



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

AVENIDA JURACY MAGALHÃES JÚNIOR
E ARTICULAÇÕES

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR

Jorge Hage Sobrinho - Prefeito

ÓRGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

Sérgio Maurício Brito Gaudenzi - Diretor

OCEPLAN

Rua Arquimedes Gonçalves, 8

Jardim Baiano, Fones: 35330 - 33090

SALVADOR - BAHIA - 40.000

TRA-107

PMS	CPM	GERIN
BIBLIOTECA		
2898	09 / 11 / 94	
N.º Reg.	Data	



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

SUMÁRIO

1. IDENTIFICAÇÃO
2. ADMINISTRAÇÃO DO PROJETO
3. CARACTERIZAÇÃO
4. OBJETIVOS
5. METAS
6. ORÇAMENTO E ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS
7. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
8. QUADRO DE FONTES E USOS
9. PLANTAS



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

1. IDENTIFICAÇÃO

Projeto de construção da Avenida Juracy Magalhães Júnior e suas articulações com as Avenidas Antônio Carlos Magalhães e dos Luzíadas e acesso ao Bairro do Rio Vermelho.



2. ADMINISTRAÇÃO DO PROJETO

As obras estarão a cargo do Departamento Municipal de Estradas de Rodagem - DMER, criado pela Lei número 1.725 de 15 de junho de 1965 e reorganizado pelo Decreto nº 3.832 de 1º de abril de 1970, com sede e foro na Capital do Estado.

Esta Autarquia é vinculada à Secretaria de Urbanismo e Obras Públicas - SUOP, de acordo com a Lei de Organização Administrativa do Município.



3. CARACTERIZAÇÃO

A Avenida Juracy Magalhães Júnior terá duas (2) pistas com três faixas de tráfego com 10 m. de largura. Sua extensão total será de 3.400m, com canteiro central de largura variável por onde se escoará um dos braços do Rio Camorugipe e trechos do Rio Lucaia.

Por se tratar de Avenida localizada no perímetro urbano, a mesma terá passeios laterais com 2 metros de largura em toda a sua extensão.



4. OBJETIVOS

A localização estratégica desta nova Avenida possibilitará a interligação do sistema viário Antônio Carlos Magalhães/Bonocô com as Avenidas Garibaldi e Vasco da Gama, facilitando o acesso aos populosos bairros Rio Vermelho, Amaralina, Pituba, Ondina, Brotas e Federação.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

5. METAS

Com a implantação da Avenida Juracy Magalhães Júnior se alcançará o descongestionamento do fluxo de tráfego ao longo do eixo do sistema Bonocô/Costa e Silva/Centenário, por oferecer aos usuários uma outra opção mais curta no destino final dos Bairros litorâneos.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

6. ORÇAMENTO E ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS

PROJETO: AVENIDA JURACY MAGALHÃES JÚNIOR E ARTICULAÇÕES

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
01	SERVIÇOS PRELIMINARES				
01.1	Escavação em argila compacta a céu aberto até 1,50m de profundidade sem escoramento	m3	7.000,000	36,60	249.200,00
01.2	Escavação em argila compacta a céu aberto até 4,00m de profundidade sem escoramento	m3	28.500,000	62,40	1.778.400,00
01.3	Esgotamento de água com bomba em vala	Hs	14.000	10,72	150.080,00
01.4	Escoramento de cava de fundação com tábuas de 2", reaproveitadas das duas vezes	m2	14.000,00	145,90	2.042.600,00
01.5	Escavação em rocha	m3	650,000	125,00	81.250,00
01.6	Enscadeira dupla com pranchões de 0,075m de espessura	m2	2.500,00	878,60	2.196.500,00
01.7	Carga e transporte em caminhões basculantes de material escavado (medido na caçamba)	m3	70.400,000	17,94	1.262.976,00
02	CONTENÇÃO DAS PISTAS NAS MARGENS DO CANAL				
02.1	Execução de alvenaria de pedra de mão rejuntada com argamassa de cimento e areia no traço 1:4, em fundação	m3	4.794,000	604,15	2.869.108,35
02.2	Idem, idem em elevação	m3	5.943,000	682,00	4.053.720,00
02.3	Aquisição e assentamento de manilha de concreto Ø 0,30m rejuntada com argamassa de cimento e areia no traço 1:5	m	250,00	95,00	23.750,00
02.4	Idem, idem Ø 0,40m	m	880,00	134,00	117.920,00
02.5	Idem, idem Ø 0,60m	m	80,00	369,00	29.520,00
02.6	Idem, idem Ø 1,50	m	20,00	2.250,00	45.000,00
02.7	Aquisição e assentamento de caixa de sargeta com grelha de ferro fundido	unid	101	2.062,00	208.262,00
02.8	Execução de poços de inspeção com 2,00m de profundidade, paredes de tijolos maciço de 0,20 de espessura com tampão de ferro fundido	unid	47	3.933,00	184.851,00
02.9	Colchão de areia com 1,0cm de espessura para berço de bueiro de greide	m3	120,000	93,00	11.160,00

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
02.10	Berço de bueiro em pedra de mão arrumada 1,00m de espessura ..	m3	120,000	441,00	52.920,00
02.11	Concreto simples no traço 1:3:5	m3	70,000	759,10	53.137,00
02.12	Aquisição e assentamento de meio-fio de concreto rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:4	m	11.600,00	77,80	902.480,00
02.13	Execução de valetas revestidas com pedra de mão rejuntada com argamassa de cimento e areia no traço 1:4	m	1.750,00	309,00	540.750,00
03	TERRAPLANAGEM				
03.1	Horas de trator CAT-DC-6 ou similar, a fim de executar escalonamento ou berma	Hs	2.700	300,00	810.000,00
03.2	Regularização do sub-leito com escarificação e compactação (medido na pista)	m3	7.210,000	14,56	104.977,60
03.3	Escavação, carga e transporte de material de I categoria em caminhões basculantes numa distância média de 3km (medição na jazida)	m3	75.000,000	23,53	1.764.750,00
03.4	Idem, idem numa distância média de 10,km	m3	4.935,000	37,06	182.891,10
04	PAVIMENTAÇÃO				
04.1	Aquisição, escavação, carga e transporte de solo estabilizado em caminhões basculantes numa distância média de 18km (medição na pista)	ton	26.140	54,44	1.423.061,60
04.2	Execução de base de solo estabilizado em duas camadas de 0,15m incluindo a irrigação (medição na pista)	m3	13.070,000	20,00	261.400,00
04.3	Imprimação impermeabilizante com MC	m2	27.300,00	3,30	90.090,00
04.4	Imprimação ligante com 85/100	m2	46.200,00	2,70	124.740,00
04.5	Aquisição e aplicação de binder com 0,05m de espessura	ton	3.276,000	290,00	950.040,00
04.6	Revestimento em concreto asfáltico 0,05m de espessura, inclusive na pista já executada	ton	5.544,000	320,00	1.774.080,00

VALORES EM Cr\$ 1,00

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
05	OBRAS D'ARTES				
05.1	Escavação em argila compacta a céu aberto a uma profundidade até 4,00m	m3	720,000	62,40	44.928,00
05.2	Execução de alvenaria de pedra de mão em fundação, rejuntada com argamassa de cimento e areia no traço 1:4	m3	2.320,000	604,15	1.401.628,00
05.3	Execução de concreto armado estrutural	m3	1.210,000	3.251,00	3.933.710,00
	T O T A L				29.719.880,65
	EVENTUAL 10%				2.971.988,06
	T O T A L G E R A L				32.691.868,71

7. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Avenida Juracy Magalhães Júnior
SALVADOR/BAHIA

VALORES EM Cr\$ 1.000,00

DISCRIMINAÇÃO	MESES DE EXECUÇÃO (1976/1977)									TOTAL
	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	
SERVIÇOS PRELIMINARES	600	700	1.400	2.000	2.000	1.061				7.761
CONTENÇÃO DAS PISTAS NAS MARGENS DO CANAL	1.500	1.800	2.500	1.500	700	600	493			9.093
OBRAS D'ARTES					1.500	2.000	1.000	880		5.380
TERRAPLENAGEM							1.000	1.000	863	2.863
PAVIMENTAÇÃO							600	2.000	2.023	4.623
TOTAL	2.100	2.500	3.900	3.500	4.200	3.661	3.093	3.880	2886	29.720
TOTAL ACUMULADO	2.100	4.600	8.500	12.000	16.200	19.861	22.954	26.834	29.720	

OBS:: Cr\$ 29.720 + Cr\$ 2.972 (10% EVENTUAIS) = Cr\$ 32.692.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

8. FONTES E USOS

Avenida Juracy Magalhães

F O N T E S	VALORES EM Cr\$
1. Recursos Próprios	6.691.868,71
2. FNDU/FDTU	26.000.000,00
T O T A L	32.691.868,71

U S O S	VALORES EM Cr\$
1. Serviços Preliminares	7.761.006,00
2. Contenções das Pistas nas Margens do Canal	9.092.578,35
3. Terraplenagem	2.862.618,70
4. Pavimentação	4.623.411,60
5. Obras D'Artes	5.380.266,00
6. Eventuais	2.971.988,06
T O T A L	32.691.868,71



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

9 PLANTAS (EM PASTA ANEXA)

RELATÓRIO TÉCNICO
DA
AV. JURACY MAGALHÃES JUNIOR

PMS - OCEPLAN - UDOC	
N.º Reg.	Data

Of. nº 299/77

Cidade do Salvador, 09 de maio de 1977.

Senhor Presidente,

Encaminho, anexo ao presente, relatório sobre a implantação da Avenida Juracy Magalhães Junior, nesta Capital, com recursos oriundos do FNDU/FDTU, através dessa Empresa Brasileira de Transportes Urbanos-EBTU.

Aproveito para renovar-lhe os meus sentimentos de elevada estima e apreço.


FERNANDO WILSON MAGALHÃES
Prefeito

Ilmo. Sr.

Dr. ALBERTO SILVA

MD. Presidente da Empresa Brasileira de
Transportes Urbanos - EBTU

BRÁSÍLIA - DF.

EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

DEACOM

FICHA TÉCNICA

DEACOM

CODIFICAÇÃO:

IDENTIFICAÇÃO

ÁREA DE ATUAÇÃO SISTEMA VIÁRIO DO RIO VERMELHO (SR-5)

FUNÇÃO TRANSPORTE

PROGRAMA TRANSPORTE RODOVIÁRIO

SUBPROGRAMA: RODOVIAS

PROJETO: AV. JURACY MAGALHÃES JUNIOR

INÍCIO: JULHO/ 76

TÉRMINO: MAIO/ 77

ÓRGÃO EXECUTOR

NOME: DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

ENDEREÇO: AV. SAN MARTIN S/N - RETIRO

MUNICÍPIO: SALVADOR

CEP: 40.000 UF: BA

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

MUNICÍPIO: SALVADOR

UF: BA

MUNICÍPIO:

UF:

MUNICÍPIO:

UF:

ÓRGÃOS INTERVENIENTES

DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
E EMPRESA BRASILEIRA DOS TRANSPORTES URBANOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DEACOM

[Handwritten signature]

PLANO DE ATIVIDADES DOS TRANSPORTES URBANOS

RECURSOS FINANCEIROS POR FONTE - (EM Cr\$ 1000)

1979	APÓS 1979	TOTAL
Cr\$ 11.030,00	Cr\$ 21.662,00	

RECURSOS FINANCEIROS POR FONTE - (EM Cr\$ 1000)

FONTES	GLOBAL	EXERCÍCIO	1º TRI	2º TRI	3º TRI	4º TRI
Recursos Proprios	6.692	4.332	3.159	1.173		
F.N.D.U/F.D.T.U	26.000	17.330	12.637	4.693		
TOTAIS	32.692	21.662	15.796	5.866		

METAS A ATINGIR

ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE GLOBAL	QUANTIDADE NO EXERCÍCIO
01 Contenção pistas margens canal	M3	12.602	3.780
02 Obras D'artes	M1	330	330
03 Terraplenagem	M3	59.935	59.935
04 Pavimentação	M2	46.200	46.200
05			
06			
07			
08			
09			
10			
11			

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DEACOM

CONCLUSÕES

Com a implantação da Av. Juracy Magalhães Junior se alcançará o desgongestionamento do fluxo de tráfego ao longo do eixo do sistema Av. Vale do Bonocô, Av. Costa e Silva e Av. Centenario, por oferecer aos usuários uma outra opção mais curta no destino final dos bairros litorâneos.

SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA

A Obra encontrava-se com os serviços preliminares atacados em todos os seus itens num percentual de 30% e 10% na contenção das pistas nas margens do canal.

METODOLOGIA

A execução do projeto foi baseada na aplicação de equipamentos mecânicos em sua maioria e mão de obra especializada, obedecendo as normas brasileiras.

Destacamos os serviços de escavação mecânica e manual para fundação da contenção, terraplenagem utilizando trator de esteira e patrol, concretagem dos blocos das pontes através de concreto usinado, preparação de base da pavimentação com rôlo de pneus(SP-6.000), concretagem das lajes das pontes com concreto bombeado e pavimentação asfáltica com vibro acabadora.

MAPA DE CASH FLOW DOS TRANSPORTES URBANOS

Nº	FASES OU ETAPAS
01	24% Serviços preliminares
02	28% CONTENÇÃO das pistas nas margens do canal
03	26% Obras D'artes
04	8% Terraplenagem
05	14% Pavimentação
06	
07	
08	

CRONOGRAMA FINANCEIRO - (EM Cr\$ 1.000)

FASES OU ETAPAS	EXERCÍCIO	1º TRI	2º TRI	3º TRI	4º TRI
01 Serviços preliminares	2.731	2.731			
02 CONTENÇÃO pista margem canal	3.393	3.393			
03 Obras D'artes	8.052	6.172	1.880		
04 Terraplenagem	2.863	2.000	863		
05 Pavimentação	4.623	1.500	3.123		
06					
07					
08					
TOTAL					

CRONOGRAMA FÍSICO

CRONOGRAMA FÍSICO								
Nº	1º TRI		2º TRI		3º TRI		4º TRI	
NO EXERCÍCIO	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%
F								
01	9	9	9	9				
02	4.700 M3	8	4.700 M3	8				
03	330 M1	26	120 M1	10	210 M1	16		
04	59.935 M3	8	22.485 M3	3	37.450 M3	5		
05	46.200 M2	14	13.200 M2	4	33.000 M2	10		
06								
07								
08								
TOTAL		65		34		31		

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DEACOM

RELATÓRIO DE OBRAS - (VALOR EM CR\$ 1.000)

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	VALOR	QUANTIDADE	VALOR
Trator DC-6 ou similar	1.790hs	Cr\$ 537	2.700hs	Cr\$ 810
A-Shovel				
B-Poclain				
C-Patrol				
D-Rôlo compactador(liso, pé de carneiro e pneus)				
E-Caçambas				
F-Vibro-acabadora				
G-Compressor				
TOTAIS				

PREVISÃO DE MATERIAIS - (VALOR EM CR\$ 1.000)				
DISCRIMINAÇÃO	PARA O EXERCÍCIO		TOTAL	
	QUANTIDADE	VALOR	QUANTIDADE	VALOR
Brita	960M3	Cr\$ 173,	1.600M3	Cr\$ 288,
Areia	3.200M3	Cr\$ 256,	5.400M3	Cr\$ 432,
Cimento	1.200M3	Cr\$ 720,	2.010T.	Cr\$1.206,
Pedra	4.200M3	Cr\$ 630,	14.000M3	Cr\$2.100,
Ferro	200T.	Cr\$1.600,	200	Cr\$1.600,
Arenoso	26.140T.	Cr\$1.600,	26.140T	Cr\$1.600,
Asfalto	5.550T.	Cr\$1.800,	5.550T	Cr\$1.800,

PREVISÃO DE RECURSOS HUMANOS						
DISCRIMINAÇÃO	1976		1977		1978	
	EXISTENTE	A CONTRAT.	EXISTENTE	A CONTRAT.	EXISTENTE	A CONTRAT.
DOCTORADO						
MESTRADO						
GRADUADO	4		4			
TÉCNICO NÍVEL MÉDIO	2		2			
M. OBRA ESPECIALIZADA	25		40			
M. OBRA NÃO ESPECIALIZ.	55		80			
TOTAIS	86		126			

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DEACOM

[Assinatura]

00000005 A localização estrategica desta nova Avenida, possibilitará a interligação do sistema viário Antonio Carlos Magalhães/Bonocô com as Avenidas Garibaldi e Vasco da Gama, facilitando o acesso aos populosos bairros do Rio Vermelho, Amaralina, Pituba, Ondina, Brotas e Federação.

PRESSUPOSTOS

PREMISSAS O projeto em questão vai complementar o sistema viário do Rio Vermelho, auxiliando o escoamento do trafego do sistema viário Antonio Carlos Magalhães com destino aos bairros do Rio Vermelho e Amaralina

SUMÁRIO

SUMÁRIO

A Av. Juracy Magalhães Junior trará para o sistema viário da cidade uma preciosa opção para a população soteropolitana, tendo em vista a sua interligação com outras avenidas já existentes e permitirá um fluxo racional de tráfego entre os bairros adjacentes a citada Avenida, bem como facilitará o percurso entre outros bairros com os centros comerciais.

A obra encontra-se com duas primeiras etapas concluídas e o restante com um percentual de 60% já executados.

RESPONSÁVEL Engº Bueno Leone Torres

NOME POR EXTENSO OU CARIMBO **ENGº BUENO LEONE TORRES**

DATA 06 / 05 / 1977 .

ASSINATUEA

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE CASOS - DEACOM

Shirley

DEACOM

FICHA DE ACOMPANHAMENTO

DATA

CLASSIFICAÇÃO

PERÍODO DE REFERÊNCIA

ÓRGÃO EXECUTOR

PROJETO

FASES

Nº	UNIDADE	DENOMINAÇÃO
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

POSIÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO

FASES	PREVISTO			REALIZADO			
	ATÉ O PERÍODO			ATÉ O PERÍODO		PERÍODO ANT	NO PERÍODO
	UNIDADE	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	%	QUANTIDADE	QUANTIDADE
01							9%
02							4.700 M3
03							120 M1
04							22.485 M3
05							13.200 M2
06							
07							
08							
TOTAIS							

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DEACOM

[Handwritten signature]

S	ATÉ O PERÍODO		ATÉ O PERÍODO		VALOR
	BASE DE DADOS	VALOR	VALOR	VALOR	
01					2.731,
02					3.393,
03					6.172,
04					2.000,
05					1.500,
06					
07					
08					
TOTAIS					

METAS ATINGIDAS				REALIZADO		
PREVISTO				ATÉ O PERÍODO		
ATÉ O PERÍODO				PERÍODO ANT		
ESPECIFICAÇÕES				QUANTIDADE		
				QUANTIDADE		
01						9%
02						4.700 M3
03						120 M1
04						22.485 M3
05						13.200 M2
06						
07						
08						
09						
10						
11						

CAUSAS DOS DESVIOS 1-Chuvas

2- O montante dos recursos aplicados até o período foi inferior ao previsto no cronograma

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DEACOM

[Handwritten signature]

Na execução do projeto da Av. Juracy Magalhães Junior, temos a registrar:

1- Para a execução da fundação da contenção das pistas e da fundação das pontes foram realizadas sondagens em toda a extensão projetada.

2- A contenção das pontes com altura variavel, atingindo uma média de 5,00m de altura, funciona tambem como revestimento lateral do canal com 10,00m de vão obedecendo ao projeto elaborado pelo D.N.O.S., cuja execução demandou a utilização de ensecadeiras em toda sua extensão.

3- Devido a variação de altura no perfil da sondagem nos trechos das pontes, optamos pela cravação de estacas metalicas para as fundações.

4- Necessidade de demolir uma ponte de concreto armado existente, para corrigir o curso do canal do Rio Lucaia e acoplar a articulação da Av. Juracy Magalhães Junior com as Avenidas dos Luziadas e Vasco da Gama.

5- A concretagem das lajes das pontes estão sendo efetuadas através do concreto bombeado.

ÓRGÃO EXECUTOR Departamento Municipal de Estradas de Rodagem

NOME POR EXTENSO OU CARIMBO: BUENO LEONE TORRES

DATA 06 / 05 / 77

Bueno Leone Torres
ASSINATURA

DIRETORIA DE OPERAÇÕES E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
DEPARTAMENTO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS - DEACOM