



ESTADO DA BAHIA

1981

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Prefeito Municipal

DR. RENAN RODRIGUES BALEEIRO

Secretário de Transportes Urbanos

Arqtº JOALBO R. DE FIGUEIREDO BARBOSA

EQUIPE TÉCNICA

Diretor do Departamento de Engenharia de Tráfego

Arqtº Hernani O. Santos

Diretor da Divisão de Projeto e Controle de Tráfego

Arqtº Oscar Pires de Aragão e Mello

Chefe da Seção de Projetos de Tráfego

Engº Arthur Brandão Paim Júnior

Desenvolvimento do Projeto

Arqtª Marta Cristina G. Previtera Santos

Auxiliar de Planejamento

Paulo Roberto Chastinet Cândia

Desenho

Cesar Rebelo Alves de Almeida

Datilografia

Litânia Bárbara Barros Campelo





INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DE TRAFICO
DE VEHICULOS Y TRANSPORTES URBANOS

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DE TRAFICO

DE VEHICULOS Y TRANSPORTES URBANOS

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DE TRAFICO

DE VEHICULOS Y TRANSPORTES URBANOS

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DE TRAFICO

DE VEHICULOS Y TRANSPORTES URBANOS

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DE TRAFICO

DE VEHICULOS Y TRANSPORTES URBANOS

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DE TRAFICO

DE VEHICULOS Y TRANSPORTES URBANOS

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DE TRAFICO

DE VEHICULOS Y TRANSPORTES URBANOS

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DE TRAFICO

DE VEHICULOS Y TRANSPORTES URBANOS

SAA-157

PMS	CPM	GERIN
BIBLIOTECA		
3444	10.06.196	
N.º Reg.	Data	

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DE TRAFICO
DE VEHICULOS Y TRANSPORTES URBANOS

I- MEMORIAL JUSTIFICATIVO



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

MEMORIAL JUSTIFICATIVO

O bairro do Rio Vermelho vem sofrendo a já algum tempo, um processo de desgaste motivado por ser um bairro intermediário entre o sítio urbano já consolidado e as novas áreas de expansão e crescimento da orla marítima.

Esta situação se agrava principalmente em virtude de ser o mesmo, entrecortado pelos mais importantes eixos viários de ligação obrigatória entre os dois polos acima citados. O motivo que nos leva a apresentar a presente proposta, prende-se ao fato de que mesmo considerado os fatores já citados, quase nenhum tratamento tem sido dado ao bairro no sentido de melhor ordenar a circulação do tráfego, de criar melhores condições de acesso aos moradores, como também de segurança e conforto.

Para tal o partido adotado para o projeto estabelece melhores condições de tráfego de passagem tendo em vista, porém, a melhoria nas condições urbanísticas em geral do bairro, otimizando o sistema existente, aproveitando ao máximo a capacidade das vias, bem como promovendo a segurança do pedestre.

No Largo de Santana houve uma preocupação de propor melhoria no entorno a Igreja Matriz do bairro. Para tal se faz necessário a desapropriação do terreno baldio localizado atrás da igreja por onde será desviado o tráfego, proporcionando uma melhor circulação e aproveitamento da área. Foram propostas várias opções de estacionamentos ordenados evitando com isso uma parada aleatória.

No Largo da Mariquita o partido adotado foi pensando na melhoria da circulação, uma vez que o tráfego vindo da Vasco da Gama, seguindo em frente proporciona mais fluidez. Necessário seria um deslocamento na Praça Colombo como também no grupo semafórico existente. A construção destas grandes calçadas oferecem um melhor direcionamento no tráfego

segue.



ESTADO DA BAHIA

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

como também uma nova opção de lazer para pedestres e usuários do bairro.

Não possuindo estudos específicos de tráfego, a área se apresenta como desafio que decidimos enfrentar, cientes das limitações e dos problemas a serem resolvidos. Com o propósito de minimizar as condições operacionais existente, as medidas propostas estão dentre as cabíveis ao nível de atuação.

II - QUANTITATIVO E ORÇAMENTO

PMS.-STU	SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
	PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

PMS.-STU	SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
	PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

PMS.-STU	SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
	PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBFA: _____	PROJETO: <u>SINALIZAÇÃO GRÁFICA - PLANILHA RESUMO</u>	PRANCHA: _____
-------------	---	----------------

OBFA: _____	PROJETO: <u>SINALIZAÇÃO GRÁFICA - PLANILHA RESUMO</u>	PRANCHA: _____
-------------	---	----------------

OBFA: _____	PROJETO: <u>SINALIZAÇÃO GRÁFICA - PLANILHA RESUMO</u>	PRANCHA: _____
-------------	---	----------------

LOCAL: _____ BAIRRO: RIO VERMELHO DATA: ____/____/____

LOCAL: _____ BAIRRO: RIO VERMELHO DATA: ____/____/____

LOCAL: _____ BAIRRO: RIO VERMELHO DATA: ____/____/____

[illegible]

PMS. - STU	SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
	PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

PMS. - STU	SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
	PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

PMS. - STU	SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
	PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBFA: _____	PROJETO: SINALIZAÇÃO GRÁFICA	PRANCHA: _____
-------------	------------------------------	----------------

OBFA: _____	PROJETO: SINALIZAÇÃO GRÁFICA _____	PRANCHA: _____
-------------	------------------------------------	----------------

OBFA: _____	PROJETO: SINALIZAÇÃO GRÁFICA	PRANCHA: _____
-------------	------------------------------	----------------

LOCAL: RUA DA PACIÊNCIA BAIRRO: RIO VERMELHO DATA: 4/1/77

LOCAL: RUA DA PACIÊNCIA BAIRRO: RIO VERMELHO DATA: 4/1/77

LOCAL: RUA DA PACIÊNCIA BAIRRO: RIO VERMELHO DATA: 4/1/77

LOCAL: RUA DA PACIÊNCIA BAIRRO: RIO VERMELHO DATA: 4/1/77

[illegible]

PMS - STU	SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRAFEGO		
	PLANILHA ORÇAMENTÁRIA		
OBRA: _____	PROJETO: _____ SINALIZAÇÃO GRÁFICA _____	PRANCHA: 02 _____	
LOCAL: LARGO DE SANT'ANA _____	BAIRRO: RIO VERMELHO _____	DATA: 5 / 1 / 71	

[illegible]

PMS -STU

SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ОВГА: _____

PROJETO: SINALIZAÇÃO GRÁFICA

PRANCHA; _____

LOCAL: LARGO DA MARIQUITA

BAIRRO: RIO VERMELHO

DATA: 1 / 1 / 1

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	PREÇO UNIT.	SUB TOTAL	TOTAL
		TRANSPORTE					193.938,00
4.0	SS-04	PINTURA DE ZEBRADOS E FAIXA DE PEDESTRE					
4.1.		ZEBRADOS	m²	50,45	800,00	40.360,00	
4.2		FAIXA DE PEDESTRE	m²	103,20	800,00	82.560,00	122.920,00
TOTAL GERAL OU A TRANSPORTAR							316.858,00

PMS - STU

SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO.

PLANILHA . ORÇAMENTÁRIA

OBRA: CONSTRUÇÃO DE PASSEIOS

PROJETO: CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO

PRANCHA: 02

LOCAL: LARGO DE SANTANA

BAIRRO: RIO VERMELHO

DATA: / /

[illegible]

FMS - STU

SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBRA: CONSTRUÇÃO DE PASSEIOS

PROJETO: CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO

PRANCHA: 03

LOCAL: LARGO DA MARIQUITA

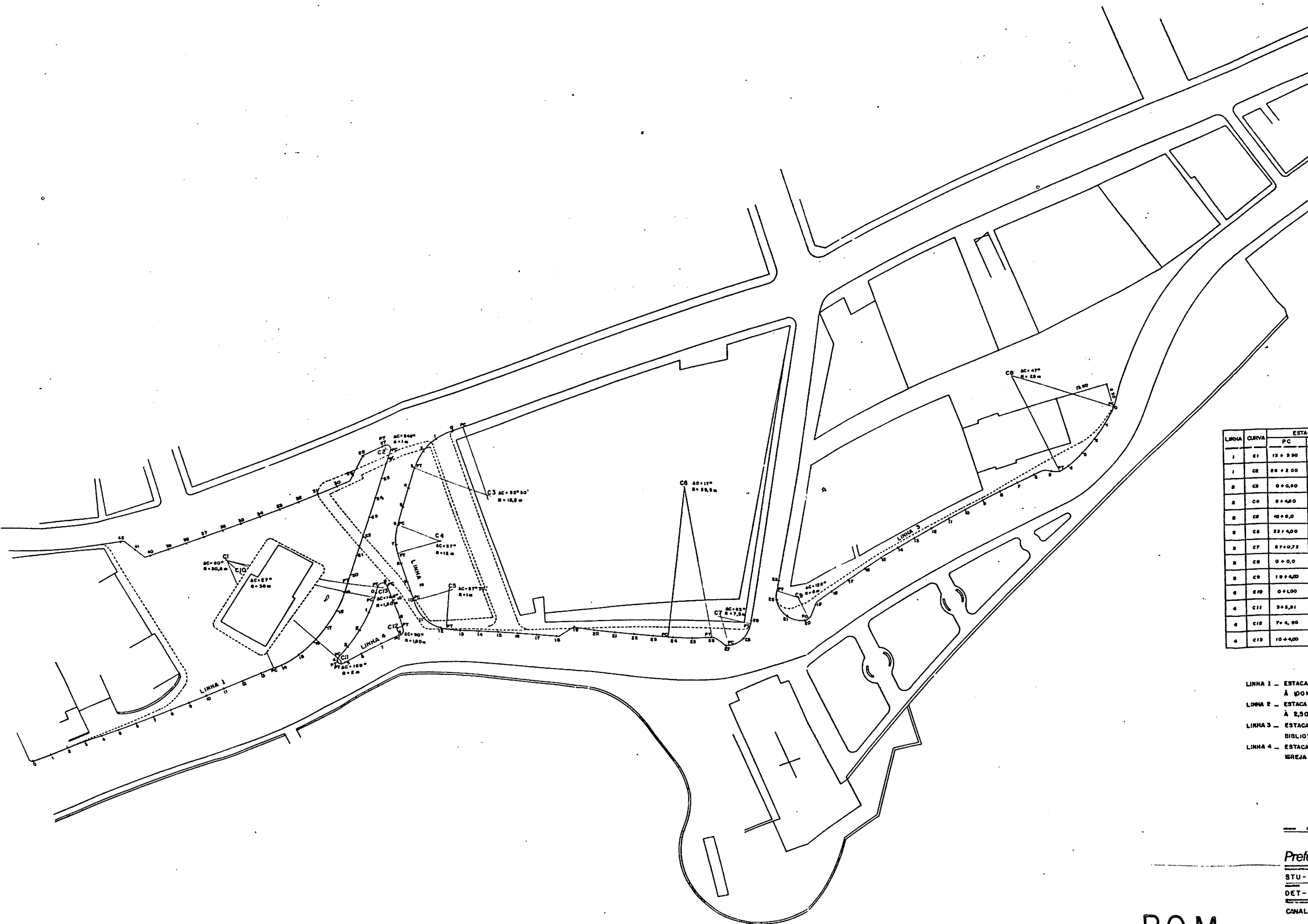
BAIRRO: RIO VERMELHO

DATA: ____/____/____

[illegible]

III- PROJETO GEOMÉTRICO



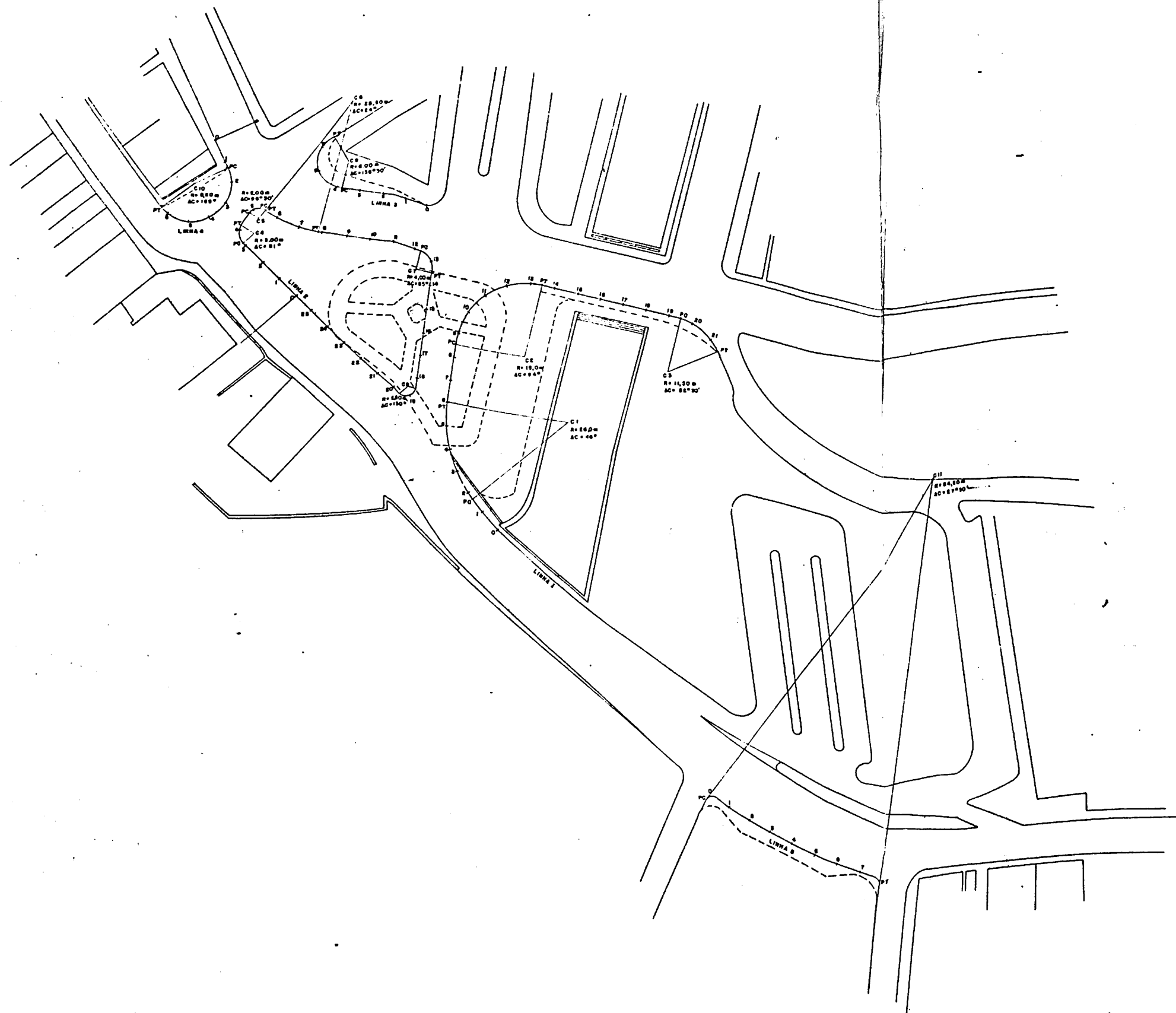


LINHA	CURVA	ESTACAS		ΔC (G)	R (m)	D (m)	T (m)
		PC	PT				
1	C1	13+3.90	19+0.12	30°	30.0	26.42	4.22
1	C2	28+2.00	28+4.22	240°	1.00	2.82	2.01
2	C3	0+0.00	2+4.97	83°30'	15.8	14.47	7.91
2	C4	8+4.90	7+2.38	37°	12.0	7.38	4.02
2	C5	10+0.00	12+1.78	67°30'	1.00	11.78	6.88
2	C6	23+4.00	26+0.72	17°	35.8	11.72	5.90
2	C7	27+0.72	29+4.23	66°	7.80	6.91	4.78
2	C8	0+0.00	4+2.97	47°	20.0	22.97	12.17
2	C9	18+4.00	22+2.40	128°	6.0	12.40	12.30
2	C10	0+0.00	3+3.91	27°	36.0	17.91	9.12
2	C11	3+3.91	4+2.40	132°	2.0	2.40	10.79
2	C12	7+4.90	8+2.43	80°	1.80	2.43	1.80
2	C13	10+4.00	11+2.82	148°	1.50	2.82	4.91

- LINHA 1 - ESTACA 0 L A ESQUINA DA CASA EM PLANTA À 100M DA MESMA.
- LINHA 2 - ESTACA 0 L A ESQUINA DA CASA EM PLANTA À 2,50M DA MESMA.
- LINHA 3 - ESTACA 0 NO PROLONGAMENTO LATERAL DA BIBLIOTECA À 15,00M E A 6,50M DO PASSEIO.
- LINHA 4 - ESTACA 0 NO PROLONGAMENTO LATERAL DA IGREJA À 10M DA QUINA DA MESMA

P.O.M.
 PROJETO
 ORLA MARÍTIMA
 (Rio Vermelho)

Prefeitura Municipal do Salvador
 STU - SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS
 DET - DEPTº DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
 CANALIZAÇÃO DO LARGO DE SANTANA 1 500
 PROJETO GEOMÉTRICO
 RIO VERMELHO
 MARTA CRISTINA PREVITERA SANTOS
 CÉSAR REBELO
 OSCAR MELO
 HERNANI SANTOS



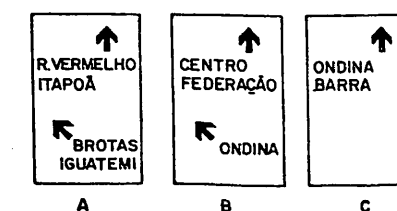
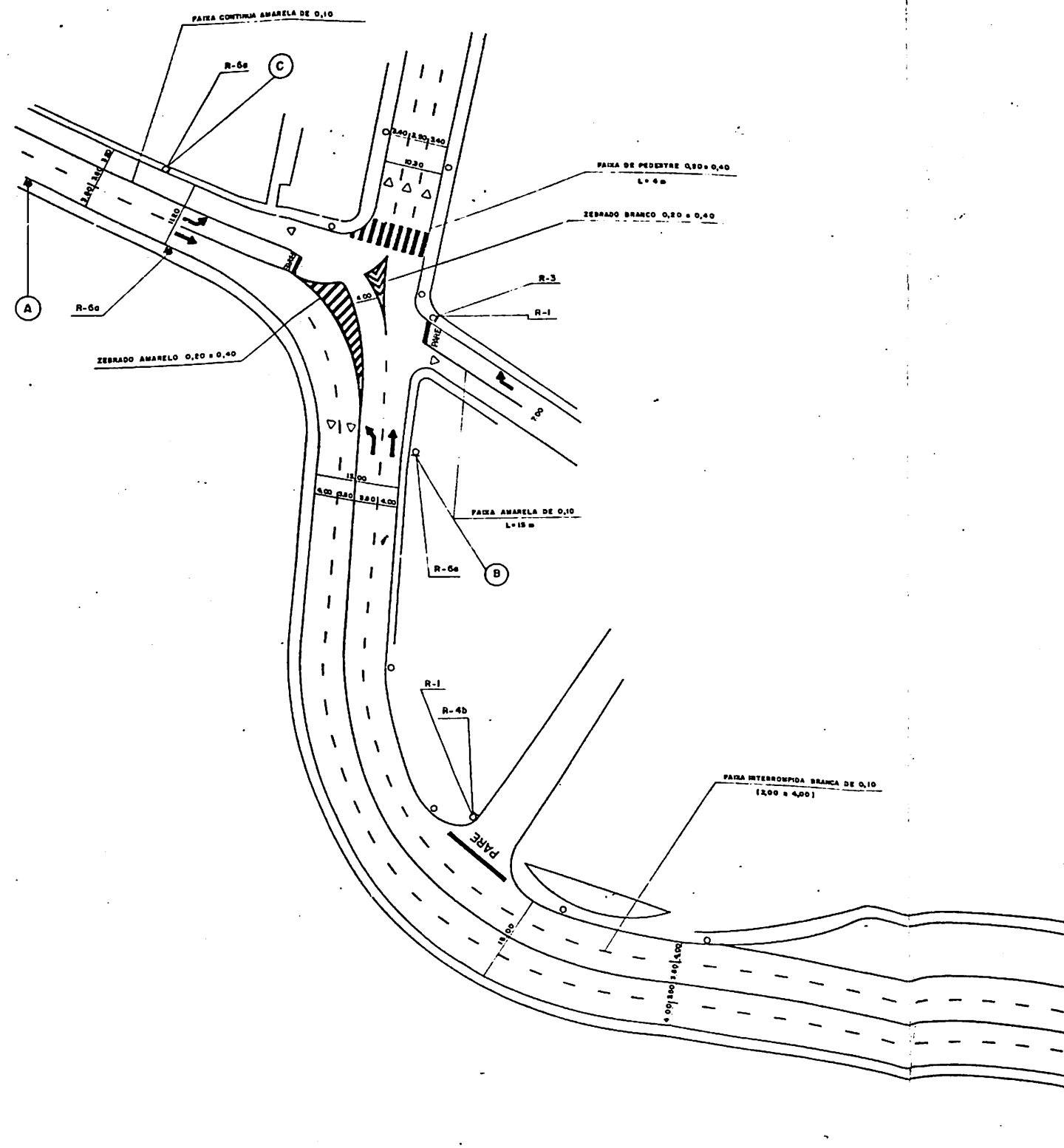
LINHA	CURVA	ESTACAS		GC (O)	R (m)	D (m)	T (m)
		PC	PT				
1	C1	1 + 250	6 + 000	90°	20,0	21,70	11,88
1	C2	6 + 200	10 + 201	90°	10,0	24,81	10,00
1	C3	10 + 200	21 + 200	82°30'	11,80	10,86	9,67
2	C4	3 + 1,00	4 + 104	91°	8,00	4,24	2,60
2	C5	4 + 3,00	5 + 2,41	96°30'	8,00	2,24	3,37
2	C6	6 + 2,41	7 + 4,33	84°	26,80	11,84	4,08
2	C7	12 + 1,20	13 + 2,43	83°	4,00	8,30	2,67
2	C8	18 + 2,40	19 + 2,07	130°	2,80	9,67	4,30
2	C9	3 + 3,00	6 + 3,04	136°30'	8,00	14,84	16,80
6	C10	1 + 1,80	6 + 1,72	160°	4,80	24,82	20,67
8	C11	0 + 0,0	7 + 4,80	87°30'	24,80	40,86	20,80

- LINHA 1 - ESTACA 0+00 AO INÍCIO DO GUARDA-CORPO DO VIADUTO À 1,50 m.
- LINHA 2 - ESTACA 0+10 À QUINA DA CASA LOCADA EM PLANTA.
- LINHA 3 - ESTACA 0+10 AO PROLONGAMENTO DO CANTEIRO EXISTENTE À 4,50m DA QUINA DO MESMO.
- LINHA 4 - ESTACA 0+10 AO POSTE LOCADO NA ESQUINA DA RUA.
- LINHA 5 - ESTACA 0+10 TANGENTE AO PROLONGAMENTO DA CALÇADA EXISTENTE.

P.O.M.
 PROJETO
 ORLA MARÍTIMA
 (Rio Vermelho)

Prefeitura Municipal do Salvador
 STU-SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS
 DET-DEPTº DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
 CANALIZAÇÃO DO LARGO DA MARQUÊSA
 1:500
 PROJETO GEOMÉTRICO
 MARTA CRISTINA PREVITERA SANTOS
 CESAR REBELLO
 OSCAR MELO
 HERNANI SANTOS

IV- PROJETO DE SINALIZAÇÃO GRÁFICA

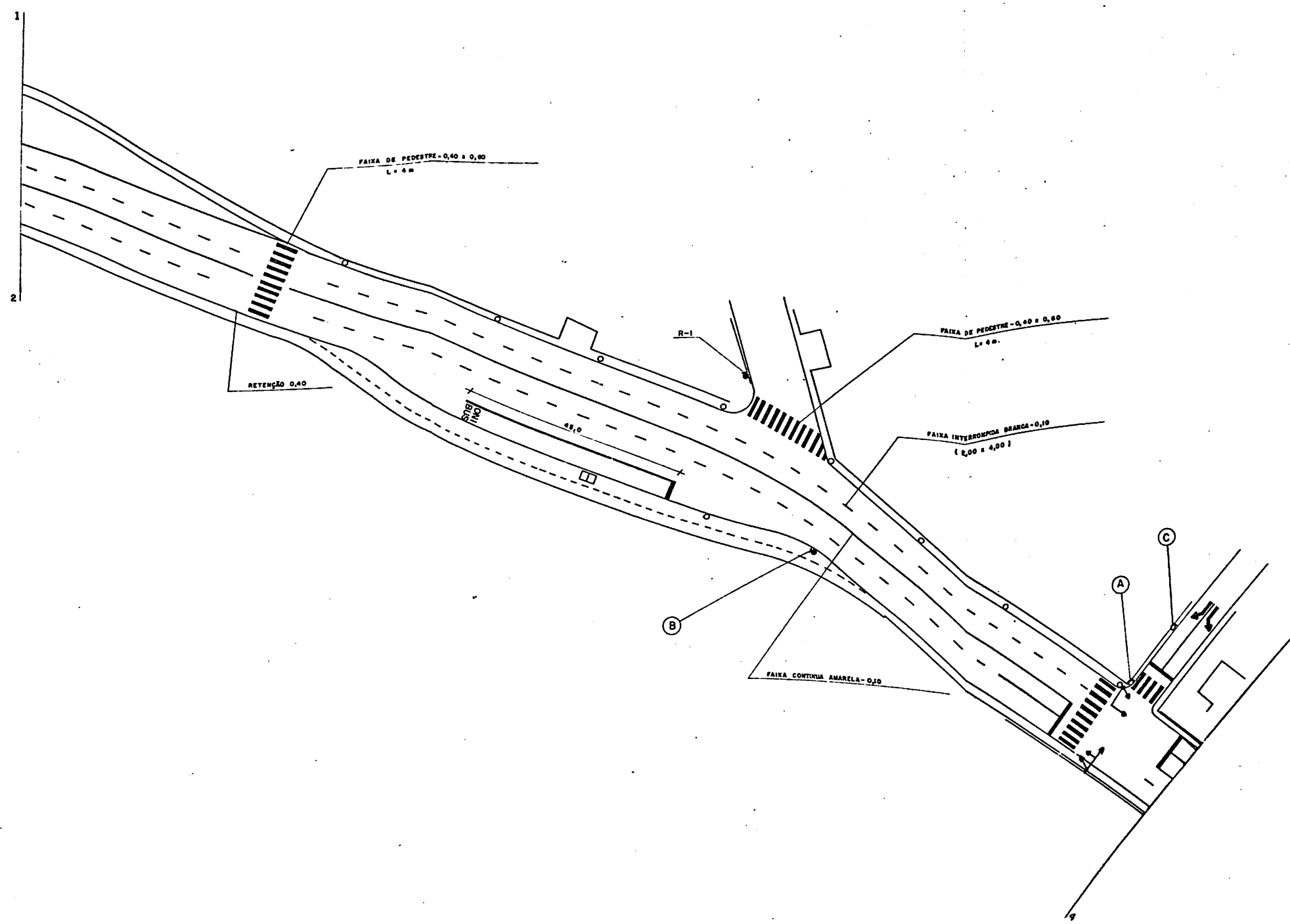


LEGENDA:
 ○ POSTE DA COELBA
 ● POSTE DE BARROTE

P.O.M.
 PROJETO
 ORLA MARÍTIMA
 (Rio Vermelho)

Prefeitura Municipal do Salvador
 STU-SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS
 DET-DEPTº DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
 CANALIZAÇÃO DA RUA DA PACIÊNCIA
 SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL
 MARTA CRISTINA PREVITERA SANTOS
 CESAR REBELO
 OSCAR MELO
 HERNANI SANTOS

P.S.-01A



R. VERMELHO ITAPOÁ ONDINA CENTRO	ATENÇÃO SINAL A 100 m	ATENÇÃO MOTORISTA TRAVESSIA DE PEDESTRES
(A)	(B)	(C)

LEGENDA:

○ POSTE DE COELHA.

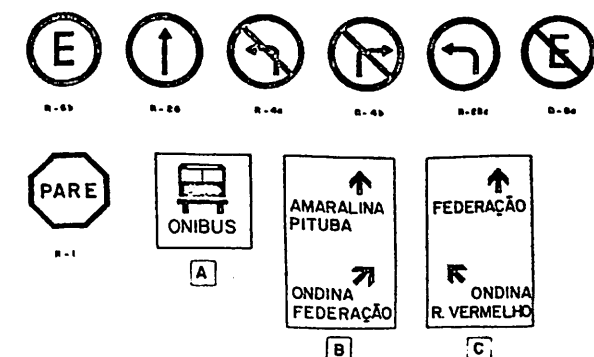
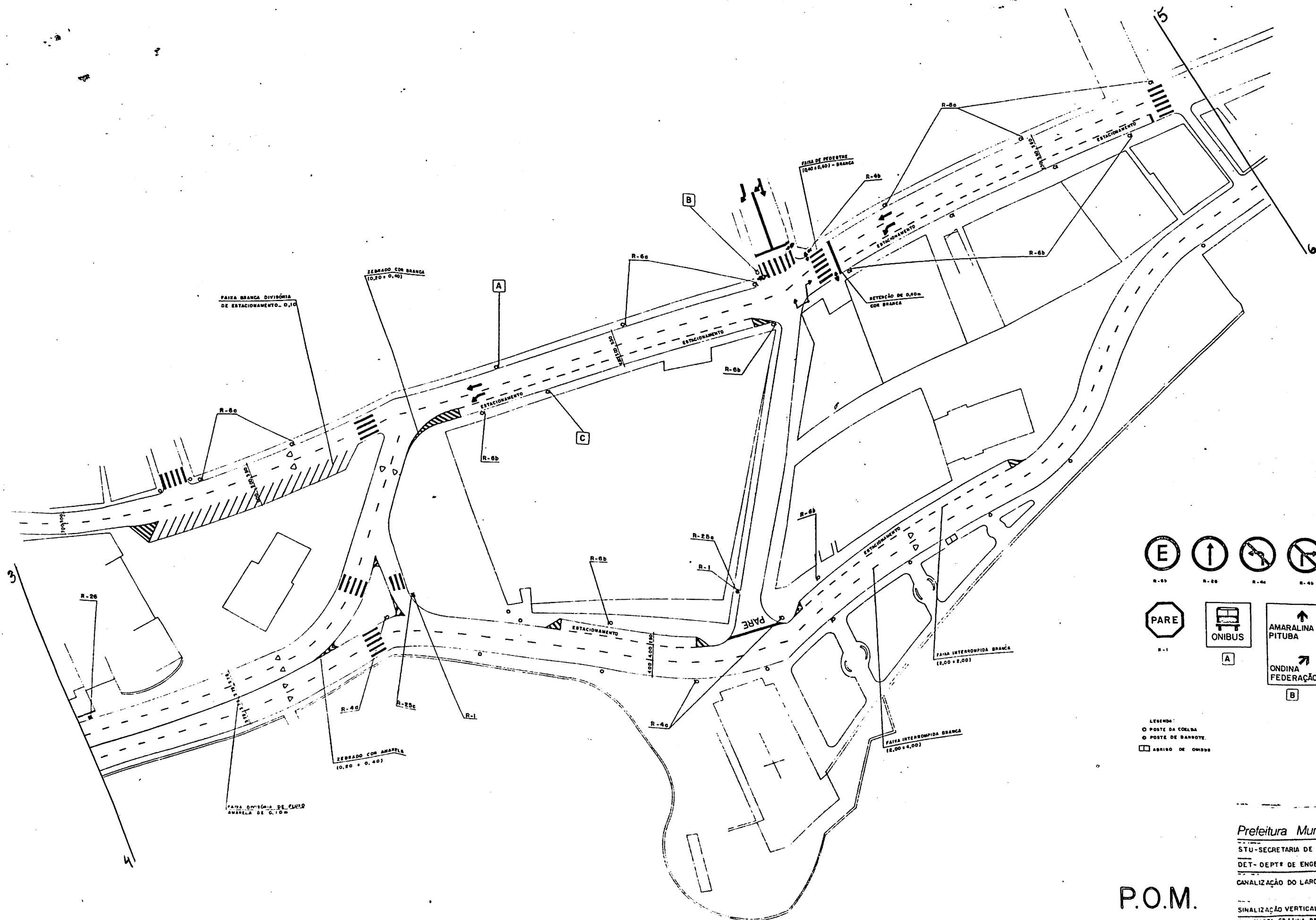
● POSTE DE BARROTE.

□ ABRIGO DE ÔNIBUS

P.O.M.

PROJETO
ORLA MARÍTIMA
(Rio Vermelho)

Prefeitura Municipal do Salvador	
STU - SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS	
DET-DEPTº DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	
CANALIZAÇÃO DA RUA DA PACIÊNCIA	1:500
SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL	
MARTA CRISTINA PREVITERA SANTOS	
CESAR REBELO	
OSCAR MELO	
HENRIQUE SANTOS	
P.S.- 01 B	



LEGENDA:
 ○ POSTE DA COLUNA
 ○ POSTE DE BARROTE
 □ ABRIGO DE ONIBUS

Prefeitura Municipal do Salvador
 STU-SECRETARIA DE TRANSPORTES URBANOS
 DET-DEPTE DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
 CANALIZAÇÃO DO LARGO DE SANTANA 1:500
 SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL RIO VERMELHO
 MAPA CRISTINA PREVITERA SANTOS
 CÉSAR REELO
 OSCAR MELO
 HERNANI SANTOS

P.O.M.
 PROJETO
 ORLA MARÍTIMA
 (Rio Vermelho)

