



MANUAL DE EMPLACAMENTO

**PARA PLACAS AFIXADAS EM
MUROS, PAREDES E POSTES
METÁLICOS**



Manual do Projeto Emplaca Salvador

Créditos:

- Ailton Santos de Oliveira
- Ana Lucia Álvares de Aragão
- Antônio da Rocha Marmo de Oliveira
- Antônio Nascimento Filho
- Carlos Antônio da Silva Moura
- Carlos Roberto dos Anjos Brandão
- Maria Madalena Araújo
- Sérgio Raimundo de Souza Pinto



I. MODELOS DAS PLACAS DE DENOMINAÇÃO DE LOGRADOUROS

A. MODELO DAS PLACAS

II. CRITÉRIOS GERAIS PARA INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE DENOMINAÇÃO DE LOGRADOUROS

A. TIPOS DE SUPORTE PARA FIXAÇÃO DAS PLACAS

B. NORMAS PARA LOCAÇÃO DAS PLACAS



I. MODELOS DE PLACAS DE DENOMINAÇÃO DE LOGRADOUROS

A. MODELO SINALIZADOR

1. CONTEÚDO INFORMATIVO

Nas placas deverão constar as seguintes informações:

- 1.1. tipo de logradouro;
- 1.2. nome do logradouro;
- 1.3. numeração do primeiro ao último lote da face da quadra, dentro do alinhamento do passeio em que estará fixada a placa;
- 1.4. bairro a que pertence a face da quadra do logradouro onde será fixada a placa.
- 1.5. código do logradouro
- 1.6. CEP

2. ESPECIFICAÇÕES TIPOGRÁFICAS

- 2.1. FONTE: helvética light, em caixa alta para as letras que iniciam as palavras relativas ao tipo e ao(s) nome(s) do logradouro e em caixa baixa para todo o restante, inclusive preposições e artigos, salvo em casos específicos onde a grafia estrangeira impuser o contrário;
- 2.2. ALTURA : Tipo e Logradouro : 2,5 cm
Nomes : 4,3 cm
Numeração e CEP : 2,0 cm
Bairro : 3,2 cm.

3. DIMENSÕES

- 3.1. Placas com a denominação do logradouro - 33,0 x 60,0 cm;
(parte superior – 21,3 x 60,0 cm, parte inferior – 10,4 x 60,0 cm
e faixa de separação 01,3 x 60,0 cm)



SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO, HABITAÇÃO E MEIO AMBIENTE

4. MATERIAIS

- 4.1. PLACAS: chapa de alumínio composto, com pintura automotiva.
Fixação em paredes: buchas plásticas com parafusos de aço inox.
- 4.2. POSTE: ferro galvanizado diam. 2 ½”:
Fixação nos postes: Braçadeira em alumínio fundido e parafusos em aço inox.

5. CORES

- 5.1. PLACAS DE LOGRADOUROS (Geral): fundo na cor azul Pantone, especificação 286; Faixa separadora: na cor laranja Pantone especificação 021.
- 5.2. LETRAS: em fundo branco abertas em frezador tipo RAUTER.
- 5.3. PLACAS DE LOGRADOUROS (Centro Histórico): fundo na cor bege Pantone, especificação 155.
- 5.4. LETRAS: em fundo preto abertas em frezador tipo RAUTER.

Obs. As cores das placas do Centro Histórico obedecem ao “GUIA BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA” do IPHAN.

6. INSTALAÇÃO

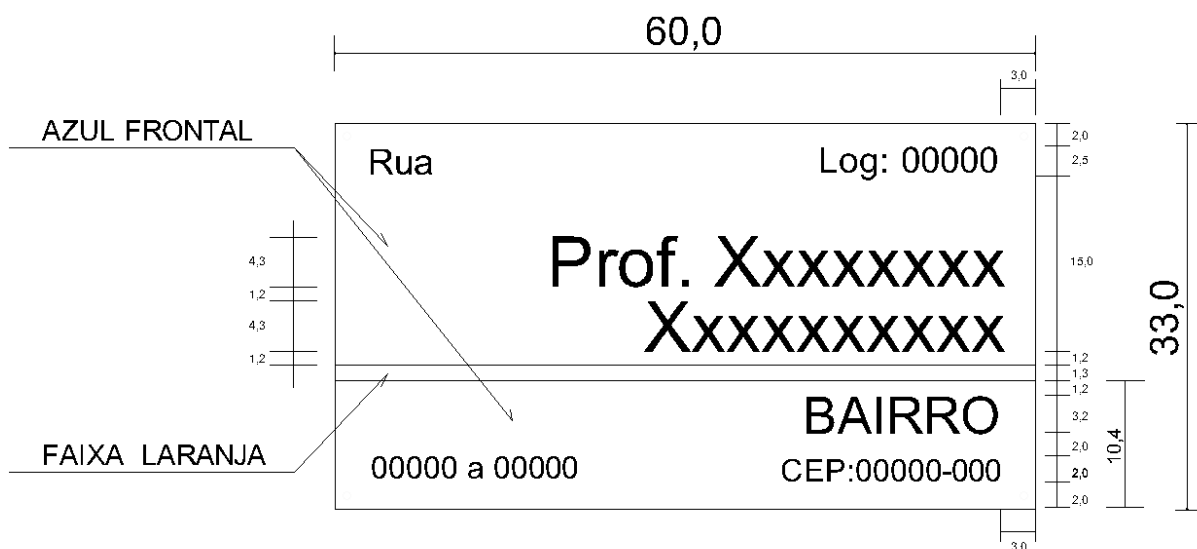
- 6.1. Para instalação de postes em áreas já pavimentadas em pavimento rígido, deverão ser feitos cortes regulares, com equipamentos apropriados tipo serracopo e ou maquina e recomposto no mesmo material. Outros pavimentos deverão ser recompostos no padrão encontrado.



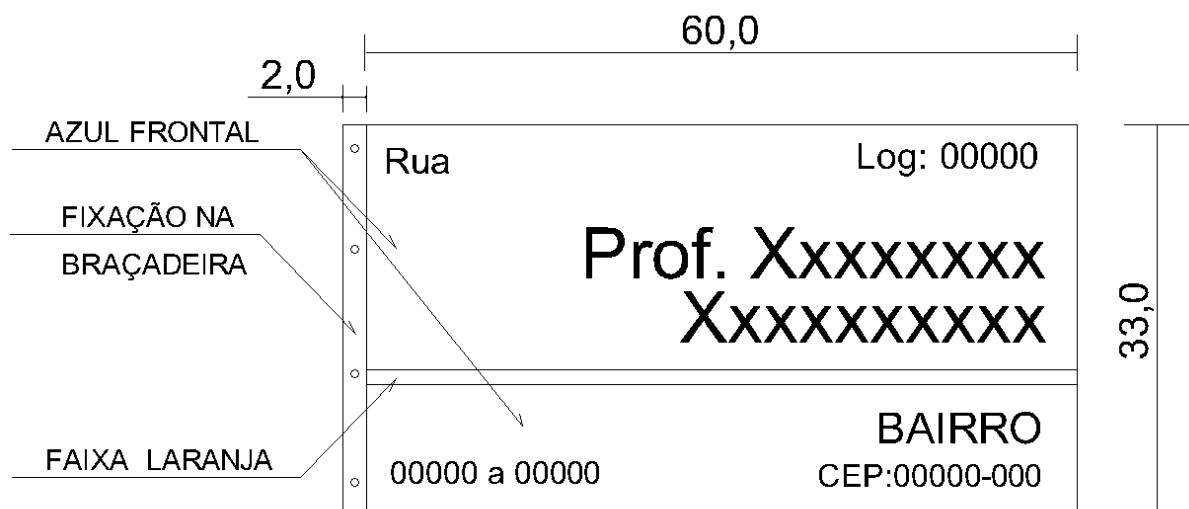
**MODELOS DE DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS
DENOMINATIVAS DE LOGRADOURO**

PLACAS DENOMINATIVAS

A) PLACA DE DENOMINAÇÃO DE LOGRADOUROS (Geral/Cidade)



PLACA PARA PAREDE

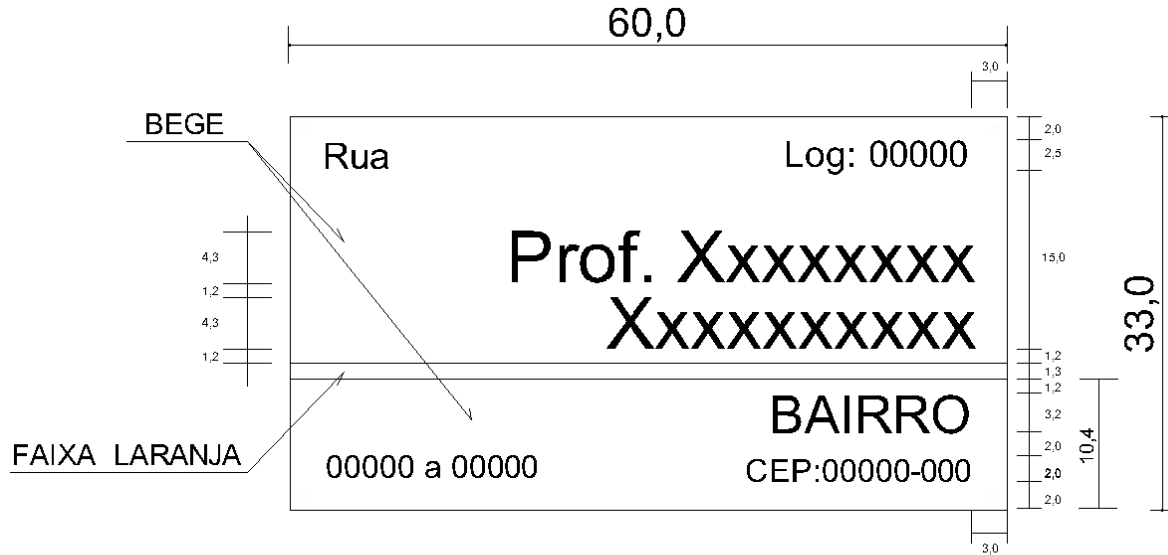


PLACA PARA POSTE

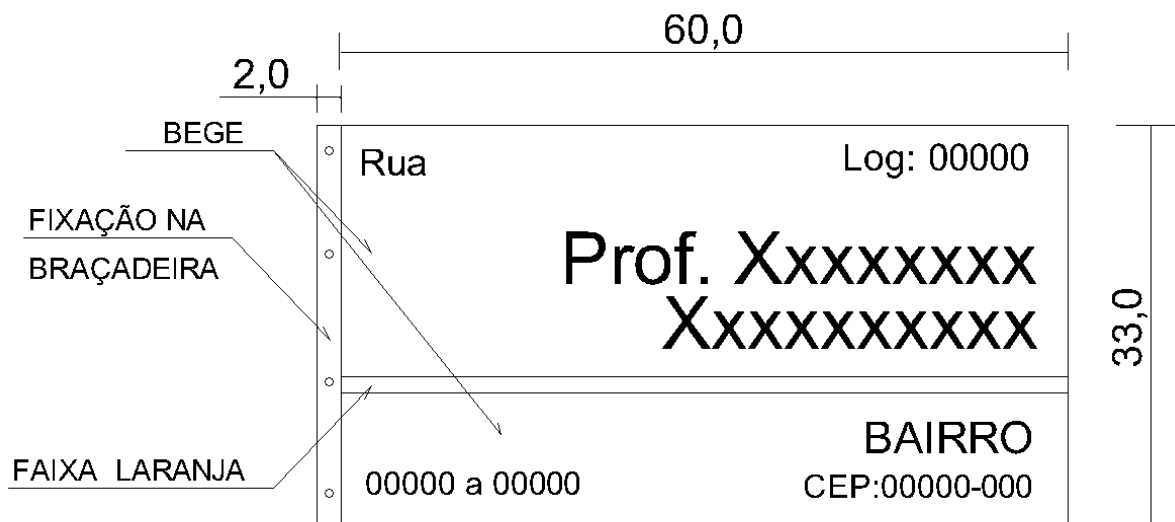


SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO
URBANO, HABITAÇÃO E MEIO AMBIENTE

PLACA DE DENOMINAÇÃO DE LOGRADOUROS (Centro Histórico)



PLACA PARA PAREDE

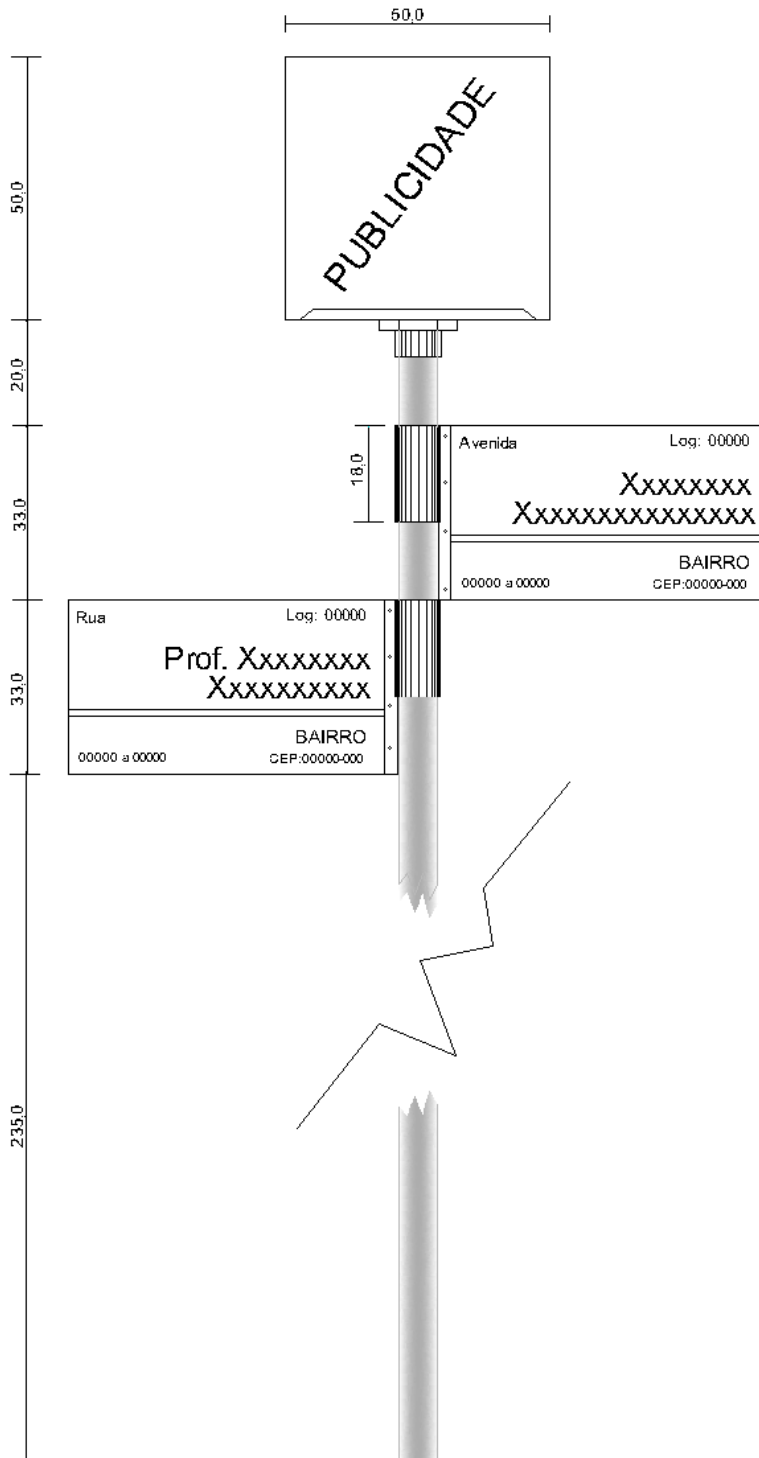


PLACA PARA POSTE



B) POSTES:

POSTE COM PUBLICIDADE

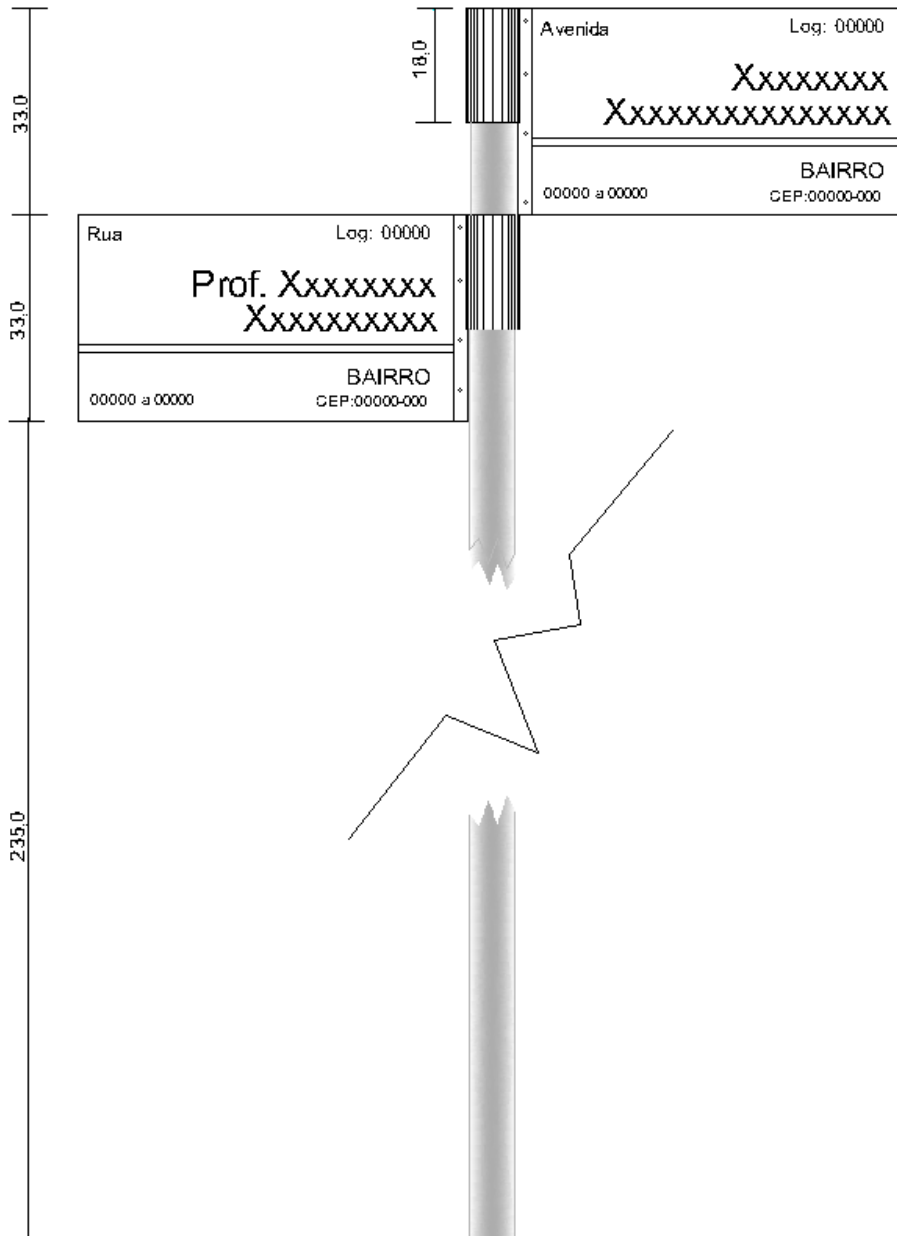


MEDIDAS EM CENTÍMETROS



SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO
URBANO, HABITAÇÃO E MEIO AMBIENTE

POSTE SEM PUBLICIDADE



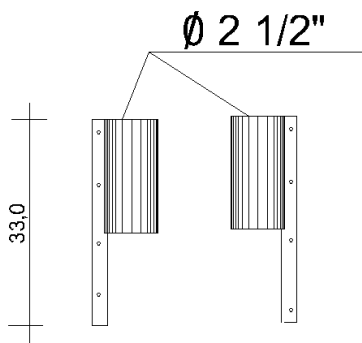
MEDIDAS EM CENTÍMETROS



SUPORTE PUBLICIDADE



Suporte - publicidade
tampa CAP $\varnothing 2 \frac{1}{2}$ "
ALUNINIO FUNDIDO



Peça especial com braçadeira
para fixação no poste.
ALUNINIO FUNDIDO

ILUSTRAÇÃO CIDADE





ILUSTRAÇÃO CENTRO HISTÓRICO

Rua	Log: 00000
Prof. XXXXXXXX XXXXXXXXXX	
BAIRRO	
00000 a 00000	CEP:00000-000

II. CRITÉRIOS GERAIS PARA INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE DENOMINAÇÃO DE LOGRADOUROS

A. TIPOS DE SUPORTE

1. POSTE METÁLICO

- 1.1. Deverá ser colocado somente em esquinas, na confluência das ruas em locais a serem determinados pelo contratante;
- 1.2. Devem ficar a uma distância não superior a 50,0 cm do alinhamento do meio fio de modo a não interferir no tráfego e não impedir a passagem de pedestres.;

2. PAREDE: CONSTRUÇÃO EXISTENTE NO ALINHAMENTO DO LOGRADOURO

- 2.1. quando se tratar de edificação de alvenaria com caráter definitivo;
- 2.2. não houver elemento obstruindo a visão da placa, como marquises, toldos, etc.

3. CONSTRUÇÃO EXISTENTE RECUADA DO ALINHAMENTO

- 3.1. quando se tratar de edificação de alvenaria com caráter definitivo;



SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO, HABITAÇÃO E MEIO AMBIENTE

- 3.2. quando a placa de denominação não estiver localizada a uma distância superior a 5,00m do alinhamento da face da quadra perpendicular;
- 3.3. quando não houver elemento obstruindo a visão da placa, como marquises, toldos, etc.

4. MURO DE DIVISA EXISTENTE

- 4.1. quando sua altura for superior ou igual a 2,00m;
- 4.2. quando for de alvenaria ou concreto;
- 4.3. quando estiver construído no alinhamento do lote.

5. ALTURAS

- 5.1. a placa inferior instalada no poste metálico deverá estar a uma altura de seu bordo inferior, igual a 2,35m;
- 5.2. a placa instalada em construção existente no alinhamento deverá estar a uma altura igual a 3,00m;
- 5.3. a placa instalada em construção existente recuada do alinhamento deverá estar a uma altura igual a 3,00m;
- 5.4. a placa instalada em muro de divisa deverá estar a uma altura entre 1,80m e 3,00m.

6. PRIORIDADE DE LOCAL DE INSTALAÇÃO

A escala de prioridade de instalação das placas de denominação de logradouro deverá obedecer a seguinte ordem:

- 1º poste metálico
- 2º construção existente no alinhamento
- 3º construção existente recuada do alinhamento
- 4º muro de divisa
- 5º totens de terminais
- 6º totens de bairro



B. NORMAS PARA LOCAÇÃO DAS PLACAS

1. REGRAS GERAIS

- 1.1. Havendo condições de suporte adequado para a instalação das placas denominativas, deverão ser emplacedos:
 - 1.1.1. o início e o término do logradouro;
 - 1.1.2. os entroncamentos de logradouros;
 - 1.1.3. os cruzamentos de logradouros.

- 1.2. Tanto os pontos de início e término, quanto os entroncamentos e cruzamentos dos logradouros, deverão ser emplacedos de forma racional, evitando-se a colocação de placas em excesso nesses pontos.

- 1.3. Deverá ser observado que:
 - 1.3.1. ruas que não terminem em intersecção com outros logradouros, como por exemplo, travessa “sem saída”, não deverão ter seu término emplacedo;
 - 1.3.2. só poderão ser instaladas 4 (quatro) placas em um cruzamento quando o logradouro apresentar sentido duplo de tráfego;

Os pontos apropriados para a instalação de placas com a denominação dos Logradouros serão os indicados nos esquemas a serem apresentados pelo contratante.

A instalação de placas no Centro Histórico, só poderá ser feita com anuência dos órgãos competentes, responsáveis pela sua preservação.