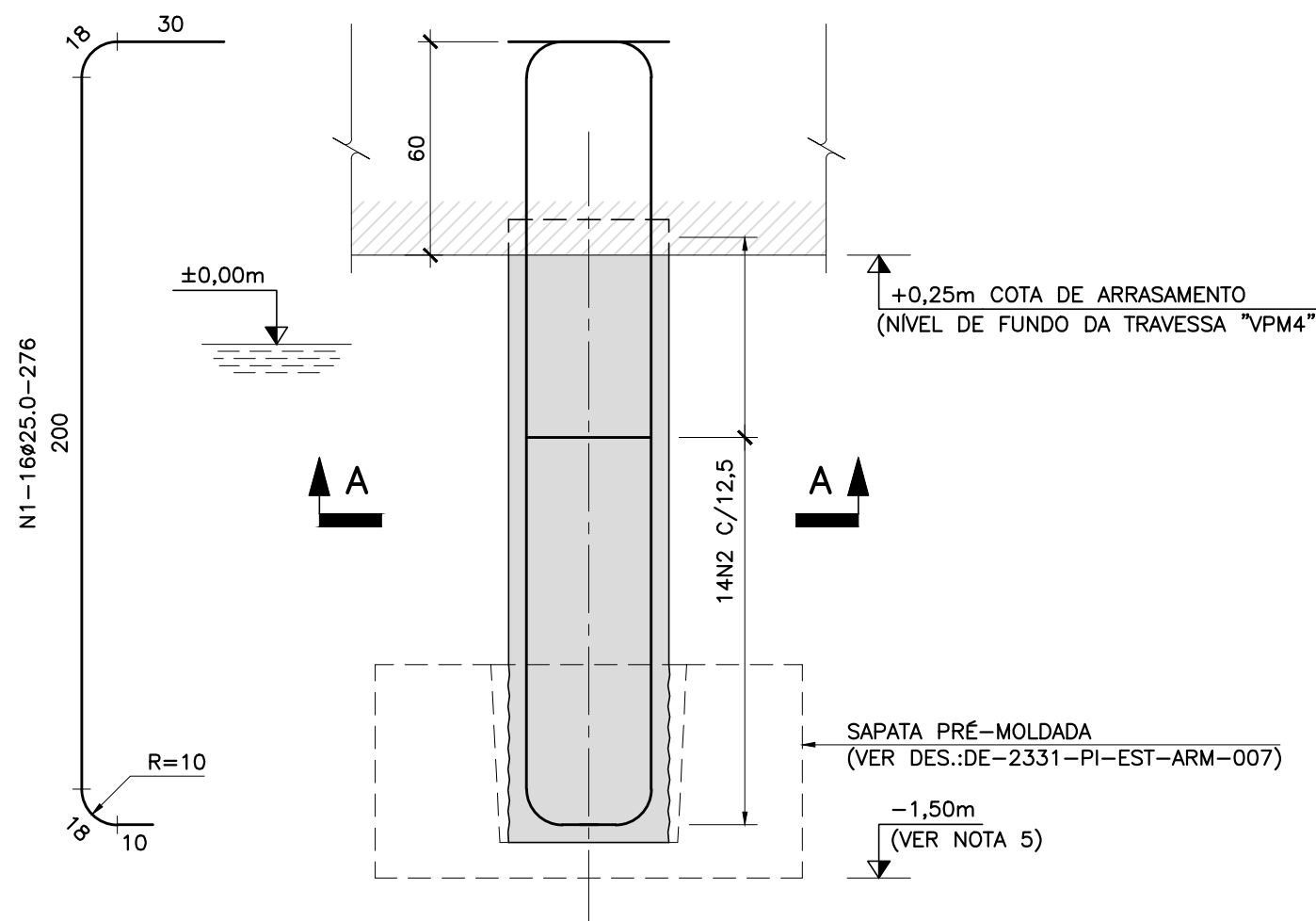
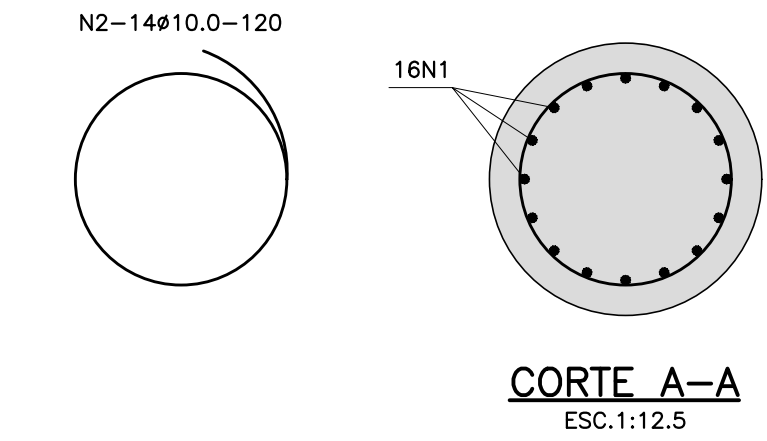




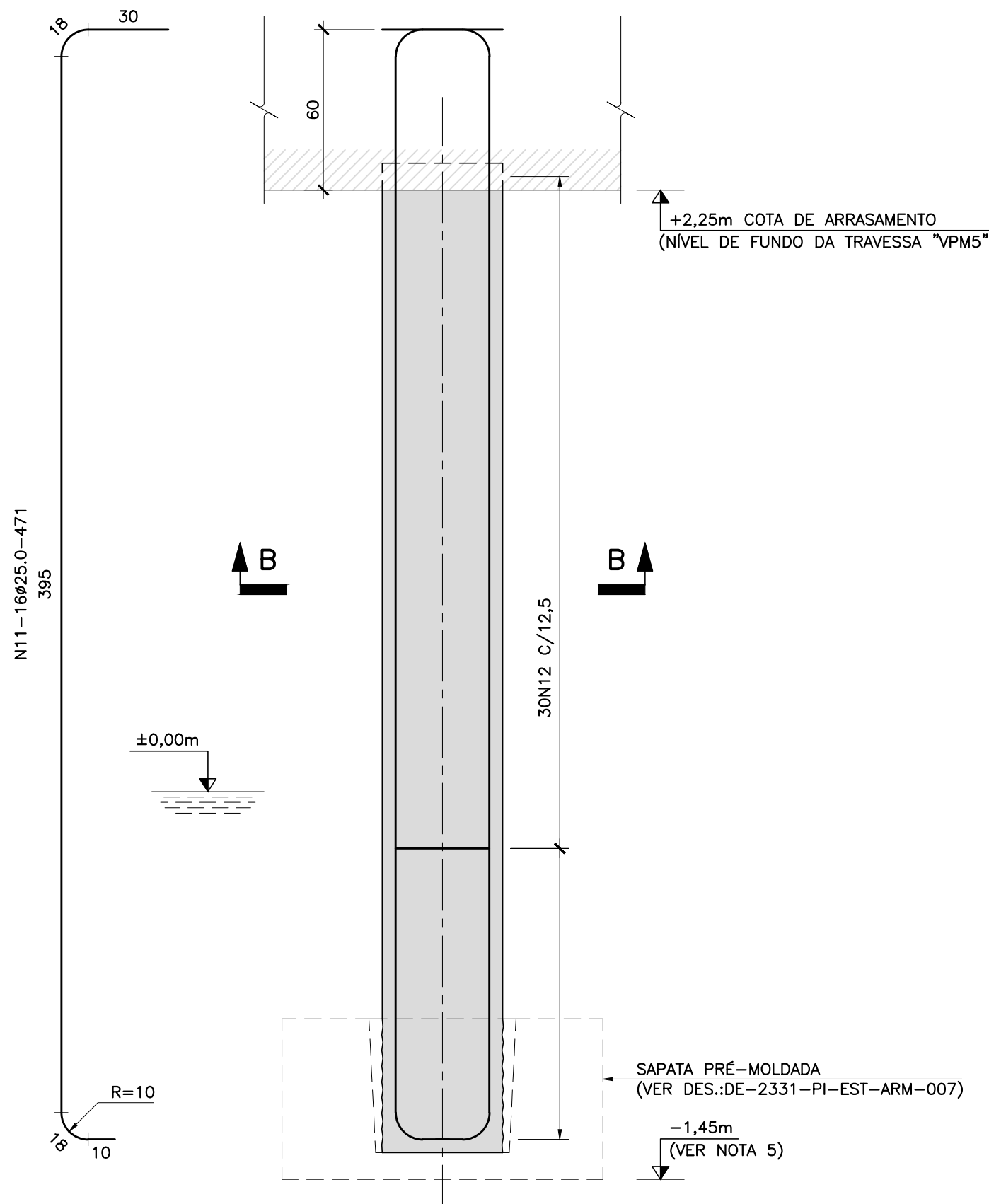
PILARES "P1" E "P6"
ELEVÇÃO (2x)
ESC.1:20

N	Ø	Q	COMPRIMENTOS	
			UNIT (cm)	TOTAL (m)
1	25.0	16	276	44.16
2	10.0	14	120	16.80

RESUMO		
Ø	COMP. (m)	PESO (kg)
10.0	16.80	11
25.0	44.16	171
PESO TOTAL P/1 PILAR		182 kg
PESO TOTAL P/2 PILARES		364 kg



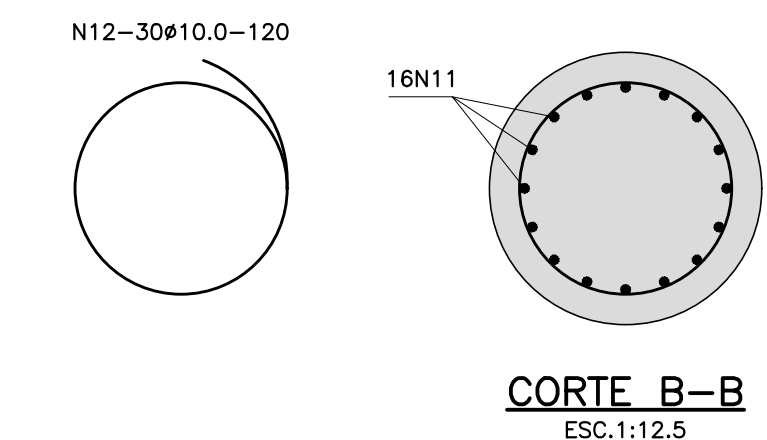
CORTE A-A
ESC.1:12.5



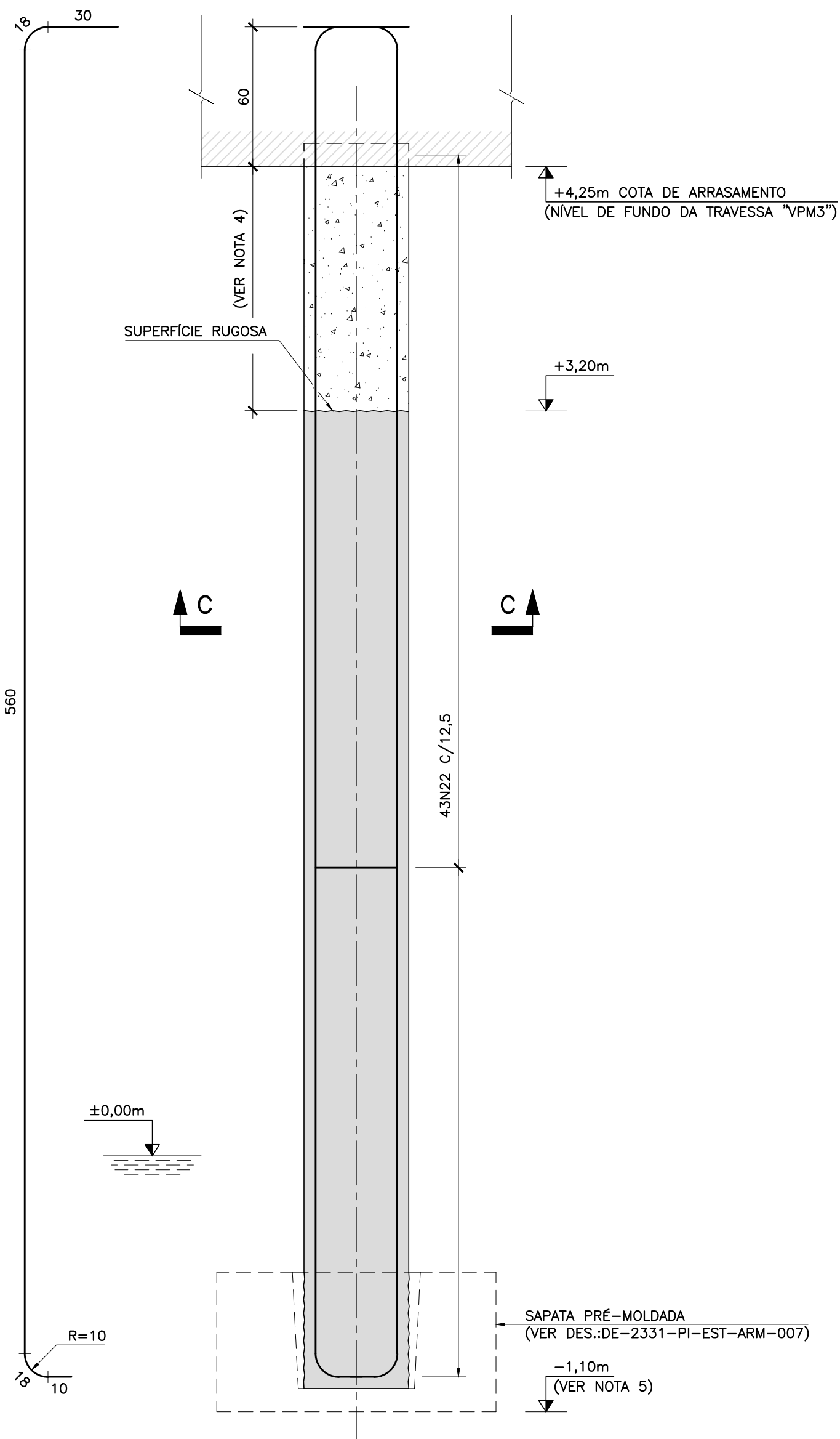
PILARES "P2" E "P8"
ELEVÇÃO (2x)
ESC.1:20

N	Ø	Q	COMPRIMENTOS	
			UNIT (cm)	TOTAL (m)
11	25.0	16	471	75.36
12	10.0	30	120	36.00

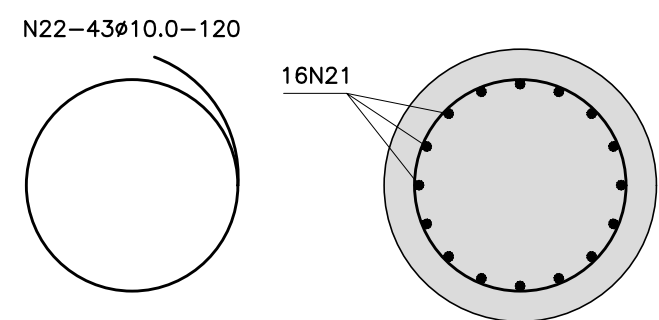
RESUMO		
Ø	COMP. (m)	PESO (kg)
10.0	36.00	23
25.0	75.36	291
PESO TOTAL P/1 PILAR		314 kg
PESO TOTAL P/2 PILARES		628 kg



CORTE B-B
ESC.1:12.5



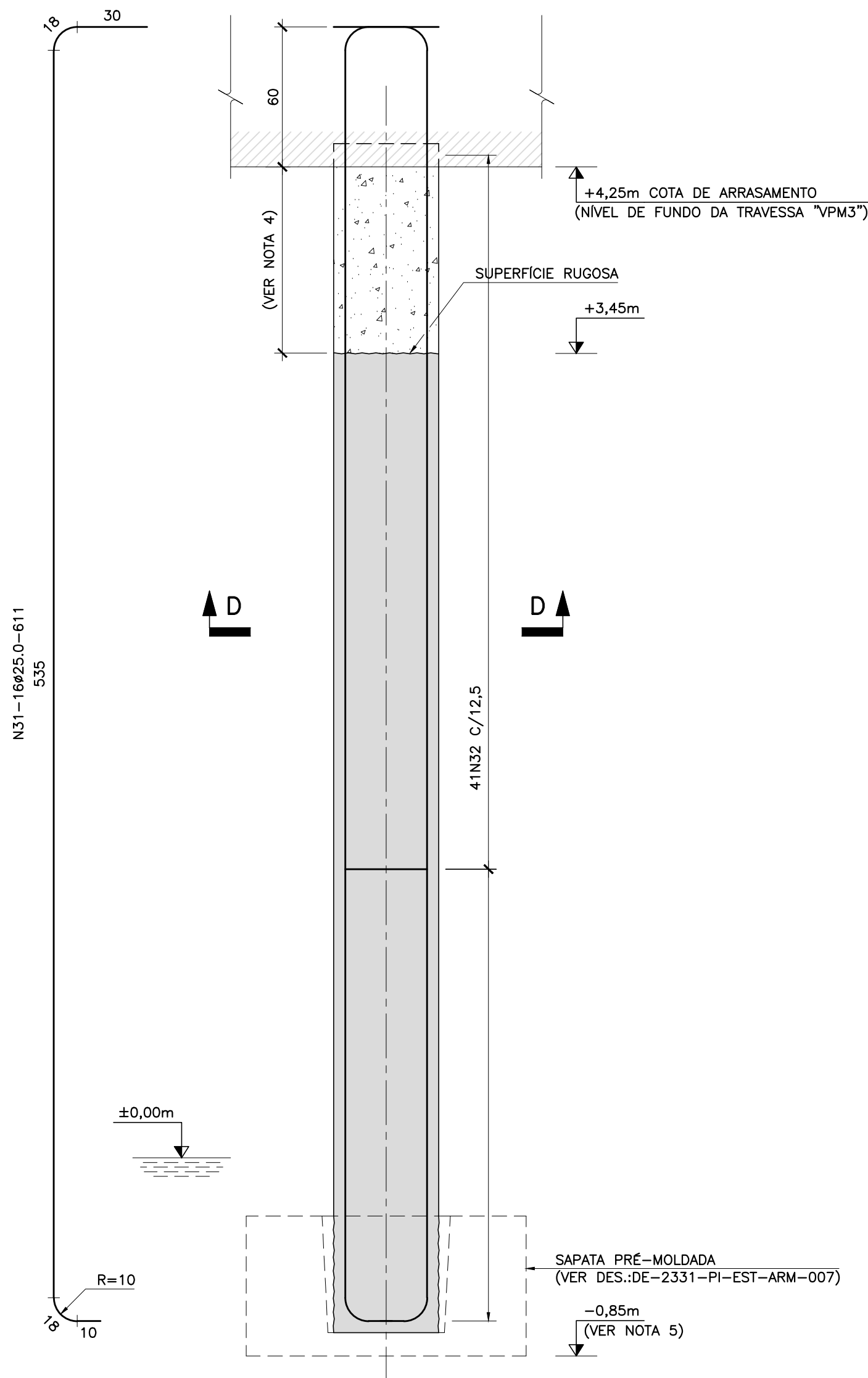
PILARES "P3" E "P9" - ELEVÇÃO (2x)
ESC.1:20



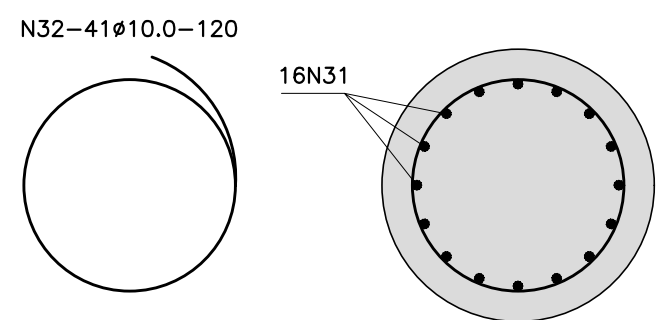
CORTE C-C
ESC.1:12.5

N	Ø	Q	COMPRIMENTOS	
			UNIT (cm)	TOTAL (m)
21	25.0	16	636	101.76
22	10.0	43	120	51.60

RESUMO		
Ø	COMP. (m)	PESO (kg)
10.0	51.60	32
25.0	101.76	392
PESO TOTAL P/1 PILAR		424 kg
PESO TOTAL P/2 PILARES		848 kg



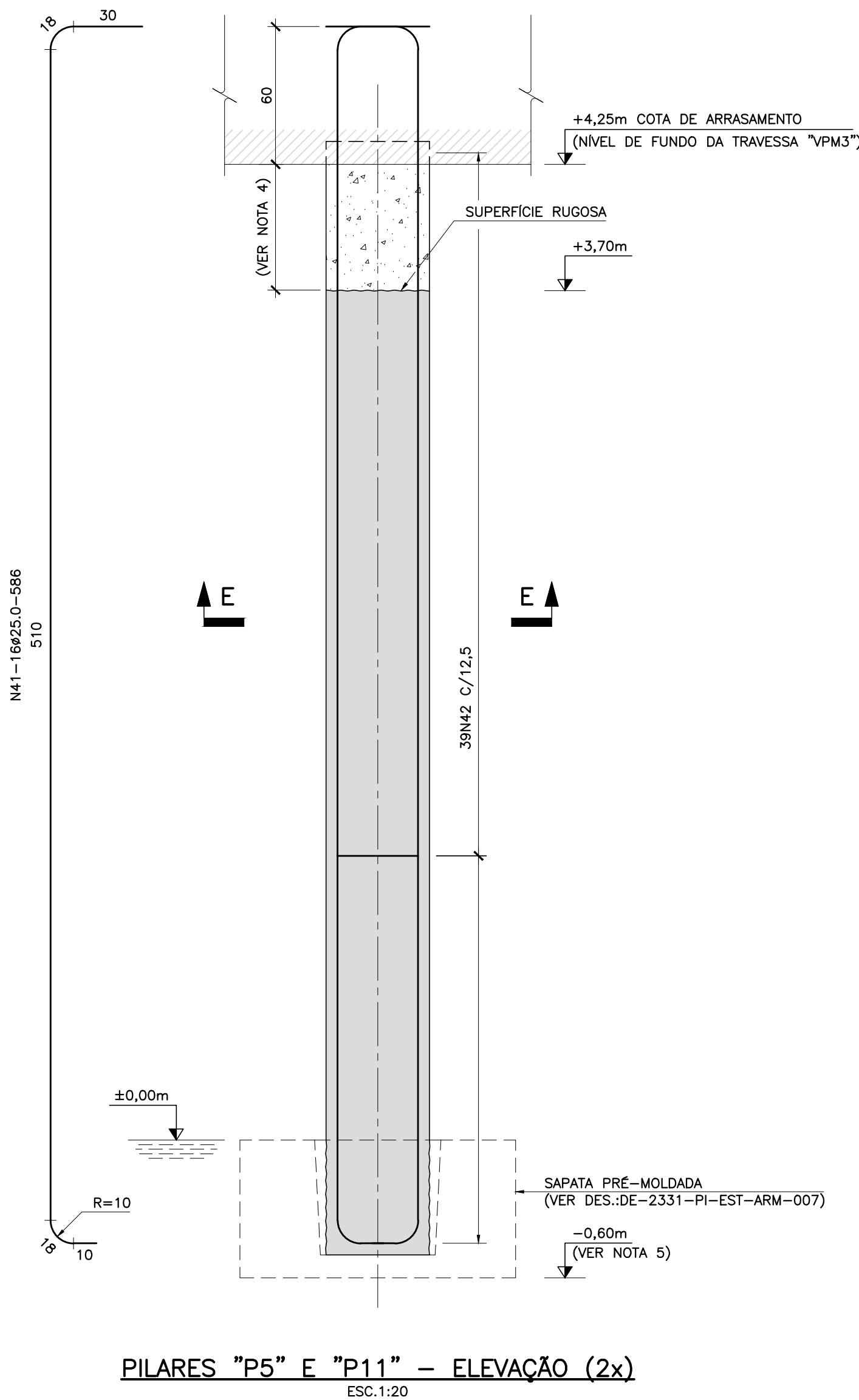
PILARES "P4" E "P10" - ELEVÇÃO (2x)
ESC.1:20



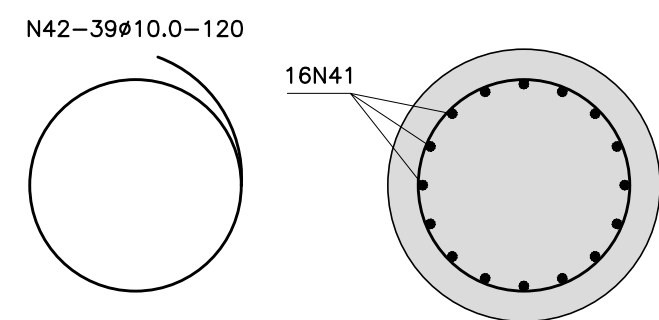
CORTE D-D
ESC.1:12.5

N	Ø	Q	COMPRIMENTOS	
			UNIT (cm)	TOTAL (m)
31	25.0	16	611	97.76
32	10.0	41	120	49.20

RESUMO		
Ø	COMP. (m)	PESO (kg)
10.0	49.20	31
25.0	97.76	377
PESO TOTAL P/1 PILAR		408 kg
PESO TOTAL P/2 PILARES		816 kg



PILARES "P5" E "P11" - ELEVÇÃO (2x)
ESC.1:20



CORTE E-E
ESC.1:12.5

N	Ø	Q	COMPRIMENTOS	
			UNIT (cm)	TOTAL (m)
41	25.0	16	586	93.76
42	10.0	39	120	46.80

RESUMO		
Ø	COMP. (m)	PESO (kg)
10.0	46.80	29
25.0	93.76	362
PESO TOTAL P/1 PILAR		391 kg
PESO TOTAL P/2 PILARES		782 kg

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- PIER - FORMAS - PARTE 1	DE-2331-PI-EST-FOR-001
- PIER - FORMAS - PARTE 3	DE-2331-PI-EST-FOR-003
- PIER - FORMAS - PARTE 6	DE-2331-PI-EST-FOR-006

LEGENDA

	- CONCRETO ARMADO PRÉ-MOLDADO DAS TRAVESSAS
	- CONCRETO ARMADO PRÉ-MOLDADO DOS PILARES
	- CONCRETO ARMADO "IN-SITU" DOS PILARES

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM CENTÍMETRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2 - MATERIAIS: CONCRETO fck ≥ 40MPa.
AÇO CA-50.
- 3 - COBRIMENTO DAS BARRAS = 5cm, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 4 - O COMPRIMENTO DO TRECHO "IN-SITU" E FUNÇÃO DO NÍVEL DE ASSENTAMENTO DAS SAPATAS.
- 5 - O NÍVEL DE ASSENTAMENTO DAS SAPATAS PODE VARIAR DE ACORDO COM O NÍVEL DO FUNDO DO MAR NO LOCAL.

PLANTA CHAVE

USO EXCLUSIVO DO CLIENTE		DEPARTAMENTO	DATA	VISTO
☐ APROVADO S/ COMENTÁRIOS	☐ APROVADO C/ COMENTÁRIOS			
☐ NÃO APROVADO				
1	26/04/24	WHC	CMU	APROVADO
0	16/04/24	QIM	CMU	EMISSÃO INICIAL PARA APROVAÇÃO
REV.	DATA	DES.	PROJ.	DESCRIÇÃO
COORD.	CMU	16/04/24		CLIENTE:
VERIF.:	CBR	16/04/24		
PROJ.:	CMU	16/04/24		
DES.:	QIM	16/04/24		
RESP.	NOME	DATA	ASS.	
Importante: As informações contidas neste documento são de propriedade da RPEOTTA Eng. e Consultoria Ltda. e são fornecidas ao cliente sob condição de não serem utilizadas para outras finalidades sem a autorização expressa da RPEOTTA.				
TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO ESTRUTURA PIER ARMAÇÃO - PARTE 5				
ÁREA: GAMBOA DE BAIXO - SALVADOR - BA				
Nº DOCUMENTO RPEOTTA DE-2331-PI-EST-ARM-005				
Nº DOCUMENTO CLIENTE -				
RPEOTTA		REVISÃO	ESCALA	IND.
		1	1	