



SEPLAM - Secretaria Municipal de Planejamento,
Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico
FMLF - Fundação Mário Leal Ferreira



PROJETO FUNCIONAL AV. JORGE AMADO

Revisão 1 - Outubro/99

DMC

ria S/C Ltda.

TRA-200
ex.1
4085

SRA-200

PMS	FMLF	GERIN
BIBLIOTECA		
4085	06 / 04 / 01	
Nº Reg.	Data	



SEPLAM / FMLF - Fundação Mário Leal Ferreira

APRESENTAÇÃO

Para o desenvolvimento do Projeto Funcional da Av. Jorge Amado, trecho compreendido entre as avenidas Otávio Mangabeira e Luiz Viana Filho ("Av. Paralela"), a Secretaria Municipal do Planejamento, Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico – SEPLAM, através da Fundação Mário Leal Ferreira – FMLF contratou a DMC – Engenharia S/C Ltda, sob o instrumento legal de nº 22/99.

O presente estudo tem como principal objetivo, definir as diretrizes viárias necessárias para complementar a conexão entre a Av. Luiz Viana Filho (Paralela) e a Av. Otávio Mangabeira, compatibilizando-as com as condições de acessibilidade lindeira.

Foi obtido junto à SEPLAM o mapa no formato do *software MapInfo*, que convertido no formato *AutoCad 14*, serviu de base para a elaboração dos estudos. Além disso, obteve-se o Projeto Funcional de Ampliação da Av. Luiz Viana Filho para as devidas compatibilizações.

Salvador, outubro de 1999.

DMC Engenharia S/C Ltda

Projeto Funcional de Adequação Viária da Av. Jorge Amado



1. PROPOSTA DE TRATAMENTO VIÁRIO

Atualmente a ligação entre as avenidas Luiz Viana Filho e Otávio Mangabeira é efetuada através da Av. Jorge Amado, que opera parcialmente em pista simples, dois sentidos de circulação e largura variável. Somente no trecho inicial junto à Av. Luiz Viana Filho em extensão aproximada de 600 m a via opera em sentido único de circulação compondo um binário com a R. das Araras.

A proposta de tratamento viário pode ser dividida em três trechos homogêneos, descritos à seguir:

• Trecho 1 - Binário com a R. das Araras

Construção de uma pista de rolamento com 10,0 m de seção junto ao canteiro central transformando a R. das Araras em marginal à Av. Jorge Amado (sentido Orla), possibilitando a acessibilidade aos empreendimentos lindeiros. Ampliação da R. das Araras para três faixas de rolamento entre os dois retornos. Modificação operacional do retorno existente próximo à Av. Paralela, transformando-o em sentido único de circulação (retorno para o sentido Orla). Ampliação e semaforização do outro retorno existente, possibilitando o acesso direto da marginal para a pista sentido da Av. Paralela. Permitirá também, o movimento de retorno da pista sentido Av. Paralela para o sentido Orla.

• Trecho 2 - Entre o binário com a R. das Araras e o Rio das Pedras

Assim como no trecho anterior, construção de uma pista central com 10,0 m de seção e pista marginal com 7,0 m de seção para o sentido Orla, alterando a pista existente para sentido único em direção à Av. Luiz Viana Filho.

• Trecho 3 - Entre o Rio das Pedras e Av. Otávio Mangabeira

Propõe-se a construção de duas pistas de rolamento com seção de 10,0 m e passeios com 3,0 m cada, aproveitando-se da largura de 14,0 m com relação aos bordos da via



existente correspondente à faixa de domínio disponibilizada para ampliações, segundo consta da Lei de Ordenamento do Uso e Ocupação do Solo (Lei nº 3853/88 modificada pela Lei nº 3377/98).

Essa proposta resultará em um canteiro central formado aproximadamente pela pista existente e poderá ser utilizado para futura inserção de um corredor de transporte coletivo.

Neste último trecho são propostos dois retornos com a execução de segmentos de via marginal com 7,0 m de seção, utilizando a faixa de 27,0 m disponibilizada pela LOUOS.

Propõe-se também a ampliação para três faixas de rolamento por sentido da Av. Octávio Mangabeira no trecho compreendido entre o retorno da R. Joaquim Marcelino de Brito e o Esporte Clube Bahia. Essas melhorias englobam também a construção de um novo retorno junto ao clube, aproveitando parte do estacionamento ali localizado.

Assim a interligação entre as avenidas Jorge Amado e Octávio Mangabeira foi proposta de forma indireta utilizando-se o retorno existente e o proposto por esse estudo.

• Trecho 4 - Nova Via de Ligação com a Av. Paralela

Além de definir os parâmetros das melhorias para o eixo viário da Av. Jorge Amado, a proposta visa promover uma nova articulação entre a Av. Luiz Viana Filho e a própria Av. Jorge Amado através do aproveitamento de um trecho de fundo de vale que forma o Rio das Pedras, na Vila do Imbuí, com a construção de duas pistas de rolamento com 10,0 m de seção cada e canteiro central abrigando o Rio das Pedras retificado. Esse novo eixo viário fará a conexão com a pista Rodoviária/Aeroporto da Av. Luiz Viana Filho através das vias que circundam o Extra Supermercados, formando um binário de acesso/saída à Av. Paralela e completando assim a articulação com a interseção proposta na diretriz da Av. Edgar Santos.

Para a via de acesso ao Condomínio Moradas do Imbuí foi proposto um alinhamento provisório que pode ser visto na prancha 3A. O alinhamento definitivo, contemplando a solução definitiva, é mostrado na prancha 3.



SEPLAM / FMLF - Fundação Mário Leal Ferreira

2. PRODUTOS

A seguir são apresentadas as figuras contendo as seções típicas propostas, uma prancha contendo o esquema unifilar da circulação proposta (em escala 1:5000) e cinco pranchas de desenho (em escala 1:1000) relativas ao projeto funcional proposto.

3. ORÇAMENTO E FASES DE IMPLANTAÇÃO

Foram previstas cinco fases de implantação para a execução completa do projeto proposto, abaixo comentadas. A seguir, são mostrados o orçamento estimado de execução de cada fase e uma prancha de desenho, ilustrando o faseamento proposto.

1ª Fase - Entre o binário com a R. das Araras e o Rio das Pedras.

Item	Unidade	Quantidade	Preço	
			Unit. (R\$)	Total (R\$)
Pista nova	m ²	26.340	85	2.238.900
Adequação em pista existente	m ²	900	35	31.500
Total				2.270.400

2ª Fase - Entre o Rio das Pedras e o Condomínio Jardim das Acácias

Item	Unidade	Quantidade	Preço	
			Unit. (R\$)	Total (R\$)
Pista nova	m ²	14.460	85	1.229.100
Total				1.229.100

3ª Fase - Entre o Condomínio Jardim das Acácias e Av. Otávio Mangabeira

Item	Unidade	Quantidade	Preço	
			Unit. (R\$)	Total (R\$)
Pista nova	m ²	17.019	85	1.446.615
Adequação em pista existente	m ²	1.020	35	35.700
Total				1.482.315



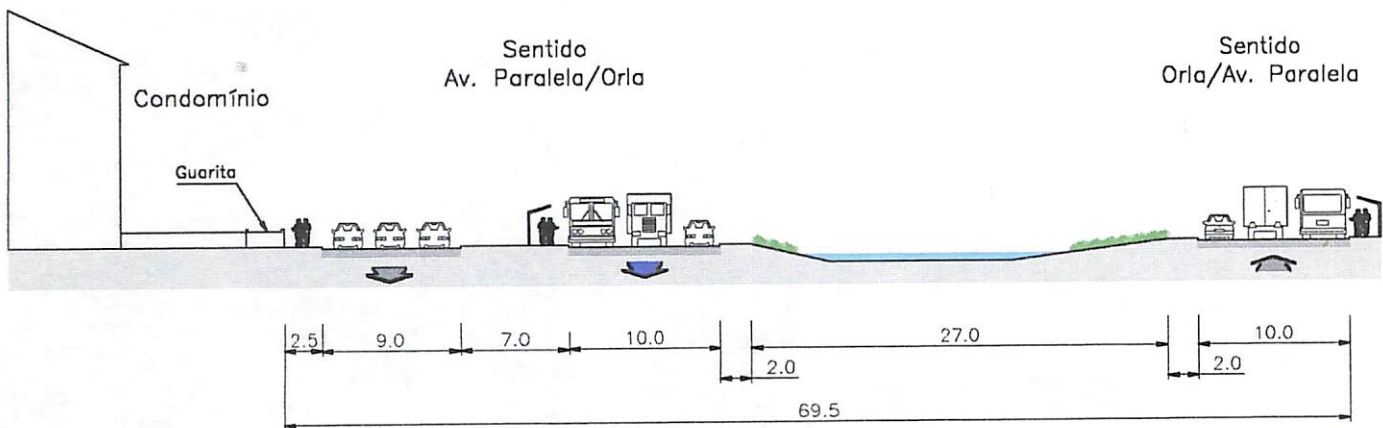
SEPLAM / FMLF - Fundação Mário Leal Ferreira

4ª Fase - Nova Via de Ligação com a Av. Paralela

Item	Unidade	Quantidade	Preço	
			Unit. (R\$)	Total (R\$)
Pista nova	m ²	21.080	85	1.791.800
Total				1.791.800

5ª Fase - Binário com a R. das Araras

Item	Unidade	Quantidade	Preço	
			Unit. (R\$)	Total (R\$)
Pista nova	m ²	7.320	85	622.200
Adequação em pista existente	m ²	315	35	11.025
Total				633.225



PROJETO FUNCIONAL
Jorge Amado

Seção A - Av. Jorge Amado

SEPLAM/FMFL

Data

outubro/99

Escala

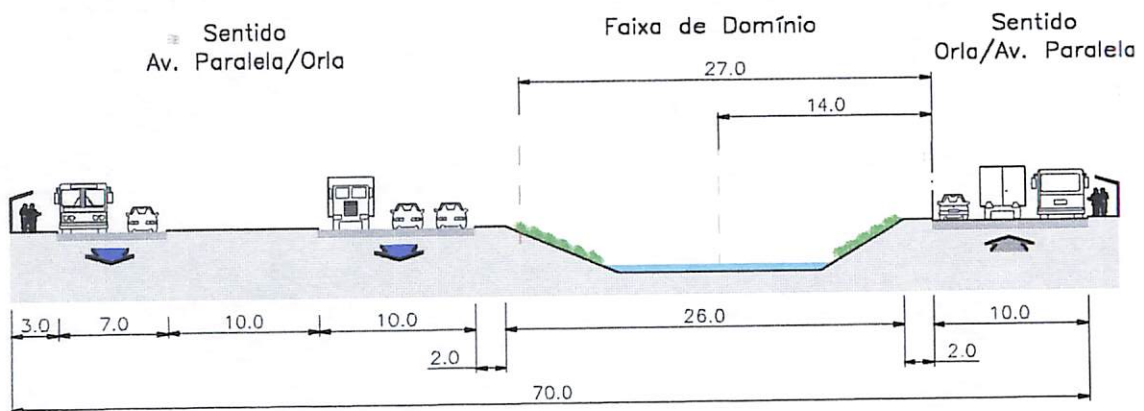
1:500

Arquivo

seção_A.dwg

Figura

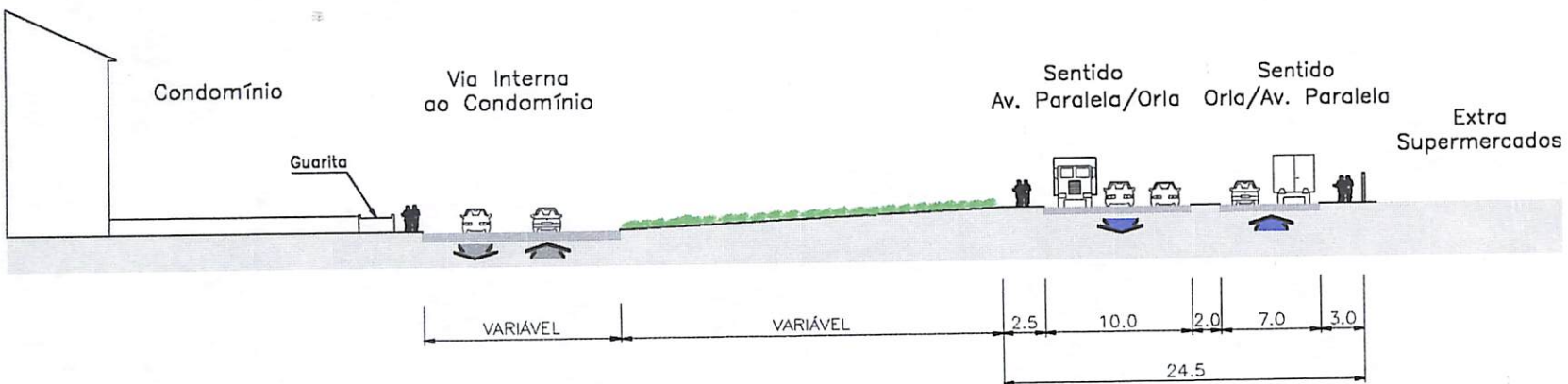
1



PROJETO FUNCIONAL
Jorge Amado

Seção B - Av. Jorge Amado

SEPLAM/FMFL	Data	Escala	Arquivo	Figura
	outubro/99	1:500	seção_B.dwg	2



PROJETO FUNCIONAL
Jorge Amado

Seção C - Av. Jorge Amado

SEPLAM/FMFL

Data

Escala

Arquivo

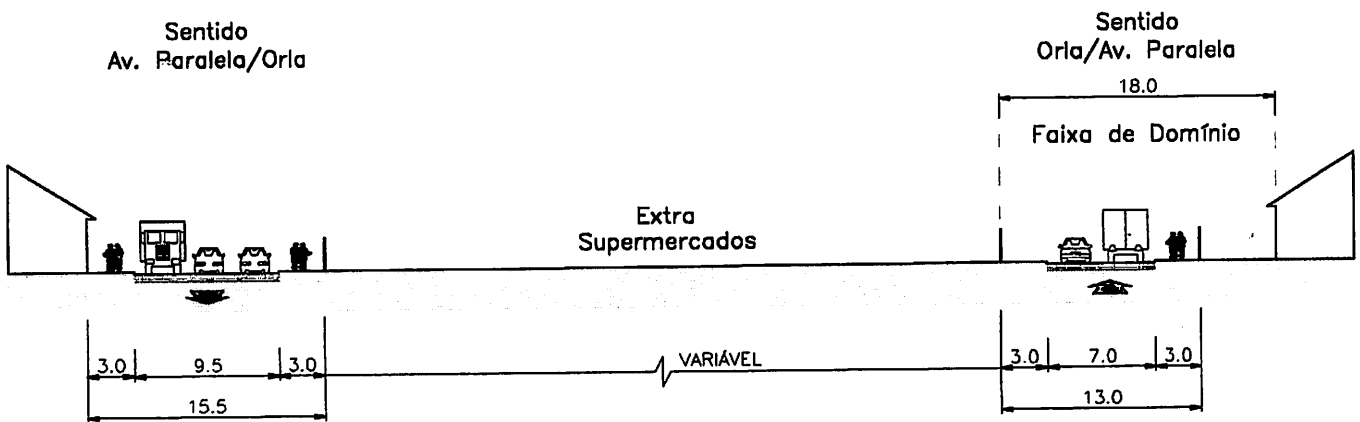
Figura

outubro/99

1:500

seção_C.dwg

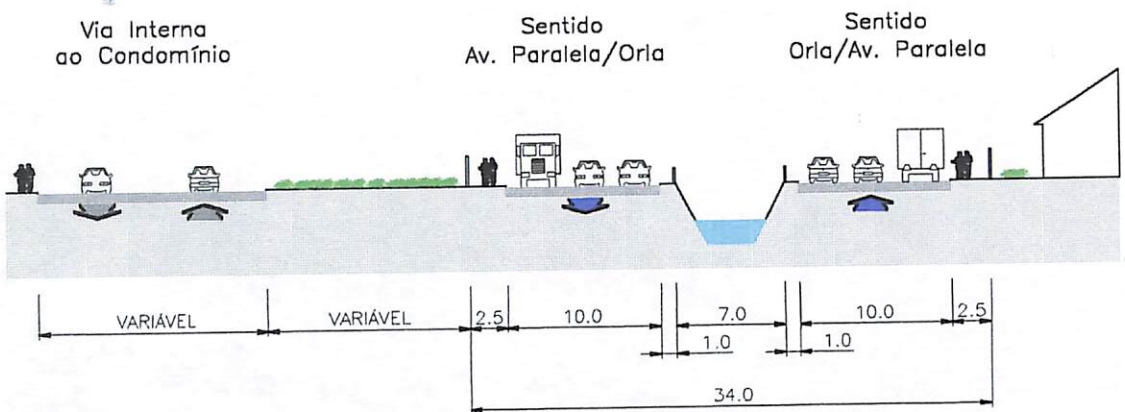
3



PROJETO FUNCIONAL
Jorge Amado

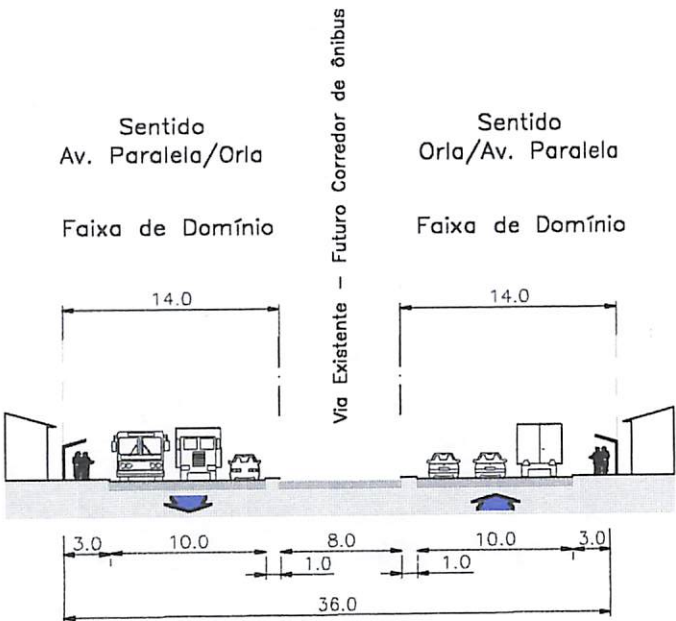
Seção D - Av. Jorge Amado

SEPLAM/FMFL	Data	Escala	Arquivo	Figura
	outubro/99	1:500	seção_D.dwg	4



PROJETO FUNCIONAL **Jorge Amado**

Seção E - Av. Jorge Amado



PROJETO FUNCIONAL Jorge Amado

Seção F - Av. Jorge Amado



SEPLAM / FMLF - Fundação Mário Leal Ferreira

FICHA TÉCNICA

PREFEITURA MUNICIPAL DE SALVADOR

✓ Colaboração Técnica

Secretaria Municipal do Planejamento, Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico - SEPLAM

Secretário – Dr. Manoel Raymundo Garcia Lorenzo

Equipe da Fundação Mário Leal Ferreira - FMLF

Arq. José Jorge Cardoso Moura

Arq. Liliane Ferreira Mariano da Silva

Arq. Raimundo Andrade

Téc. Estr. Moisés Freitas Wasserman

Estag. Alexandre M. Caramelo Vazquez

✓ Colaboração no Fornecimento de Dados e Discussão Técnica

Equipe da Secretaria Municipal de Transportes Urbanos - SMTU

Arq. Carlos Alberto Querino e Silva

Equipe da Superintendência de Engenharia de Tráfego - SET

Dr. Oscar Pires de Aragão Mello Neto

Arq. Maria do Socorro Fialho

Eng. Paulo Botelho

Econ. Gilberto Luz



SEPLAM / FMLF - Fundação Mário Leal Ferreira

DMC – ENGENHARIA S/C. LTDA.

✓ Elaboração do Estudo

Direção Geral

Eng. Marcelo Cusinato

Coordenação Técnica

Arq. Ada Takagaki Yamaguishi

Equipe Técnica

Eng. André Luis Savioli

Eng. Carlos Eduardo Denadai

Eng. Ivan Luiz de Almeida Viana

Auxiliares Técnicos

Ricardo Rolim

Pedro Paulo Christófolo

Consultores

Eng. Francisco Moreno Neto

Produção Gráfica

José Carlos Santana

Cláudia Mendes Franco

DMC Engenharia S/C Ltda

Projeto Funcional de Adequação Viária da Av. Jorge Amado