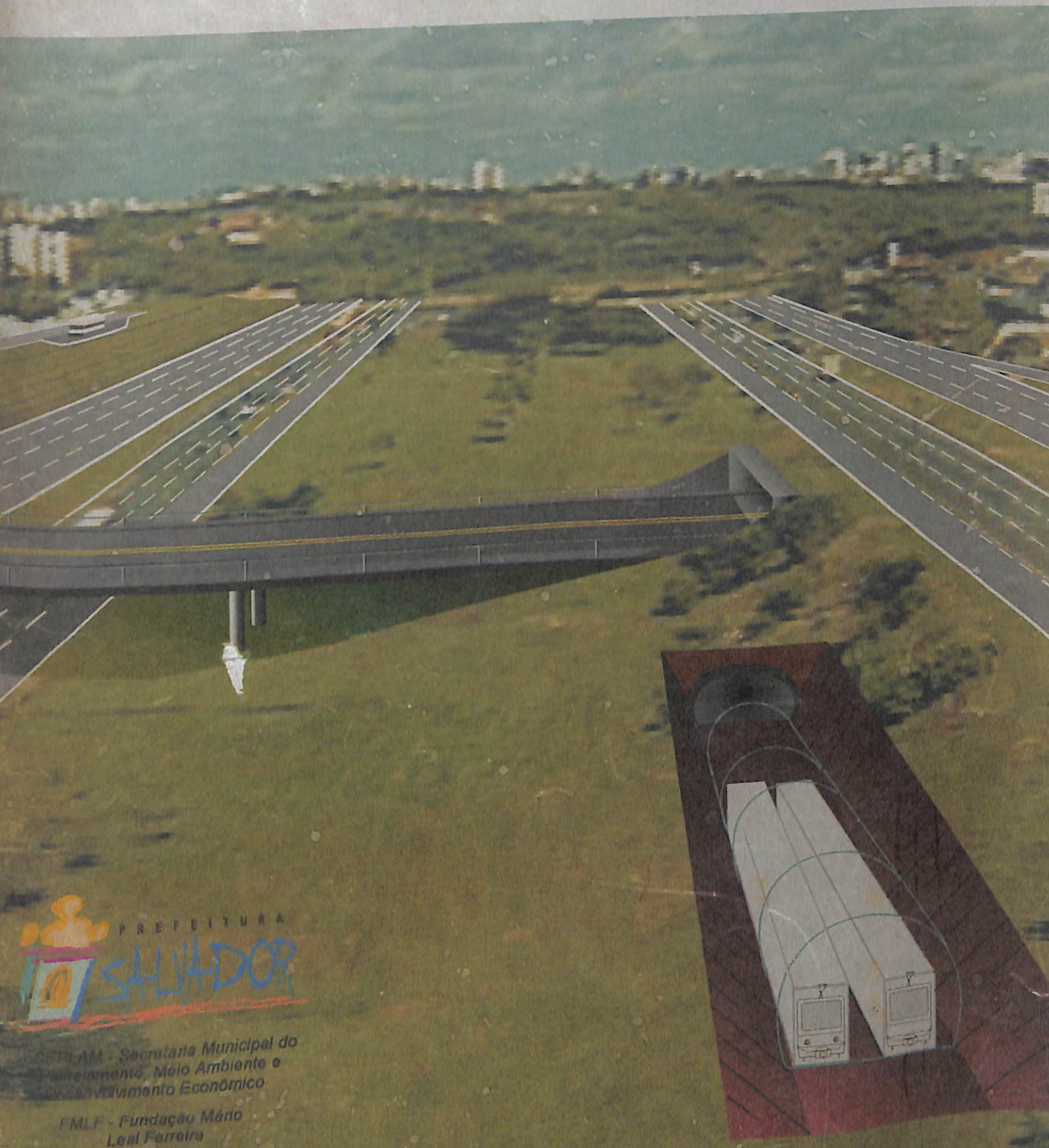




SEPLAN - Secretaria Municipal do Planejamento, Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico

FMLF - Fundação Manoel Leal Ferreira

Projeto Funcional - Av. Luiz Viana Filho (Av. Paralela) Anexos

Revisão 0
Abril/99

TRA-201
V.2 ex.1
3949



PLAM - Secretaria Municipal do
Planejamento, Meio Ambiente e
Desenvolvimento Econômico

FMLF - Fundação Mano
Leal Ferreira

Projeto Funcional - Av. Luiz Viana Filho (Av. Paralela)

nexos

TTC

ENGENHARIA
DE TRÁFEGO E DE
TRANSPORTES S/C LTDA

Revisão 0

Abril/99

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO

1. COLETA DE INFORMAÇÕES

2. PROPOSTA DE TRATAMENTO VIÁRIO

 2.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

 2.2. PISTA SENTIDO RODOVIÁRIA / AEROPORTO

 2.3. PISTA SENTIDO AEROPORTO / RODOVIÁRIA

 2.4. INTERSEÇÕES ESTUDADAS

3. VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT).....

 3.1. DIRETRIZES PARA A DEFINIÇÃO DO TRAÇADO DO VLT

 3.2. ESTAÇÕES DO VLT E TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

4. HORIZONTES DE IMPLANTAÇÃO

FICHA TÉCNICA

ANEXOS

A - UNIFILAR DO PROJETO FUNCIONAL (escala 1:5.000)

B - HORIZONTES DE IMPLANTAÇÃO (escala 1:5.000)

C - PROJETO FUNCIONAL DAS VIAS MARGINAIS (escala 1:1.000)

GRA-201 v.2

PMS	FMLF	GERIN
BIBLIOTECA		
3949	24/04/00	
Nº Reg.	Data	

APRESENTAÇÃO

A TTC Engenharia de Tráfego e de Transportes S/C Ltda., foi contratada pela Fundação Mário Leal Ferreira - FMLF, entidade vinculada à Secretaria Municipal do Planejamento, Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico - SEPLAM, para o desenvolvimento do Projeto Funcional das Vias Marginais e de localização do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) que tem sua diretriz básica para ser implantado no canteiro central da Av. Luiz Viana Filho (Av. Paralela) no município de Salvador / BA.

O trecho correspondente ao presente estudo se estende desde o entroncamento com a Av. Luis Eduardo Magalhães (em construção) até as imediações da chamada "1ª Rótula" próxima ao Aeroporto (recentemente remodelada em sua geometria), perfazendo uma extensão de 12.300 m aproximadamente e coincide com o trecho que está sendo ampliado na largura das duas pistas centrais para incorporação das 4ª faixa de rolamento.

Este relatório técnico, teve como objetivo principal, **a definição das diretrizes viárias para transformar as atuais pistas** da Av. Luiz Viana Filho (chamada Via Paralela) **em uma via expressa**, de trânsito rápido permitindo uma velocidade operacional de 80 km/h, em fluxo livre (portanto, sem semáforos).

Além desse, teve como objetivos específicos, a definição do traçado e a fixação das características físicas das vias marginais; proposição de novas interseções ao longo do trecho estudado; adequação das propostas deste estudo aos projetos viários existentes; localização e tipologia das pistas de acesso/saída nas interligações com a futura via expressa (pistas centrais); a definição das diretrizes de traçado e localização das estações do VLT e seus terminais de ônibus integrados.

A Figura 1 ilustra o posicionamento da Av. Luiz Viana Filho na mancha urbana da cidade do Salvador, destacando o trecho ora em estudo.

Este documento está organizado, basicamente, em:

Capítulo 1, **COLETA DE INFORMAÇÕES** - Em que estão apresentados os dados e informações fornecidos pela Fundação Mário Leal Ferreira -FMLF e outras secretarias da PMS e obtidos também através de diversas vistorias de campo realizadas pela equipe técnica da TTC.

Capítulo 2, **PROPOSTA DE TRATAMENTO VIÁRIO** - Neste capítulo apresenta-se o projeto funcional proposto para a adequação viária do trecho em estudo, caracterizando-o em trechos homogêneos e detalhando as diversas interseções estudadas.

Capítulo 3, **VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT)** - Apresenta a proposta funcional do VLT (alinhamento em planta e perfil), bem como a localização preliminar de suas estações e respectivos acessos e os croquis esquemáticos dos terminais de integração a elas vinculados.

Capítulo 4, **HORIZONTES DE IMPLANTAÇÃO** - Indica trecho a trecho o horizonte previsto para a implantação da obra.

Complementando este documento estão apresentados, em volume separado, o Anexo contendo as duas pranchas com os desenhos referentes ao esquema unifilar do projeto funcional proposto (escala 1:5.000), duas pranchas ilustrando os diferentes horizontes de implantação trecho a trecho (escala 1:5.000) e as dezoito pranchas de desenho (em escala 1:1.000) do projeto funcional das pistas marginais e suas interligações com as pistas expressas e articulação com o sistema viário do entorno (em planta e perfil) da Av. Luiz Viana Filho (Av. Paralela).

ANEXO A - UNIFILAR DO PROJETO FUNCIONAL

(escala 1:5.000)

ANEXO B - HORIZONTES DE IMPLANTAÇÃO

(escala 1:5.000)

ANEXO C - PROJETO FUNCIONAL DAS VIAS MARGINAIS

(escala 1:1.000)