

A digitalização deste documento não foi feita na íntegra.
02 plantas de dimensões não compatíveis com o scanner
não puderam ser digitalizadas.

PROGRAMA BIRD IV

PROPOSTA 2

RELATÓRIO

PROJETO TRONCO-ALIMENTADOR

BR-324/CALÇADA/FRANÇA

TIRA-117 v.2

PMS	CPM	GERIN
BIBLIOTECA		
2971		
Reg.	28	03/95
		Data

RELATÓRIO DO PROJETO TRONCO ALIMENTADOR BR-324/CALÇADA/FRANÇA

I - APRECIÇÃO DO PROJETO

Do sistema Tronco-Alimentador BR-324-Calçada/França, fazem parte dos projetos o Tronco-Alimentador Nova Esperança (já operando) e o Cajazeiras, aqui proposto.

Tal Sistema prevê linhas troncais, não só para Calçada/França, como para a Barroquinha/Aquidabã, Lapa, CAB, além de algumas linhas auxiliares.

Projeto Tronco-Alimentador BR-324/Calçada/França

Percurso pelas vias:

BR-324 - no trecho da entrada das Cajazeiras e o Retiro

Largo do Retiro

Av. San Martin

Largo do Tanque

Viaduto dos Motoristas

Baixa do Fiscal

Rua Regis Pacheco

Rua Luiz Maria

Largo do Cortume

Rua Fernandes Vieira

Rua do Imperador

Corredor França/Mares

O corredor da Av. S. Martin, (parte integrante do total do sistema) que serve esta linha tronco, é o que apresenta piores condições físicas ao tráfego, de todos os outros servindo ao sistema e porisso mesmo o que mais problemas causa à operação. Mantendo se as condições atuais, ou a simples recuperação da Av. San Martin, não se terá a capacidade necessária afim de garantir operação da linha tronco na situação atual e menos ainda na programação de futuro próximo, com equipamento rodante articulado.

O alargamento da San Martin entre o Largo do Retiro e o acesso à Via Exclusiva, e a Via Exclusiva, serão executados sobre o canal em aduelas pré-moldadas. Ela garantirá a velocidade necessária à operação com os ônibus articulados que serão indispensáveis antes de 5 anos, ou seja, entre 1989 e 1991. Este canal se desenvolve, em grande parte, em faixa interna de terreno, cujas áreas a desapropriar, pouco edificadas, são muito inferior ao que se deveria demolir (mais de uma centena), caso a via se desenvolvesse continuamente à margem da Av. San Martin, para seu alargamento.

Com a obra proposta, visa-se alcançar:

1. Solucionar o problema da drenagem que inundando a San Martin, cria obstáculo ao tráfego durante as chuvas;
2. Corrigir a Av. San Martin em sua geometria e pavimentação e sinalização, garantindo-se capacidade constante em toda sua extensão, aumentando-se sua velocidade média de operação;
3. Garantir maior fluência e velocidade constante para os Ônibus convencionais atuais, assim como os ônibus articulados a serem utilizados em breve. Implantação de equipamento de apoio e operação da via.
4. Tratar os pontos críticos do largo do Retiro, Largo do Tanque, Baixa do Fiscal e Largo do Cortume, de Águas Claras e Acesso ao Pau Miúdo.
5. Alargar o Viaduto dos Motoristas, hoje com 2 faixas (sentido duplo de tráfego), para 4 faixas;
6. Executar a Extensão de Cajazeira afim de "aliviar" a operação concentrada na Estação Nova Esperança, procurando-se reduzir a quilometragem e o tempo de viagem das linhas alimentadoras, assim como racionalizar as linhas troncais das 2 Estações, e integrar no futuro as linhas intermunicipais via BR-324;

7. Executar trechos de pavimentação das vias dos bairros onde recebem linhas alimentadoras da Estação Cajazeira e alguns terminais, afim de melhorar o acesso aos terminais e reduzir o tempo de percurso nos bairros.

As desapropriações atingem 50 a 60 imóveis, das quais 3/4 são moradias. Procurou-se reduzir ao mínimo os problemas sociais resultantes das relocações e o impacto físico da obra será minimizado em virtude de seus trabalhos se desenvolverem fora da Av. San Martin.

A consolidação de uma via interna para o transporte coletivo, segregada da S.Martin, com ela articulada através de várias passagens de pedestres, com intenso funcionamento durante um mínimo de 20 horas por dia, reforçado pelo tratamento a se imprimir aos equipamentos e uso do solo, possibilitará o crescimento da área. A cobertura do canal garantirá a perpetuação da limpeza e fluidez do canal. Os reflexos dessa "revitalização" deverão se estender até a Av. San Martin, ajudando na mudança de uso do solo.

O projeto tem a ambição de poder oferecer aos 3 bairros que ladeiam as 2 vias, com características de classe média e média-alta, acesso fácil e condições de confiabilidade ao transporte coletivo, através de equipamentos públicos compatíveis com a decência, higiene, necessária a seu bom funcionamento.

A N E X O ILINHAS ATUAIS TRAFEGANDO PELA AV. SAN MARTINI. LINHAS TRONCO

	<u>Tipo de Linha</u>	<u>O/H</u>
1. Cajazeira - S.Joaquim	Tronco	06
2. ENE - S. Joaquim	Tronco	06

II. LINHAS CONVENCIONAIS

1. Ribeira - Rodoviária	Transversal	05
2. Massaranduba - Pituba	Transversal	04
3. Capelinha - Lapa	Radial	03
4. S.Caetano - Barralândia	Transversal	05
5. Pernambués - S.Joaquim	Circular	05
6. Cabula VI - S.Joaquim	Circular	04
7. Beirú - S.Joaquim	Circular	04
8. Sussuarana - T.França	Radial	04
9. Mata Escura - T.França	Radial	04
10. Valéria - Barbalho	Transversal	01
11. Pau da Lima - T.França	Radial	04
12. Ribeira - CAB (via BR)	Transversal	03
13. Duque de Caxias - Aeroporto	Transversal	02
14. Faz. Grande Retiro - Itapoã	Transversal	02
15. Bom Juá - Graça	Diametral	02
16. Bom Juá - Bx. dos Sapateiros	Circular	01
17. Paripe - Rodoviária	Transversal	06
18. Plataforma - Rodoviária	Transversal	03
19. Pirajá - Rodoviária	Transversal	03
20. Massaranduba - CAB	Transversal	01
21. Pirajá - Brotas	Transversal	04
22. Marechal Rondon - Lapa	Radial	05
23. Marechal Rondon - Pituba	Transversal	03
24. Santa Mônica - Campo Grande	Circular	03
TOTAL DO CORREDOR		100

ESTIMATIVA ORÇAMENTÁRIA

Apresentamos a estimativa orçamentária, com base no mês de Setembro/86, a qual seguem discriminadas:

	<u>Valor em Cz\$</u>	<u>Valor em US\$</u>
1. TERMINAL DE CAJAZEIRAS		
1.1 Serviços de Arquitetura e Engenharia	15.447.334,94	
1.2 Serviços de Instalações	3.394.862,55	
1.3 Drenagem	3.657.802,51	
SUB-TOTAL	22.500.000,00	1.625.722,54
2. OBRAS NA AV. SAN MARTIN		
2.1 Serviços Iniciais	4.843.834,46	
2.2 Terraplenagem	2.578.669,28	
2.3 Drenagem	75.667.340,00	
2.4 Pavimentação	18.948.069,00	
2.5 Sinalização	10.300.108,51	
2.6 Urbanização	14.900.553,28	
2.7 Iluminação	2.637.877,06	
SUB-TOTAL 1	129.876.451,59	
2.8 Viaduto	23.342.975,00	
SUB-TOTAL 2	153.219.426,59	11.070.767,82
3. TERMINAIS DE BAIRROS		
3.1 (Cajazeira V, VII, VIII, X, XI, Fazenda Grande I, Boca da Mata, Fazenda Grande III)	7.382.525,00	533.419,44
4. PONTO CRÍTICO BAIXA DE QUINTAS	6.704.580,00	484.434,97
5. PONTO CRÍTICO ÁGUAS CLARAS	6.906.714,00	499.040,03

Valor em Cz\$

Valor em US\$

6. PONTO CRÍTICO ACESSO AO
PAU MIÚDO

7.039.809,00

508.656,72

T O T A L

203.753.054,59

14.722.041,52

7. PROJETO (5% SOBRE O TOTAL
GERAL)

11.319.614,00

817.891,18

8. FISCALIZAÇÃO (5% SOBRE O
TOTAL GERAL)

11.319.614,00

817.891,18

T O T A L G E R A L

226.392.282,59

16.357.823,89

=====

=====

DESAPROPRIAÇÃO NA AV. SAN
MARTIN

11.635.238,00

840.696,39

T O T A L G E R A L C/

DESAPROPRIAÇÃO

238.027.520,59

17.198.520,28

=====

=====

A digitalização deste documento não foi feita na íntegra. 02 plantas de dimensões não compatíveis com o scanner não puderam ser digitalizadas.

PROGRAMA BIRD IV

PROPOSTA 2

SET. 86