

QUADRO 04 CARACTERÍSTICAS FÍSICO-OPERACIONAIS DA HIERARQUIA DO SISTEMA VIÁRIO

CARACTERÍSTICAS	UNID.	SISTEMA VIÁRIO ESTRUTURAL				SISTEMA VIÁRIO COMPLEMENTAR			
		EXPRESSA	ARTERIAL I	ARTERIAL II	VIA MARGINAL	COLETORA DE CONEXÃO	COLETORA I	COLETORA II	LOCAL
Velocidade Diretriz (mínima)	Km/h	80	60	50	50	50	50	40	30
Número mínimo de faixas por sentido	un	2	2	2	2	1	1	1	1
Faixa externa de segurança	m	0,5	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
Faixa interna de segurança	m	0,5	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
Largura mínima do canteiro central	m	16 (a)	16 (a)	1	-	-	-	-	-
Largura da faixa lateral de domínio	m	27 (a)	27 (a)	14	-	-	-	-	-
Largura da faixa de rolamento	m	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Raio mínimo de curva	m	375	250	150	-	90	90	70	30
Rampa máxima	%	4 (b)	6	8	8	10	10	12	12
Largura mínima do passeio	m	5,00 (na VM)	5,00 (na VM)	4	5	3	3	3	3
Parada de ônibus	-	Permitido apenas na VM	Permitido com baia	Permitido	Permitido	Permitido	Permitido	Permitido	Permitido
Estacionamento	-	Proibido	Proibido	Proibido	Permitido	Proibido	Sob análise local	Sob análise local	Permitido
Acesso às propriedades adjacentes	-	Através VM	Através VM	Direto sob controle	Direto	Direto	Direto	Direto	Direto
Largura mínima da faixa de pedestres	m	2,5 (na VM)	2,5 (na VM)	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2

OBSERVAÇÕES:

(a) Poderá ser ajustado pelo Plano Funcional de vias.