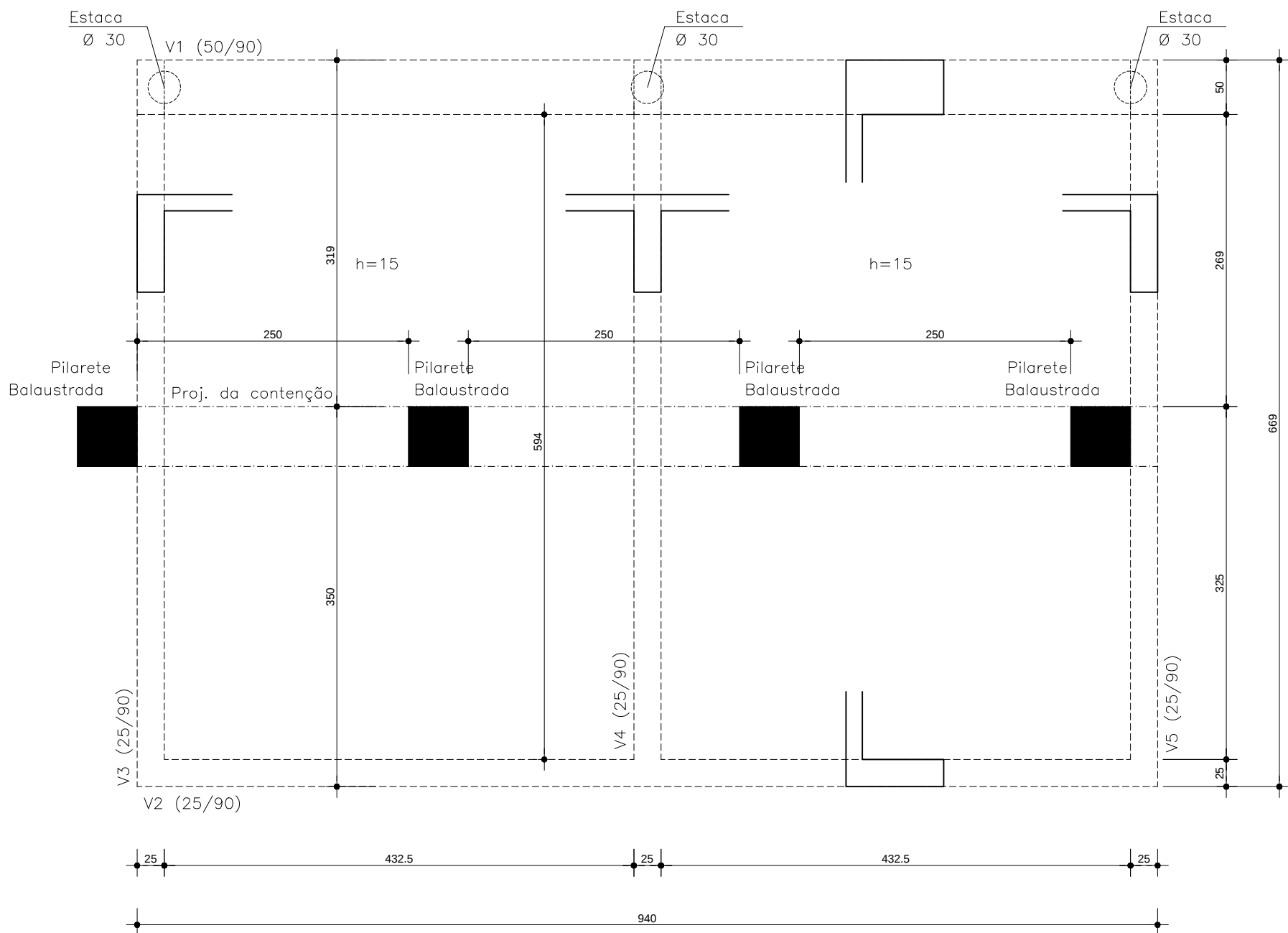
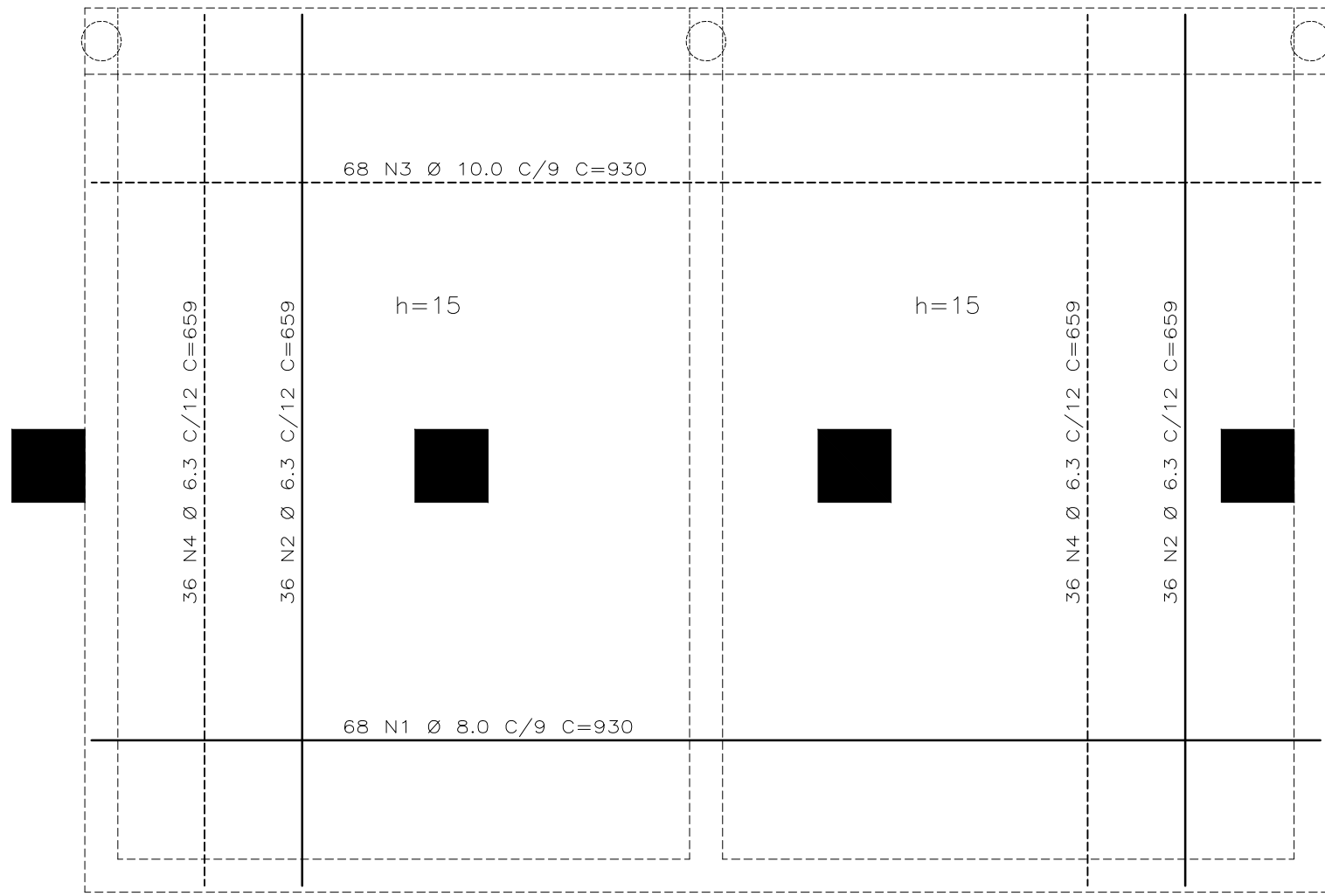


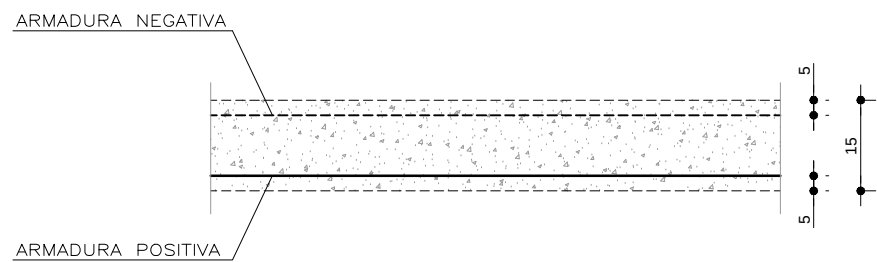
FORMA - MÓDULO DE PASSEIO



ARMADURA DA PLACA - MÓDULO DE PASSEIO



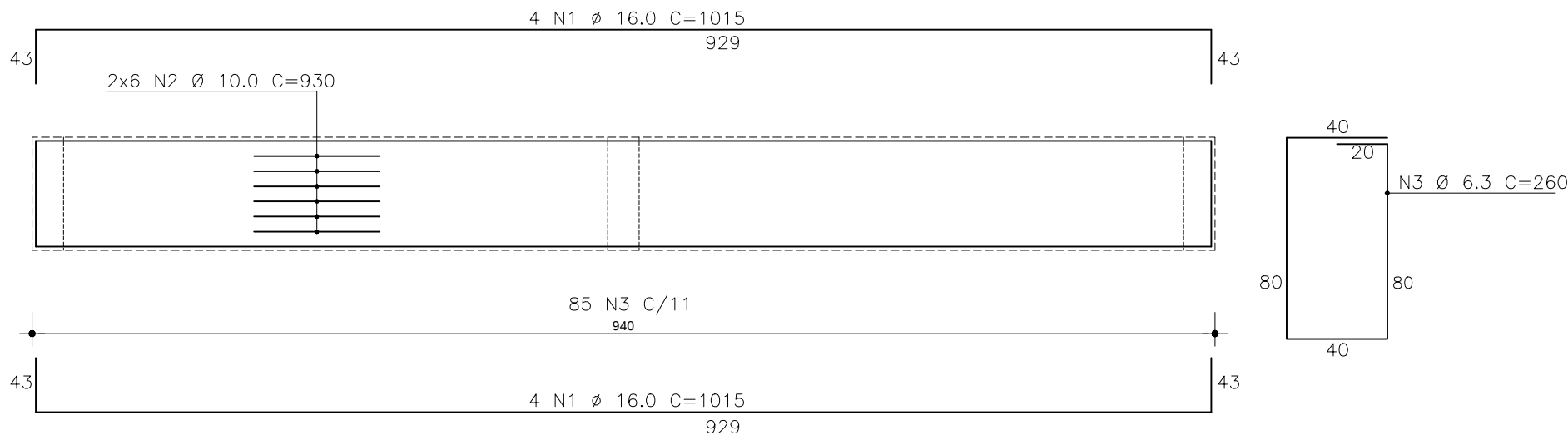
Recobrimento das lajes



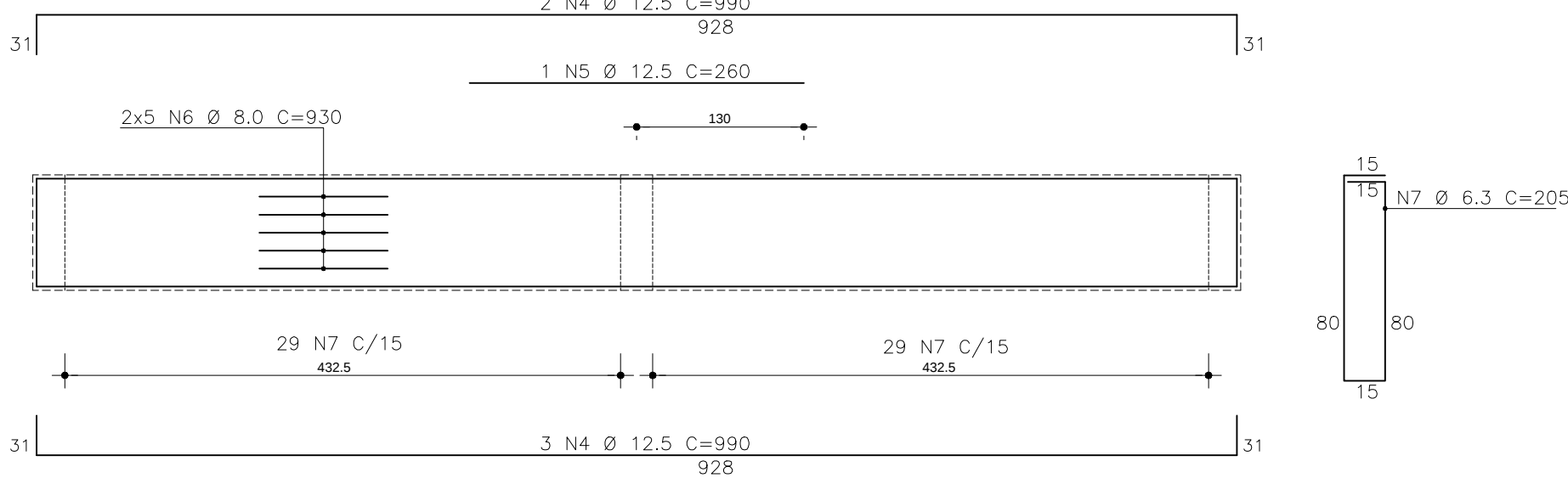
QUANTITATIVOS P/ 96 UNIDADES

	(M2) FORMAS	(M3) CONCRETO
VIGAS	739,20	87,80
LAJES	628,90	94,40
ESTACAS		10,60
TOTAL	1.368,10	192,80
ESPESSURA DAS LAJES:	h=15cm	
TAXA DE AÇO:	105 Kg/m3	

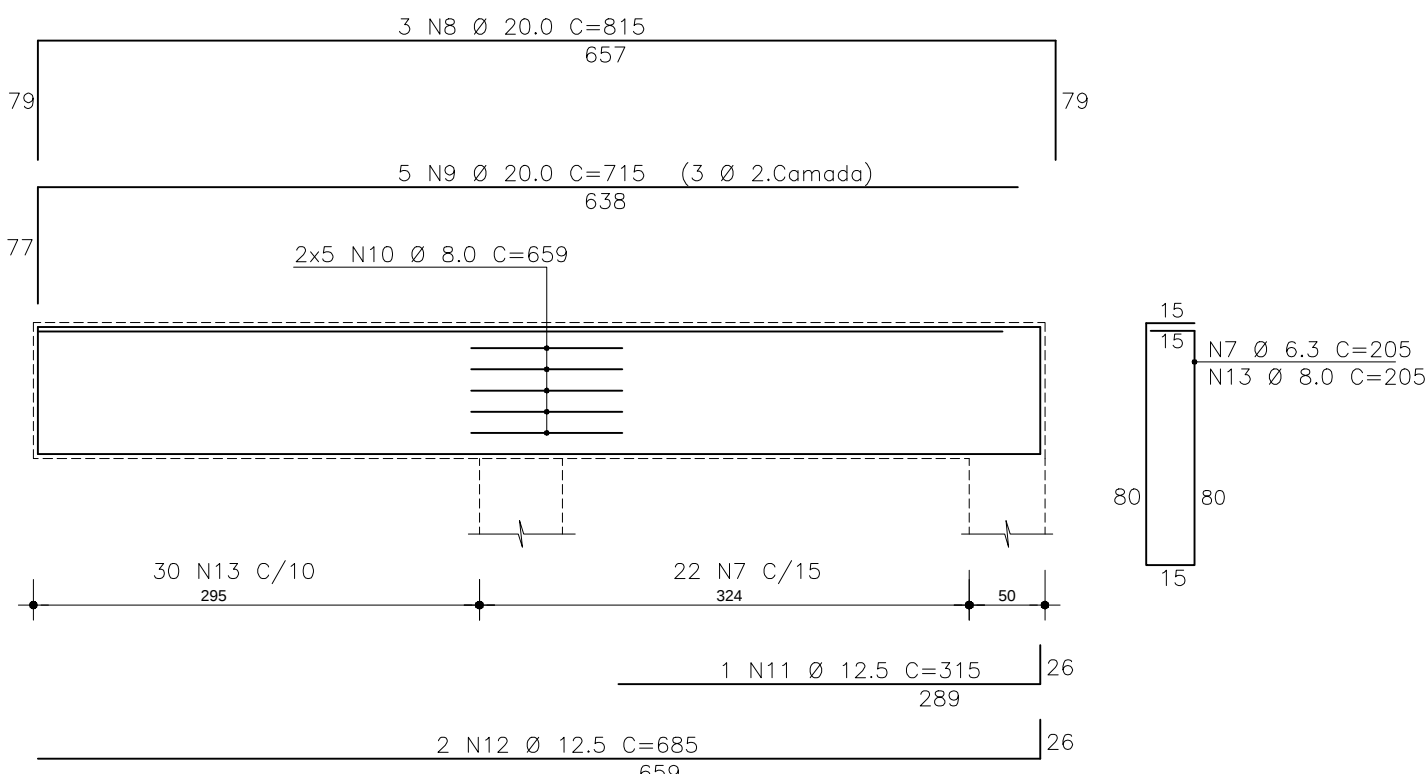
V1 (50/90)



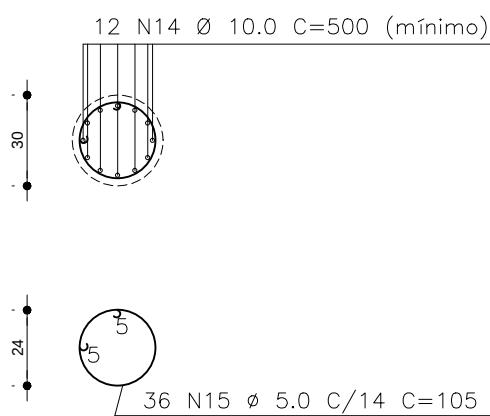
V2 (25/90)



V3=V4=V5 (25/90)



Estacas trado (Ø30) - 30 estacas



Quadro de Ferros p/ Lajes

N	(mm)	Q	Comp. Unit.
1	8.0	680	930
2	6.3	720	659
3	10.0	680	930
4	6.3	720	659

Resumo

Aço	(mm)	Comp. Total (m)	Peso (kg)
CA-50	6.3	9490	2325
	8.0	6324	2498
	10.0	6324	3902
Total			8725
Concreto: C >= 30MPa.			

Quadro de Ferros p/ Vigas

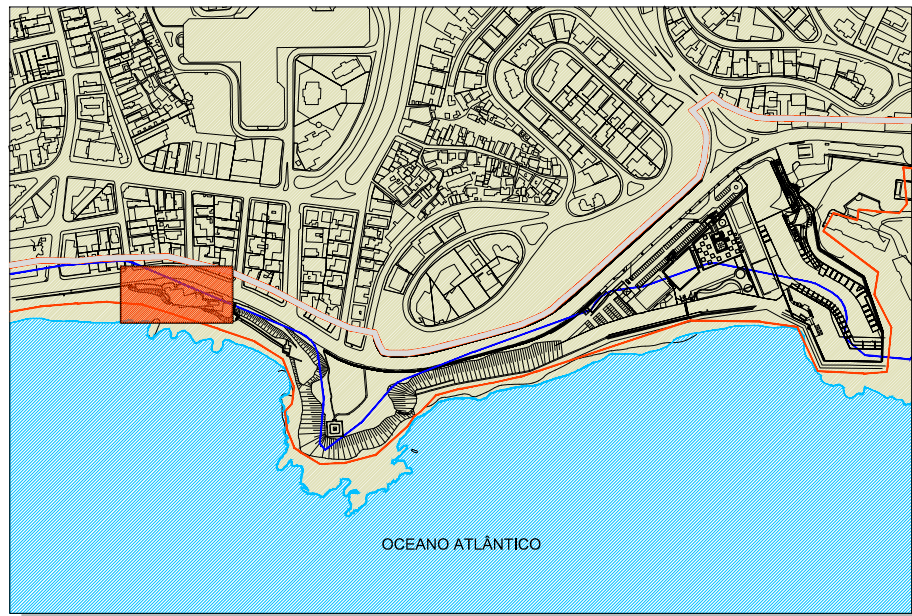
N	(mm)	Q	Comp. Unit.
1	16.0	80	1015
2	10.0	120	930
3	6.3	850	260
4	12.5	50	990
5	12.5	10	260
6	8.0	100	930
7	6.3	1240	205
8	20.0	90	815
9	20.0	150	715
10	8.0	300	659
11	12.5	30	315
12	12.5	60	685
13	8.0	900	205
14	10.0	360	500
15	5.0	1080	105

Resumo

Aço	(mm)	Comp. Total (m)	Peso (kg)
CA-60	5.0	1134	182
	6.3	4252	1165
	8.0	4252	1877
	10.0	2916	1800
	12.5	1027	995
	16.0	812	1282
CA-50	20.0	1806	4454
Total			11755
Concreto: C >= 30MPa.			

Recobrimento = 5.0cm

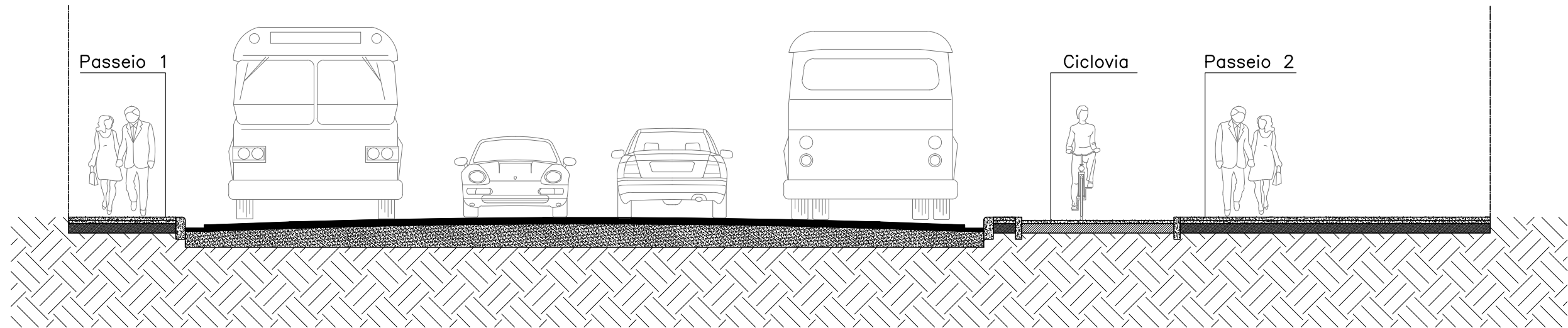
ARTICULAÇÃO



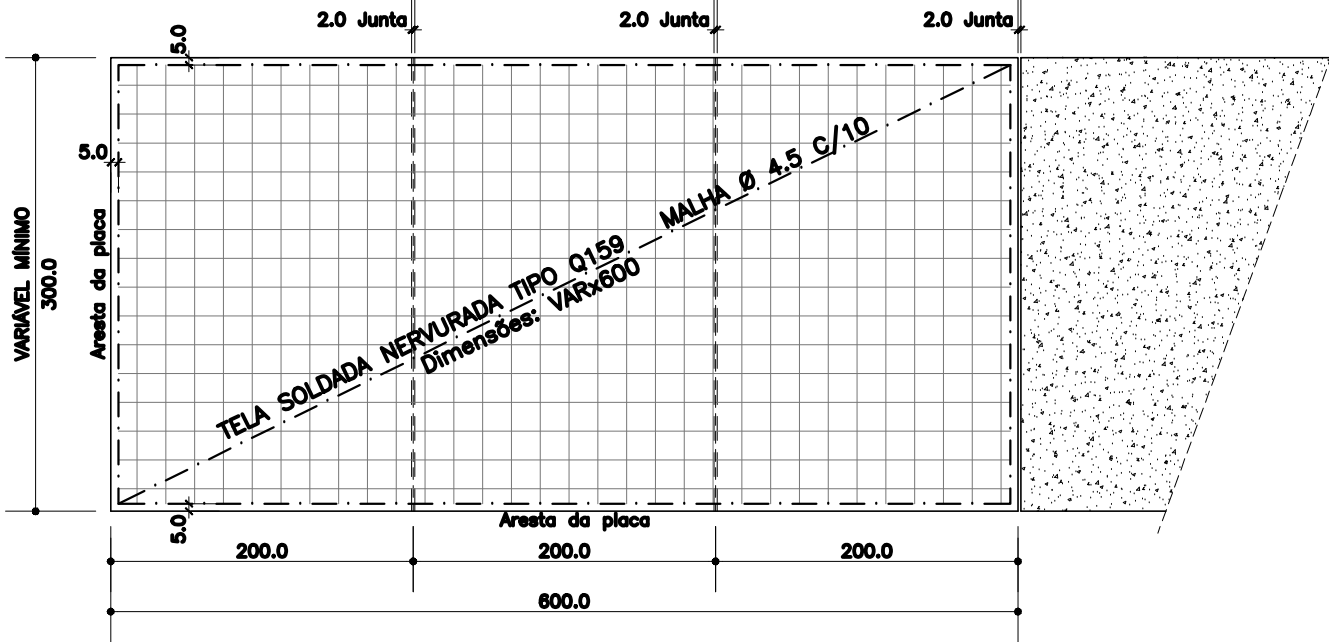
LOURENÇO DO PRADO VALLADARES
ARQUITETO URBANISTA

PRADO VALLADARES
ARQUITETO URBANISTA

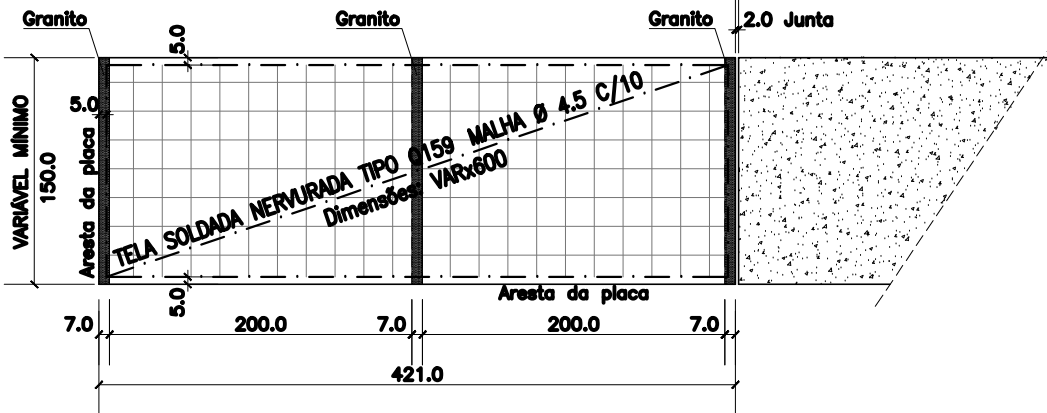
02	FP	03-07-2014	COMPLEMENTAÇÃO DE INFORMAÇÕES
01	FP	17-06-2014	COMPLEMENTAÇÃO DE INFORMAÇÕES
Nº	POR	DATA	DESCRIÇÃO
REVISÕES			
CASA CIVIL FUNDAÇÃO MÁRIO LEAL FERREIRA			TIPO DO PROJETO BÁSICO / EST
PROJETO REQUALIFICAÇÃO ORLA - BARRA RIO VERMELHO			RAI / BARRIO RA VI BARRA/ONDINA RA VII RIOVERMELHO
PTA06			
SOLICITAÇÃO FMLF	TÍTULO DETALHES ESTRUTURAIS DO MÓDULO DE PASSEIO TRECHO BARRA CENTER AO BARRA VENTO	DATA JULHO/2014	
GERÊNCIA DE PROJETOS ESPECIAIS JORGE MOURA ARQUITETO CAU 4886-S	PROJETO FRANCISCO JOSÉ AFRÂNIO PEIXOTO CREA 4.688-D FRANCISCO PEIXOTO	REVISÃO 02	ÁREA DE ESTUDO TRECHO 01 37.296,73 m²
SUB-GERÊNCIA DE PROJ. DE ARG. CECÍLIA MAZZA ARQUITETO CAU 48009-R	DESENVOLVIMENTO FRANCISCO JOSÉ AFRÂNIO PEIXOTO CREA 4.688-D FRANCISCO PEIXOTO	ESCALA 1/50	PRANCHA 001
SUB-GERÊNCIA DE PROJ. ESPECIAIS DENISE NUNES ARQUITETO CAU 48176-S			



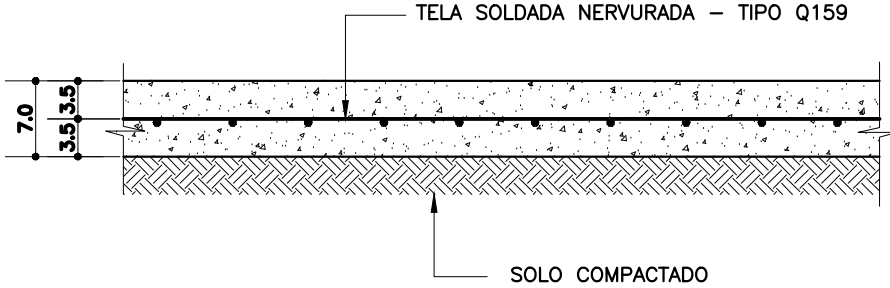
FORMA - MÓDULO DE PASSEIO 1
Consumo de tela Q159 (VARx600) p/ módulo
OBS.: EXECUTAR JUNTA DE CONSTRUÇÃO A CADA 6,00m
● Peso: 45,36kg



FORMA - MÓDULO DE PASSEIO 2
Consumo de tela Q159 (VARx421) p/ módulo
OBS.: EXECUTAR JUNTA DE CONSTRUÇÃO A CADA 4,21m
● Peso: 15,92kg



SEÇÃO TÍPICA DAS PLACAS

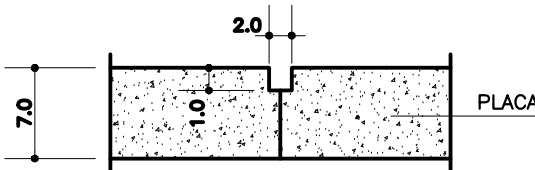


Notas:

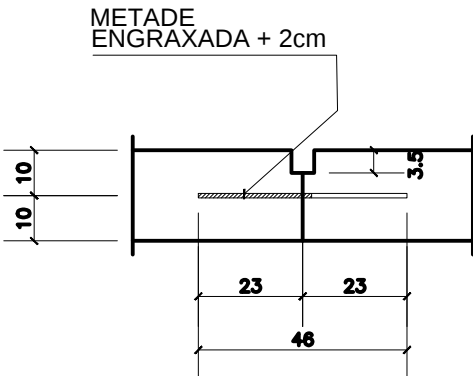
- AS PLACAS NÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS SOBRE PROVÁVEL ATERRO, CASO OCORRA TAL SITUAÇÃO O MESMO DEVERÁ OBEDECER AS SEGUINTE CONDIÇÕES:
GRAU DE COMPACTAÇÃO: GC >= 100% DO PRÓCTOR NORMAL.
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFORNIA: CBR >= 10%
EXPANSIBILIDADE <= 2%

- RECOBRIMENTO 5.0cm

DETALHE DAS JUNTAS

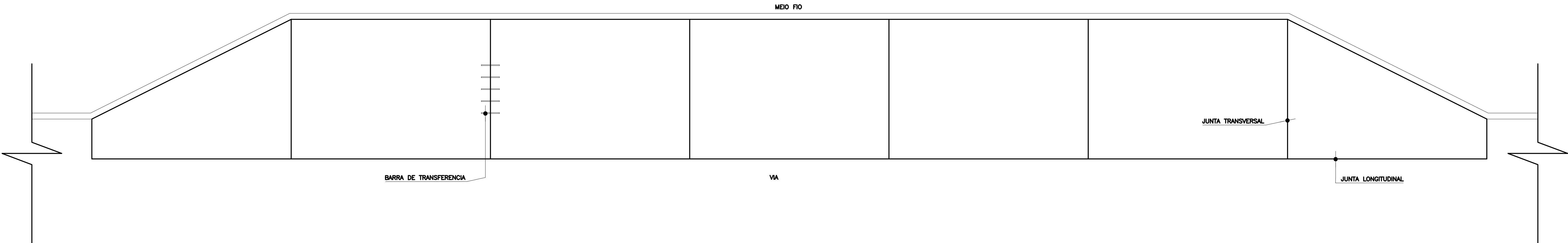


DETALHE DA PLACA P/ BAIA DE ONIBUS

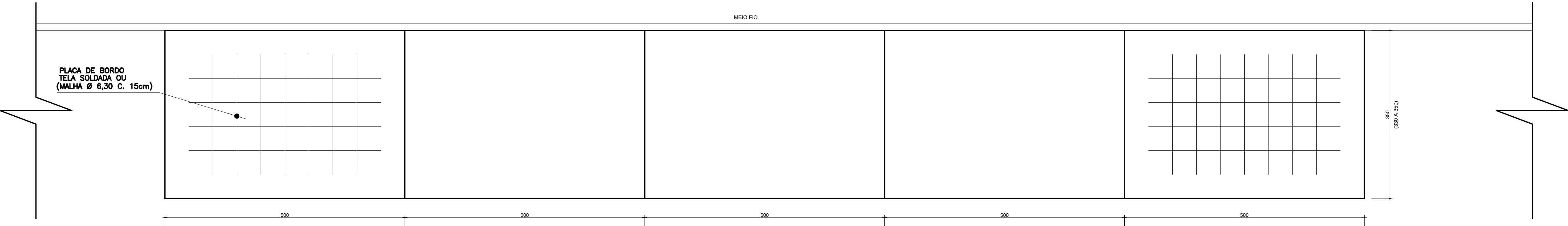


- BAIA EM CONCRETO COM 20cm DE ESPESSURA E RESISTENCIA DE 35mpa
- JUNTAS: AS JUNTAS DEVEM SER SERRADAS (LARGURA = 6mm) COM PROFUNDIDADE DE 5cm. DEVEM SER PREENCHIDAS COM UM SELANTE A FRIJO DE CARACTERISTICAS ELASTICAS. RECOMENDAMOS O IGAS K, PELA SUA ALTA RESISTENCIA AO OLEO DIESEL
- BARRAS DE TRANSFERENCIA: A BARRA DEVE SER DE AÇO LISO, (Ø 25mm / CA-25), METADE ENGRAXADA OU PINTADA PARA PERMITIR LIVRE MOVIMENTAÇÃO DA PLACA NO SENTIDO LONGITUDINAL. O ESPAÇAMENTO ENTRE AS BARRAS DEVE SER DE 30cm
- PLACAS LATERIAS (DE BORDO): MALHA Ø 6,30 C. 15cm (TELA SOLDADA Q 138,00)

PARADA DE ONIBUS (COM BAIA)



PARADA DE ONIBUS (SEM BAIA)

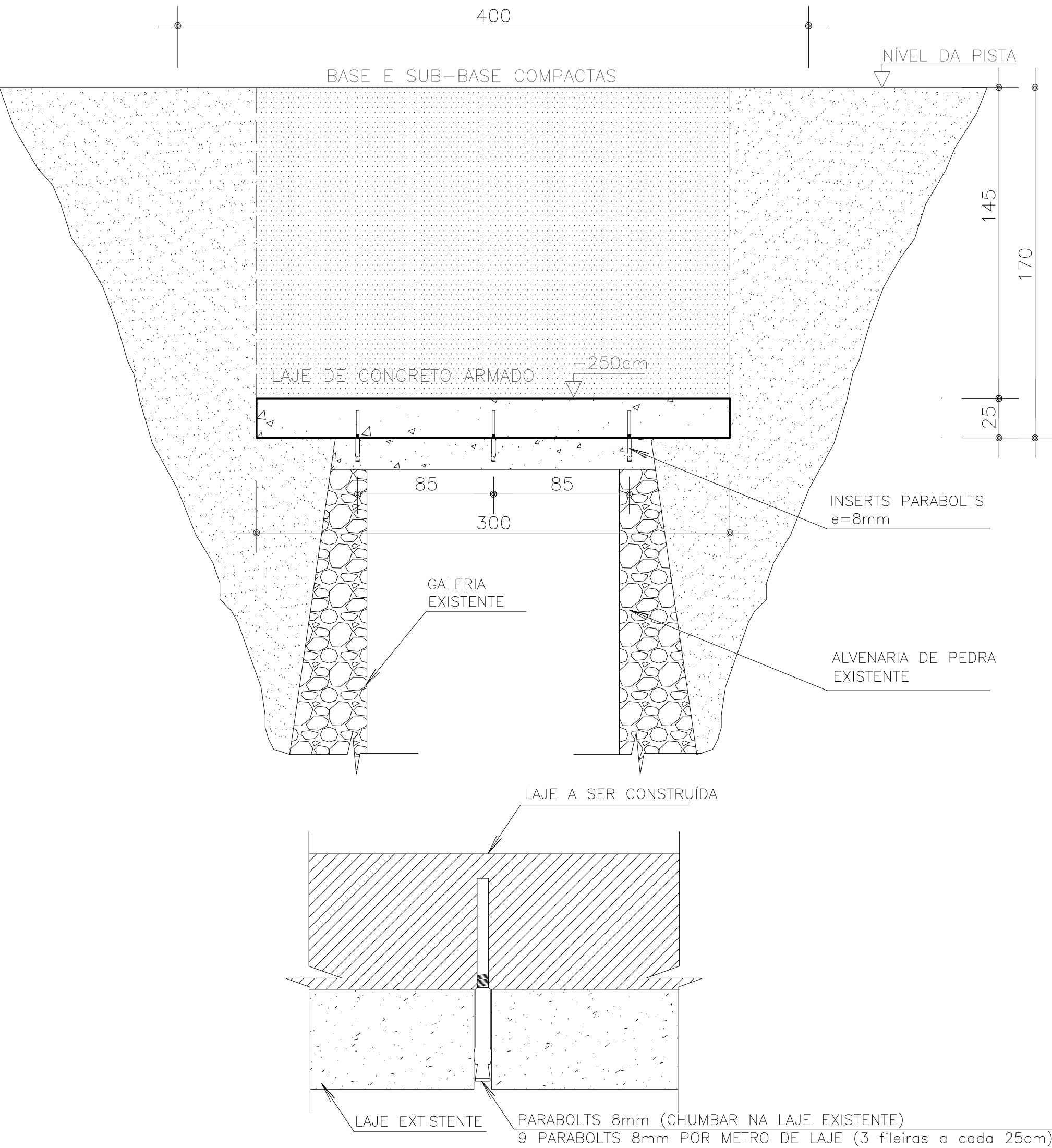


LOURENÇO DO PRADO VALLADARES
ARQUITETO URBANISTA
CAU 42051-6

PRADOVALLADARES

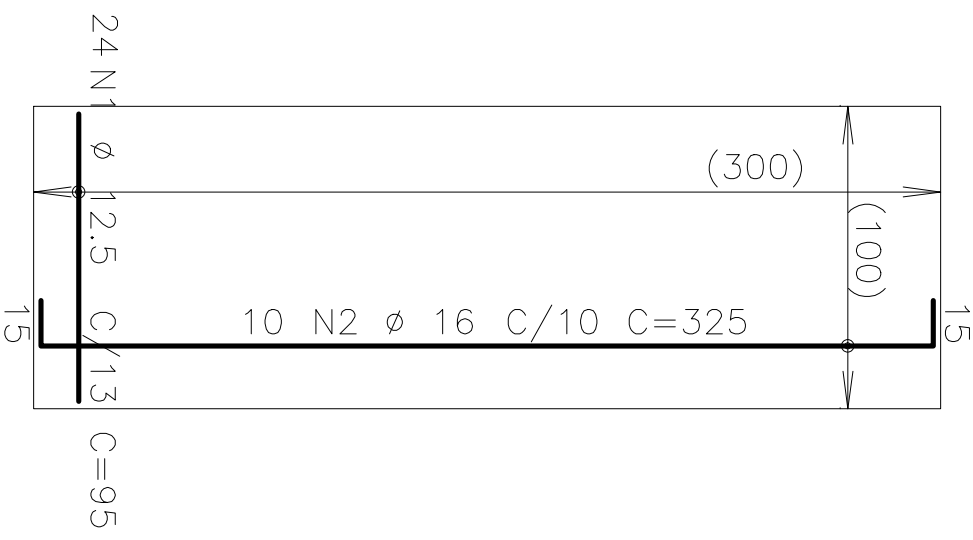
Nº	POR	DATA	DESCRIÇÃO		
REVISÕES					
SALVADOR PREFEITURA PRIMEIRA CAPITAL DO BRASIL			CASA CIVIL SEMUT SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E TRANSPORTE FMLF FUNDAÇÃO MÁRIO LEAL FERREIRA	EMPRESAS CONCREMAT <i>soluções integradas de engenharia</i> Nº CONTRATO: 30768008 Nº CLIENTE: 0032013 COORDENAÇÃO: MARIANA L. NUNES REG. CAU Nº A 39234-0	
ORGÃO			TIPO DO PROJETO		
CASA CIVIL FUNDAÇÃO MÁRIO LEAL FERREIRA			EXECUTIVO / EST		
PROJETO			RA / BARRIO RA VI BARRAONDINA RA VII RIOVERMELHO		
REQUALIFICAÇÃO ORLA - BARRA RIO VERMELHO					
PTAGS					
SOLICITAÇÃO		TÍTULO		DATA	
FMLF		DETALHES ESTRUTURAIS MÓDULO DE PASSEIOS		ABRIL/2015	
GERÊNCIA DE PROJETOS ESPECIAIS		PROJETO		REVISÃO	
JORGE MOURA ARQUITETO CAU 4886-9		FRANCISCO JOSÉ AFRÂNIO PEIXOTO CRA 4.886-9		00	
SUB-GERÊNCIA DE PROJ. DE ARQ.		FRANCISCO PEIXOTO			
CECÍLIA MAZZA ARQUITETO CAU 43309-8		DESENVOLVIMENTO		ESCALA	
SUB-GERÊNCIA DE PROJ. ESPECIAIS		FRANCISCO JOSÉ AFRÂNIO PEIXOTO CRA 4.886-9		FRANCHA	
DENISE NUNES ARQUITETO CAU 48768-9		FRANCISCO PEIXOTO		1:50/125	
				004	

CORTE DO REFORÇA DA LAJE
GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS
CONCRETO FCK 30 MPa
FATOR A/C 0,55



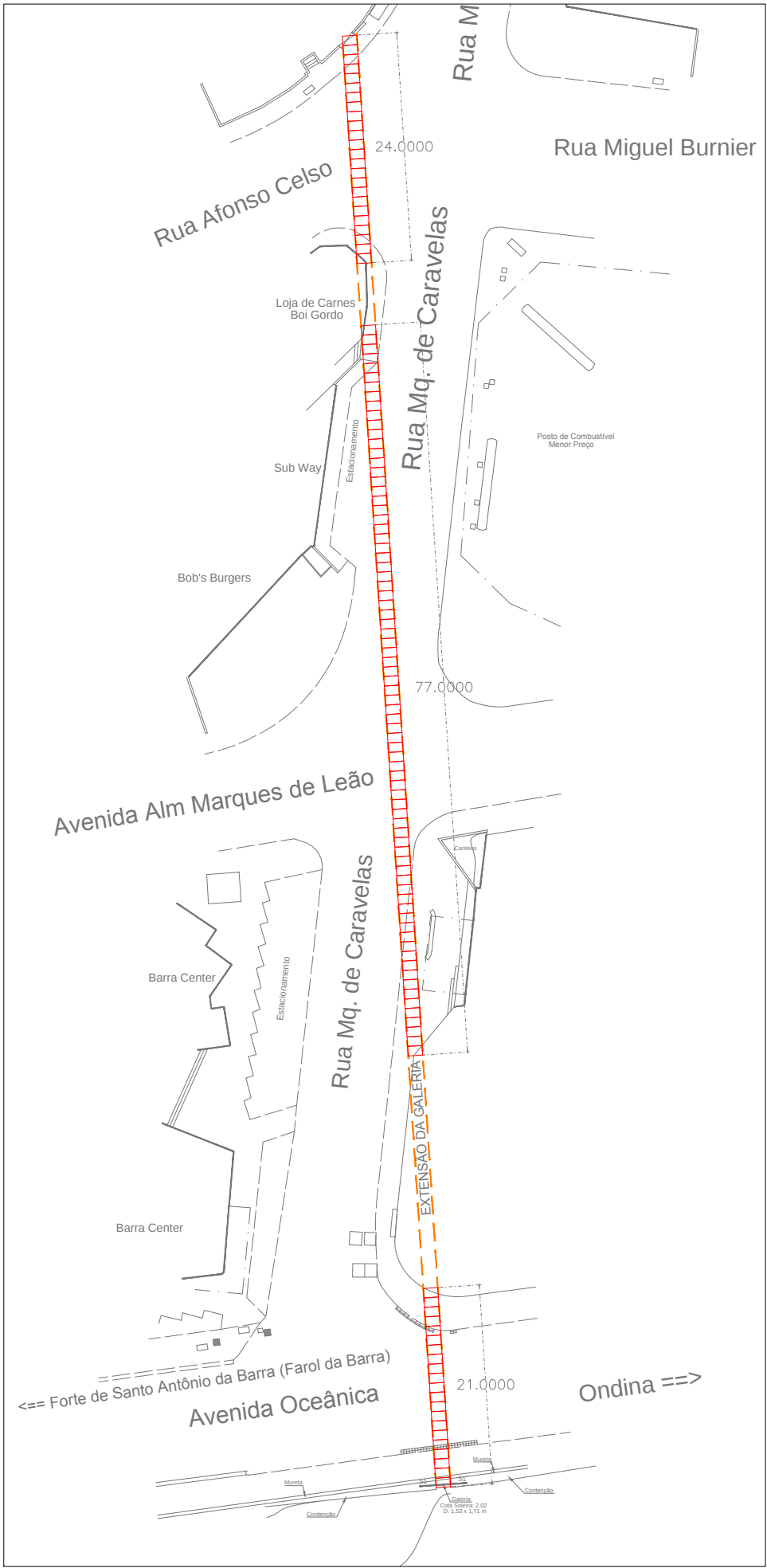
ARMAÇÃO DA LAJE
122X

Obs: Armação por metro Espessura da laje: 25cm



OBS: BARRA N1 DEVE SER COMPRADA EM TRECHOS DE 12m E TRANSPASSAR 45cm. COMPRIMENTO TOTAL DE 122 METROS.

OBS: O MÓDULO ACIMA TEM COMPRIMENTO DE 1 METRO. ESTE MÓDULO SEGUE TOTALIZANDO UM TOTAL DE 122 METROS DE COMPRIMENTO. CONFORME PLANTA AO LADO.



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO	
				UNIT (cm)	TOTAL (cm)
ARMAÇÃO DA LAJE (122x)					
50A	1	12.5	2928	95	2781,0
50A	2	16	1220	325	3965,0

RESUMO AÇO CA 50-60				
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)	
50A	12.5	2781	2781,0	
50A	16	3965	6127,0	
Peso Total		50A =	8908,0 kg	

*CONFERIR MEDIDAS NA OBRA

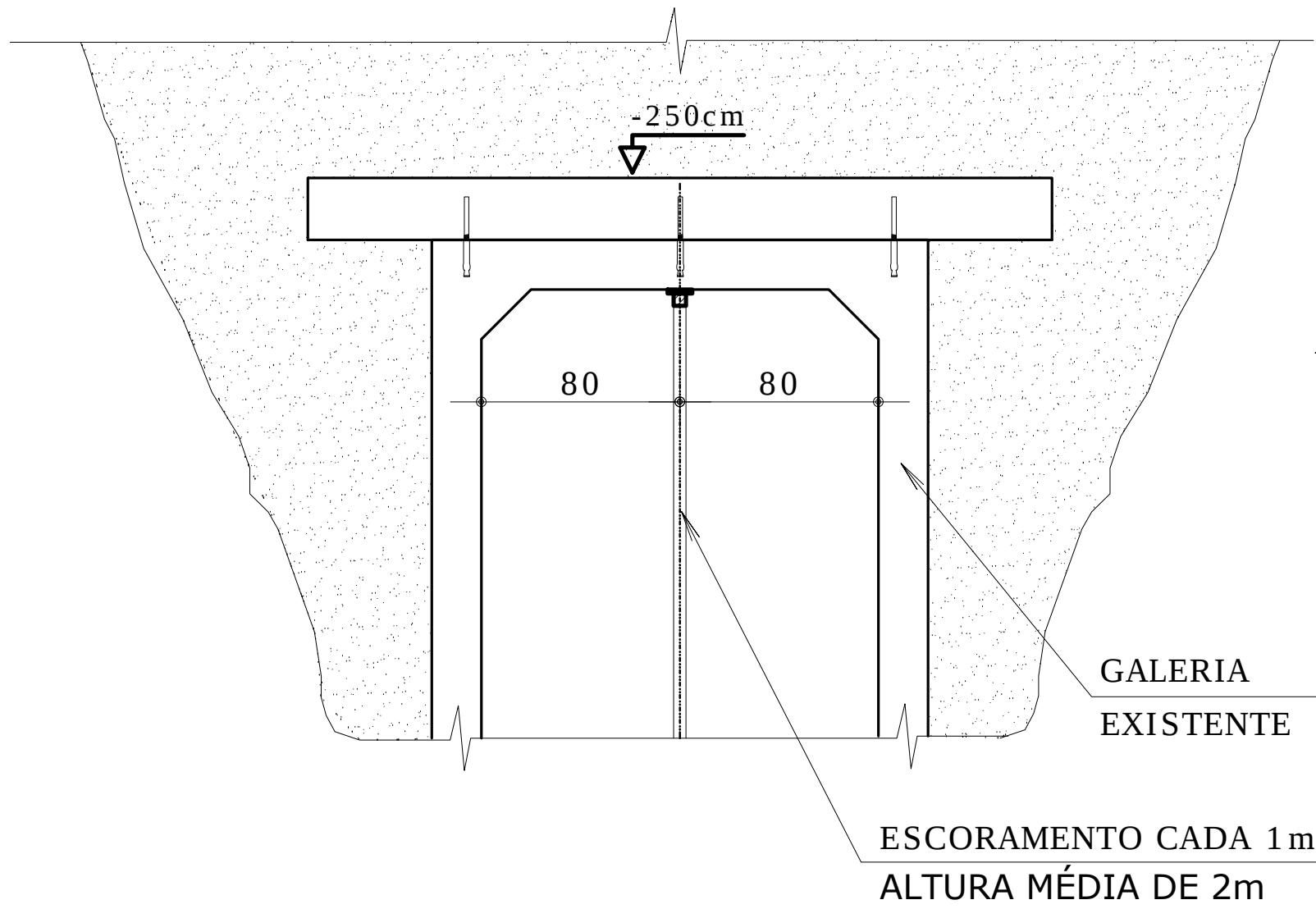
NOTAS GERAIS:

Tensão de compressão admissível pelo solo: -kg/cm2.
Fator A/C < 0,55.
Fck de 30 Mpa para lajes.

QUANTITATIVOS:

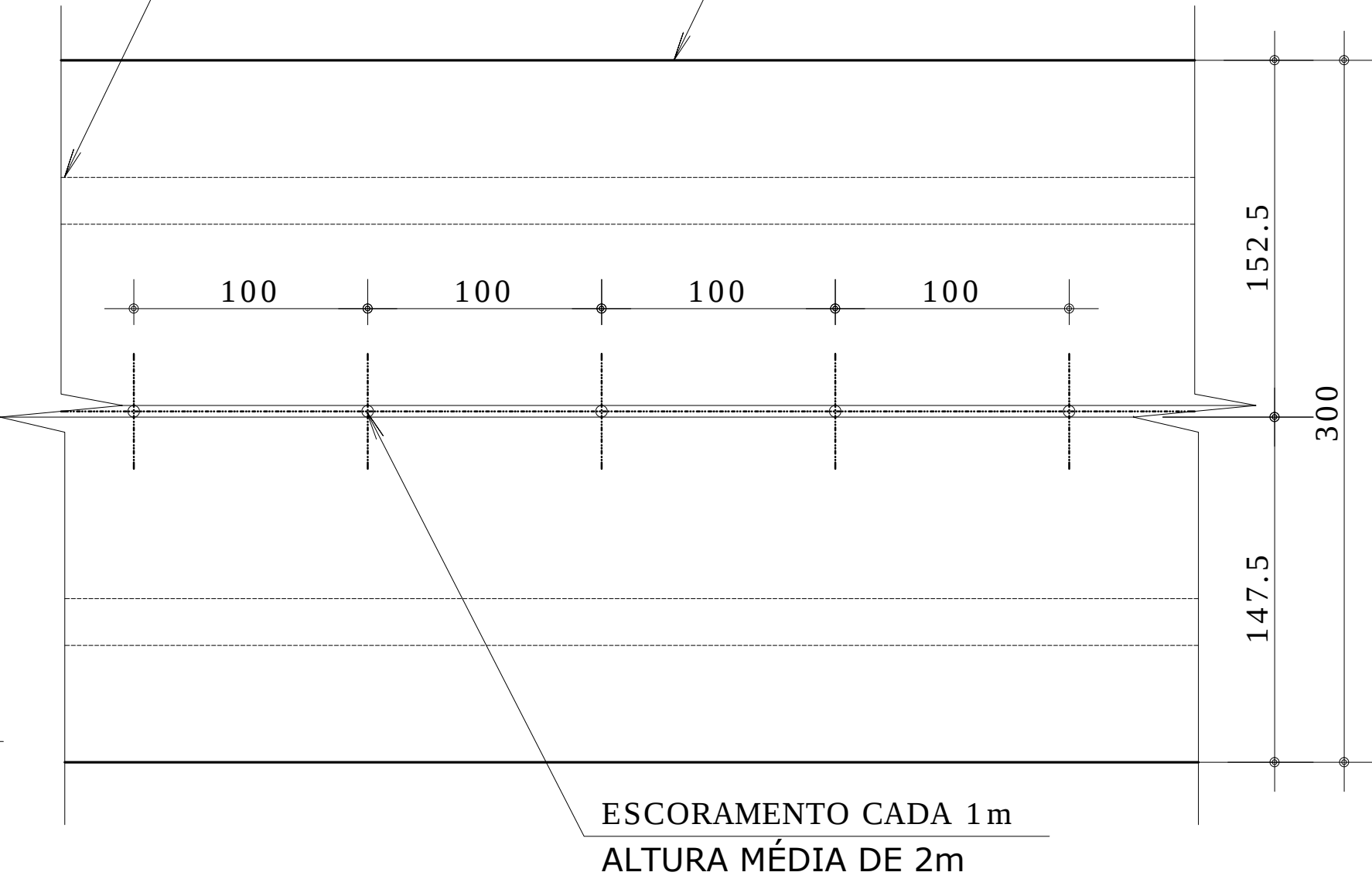
NÍVEL	QUANTIDADE
Concreto	91,50m3 para 122 m
Aço	8908Kg
Escavação Reaterro	833m3

ESCORAMENTO DA LAJE



PROJEÇÃO DA GALERIA
EXISTENTE

LAJE NOVA A
SER EXECUTADA



ESCORAMENTO CADA 1m
ALTURA MÉDIA DE 2m

OBS: A EMPRESA QUE EXECUTARÁ OS SERVIÇOS DEVERÁ FAZER PROSPECÇÕES NO LOCAL PARA DETERMINAÇÃO EXATA DA GALERIA EM FUNDAÇÃO.

01	FOM	JUN/14	REVISÃO 01- AJUSTE EM PLANTA PARA FACILITAR A LEITURA
02	FOM	MAI/14	EMIÇÃO INICIAL
Nº	POR	DATA	DESCRIÇÃO

REVISÕES

SALVADOR PREFEITURA	CASA CIVIL SEMUT SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E TRANSPORTE FMLF FUNDACAO MARIO LEAL FERREIRA	EMPRESAS CONCREMAT soluções integradas de engenharia	Nº CONTRATO: 30798008 Nº CLIENTE: 0032013 COORDENAÇÃO: MARIANA L. NUNES REG. CAU Nº: A 39234-0
-------------------------------	---	--	---

ÓRGÃO		TIPO DO PROJETO	
CASA CIVIL FUNDAÇÃO MÁRIO LEAL FERREIRA		EXECUTIVO-EST	
PROJETO		RAJ / BARRIO RA VI BARRA/ONDINA	
REQUALIFICAÇÃO ORLA - BARRA RIO VERMELHO PTA06		PROJETO ESTRUTURAL	
SOLICITAÇÃO	TÍTULO	DATA	
FMLF	FÓRMA E ARMAÇÃO-LAJE DE GALERIA	ABRIL/2015	
GERÊNCIA DE PROJETOS ESPECIAIS JORGE MOURA ARQUITETO CAU AB086/S	PROJETO FERNANDO DINIZ MARCONDES ENGENHEIRO CREA SP 000040399	REVISÃO 00	ÁREA DE ESTUDO 122 METROS
SUB-GERÊNCIA DE PROJ. DE ARG. CECILIA MAZZA ARQUITETO CAU AB038/S	DESENVOLVIMENTO FERNANDO DINIZ MARCONDES ENGENHEIRO CREA SP 000040399	ESCALA INDICADA	PRANCHA 001
SUB-GERÊNCIA DE PROJ. ESPECIAIS DENISE NUNES ARQUITETO CAU AB078/S			