

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
órgão central de planejamento **OCEPLAN**

PROGRAMAS DE INVESTIMENTOS URBANOS
RECURSOS DO FNDU/FDTU

1977/1978



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PROGRAMAS DE INVESTIMENTOS URBANOS
RECURSOS DO FNDU/FDTU
1977/1978

PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR

Jorge Wage Sobrinho - Prefeito

ÓRGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

Sergio Mauricio Brito Gaudenzi - Diretor

OCEPLAN

Rua Arquimedes Gonçalves, nº 219

Jardim Baiano - Fones: 35330 - 33090

40.000 - SALVADOR/BAHIA

170 51

PMS	CPM	GERIN
BIBLIOTECA		
1551	25/01/93	
N.º Reg.	Data	



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

CARACTERIZAÇÃO SUMÁRIA DOS PROJETOS



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PROGRAMA:

Ampliação da Frota de Ônibus de Salvador.

PROJETO:

Aquisição de Ônibus.

CARACTERIZAÇÃO:

A Prefeitura de Salvador está desenvolvendo estudos para verificação da racionalidade e respectivos remanejamentos, quando indicados, dos roteiros das linhas de ônibus da nossa Capital, procurando adaptá-las às mudanças ocorridas com a expansão e modificações criadas na Cidade. Por outro lado a implantação dos estacionamentos periféricos, que tem transformado as tendências até então consagradas de deslocamento de pessoas e veículos no centro da Cidade, encorajam-nos a desestimular seguidamente o uso do veículo individual. Dentre outras medidas a serem implantadas de imediato, destaca-se o incremento que se pensa dar à utilização das nossas avenidas de fundo de vales com a instalação de terminais de ônibus nos seus pontos de contacto com o centro comercial, bancário e de serviços, e adaptação às novas tendências dos tradicionais terminais de Salvador, implantando linhas circulares que se encarreguem de distribuir a parcela residual dos usuários do sistema principal, proporcionando à população melhores condições de conforto e segurança, aumentando o rendimento dos transportes em geral e propiciando economias à Cidade.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

OBJETIVO:

Existe um elenco de medidas planejadas e/ou em implantação que dependerão; basicamente, da ampliação e renovação da frota atual dos ônibus da Cidade.

De um lado a renovação e ampliação da frota da SMTC - Superintendência Municipal de Transportes Coletivos, permitirá aumentar a eficácia no atendimento dos setores sob sua responsabilidade. Por outro lado, mantendo um contingente estratégico a SMTC poderá efetivamente atuar como elemento regulador dos serviços de transportes coletivos, capaz de realizar interferências imediatas no caso de desgaste no serviço prestado pelas demais concessionárias. Pretende-se ainda obter o financiamento de veículos para as empresas particulares, permitindo-lhes reduzir o custo do dinheiro emprestado, o que seria alcançado com parcelas a fundo perdido oriundas da EBTU que, seriam somadas a financiamentos obtidos junto à FINAME.

CUSTOS ESTIMADOS:

- . Frota da SMTC
Cr\$ 120.000.000,00 (cento e vinte milhões de cruzeiros)
- . Frota das Empresas
Cr\$ 60.000.000,00 (sessenta milhões de cruzeiros).



PROGRAMA:

Terminais de Coletivos e Estacionamentos Periféricos

PROJETO:

Estação de Transferência da Piedade.

CARACTERIZAÇÃO:

Imagina-se um moderno terminal de transferência no ponto de contacto da Avenida Vale dos Barris com o centro da Cidade, com capacidade para 50 linhas de ônibus, próximo da Praça da Piedade, Avenida Sete, Rua Carlos Gomes, Praça Castro Alves, Avenida Joana Angélica e Rua Chile.

OBJETIVO:

O centro comercial da Cidade Alta, situado numa cumeada, apresenta grandes dificuldades de movimentação dos ônibus em ruas estreitas e com grande quantidade de pedestres. A implantação desse terminal permitirá mais racionalidade no uso dos equipamentos que teriam seu ponto de troca onde as pesquisas indicam seu maior percentual de utilização (85% dos passageiros), possibilitando a criação de linhas circulares para distribuição da percentagem residual (15% dos passageiros).



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PRAZOS:

- . Do Projeto Técnico: 3(três)meses
- . Da Execução da Obra: 11(onze)meses.

~~CUSTOS~~ ESTIMADOS

- . Do Projeto:
Cr\$ 5.000.000,00 (cinco milhões de cruzeiros)
- . Da Obra:
Cr\$ 250.000.000,00 (duzentos e cinquenta milhões de cruzeiros).



PROGRAMA:

Terminais de Coletivos e Estacioanamentos Periféricos

PROJETO:

Terminal de Coletivos do Comércio (Avenida da França)

CARACTERIZAÇÃO:

O terminal hoje existente é de conformação técnica ruim e não oferece as mínimas condições de segurança e conforto aos usuários.

OBJETIVO:

Readaptar o terminal existente, criando alternativas para novas linhas, melhorando a sua operação e propiciando condições mais adequadas de uso para a população por ele servida.

PRAZOS:

- . Do Projeto Técnico: 1 (hum) mes
- . De Execução da Obra: 2 (dois) meses.

CUSTOS ESTIMADOS:

- . Do Projeto:
Cr\$ 100.000,00 (cem mil cruzeiros)
- . Da Obra:
Cr\$ 10.000.000,00 (dez milhões de cruzeiros).



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PROGRAMA:

Terminais de Coletivos e Estacionamentos Periféricos

PROJETO:

Estacionamento Periférico do Comércio.

CARACTERIZAÇÃO:

Estacionamento com capacidade para 3.000 (três mil) veículos, situado entre os pólos movimentados da Calçada e do Comércio (Cidade Baixa, entrada da Avenida da França), próximo ao Porto de Salvador.

OBJETIVO:

A criação dos estacionamentos periféricos da Cidade Alta, melhorou substancialmente a circulação de veículos e pedestres na área central, especialmente por abrir mais espaço para os coletivos. Este projeto visa estender a medida à área comercial da Cidade Baixa, oferecendo opção de estacionamento na sua periferia, capaz de restringir o acesso de veículos particulares ao centro da Cidade Baixa (zona do Comércio), descongestionando-a e melhorando a circulação dos transportes coletivos e dos pedestres.

PRAZOS:

- . Do Projeto Técnico: 1(um)mês
- . Da Execução da Obra: 2(dois)meses.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

CUSTOS ESTIMADOS:

- . Do Projeto:
Cr\$ 300.000,00 (trezentos mil cruzeiros)
- . Da Obra:
Cr\$ 80.000.000,00 (oitenta milhões de cruzeiros)⁽¹⁾

(1) O custo elevado prende-se basicamente à desapropriação da área pelo Município.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PROGRAMA:

Programa de Ação Imediata para Melhoria do Transporte e
Tráfego - PAITT

PROJETO:

Cidade Alta - Área Central.

CARACTERIZAÇÃO:

O centro tradicional de Salvador apresenta apenas duas vias básicas de tráfego (o binário - Avenida Sete-Carlos Gomes) com congestionamento pela grande quantidade de garagens, estacionamento improvisados em transversais e ao longo daquelas Avenidas, provocando distúrbios de intersecção no fluxo de veículos coletivos e particulares, reduzindo a velocidade operacional dos ônibus, tornando problemática a circulação dos pedestres.

OBJETIVO:

Adotar medidas de disciplinamento do tráfego, com a criação de pistas exclusivas de coletivos, implantação de sinalizações verticais e horizontais, urbanização da área ampliando espaços para a circulação dos pedestres e melhorando a capacidade operacional dos transportes coletivos.

PRAZOS:

- . Do Projeto Técnico:
- . De Execução da Obra: (3) meses.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

CUSTOS ESTIMADOS:

. Do Projeto Técnico:

. Da Obra:

Cr\$ 5.000.000,00 (cinco milhões de cruzeiros).



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PROGRAMA:

Programa de Ação Imediata para Melhoria do
Transporte e Tráfego - PAITT

PROJETO:

Cidade Baixa - Comércio.

CARACTERIZAÇÃO:

Nesta parte da Cidade Baixa localiza-se maior parte dos serviços financeiros onde se dão as transações com o comércio de grande porte, exportadoras, importadoras, além das operações mercantis com o Porto de Salvador. Com alta densidade de população circulante, alta taxa de ocupação das edificações (ocupação de característica semi-vertical), o movimento de veículos e pessoas é confinado em 3 (três) Avenidas, entre o Elevador Lacerda e as vias que fazem a ligação com os bairros da península de Itapagipe, provocando, por isso, um movimento de veículos que deve atingir aí a maior taxa de concentração de toda a Cidade, agravada pelas complicadas operações dos caminhões de carga durante todo o dia.

OBJETIVO:

Adotar medidas de disciplinamento do tráfego, com a criação de pistas exclusivas de coletivos, implantação de sinalizações verticais e horizontais, urbanização da área, ampliando



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

espaços para a circulação dos pedestres e melhorando a capacidade operacional dos transportes coletivos.

PRAZOS:

- . Do Projeto Técnico: 2(dois)meses
- . De Execução da Obra: 4(quatro)meses.

CUSTOS ESTIMADOS:

- . Do Projeto:
Cr\$ 400.000,00 (quatrocentos mil cruzeiros)
- . Da Obra: Cr\$ 15.000.000,00 (Quinze milhões de cruzeiros).



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PROGRAMA:

Programa de Ação Imediata para Melhoria do
Transporte e Tráfego - PAITT

PROJETO:

Joana Angélica - Nazaré

CARACTERIZAÇÃO:

A Avenida Joana Angélica atravessa longitudinalmente o mais populoso bairro central da Cidade - Nazaré. Por ela, circulam, obrigatoriamente, grande quantidade dos veículos oriundos da parte Leste de Salvador que se destinam ao Centro. Devido à sua proximidade do binário central (Avenida Sete - Carlos Gomes), com quem troca a grande massa de pessoas e veículos provenientes de Nazaré e do Leste, e também porque situada na cumeada, com traçado característico da Cidade Antiga (dificultando manobras e ultrapassagens) apresenta-se congestionada durante todas as horas úteis do dia.

OBJETIVO:

Adotar medidas de disciplinamento do tráfego, com a criação de pistas exclusivas de coletivos, implantação de sinalizações verticais e horizontais, urbanização da área, ampliando espaços para circulação de pedestres, melhorando a capacidade operacional dos transportes coletivos.



DEPARTAMENTO DE OBRAS E SERVIÇOS
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PRAZOS:

- . Do Projeto Técnico: 2(dois)meses
- . Da Obra: 4(quatro) meses.

CUSTO ESTIMADO:

- . Do Projeto:
Cr\$ 400.000,00 (quatrocentos mil cruzeiros)
- . Da Obra:
Cr\$ 10.000.000,00 (dez milhões de cruzeiros).



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PROGRAMA:

Programa de Ação Imediata para Melhoria do
Transporte e Tráfego - PAITT

PROJETO:

Canalizações do Tráfego na Periferia da Área Central.

CARACTERIZAÇÃO:

Existem pontos de estrangulamentos determinados por confluên
cia de fluxos de tráfego em locais que dão acesso ao centro,
por defeitos de implantação das vias principais e desorganizaç
ão na distribuição do tráfego, provocando gigantescos engarra
famento nas proximidades do centro.

OBJETIVO:

O que se pretende é adotar medidas de disciplinamento na circu
lação, retificando o traçado das vias, implantando sinalizaç
ões verticais e horizontais, obras de urbanização, passagem
de nível, etc. capazes de melhorar a circulação dos transportes
coletivos, aumentando sua velocidade operacional.

PRAZOS:

- . Do Projeto Técnico: 3(três)meses
- . Da Execução da Obra: 5(cinco)meses.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

CUSTOS ESTIMADOS:

. Do Projeto:

Cr\$ 1.600.000,00 (hum milhão e seiscentos mil cruzeiros)

. Da Obra:

Cr\$ 40.000.000,00 (quarenta milhões de cruzeiros).



PROGRAMA:

Articulações Verticais

PROJETO:

Articulação Vertical Liberdade/Calçada.

CARACTERIZAÇÃO:

Na Praça da Calçada, importante pólo comercial da Cidade Baixa, rótula de ligação da zona central de Salvador, do Comércio e do Porto com toda a península de Itapagipe, está situada a Estação Ferroviária da Leste Brasileiro, que além do pesado transporte de média e longa distância, serve também como estação de transferência dos passageiros oriundos ou com destino aos numerosos bairros do subúrbio de Salvador. Situados na Baía de Todos os Santos, estes subúrbios, caracterizados até há pouco tempo por uma ocupação nitidamente residencial, têm sofrido modificações rápidas naquela tendência, seja pela implantação de algumas indústrias nas suas proximidades ou porque fazem ligação direta com o Centro Industrial e o Porto de Aratu, a Refinaria de Mataripe, o Pólo Petroquímico e com toda a região do Recôncavo, por via ferroviária ou rodoviária. O Largo da Calçada, além de polarizar variado elenco de atividades, com geração de elevado número de empregos, bem como de sediar a maior estação de transferência da Região Metropolitana de Salvador, deve manter o seu maior nível de relacionamento com o mais populoso bairro proletário da Cidade, a Liberdade, localizado na sua proximidade e distribuído na crista da montanha de encosta íngreme, a leste da Calçada.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

O único acesso Calçada - Liberdade (através da Baixa do Fiscal), além de apenas atingir a Liberdade na sua extremidade norte, constitui seguramente a mais problemática ligação viária da Cidade, porque situada em baixio alagado, correndo paralelamente ao leito da ferrovia em parte do seu percurso, está sujeita às sinalizações de manobras dos trens, fazendo também a única ligação do pesado tráfego de caminhões e carretas que se destinam à BR-324, provenientes do Porto de Salvador. Tal situação tem obstaculizado um melhor escoamento dos transportes coletivos na área, bem como da circulação de pedestres. Os estudos já realizados pela Prefeitura indicam um acentuado fluxo no sentido Liberdade - Calçada e vice-versa, o que é perfeitamente coerente com a grande densidade habitacional da Liberdade e a área comercial e industrial da Calçada.

OBJETIVO:

Implantar um sistema de transporte vertical entre o Largo da Calçada e o Bairro da Liberdade capaz de dispensar outro tipo de transporte de pessoas entre os dois bairros, com a estação superior localizada próxima do centro de massa da Estrada da Liberdade, o que permitirá a utilização de um sistema circular de distribuição da percentagem residual dos passageiros, minimizando o acesso de veículos à Cidade Baixa, cancelando extenso percurso de acesso à Baixa do Fiscal, com passagem pelo sobrecarregado Largo do Tanque.

PRAZOS:

- . Do Projeto Técnico: 3(três) meses
- . Da Obra: 4(quatro) meses.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

CUSTO ESTIMADO:

. Do Projeto Técnico:

Cr\$ 3.000.000,00 (três milhões de cruzeiros)

. Da Obra:

Cr\$ 30.000.000,00 (trinta milhões de cruzeiros).



PROGRAMA:

Canais Exclusivos de Tráfego para Transporte de Massa

PROJETO:

Canais de Tráfego.

CARACTERIZAÇÃO:

As primeiras indicações do Plano de Desenvolvimento Urbano de Salvador, aconselham a uma transferência de grande porte dos transportes coletivos das Avenidas situadas nas cumeadas, por serem vias de traçado e ocupação desordenados, para o complexo das Avenidas de fundos de Vales, (em cujas margens se pretende adensar as habitações) tendo-se imaginado terminais modernos nos pontos de contacto destas com as áreas de destino final do fluxo de usuários, procurando-se dar àquelas Avenidas características próprias que permitam maior velocidade operacional, criando canais exclusivos para o transporte de massa.

OBJETIVO:

A ocupação da cidade do Salvador tem-se dado, prioritariamente, nas cristas das montanhas e nas encostas dos vales onde se implantaram as novas avenidas.

O presente projeto pretende exatamente incentivar o adensamento da ocupação das margens das avenidas, pelo oferecimento dos canais de tráfego, conseguindo complementarmente, drenar os usuários da cumeada para utilização de transporte fora dela.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

O que se busca no momento é detalhar um projeto setorial, emanado do Plano Global da Cidade, que determine as características dos canais exclusivos de tráfego ao longo das Avenidas de Vale, seu traçado e suas conexões com as cumeadas. O sistema deverá, no futuro, constituir-se na espinha dorsal da circulação de Salvador.

PRAZO DO PROJETO:

3(três) meses

CUSTO ESTIMADO DO PROJETO:

Cr\$ 5.000.000,00 (cinco milhões de cruzeiros).



PROGRAMA:

Articulações Viárias

PROJETO:

Articulação BR-324/Calçada/Porto de Salvador.

CARACTERIZAÇÃO:

O escoamento da produção distribuída pelo Porto de Salvador e pelo Sistema Ferry-Boat é feito através da Avenida Jequi-taia, Praça da Calçada e Baixa do Fiscal, passando pelo Lar-go do Tanque e atingindo a BR-324 através da Avenida San Mar-tin, no Largo do Retiro. Pelo menos a Avenida San Martin e a Baixa do Fiscal necessitam trabalhos de retificação e alar-gamentos, estando implantadas em baixios alagadiços onde os problemas com drenagens dificultam enormemente o tráfego em várias épocas do ano, prejudicando a pavimentação e com is-so, o tráfego mais pesado. É necessário implantar um siste-ma de passagens de níveis, evitando cruzamentos nos pontos mais movimentados de modo a permitir grande rendimento opera-cional dos veículos que se destinam ou saem da BR-324 com des-no ao Porto de Salvador e Sistema Ferry-Boat.

OBJETIVO:

Interligar os sistemas marítimo, rodo-ferroviário, através de via preferencial para o transporte de carga proveniente



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

do Porto de Salvador e com destino à BR-324.

PRAZO:

- . Do Projeto Técnico: 3(três)meses
- . Da Execução das Obras: 12(doze)meses

CUSTO ESTIMADO:

- . Do Projeto:
Cr\$ 2.500.000,00 (dois milhões e quinhentos mil cruzeiros).
- . Das Obras:
Cr\$ 250.000.000,00 (duzentos e cinquenta milhões de cruzeiros).



PROGRAMA:

Articulações Viárias

PROJETO:

Sistema Campo Grande/Canela/Reis Católicos.

CARACTERIZAÇÃO:

Existe uma importante intersecção de grandes avenidas na praça dos Reis Católicos, próxima a praça do Campo Grande e dos Campi Universitários do Canela e da Federação onde o acesso tem sido bastante transtornado, seja porque os veículos que aí demandam são obrigados a realizar longo percurso com manobras sucessivas, emperrando o tráfego, ou porque o sistema viário do Vale do Canela, de concepção para tráfego leve tornou-se o único acesso rápido àquela intersecção, o que tem provocado sensível deterioração ao ambiente naquele vale universitário, que se tornou passagem obrigatória, provocando sérios transtornos às atividades específicas das edificações lá localizadas. A par disso, o acesso das cumeadas da Vitória, Graça e Canela bem como do Campo Grande ao vale, é difícil e como se dá no momento, aumenta consideravelmente a corrente de tráfego nos bairros residenciais (usados como passagem obrigatória), dificultando a circulação de pedestres e dos transportes coletivos.

OBJETIVO:

Drenar o tráfego do Campo Grande e adjacências, através de um



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

sistema facilitador para os veículos que se destinem às Avenidas de Vale, procurando tornar difícil o movimento no sentido contrário, desestimulando a chegada de veículos particulares às áreas mais tráfegadas e de acesso problemático e facilitando nessas áreas a circulação de coletivos e de pedestres.

PRAZOS:

- . Do Projeto Técnico: 3(três) meses
- . Da Execução da Obra: 12(doze) meses.

CUSTOS ESTIMADOS:

- . Do Projeto:
Cr\$ 1.500.000,00 (hum milhão e quinhentos mil cruzeiros)
- . Da Obra:
Cr\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de cruzeiros).



PROGRAMA:

Canais Básicos de Tráfego

PROJETO:

Avenida Vale do Queimado.

CARACTERIZAÇÃO:

O Vale do Queimado separa duas regiões densamente povoadas por populações de nível econômico mais baixo, onde a problemática do transporte coletivo se faz sentir de modo bastante acentuado. São os bairros da Liberdade, Lapinha, Soledade, de um lado, e a Caixa D'Água, IAPI e Pero Vaz do outro.

OBJETIVO:

A interligação do Vale do Queimado ao Sistema de Avenida de Fundos de Vale, permitirá a retirada de um percentual elevado dos veículos que trafegam na extensa Estrada da Liberdade, Ruas Pero Vaz, Conde de Porto Alegre, Rua da Caixa D'Água, entre outras, estendendo a eles os benefícios dos terminais que estão projetados. A nova Avenida de Vale seria beneficiada com os canais exclusivos de tráfego de coletivos, possibilitando também a drenagem do tráfego da cumeada e o adensamento da ocupação das suas margens, que ficarão grandemente beneficiadas com a sua implantação.



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

PRAZOS:

- . Do Projeto Técnico: 3(três)meses
- . Da Execução da Obra: 15(quinze)meses.

CUSTO ESTIMADO:

- . Do Projeto Técnico:
Cr\$ 2.500.000,00(dois milhões e quinhentos mil cruzeiros)
- . Da Obra:
Cr\$ 250.000.000,00(duzentos e cinquenta milhões de cruzei
ros).



PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
ORGÃO CENTRAL DE PLANEJAMENTO - OCEPLAN

A N E X O I
PROGRAMAS DE INVESTIMENTOS URBANOS
PREFEITURA DA CIDADE DO SALVADOR
CRONOGRAMA DE APLICAÇÃO - RECURSOS DO FNDU/FDTU
1977 - 1978

VALORES EM CR\$1.000,00.

P R O G R A M A	P R O J E T O	P R A Z O / C U S T O (ESTIMADOS)												T O T A L
		1º/MÊS	2º/MÊS	3º/MÊS	4º/MÊS	5º/MÊS	6º/MÊS	7º/MÊS	8º/MÊS	9º/MÊS	10º/MÊS	11º/MÊS	12º/MÊS	
1. MANUTENÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS URBANOS	a) AQUISIÇÃO DE ÔNIBUS													
	- FROTA DO SMTU (1)	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000							120.000
	- FROTA DAS EMPRESAS (2)	20.000	20.000	20.000										60.000
2. SERVIÇOS DE COLETIVOS E ESTACIONAMENTO PERIFÉRICOS	a) ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DA PIEDADE													
	- PROJETO TÉCNICO	2.000	1.500	1.500										5.000
	- EXECUÇÃO DA OBRA		40.000	30.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	250.000
	b) TERMINAL DE COLETIVOS DO COMÉRCIO													
	- PROJETO TÉCNICO	100												100
	- EXECUÇÃO DA OBRA		6.000	4.000										10.000
	c) ESTACIONAMENTO PERIFÉRICO DO COMÉRCIO													
	- PROJETO TÉCNICO	300												300
	- EXECUÇÃO DA OBRA		60.000	20.000										80.000
	d) CANALIZAÇÕES DE TRÁFEGO - PERIFERIA DA ÁREA CENTRAL													
3. PROGRAMA DE AÇÃO IMEDIATA PARA MELHORIA DO TRANSPORTE E TRÁFEGO - PAITT	a) CIDADE ALTA - ÁREA CENTRAL (3)													
	- PROJETO TÉCNICO	2.000	2.000	1.000										5.000
	- EXECUÇÃO DA OBRA													
	b) CIDADE BAIXA - COMÉRCIO													
	- PROJETO TÉCNICO	200	200											400
	- EXECUÇÃO DA OBRA		5.000	4.000	3.000	3.000								15.000
	c) JOANA ANGÉLICA - NAZARÉ													
	- PROJETO TÉCNICO	200	200											400
	- EXECUÇÃO DA OBRA		2.500	2.500	2.500	2.500								10.000
	d) CANALIZAÇÕES DE TRÁFEGO - PERIFERIA DA ÁREA CENTRAL													
4. ARTICULAÇÕES VERTICAIS	a) ARTICULAÇÃO VERTICAL LIBERDADE/CALÇADA													
	- PROJETO TÉCNICO	1.000	1.000	1.000										3.000
	- EXECUÇÃO DA OBRA			15.000	5.000	5.000	5.000							30.000
	b) CANAIS EXCLUSIVOS DE TRÁFEGO PARA TRANSPORTE DE MASSA													
5. CANAIS EXCLUSIVOS DE TRÁFEGO PARA TRANSPORTE DE MASSA	a) CANAIS DE TRÁFEGO (4)													
	- PROJETO TÉCNICO	2.000	2.000	1.000										5.000
T O T A L G E R A L		48.400	169.000	128.400	58.500	58.500	53.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	635.800

- (1) SMTU - SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES COLETIVOS
(2) Mediante Financiamento com retorno, a juros subsidiados e por intermediação da Prefeitura do Salvador.

- (3) O Projeto já consta da EM 092/76, O que se pretende é um reforço de verba tendo em vista que os orçamentos iniciais das obras não mais correspondem a nova realidade de preços.
(4) Os Recursos para execução das obras (basicamente desapropriações) serão estimados quando da elaboração do Projeto.

A N E X O II

PROGRAMAS DE INVESTIMENTOS URBANOS

Prefeitura da Cidade do Salvador

CRONOGRAMA DE APLICAÇÃO - RECURSOS DO FNDU/FDTU

1977/1978

Valores em Cr\$ 1.000,00

PROGRAMA	PROJETO	PRAZO / CUSTO (ESTIMADOS)						
		1º TRIMESTRE	2º TRIMESTRE	3º TRIMESTRE	4º TRIMESTRE	5º TRIMESTRE	6º TRIMESTRE	TOTAL
1. ARTICULAÇÕES VIÁRIAS	a) ART. BR-324/CALÇADA/PORTO X - Projeto Técnico - Execução da Obra	2.500	100.000	50.000	50.000	50.000		2.500 250.000
	b) SIST. CAMPO GRANDE/CANELA/REIS CATÓLICOS X - Projeto Técnico - Execução da Obra	1.500	40.000	40.000	40.000	30.000		1.500 150.000
2. CANAIS BÁSICOS DE TRÂFEGO	a) AV. VALE DO QUEIMADO - Projeto Técnico - Execução da Obra	2.500	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	2.500 250.000
TOTAL GERAL		6.500	190.000	140.000	140.000	130.000	50.000	656.500