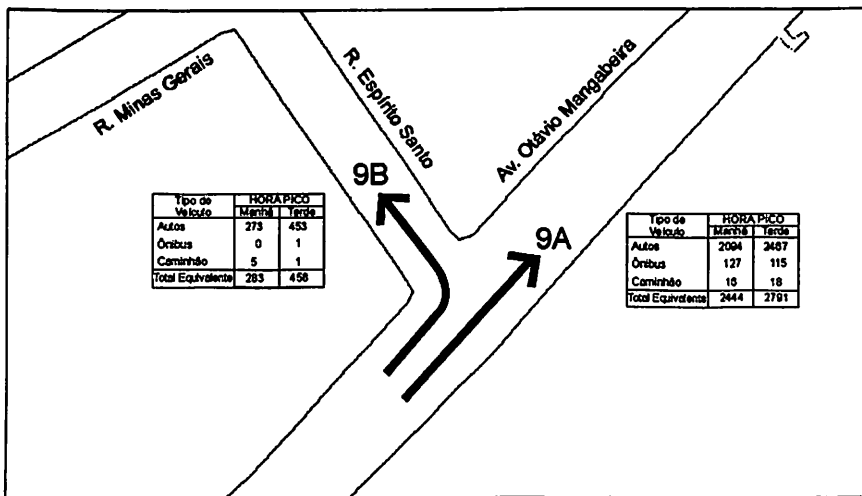


TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 10 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
10A	08:30 - 09:30	781	0	68	0	16	10	875	1011
10B	08:30 - 09:30	1218	0	0	0	5	19	1242	1269
10C	08:30 - 09:30	77	0	0	0	0	2	79	81
10D	08:30 - 09:30	300	0	24	6	0	6	336	387
10E	08:30 - 09:30	261	0	0	0	0	8	269	277
10F	08:30 - 09:30	436	0	12	0	5	9	462	497

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tec, jan/98

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 10 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
10A	17:45 - 18:45	1094	0	66	0	23	0	1183	1317
10B	17:45 - 18:45	1341	0	0	0	3	2	1346	1353
10C	17:45 - 18:45	116	0	0	0	0	1	117	118
10D	17:45 - 18:45	390	0	18	0	7	2	417	457
10E	17:45 - 18:45	365	0	0	0	0	0	365	365
10F	17:45 - 18:45	879	0	9	0	4	6	898	924

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tec, jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

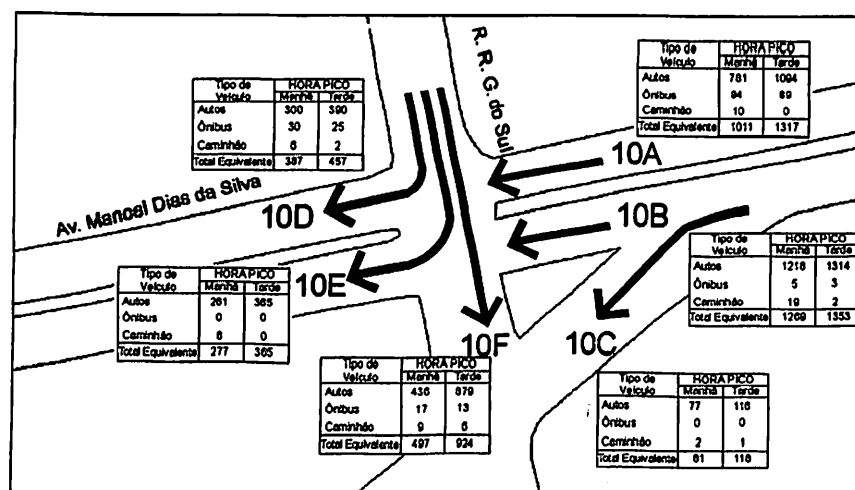


TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 11 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
11C	08:45 - 09:45	293	0	58	0	1	5	357	451
11D	08:45 - 09:45	66	0	0	0	0	1	67	68
11E	08:45 - 09:45	36	0	0	0	0	0	36	36
11F	08:45 - 09:45	839	0	19	0	4	14	876	925

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tac, jan/98

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 11 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
11C	16:30 - 17:30	284	0	62	0	1	2	349	446
11D	16:30 - 17:30	87	0	0	0	0	0	87	87
11E	16:30 - 17:30	66	0	0	0	1	1	68	71
11F	16:30 - 17:30	885	0	14	0	3	12	914	952

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tac, jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

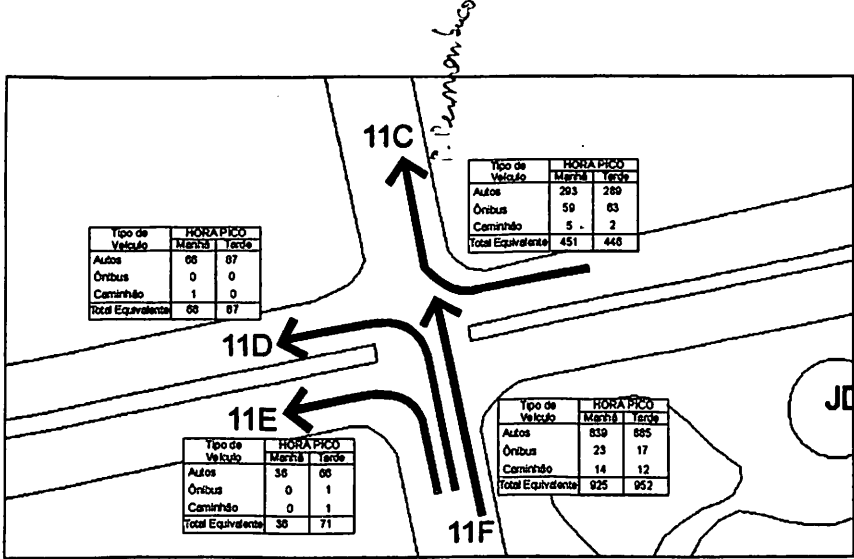


TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABELAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 12 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
12A	09:00 - 10:00	1469	0	86	0	16	40	1611	1804
12B	09:00 - 10:00	964	0	21	0	1	8	994	1035

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - FMS/tec, jan/88

TABELA XXX
Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA
TABELAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA
PONTO 12 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
12A	18:30 - 19:30	2131	0	84	0	25	23	2263	2450
12B	18:30 - 19:30	915	0	19	0	3	6	943	982

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - FMS/tec, jan/88

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

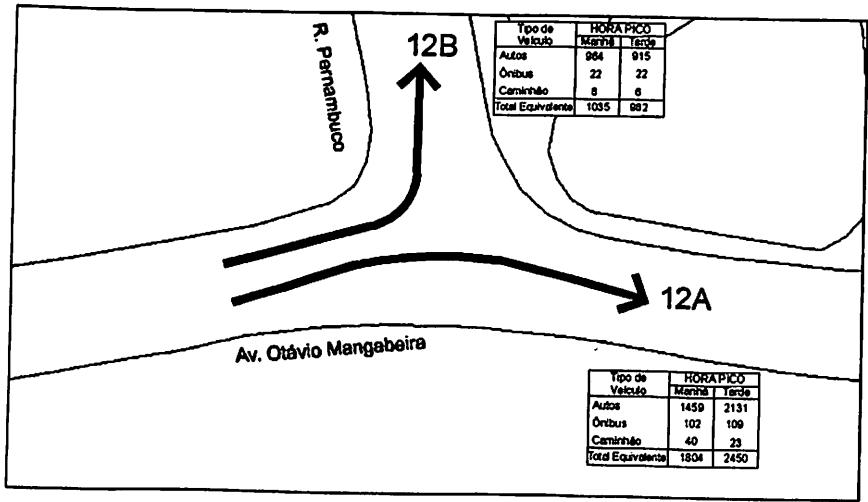


TABELA XXX

Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA

TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA

PONTO 13 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
13A	08:30 - 09:30	722	0	61	0	13	16	812	939
13B	08:30 - 09:30	1053	0	0	0	5	16	1074	1098
13C	08:30 - 09:30	42	0	0	0	0	0	42	42
13D	08:30 - 09:30	285	0	72	0	5	2	364	482
13E	08:30 - 09:30	177	0	0	0	0	4	181	185

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tec, jan/98

TABELA XXX

Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA

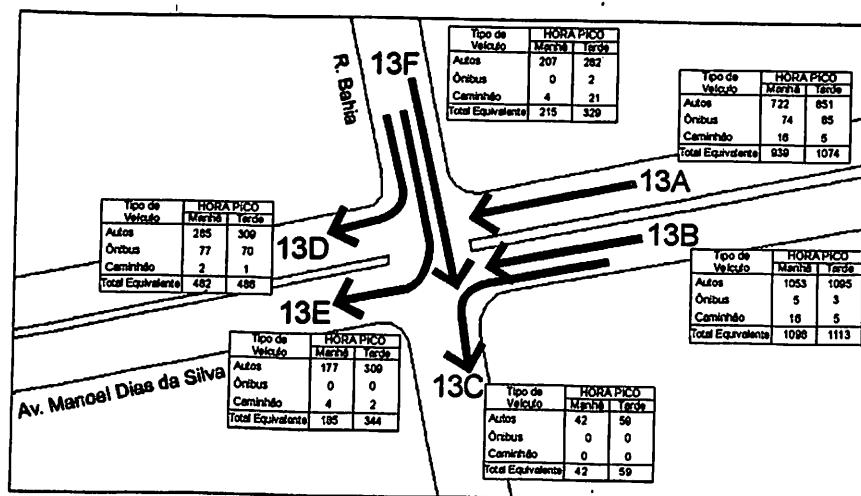
TABULAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA

PONTO 13 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
13A	18:00 - 19:00	851	0	65	0	20	5	941	1074
13B	18:00 - 19:00	1095	0	0	0	3	5	1103	1113
13C	18:00 - 19:00	59	0	0	0	0	0	59	59
13D	18:00 - 19:00	309	0	64	0	6	1	380	486
13E	18:00 - 19:00	340	0	0	0	0	2	342	344

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS-tec, jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM



PONTO 14 - Manhã

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PVS-tec, jan/88

PONTO 14 - Tarde

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PVS/tec, jan/88

O diagrama mostra uma interseção de duas ruas: R. Bahia e R. Otávio Mangabeira. A R. Bahia é representada por uma linha curva que se desvia para a direita. A R. Otávio Mangabeira é representada por uma linha curva que se desvia para a esquerda. Duas setas indicam o fluxo de tráfego: uma seta rotulada '14A' aponta para a esquerda, e outra seta rotulada '14B' aponta para a direita. Duas tabelas de equivalência de veículos estão presentes: uma no canto superior esquerdo e outra no canto inferior direito.

Tipo de Veículo	HORAS PICO	
	Manhã	Tarde
Autos	1589	2180
Ônibus	106	02
Caminhão	34	23
Total Equivalente	1022	2456

Tipo de Veículo	HORAS PICO	
	Manhã	Tarde
Autos	249	341
Ônibus	0	2
Caminhão	4	21
Total Equivalente	257	368

TABELA XXX

Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA

TABELAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA

PONTO 15 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
15A	08:00 - 09:00	1843	0	68	0	18	18	1947	2094
15B	08:00 - 09:00	678	0	16	0	5	16	715	763

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - FMS-tes, jan/98

TABELA XXX

Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA

TABELAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA

PONTO 15 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
15A	18:30 - 19:30	2017	0	63	0	17	10	2107	2237
15B	18:30 - 19:30	644	0	16	0	5	3	668	703

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - FMS-tes, jan/98

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

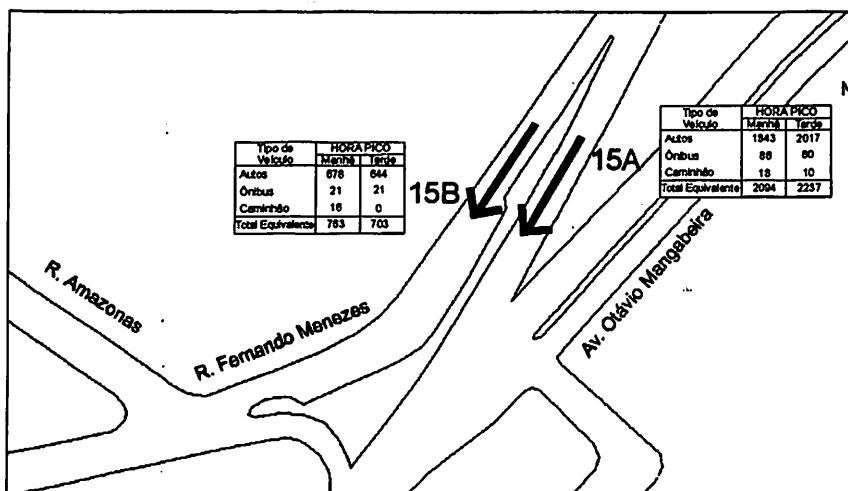


TABELA XXX

Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA

TABELAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA

PONTO 16 - Manhã

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
16A	08:30 - 09:30	1650	0	89	0	14	32	1785	1972
16B	08:30 - 09:30	223	0	3	0	0	6	232	243

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS/Sec, jan/88

TABELA XXX

Plano de Circulação de Pituba - Salvador, BA

TABELAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA

PONTO 16 - Tarde

MOVIMENTO	HORA	AUTOMÓVEIS	TAXI	ÔNIBUS			CAMINHÃO	TOTAL	TOTAL EQUIVALENTE
				urbano	fretado	outros			
16A	17:30 - 18:30	2337	0	71	0	22	23	2453	2616
16B	17:30 - 18:30	448	0	0	0	1	3	452	457

Fonte: Pesquisa de Contagem Classificada - PMS/Sec, jan/88

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DO POSTO DE CONTAGEM

