

ESTADO DA BAHIA



*Filei  
24.5.63*

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

MAPA DA CIDADE

SUB DISTRITO

DO

PILAR

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico executado pelo  
SERVIÇO DE ATUALIZAÇÃO DA CARTA DA CIDADE  
CADASTRO IMOBILIÁRIO



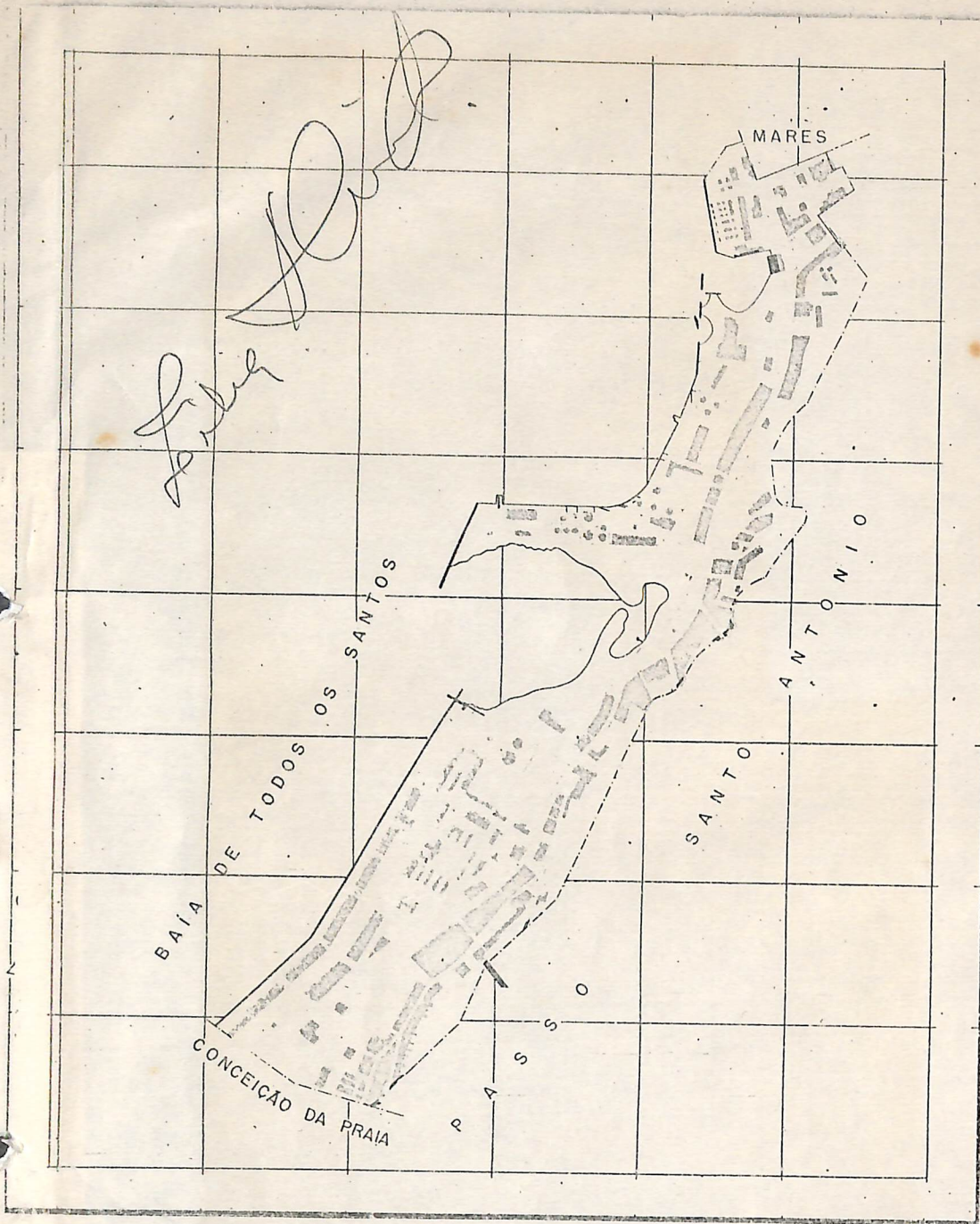
CHAMBERS

REPRODUCTION OF THE ORIGINAL



GEO-9

PMS FMLF	
BIBLIOTECA	
5105	18/09/07
Nº Reg.	Data



PREFEITURA MUNICIPAL  
DO  
SALVADOR

ESTADO DA BAHIA

1954



MUNICÍPIO DO SALVADOR  
MAPA DA CIDADE

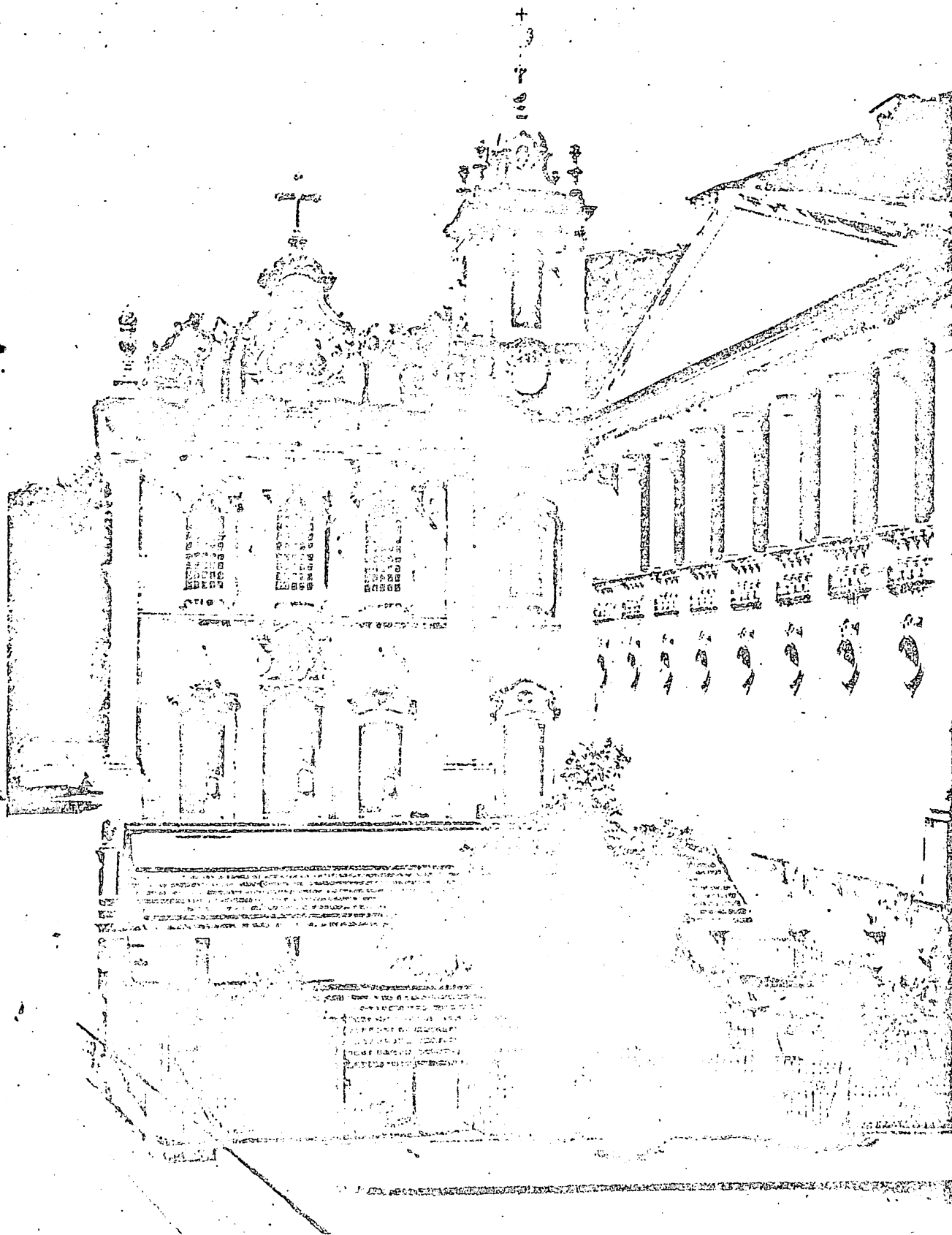
# A P R E S E N T A Ç Ã O

A ATUAL administração da publicidade ao quarto volume, dos doze volumes, dos sub-distritos que compõem a zona urbana, dentro da mesma orientação técnica adotada nos volumes já publicados: sub-distritos da Sé, Conceição da Praia e Passo.

O presente volume compreende o SUB-DISTRITO DO PILAR, que equivale a duas, três e quatro vezes o número de folhas dos sub-distritos da Sé, Conceição da Praia e Passo, índice dos logradouros, folha de convenção e demais folhas exigidas pela natureza do trabalho.

Dentro da orientação já adotada, no sentido de dar conhecimento ao público dos planos existentes para urbanização de Salvador, acompanha o presente, o projeto de construção do Tunel do Pilar (Americo Simas,) e o plano das novas artérias do sistema viário, onde se observa a função do Tunel em relação as novas avenidas de vale, cuja importancia é vital para resolver os problemas fundamentais da vida da cidade.

Em seguida a presente publicação, esclarecemos que, dentro do programa do trabalho, encontra-se em vias de conclusão o sub-distrito de Nazaré, e a planta de conjunto da Cidade, em escala reduzida, agora, sob a responsabilidade da Secção da Planta Cadastral e Atualização da Carta da Cidade, da Diretoria de Tributação e Cadastro.



IGREJA DO PILAR

plandurb

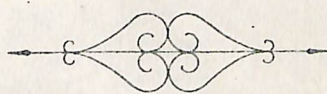
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR  
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PONTE

CÂMARA MUNICIPAL DA CIDADE DO SALVADOR

RELAÇÃO DOS SENHORES VEREADORES DA LEGISLATURA

1951 — 1955



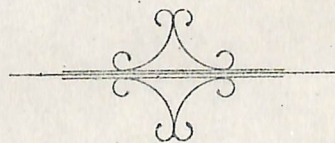
MESA DA CÂMARA

Antonio Queiroz Muniz (Dr.)  
PRESIDENTE

Demóstenes de Freitas Paranhos-Maj. Dr.  
VICE-PRESIDENTE

Carlos de Góes Mascarenhas-(Dr)  
1º SECRETÁRIO

Samuel Novais Figueira (Dr)  
2º SECRETÁRIO



Álvaro da Franca Rocha - Dr.

Antonio Queiroz Muniz - Dr.

Arthur Guimorões Cova - Sr.

Carlos de Góes Mascarenhas - Dr.

Cosme de Farias - Sr.

Demostenes de Freitas Paranhos - Maj. Dr.

Genebaido Sampaio Figueiredo - Sr.

Hermes Oliveira - Sr.

Humberto Câmara - Dr.

Isidoro Bispo dos Santos - Sr.

Isidro França Monteiro - Sr.

Jaime Loureiro Costa - Tent.

José Ferreira Dias - Sr.

Laurentino Pugas Tavares - Profa.

Osório Vilas Bôas - Sr.

Paulo Fábio Dantas - Prof.

Rosalvo Barbosa Romeu - Dr.

Samuel Novais Figueira - Dr.

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR

Engrº Civil Aristóteles Góes  
PREFEITO

Aloísio Flávio Brasil Ribeiro  
SECRETÁRIO

SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO  
E  
FINANÇAS

Engrº Civil Hermilo Afonso Guerreiro  
SECRETÁRIO

SECRETARIA DE VIAÇÃO  
E  
OBRAS PÚBLICAS

Engrº Civil Alfredo Nogueira Passos  
SECRETÁRIO

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO  
E  
FAZENDA

Snr. João de Teive e Argolo Jr  
DIRETOR

DEPARTAMENTO DE OBRAS  
E  
SERVIÇOS PÚBLICOS

Engrº Civil Rubens Pires Ferreira  
DIRETOR

DIRETORIA DE TRIBUTAÇÃO E CADASTRO DO MUNICÍPIO

Snr. LUIZ AUGUSTO BATISTA VIEIRA  
Diretor

SECÇÃO DA PLANTA CADASTRAL E ATUALIZAÇÃO DA CARTA DA CIDADE

Orientação do  
Snr. MÁRIO MARTINS DE OLIVEIRA

1954

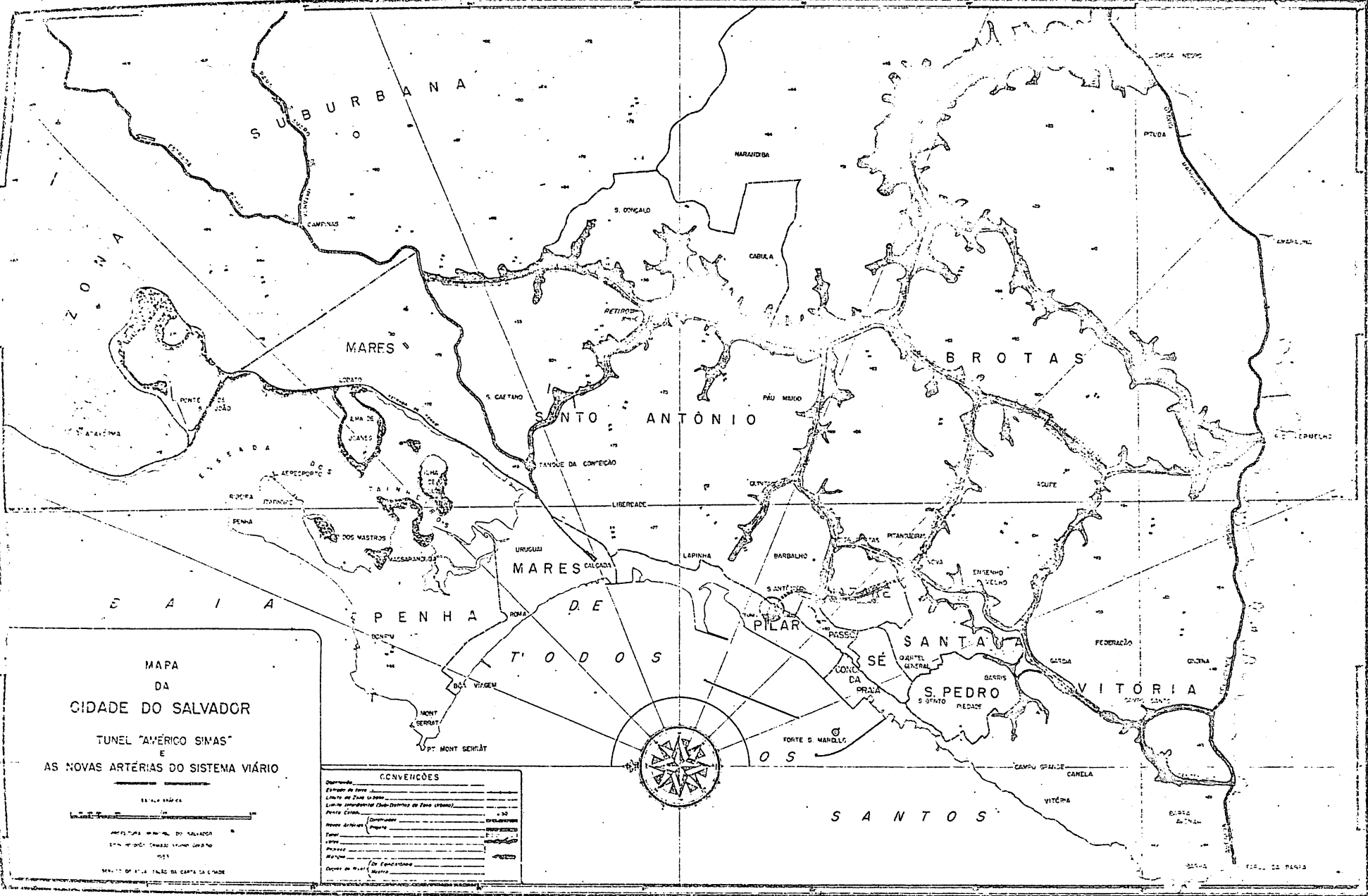
TRABALHOS EXECUTADOS  
POR:

SERVIÇO DE CAMPO

Pedro Antonio Chompanidis  
Walfrêdo Pinheiro Lobo  
Edonito Ribeiro Melo  
João de Carvalho Rosas  
Astrogildo de Santana

DESENHO

Mário Martins de Oliveira  
Roque José do Bomfim  
Warney Bispo Magalhães  
Adalberto Machado Moita



MAPA  
DA  
CIDADE DO SALVADOR  
TUNEL "AMÉRICO SIMAS"  
E  
AS NOVAS ARTÉRIAS DO SISTEMA VIÁRIO

1:100.000

INSTITUTO NACIONAL DO SALVADOR  
ESTRADA DO CHARRÃO, S/Nº - LACONDO  
1951

MINISTÉRIO DE PLANEJAMENTO DA CAPITAL FEDERAL

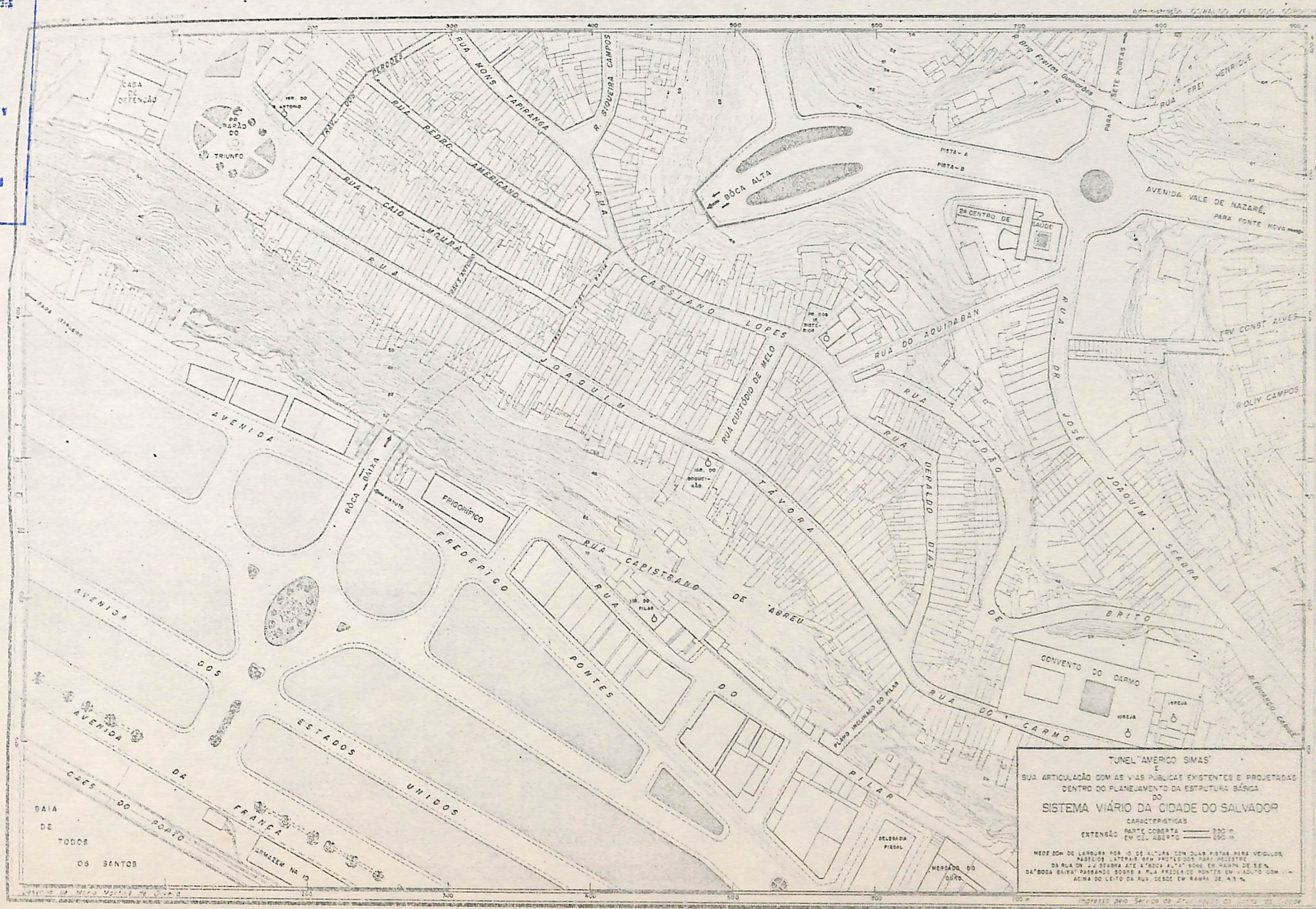
CONVENÇÕES

Quilômetro	---
Estrada de ferro	---
Limite de Zona de Reserva	---
Limite Municipal (Cidade-Distrito de Zona Urbana)	---
Porto de Pesca	---
Novas Arterias	(---) (---) (---)
Túnel	---
Parque	---
Estação	---
Distrito	---
Distrito de Reserva	---
Distrito de Reserva	---



# Porto

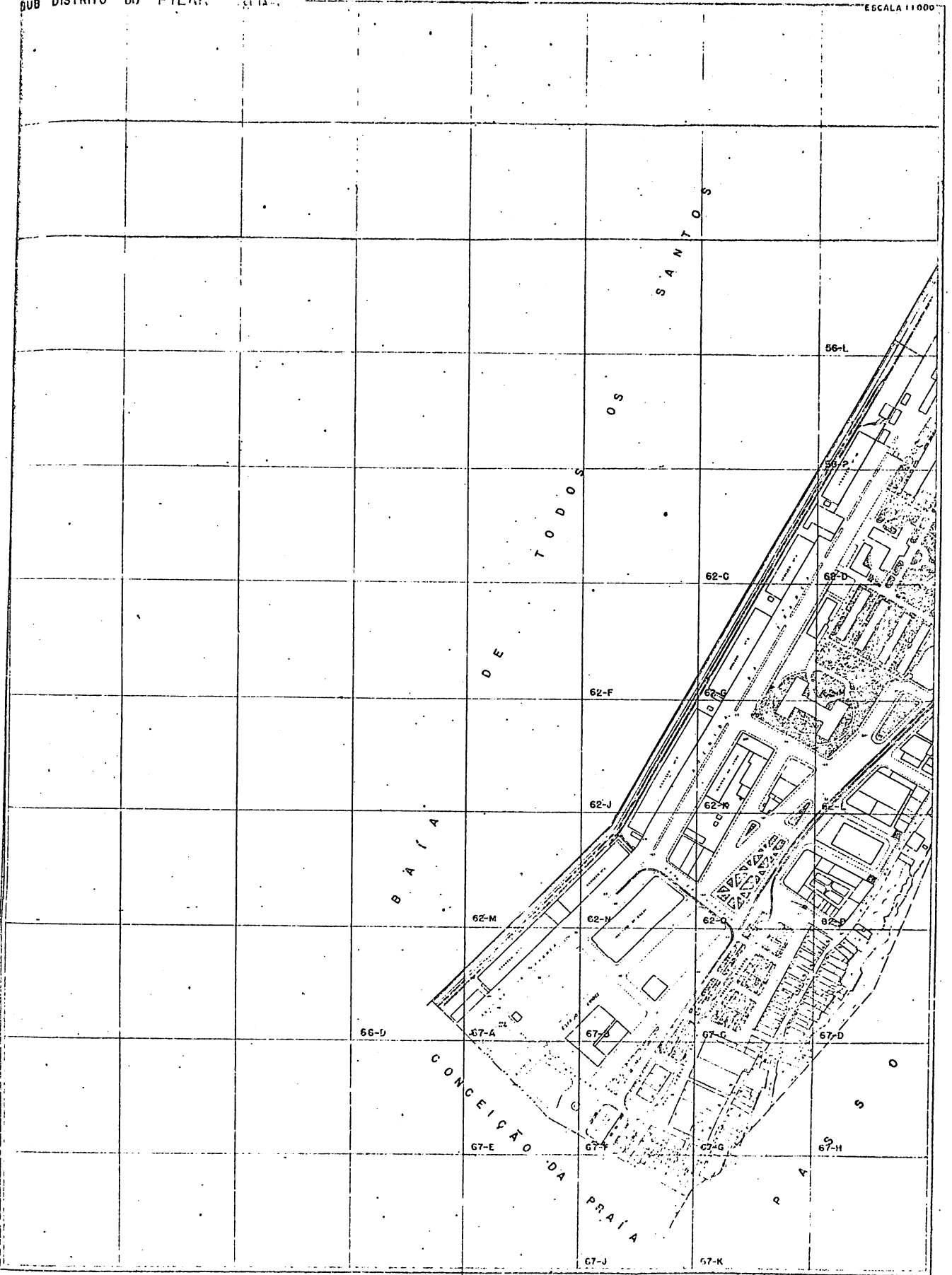
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR  
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN



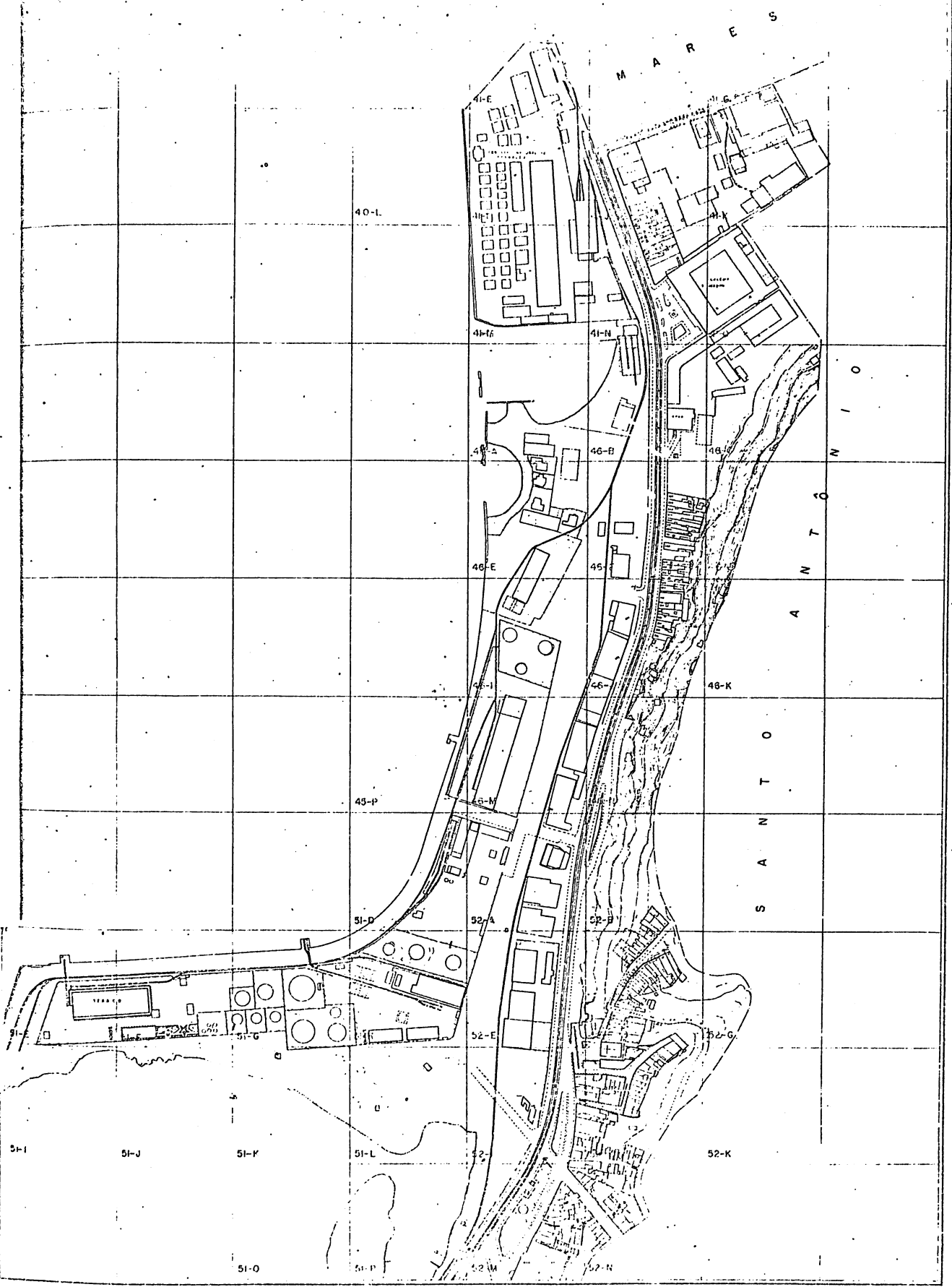
TUNEL "AMÉRICO SIMAS"  
E  
SUA ARTICULAÇÃO COM AS VIAS PÚBLICAS EXISTENTES E PROJETADAS  
DENTRO DO PLANEJAMENTO DA ESTRUTURA BÁSICA  
DO  
SISTEMA VIÁRIO DA CIDADE DO SALVADOR

CARACTERÍSTICAS  
EXTENSÃO PARTE COBERTA — 800 m  
EM CILINDRO — 196 m

NOTA: EM DESENVOLVIMENTO PARA O USO DE ALUMINA COM DUAS PISTAS PARA VEÍCULOS  
PARALELOS À DIREÇÃO DE TRÁFEGO PARA O INTERIOR  
DA RUA DE JOÃO SEBASTIÃO ATÉ À BOCA ALTA, EM PARALELO À  
DA BOCA BAIXA PARALELO À RUA FREDERICO DE MELLO, EM PARALELO À  
AGUA DO LETO DA RUA, DESDE EM RAMPA DE 4%.







# LIMITES

NORTE: Sub—Distrito dos Mares

SUL: Sub—Distrito da Conceição da Praia

LESTE: Sub—Distritos do Passo e Sé

OESTE: Baía de Todos os Santos.

Começa no Cais do Porto, na altura do 4º Amazem das Docas; daí segue pelo eixo da Rua da Polonia, passando pela Praça Conde dos Arcos que fica pertencendo a este Sub—Distrito; continúa pelo eixo da rua Conde D'Eu, antiga do Comercio, na baixa do Taboão, onde se encontra com os limites do Sub—Distrito do Passo; segue por estes até o fundo da Igreja do Boqueirão, que fica, também, pertencendo ao Sub—Distrito do Passo; continúa pela encosta, corta a antiga Ladeira do Pilar, atual Rua Capistrano de Abreu, na altura da casa N. 3, pertencente a este Sub Distrito, indo alcançar a antiga Ladeira da Agua Brusca, hoje Rua Botelho Benjamin, na altura da casa n. 115, pertencente ao Sub—Distrito de Santo Antonio; atravessa a antiga Ladeira do Canto da Cruz, hoje Maria Quiteria, na altura das casas 34 e 35, pertencentes, também a este Sub—Distrito; prossegue pela encosta; corta o antigo Caminho Ramos de Queiroz, hoje Rua Barão da Vila da Barra; continúa pelos fundos dos predios da Rua Augusto Guimarães; atravessa a antiga Ladeira de São Francisco de Paula, na altura dos prédios n. 2 e 3, que ficam pertencendo a este Sub—Distrito; prossegue pela encosta, pelos fundos da casa Pia e Colegio dos Orfãos de São Joaquim, até o inicio da antiga Rua Bom Gosto da Calçada, hoje Rua Nilo Peçanha; segue pelo eixo da Rua Elias Nazaré, antiga do Gazometro, até a praia do Forte da Jiquitaia, pelo lado oposto aos limites do Sub—Distrito dos Mares e continua pelo litoral, até o Cais do Porto, na altura do 4º Armazem das Docas, ponto de inicio dos limites deste Sub—Distrito do Pilar.

plandurb

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR  
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

FORTE

FOLHAS PARCIAIS

# CONVENÇÕES

## HABITAÇÕES CONSTRUÇÕES E OBJETOS CONGÊNEROS

**QUARTEIROS**

Com  
Detalhes  
Sem

**EDIFÍCIOS PÚBLICOS**

Sem  
Com  
Detalhes  
Público

**HABITAÇÕES**

Monumento  
Isoladas  
Grupadas  
Alinhadas

**TEMPLOS**

Com duas ou mais Torres  
Com ou sem Torre

**FÁBRICAS**

Gr. Gr. Mosteiros Casarão  
Fáb. Gr. Fáb. Poe.  
OF. Gr. OF. Poe.

**OFICINAS**

Bar. A vapor  
Bar. Hidráulica  
Bar. Elétrica

**SERRARIA**

**UZINA ELÉTRICA**

Us. A vapor  
Us. Hidráulica  
Us. Termo Elétrica

**RESERVATÓRIOS**

RA. Água  
GR. Gasolina  
RO. Óleo

**BOMBAS**

BG. Gasolina  
IH. Incêndio

**DIVISAS**

Muro  
Portão  
Grade  
Grade Sobre Muro  
Interstitida  
Balançada  
Vista  
Arame

**HOSPITAIS E CASAS DE SAÚDE**

H. P. Público  
H. Part. Particular

**QUARTES**

Q. F. Esército  
Q. A. Aeronáutica  
Q. M. Marinha  
Q. P. Polícia Militar

## OBRAS DE ARTE

**VIADUTO**

Alternante  
Ferro

**SUSTENTACÃO**

Marcado  
Muro  
Tund  
Barragem  
Grande Ponte  
Pequena Ponte

## VIAS DE COMUNICAÇÃO

APLICÁVEIS AS ESCALAS ENTRE 1:5000 - 1:50000

Linha Dupla  
Linha Simples  
Linha Dupla  
Linha Simples  
Linha Dupla  
Linha Simples  
Linha Dupla  
Linha Simples

A vapor  
Elétrica  
A vapor  
Elétrica

Bitola Estreita  
Bitola normal  
Bitola Estreita

ESTRADA DE FERRO

Construída sobre latic de uma estrada, rua ou avenida

Linha de Bonde  
Marco Quilométrico

## APLICÁVEIS AS ESCALAS ENTRE 1:1000 - 1:10000

Estrada de Ferro  
Linha de Bonde

Federal  
Municipal  
Caminho Carroçável  
Trilho para carrinho  
Marco Quilométrico

ESTRADA DE RODAGEM

## LINHAS DE TRANSMISSÃO

Telegráfica  
Energia Elétrica  
Telefônica

## ESTAÇÕES

Telegráfica  
Telefônica  
Rádio Telegráfica

## PONTOS DETERMINADOS

Ponto Astronômico  
Ponto Cotado  
RN Referência de Nivel  
Ponto Trigonométrico

## CURVAS DE NIVEL

Curva Mestre  
Curva de Equidistância  
Curva auxiliar

## REPRESENTAÇÃO DE RELEVO



## HIDROGRAFIA

Direção da Corrente  
Queda d'água  
Banco de areia  
D. Alvearite  
De madeira  
Permanente  
Intermitente  
Lago Lagoa Açude  
Retilha

REPRISA  
CURSO D'ÁGUA

## NAVEGAÇÃO

Estreitos de Navegação  
Para grandes navios  
Para pequenos navios  
Farol marítimo Ou aéreo  
Militar  
Civil

PURTOS DE ATRI-AL  
AERÓDROMO

## ASPECTO DO SOLO

Terreno profundamente encharcado  
Terreno superficialmente encharcado  
Árvore  
Banco de areia

## VEGETAÇÃO

Modo de Representar as áreas ou indicações de vegetação

Densa  
MATA BAIXA E MACIEGA  
Rala

Isoladas ou em grupos distantes a distância  
Isoladas  
Em grupos  
Palmeiras  
Hortas  
Pomares  
Mangue

ÁRVORES

## DIVERSOS

Fonte ou poço público  
R. Retão  
D. Derramação  
TV. Terreno vazio  
Cemitério  
Estação de Estrada de Ferro  
ILUMINAÇÃO  
Com lâmp. simples  
Braços Opostos

Jardim  
Ca. Paralelepípedo  
Pr. Pedra retilhada  
As. Adalto  
Pedreira  
Cruzeta  
Estação de Bonde  
Poste Alto Tendo

## ESCALAS GRÁFICAS

1:200  
1:250  
1:1000

1 Centímetro = 2 metros

## CORES

HIPSOMÉTRICA  
BATIMÉTRICA

ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico  
 Folha 40-L

Folha 45-P

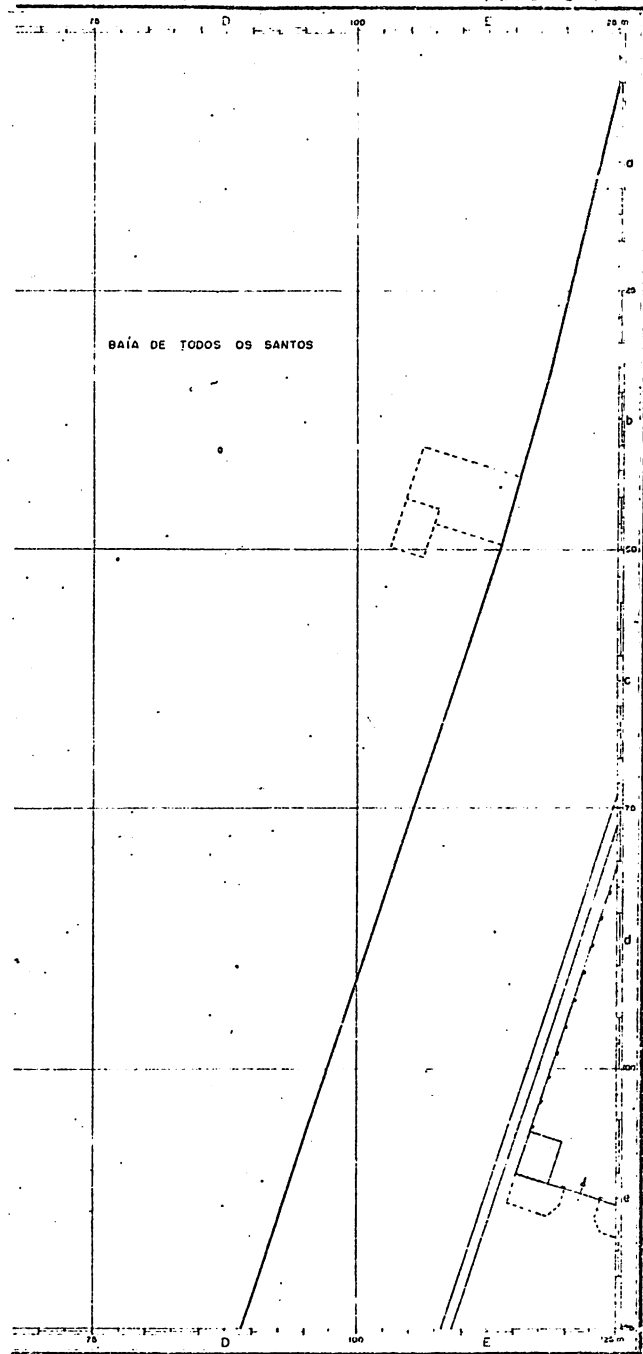
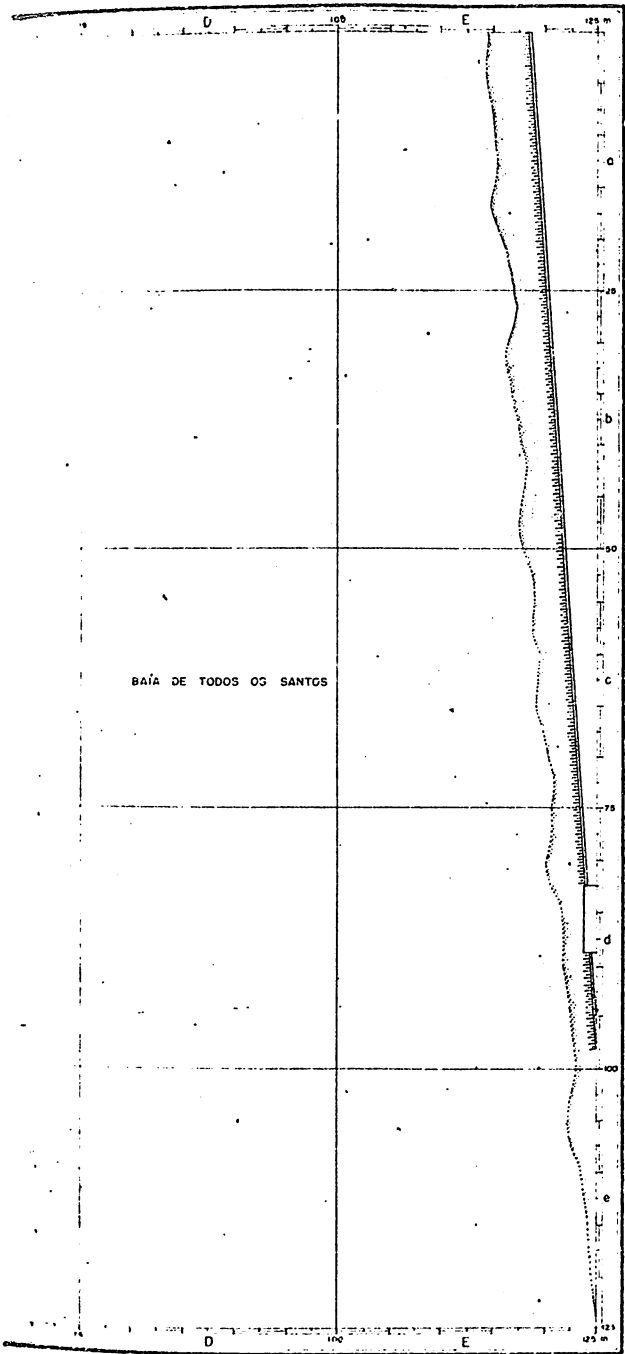
EMPRESA  
 CURSO D. J. A.  
 PORTOS DA 17ª A.  
 CURUJAO  
 COLO  
 maciço encharcado  
 maciço encharcado

Mapa de Representar as áreas de  
 ou indícios de vegetação  
 BAIXA CECGA  
 ÁRVORES

Jardim  
 Paralelepípedo  
 Pedra rejeitada  
 Azulejo  
 Fogueira  
 Cruzamento  
 Estação de Bondes  
 Dois Bracos  
 Poste Alto Tendido

CAS  
 10m  
 15m  
 20m  
 25m  
 30m

CORES  
 BATIMETRF

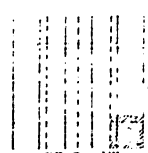
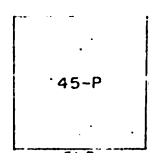
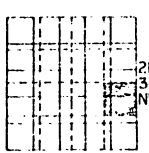


Articulação da folha

Situação nas folhas em 1:1000

Articulação da folha

Situação nas folhas em 1:1000



ESCALA

0 10 20 30 40 50  
 PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953.

51-D

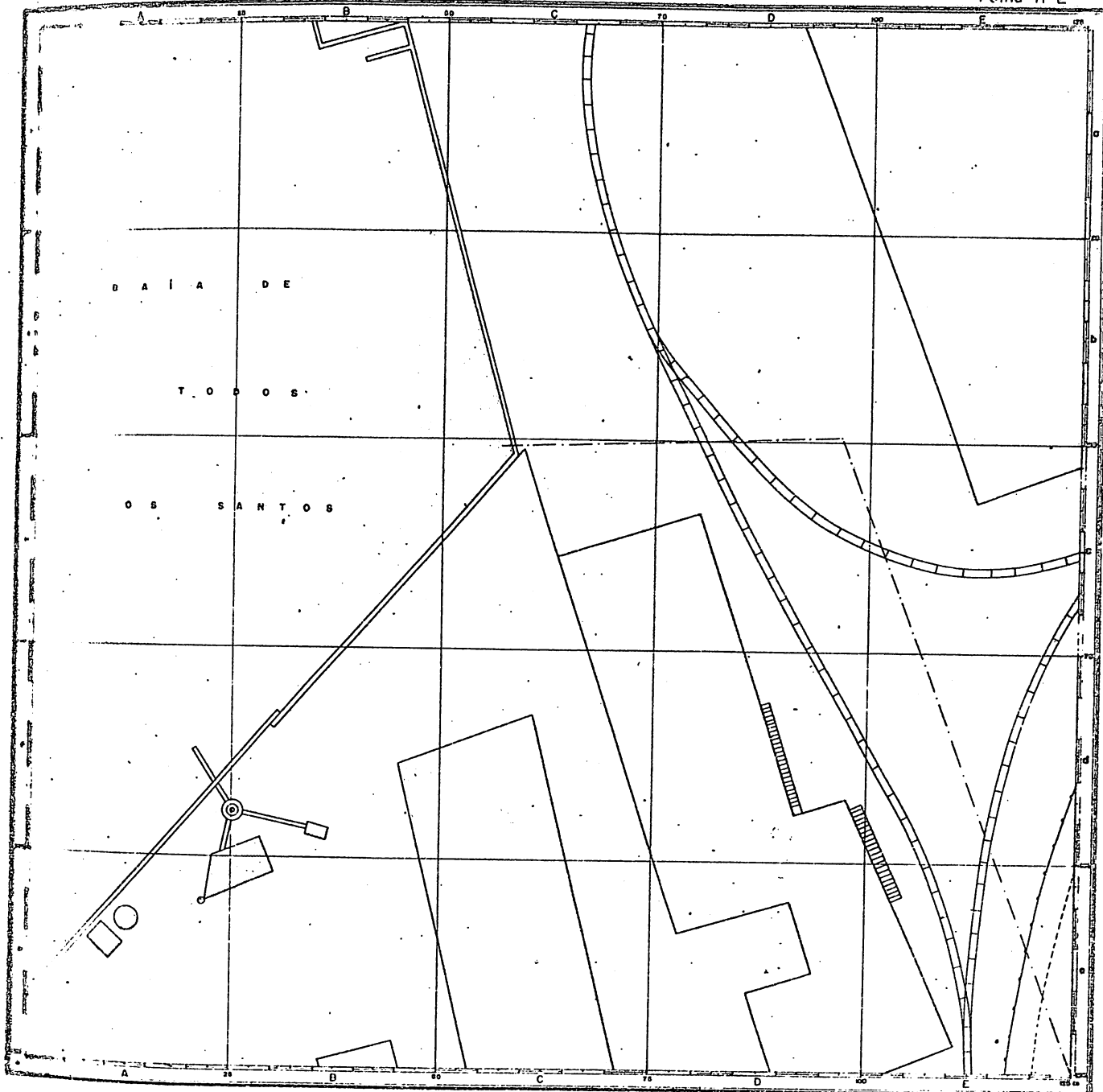
20-2c-NE



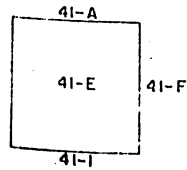
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

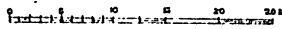
Folha 41-E



Articulação da folha

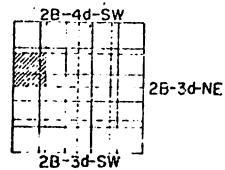


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

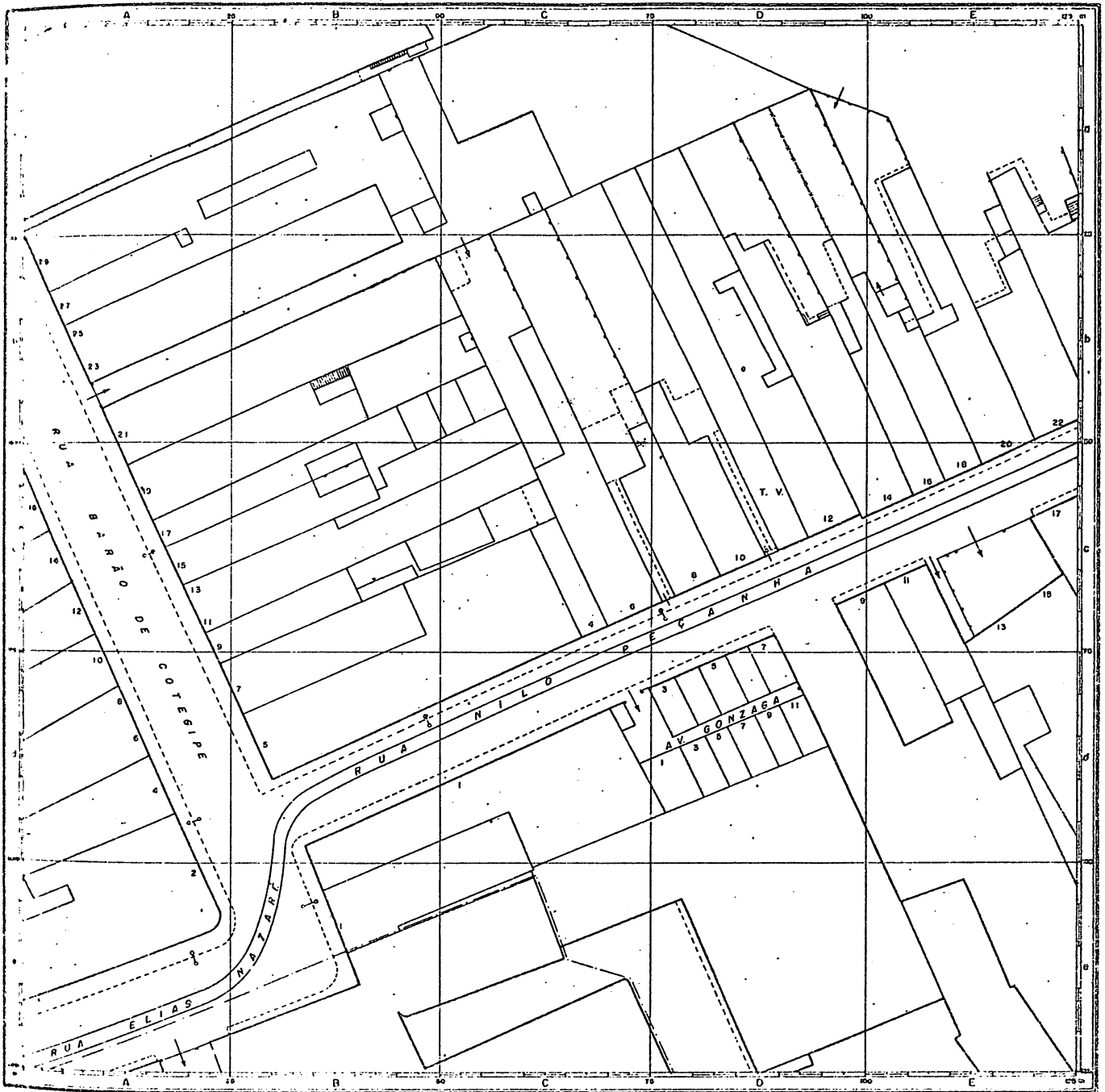
Situação nas folhas em 1:1000



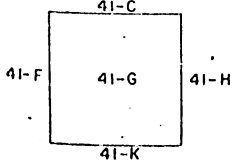
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

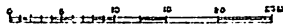
Folha 41-G



Articulação da folha

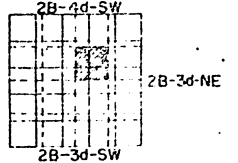


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

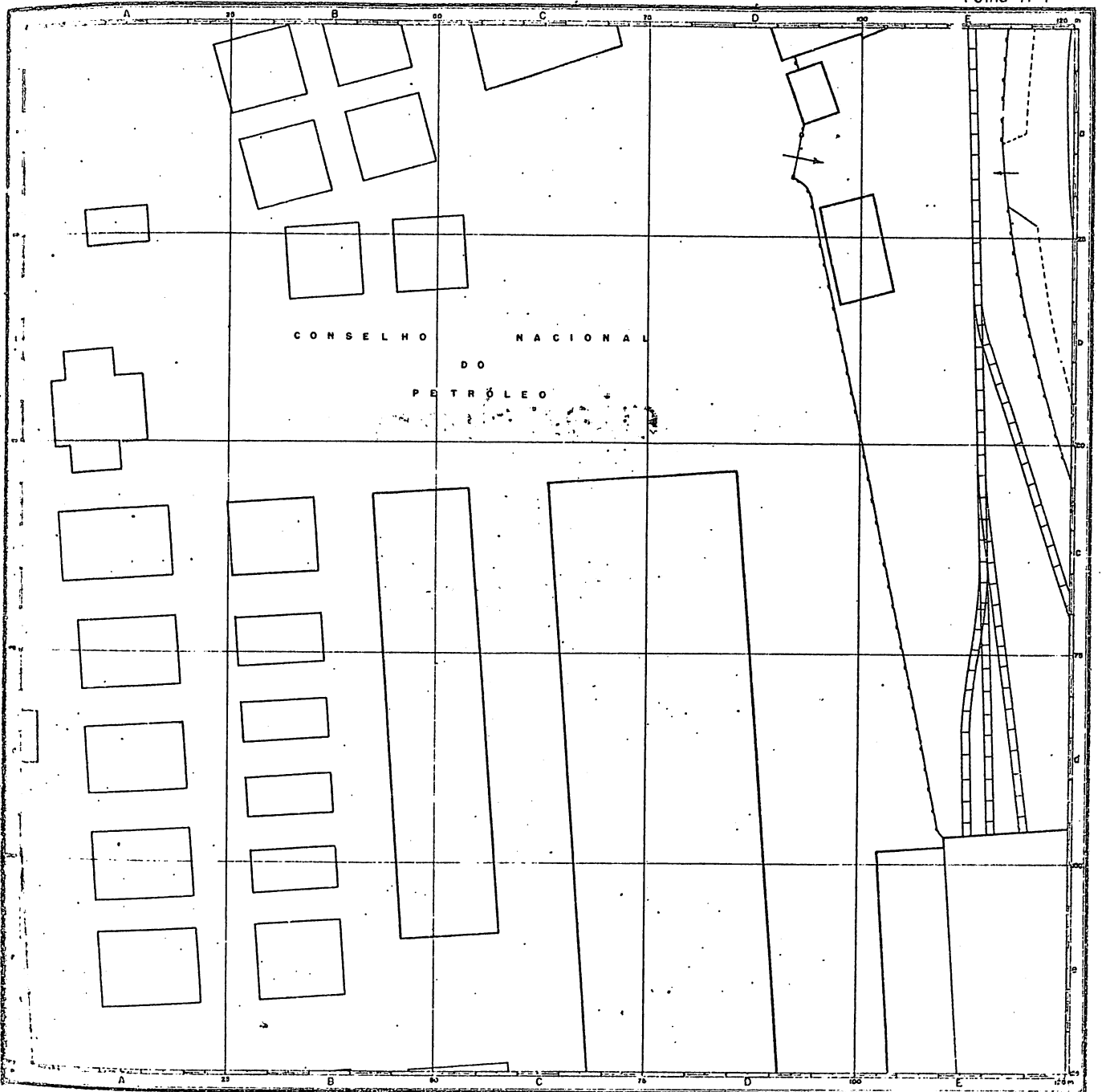
Situação nas folhas em 1:1000



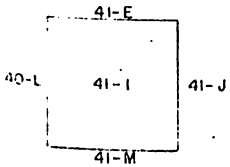
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

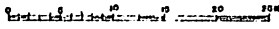
Folha 41-I



Articulação da folha

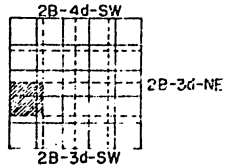


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Veloso Gordilho  
Junho de 1953

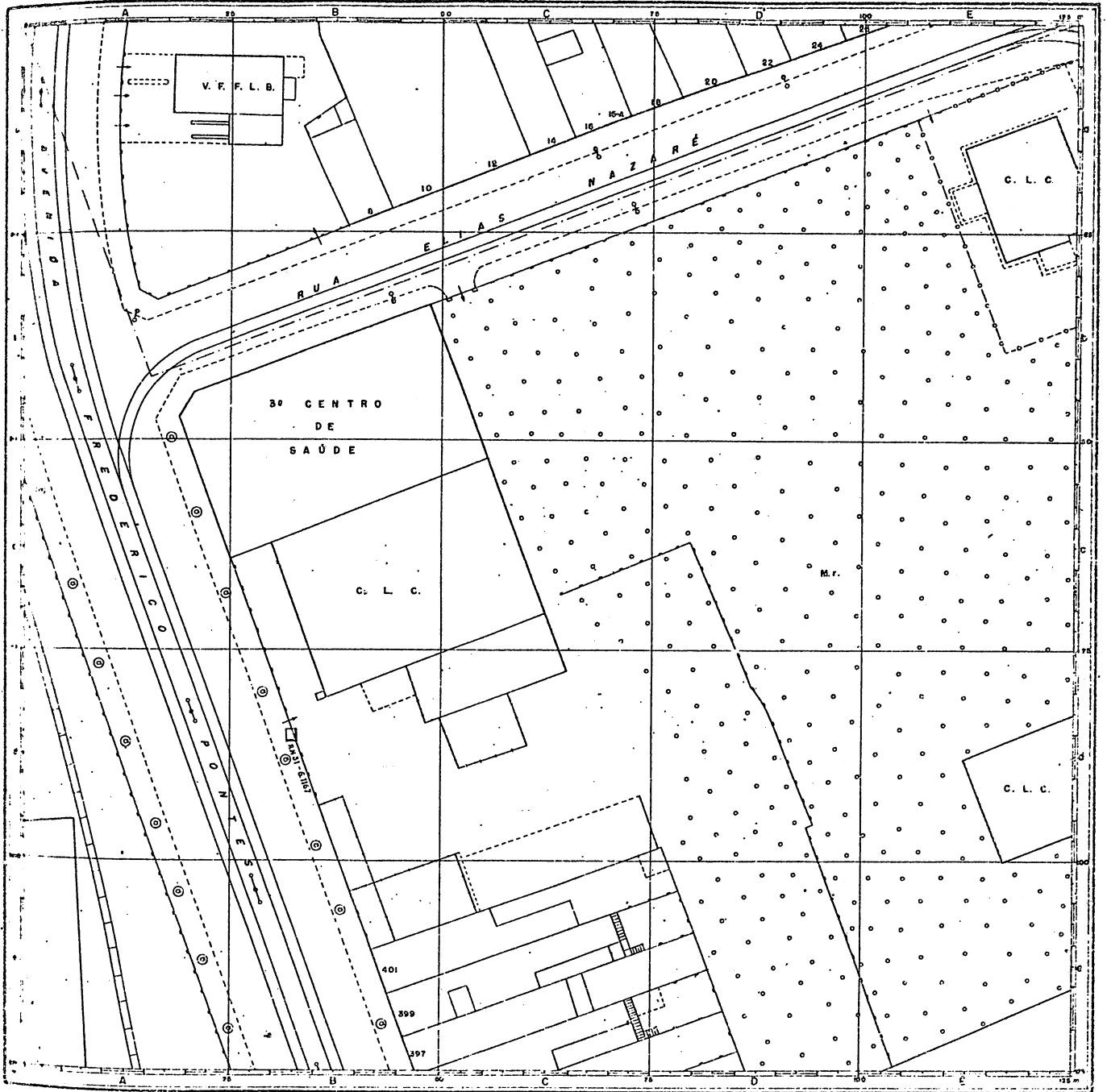
Situação nas folhas em 1:1000



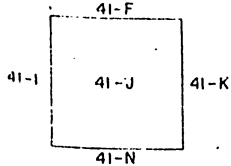
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

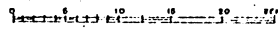
Folha 41-J



Articulação da folha

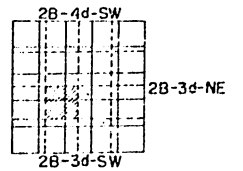


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

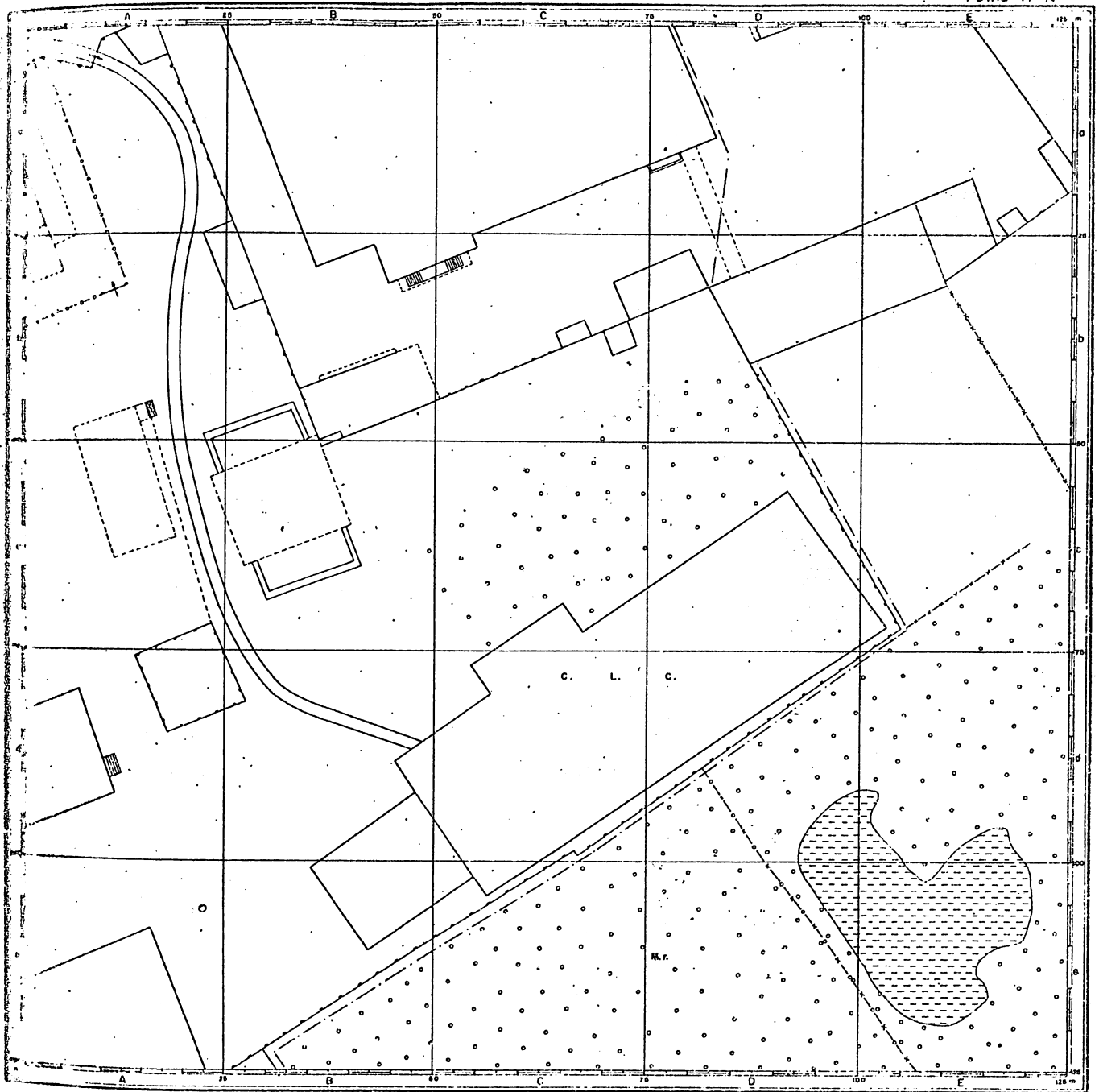
Situação nos folhos em 1:1000



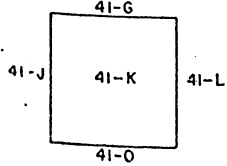
ESTADO DA BAHIA  
MUNICÍPIO DO SALVADOR  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

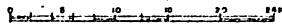
Folha 41-K



Articulação da folha

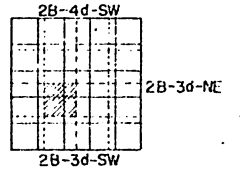


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

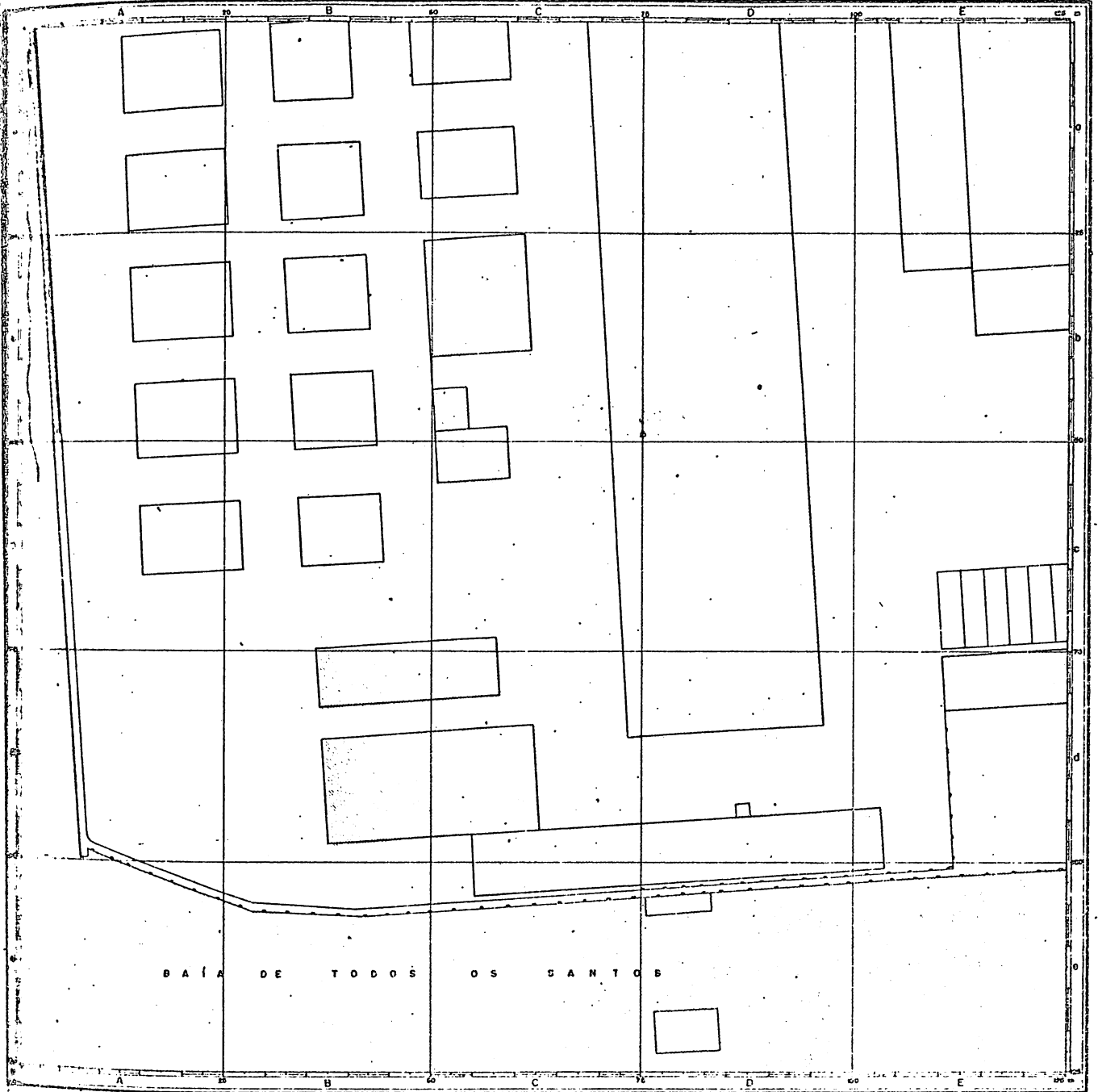
Situação nas folhas em 1.000



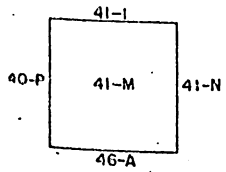
ESTADO DA BAHIA  
MUNICÍPIO DO SALVADOR  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

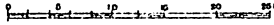
Folha 41-M



Articulação da folha

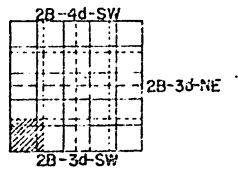


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Valioso Gordilho  
Junho de 1953

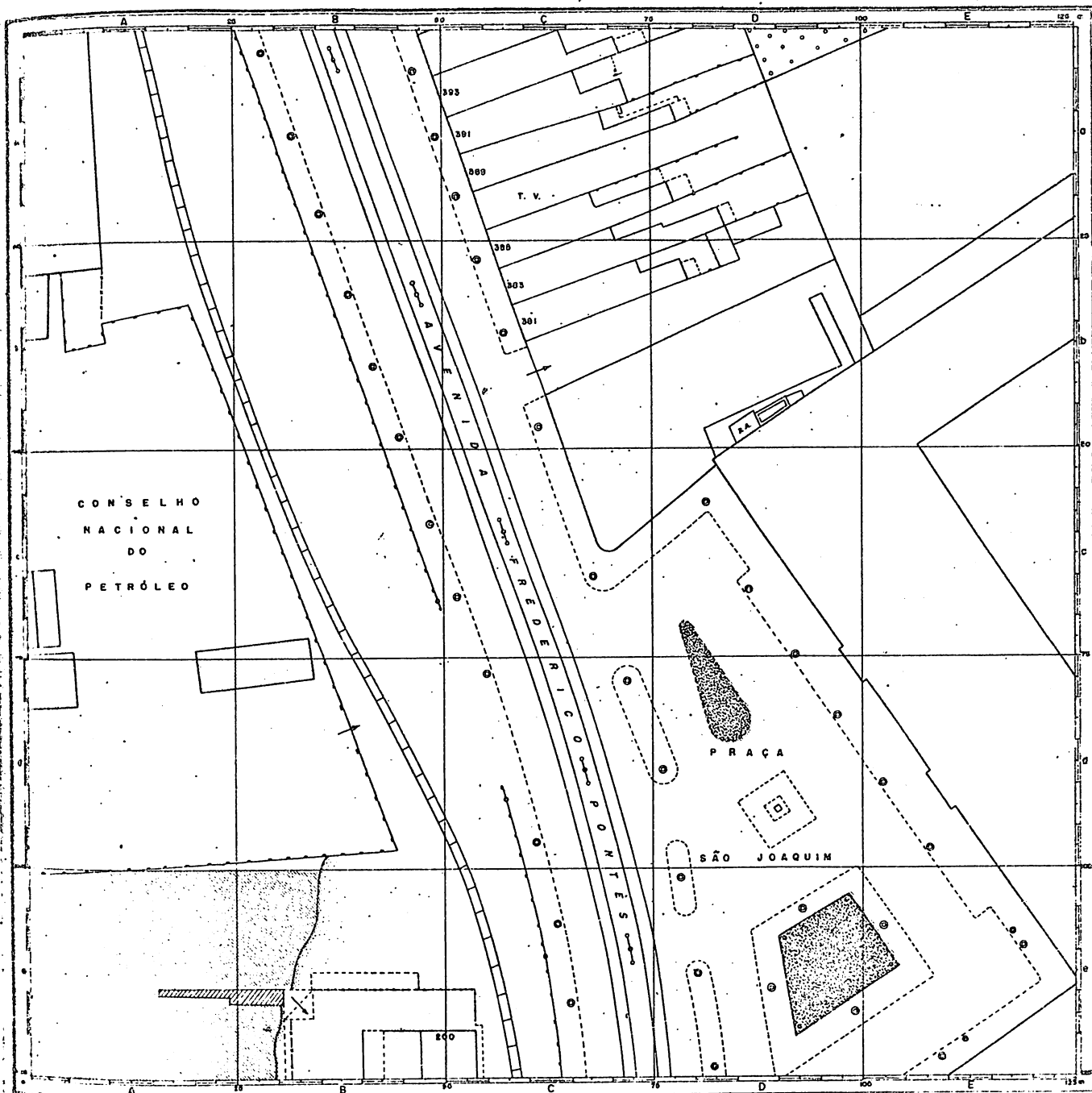
Situação nos folhos em 1:1000



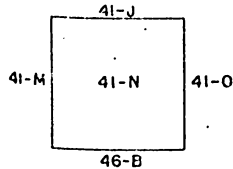
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

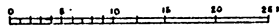
Folha 41-N



Articulação da folha

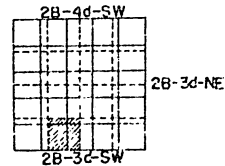


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

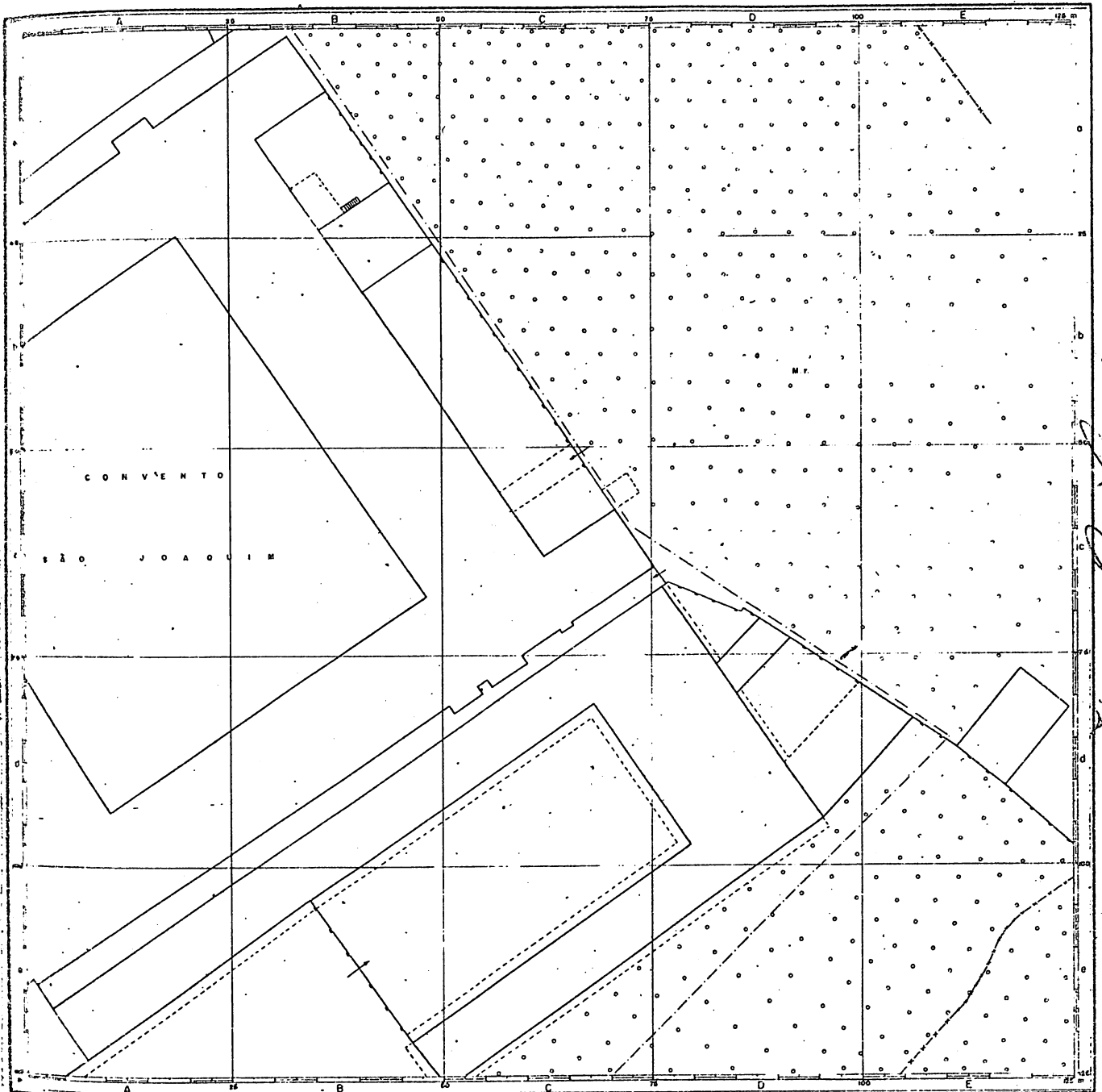
Situação nos folhos em 1:1000



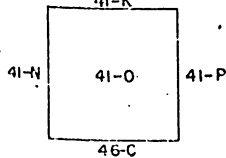
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

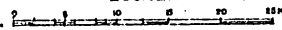
Folha 41-O



Articulação da folha  
41-K

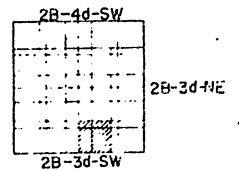


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

Situação nas folhas em 1:1000



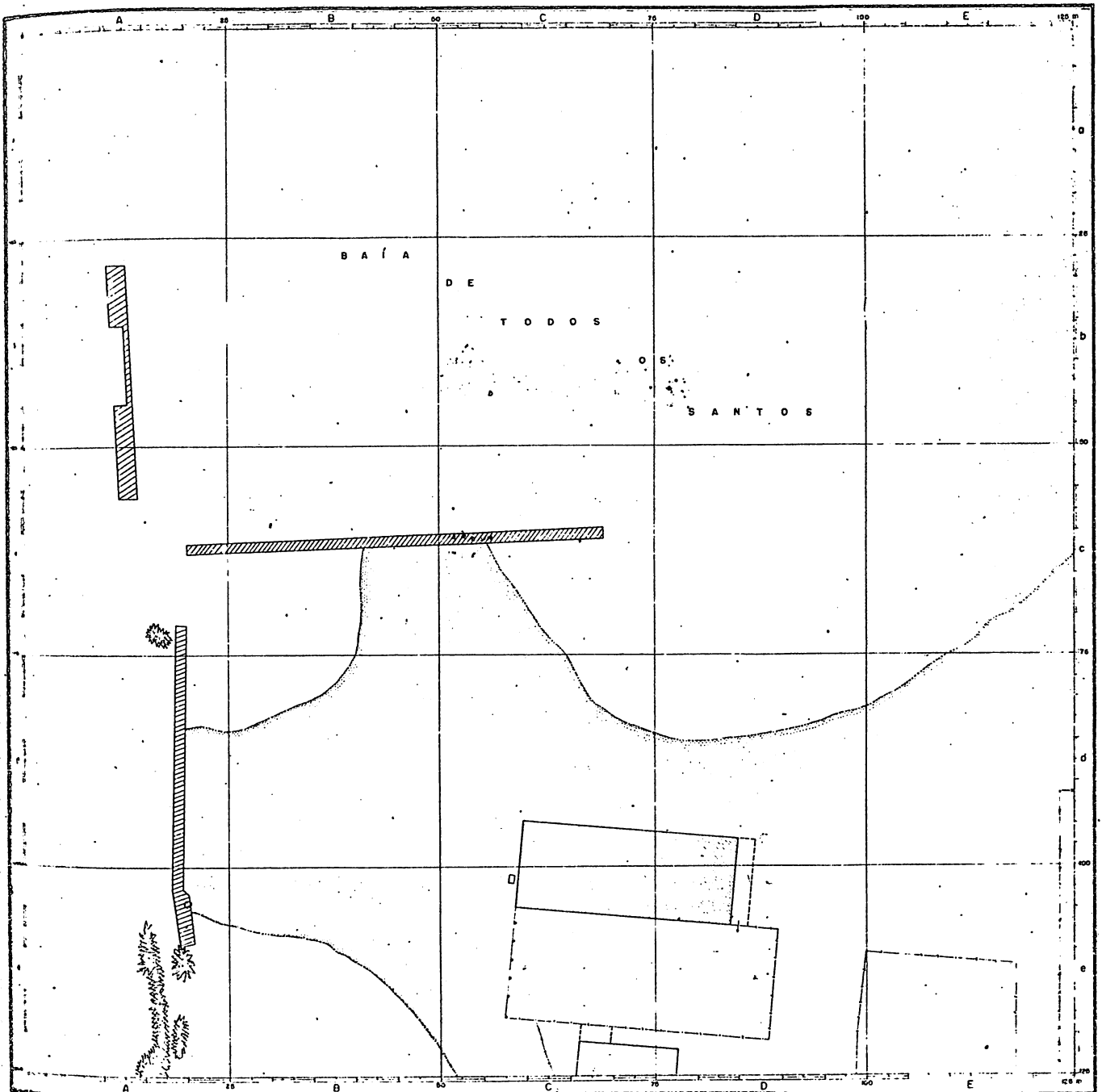
*Handwritten signature or initials on the right margin.*



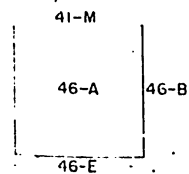
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

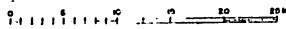
Folha 46-A



Articulação da folha

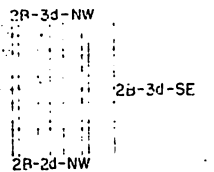


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Veloso Gordilho  
 Junho de 1953

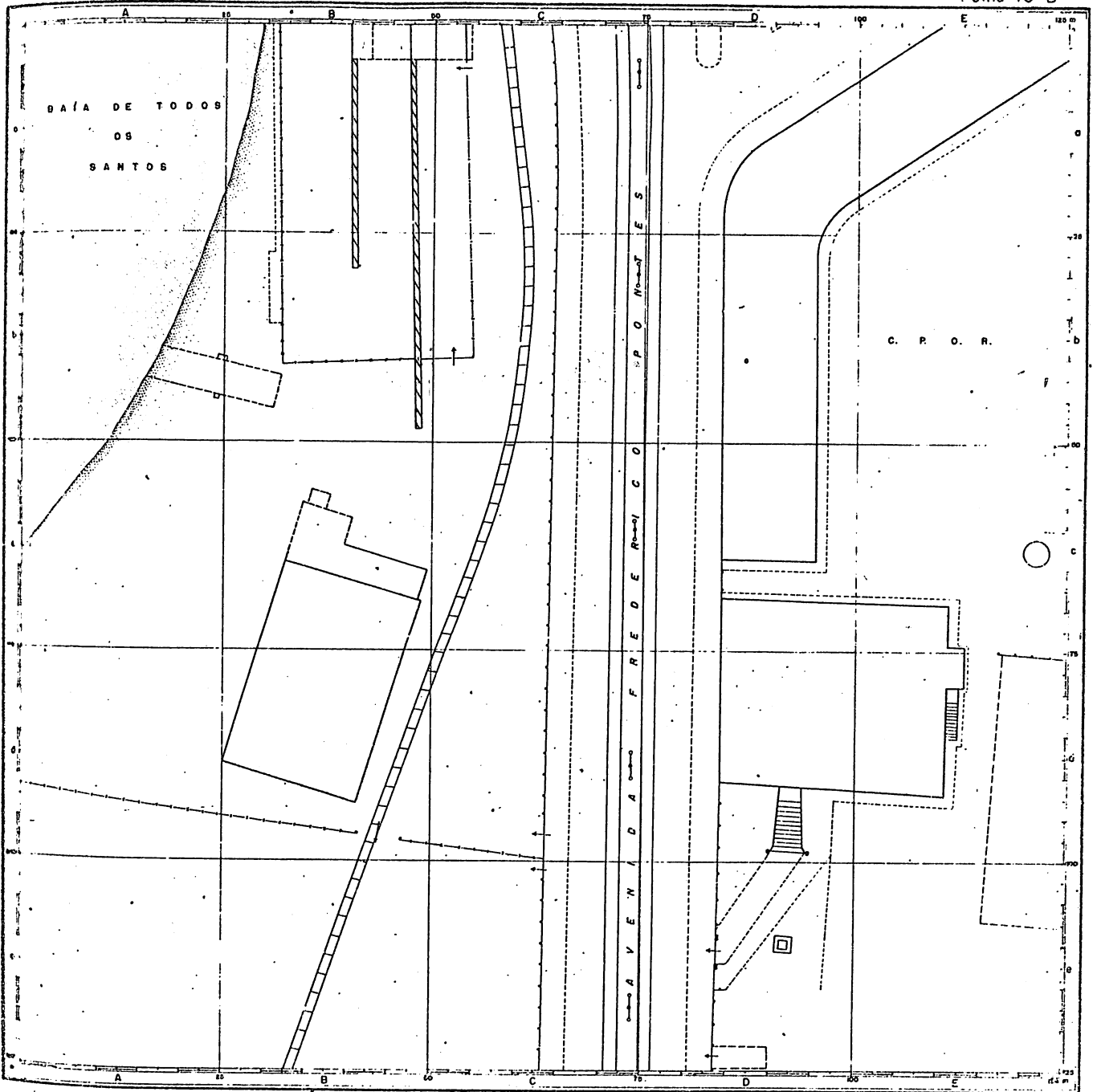
Situação nas folhas em 1:1000



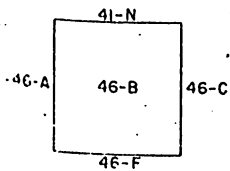
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

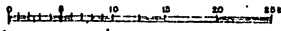
Folha 46-B



Articulação da folha

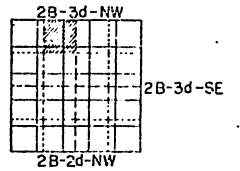


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

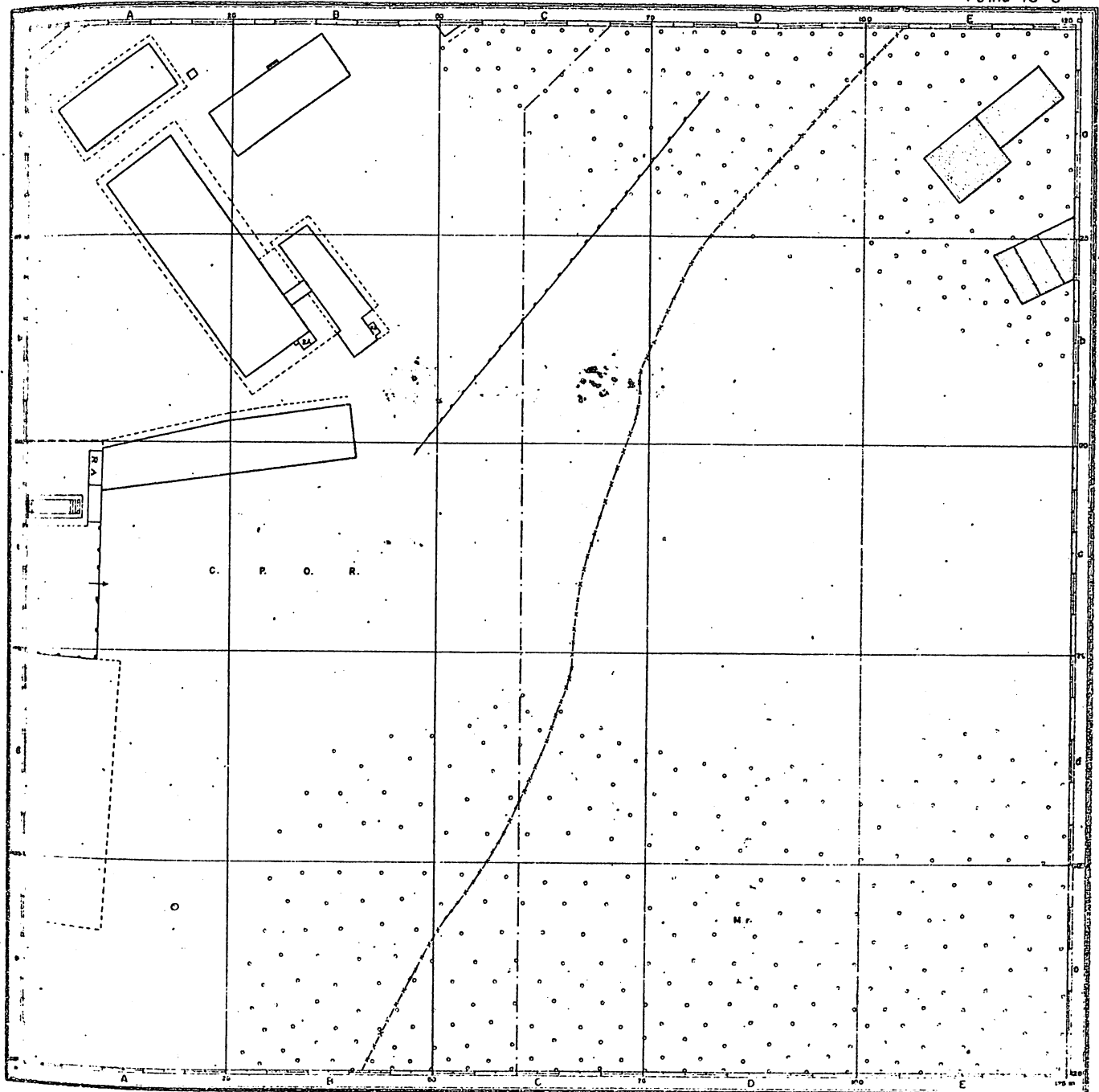
Situação nas folhas em 1:1000



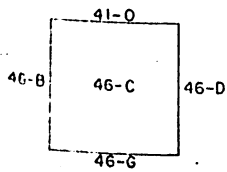
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

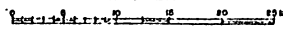
Folha 46-C



Articulação da folha

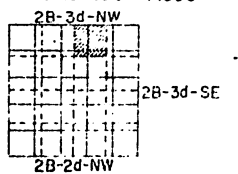


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953.

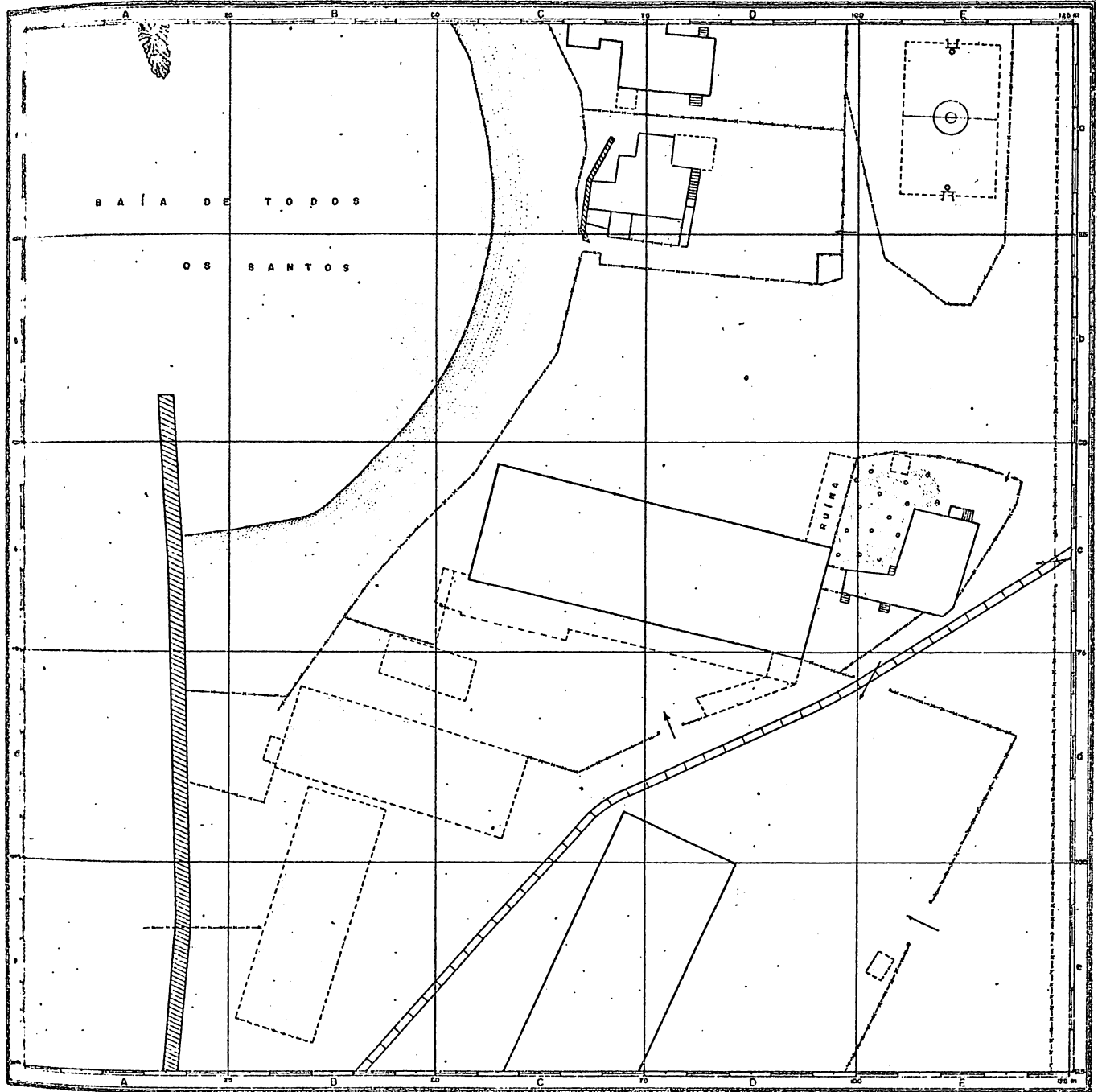
Situação nas folhas em 1:1000



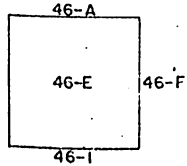
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

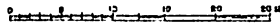
Folha 46-E



Articulação da folha

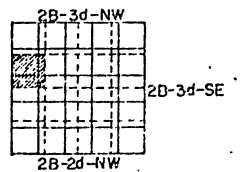


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Veloso Gordilho  
 Junho de 1953

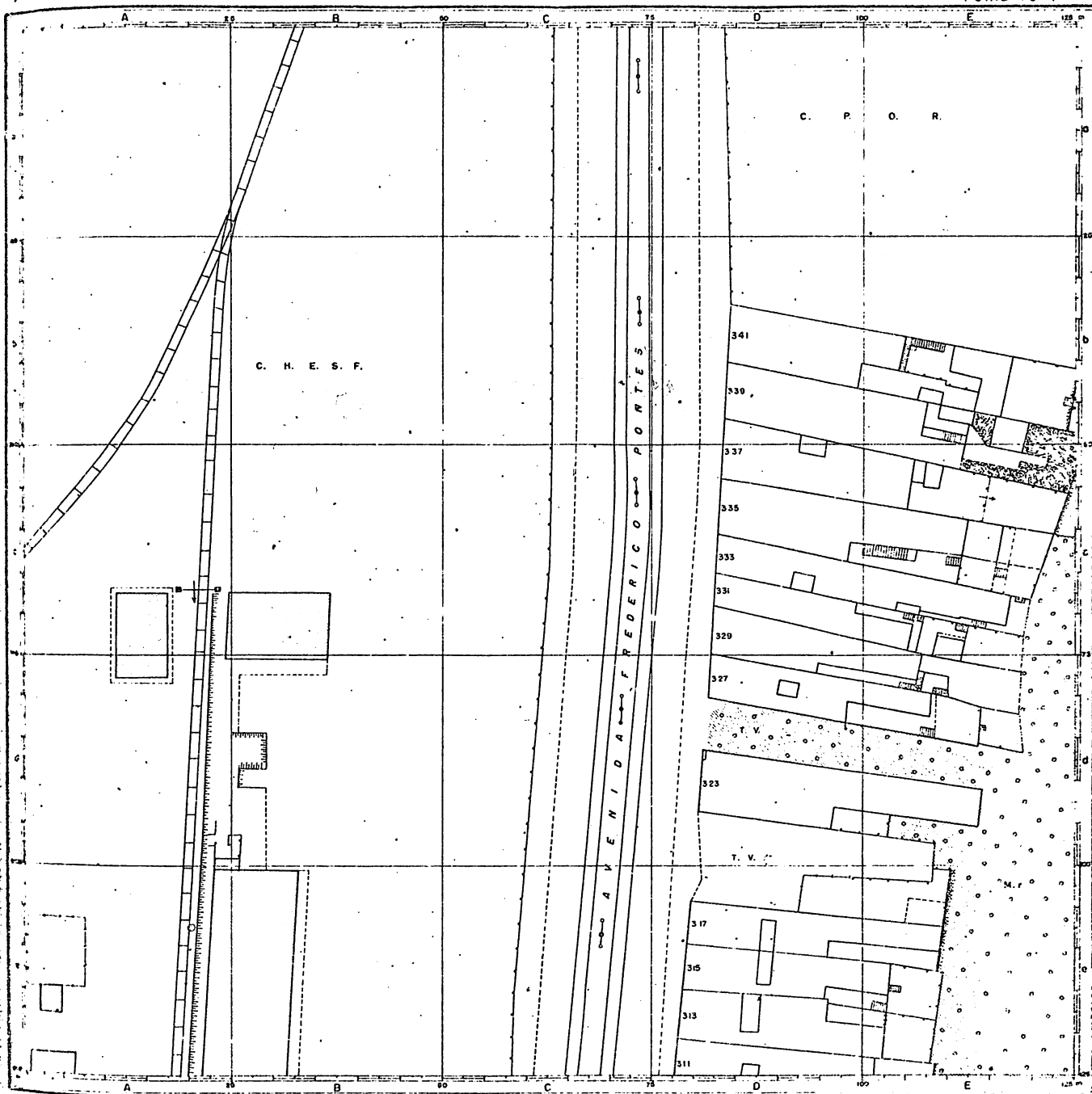
Situação nas folhas em 1:1000



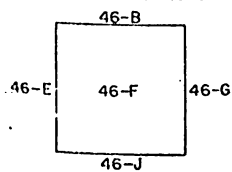
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

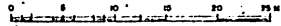
Folha 46-F



Articulação da folha

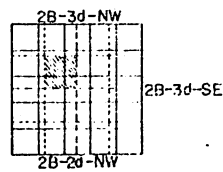


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Veloso Gordilho  
 Junho de 1953.

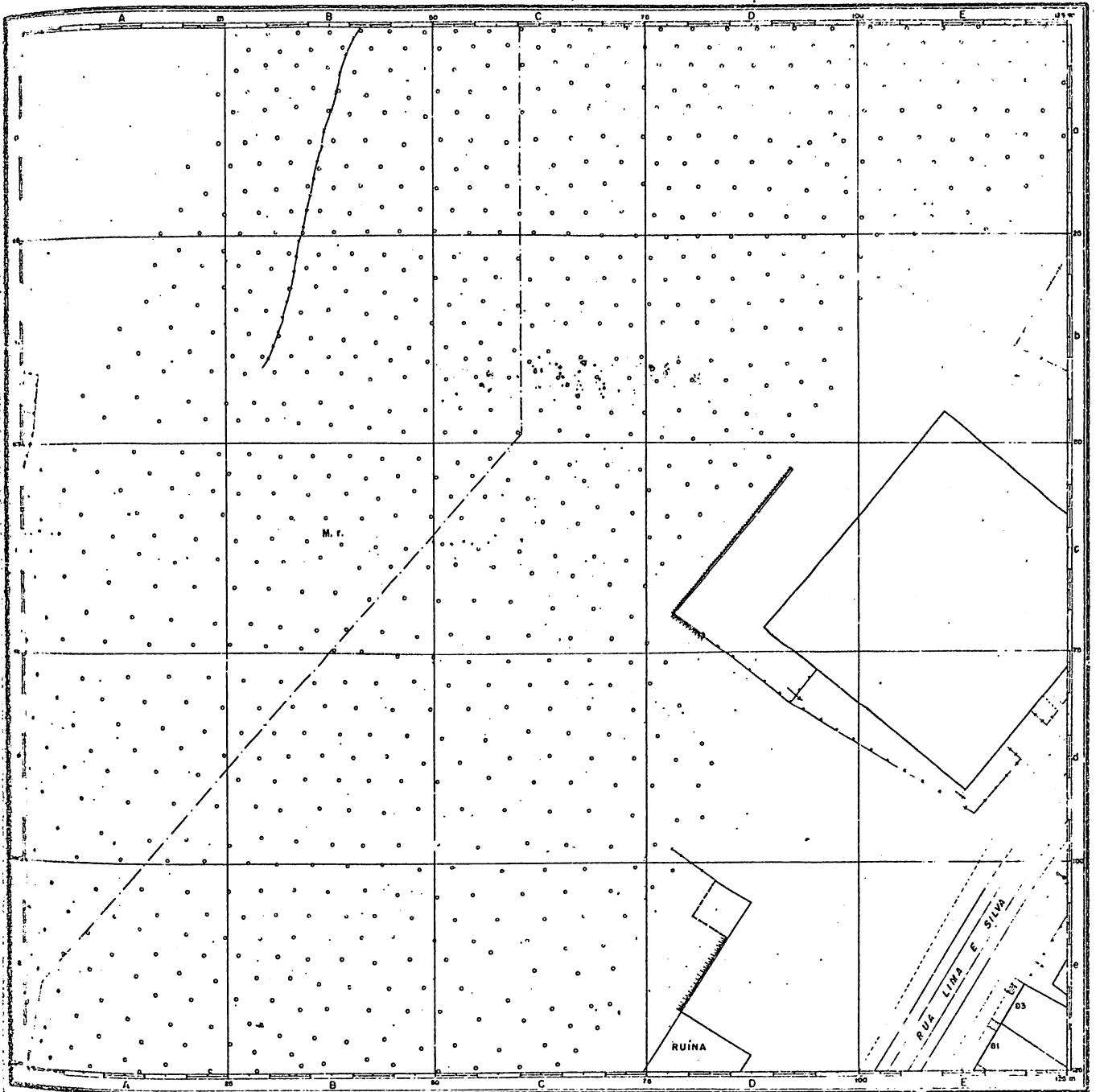
Situação nas folhas em 1:1000



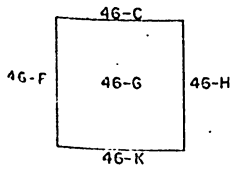
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerototogramétrico

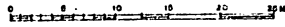
Folha 46-G



Articulação da folha

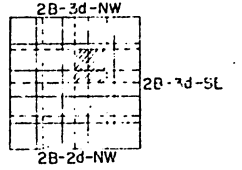


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

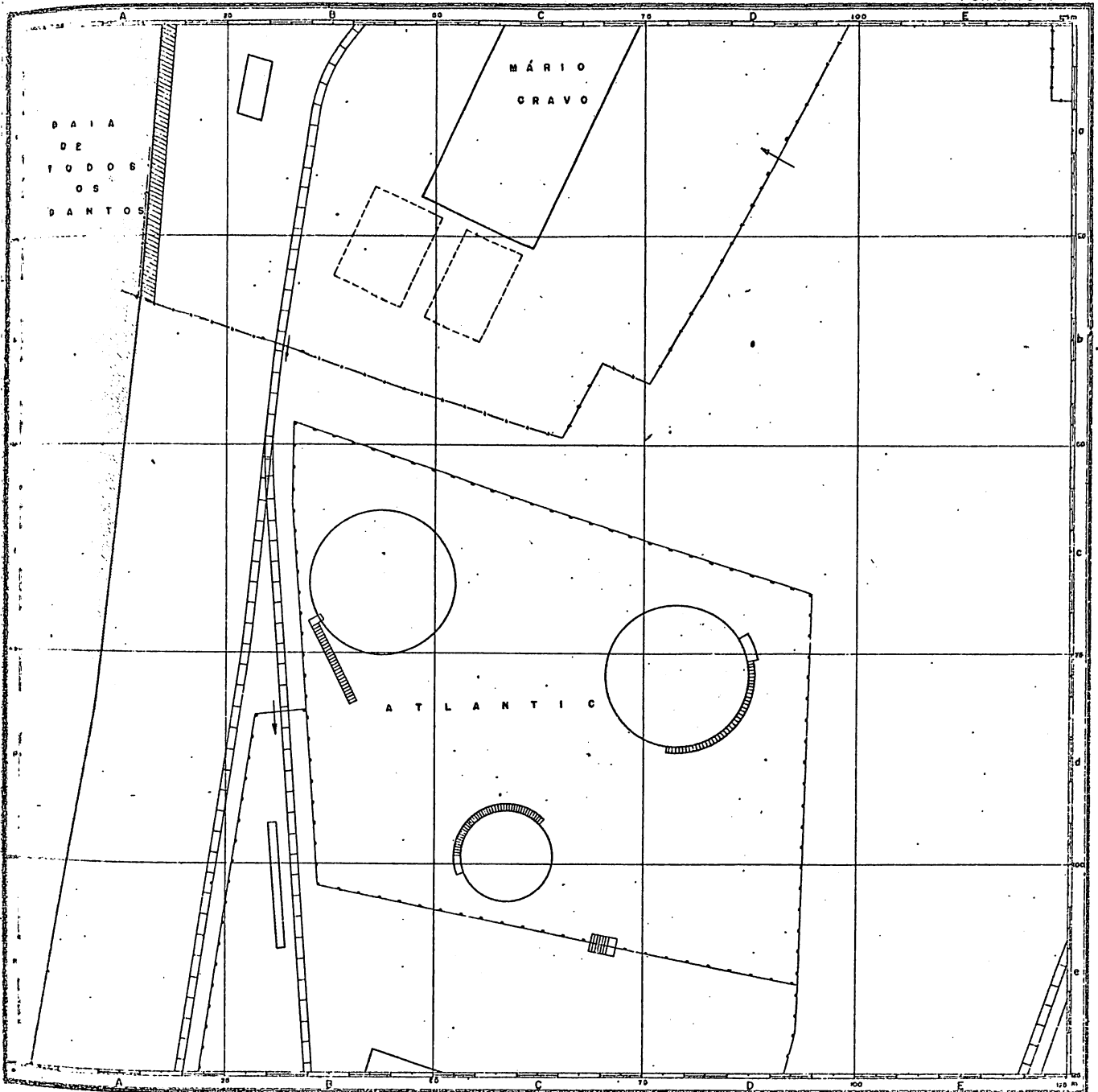
Situação nas folhas em 1:1000



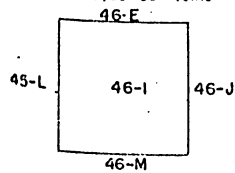
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

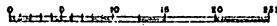
Folha: 46-1



Articulação do folho

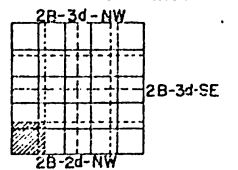


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Veloso Gordiño  
 Junho de 1953

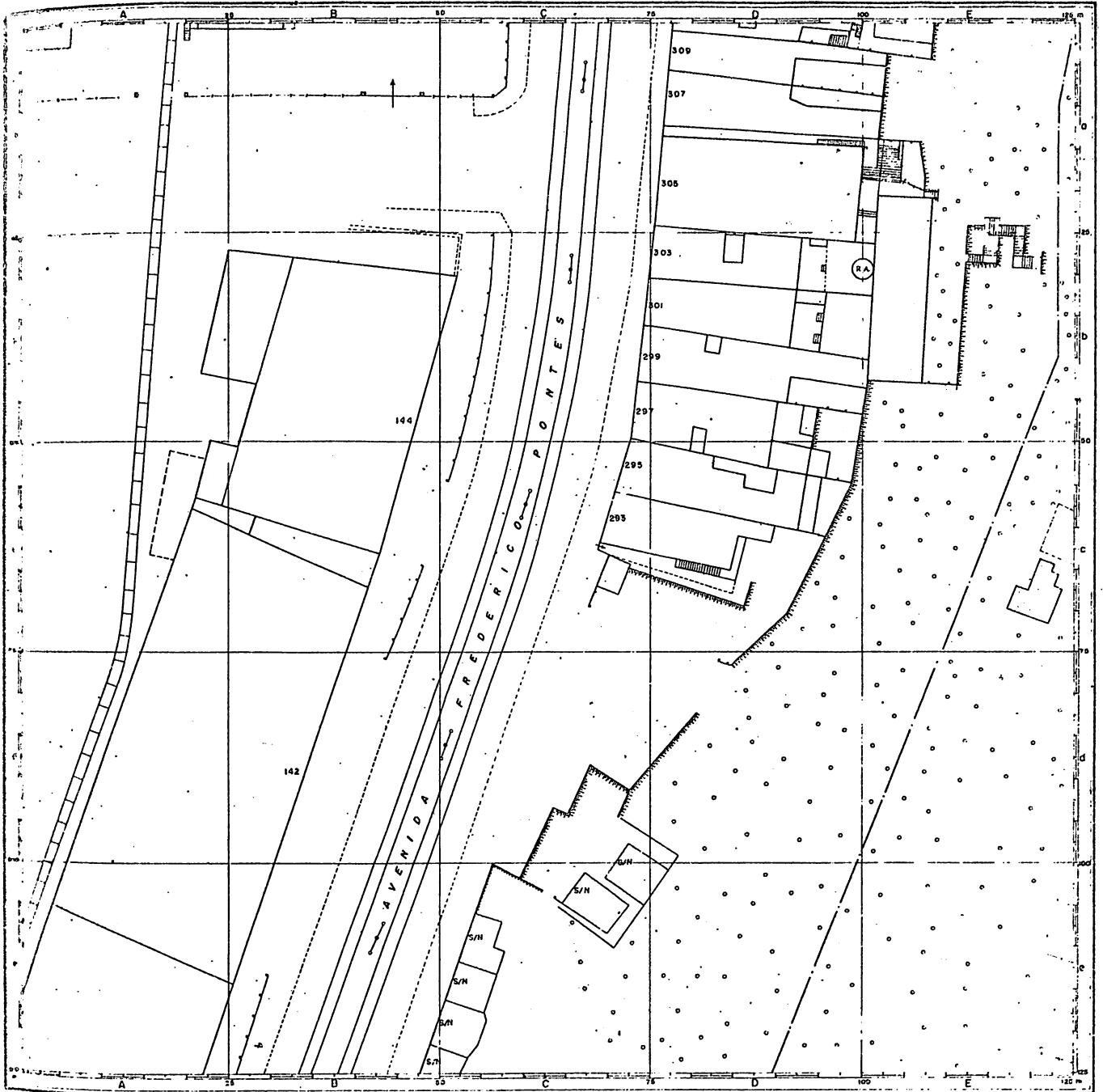
Situação nas folhas em 1.1000



ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 46-J



Articulação da folha

46-F

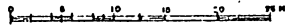
46-I

46-J

46-H

46-N

ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

Situação nas folhas em 11000

2B-3d-NW



2B-3d-SE

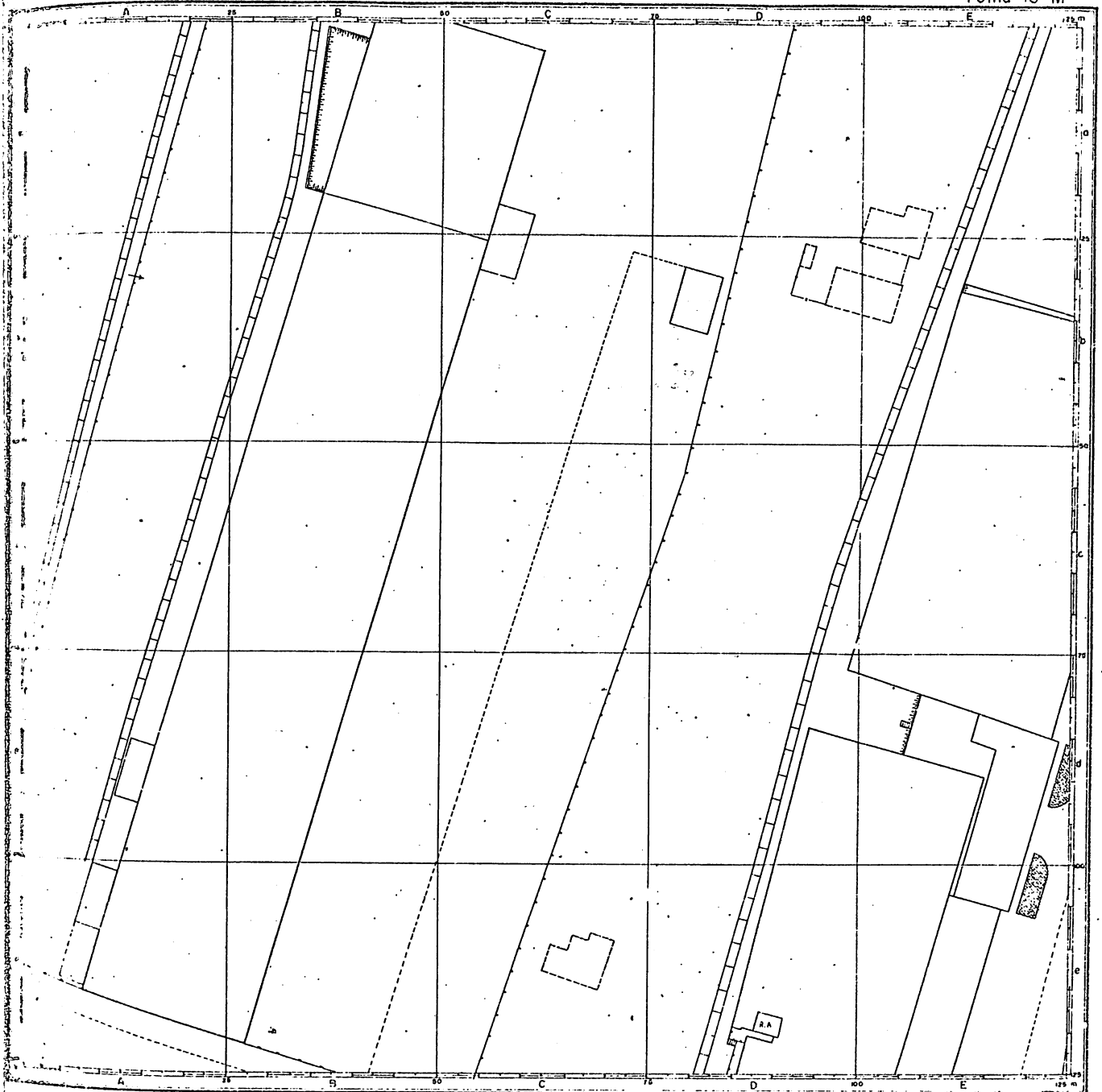
2B-2d-NW



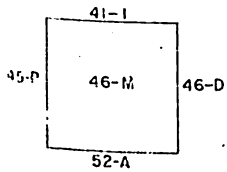
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

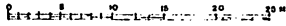
Folha 46-M



Articulação da folha

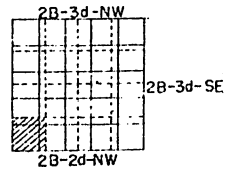


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Osvaldo Velloso Gordão  
 Junho de 1953

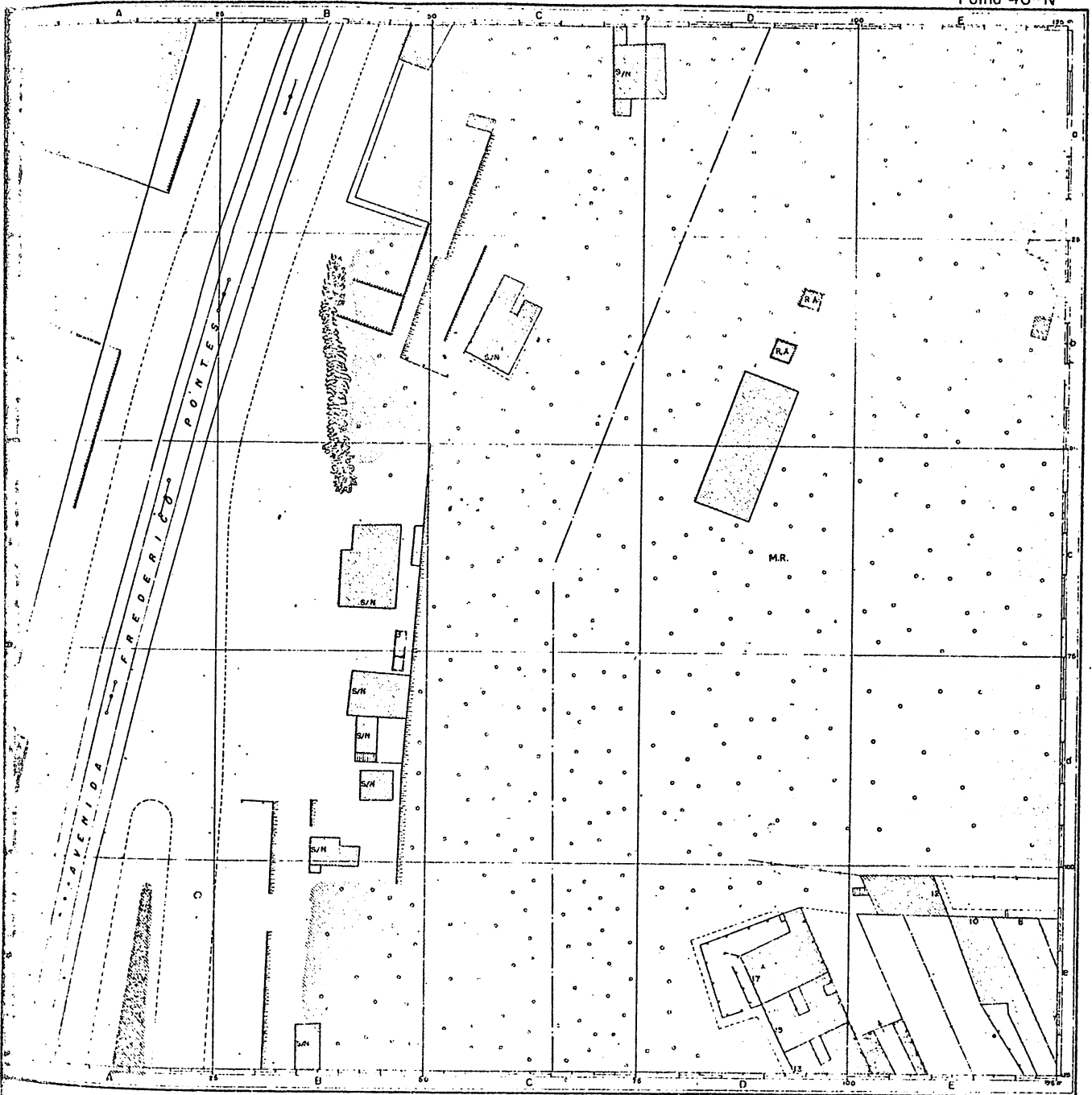
Situação nas folhas em 1:1000



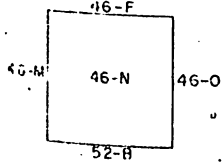
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

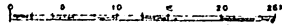
Folha 46-N



Articulação da folha

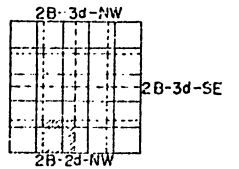


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

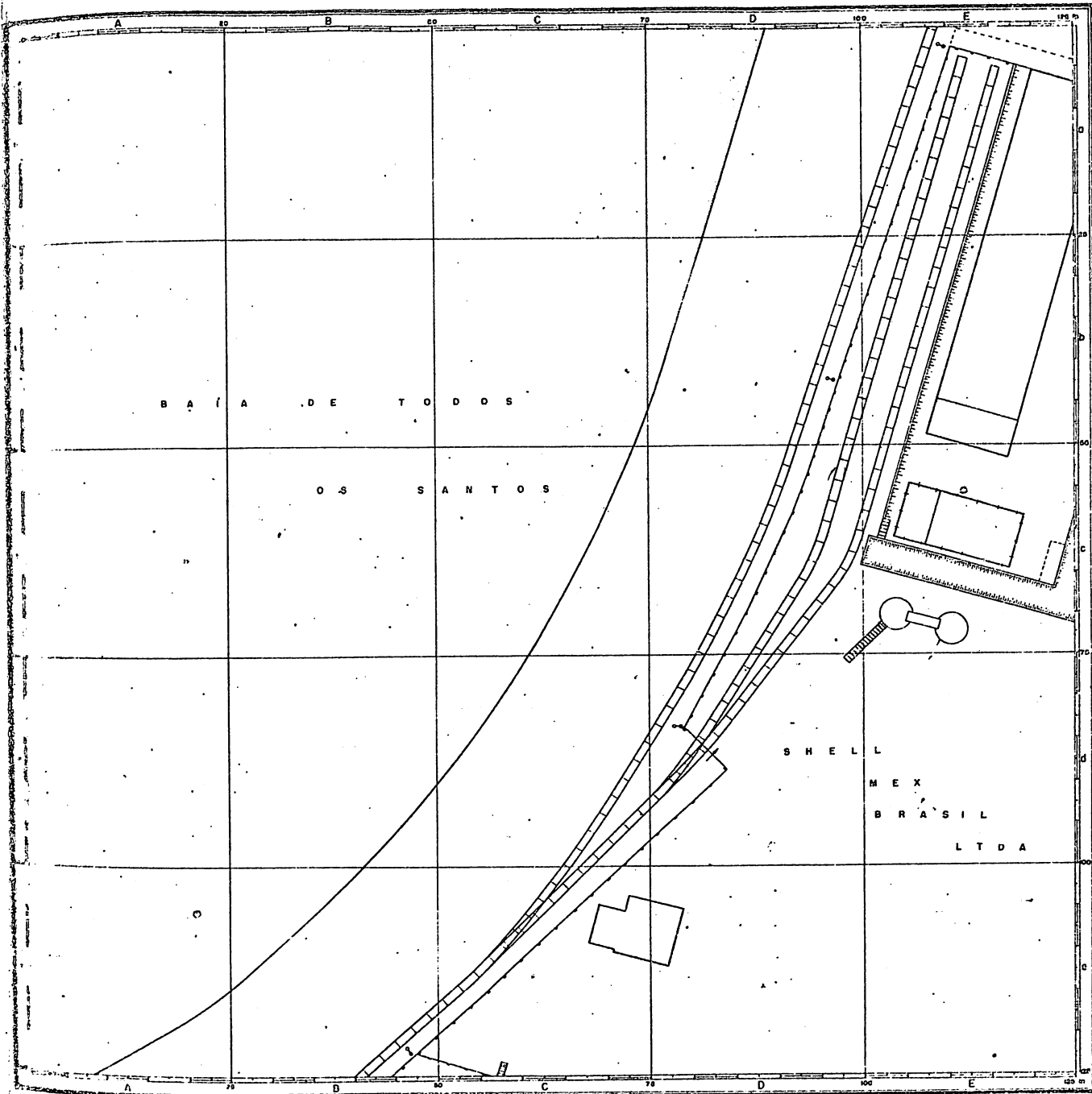
Situação nas folhas em 1:1000



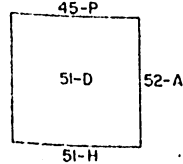
ESTADO DA BAHIA  
MUNICÍPIO DO SALVADOR  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

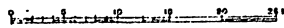
Folha: 51-D



Articulação da folha

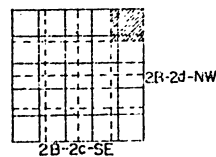


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

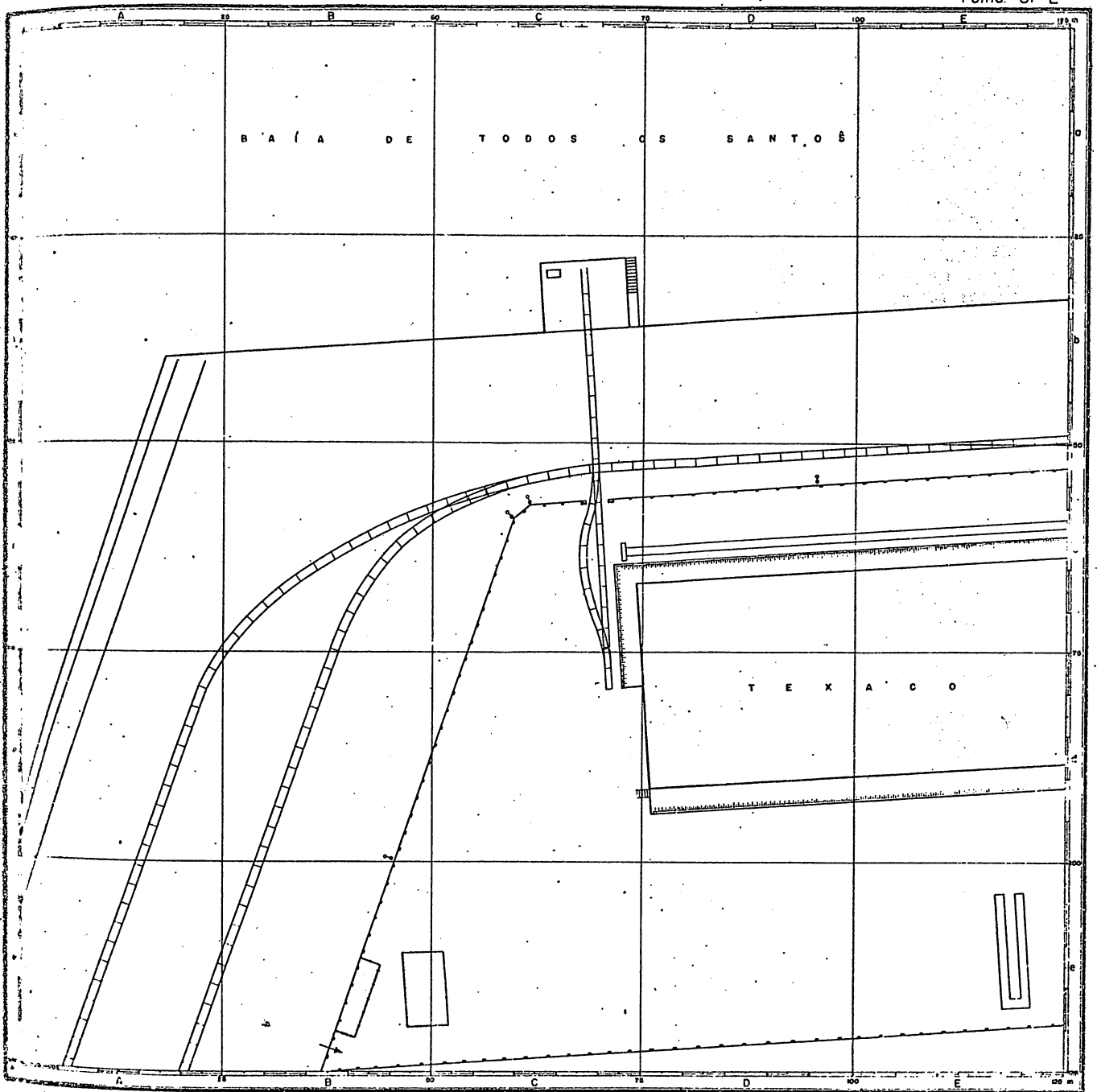
Situação nas folhas em 1:1000



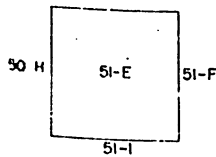
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

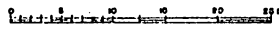
Folha: 51-E



Articulação da folha

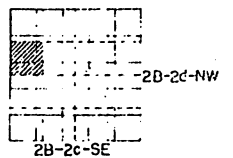


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Veiloso Gordilho  
 Junho de 1953

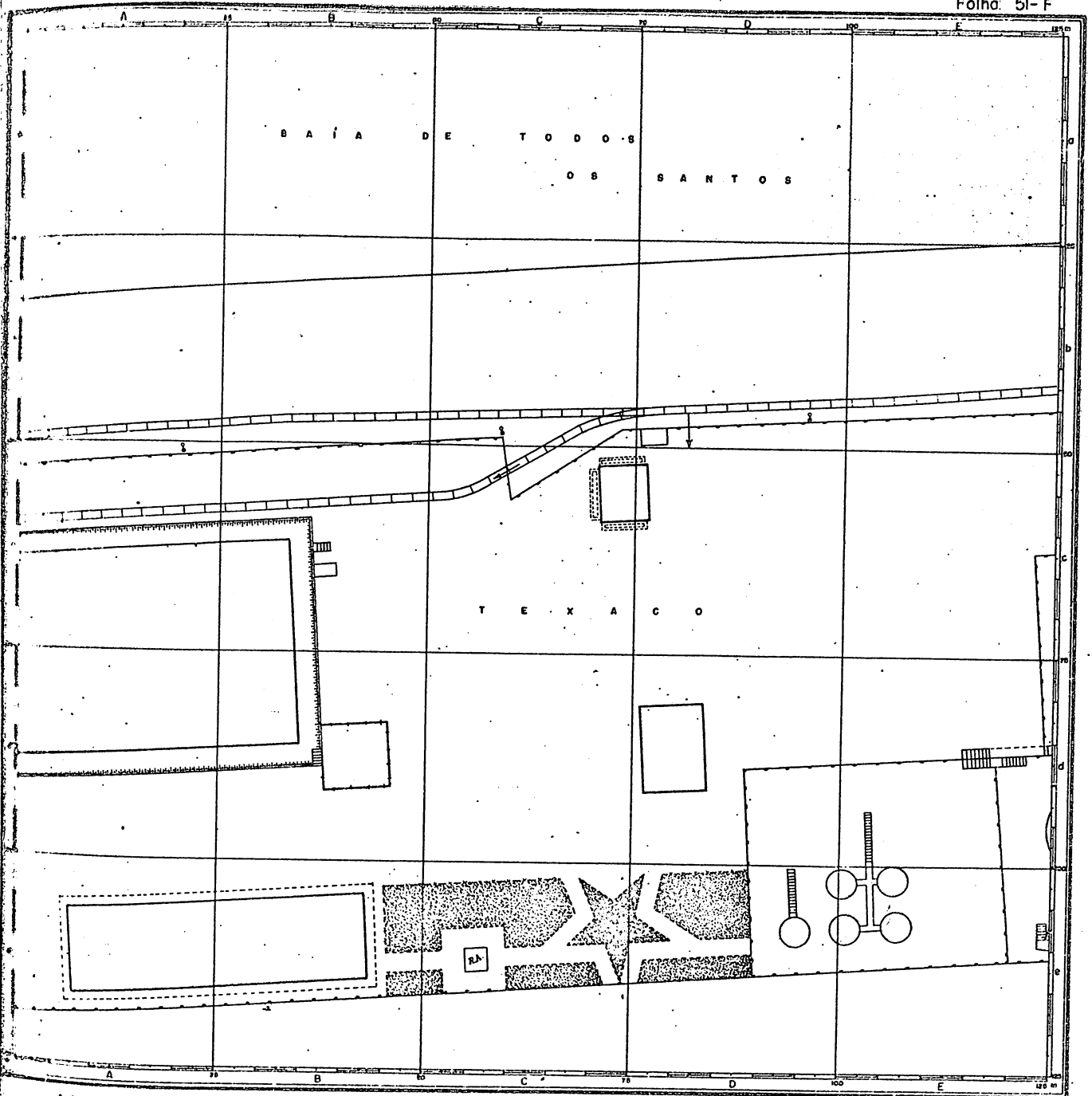
Situação nas folhas em 1:1000



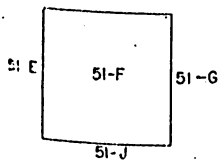
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico.

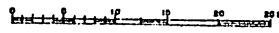
Folha: 51-F



Articulação da folha

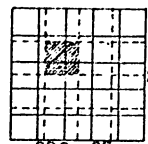


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão do Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

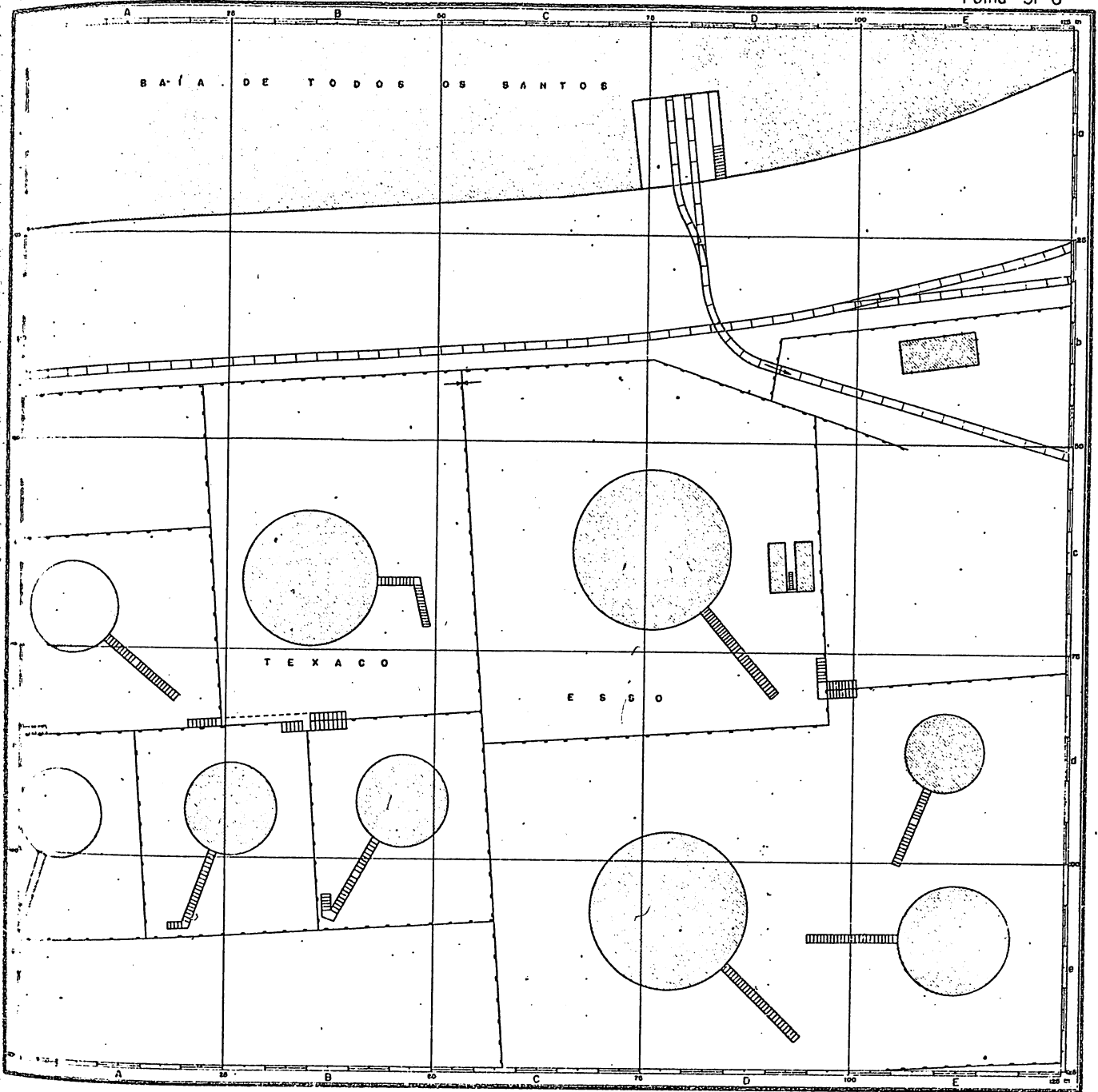
Situação nas folhas em 1:1000



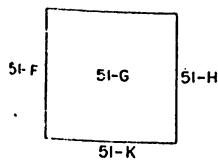
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

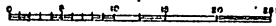
Folha 51-G



Articulação da folha

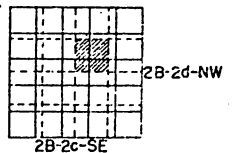


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

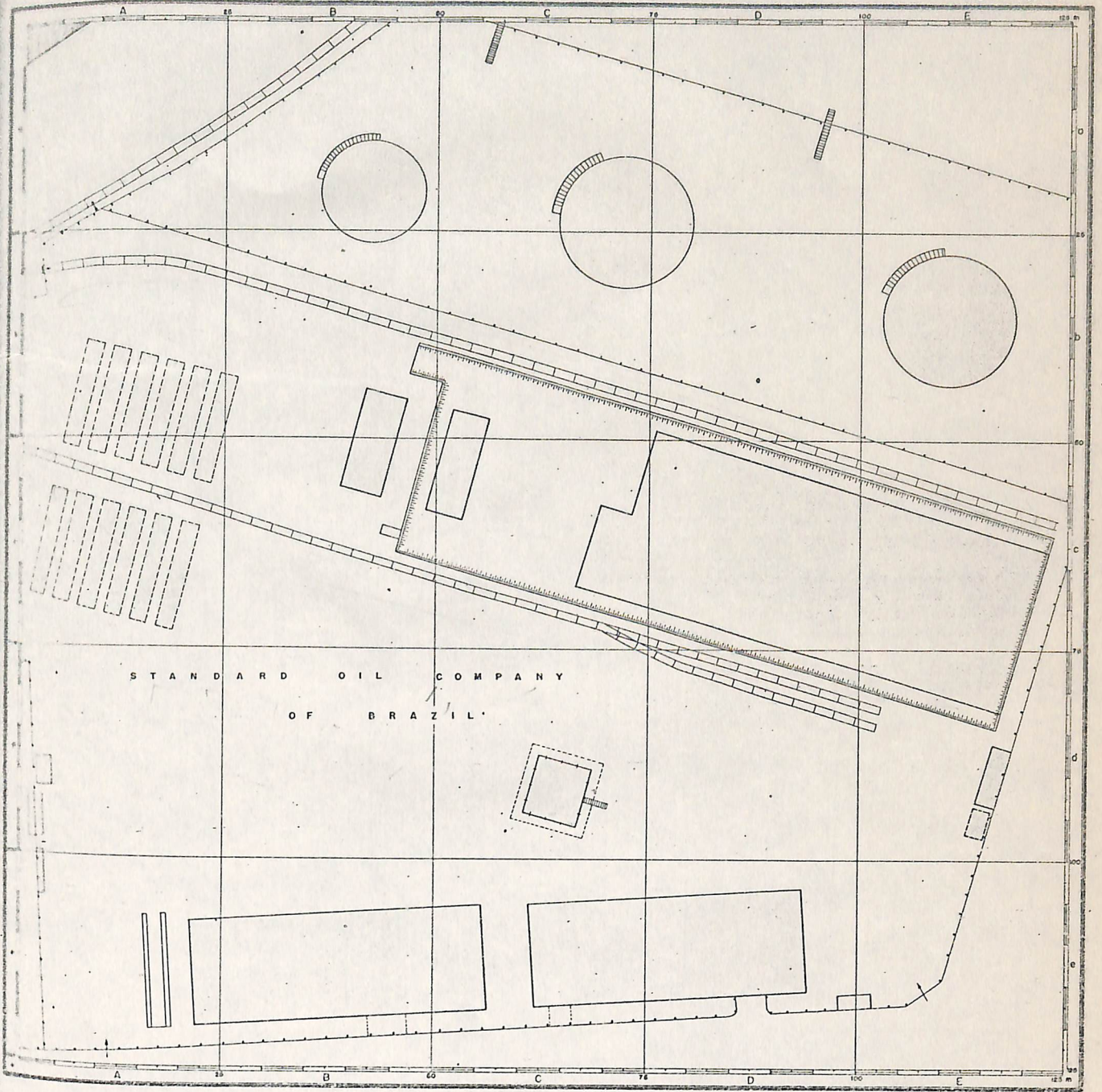
Situação nas folhas em 1:1000



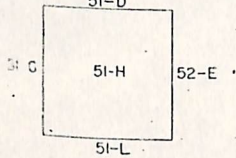
ESTÁDO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 51-H



Articulação da folha  
 51-D

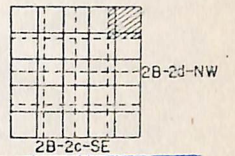


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

Situação nas folhas em 1:1000



**plano**

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR  
 ÓRGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

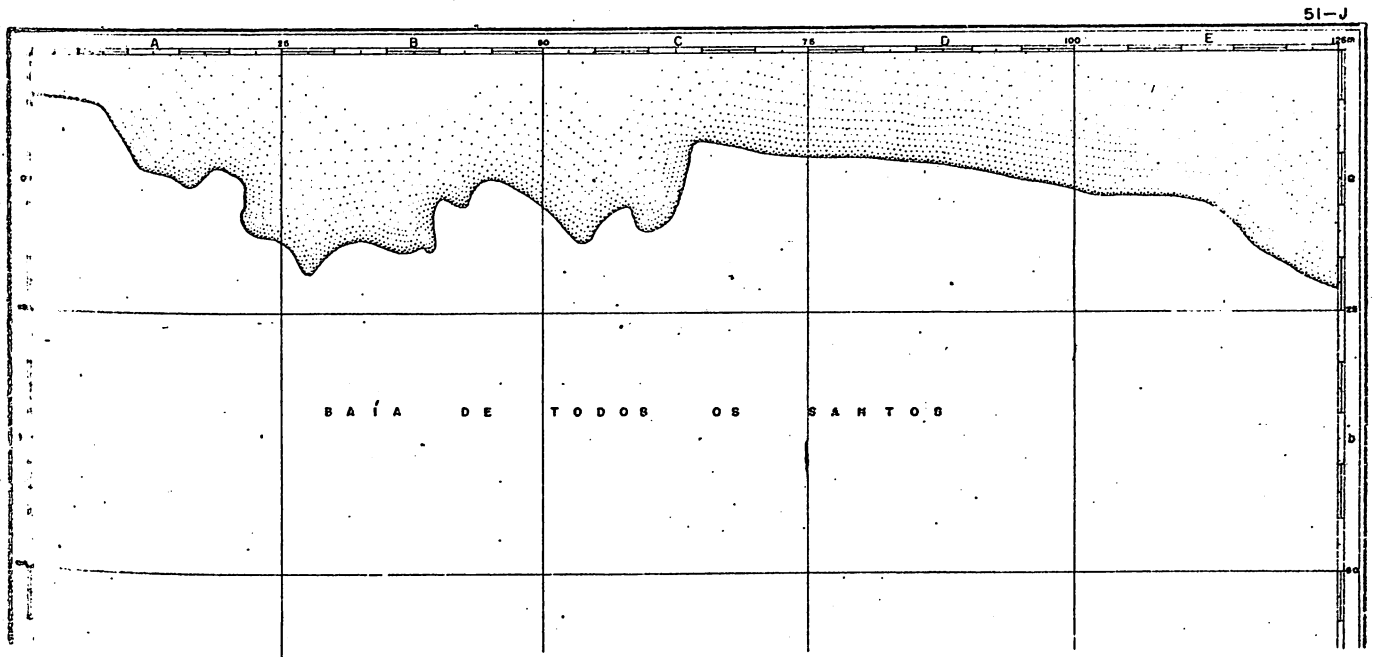
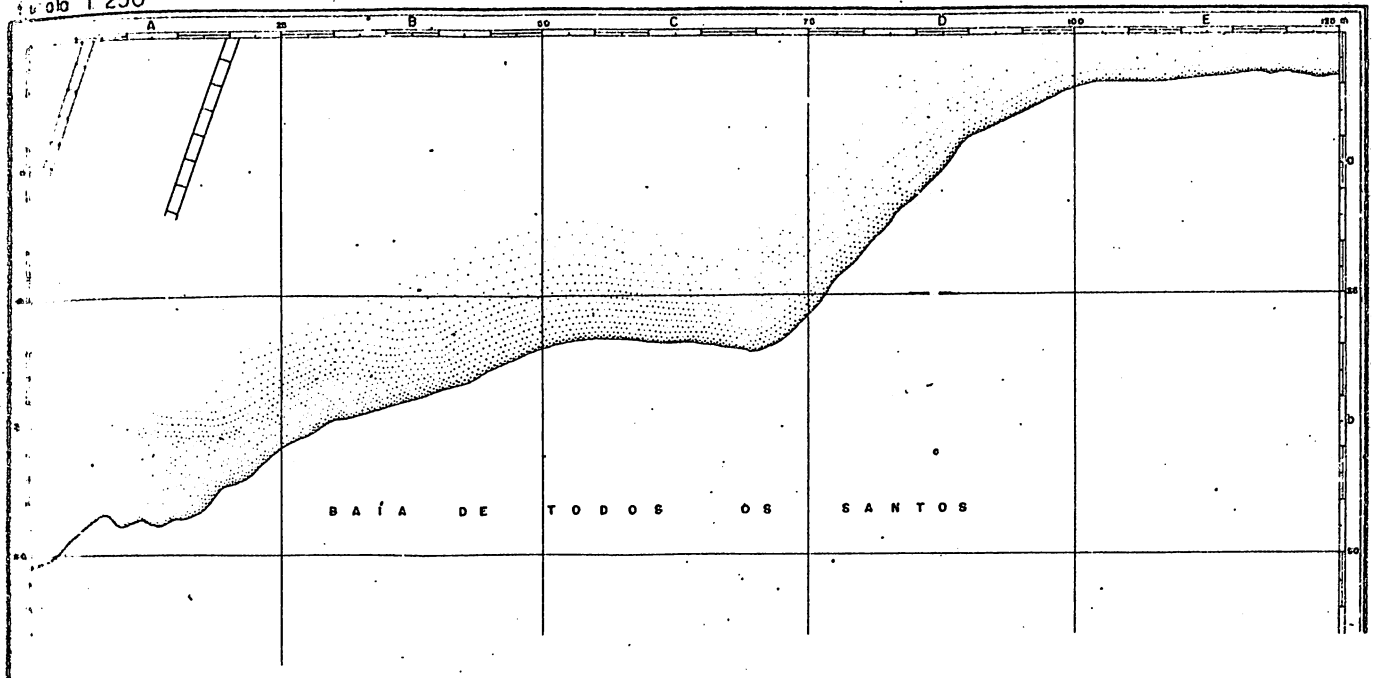
FONTE

ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

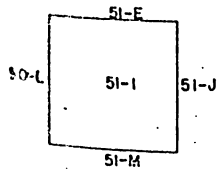
Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

1:250

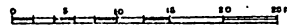
Folha: 51-I



Articulação do folho

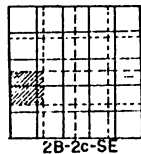


ESCALA

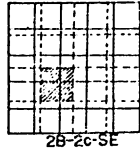
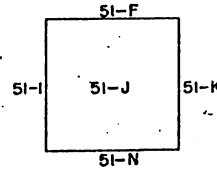


PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

*del. Ruy. G. Pontes 17 de set de 1953.*



Situação nas folhas em 1.000

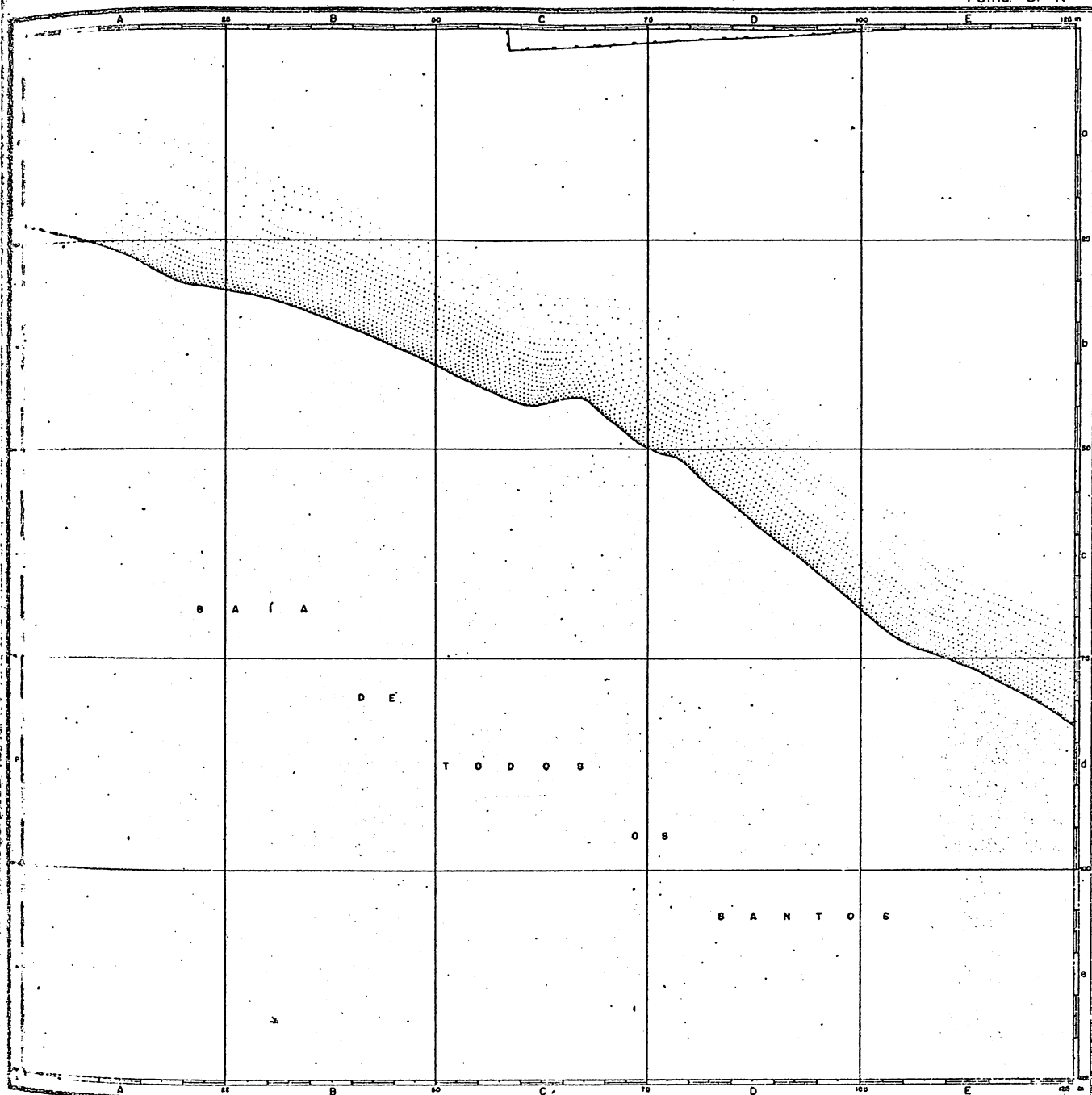




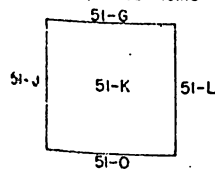
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

• Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

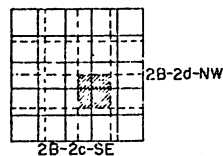
Folha: 51- K



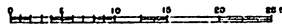
Articulação da folha



Situação nas folhas em 1:1000



ESCALA

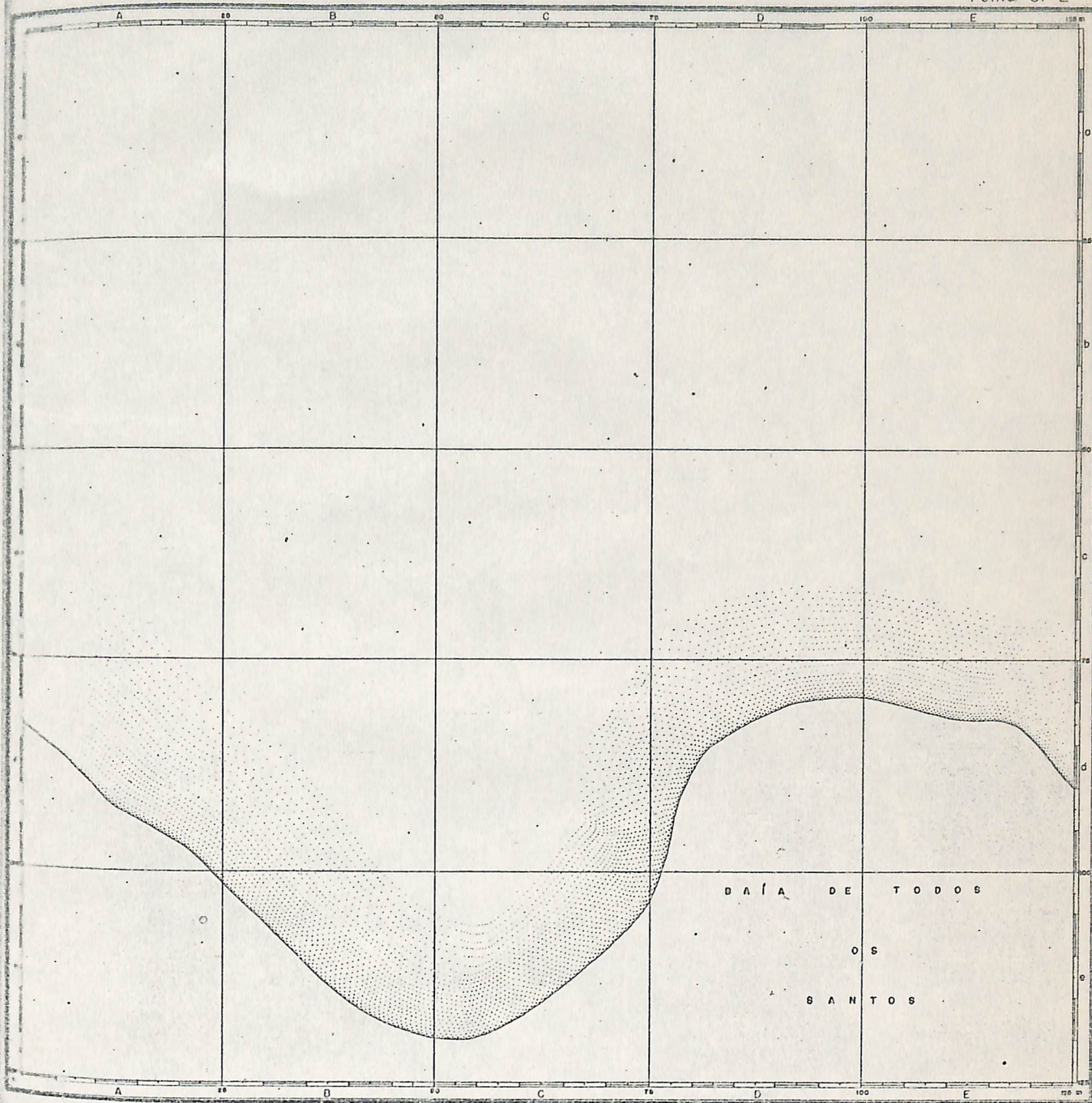


PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Veloso Gordilho  
 Junho de 1953

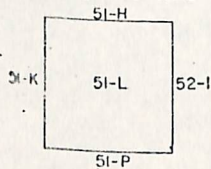
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 51-L



Articulação da folha

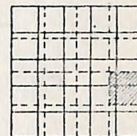


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

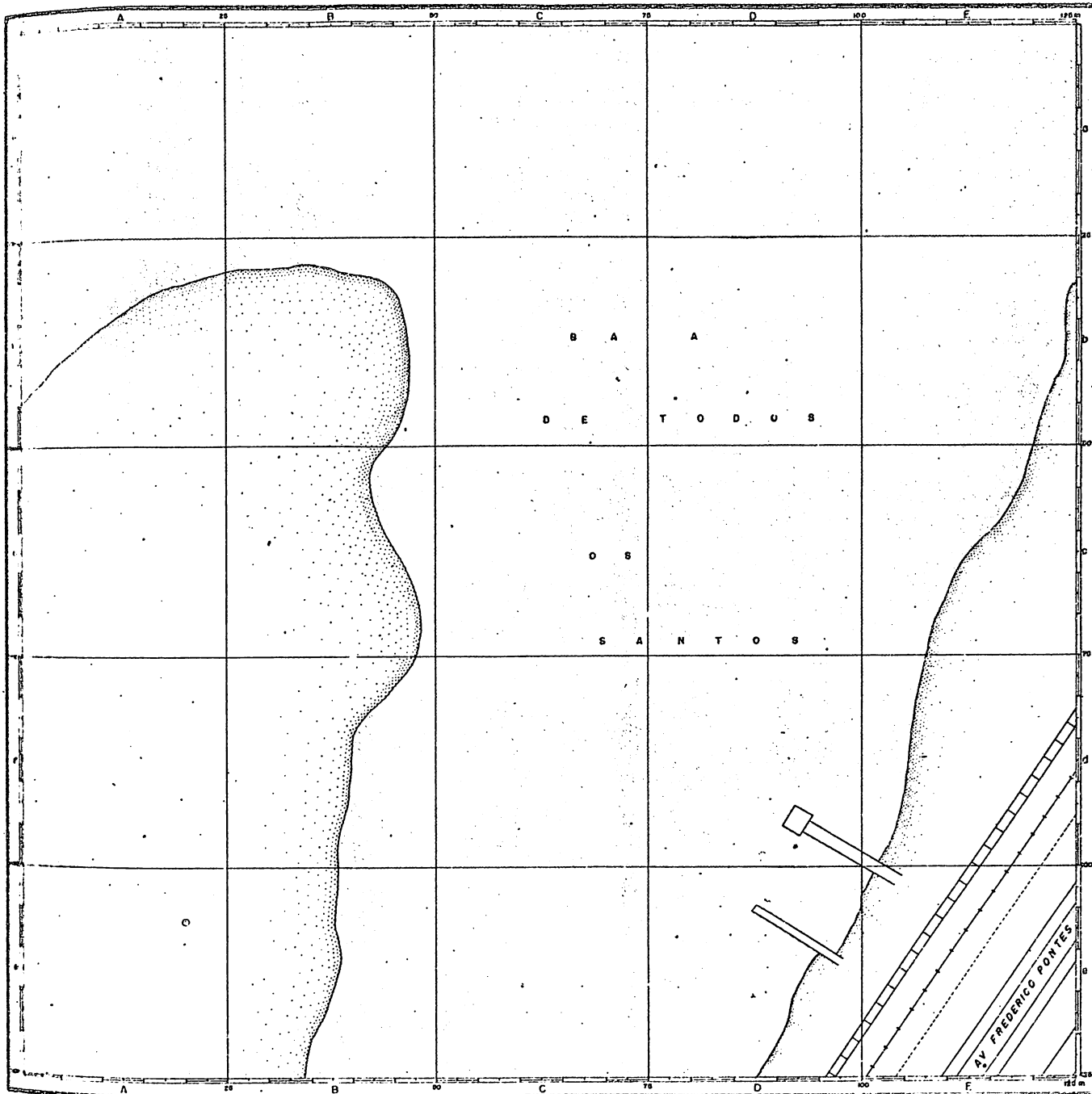
Situação nas folhas em 1:1000



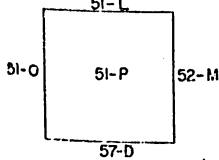
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

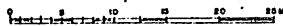
Folha 51-P



Articulação da folha  
 51-L

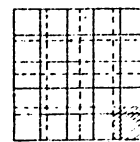


EÇALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

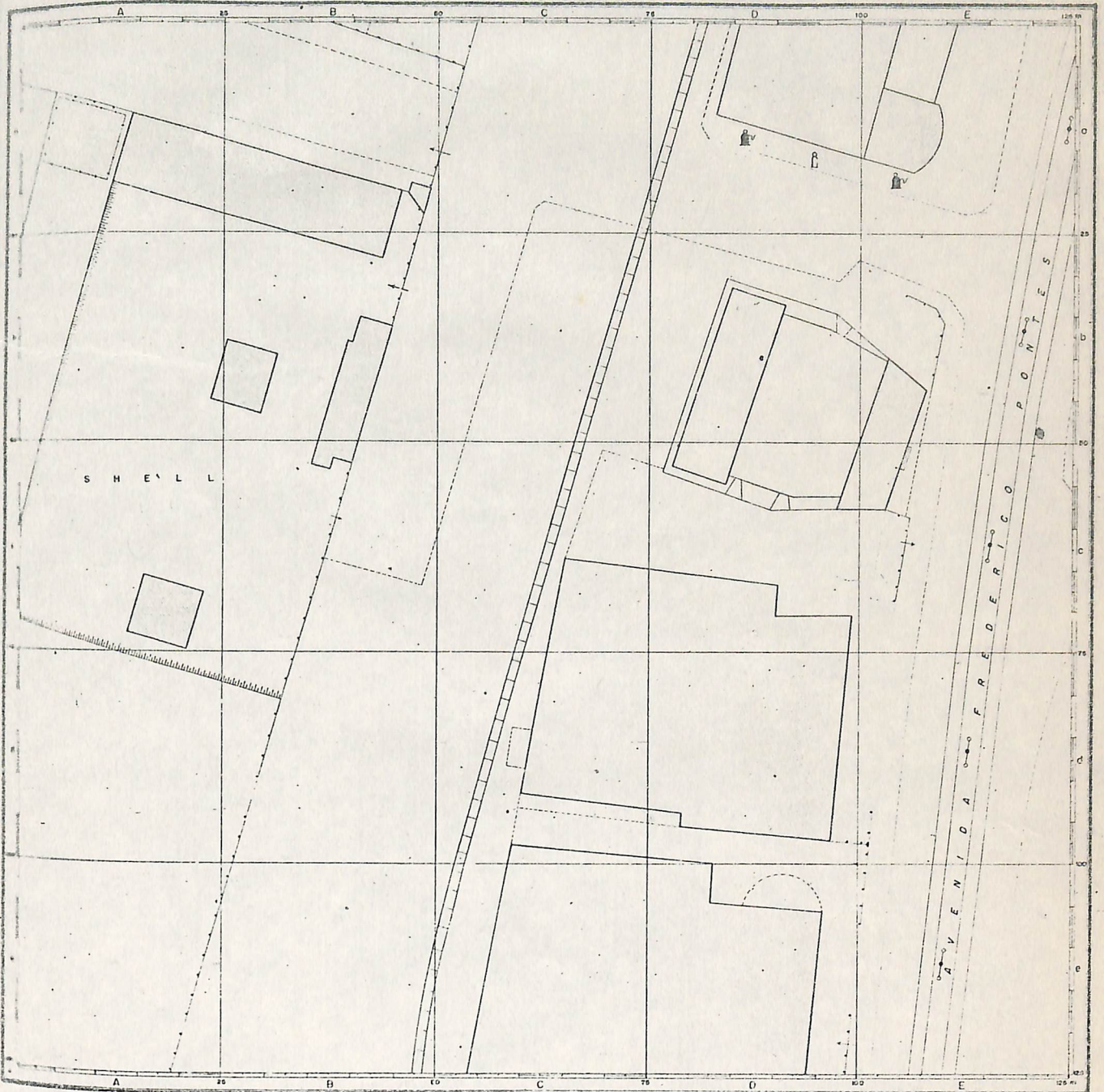
Situação nas folhas em 1:1000



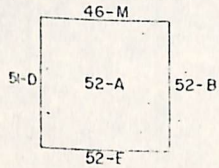
ESTADO DA BAHIA  
MUNICÍPIO DO SALVADOR  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico.

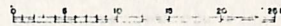
Folha 52-A



Articulação da folha

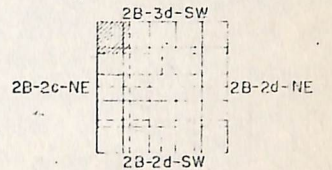


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Veloso Gordilho  
Junho de 1953

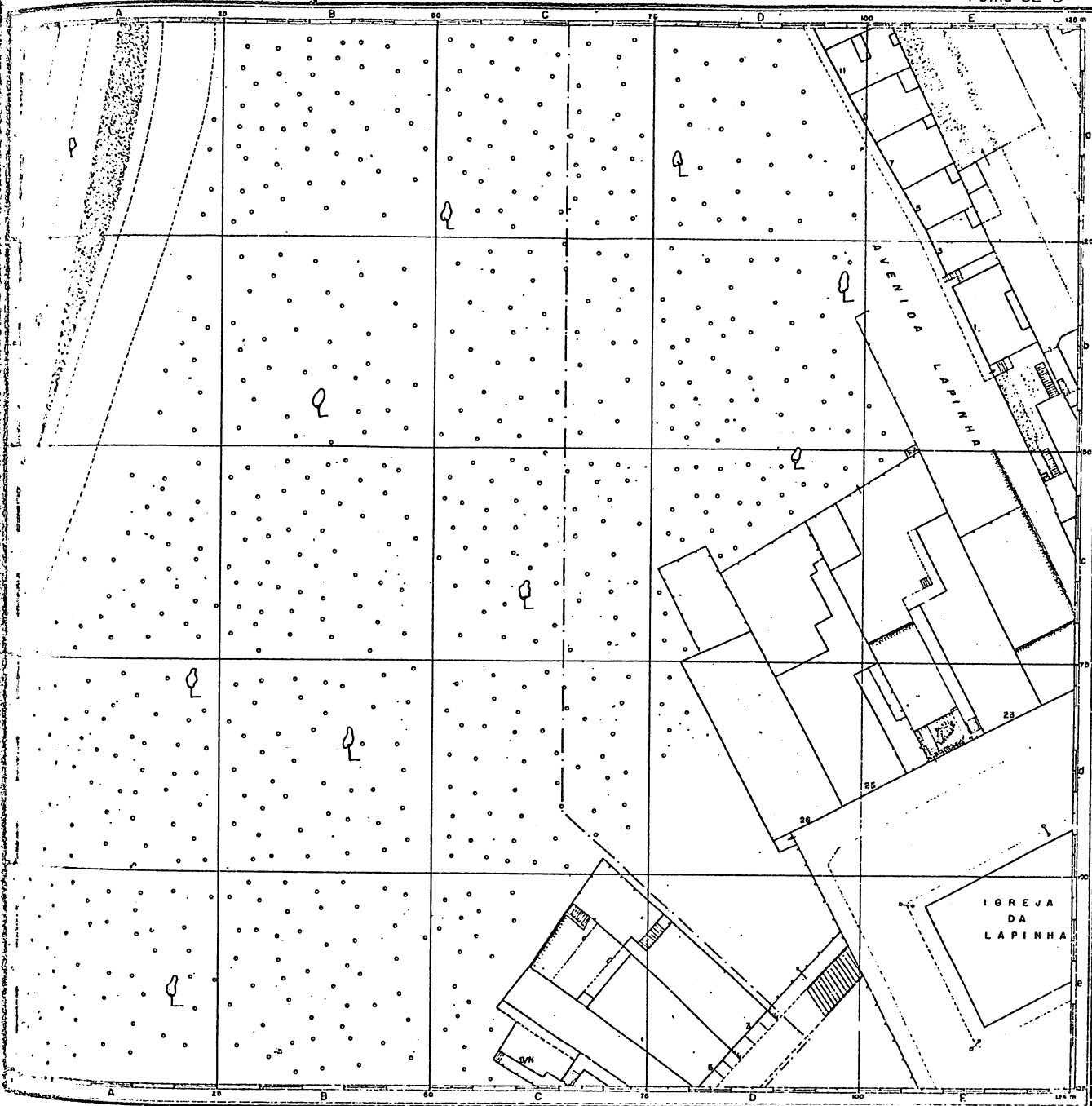
Situação nas folhas em 1:1000



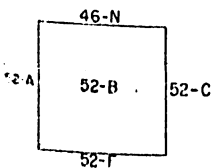
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

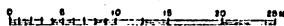
Folha 52-B



Articulação da folha

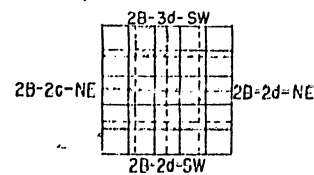


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

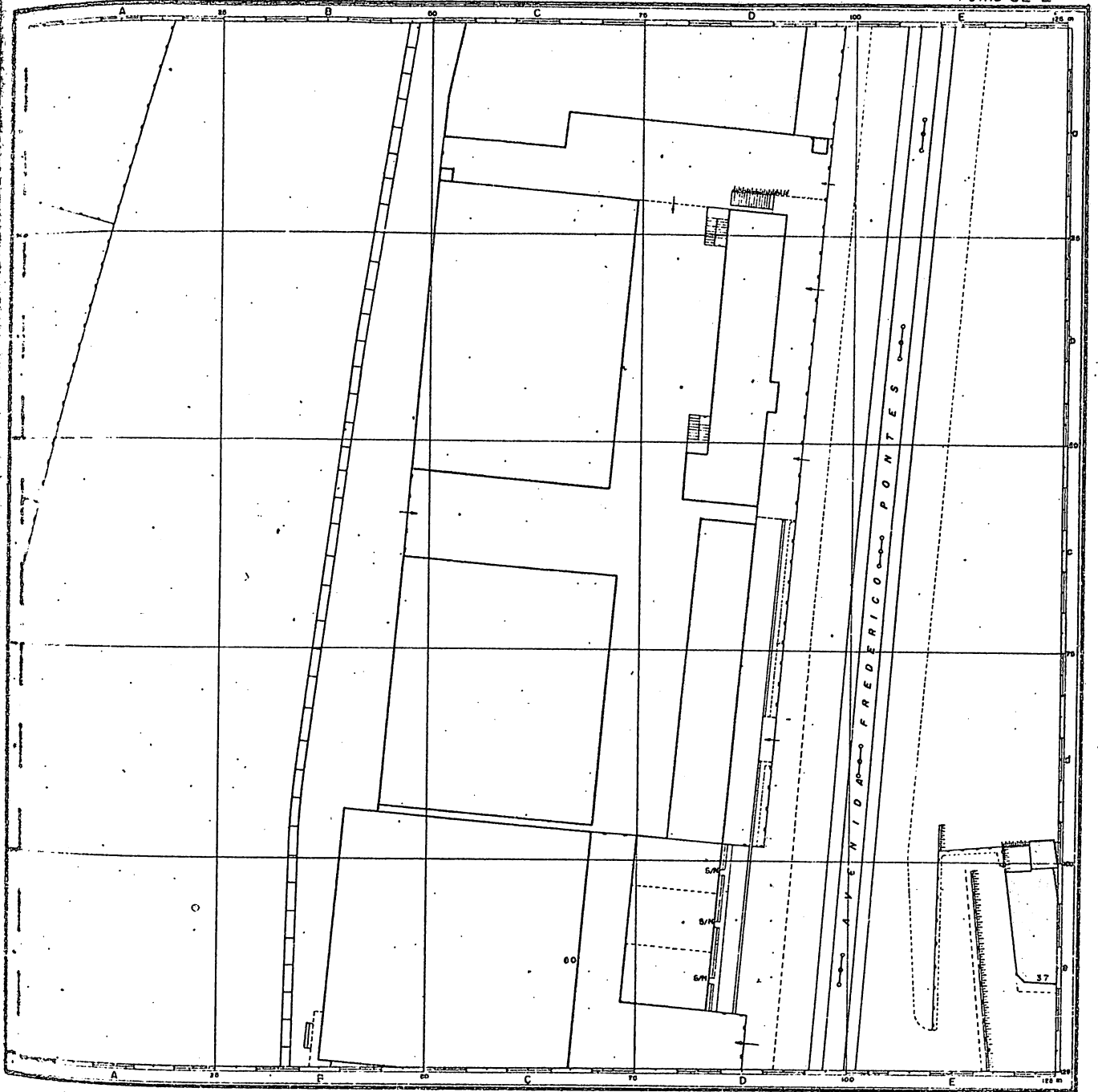
Situação nas folhas em 1:1000



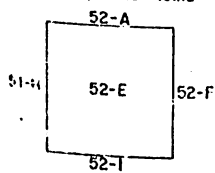
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

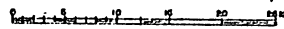
Folha 52-E



Articulação da folha

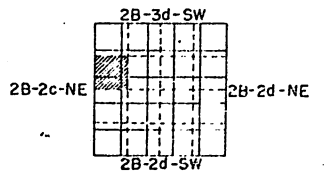


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordiño  
 Junho de 1953

Situação nas folhas em 1:1000



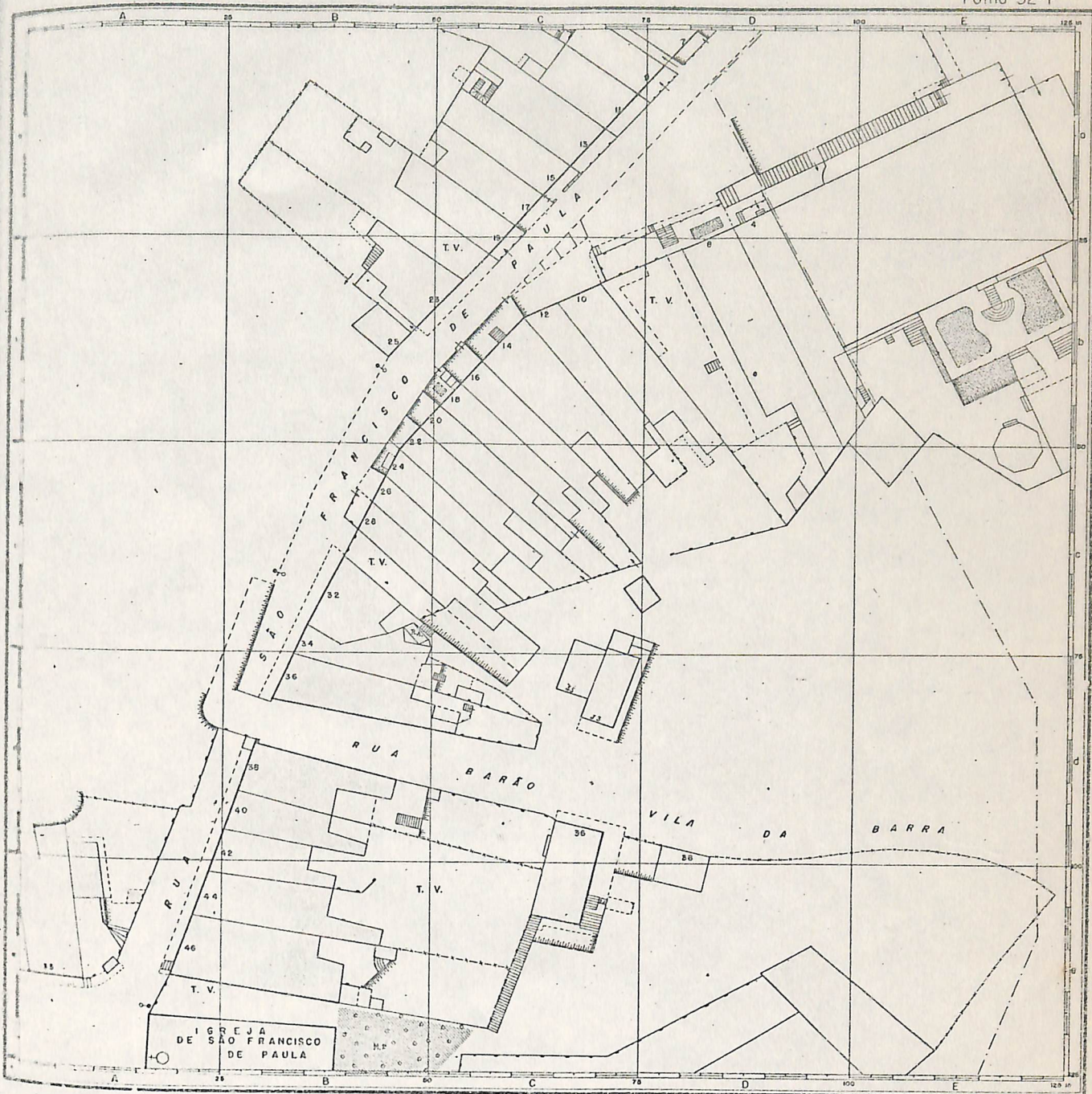
ESTADO DA BAHIA

# MUNICÍPIO DO SALVADOR

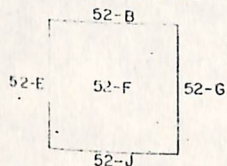
## MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folho 52-F



Articulação da folha

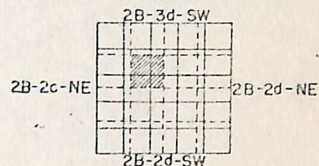


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

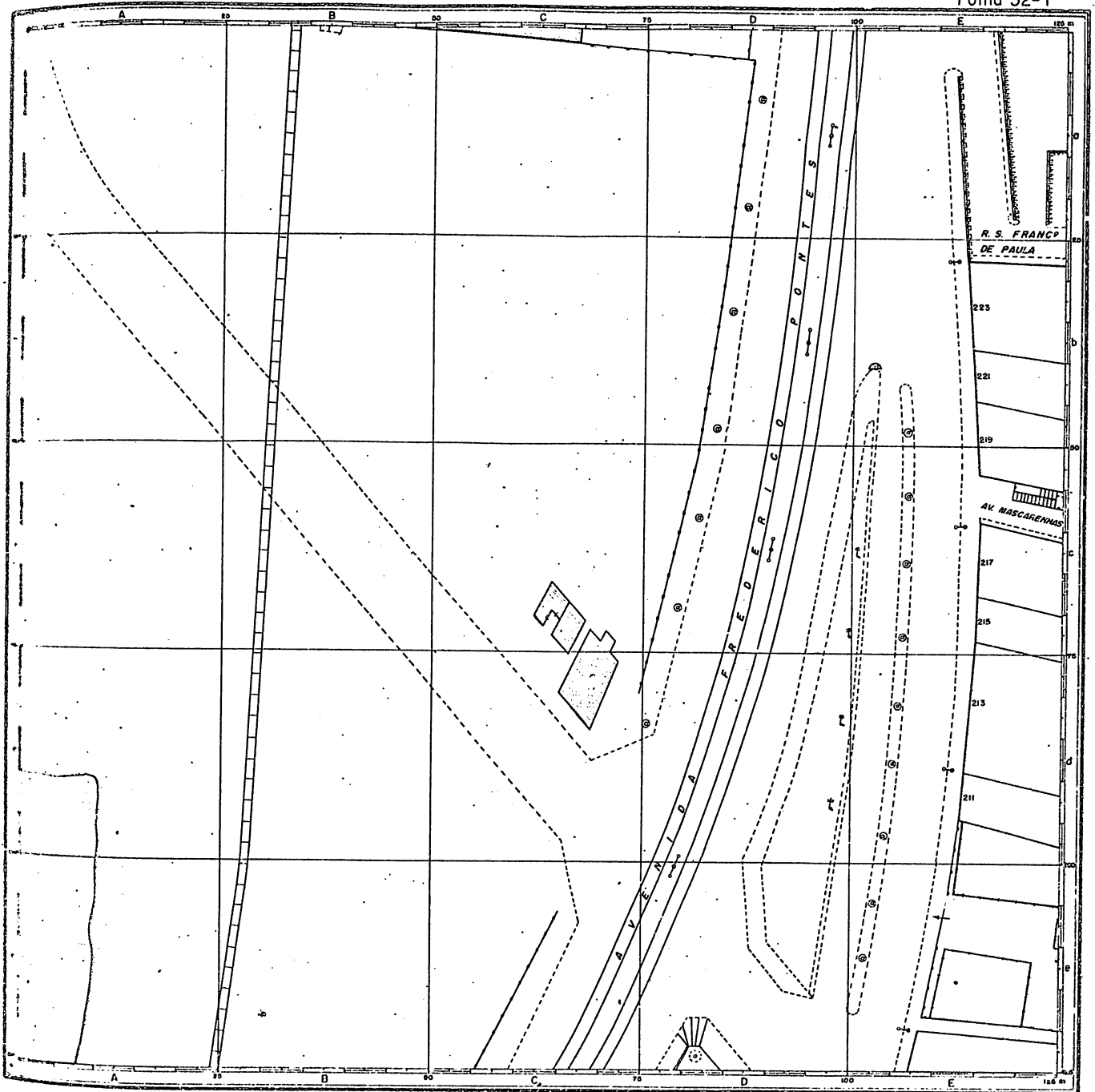
Situação nas folhas em 1:1000



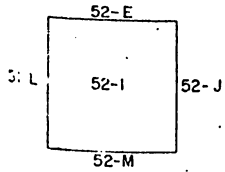
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

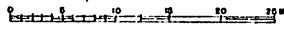
Folha 52-1



Articulação da folha

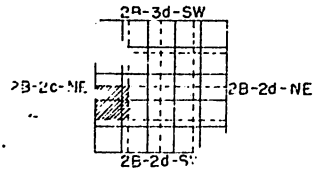


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

Gr. arção nas folhas em 1:1000



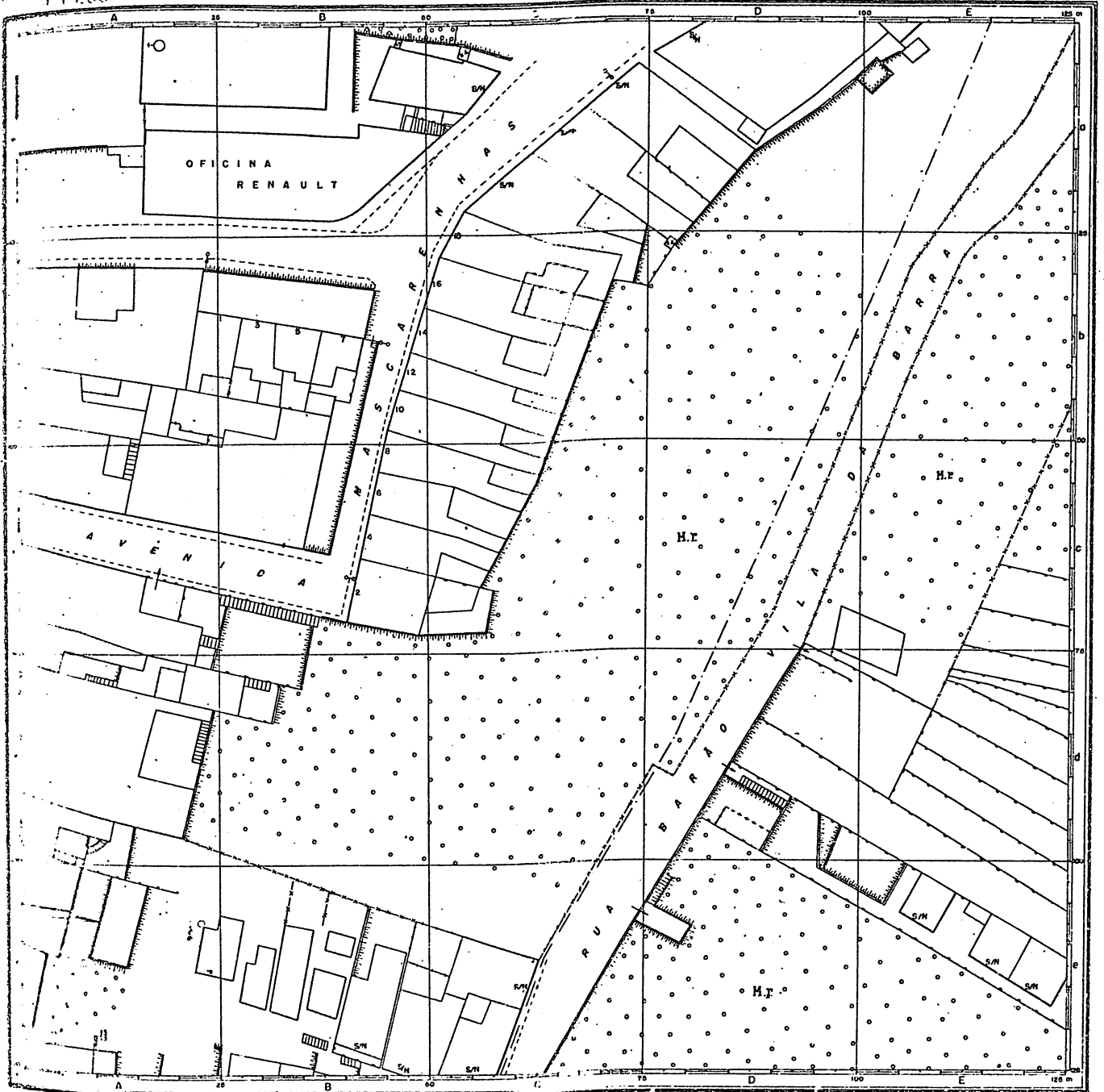


ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

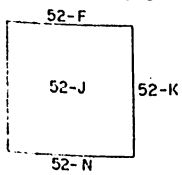
Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

1:250

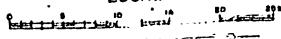
Folha 52-J



Articulação da folha

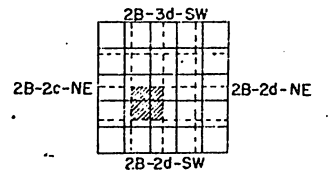


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

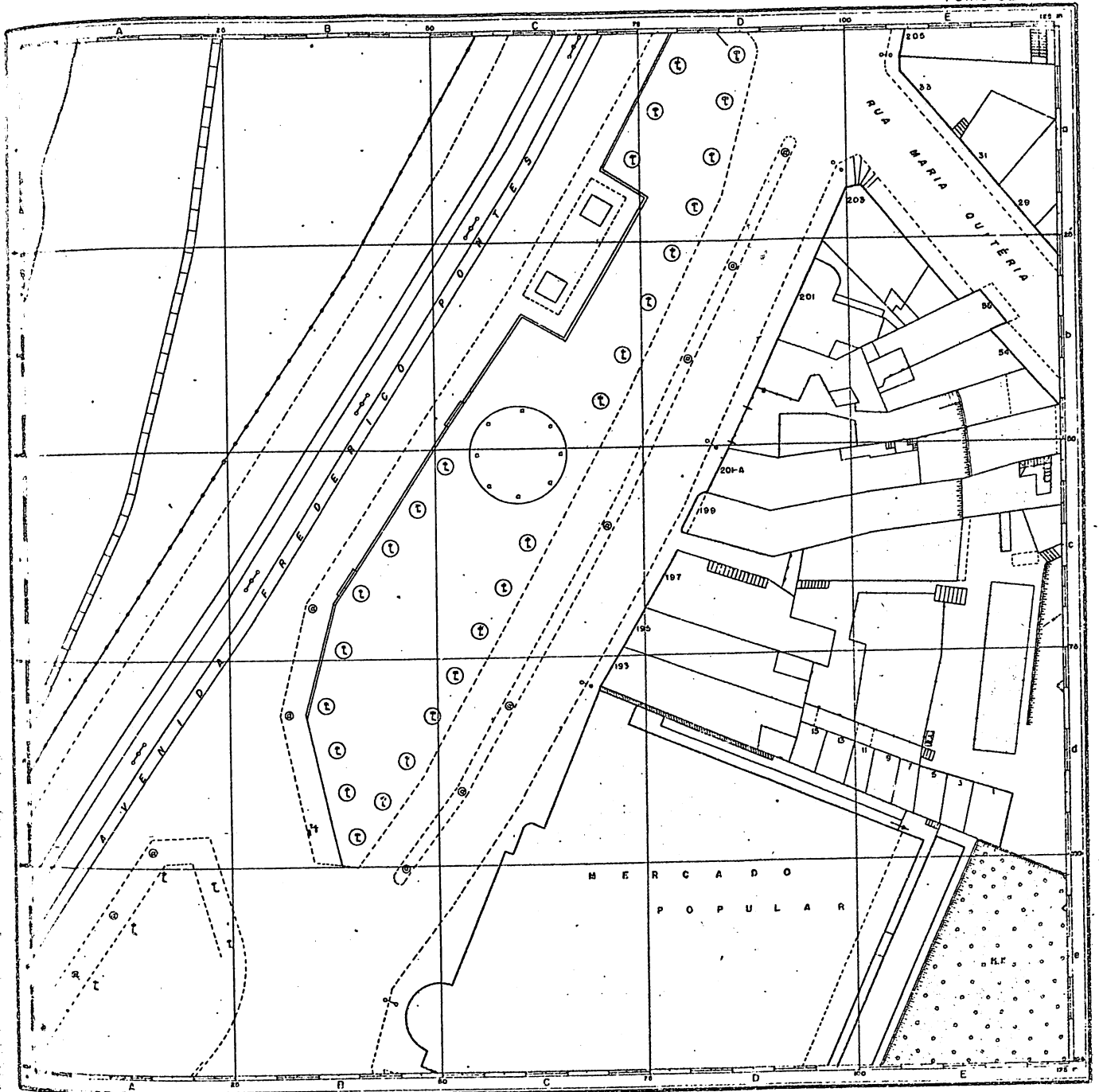
Situação nas folhas em 1:1000



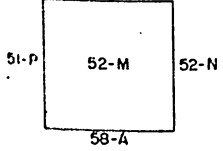
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

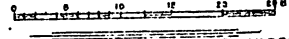
Folha 52-M



Articulação da folha  
 52-1

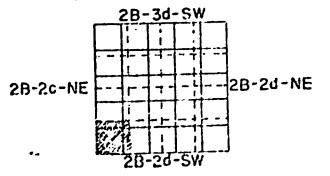


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

Situação nas folhas em 11000



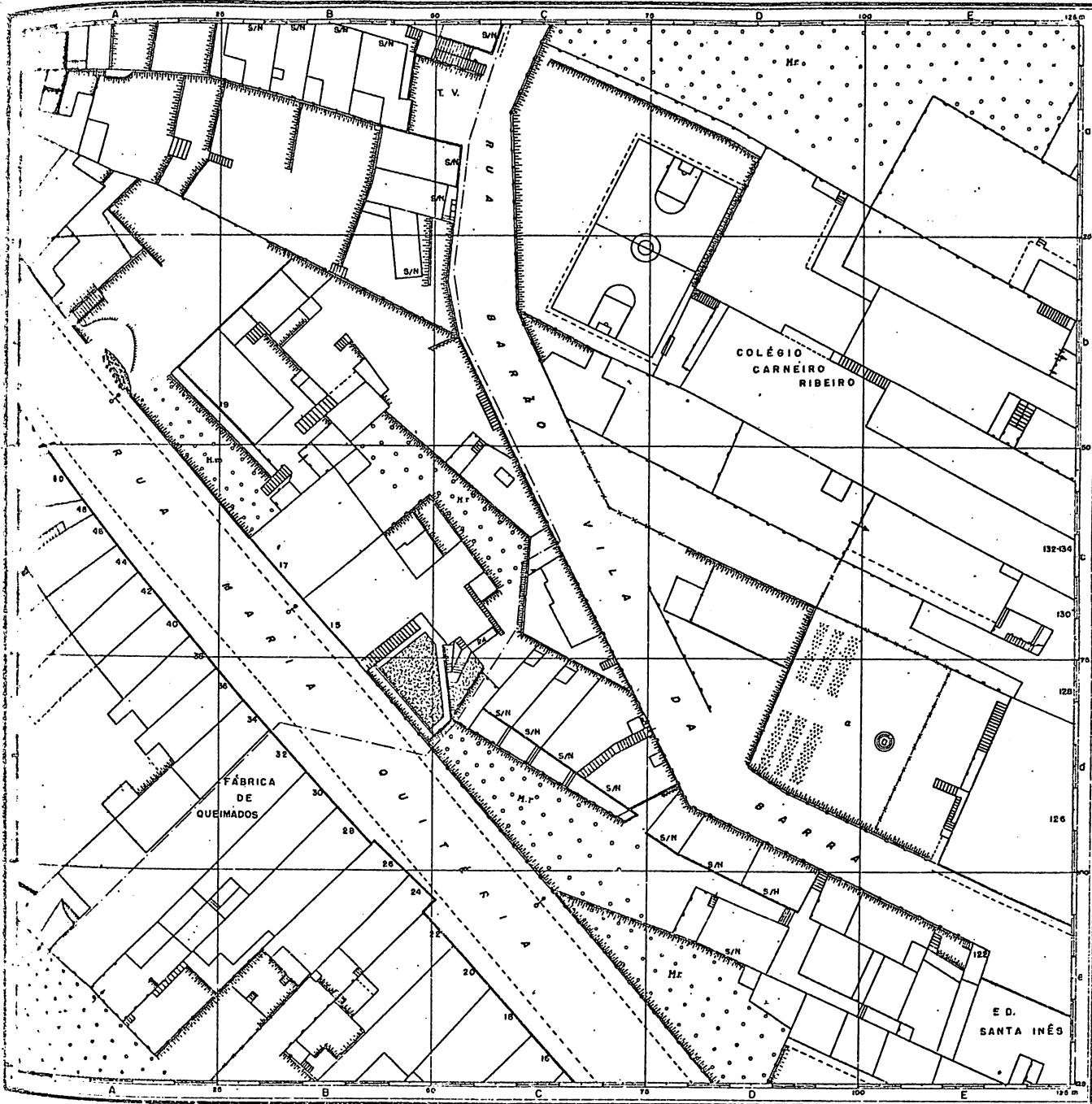
ESTADO DA BAHIA

# MUNICÍPIO DO SALVADOR

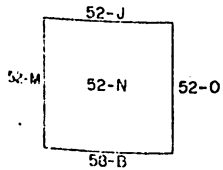
## MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

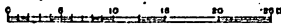
Folha 52-N



Articulação da folha

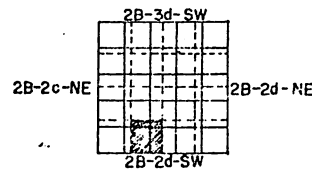


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

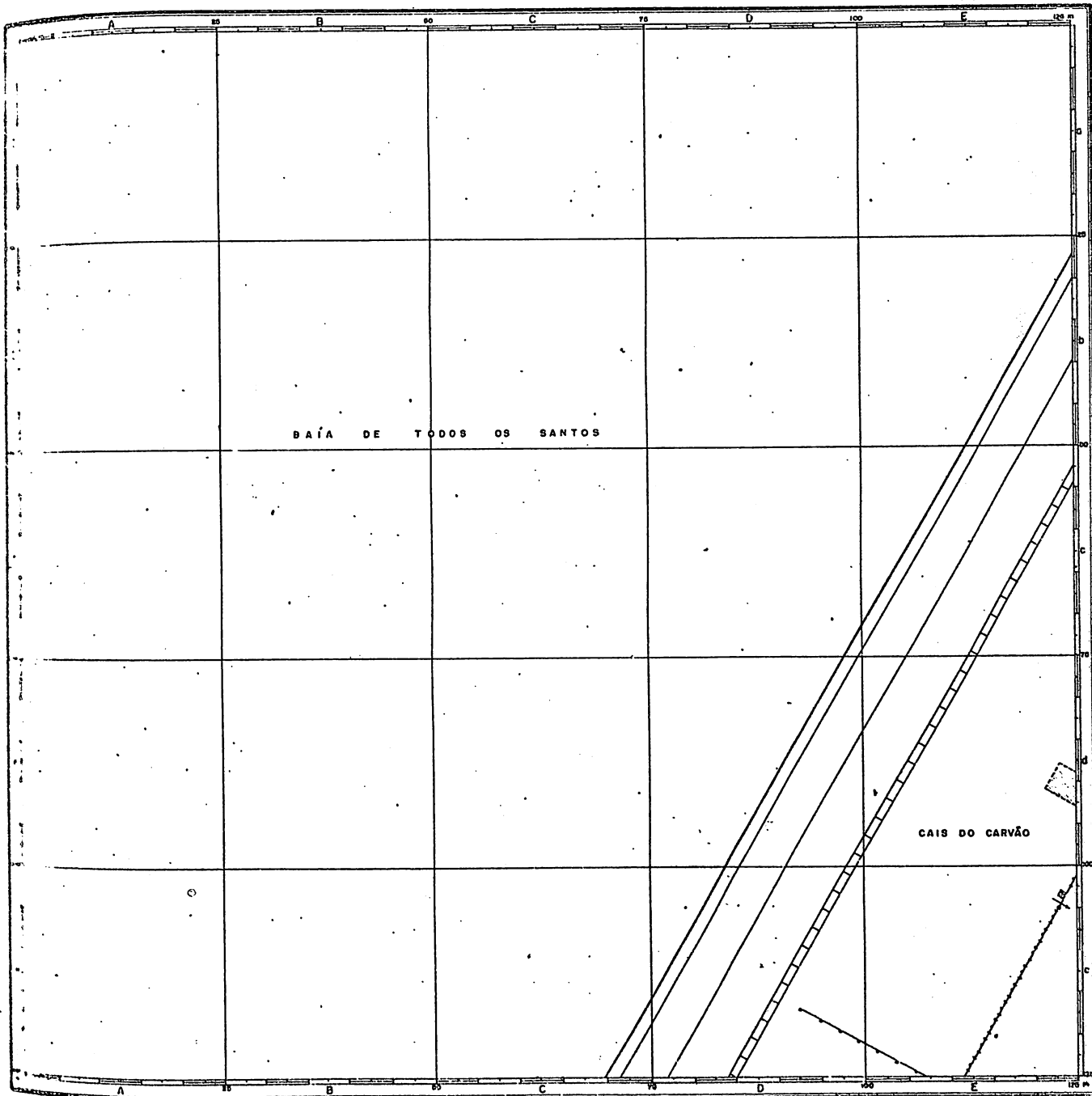
Situação nas folhas em 1.1000



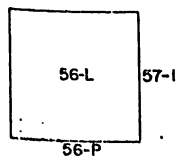
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

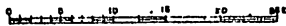
Folha: 56-L



Articulação da folha

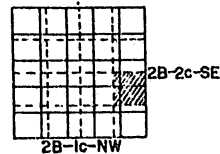


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

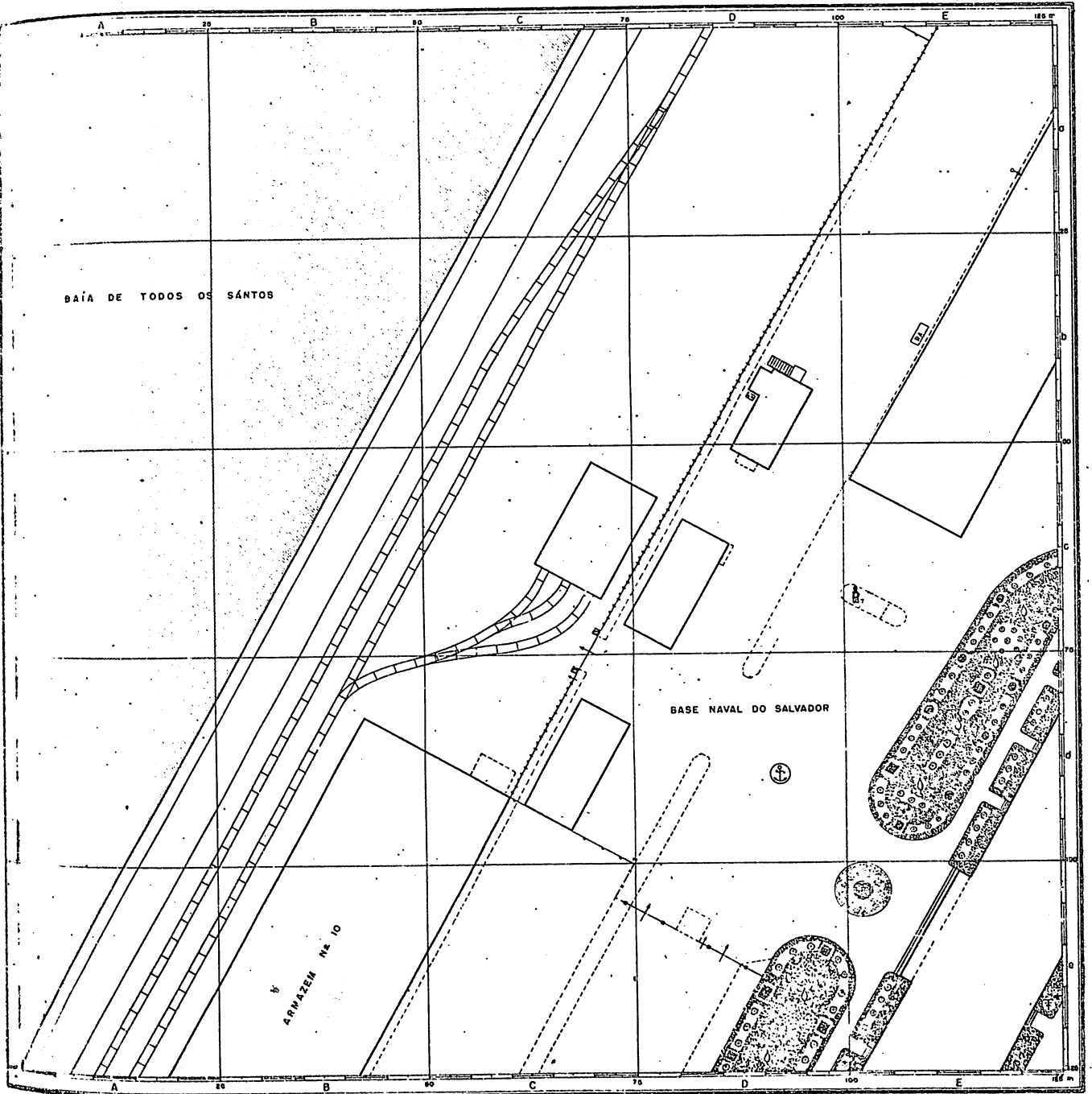
Situação nos folhas em 1:1000



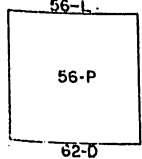
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

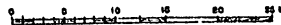
Folha 56-P



Articulação da folha

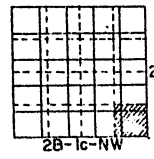


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

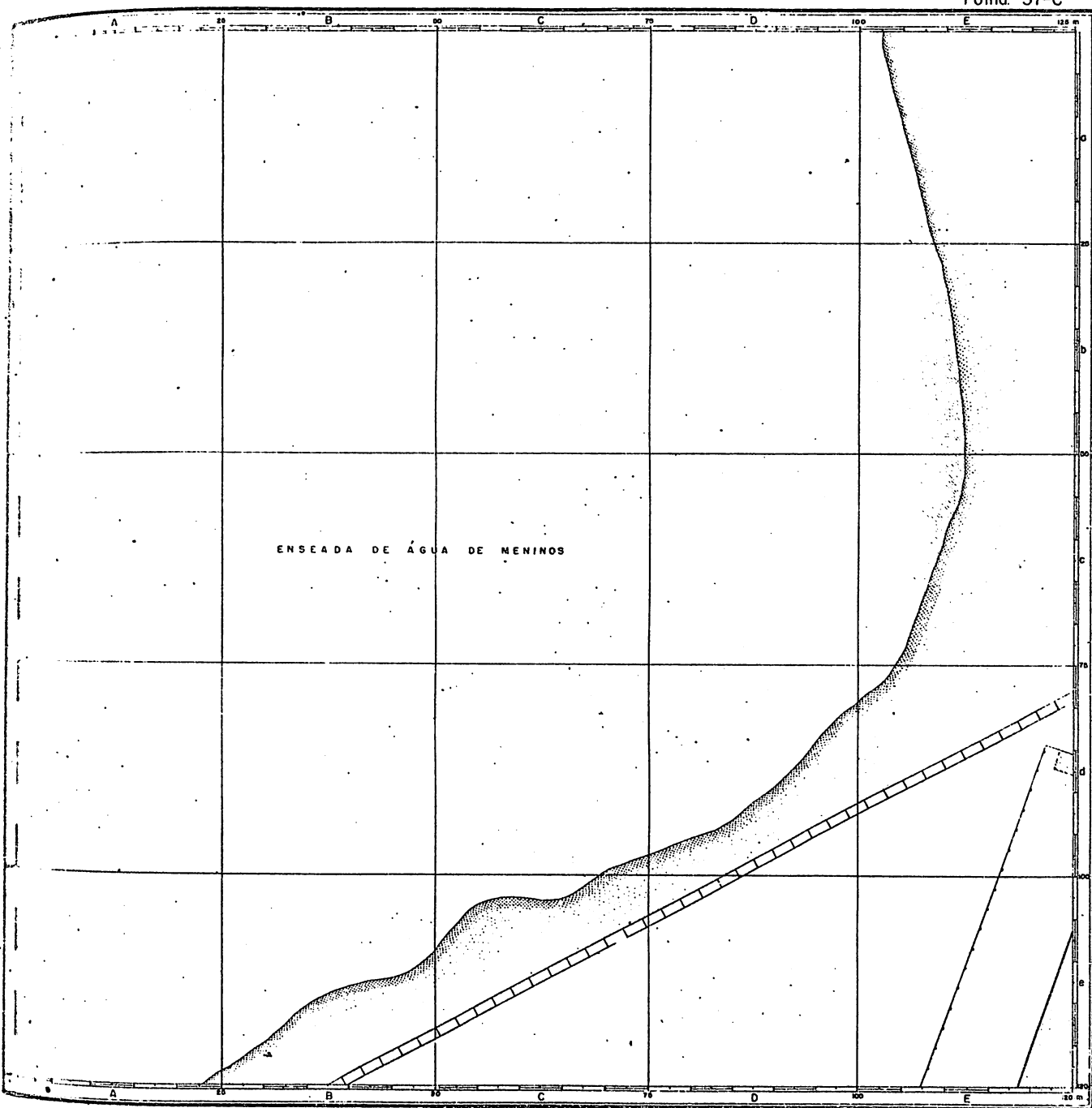
Situação nas folhas em 1:1000



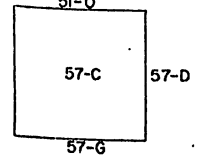
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

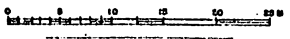
Folha: 57-C



Articulação da folha  
 51-Q

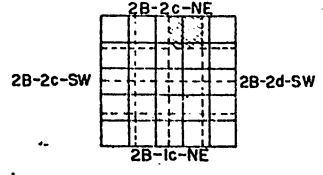


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

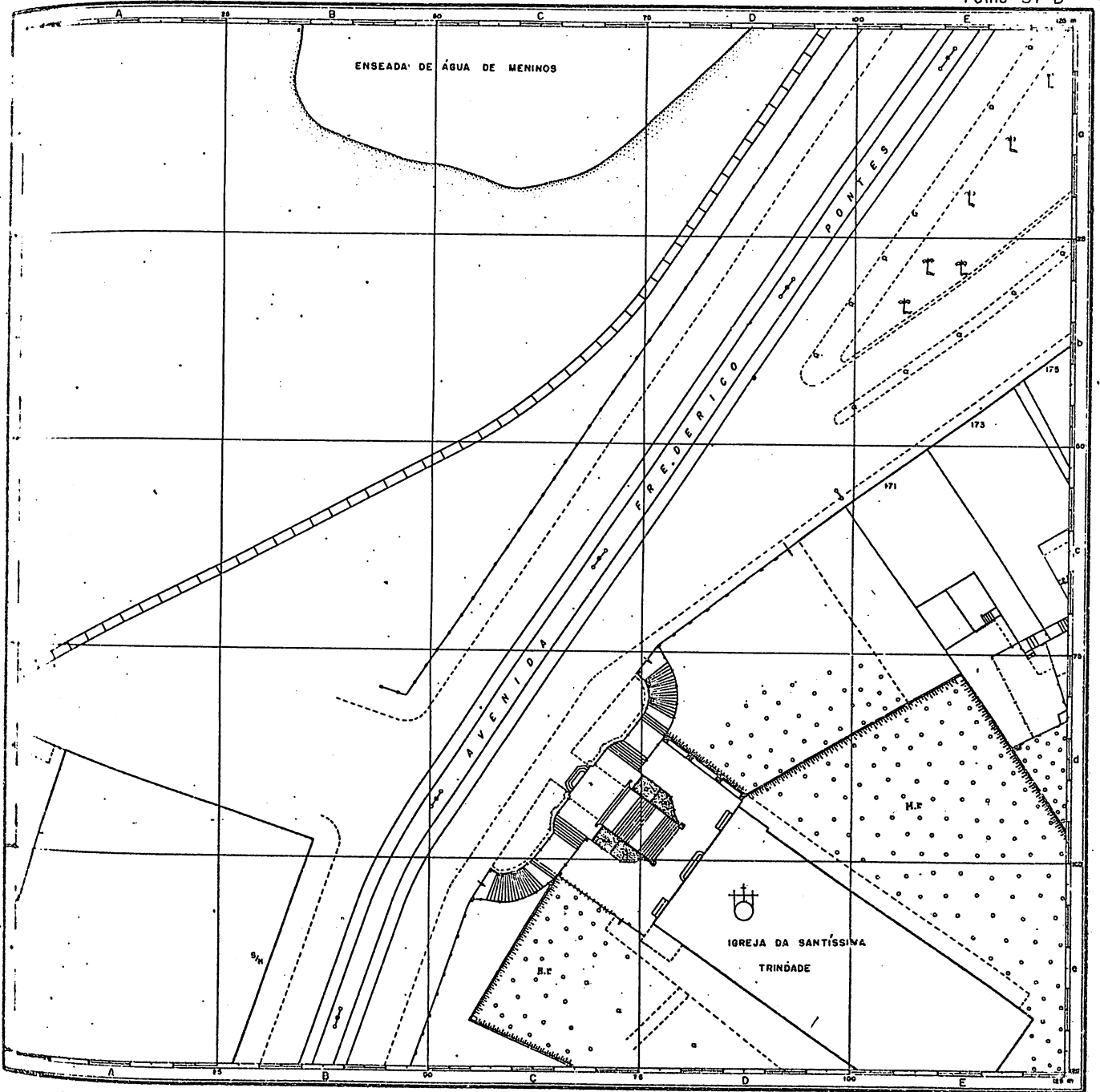
Situação nas folhas em 1.1000



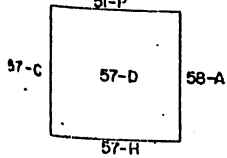
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 57-D



Articulação da folha  
 51-P

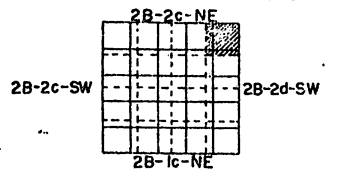


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Veloso Gordilho  
 Junho de 1953

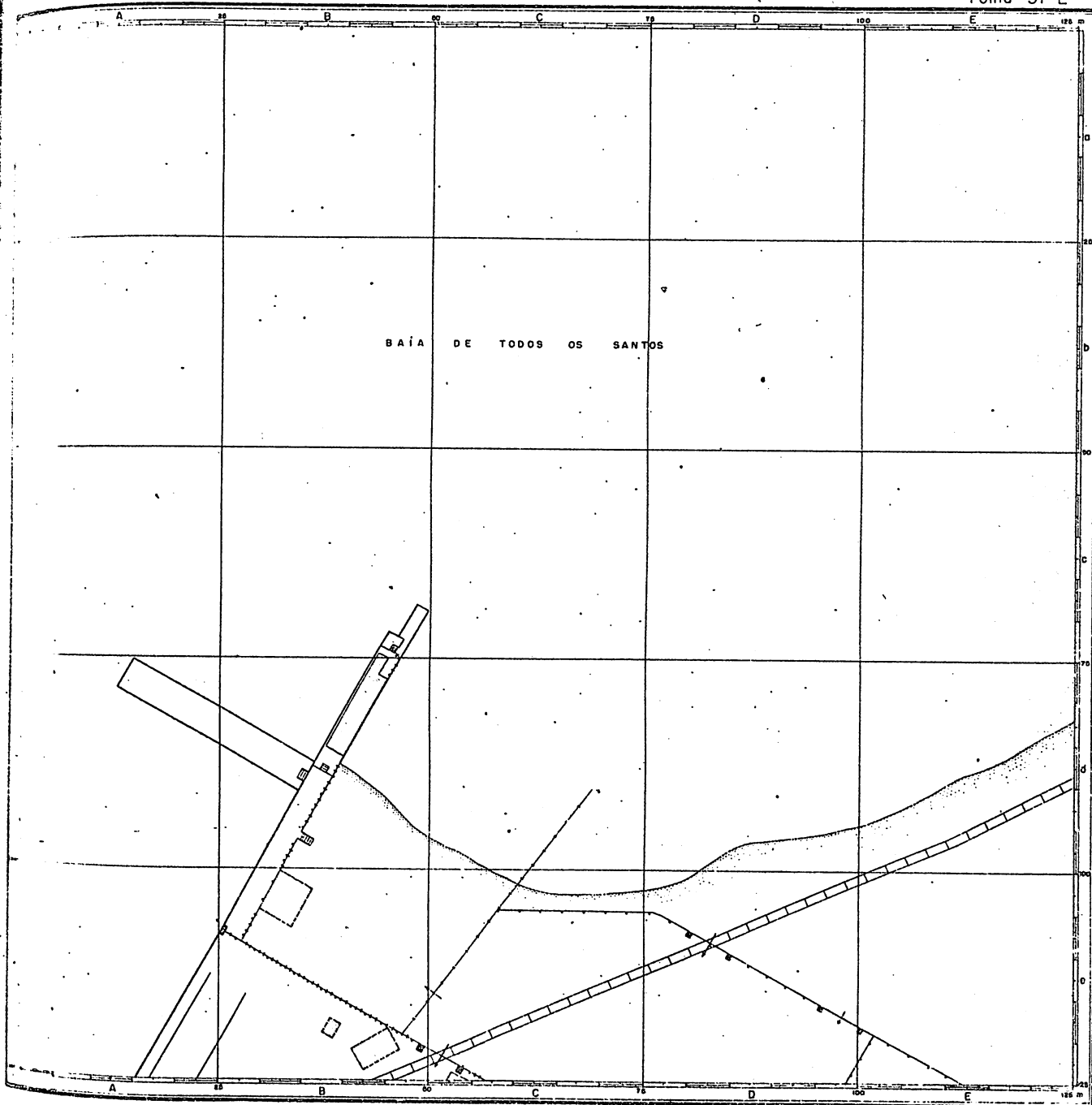
Situação nas folhas em 1:1000



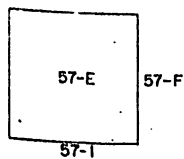
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

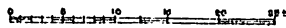
Folha 57-E



Articulação da folha

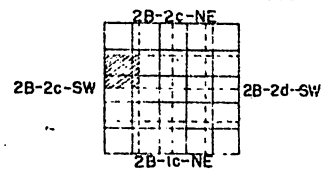


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

Situação nas folhas em 1:1000

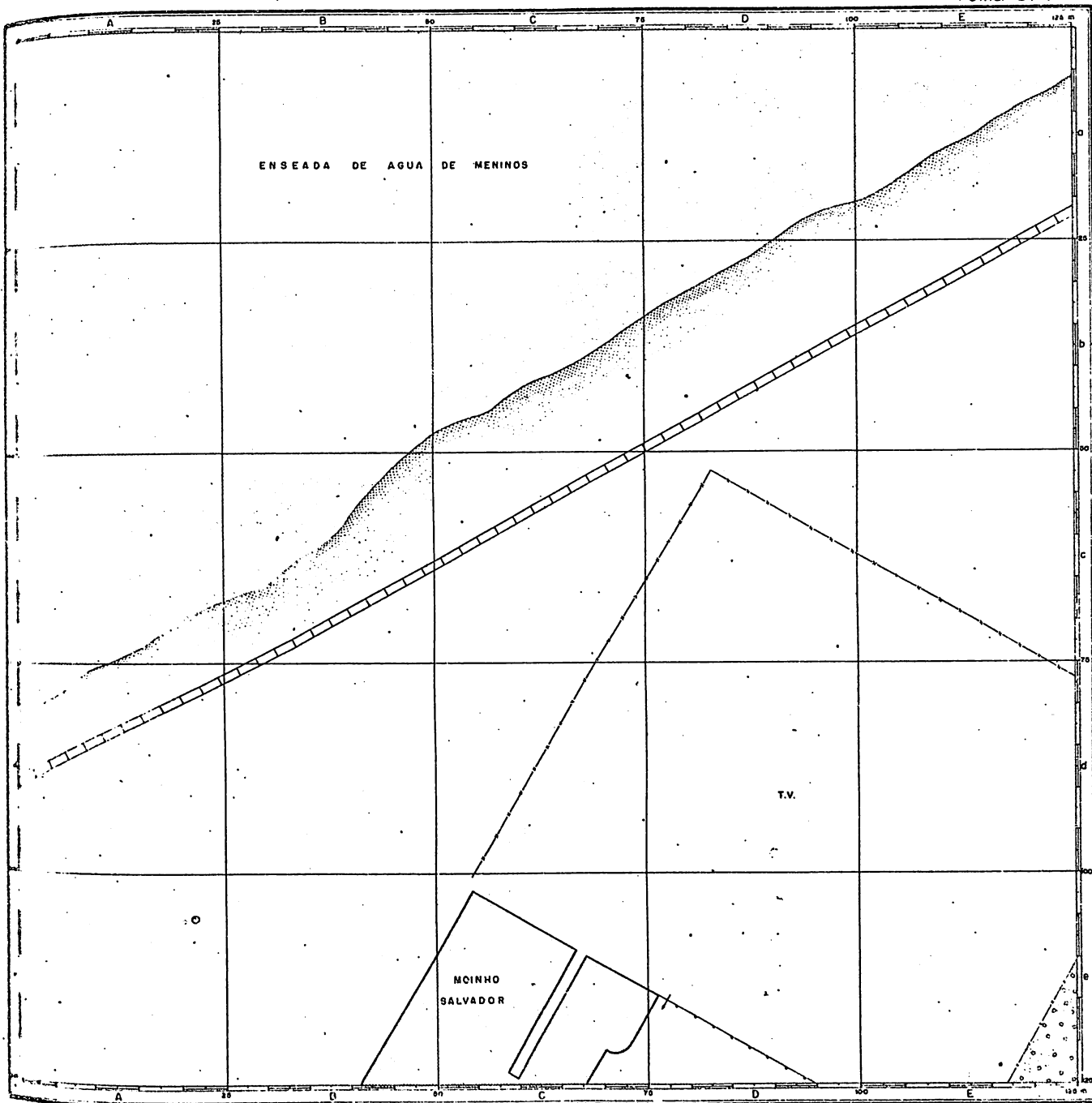




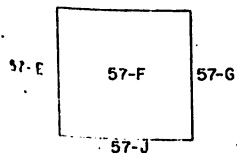
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

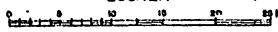
Folha: 57-F



Articulação da folha

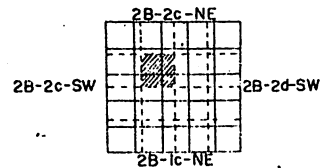


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

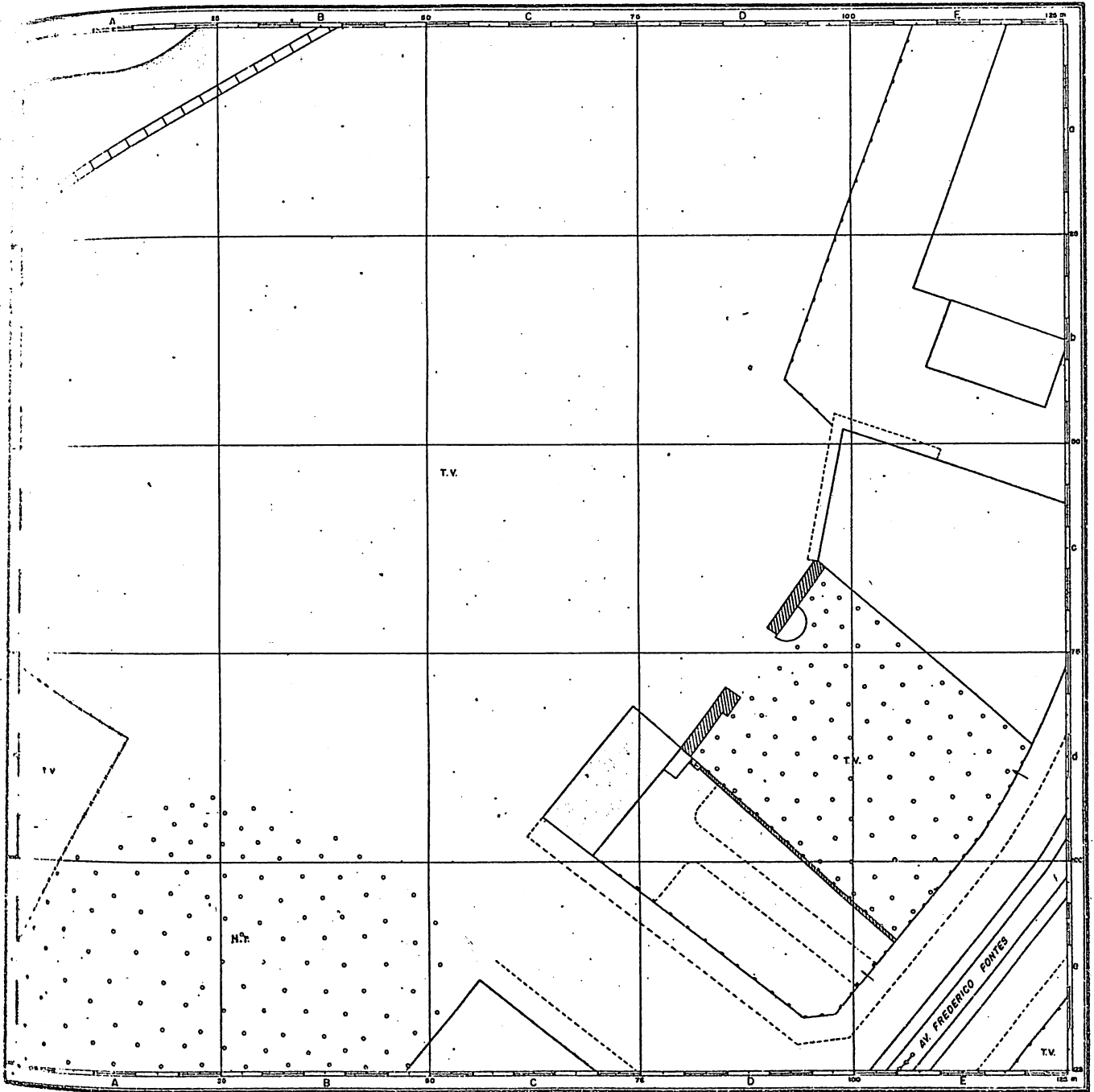
Situação nas folhas em 1:1000



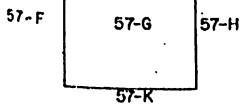
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

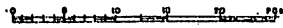
Folha: 57-G



Articulação da folha  
 57-C

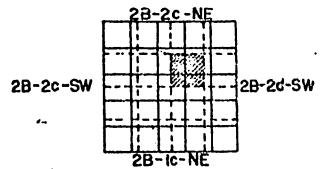


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Osvaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

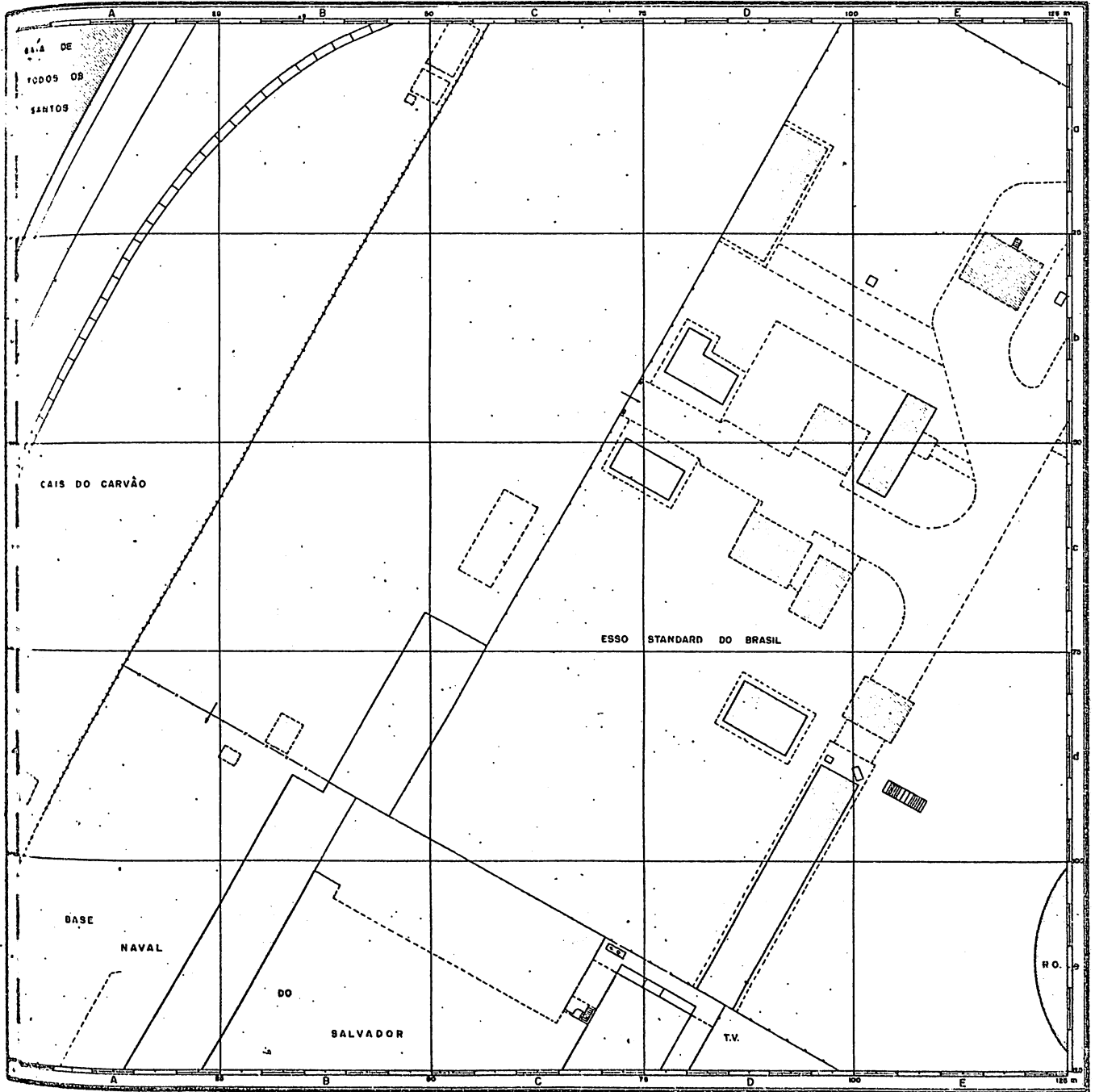
Situação nas folhas em 1:1000



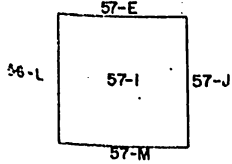
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

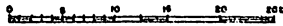
Folha: 57-1



Articulação do folho

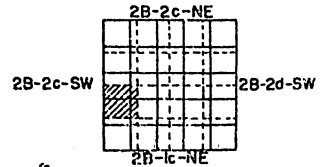


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

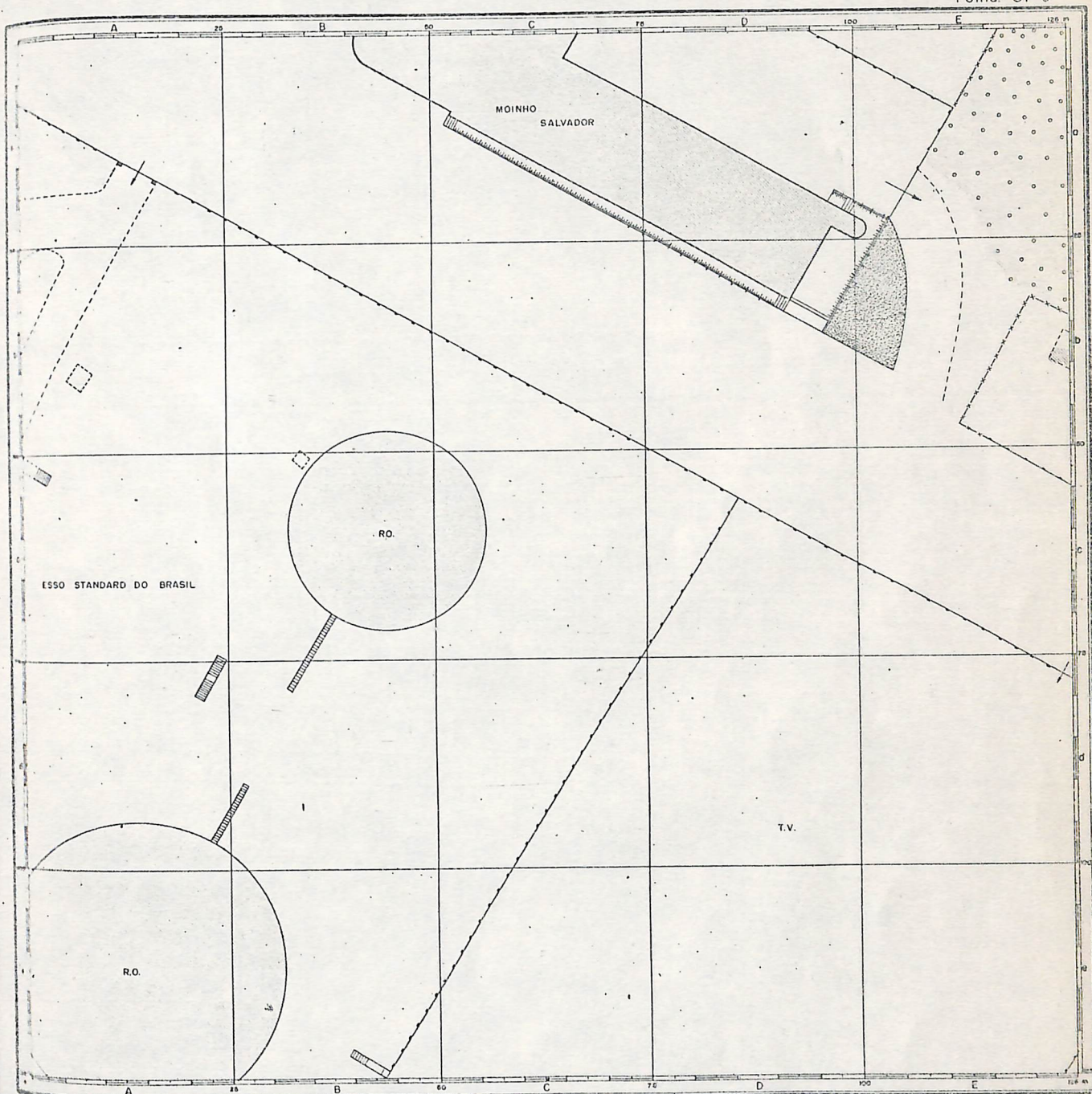
Situação nos folhos em 1.1000



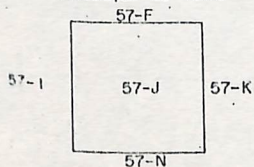
ESTADO DA BAHIA  
MUNICÍPIO DO SALVADOR  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha: 57-J



Articulação da folha

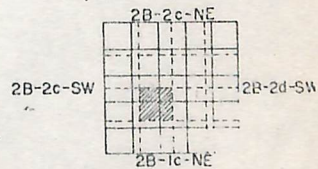


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

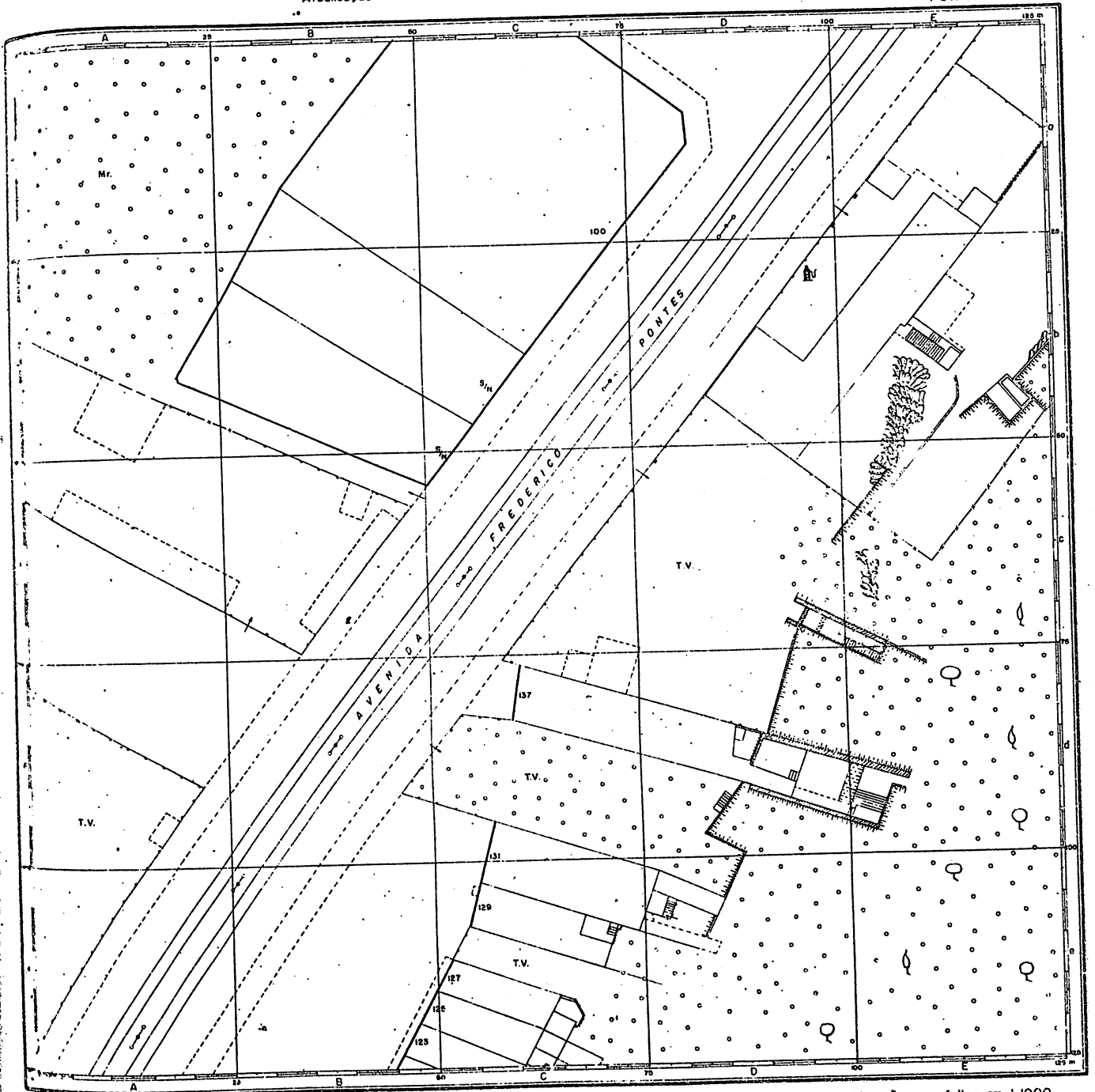
Situação nas folhas em 1:1000



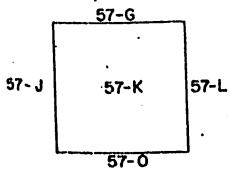
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

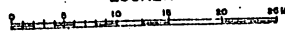
Folha: 57-K



Articulação da folha

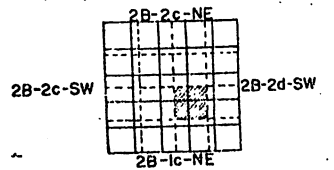


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordino  
 Junho de 1953

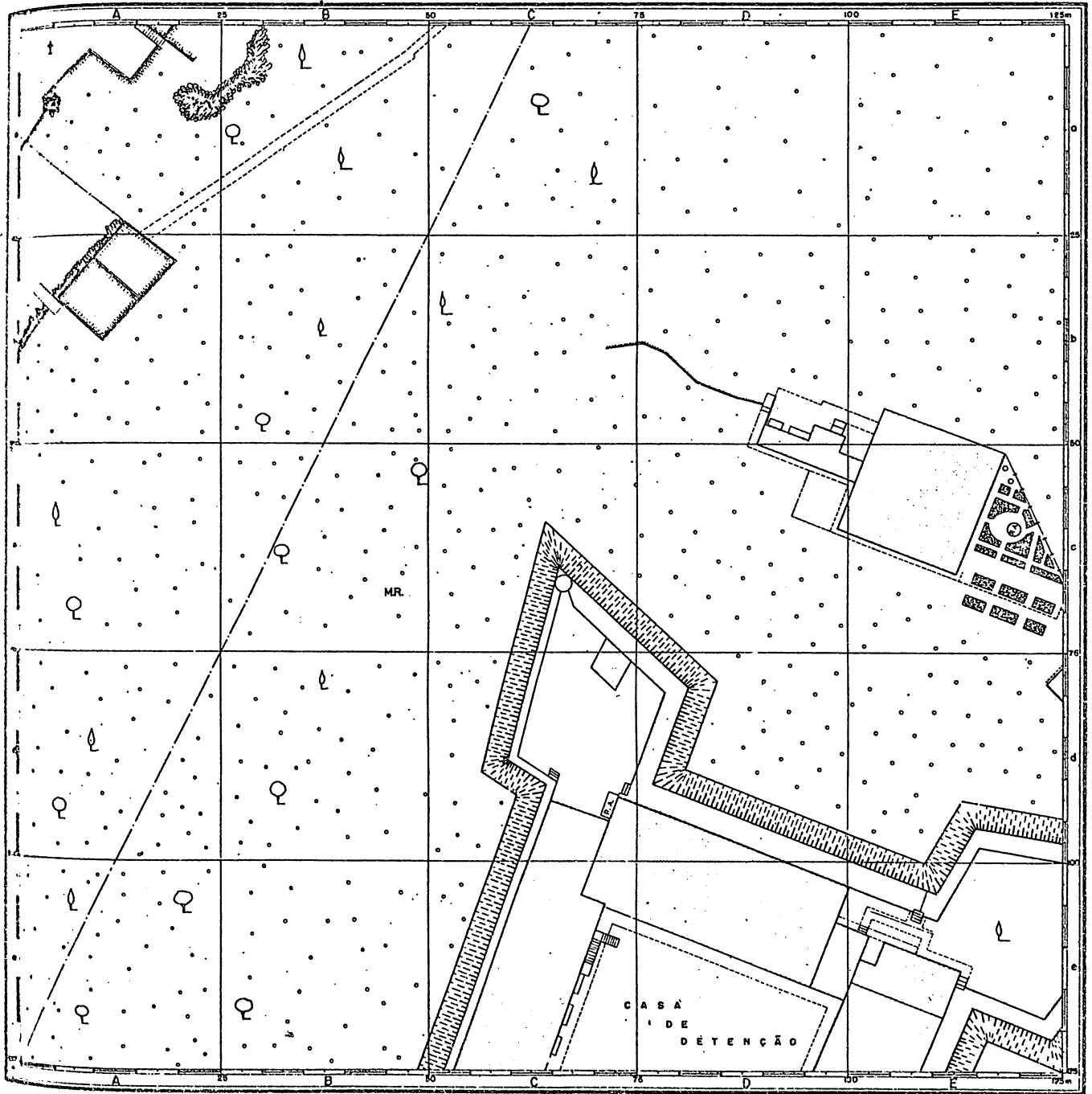
Situação nas folhas em 1:1000



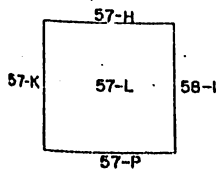
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

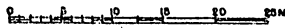
Folha: 57-L



Articulação da folha

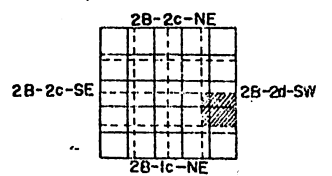


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão do Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

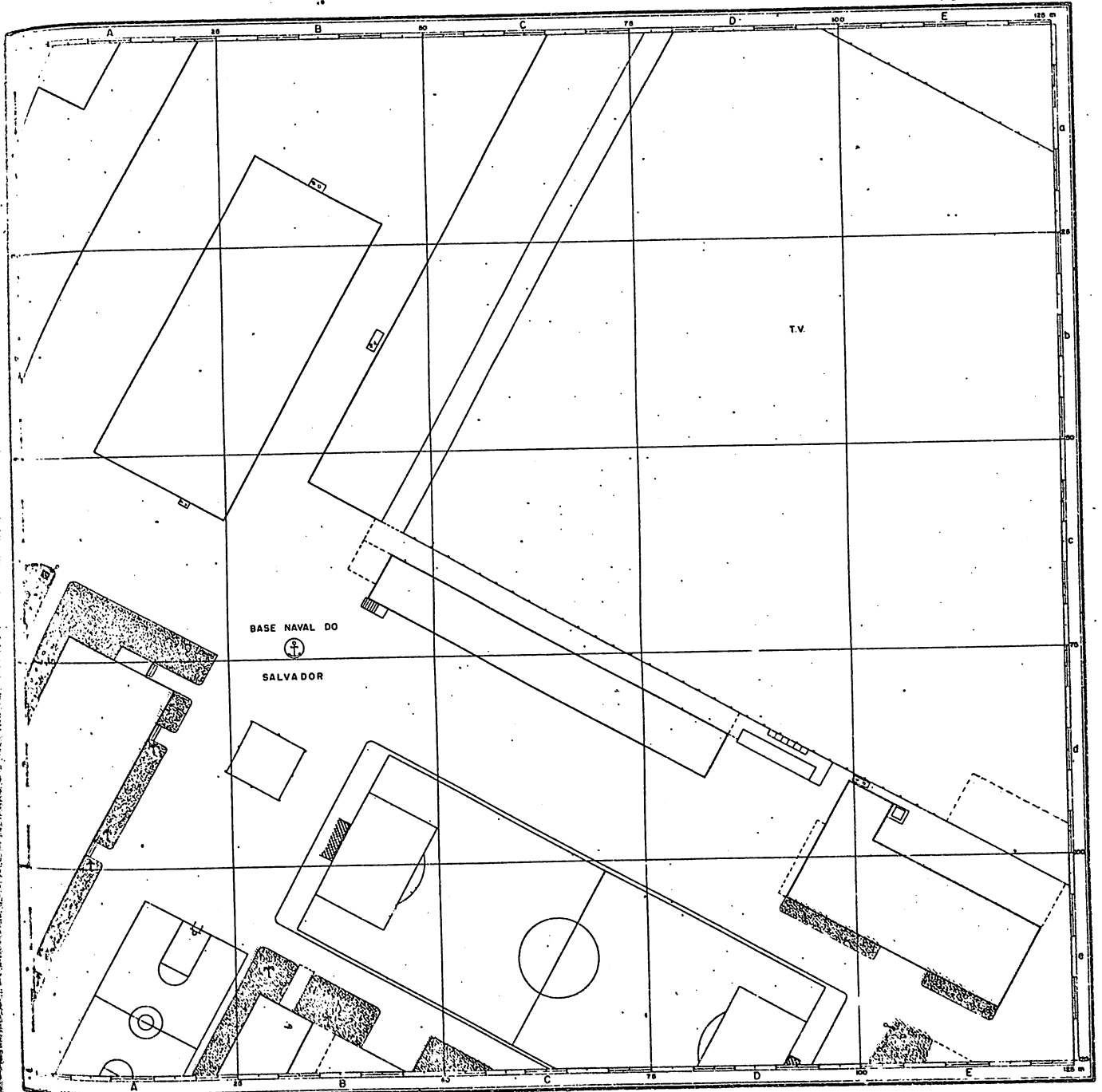
Situação nas folhas em 1:1000



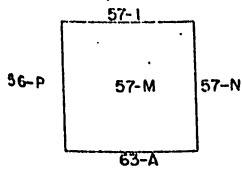
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 57-M



Articulação da folha

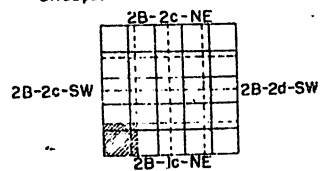


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

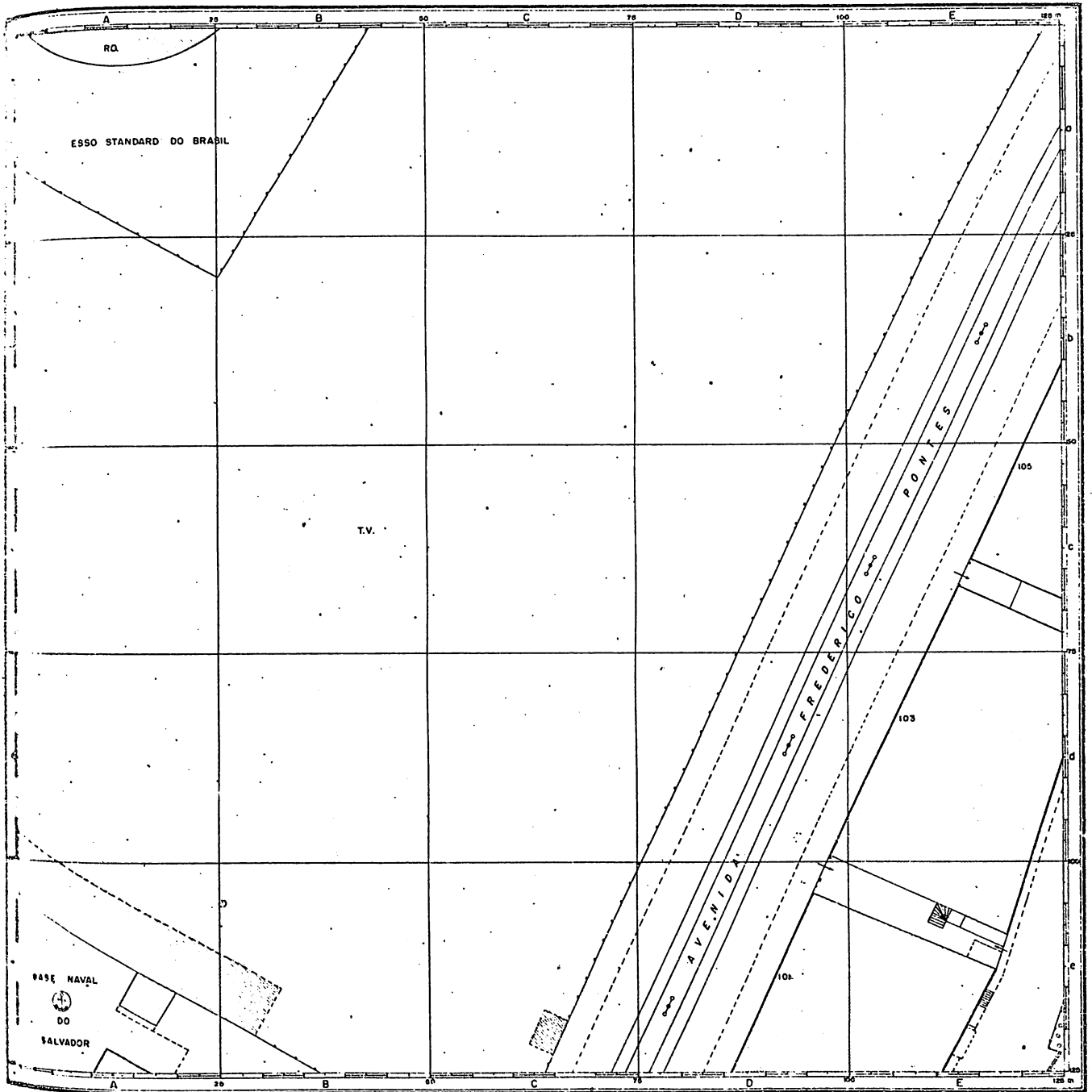
Situação nas folhas em 1:1000



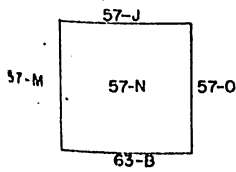
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

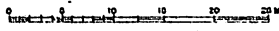
Folha 57-N



Articulação da folha

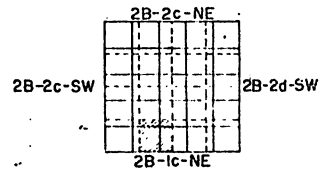


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

Situação nas folhas em 1.000

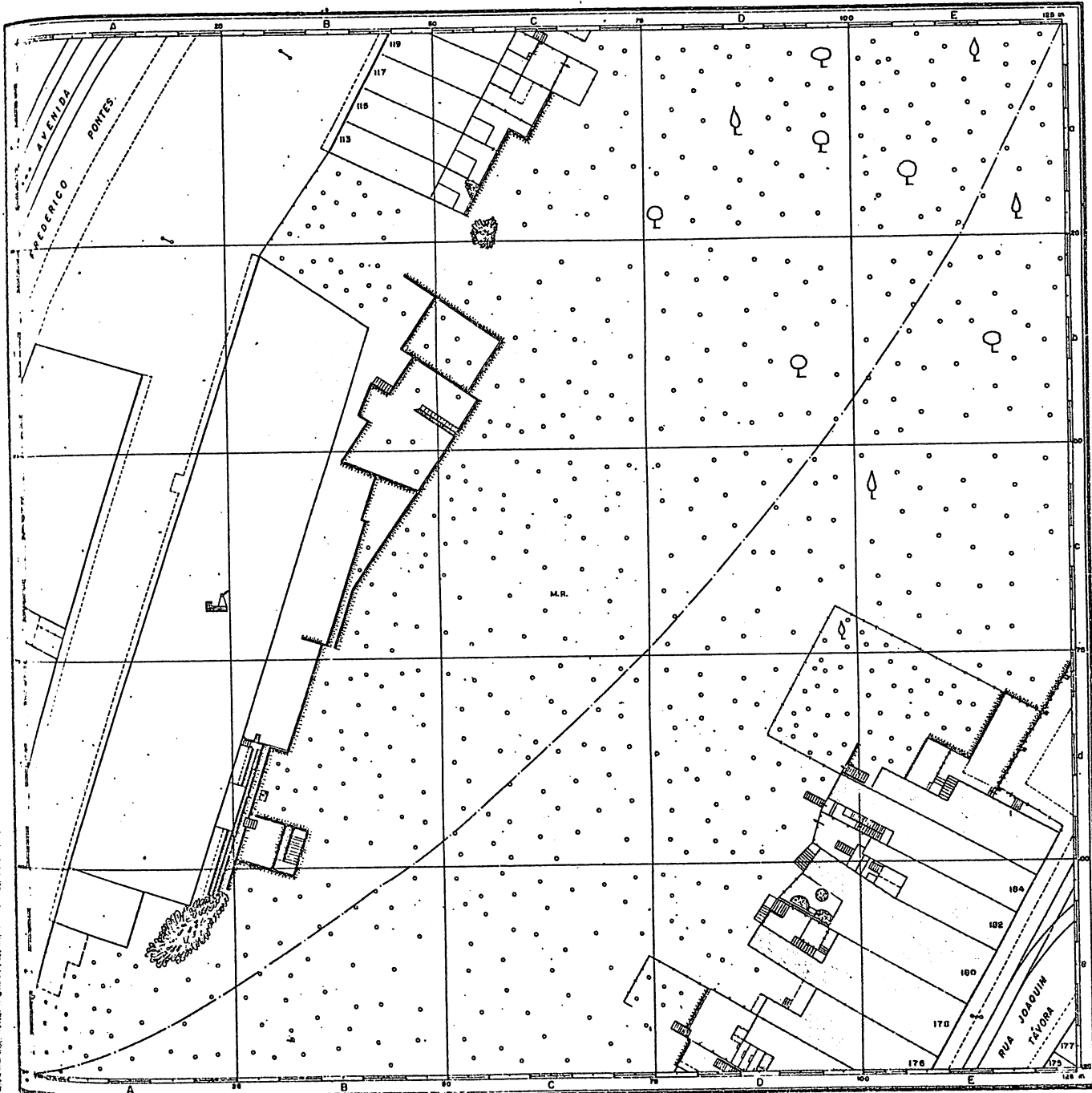




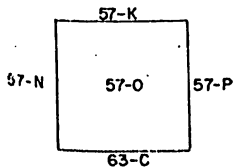
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

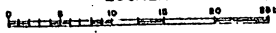
Folha: 57-0



Articulação da folha

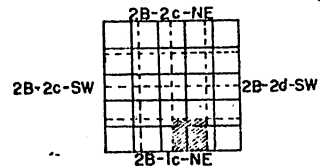


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

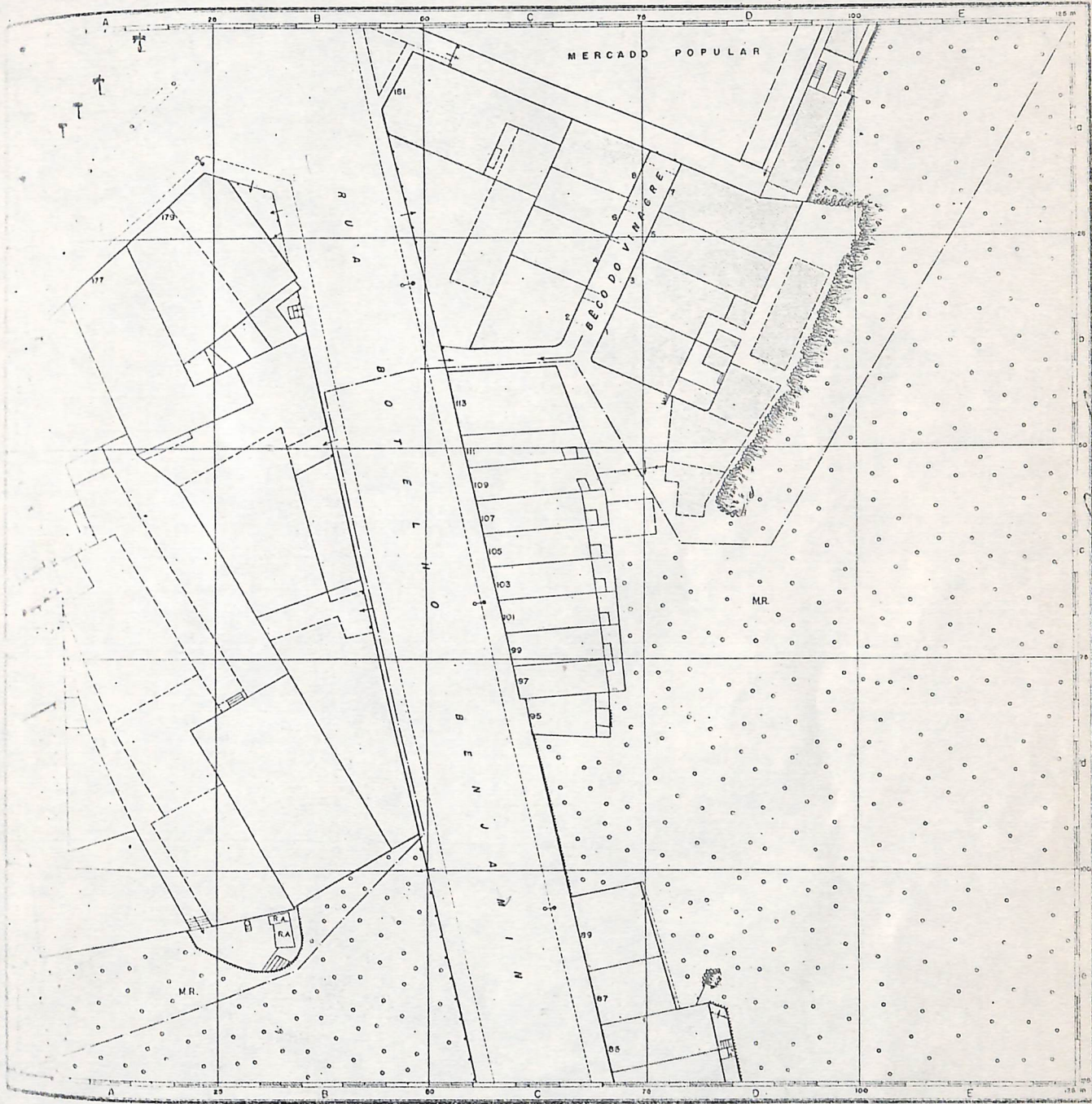
Situação nas folhas em 1:1000



ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

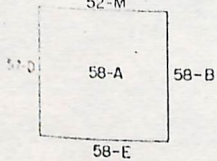
Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 58-A



*Silvia*

Articulação da folha

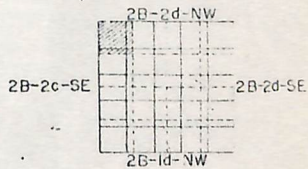


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

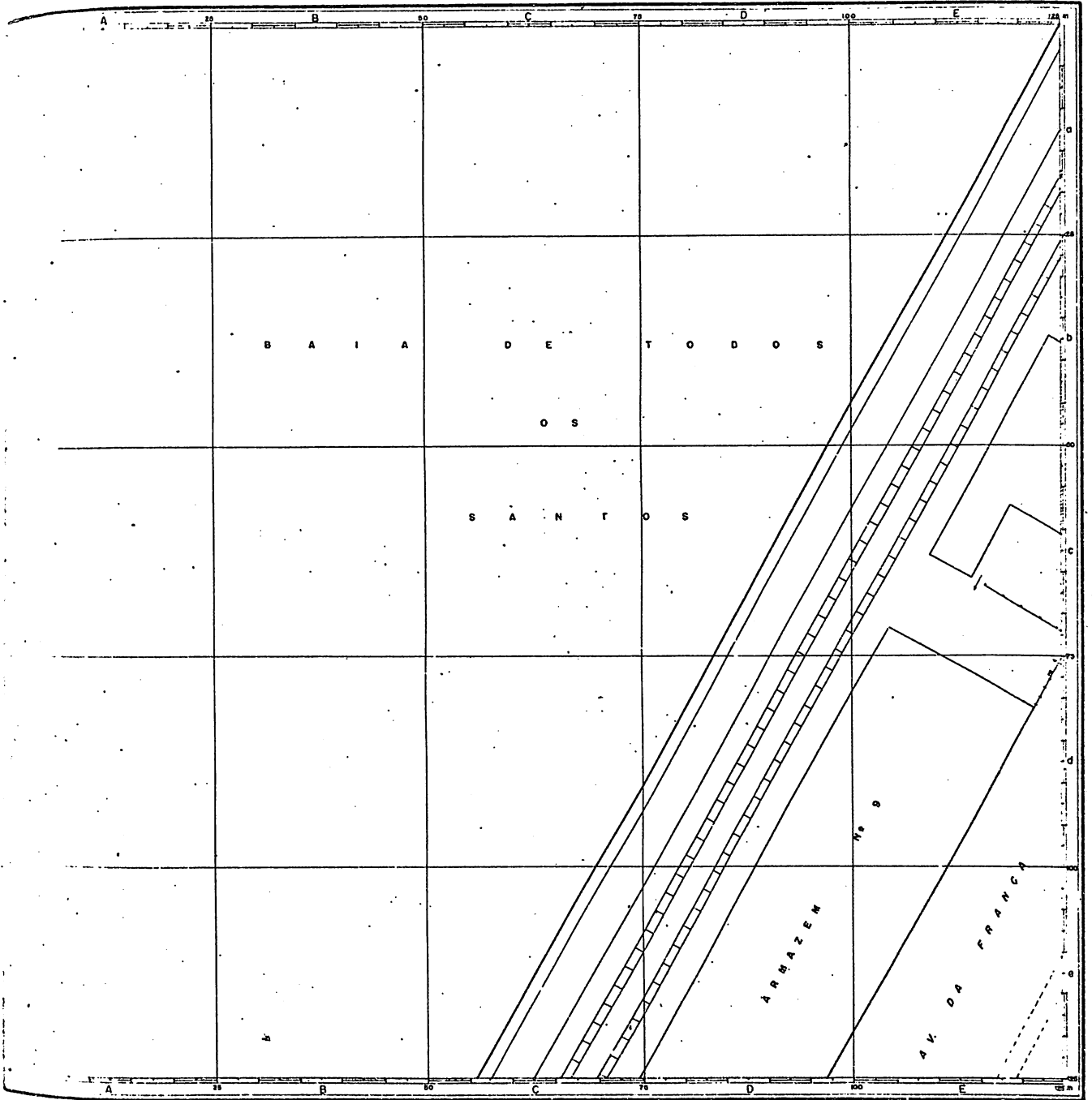
Situação nas folhas em 1:1000



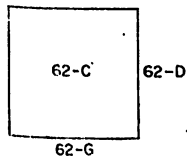
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 62-C



Articulação da folha

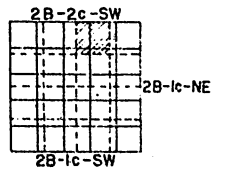


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

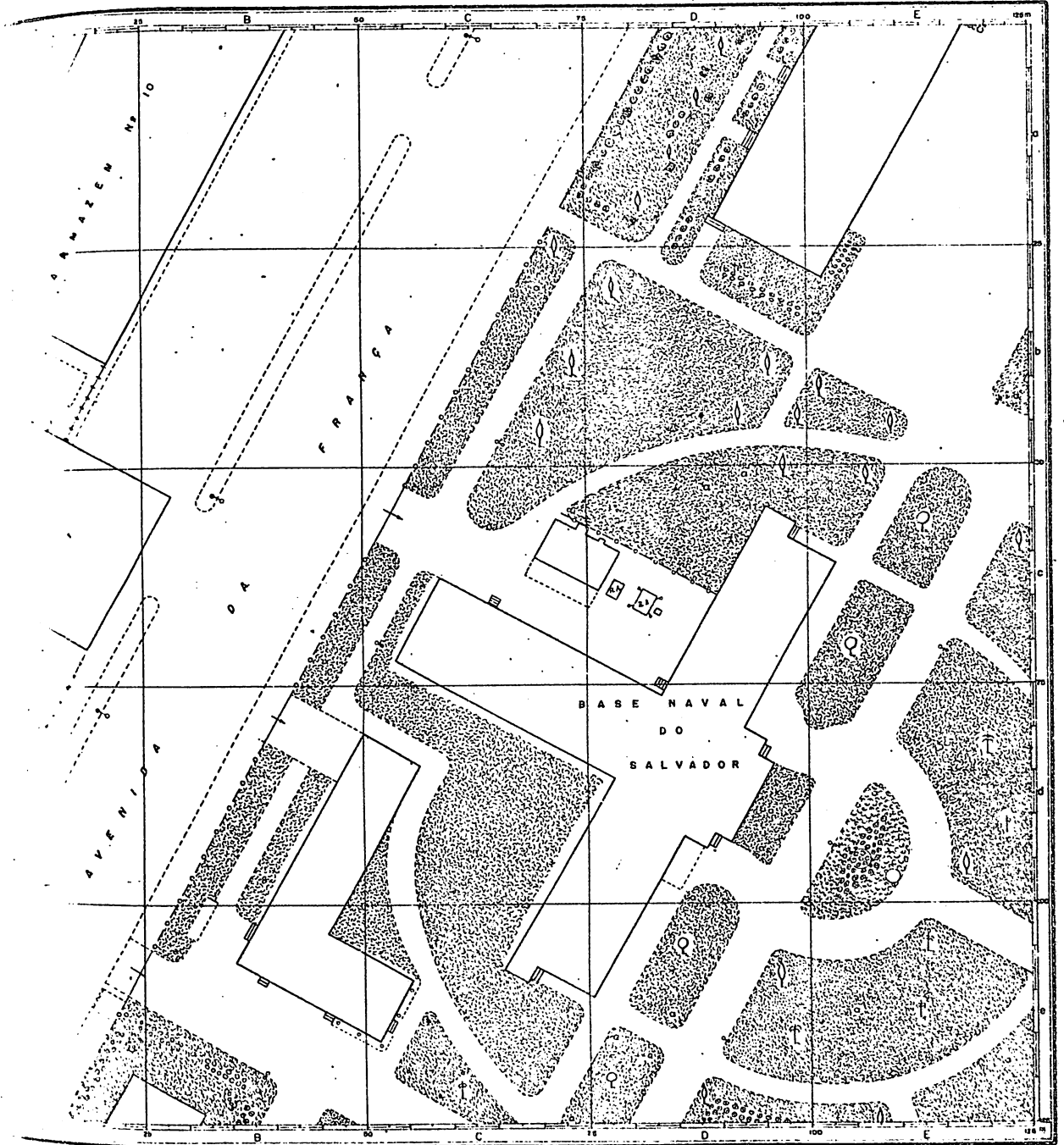
Situação nas folhas em 1:1000



ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 62-D



folha  
 62-D 63-A  
 62-H

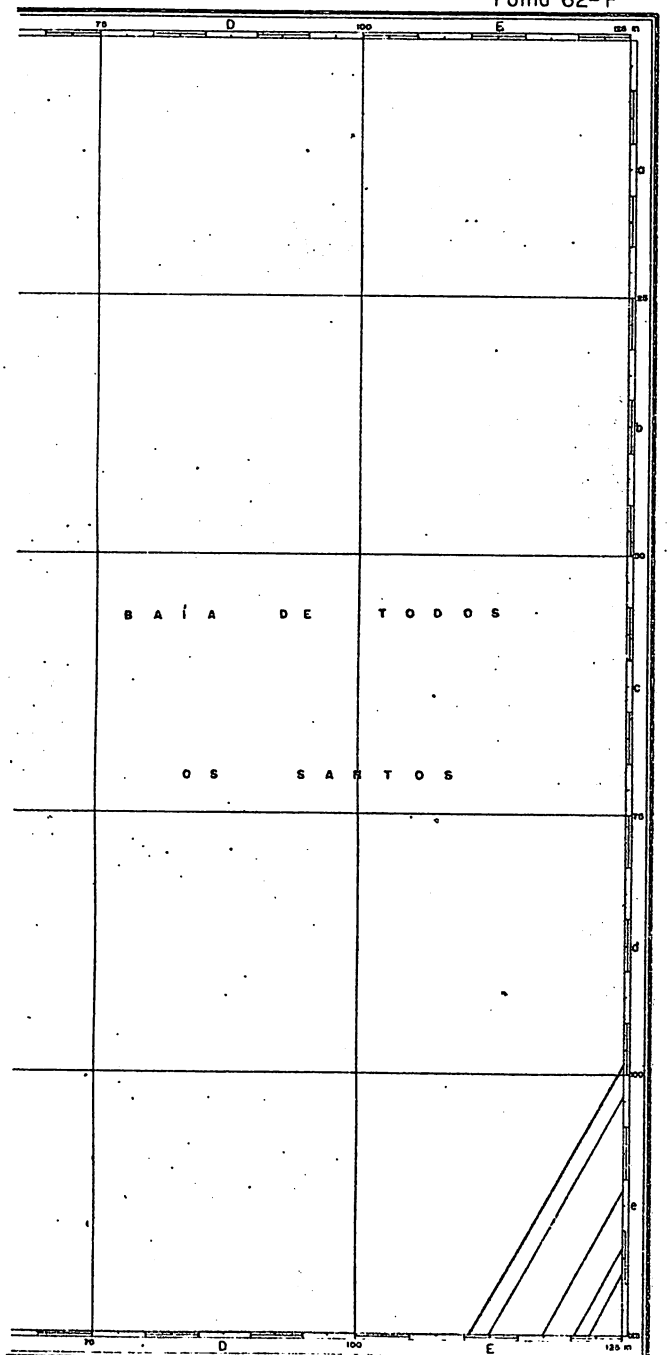
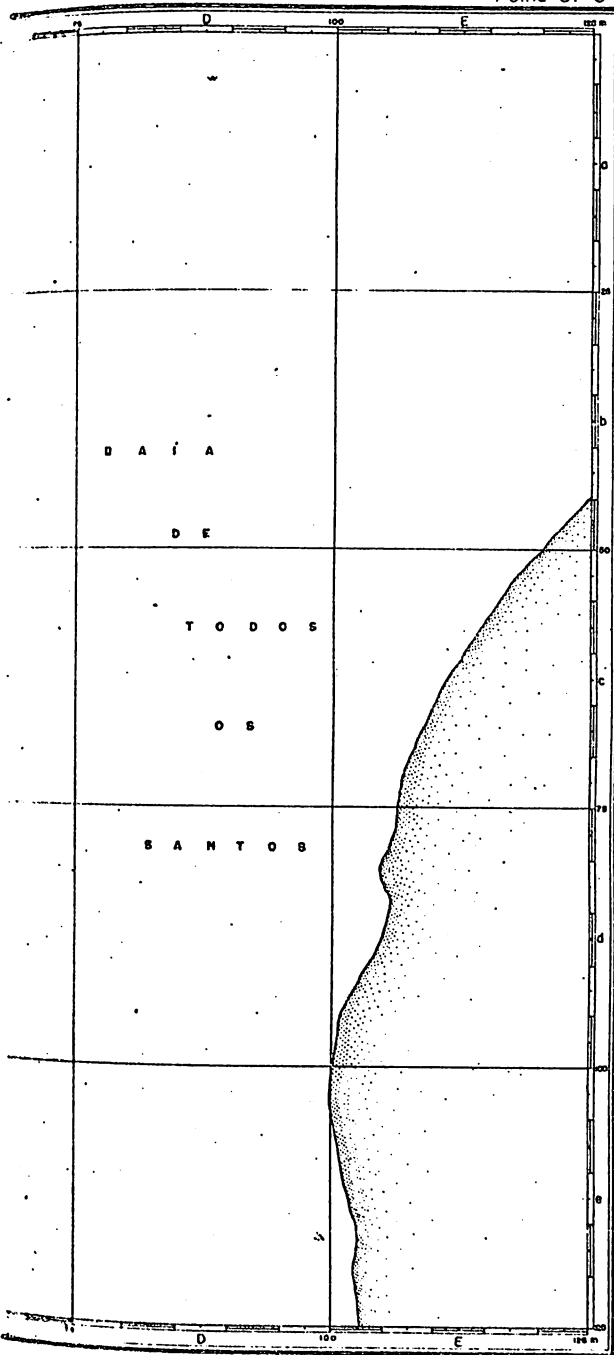
ESCALA  
  
 PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

Situação nas folhas em 1:1000  
  
 2B-2c-SW  
 2B-1c-NE  
 2B-1c-SW

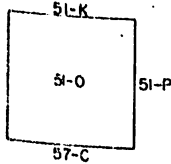
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico  
 Folha 51-O

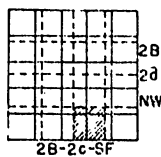
Folha 62-F



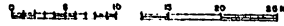
Articulação da folha



Situação nas folhas em 1:1000

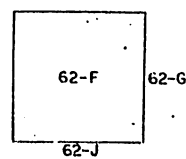


ESCALA

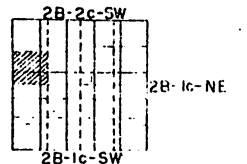


PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

Articulação da folha



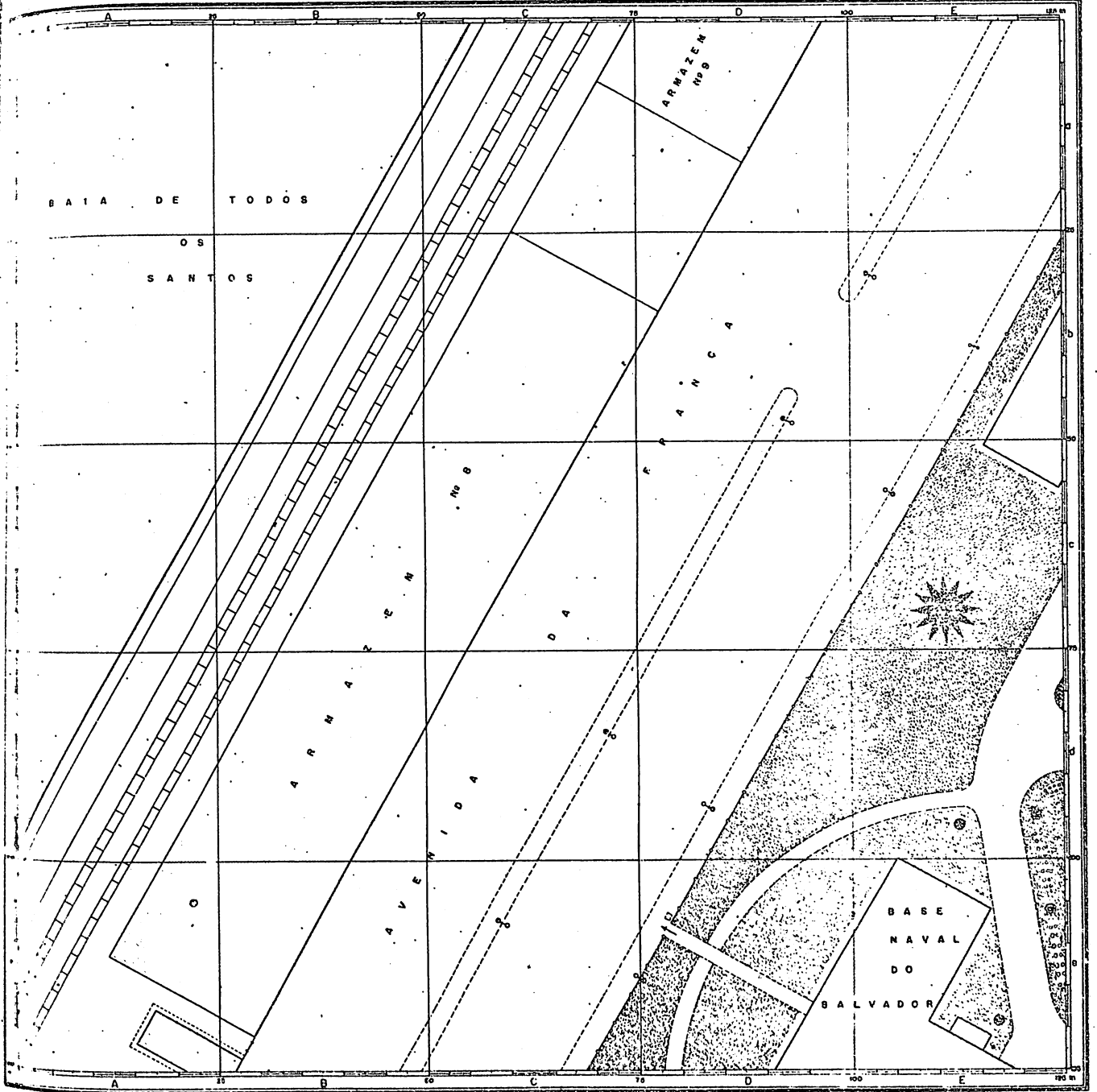
Situação nas folhas em 1:1000



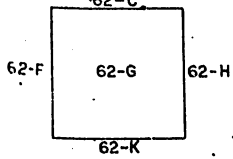
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 62-G



Articulação da folha  
 62-C

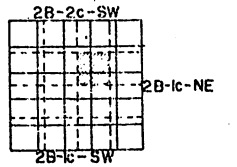


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

Situação nas folhas em 1:1000



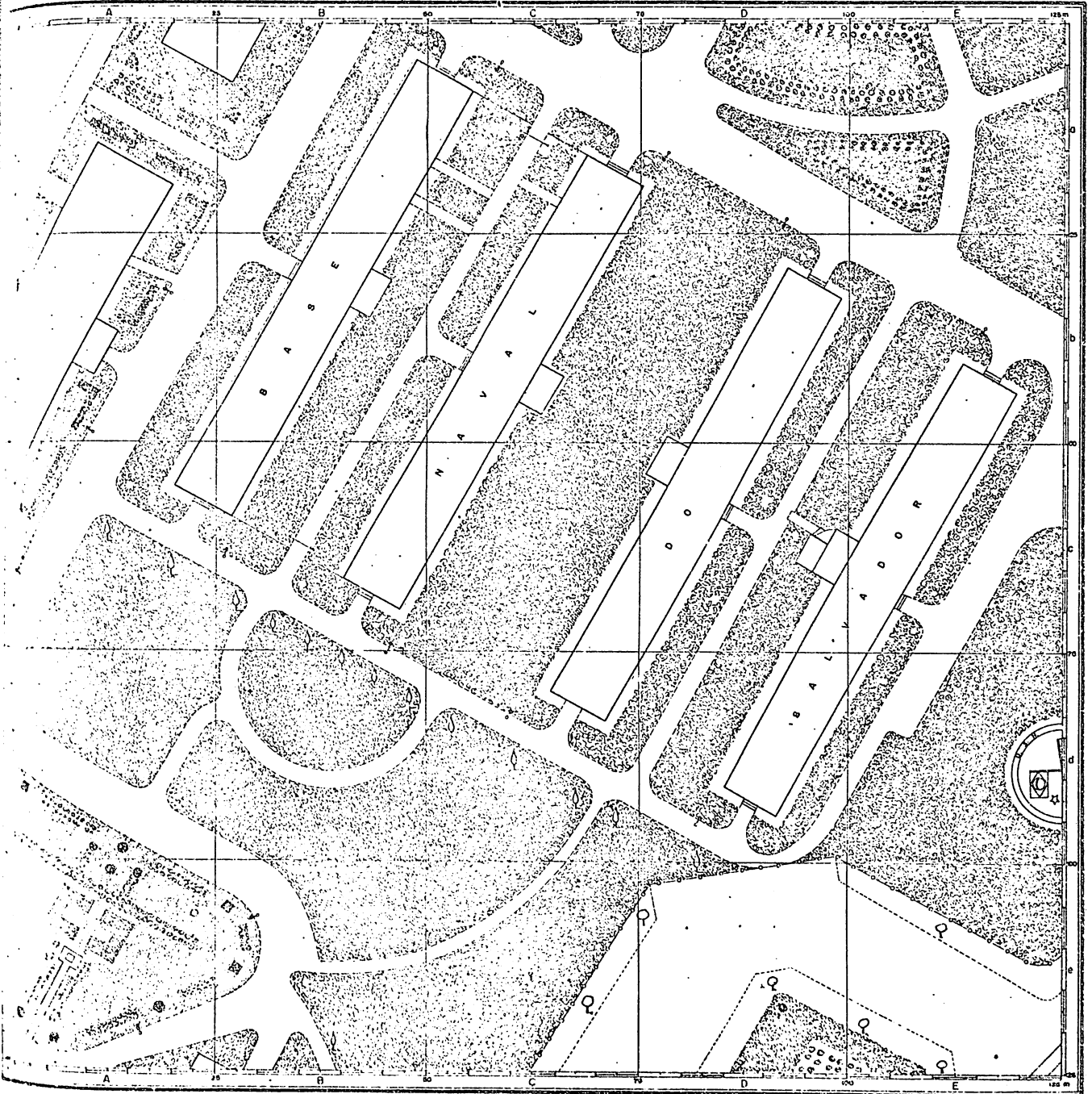
ESTADO DA BAHIA.

# MUNICÍPIO DO SALVADOR

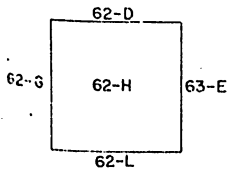
## MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha: 62-H



Articulação da folha

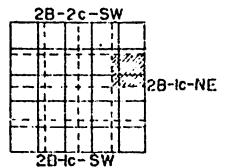


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

Situação nas folhas em 1:1000



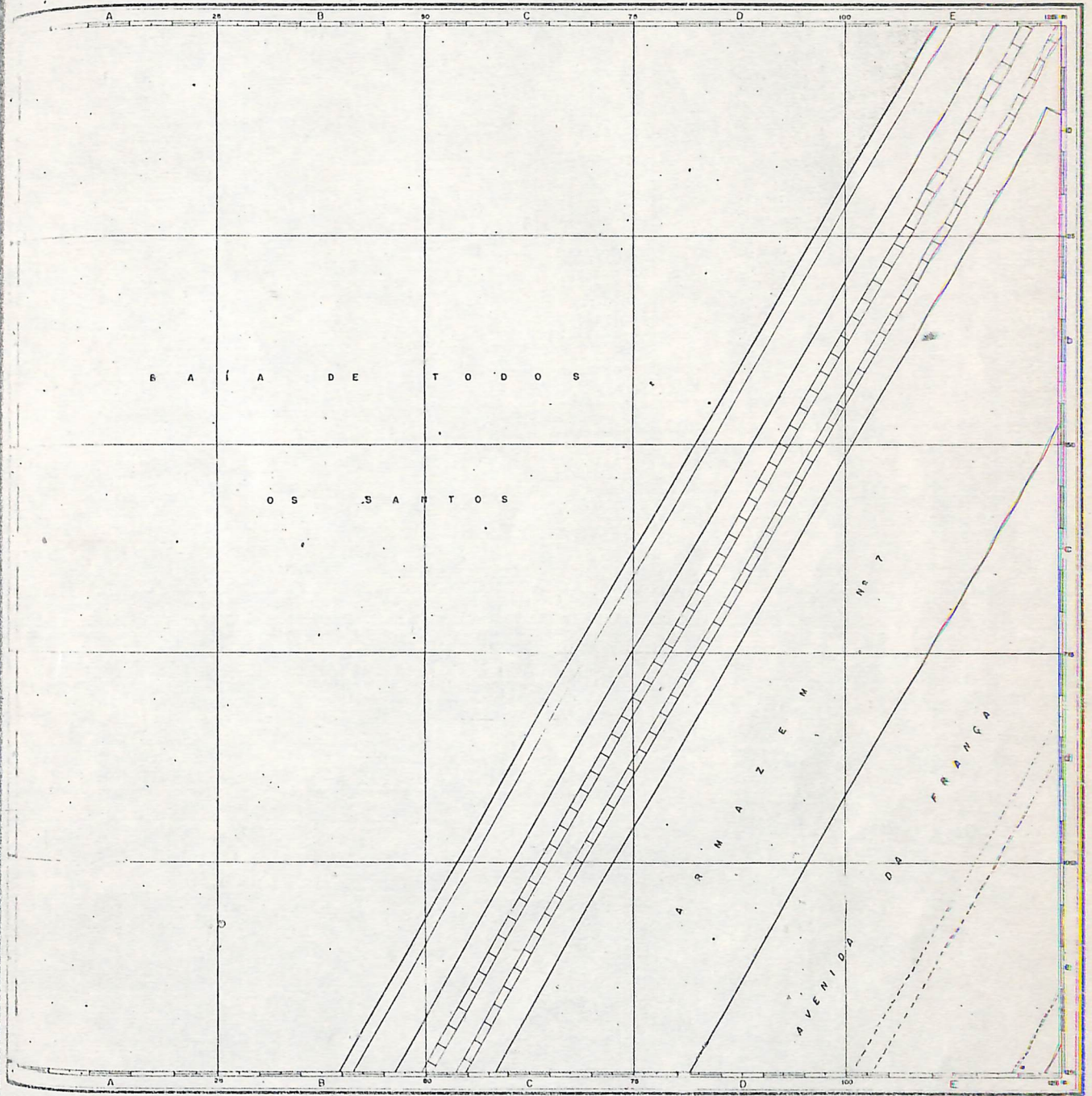
plandurb

ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

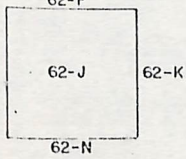
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR  
ORGAO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN  
FONTE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 62-J



Articulação da folha  
62-F

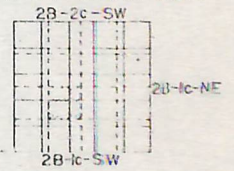


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR,  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

Situação nas folhas em 1:1000

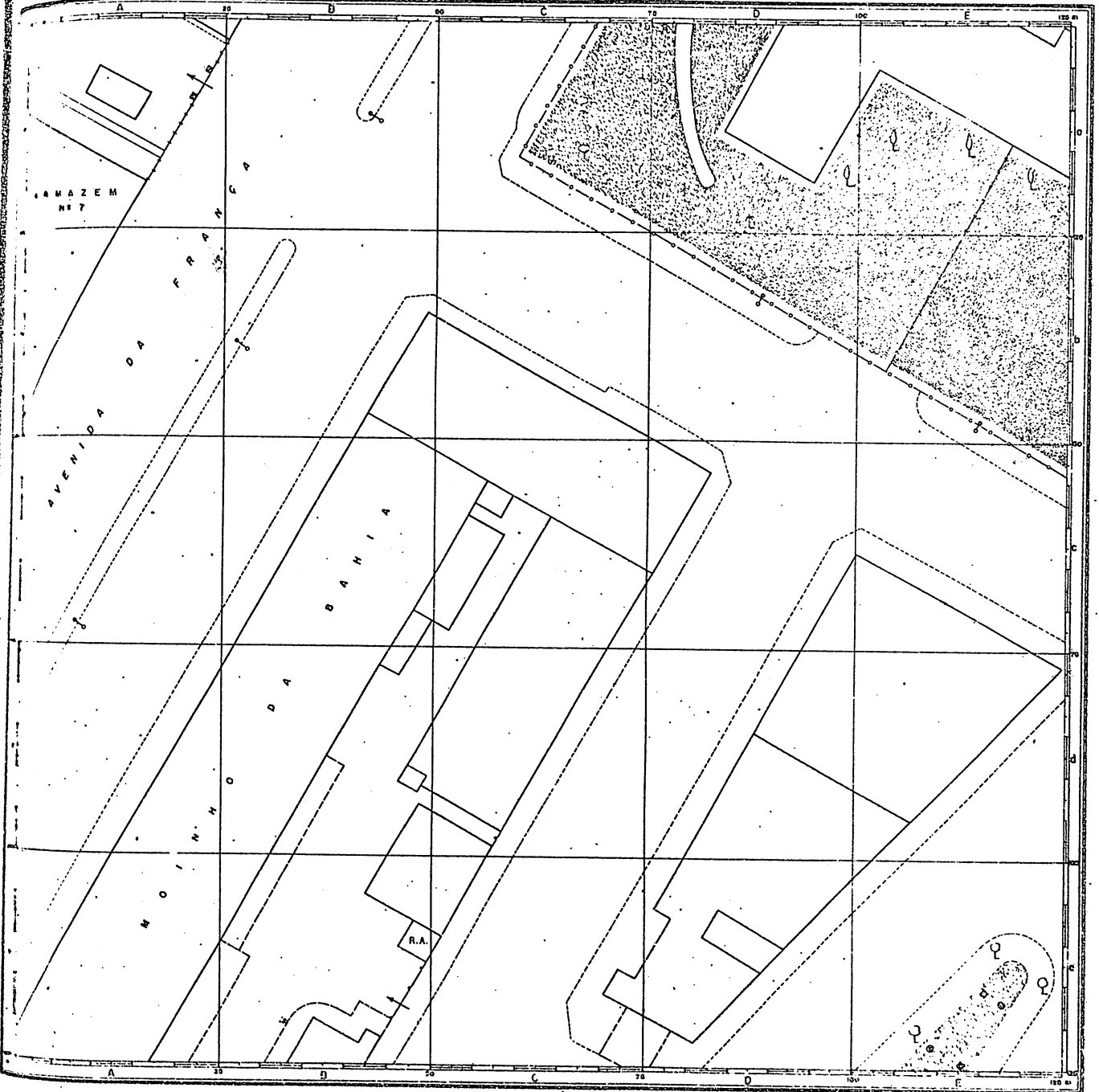




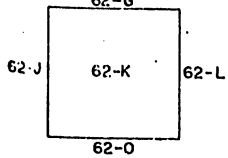
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

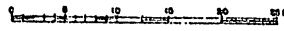
Folha 62-K



Articulação da folha  
62-G

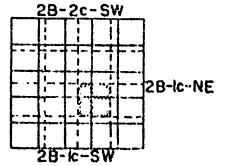


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

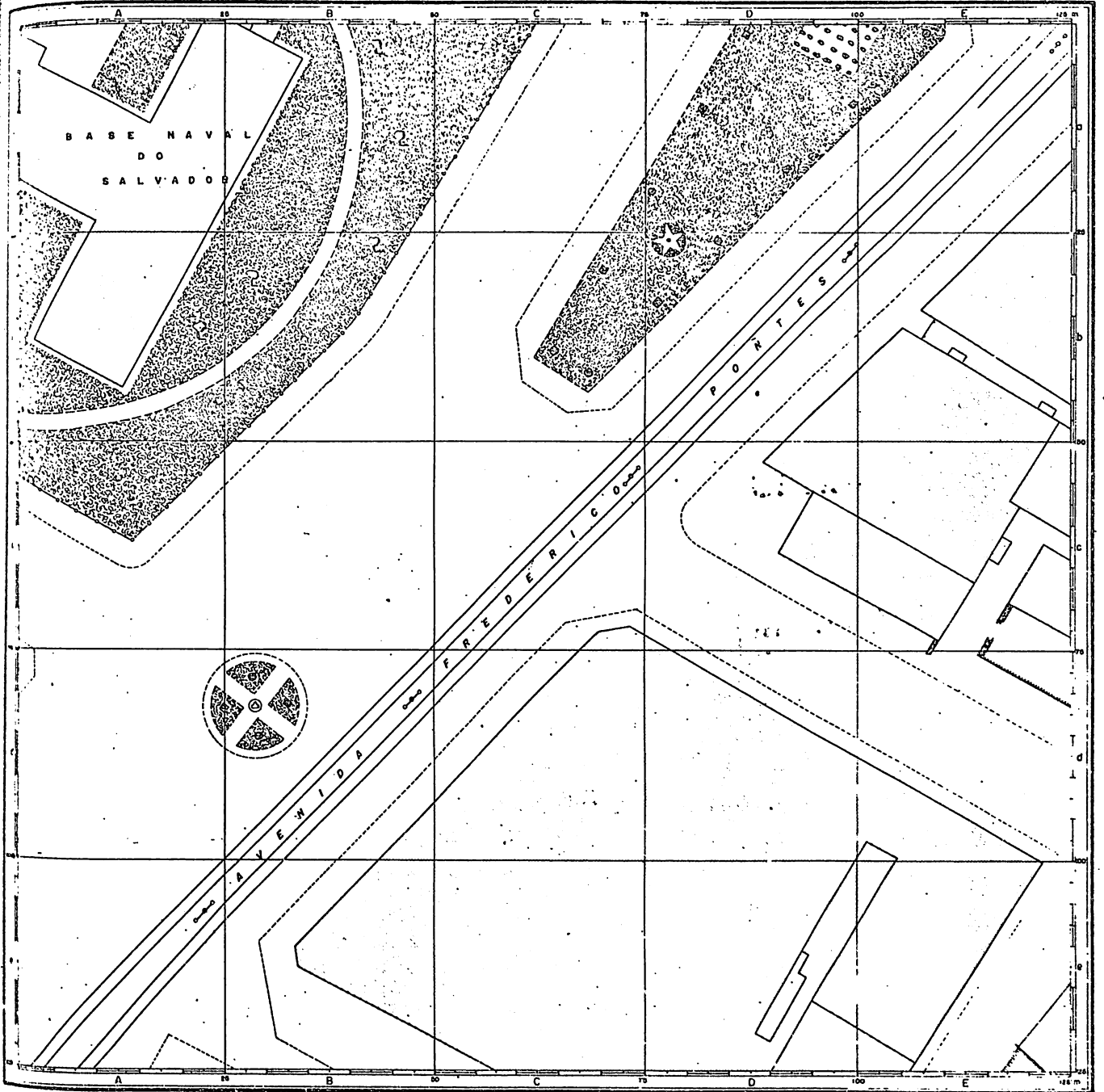
Situação nas folhas em 1.1000



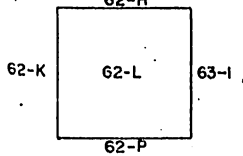
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 62-L



Articulação da folha  
62-H

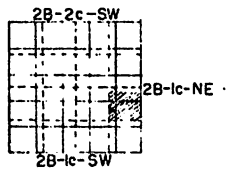


ESCALA



PRÉFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

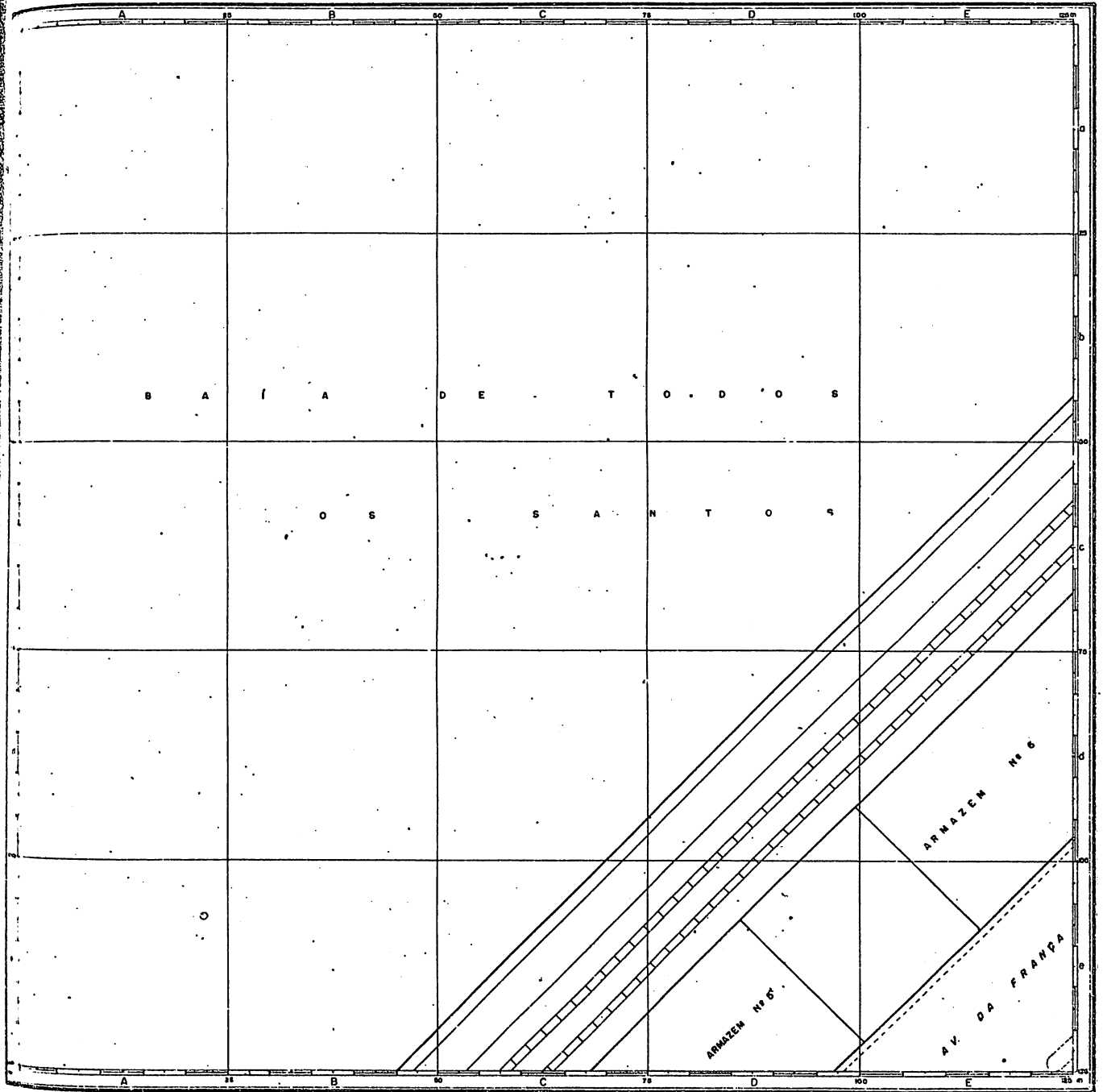
Situação nas folhas em 1:1000



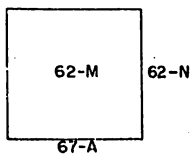
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

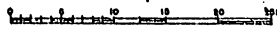
Folha 62-M



Articulação de folha

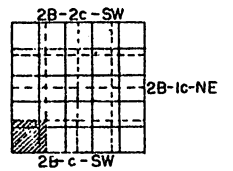


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

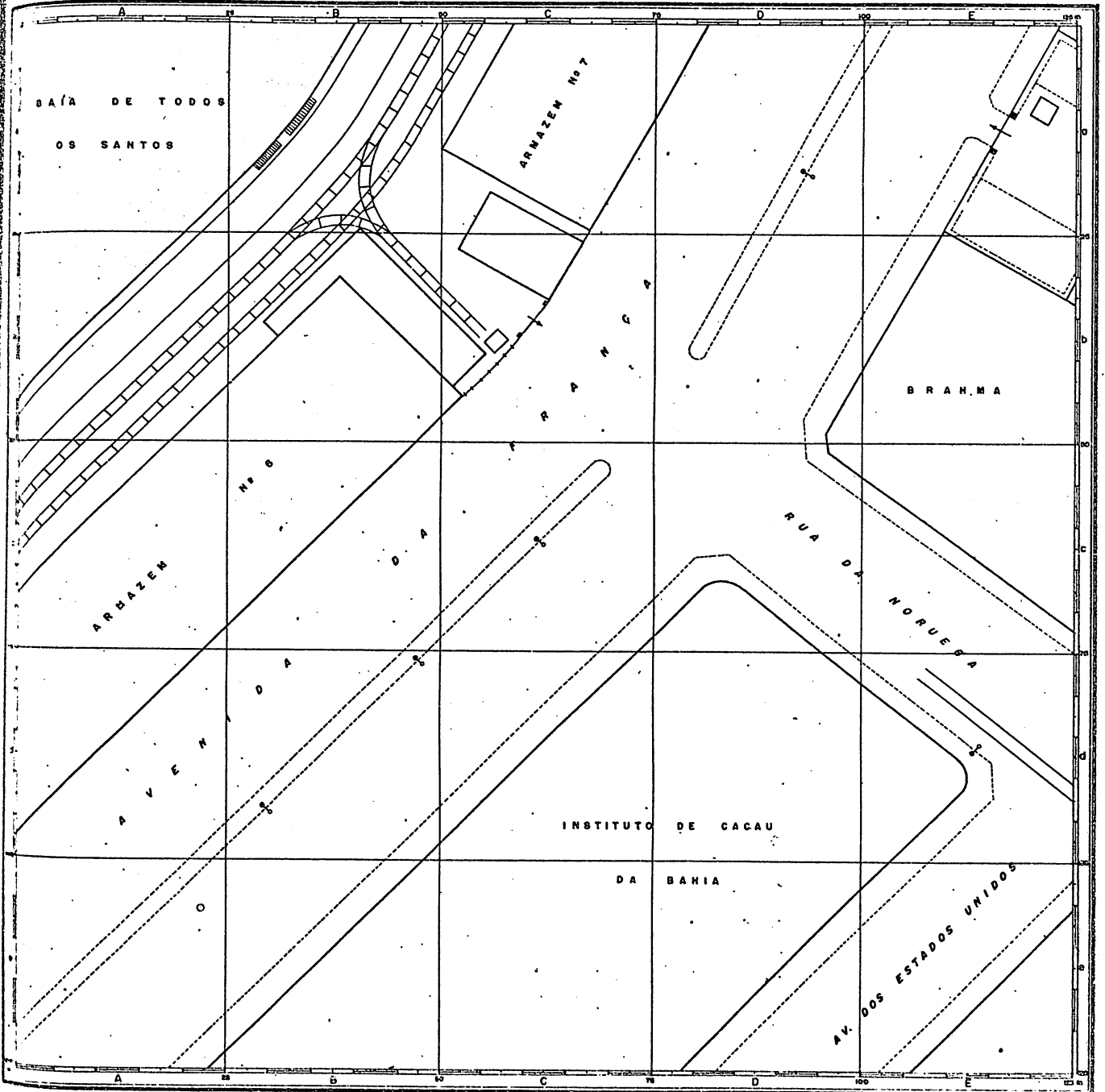
Situação nas folhas em 1:1000



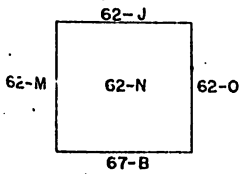
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICIPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

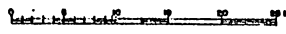
Folha: 62- N



Articulação da folha

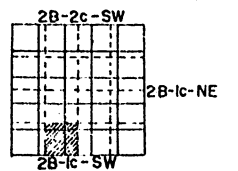


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

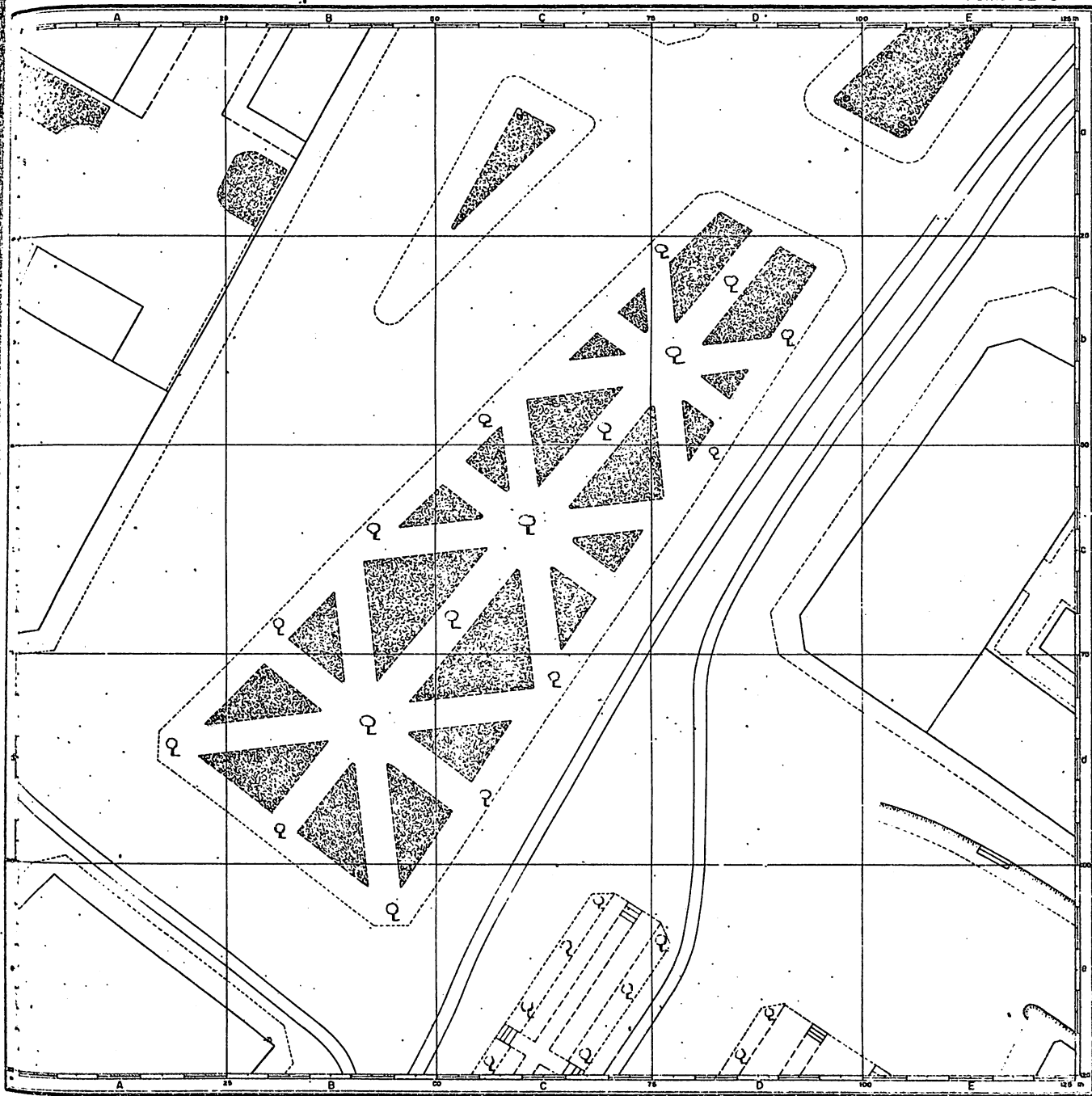
Situação nas folhas em 11000



ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

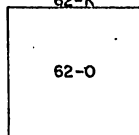
Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 62-0



Articulação da folha  
62-K

62-N    62-O    62-P

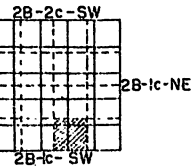


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

Situação nas folhas em 1:1000

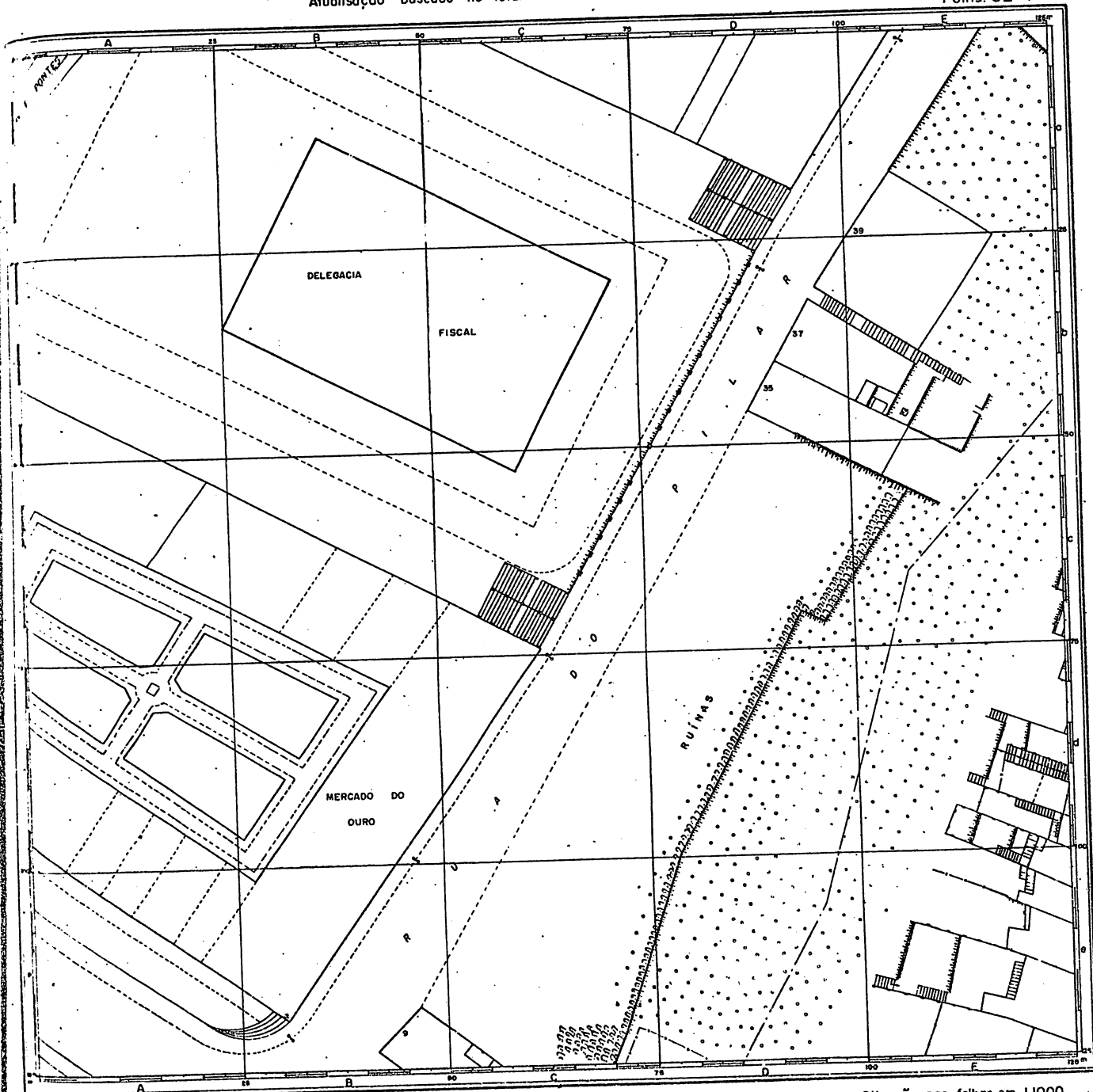


ESTADO DA BAHIA  
**MUNICIPIO DO SALVADOR**

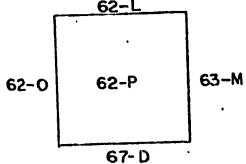
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

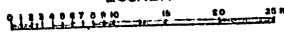
Folha: 62-P



Articulação da folha

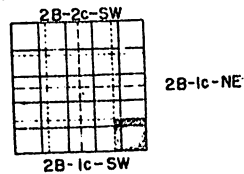


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Dezembro de 1952

Situação nas folhas em 1:1000



plandurb

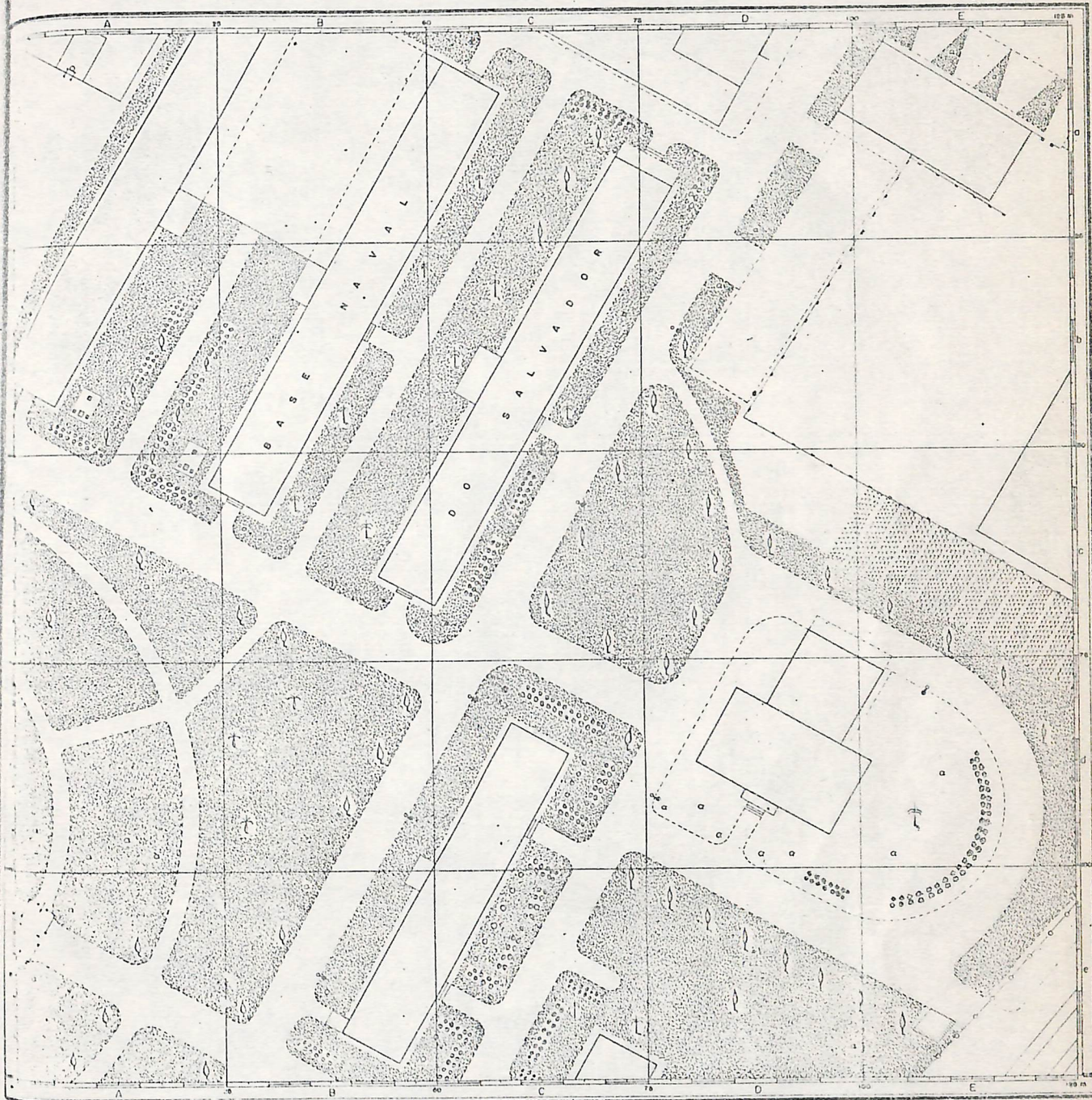
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR  
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PONTE

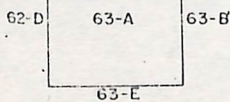
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 63-A



Articulação da folha  
57-M

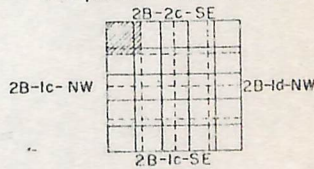


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Junho de 1953

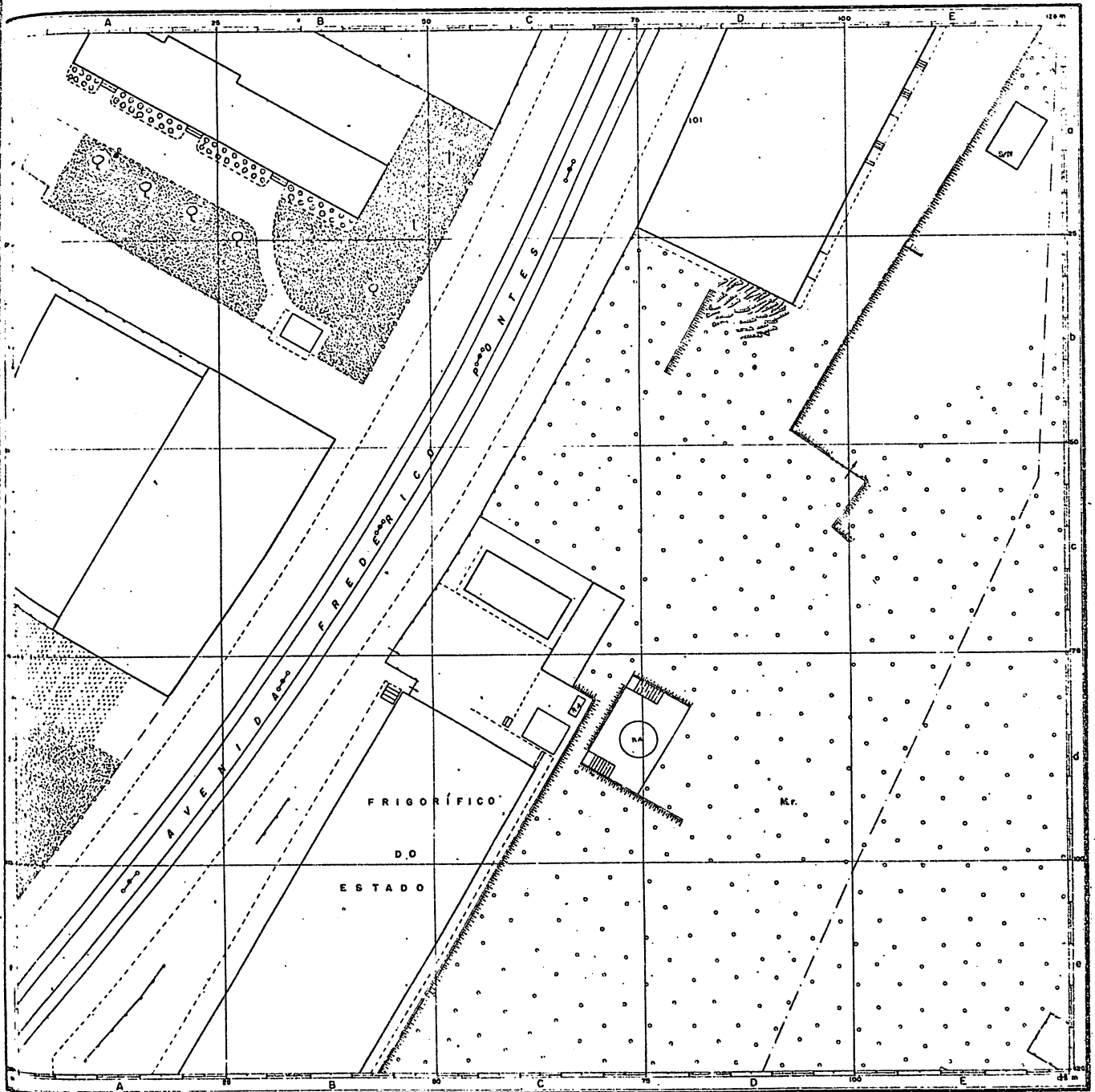
Situação nos folhos em 1:1000



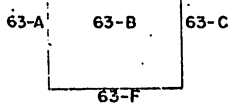
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

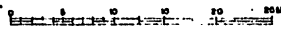
Folha 63-B



Articulação da folha  
 57-N

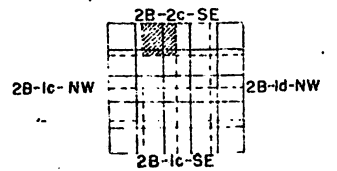


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordiño  
 Junho de 1953

Situação nas folhas em 1:1000

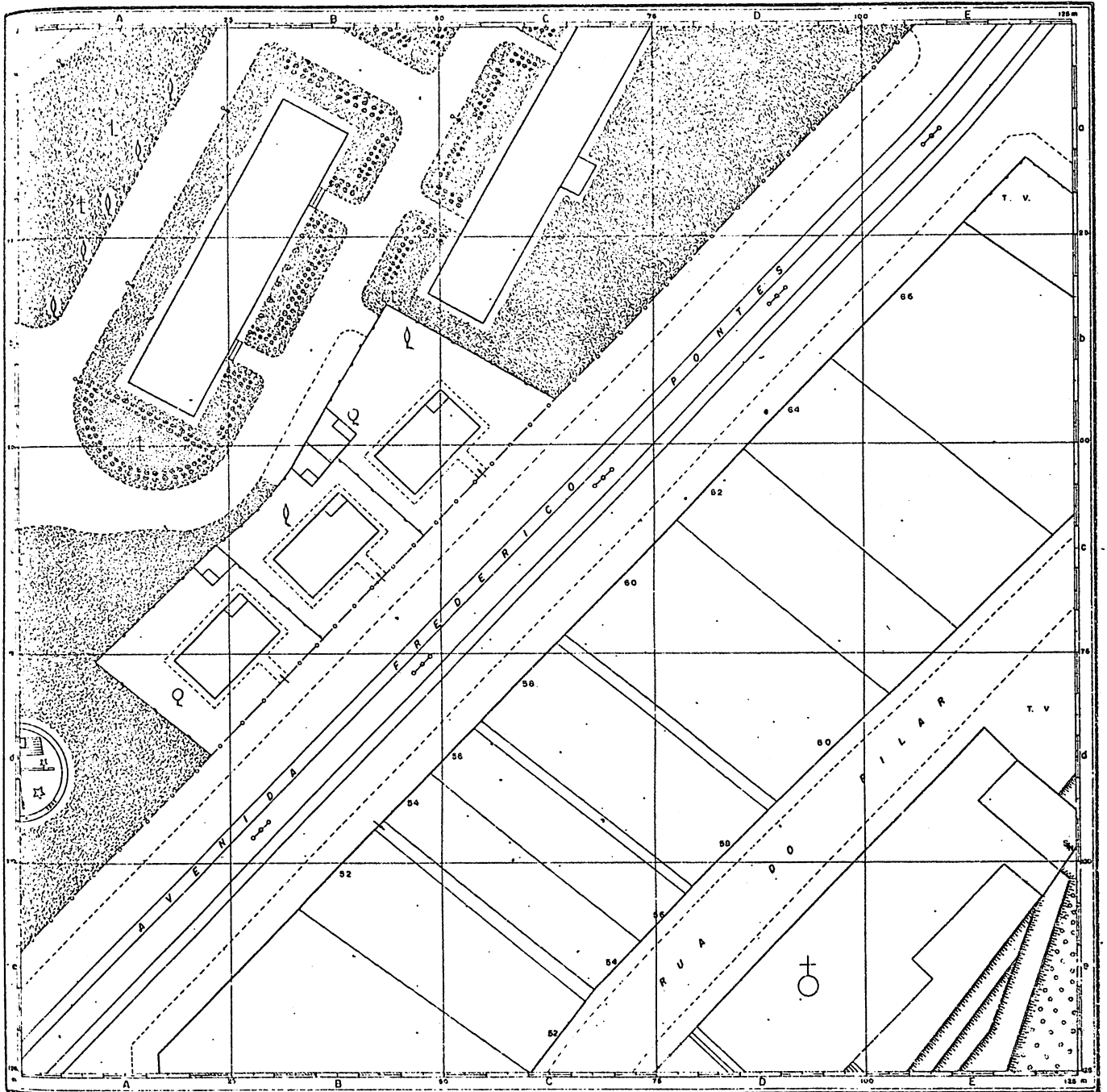




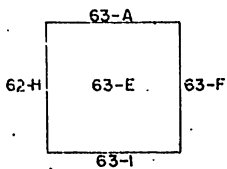
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

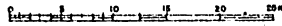
Folha: 63-E



Articulação da folha

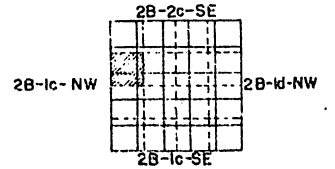


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

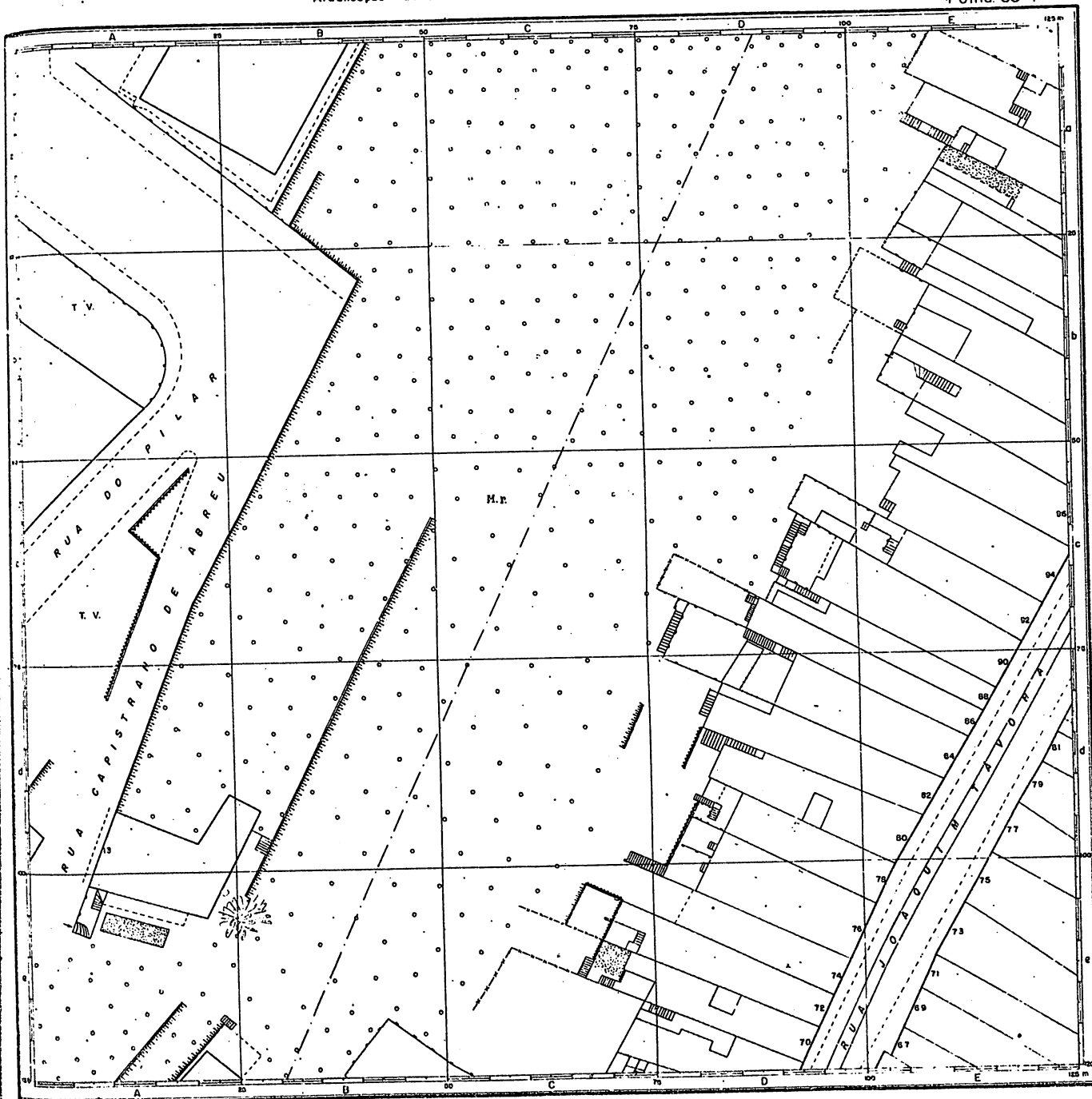
Situação nas folhas em 1:1000



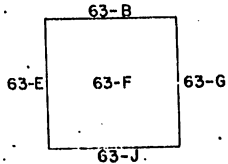
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

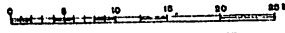
Folha 63-F



Articulação da folha

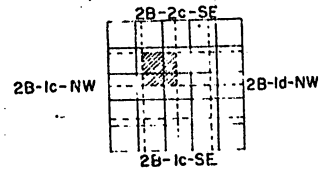


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

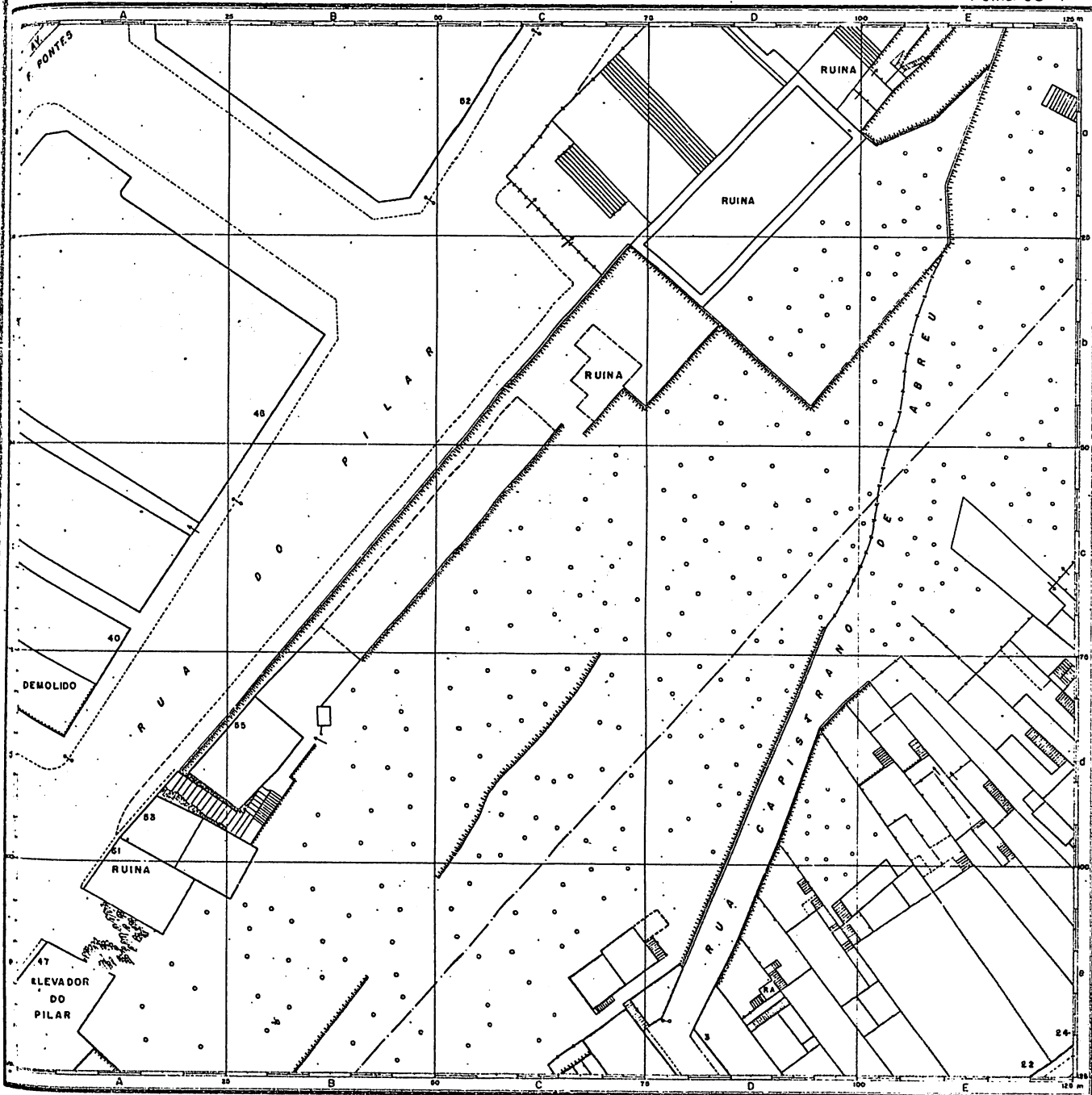
Situação nas folhas em 1:1000



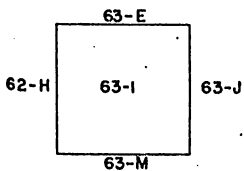
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

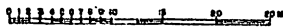
Folha 63-1



Articulação da folha

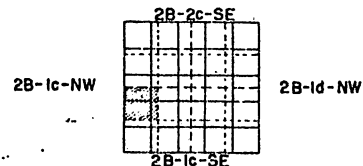


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Dezembro de 1952

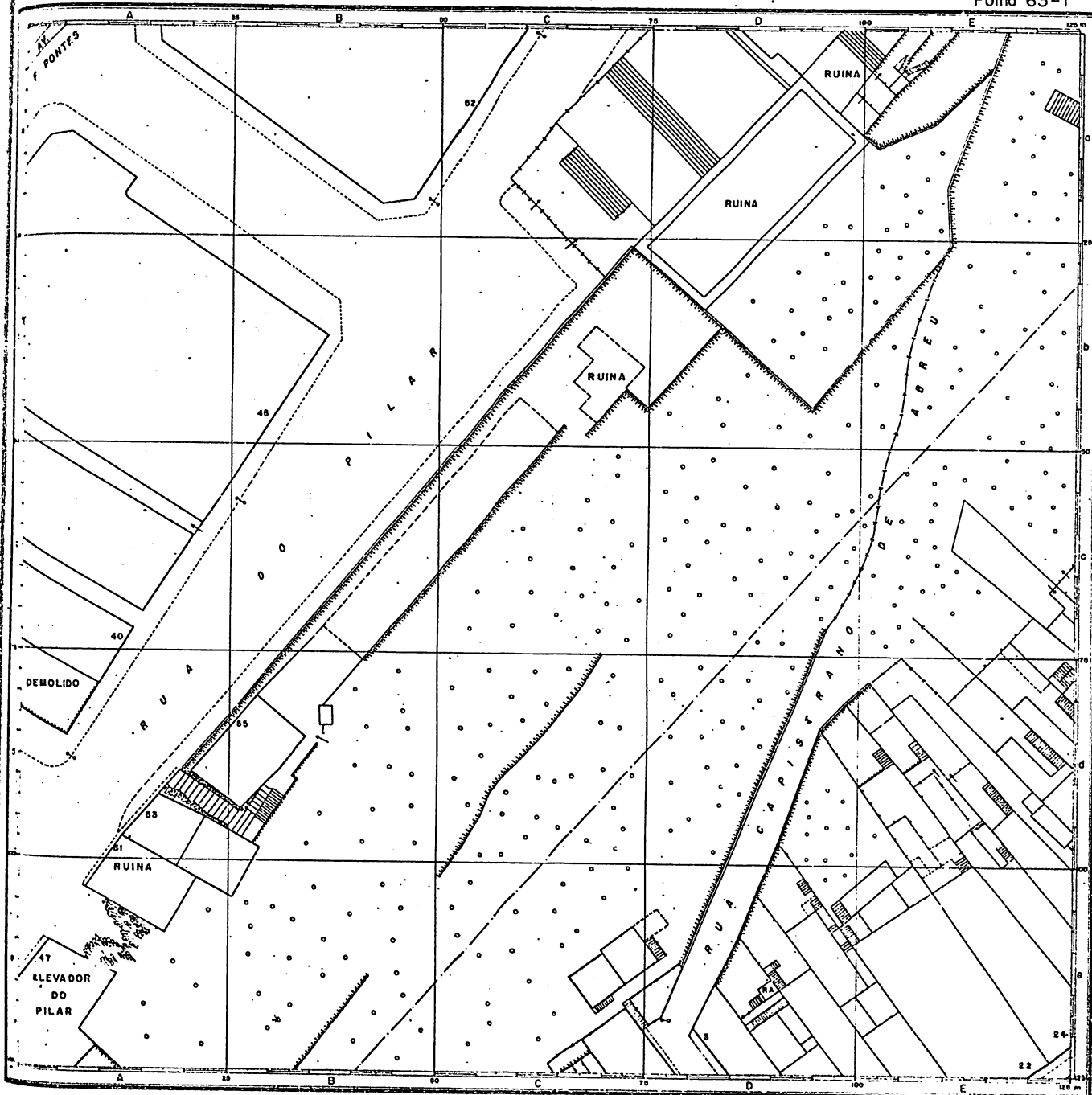
Situação nas folhas em 1:1000



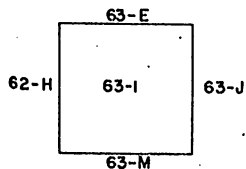
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

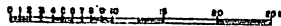
Folha 63-I



Articulação da folha

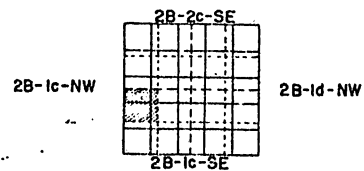


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Veloso Gordilho  
 Dezembro de 1952

Situação nas folhas em 1:1000

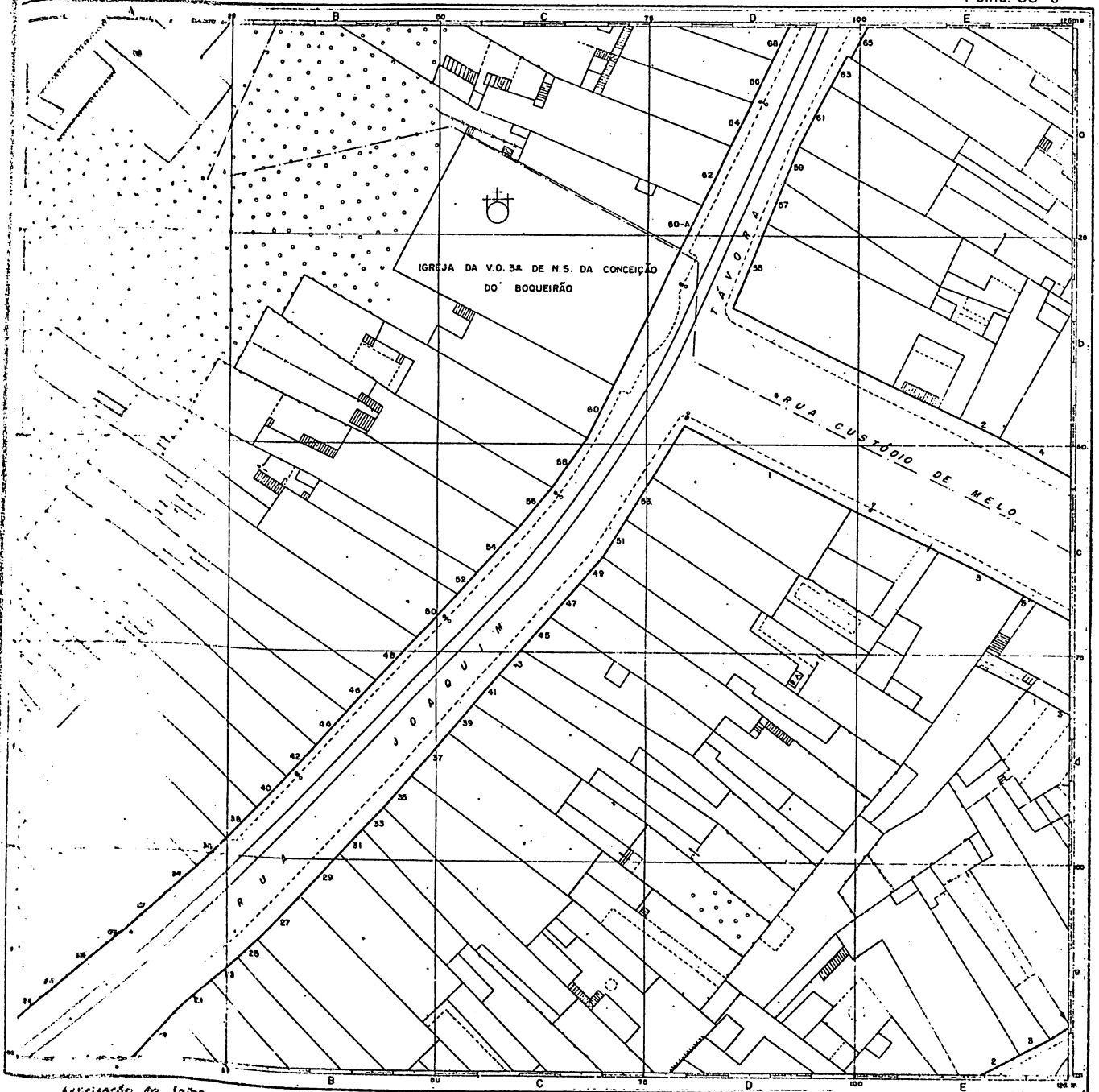


ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**

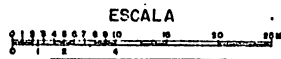
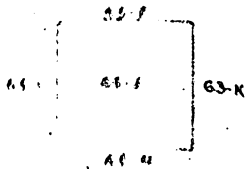
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha: 63-J

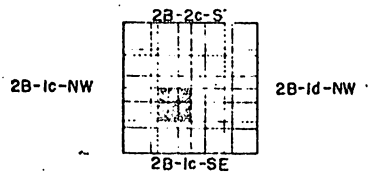


Atualização em 1952



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Veloso Gordilho  
Dezembro de 1952

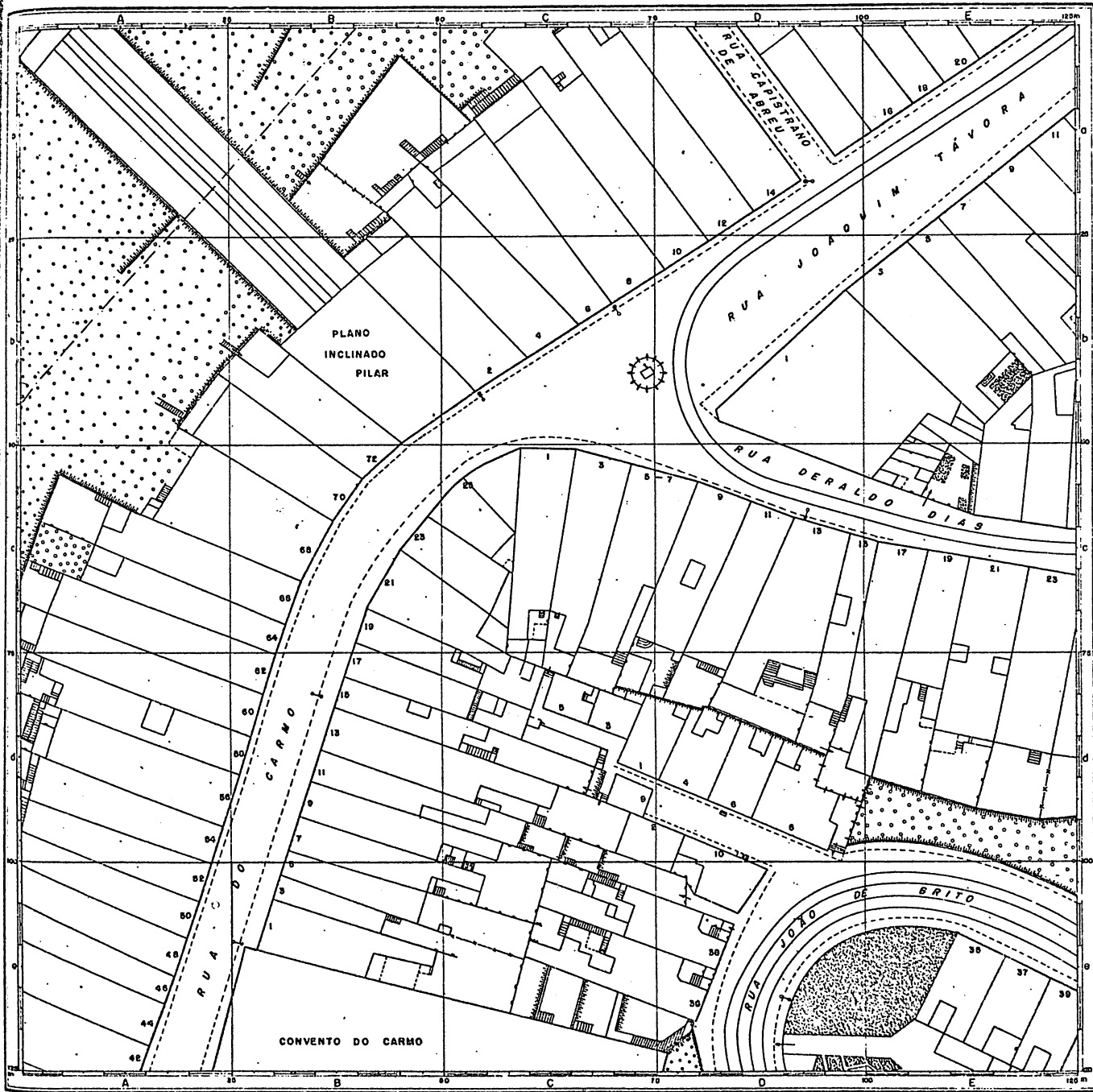
Situação nas folhas em 1:1000



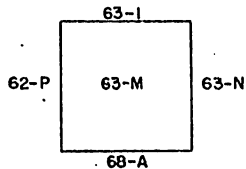
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

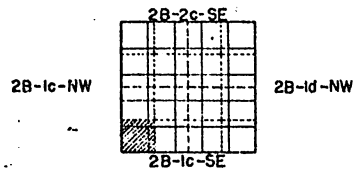
Folha: 63-M



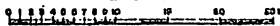
Articulação da folha



Situação nas folhas em 1.1000



ESCALA



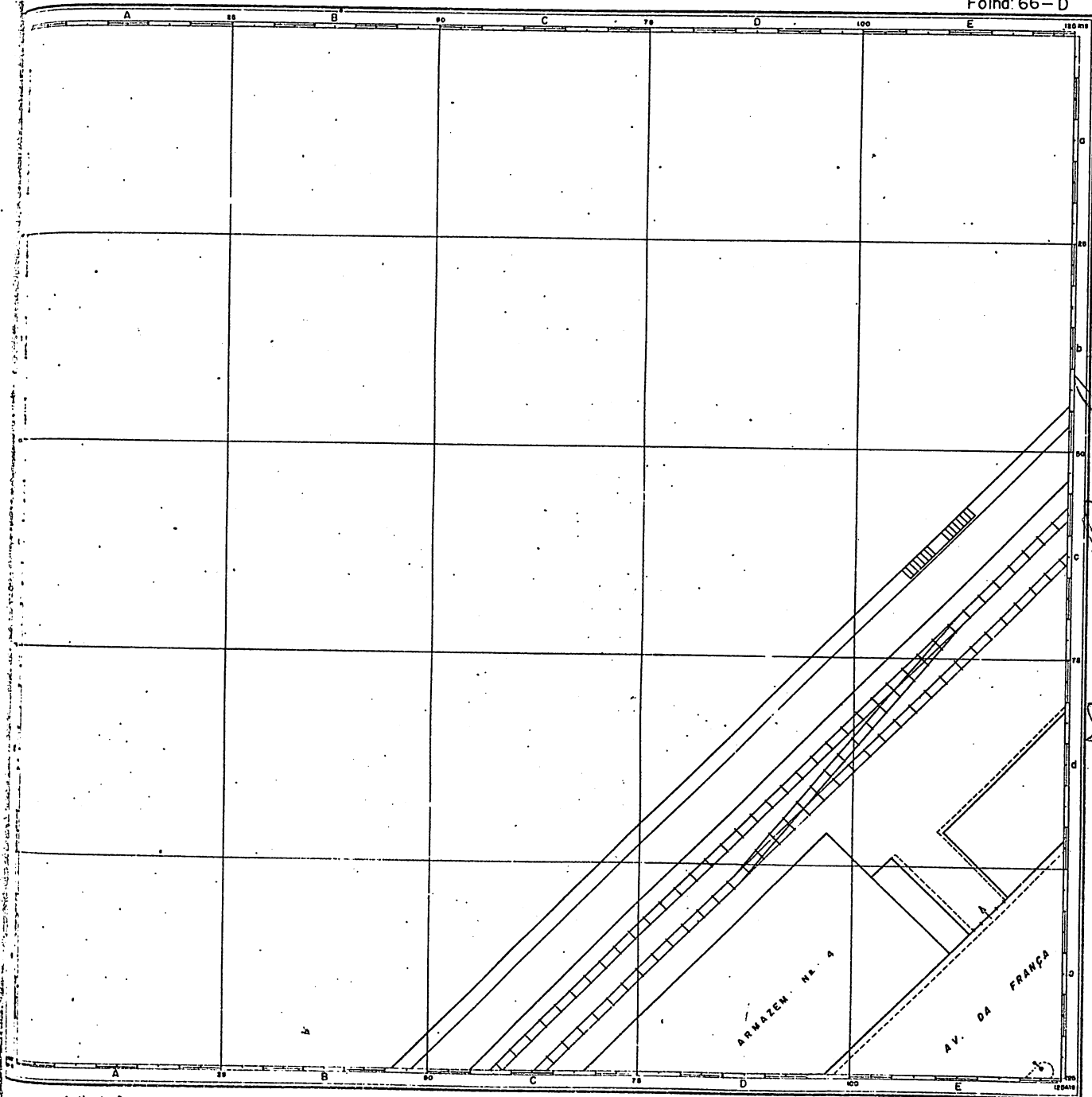
PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Dezembro de 1952

PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO E OCEPLAN

ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

Folha: 66-D



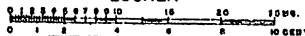
Articulação da folha

Folha  
66-D

Folha 67-A

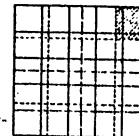
Folha 66-H

ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Março de 1952

Situação nas folhas em 1:1000



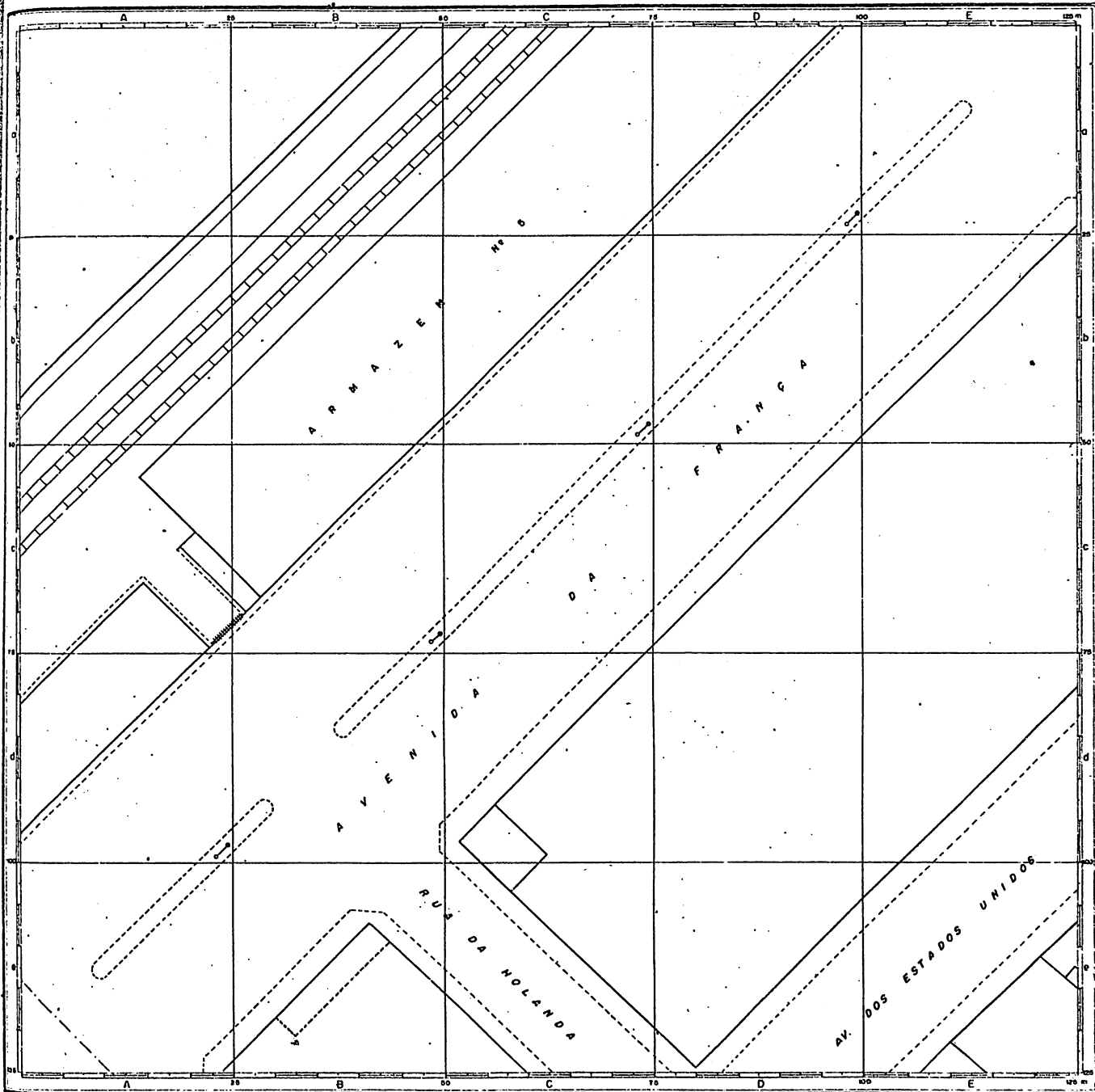
Folha 28-1c-SW

Folha 18-5b-NE

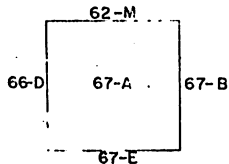
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 67-A



Articulação da folha

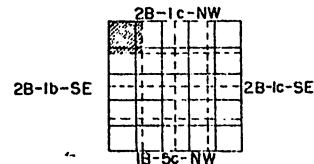


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

Situação nas folhas em 11000

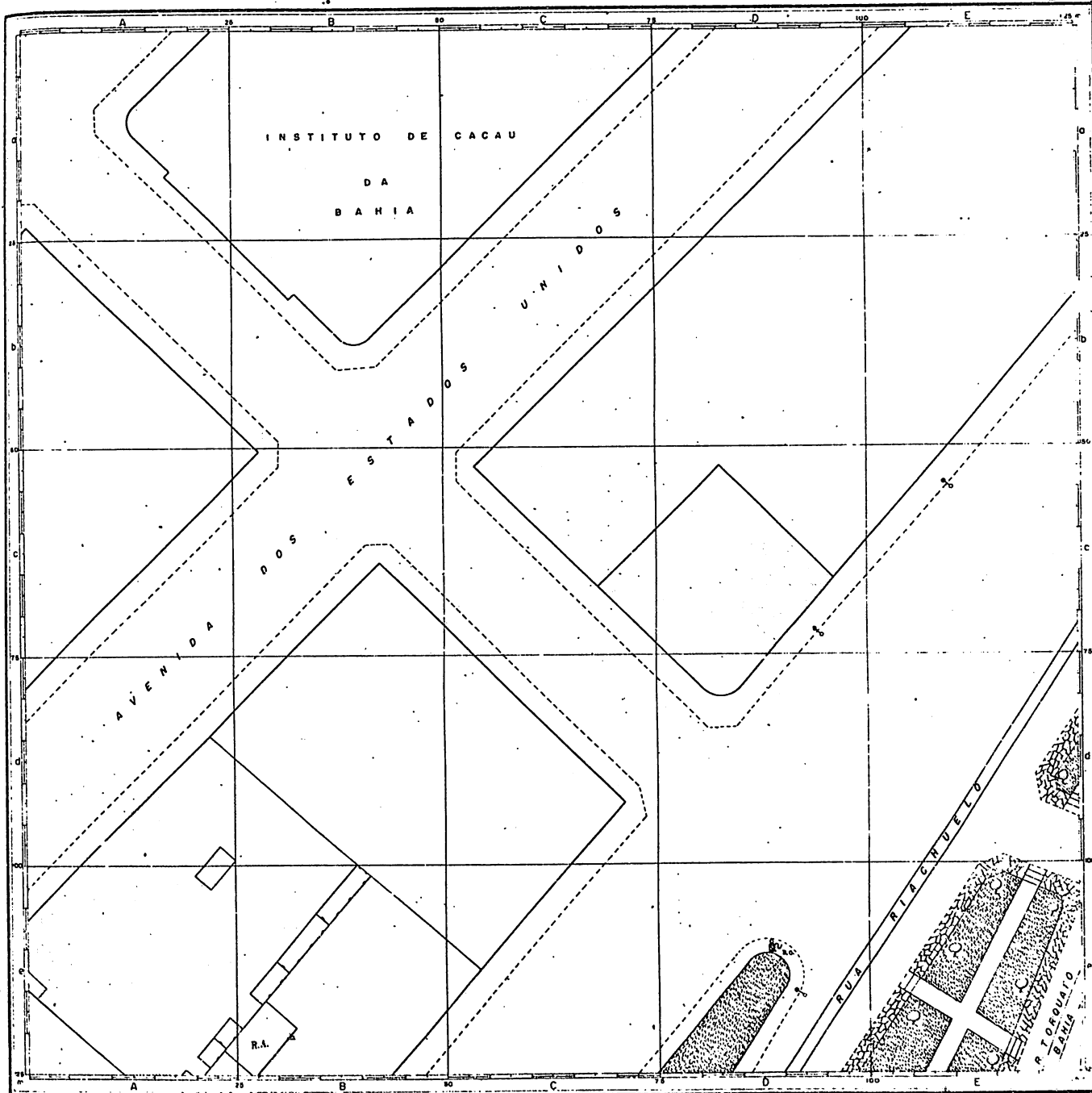




ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseada no levantamento aerofotogramétrico

Folha 67-B



Articulação da folha

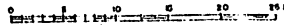
62-N

67-B

67-C

67-F

ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

Situação nos folhos em 1:1000

2B-1c-NW

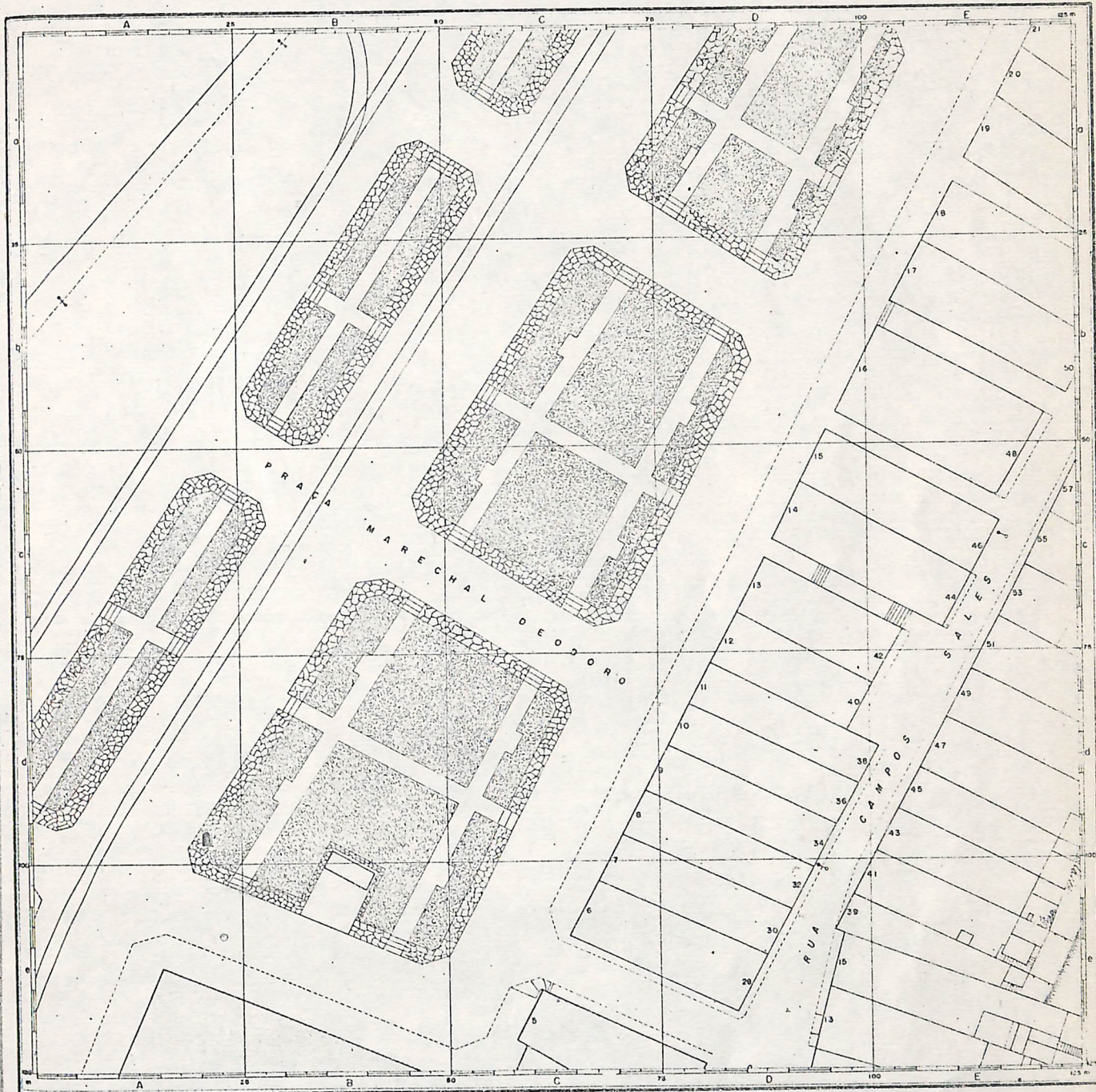
2B-1b-SE

1B-5c-NW

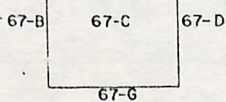
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

Folha 67-C



Articulação da folha  
 62-0

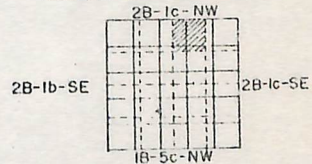


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Junho de 1953

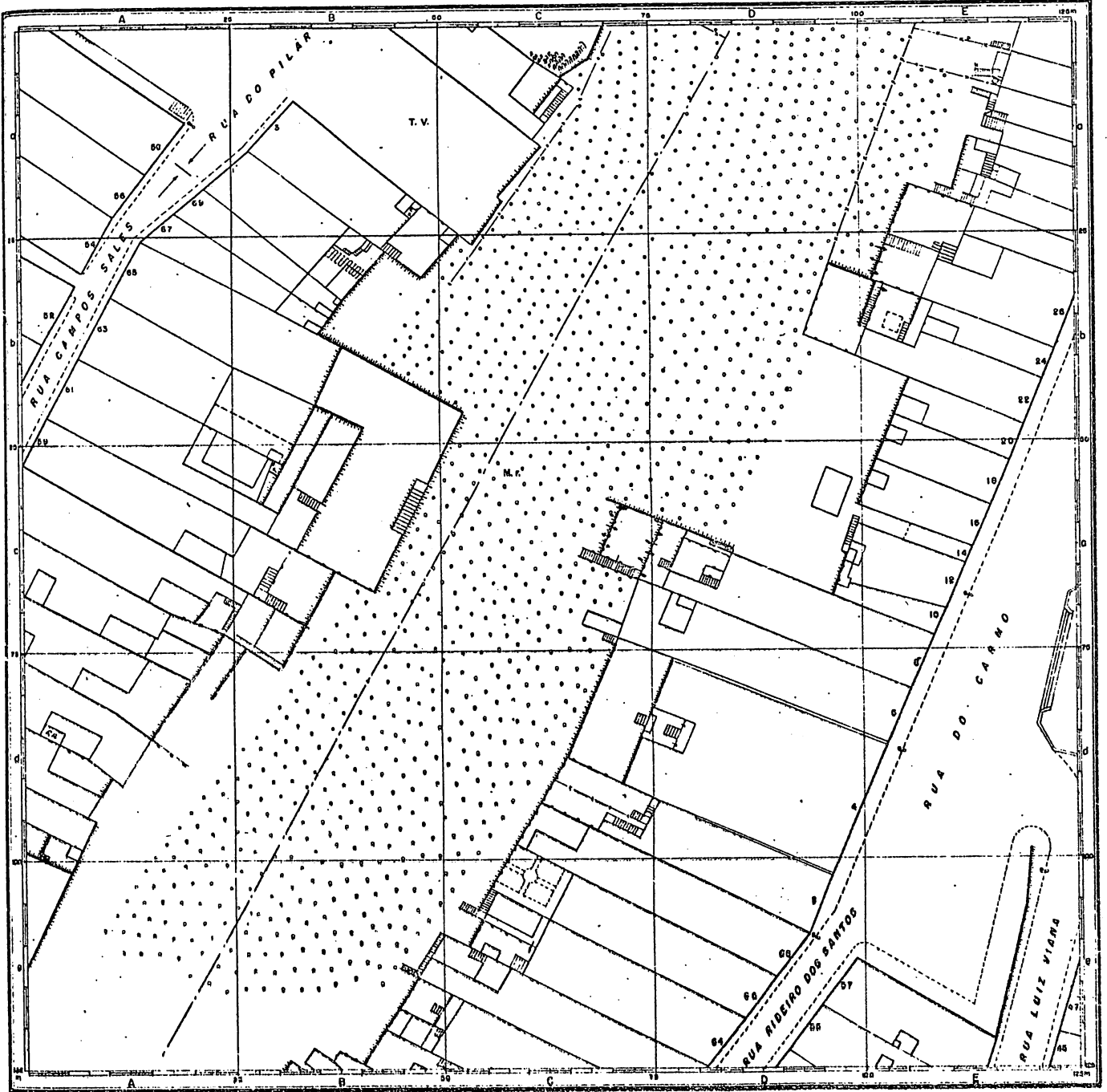
Situação nas folhas em 1:1000



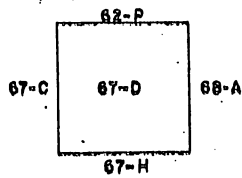
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
 MAPA DA CIDADE

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

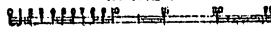
Folha 67-D



Articulação do folha

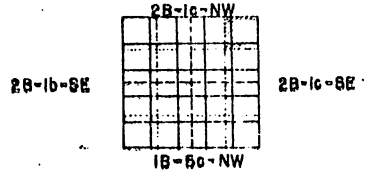


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordiño  
 Dezembro de 1962

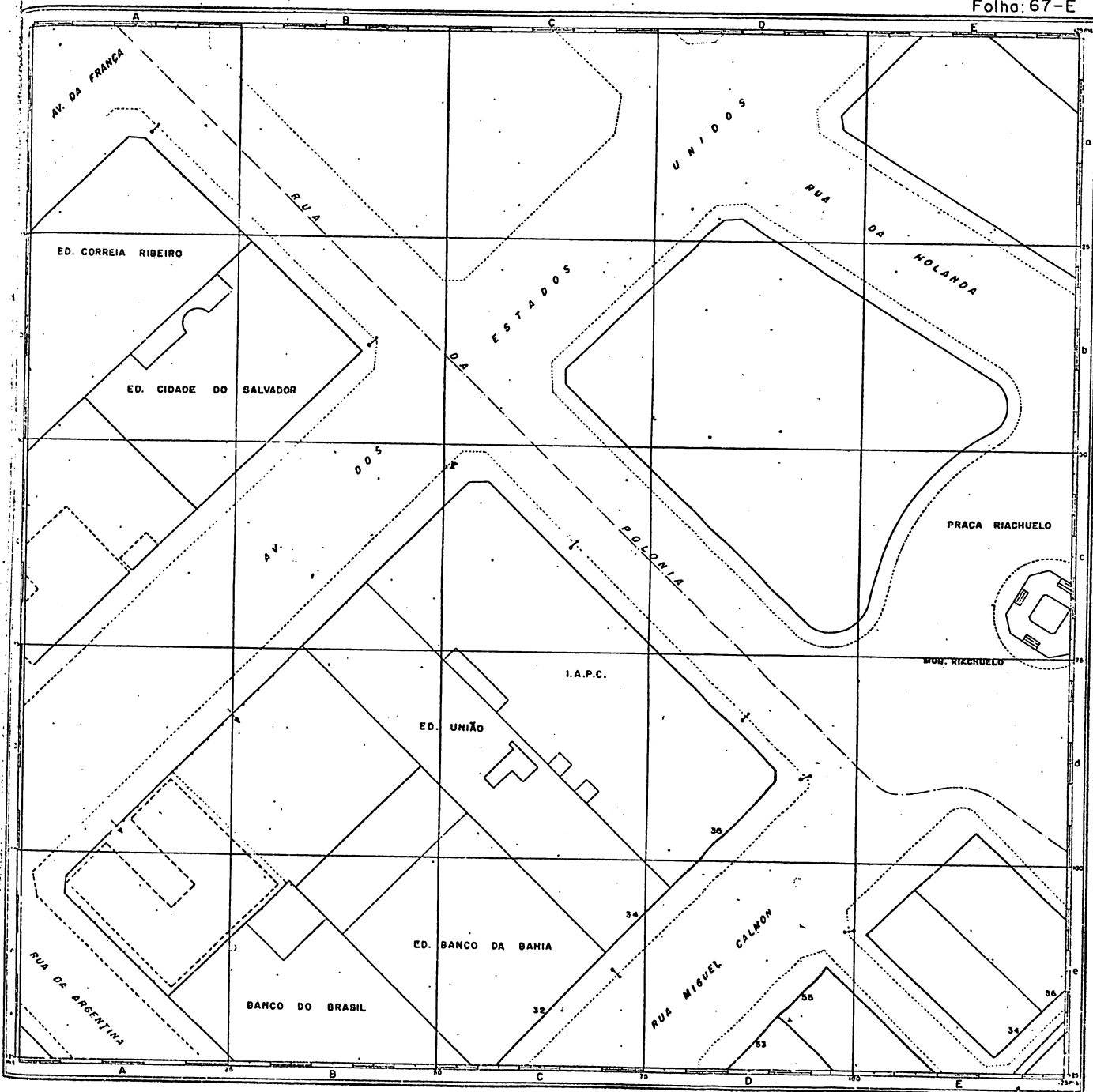
Situação nas folhas em 1:1000



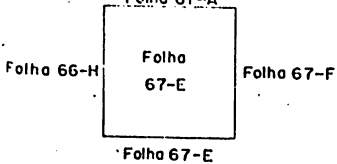
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

Folha: 67-E



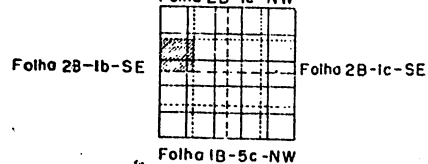
Articulação da folha  
 Folha 67-A



ESCALA



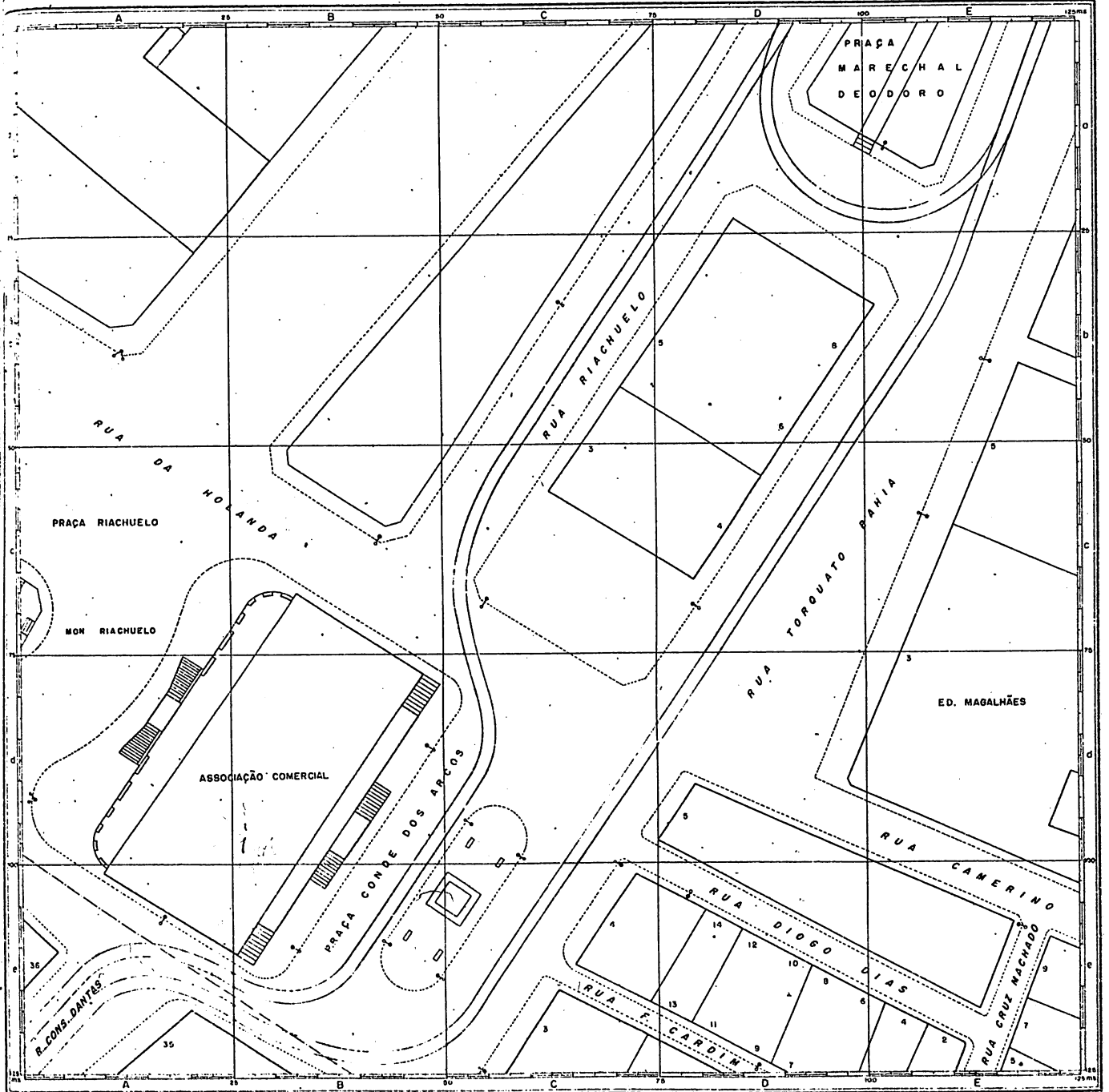
Situação nas folhas em 1:1000  
 Folha 2B-1c-NW



ESTADO DA BAHIA -  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

Folha: 67-F



Articulação da folha

Folha 67-B

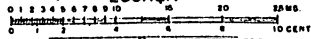
Folha 67-E

Folha  
67-F

Folha 67-G

Folha 67-J

ESCALA

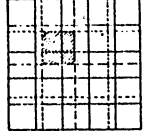


PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Março de 1952

Situação nas folhas em 1:1000

Folha 2B-1c-NW

Folha 2B-1b-SE



Folha 2B-1c-SE

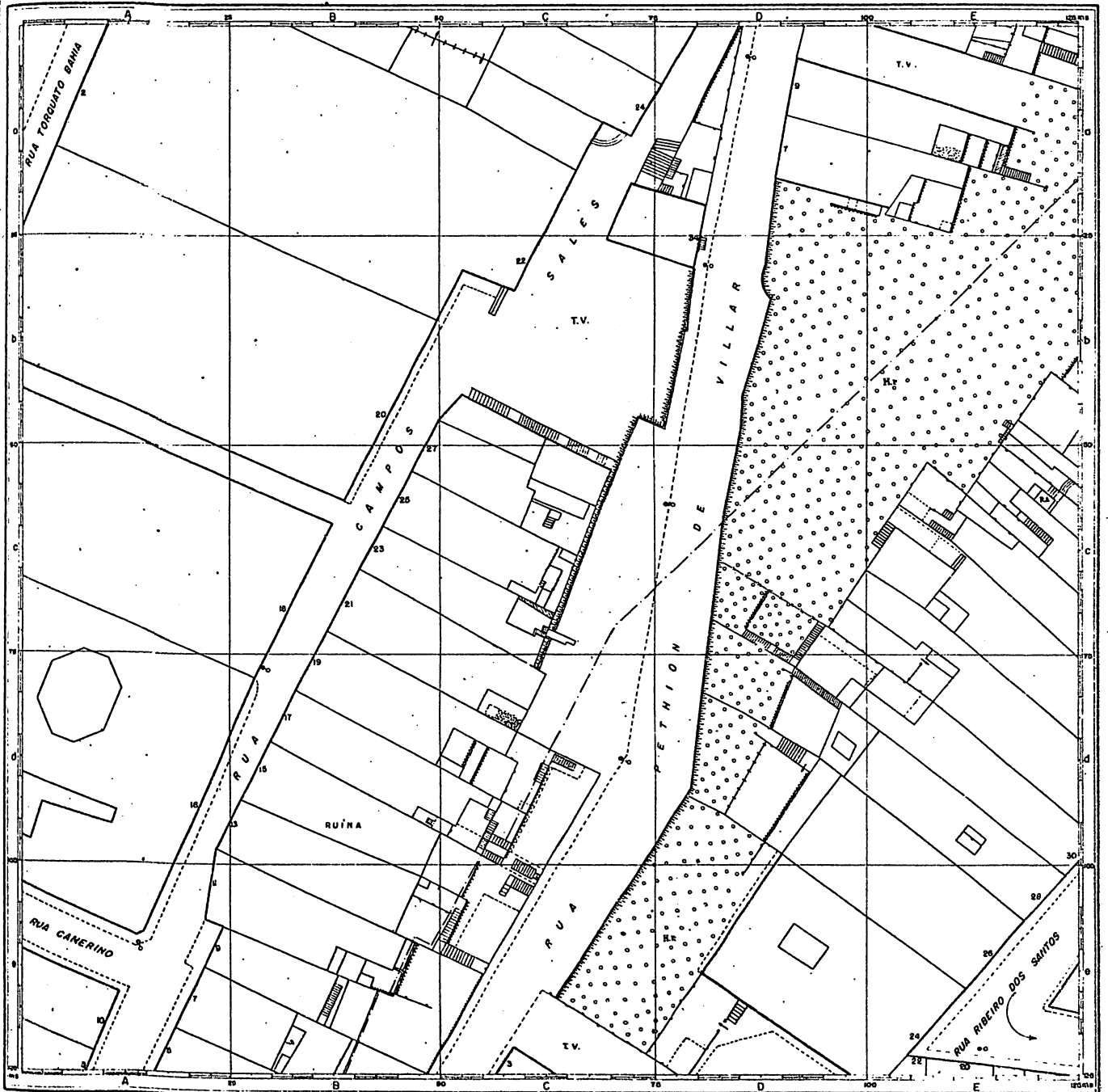
Folha 1B-5c-NW

ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**

**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

Folha: 67-G



Articulação da folha

67-C

67-F

67-G

67-H

67-K

ESCALA



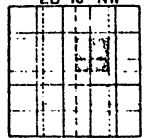
PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Dezembro de 1952

Situação nas folhas em 1:1000

2B-1c-NW

2B-1b-SE

2B-1c-SE

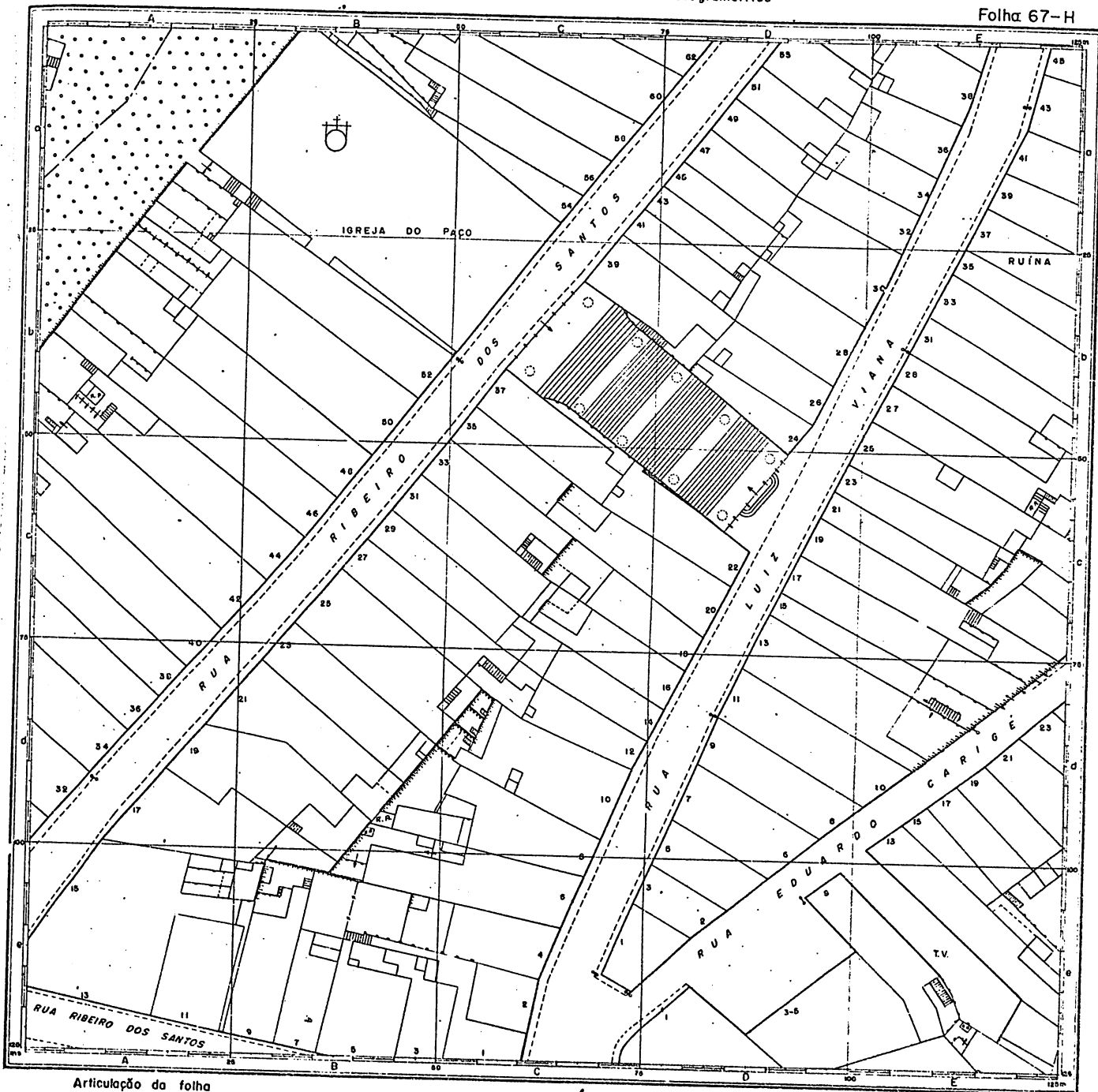


1B-5c-NW

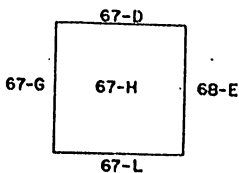
ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

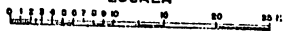
Folha 67-H



Articulação da folha

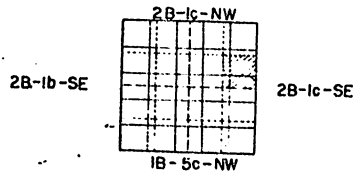


ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Dezembro de 1952

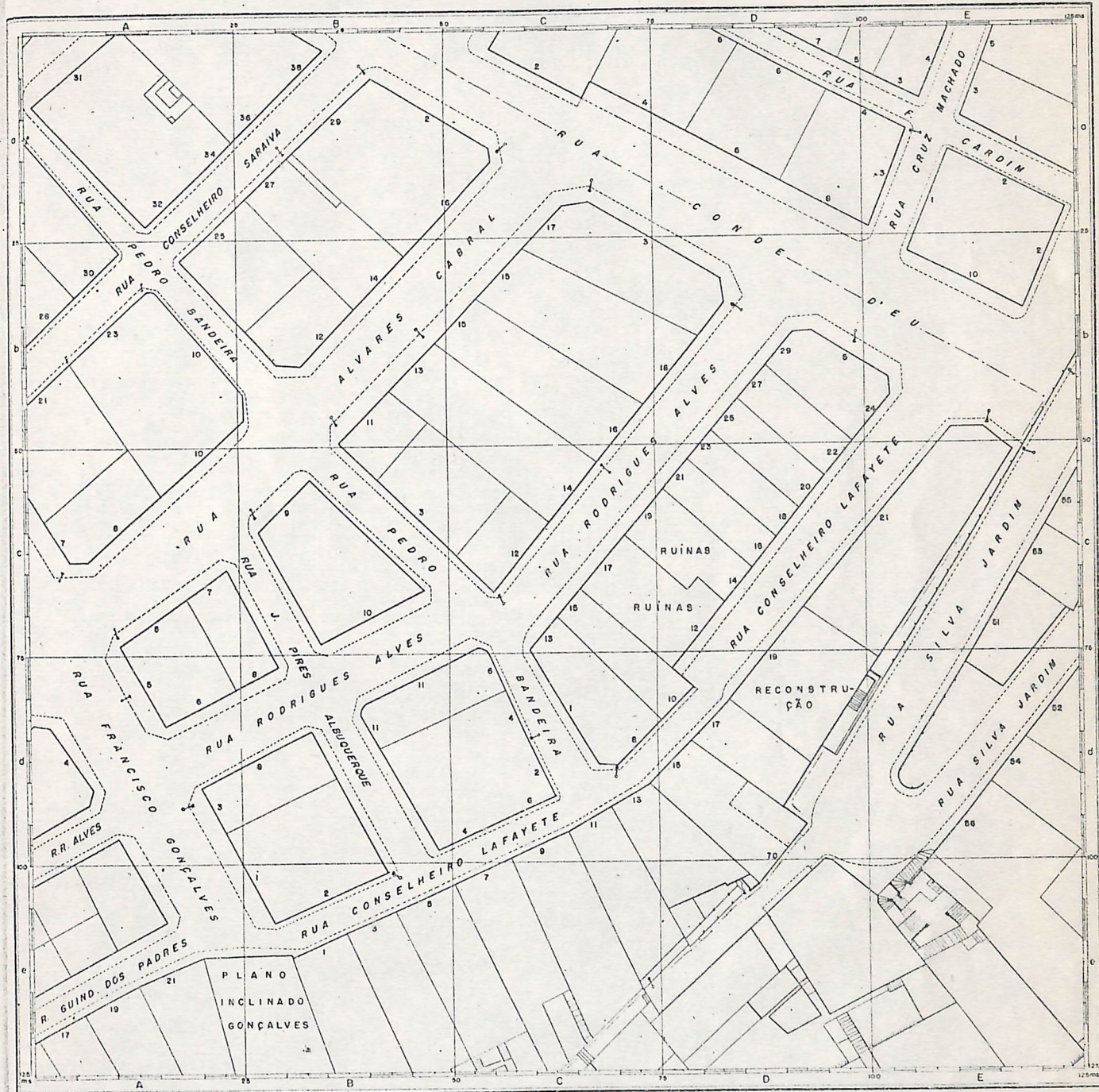
Situação nas folhas em 1:1000



ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**  
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

Folha: 67-J



Articulação da folha  
 Folha 67-F

Folha 67-I

Folha  
 67-J

Folha 67-K

Folha 67-N

ESCALÁ



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
 Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
 Março de 1952

Situação nas folhas em 1:1000

Folha 2B-1c-NW

Folha 2B-1b-SE

Folha 2B-1c-SE

Folha 1B-5c-NW

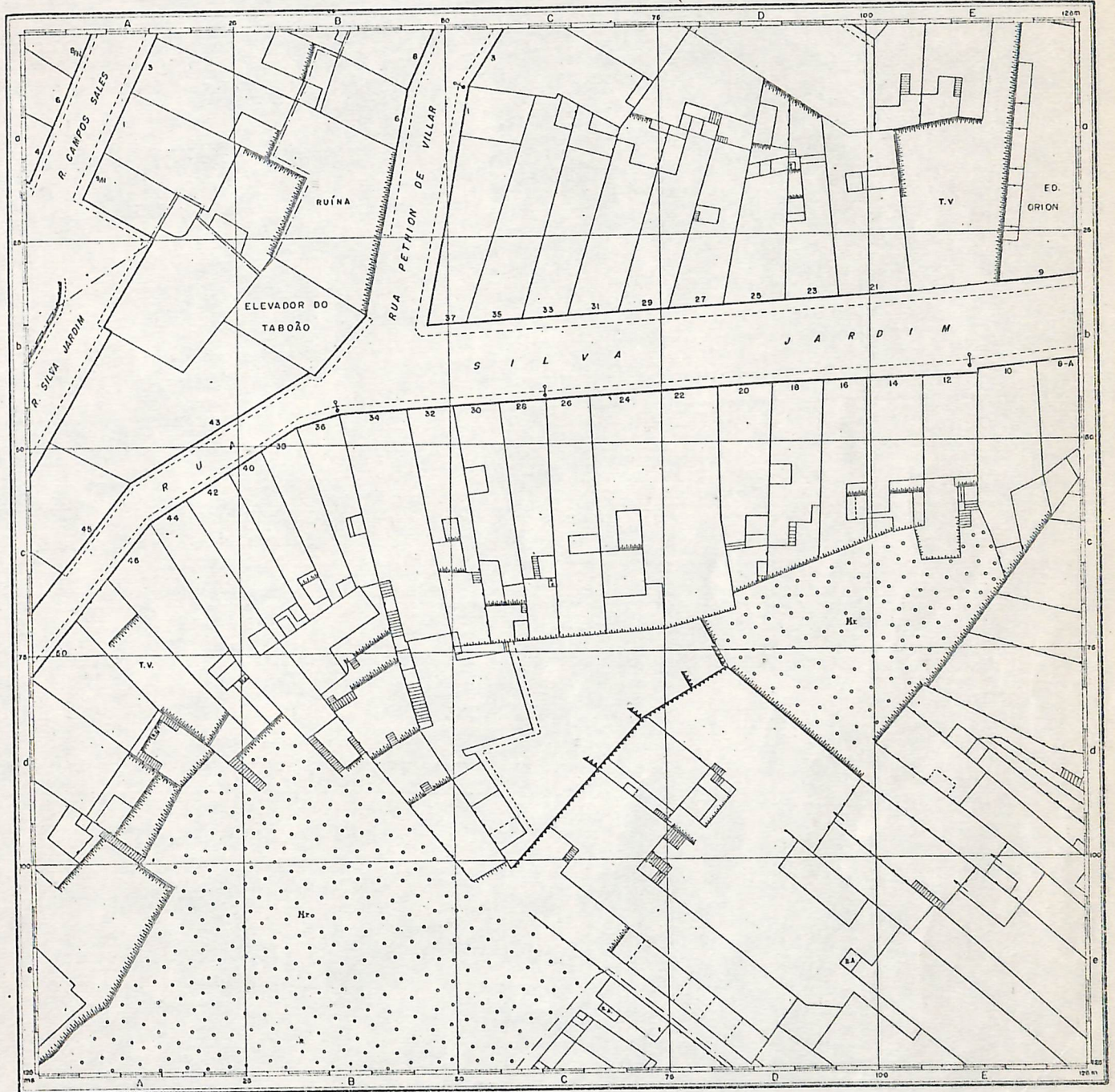


ESTADO DA BAHIA  
**MUNICÍPIO DO SALVADOR**

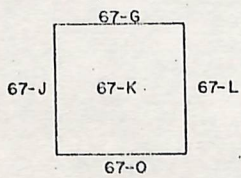
**MAPA DA CIDADE**

Atualização baseado no levantamento aerofotogramétrico

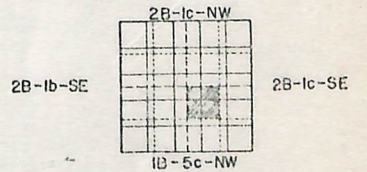
Folha 67-K



Articulação da folha



Situação nos folhos em 1.1000



ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DO SALVADOR  
Gestão de Dr. Oswaldo Velloso Gordilho  
Dezembro, de 1952

# INDICE DAS RUAS

**ARGENTINA** — Rua: Começa na Avenida da França, em frente ao Armazém N.º 4 do Cais do Pôrto, cruzando à Avenida dos Estados Unidos e a Rua Miguel Calmon, indo terminar na Rua Cons. Dantas, em frente à Rua Vidal de Negreiros, entre os prédios de Ns. 16 e 20.

Localizada no bairro Comercial da chamada Cidade Baixa, é calçada a paralelepípedo rejuntado, medindo na sua maior largura 15 metros e possuindo prédios na sua totalidade de construções recentes, ocupados por escritórios, Bancos e casas comerciais.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-I, quadricula B-a e termina na Fôlha 66-H, quadricula D-c.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 67-E, 67-I e 66-H.

**ALVARES CABRAL** — Rua: Começa na Rua Vidal de Negreiros em frente à Rua Júlio Adolfo, ao se desenvolver cruza com as Ruas: Francisco Gonçalves e Pedro Bandeira, indo terminar na Rua Conde D'Eu cujo eixo serve de limite ao Sub-Distrito do Pilar. É asfaltada, com prédios antigos e alguns de construções recentes, ocupados por escritórios e Firmas comerciais. Mede na sua maior largura 11 metros.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-I, quadricula E-d e termina na Fôlha 67-J, quadricula C-a.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 67-I-J.

**BARÃO DE COTEGIPE** — Rua: (Antigas Ruas: MANGUEIRA, CALÇADA E ROMA). Começa na Rua Elias Nazaré, N.º 1 (Gazômetro e Bonfim), depois de Roma. É uma das vias de grande importância para a vida da Cidade, devido sua posição, único excoadouro comercial para outras Cidades visinhas.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo. Seus prédios em determinado trecho são comerciais em outros, residenciais.

**HISTÓRICO:** Nasceu João Maurício Wanderley, (depois Barão de Cotegipe), na então Vila da Barra do S. Francisco, Bahia, a 23 de outubro de 1815.

Formado pela Faculdade de Direito de Olinda, foi como homem público, um dos mais destacados do seu tempo. Por duas vezes ocupou a Pasta da Marinha e da Fazenda. Foi ainda, Chefe de Polícia, Presidente da Província, Senador, Conselheiro do Estado e inúmeros

outros postos importantes. Morre o ilustre bahiano, a 13 de fevereiro de 1889, no Rio de Janeiro.

**SITUAÇÃO:**

**SEQUÊNCIA:**

**BARÃO VILA DA BARRA** — Rua: (Antiga RAMOS DE QUEIROZ) — Começa na baixa da Soledade — Rua Augusto Guimarães N.º 122, comunicando-se com a Rua Nilo Peçanha (Bom Gosto da Calçada). Seu calçamento é feito a pedra lascada e paralelepípedo, sendo seus prédios na maioria residenciais.

**HISTÓRICO:** Francisco Bonifácio de Abreu, nasceu na Vila da Barra, Bahia, em 29 de novembro de 1819. Formado pela Faculdade de Medicina do Rio de Janeiro, prestou relevantes serviços na campanha do Uruguay. no posto de Coronel do Exército.

Arduoso, inteligente, foi Deputado à Assembléia Geral pela Província da Bahia nas 14.ª e 20.ª legislaturas.

Poeta e romancista deixou várias obras literárias, bem como científica.

Escreveu: Moema e Paraguassú, Saudações à Cachoeira de Paulo Afonso, Teresina e sua tradução da Divina Comédia.

**SITUAÇÃO:**

**SEQUÊNCIA:**

**CONSELHEIRO LAFAYETE** — Rua: (Antiga do DROGUISTA) — Começa de frente o Plano Inclinado, desenvolvendo-se paralela à Rua Rodrigues Alves, indo finalizar na Conde D'Eu, cujo eixo serve de limite com o Sub-Distrito do Pilar.

Zona extremamente comercial, de prédios antigos, sendo alguns de construções recentes. É calçada a paralelepípedo rejuntado, medindo na sua maior largura 8 metros.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-J, quadricula B-e e termina na Fôlha 67-J, quadricula E-b.

**SEQUÊNCIA:** Não há.

**CONDE D'EU** — Rua: Começa entre os prédios em que funciona a Delegacia Fiscal e o situado de frente, Restaurante Colom, indo terminar em frente a muralha da Rua Silva Jardim, entre os prédios de Ns. 21 e 2.

É calçada a paralelepípedo rejuntado, medindo na sua maior largura 18 metros. Os prédios que há constituem são na sua quasi tota-

lidade de construções antigas, de intenso movimento comercial.

Ativo é o cruzamento de pedrestes nessa zona de comércio em direção à Cidade Alta pela Rua Silva Jardim ou servindo-se do antiquíssimo Elevador do Taboão.

Devido ser o seu eixo limite com o Sub-Distrito do Pilar, sua importância torna-se vital.

**SITUAÇÃO** : Começa na Fôlha 67-J, quadricula C-a e termina na Fôlha 67-J, quadricula E-b.

**SEQUENCIA** : Fôlhas 67-J.

**CONSELHEIRO SARAIVA** — Rua: Começa na Rua Pinto Martins, desenvolvendo-se paralela às Ruas: Cons. Dantas e Júlio Adolfo, indo terminar na Conde D'Eu, cujo eixo serve de limite com o Sub-Distrito do Pilar.

É toda asfaltada, medindo na sua maior largura 6 metros. Os prédios que há constituem são na sua quasi totalidade de movimento comercial e onde se achá localizado o Banco do Distrito Federal.

**HISTÓRICO** : José Antônio Saraiva, Estadista brasileiro, nascido na Bahia em 1823. Formou-se pela Faculdade do Direito de S. Paulo em 1846, iniciando sua carreira política, como membro da Assembléia Provincial em Valença.

Inteligente, politico ardoroso, foi Senador pela Bahia após a proclamação da República.

De 1851 a 1853 foi Presidente do Piauí e sucessivamente Presidente de Alagôas e de S. Paulo, Governador de Pernambuco, Ministro da Marinha e Conselheiro do Império.

Faleceu em 1895.

**SITUAÇÃO** : Começa na Fôlha 67-M, quadricula B-a e termina na Fôlha 67-J, quadricula B-a.

**SEQUENCIA** : Fôlhas 67-I-J-M.

**CAPISTRANO DE ABREU** — Rua: (Antiga LADEIRA DO PILAR) — Começa na Rua do Pilar, entre os prédios de Ns. 68 e 71 da referida Rua, indo terminar na Rua Joaquim Tavora, entre os prédios de Ns. 1 e 14. Seu calçamento é feito de terra batida e parte de pedra lascada.

**HISTÓRICO** : João Capistrano de Abreu, nascido no Ceará, onde fez os primeiros estudos, tornando-se logo um estudioso dos nossos fatos históricos, etimologicos, geográficos e linguísticos. Por concurso foi nomeado Oficial da Biblioteca Nacional e lente de História do Brasil, no Colégio Pedro II, em 1880. Em 1922, seus amigos fundaram a Sociedade Capistrano de Abreu que tinha por fim, não somente, editar os seus trabalhos inéditos, mais ainda, de reeditar as suas obras esgotadas e escritos es-

palhados em Jornais e Revistas.

Deixou: Capitulo da História Colonial, Ensaios e Estudos; O Brasil no Século XVI; Descobrimto do Brasil pelos Portugueses; Memória sobre o Descobrimto do Brasil; Matérias e Achêgas para História e Geografia do Brasil; A Língua Bacaeris e Ra-txa-hu-ni ku-i.

**SITUAÇÃO** : Começa na Fôlha 63-M, quadricula D-d e termina na Fôlha 63-F, quadricula A-c.

**SEQUENCIA** : Fôlhas 63-M, 63-I, 63-E e 63-F.

**CUSTÓDIO DE MELO** — Rua: (Antiga do BOQUEIRÃO) — Começa na Rua Cassiano Lopes, terminando na Rua Joaquim Tavora, defronte à Igreja do Boqueirão.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado, seus prédios de construções antigas e residenciais.

**HISTÓRICO** : Custódio José de Melo, oficial de grande prestígio na armada, onde desempenhou várias missões importantes. Quando Capitão de Mar-e-Guerra, comandou a segunda viagem de circunavegação, levada a efeito a 27 de outubro de 1888 no Cruzador Almirante Barroso com os novos oficiais da Marinha. Mais tarde, nas funções de Ministro da Marinha, o Contra-Almirante Custódio de Melo, foi o protagonista da revolta da Armada contra o governo de Floriano.

Em suas declarações, acusa o governo de faltar aos seus deveres para com a Nação, de governar fóra dos preceitos constitucionais e de fomentar a revolução federalista do Rio Grande do Sul, enviando tropas do Exército para garantir a Presidencia do Sr. Júlio de Castilho, alimentando por conseguinte a Guerra Civil.

**SITUAÇÃO** : Começa na Fôlha 63-J, quadricula D-b e termina na Fôlha 63-K, quadricula B-d.

**SEQUENCIA** : Fôlhas 63-J e 63-K.

**CARMO** — Rua: Começa no Largo do Carmo, indo terminar na Rua Joaquim Tavora, defronte o Elevador do Pilar.

Seu calçamento é feito a pedra lascada e constituída de prédios antigos e residenciais.

**HISTÓRICO** : Denominação derivada do Monte Carmelo, situado na Síria e bastante conhecido através dos Livros Sagrados. Consta-se, que daí sucederam eremitas quasi ininterruptamente, desde os tempos do Profeta Elias até o século III da era cristã. Entretanto, pode-se dizer, que a fundação da Ordem, data do século XII, quando S. Bertoldo de Calábria e mais dez companheiros, erigiram no monte Carmelo, perto da gruta de Santo Elias, um

Mosteiro em honra de N. S. do Carmo.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-D, quadricula E-e e termina na Fôlha 63-M, quadricula C-b.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 67-D, 68-F e 63-M.

**CAMPOS SALES** — Rua: (Antiga do **JULIAO** — **EX-CALDEREIROS**) — Começa defronte o Elevador do Taboão, indo terminar na Rua do Pilar.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado e constituída de prédios antigos.

**HISTÓRICO:** Manuel Ferraz de Campos Sales, filho de Francisco de Paula Sales e D. Anna Candida de Sales, nasceu em Campinas, a 15 de fevereiro de 1841.

Formando-se pela Faculdade de Direito de S. Paulo, entregou-se logo as causas políticas da República, da qual foi um batalhador incansável.

Proclamada a República em 1889, o governo provisório chamou-o a ocupar a Pasta da Justiça, fazendo publicar logo depois um Código Penal e um Código Comercial.

De 1891 a 1896, foi eleito Senador, e a 1º de março de 1898, eleito Presidente da República do Brasil. Deixando o governo a 15 de novembro de 1902, foi nomeado Ministro do Brasil, em Buenos Ayres, 1912.

Faleceu a 20 de junho de 1913.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-K, quadricula A-a e termina na Fôlha 67-D, quadricula A-a.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 67-K-G-C-D.

**CONSELHEIRO DANTAS** — Rua: Começa na Rua Pinto Martins entre os prédios de Ns. e 1 2, em frente ao término da Rua Portugal, corre paralela à Rua Miguel Calmon, cruzando às Ruas: da Argentina, Francisco Gonçalves Pedro Bandeira e termina na Conde D'Eu, cujo eixo serve de limite ao Sub-Distrito do Pilar.

É asfaltada, medindo na sua maior largura 11 metros, artéria de intenso movimento comercial, é prolongamento da Rua Portugal, constituída de prédios antigos.

Circulam Bondes e Ônibus que demandam a península de Itapagipe.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-I, quadricula A-e e termina na Fôlha 67-F, quadricula A-e.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 67-F-E-I-J.

**CONDE DOS ARCOS** — Praça: (Antiga Praça do **COMÉRCIO**) — Pode se afirmar que a Praça Conde dos Arcos é um ponto de convergência de inúmeras Ruas: Riachuelo, Torquato Bahia, Holanda, Camerino, Diôgo Dias, Francisco Cardim, Polônia, Conselheiro Dantas e Conde D'Eu, cujo eixo desta última serve de limite

com o Sub-Distrito do Pilar.

No seu centro, ergue-se o monumento a Marcos de Noronha e Brito, político português, que governou a Bahia de 1810 a 1818, chegando a vice-rei do Brasil. Foi o fundador da primeira Tipografia da Bahia e do primeiro Jornal, o Edade de Ouro do Brasil, bem como, a Biblioteca Pública desta Cidade.

É de intenso movimento, quer durante o dia no seu agitado comércio, quer durante a noite, pelos veiculos particulares, coletivos e Bondes, que rumam à península de Itapagipe. É calçada a paralelepípedo, medindo na sua maior largura 48 metros.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-F; Distrito do Pilar.

**SEQUÊNCIA:** Não há.

**CAMERINO** — Rua: (Antigo Bêco do **MARTINS**) — Começa na Rua Torquato Bahia e Praça Conde dos Arcos, indo terminar na Campos Sales, após atravessar a Rua Cruz Machado. Seu calçamento é feito a paralelepípedo, sendo seus prédios exclusivamente comerciais.

**SITUAÇÃO:**

**SEQUÊNCIA:**

**CRUZ DO MACHADO** — Rua: (Antiga Travessa do **SODRÉ**) — Começa na Rua Conde D'Eu, indo terminar no Depósito Magalhães. Seu calçamento é feito a paralelepípedo, sendo seus prédios exclusivamente comerciais.

**SITUAÇÃO:**

**SEQUÊNCIA:**

**DERALDO DIAS** — Rua: (Antiga dos **MARCHANTES**) — Começa na Rua Joaquim Távora, indo terminar na Praça Quinze Mistérios.

Seu calçamento é feito a pedra lascada. Seus prédios de construções antigas e residenciais.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 63-M, quadricula D-b e termina na Fôlha 63-N, quadricula F-a.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 63-N e 63-M.

**EDUARDO CARIGÉ** — Rua: (Antiga das **FLORES**) — Começa na Praça José de Alencar (Pelourinho), indo terminar na Rua Dr. J. J. Seabra, entre os prédios de Ns. 312 e 40.

Seu calçamento é feito a pedra lascada, sendo seus prédios de construções antigas e residenciais.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-H, quadricula C-e e termina na Fôlha 68-E, quadricula C-b.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 67-H e 68-E.

**ELIAS NAZARÉ** — Rua: (Antiga do **GAZOMETRO**) — Começa na Rua S. Joaquim e termina na Rua Barão de Cotegipe. Seu calçamento é

feito a pedra lascada, sendo seus prédios exclusivamente comerciais.

**SITUAÇÃO:**

**SEQUÊNCIA:**

**ESTADOS UNIDOS — Avenida:** Começa na Rua da Bélgica em frente ao Armazém N.º 1 do Cais do Pôrto, corre paralela à Avenida da França e Rua Miguel Calmon, cruzando as Ruas: da Grécia, Argentina, Polônia, cujo eixo desta última, serve de limite com o Sub-Distrito do Pilar, prolongando-se ainda, atravessa a Rua da Holanda, indo terminar defronte a Base Baker.

É calçada a paralelepípedo rejuntado, medindo na sua maior largura 21 metros, possuindo prédios de construções recentes ocupados por escritórios e grandes casas comerciais. Destaca-se na citada Avenida, o edifício central dos Correios e Telégrafos.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 66-O, quadricula B-c e termina no Sub-Distrito do Pilar.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 66-O-K-L e 67-E.

**FRANCISCO GONÇALVES — Rua:** (Antiga Rua do PLANO INCLINADO) — Começa defronte o Plano Inclinado Gonçalves, na junção das Ruas: Guindaste dos Padres e Conselheiro Lafayette, indo terminar na Rua Cons Dantas, entre os prédios de Ns. 15 e 17. Corre paralela à Rua Vidal de Negreiros e Pedro Bandeira, tendo como transversais as Ruas: Rodrigues Alves, Alvares Cabral e Cons. Saraiva. Artéria de intenso movimento, quer de pedestres, quer de veículos dos mais variados gêneros; é toda asfaltada, medindo na sua maior largura 12 metros.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-J, quadricula A-e e termina na Fôlha 67-I, quadricula D-a.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 67-J-I.

**FREDERICO PONTES — Avenida:** (Antiga LIGAÇÃO) — Começa na Praça Marechal Deodoro, indo terminar na Rua Barão de Cotegipe — Calçada — em frente a Gare da Leste. Seu calçamento é feito, parte a pedra lascada, e parte a paralelepípedo rejuntado. Seus edifícios são em grande número de construções antigas, residenciais e comerciais.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 62-O, Sub-Distrito do Pilar.

**FRANCISCO DA PAULA — Rua:** Começa na Avenida Frederico Pontes, indo terminar no Largo da Lapinha.

E zona exclusivamente residencial, sendo seu calçamento feito de pedra lascada.

**SITUAÇÃO:**

**FRANÇA — Avenida:** Começa na Rua da Bélgica, entre o Armazém N.º 1 do Cais do Pôrto e o portão que dá acesso ao edifício-sede e estação de embarque da Navegação Bahiana. Desenvolve paralela ao Cais do Pôrto por traz do Armazém do mesmo e vai terminar nas proximidades da Base Baker.

E calçada a paralelepípedo rejuntado, medindo na sua maior largura 30 metros, possuindo grandes edifícios de construções recentes ocupados por escritórios e casas comerciais.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 66-N, quadricula a D-b e termina na Fôlha... Sub-Distrito do Pilar.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 66-N-J-K-G-H-D-O-L.

**FERNÃO CARDIM — Rua:** Começa em frente o Elevador do Taboão, desenvolvendo-se paralela à Conde D'Eu, indo terminar na Praça Conde dos Arcos. Seu calçamento é feito a paralelepípedo, sendo seus prédios exclusivamente residenciais.

**SITUAÇÃO:**

**SEQUÊNCIA:**

**GUINDASTE DOS PADRES — Rua:** (Antiga Rua dos OURIVES) — Começa na trijunção das Ruas: Pinto Martins, Barão Homem de Melo e Lopes Cardoso, sendo esta última um prolongamento da Guindaste dos Padres.

Desenvol-se paralela à Rua Júlio Adolo, indo terminar na Francisco Gonçalves, defronte o Plano Inclinado. É alfartada, medindo na sua maior largura 10 metros. Os prédios que há constituem são na sua maioria comerciais.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-M, quadricula B-b e termina na Fôlha 67-K, quadricula A-e.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 67-J-I-M

**HOLANDA — Rua:** Começa na Avenida da França, indo terminar na Praça Riachuelo.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado e situada em zona puramente comercial.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-A, quadricula e termina na Fôlha 67-E, quadricula

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 67-A e 67-E.

**JOAQUIM TAVORA — Rua:** (Composta das Antigas Ruas: DIREITA DE SANTO ANTÔNIO, BOQUEIRÃO e CRUZ DO PASCOAL) — Começa na junção das Ruas: Carmo com a Deraldo Dias, indo terminar na Praça Barão do Triunfo.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado e seus prédios são de construções an-

tigas e residenciais.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 63-M, quadricula B-b e termina na Fôlha 63 — Distrito de Santo Antônio.

**SEQUÊNCIA:** 63-M, 63-N, 63-J e 63-E.

**JOÃO DE BRITO — Rua:** Começa no entroncamento das Ruas: Eduardo Caregê e J. J. Seabra, indo terminar na Praça Quinze Mistérios.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado, sendo constituída de prédios antigos e residenciais.

**HISTÓRICO:** João de Brito, Poeta de algum valor literário, pertenceu à Academia dos Esquecidos e dos Felizes.

As pequenas obras deixadas foram escritas em estilo Gongóricos, como era natural naquela época.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 68-E, quadricula D-a e termina na Fôlha 63-N, quadricula E-a.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 68-E, 68-A, 63-N, 63-M e 63-O.

**LAPINHA — Rua:** Começa na Praça do mesmo nome, indo terminar no Distrito de Santo Antônio.

Não há calçamento. Zona exclusivamente residencial.

**SITUAÇÃO:** Começa no Distrito de Sto. Antônio, e termina na Fôlha 46-N, do Sub-Distrito do Pilar.

**HOLANDA — Rua:** Começa na Avenida da França, indo terminar na Praça Riachuelo.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado e situada em zona puramente comercial.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-A, quadricula e termina na Fôlha 67-E, quadricula

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 67-A e 67-E.

**JOAQUIM TAVORA — Rua:** (Composta das Antigas Ruas: DIREITA DE SANTO ANTÔNIO, BOQUEIRÃO e CRUZ DO PASCOAL) — Começa na junção das Ruas: Carmo com a Deraldo Dias, indo terminar na Praça Barão do Triunfo.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado e seus prédios são de construções antigas e residenciais.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 63-M, quadricula B-b e termina na Fôlha 63 — Distrito de Santo Antônio.

**SEQUÊNCIA:** 63-M, 63-N, 63-J e 63-E.

**JOÃO DE BRITO — Rua:** Começa no entroncamento das Ruas: Eduardo Caregê e J. J. Seabra, indo terminar na Praça Quinze Mistérios.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado, sendo constituída de prédios antigos e residenciais.

**HISTÓRICO:** João de Brito, Poeta de algum valor literário, pertenceu à Academia dos Esquecidos e dos Felizes.

As pequenas obras deixadas foram escritas em estilo Gongóricos, como era natural naquela época.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 68-E, quadricula D-a e termina na Fôlha 63-N, quadricula E-a.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 68-E, 68-A, 63-N, 63-M e 63-O.

**LAPINHA — Rua:** Começa na Praça do mesmo nome, indo terminar no Distrito de Santo Antônio.

Não há calçamento. Zona exclusivamente residencial.

**SITUAÇÃO:** Começa no Distrito de Sto. Antônio, e termina na Fôlha 46-N, do Sub-Distrito do Pilar.

**SEQUÊNCIA:** Fôlhas 52-B, 46-N.

**LIMA E SILVA — Rua:** (Antiga ESTRADA DA LIBERDADE) — Começa na Praça da Lapinha, indo terminar no Largo do Tanque. Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado, sendo prédios residenciais e comerciais.

**HISTÓRICO:** Luiz Alves de Lima e Silva — Duque de Caxias — Nascido em 1803. Com idade de 18 anos tomou parte na ofensiva contra as forças portuguesas revoltosas, por ocasião da Independência.

Em 1825 tomou parte na campanha do Uruguai, sendo em 1828 promovido a major. Lutou contra a insurreição em Maranhão, São Paulo, Minas Gerais e Rio Grande do Sul.

Em 1855 assumiu a pasta da Guerra e em 1862 nomeado Presidente do Conselho e Ministro da Guerra.

Tomou parte ativa na campanha do Paraguai, vencendo o inimigo na batalha do Avaí, entrando em Assunção em 1869. Em 1875 assumiu mais uma vez a pasta da Guerra.

Faleceu em 1880. É considerado o patrono do Exército Nacional.

**SITUAÇÃO:**

**SEQUÊNCIA:**

**LUIZ VIANA — Rua:** (Antiga Ladeira do CARMO) — Começa na Baixa do Pelourinho (Atual Praça José de Alencar), indo terminar no Largo do Carmo.

Seu calçamento é feito a pedra lascada. Seus prédios são de construções antigas, residenciais e comerciais.

**SITUAÇÃO:** Começa na Fôlha 67-H, quadricula C-e e termina na Fôlha 67-D, qua-

drícula E-e.

SEQUÊNCIA: Fôlhas 67-H e 67-D.

**MARIA QUITÉRIA** — Rua: (Antiga Ladeira do CANTO DA CRUZ) — Começa na Rua Augusto Guimarães e indo terminar na Avenida Frederico Pontes.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado e seus prédios são quasi na totalidade residenciais.

**HISTÓRICO**: Nasceu Maria Quitéria de Jesus, na Fazenda "Serra da Agulha", hoje pertencente à freguesia de Santo Antônio do Tanquinho. Filha dos portugueses, Gonçalo Alves de Almeida e sua esposa D. Juana Maria de Jesus.

Quando em Cachoeira se fêz sentir os primeiros movimentos em prol da nossa Independência, Maria Quitéria de Jesus ombriu-se aos mais entusiastas.

Proibida de partir, foge de seus pais para Cachoeira, onde se enfileira ao lado dos que já se batem. Em fins de 1822, Maria Quitéria, já envergava a garbosa farda dos "Voluntários do Príncipe Don Pedro".

Em fevereiro de 1823, toma parte ativa nas lutas travadas em Conceição e Itapoã. Em março dêste mesmo ano, Maria Quitéria no posto de Cadete é homenageada e tem como prêmio sua espada.

Por sua bravura e intrepidez o Imperador concede-lhe o soldo de Alferes de linha e a insignia de "Cavalheiro da Imperial Ordem do Cruzeiro". Mais que todas essas honrarias, conquistou Maria Quitéria: a veneração Nacional.

Faleceu em 21 de agosto de 1853.

SITUAÇÃO:

SEQUÊNCIA:

**MARECHAL DEODORO** — Praça: (Antiga CAIS DO OURO) — Situada entre as Ruas: Torquato Bahia, Frederico Pontes e Pilar.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado, sendo seus prédios de construções antigas.

**HISTÓRICO**: Manuel Deodoro da Fonseca, filho do tenente-coronel Manuel Mendes da Fonseca, nasceu em 5 de agosto de 1827, em Alagóas. Entrou para a Escola Militar do Rio de Janeiro em 1843, onde completou o curso de artilharia em 1847.

Tomou parte ativa nas campanhas militares do Recife, Barra de Natuba, Uruguai, sendo nesta última, gravemente ferido no combate de Itororó.

Foi comandante das armas na Bahia, em Pernambuco, Rio Grande do Sul e Mato Grosso.

Em virtude do alto prestígio que gozava

no Exército, comandou a 15 de novembro de 1889 a revolução Republicana, da qual assumiu a chefia do governo provisório.

Em 15 de junho de 1890 foi proclamado generalíssimo de terra-e-mar, sendo a 25 de fevereiro do ano seguinte, eleito Presidente da República do Brasil, pela maioria do Congresso Nacional. Faleceu no Rio de Janeiro a 23 de agosto de 1892.

SITUAÇÃO: Não há.

**MASCARENHAS** — Avenida: Começa entre os prédios de Ns. 217 e 219 da Avenida Frederico Pontes, indo terminar na encosta da Ladeira de São Francisco de Paula; não tem saída.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado, situada em zona residencial.

SITUAÇÃO: Começa na Fôlha 52-I e termina na Fôlha 52-J.

SEQUÊNCIA: Fôlhas 52-I e 52-J.

**MIGUEL CALMON** — Rua: Começa na Rua da Bélgica defronte o edificio da Alfândega Federal, correndo paralela à Avenida Estados Unidos e Rua Cons. Dantas; tendo como transversais as Ruas: da Grécia, Argentina, Praça da Inglaterra e finalmente a da Polônia, cujo eixo desta última serve de limite com o Sub-Distrito do Pilar, indo terminar na Praça Riachuelo. É calçada a paralelepípedo rejuntado, medindo na sua maior largura 20 metros. É constituída de prédios de grande importância comercial, Bancos Nacionais e Estrangeiros, encontrando-se também ali a sede do 2.º Distrito do Comando Naval.

SITUAÇÃO: Começa na Fôlha 66-O, quadricula D-e e termina na Fôlha 67-E, quadricula D-d.

SEQUÊNCIA: Fôlhas 66-O-P-L e 67-I-E.

**NILO PEÇANHA** — Rua: (Antiga BOM GOSTO DA CALÇADA) — Começa na Rua Barão de Cotegipe, indo terminar em frente a Penitenciária do Estado.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado, sendo seus prédios comerciais.

**HISTÓRICO**: Nilo Peçanha, Político brasileiro, nasceu em 1867, foi Deputado e Senador pelo Rio de Janeiro. Mais tarde ocupou a presidência do Estado do Rio.

No quadriênio 1906 a 1910 foi eleito vice-presidente, ocupando a presidência logo após a morte de Afonso Pena. Em 1914 voltou a presidência do Estado do Rio.

Como Presidente da República, inumeros fatos são dignos de registros, sendo alguns deles: a criação em cada Estado do Brasil de uma Escola de Aprendizes de Artífices; a criação do Serviço de Proteção aos Indios e Loca-

lização de Trabalhos Nacionais por decreto de 20 de junho de 1910, e muitos outros.

Faleceu em 1923.

SITUAÇÃO :

SEQUÊNCIA :

**PADRE MANUEL DA NOBRÉGA** — Rua: (Antiga Ladeira da MISERICÓRDIA) — Começa na Rua Barão Homem de Melo, ao lado do prédio N.º 2 desta, e termina na Rua da Misericórdia, entre o antigo Forum e a Santa Casa da Misericórdia.

**HISTÓRICO** : Manuel da Nobrega, missionário jesuíta português, vindo para o Brasil em 1549 com Tomé de Souza. De alma nobre e puramente cristã, entregou-se desde logo à catequese dos índios na Bahia, primeiro contacto com a terra descoberta.

Nesta árdua tarefa, passou para Pernambuco, São Paulo, onde erigiu Igrejas, levantou colégios, fundou Cidades, pacificou os colonos, procurando sempre maior aproximação com os gentios.

Foi um dos iniciadores do Teatro brasileiro surgido em S. Vicente, e, depois, no Rio de Janeiro, contemporâneo da fundação da Cidade.

**SITUAÇÃO** : Começa na Fôlha 73-A, quadrícula B-a e termina na Fôlha 73-B, quadrícula A-b.

**SEQUÊNCIA** : Fôlhas 73-A, 67-A, 72-D, 72-H e 73-E.

**PEDRO BANDEIRA** — Rua: (Antiga Rua e Travessa dos COBERTOS) — Começa na transversal Cons. Lafayette (Antiga do Droguista), entre os edifícios de Ns. 11 e 13, indo terminar na Cons. Dantas. Ao se desenvolver tem como transversais as Ruas: Rodrigues Alves, Alvares Cabral e Cons. Saraiva. Como paralelas as Ruas: Conde D'Eu e Francisco Gonçalves. É asfaltada, medindo na sua maior largura 6 metros. Os prédios que à constituem são na sua quasi totalidade comerciais.

**SITUAÇÃO** : Começa na Fôlha 67-J, quadrícula A-a e termina na Fôlha 67-J, quadrícula C-d.

**SEQUÊNCIA** : Fôlha 67-J.

**PETHION DE VILLAR** — Rua: (Antiga CAMINHO NOVO — Ladeira — Começa na Rua Silva Jardim, entre os prédios de N.º 37 e o do Elevador do Taboão, indo terminar na Rua Campos Sales (ex-JULIAO — ex-CALDEREIRO); É calçada a paralelepípedo rejuntado e constituída de prédios antigos e residenciais.

**HISTÓRICO** : Pethion de Villar, é o pseudônimo do literato baiano Dr. Egas Muniz Barreto de Aragão, nascido em 1874. Inteligente, dotado de fino gosto e apurado senso

artístico, foi um poeta admirável. Mas, o seu valor de homem excepcional, vamos encontrá-lo absorto nos problemas de ciências naturais, altos estudos sociais e pedagógicos.

Escreveu: A Suprema Epopéia, que já se acha translata para o Alemão, Holandez, Suéco, Italiano; foi lente de Francês e Alemão.

Trabalho não menos admirável, foi a sua tese inaugural para o grau de doutor, Synthese de Medicina. Deixou ainda: Estudos Críticos, Uhland; a Psyché Moderna; Culto de Heróis; Emilio Zola; Excelência e Universalidade da Cultura Germânica; Lira Moderna; Études Sum La Littérature Brasiliense; Origem das Espécies Segundo Haeckel e muitos outros trabalhos de grande valor científico.

**SITUAÇÃO** : Começa na Fôlha 67-K, quadrícula B-d e termina na Fôlha 67-C, quadrícula D-e.

**SEQUÊNCIA** : Fôlhas 67-K, 67-G, 67-C.

**POLONIA** — Rua: (Antiga da ALEMANHA) — Começa no entroncamento da Rua Miguel Calmon e a Praça Riachuelo, desenvolvendo-se em linha reta rumo à Avenida da França, onde termina. É artéria considerada importante devido servir o seu eixo de limite com o Sub-Distrito do Pilar, bem como, estar localizada na proximidade da zona de embarque e desembarque junto ao Armazém N.º 4. É toda asfaltada, medindo na sua maior largura 15 metros.

**SITUAÇÃO** : Começa na Fôlha 67-E, quadrícula D-d e termina na Fôlha 67-E, quadrícula A-a.

**SEQUÊNCIA** : 67-E.

**PILAR** — Rua: Começa na Campos Sales defronte o prédio N.º 1 e termina na Avenida Frederico Pontes, em frente a Base Naval.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo rejuntado, constituída de prédios antigos, residenciais e comerciais.

**SITUAÇÃO** : Começa na Fôlha 67-D, quadrícula A-a e termina na Fôlha 63-F, Sub-Distrito do Pilar.

**SEQUÊNCIA** : Fôlhas 67-D, 62-P.

**RODRIGUES ALVES** — Rua: Começa na Rua Vidal de Negreiros, desenvolvendo-se em direção à Rua Conde D'Eu, onde termina, cujo eixo desta, serve de limite ao Sub-Distrito do Pilar. Artéria de intenso movimento, devido estar situado num dos pontos vitais do Comércio. É toda asfaltada, medindo na sua maior largura 9 metros.

Ao se desenvolver tem como transversais as Ruas: Francisco Gonçalves e Pedro Bandeira; como paralela as Ruas: Cons. Lafayette e Alvares Cabral.

**SITUAÇÃO** : Começa na Fôlha 67-I,



quadricula E-e e termina na Fôlha 67-J, quadricula D-b.

SEQUENCIA: Fôlhas 67-J-I.

**RIACHUELO** — Rua: Começa na Rua Nova do Ouro N.º 13 e termina ao lado da Associação Comercial. É calçada a paralelepípedo rejuntado, zona extremamente comercial.

**HISTÓRICO**: Riachuelo: lembra a batalha travada entre as forças brasileiras e paraguais, a 11 de junho de 1865, na embocadura do Riachuelo no rio Paraná. As forças brasileiras campunham-se de 9 navios, com 59 bocas de fogo e 2.287 praças. As paraguais, 8 vapores, 6 chatas, com 47 canhões, cerca de 30 canhões de terra e mais de 5.000 combatentes.

Em seu relatório de combate conta o coronel Bruce, que se preparava os oficiais para o almoço, quando o Amazonas reconheceu o sinal de Mearim de inimigo, e ao subir para o passadiço disse-lhe Barroso: o dia de hoje pode ser de grande glória para nós e para a Nação.

Pouco depois, a batalha teve início.

Momentos antes, Barroso deixou o Amazonas em escaler, içando seu pavilhão na Paranaíba, regressando depois à seu capitanea, onde fêz sinal de "Bater o inimigo seguindo os navios o mais perto possível".

Em dado momento o Amazonas deslocase da linha, com o fim de cortar a retirada do inimigo, fazendo Barroso em seguida tremular sucessivamente os sinais: "Principiar o combate com qualquer dos inimigos, com que mais facilmente se possa fazer", "Sustentar o fogo que a glória é nossa", e "O Brasil espera que cada um cumpra o seu dever".

Quasi ao pôr do sol, Barroso içava o sinal reunião aos navios brasileiros vitoriosos que que se afastava em perseguição a esquadra inimiga.

**RIBEIRO DOS SANTOS** — Rua: (Antiga do PAÇO) — Começa na Praça José de Alencar (Antigo Largo do Pelourinho), indo terminar no largo do Carmo, entre os prédios de Ns. 57 e 68.

Seu calçamento é feito de pedra lascada, sendo seus prédios de construções antigas e residenciais.

**SITUAÇÃO**: Começa na Fôlha 67-L quadricula C-a e termina na Fôlha 67-D, quadricula E-e.

SEQUENCIA: Fôlhas 67-L-H-G-D.

**SÃO FRANCISCO DE PAULA** — Rua: Começa na Avenida Frederico Pontes e termina no Largo da Lapinha. Seu calçamento é feito a pedra lascada, zona exclusivamente residencial.

**HISTÓRICO**: S. Francisco de Paula,

nasceu em Paula, na Calábria em 1416. Muito jovem ainda, entrou para a Ordem dos frades menores de S. Francisco de Assis. Aos 19 anos de idade fetirou-se para uma caverna a beiramar, onde levou uma vida de inteira penitencia.

Dentro em breve se lhe juntaram alguns companheiros, e mais tarde, o Papa aprovou a Ordem, isto é, em 1474.

Esteve na França onde ergueu vários mosteiros por ordem de Carlos VII e Luiz XII.

Faleceu em Plessisles-Tenrs no ano de 1508. Em 1519 foi canonizado por ordem de Leão X.

**SILVA JARDIM** — Rua: (Antiga Ladeira do TABOÃO) — Começa na Praça José de Alencar (Baixa do Pelourinho), e termina na Rua Campos Sales, em frente o prédio N.º 59.

É toda calçada a paralelepípedo rejuntado, sendo seus prédios de construções antigas, residenciais e comerciais.

**HISTÓRICO**: Antônio da Silva Jardim, nascido em Capivary, Estado de S. Paulo, foi um dos maiores propagandistas da República que o Brasil possuiu.

Formado pela Faculdade de Direito de seu Estado natal, dedicou-se logo com entusiasmo e verdadeiro amor, a causa da República, que tanto o preocupava. E nestas campanhas políticas, inúmeras vezes sua cabeça estava em perigo; mas, Silva Jardim não se cala; ua voz mais forte ainda, faz-se ouvir nos quatro cantos da pátria e nos corações dos brasileiros.

A República o absorve, a luta o seduz. A monarquia sente abalar os seus alicerces, ruindo fragorosamente tempos depois.

A República vem, mas, não pura como Silva Jardim imaginára. Vem eivada nos mesmos êrros, com as mesmas falhas da Monarquia, com as mesmas ambições.

E este decepcionado afasta-se para longe dessa pátria que tanto amava. Um dia visitando a Itália quis conhecer o Vesúvio, e se aproxima tanto da cratera, que resvala e se precipita naquêlo inferno de lavas. Como disse o historiador: "O vulcão atraiu outro vulcão".

Deixou: Memórias e Viagens, Campanha de um propagandista.

**SITUAÇÃO**: Começa na Fôlha 67-K, quadricula C-a e termina na Fôlha 67-K, quadricula A-b.

SEQUENCIA: Fôlhas 67-L-K-J.

**SÃO JOAQUIM** — Praça: Situada na Av. Frederico Pontes (Antiga Av. JEQUITAIA), entre o Quartel do antiga Arsenal de Guerra e o Colégio dos Órfãos de S. Joaquim.

É toda arborizada, sendo seu calçamento  
feito a paralelepípedo rejuntado.

SITUAÇÃO :

SEQUÊNCIA :

**TORQUATO BAHIA — Rua: (Antiga do OURO) —**

Começa na Praça Conde dos Arcos e termina  
na Praça Marechal Deodoro, entre os prédios  
de Ns. 5 e 6.

Seu calçamento é feito a paralelepípedo  
rejuntado, sendo seus prédios de construções  
antigas.

