

1

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN
PLANO DE DESENVOLVIMENTO URBANO - PLANDURB
GRUPO DE TRABALHO DE CIRCULAÇÃO E TRANSPORTE

PONTOS DE ESTRANGULAMENTO DO SISTEMA VIÁRIO
DA CIDADE DO SALVADOR

- 1.1 - INTRODUÇÃO
- 1.2 - ALARGAMENTO DE PISTA
- 1.3 - RETIFICAÇÃO DE CAIXA DE RUA

SALVADOR - 1977

TIRA-103

PMS	CPM	GERIN
BIBLIOTECA		
3894	01 / 11 / 94	
N.º Reg.	Data	

1.1 Introdução

O presente estudo se dispõe a que, num trabalho a curto prazo, seja solucionados problemas de congestionamento de tráfego ocasionados por pontos de estrangulamento.

- Entende-se aqui por estrangulamento a não uniformidade do leito carroçável das ruas, o que se apresenta através de variações bruscas na caixa das mesmas, tanto no sentido de diminuir a sua capacidade como também no de aumentá-la excessivamente, provocando com isto transtornos no fluxo de veículos.

Objetivando uma melhor operacionalidade das vias, arrolamos algumas que deverão sofrer interferências a curto prazo.

1.2 Alargamento de Pista

No bairro do Rio Vermelho a rua Odilon Santos, que vai do Largo da Mariquita à entrada para o Hotel Meridien, considerando-se que para ela converge o tráfego da Avenida Vasco da Gama e Rua Borges dos Reis, ambas com 2 faixas de rolamento e intenso volume de tráfego, e que ao atingí-la estes fluxos são retardados pelo estreitamento da pista como também pelo número de veículos estacionados em face do comércio local. Além disso, quando se chega à Rua Marquês de Monte Santo a pista segue até a Avenida Otávio Mangabeira uniformemente, com 3 faixas de tráfego.

Ainda no Rio Vermelho, o acesso entre a Avenida Garibaldi e a Rua Euricles de Matos, ligação esta fei

ta por intermédio de uma passagem de nível bastante estreito e com raio de curvatura bastante acentuado.

No bairro da Federação a Rua Caetano Moura apresenta no seu trecho em frente à Escola Politécnica uma curva cujo raio não oferece condições de fluidez e segurança ao tráfego.

No bairro de Brotas a Avenida D. João VI no trecho que vai da entrada da Rua Clião Arouca até a entrada da Rua Machado de Assis.

No bairro de Santo Antônio a Rua dos Adôbres limitada pelo Largo da Quitandinha e pela Praça dos 15 Mistérios, ambos possuindo 2 faixas largas enquanto a citada rua mal permite a passagem de 2 ônibus simultaneamente, ainda que não existam passeios de largura aceitável.

Na Lapinha a Rua Militão Lisboa que interliga a Rua Augusto Guimarães ao S. José de Bixio, apresenta-se também bastante estreita face ao fluxo de veículos particulares e coletivos vindos do Corredor da Lapinha e à largura das faixas de rolamento da Augusto Guimarães que a precede.

Além disto, a pequena transversal que parte dela e alcança de novo a Augusto Guimarães próximo do encontro desta com a Rua S. José de Cima, não possui à sua saída, na Augusto Guimarães, um raio de curvatura adequado ao tráfego de transporte coletivo.

Na Baixo do Queimado o trecho entre o fim da Saldanha Marinho e a Praça Pereira Monteiro teria sua

4

condição de tráfego melhorada com o alargamento de sua caixa de rua.

O acesso à Rua Padre Brayner (Ladeira do Paiva) pela Rua Silva Lisboa (Estrada da Rainha) se faz em curva cujo raio se apresenta por demais acentuado, dificultando o já citado acesso a esta rua.

No fim da Avenida Jequitãia, à entrada do Largo da Calçada, defronte ao Corpo de Bombeiros.

Na Avenida Joana Angélica o trecho do Foto Ideal, localizado próximo à Rua 21 de Abril, apresenta uma quina que avança sobre a pista de rolamento, dificultando a entrada dos ônibus na Rua 21 de Abril.

1.3 Retificação de Caixa de Rua

No bairro do Rio Vermelho a Rua Euricles de Matos (Rua da Paciência) com a obra realizada teve ampliada a sua faixa para 12 m, sendo que em seguida ela volta para 8 m, no trecho em frente à igreja. Também no já citado bairro o trecho da Rua Borges dos Reis, situado atrás do cine Rio Vermelho, que se apresenta demasiadamente largo em relação ao trecho que lhe antecede.

No bairro da Federação o acesso para a Avenida Garibaldi, a partir do viaduto da TV-Itapoã, acesso este situado à direita de quem vem da Avenida Cardeal da Silva, requer melhorias em seu traçado.

Na Avenida Centenário a curva na entrada do Jardim Apipema, tendo em vista o raio de curvatura, a difi-

5

cultade de acesso para o citado loteamento e o fato do mesmo estar situado sobre uma rôtula.

Na Rua Dr. Antônio Calmon, defronte ao Colégio Severino Vieira, a pista se apresenta extremamente larga quando se compara com os trechos que a antecedem e a precedem.

A Rua Frederico Costa, na sua extremidade próxima à Ladeira dos Galês, também se encontra o leito carroçável mais largo que o trecho anterior.

A Rua Nilo Peçanha, no seu cruzamento com a Rua Barão de Cotegipe.