

# Bahia tem quase 3 mil benefícios do INSS cancelados

O governo quer economizar e já está passando um pente-fino nas fraudes e irregularidades na Previdência. Foram 2.912 benefícios cancelados definitivamente e 5.840 suspensos (ainda cabem recursos). Com a medida, já foram economizados R\$ 41 milhões. Montante poderá ser maior.

POLIANAANTUNES  
REPÓRTER

Com a intenção de combater fraudes ao sistema e economizar até R\$ 9,8 bilhões, o Instituto Nacional do Seguro Social (INSS), começou a fazer revisão dos benefícios, o chamado pente-fino, com base na Medida Provisória (MP) 871, sancionada pelo presidente Jair Bolsonaro. De acordo com dados do Instituto, apenas no primeiro semestre deste ano, na Bahia foram cessados (cancelados definitivamente) 2.912 benefícios e suspensos (ainda cabem recurso) 5.840. A economia anual estimada com os cancelamentos é de R\$ 41 milhões. Vale destacar que benefícios suspensos ainda cabem defesa por parte dos beneficiários.

Segundo o INSS, poderão ser analisados, pelos próximos 18 meses, até 3 milhões de benefícios, como auxílio-doença e aposentadoria por invalidez, com indícios de irregularida-

des apontadas pelos órgãos de controle, como o Tribunal de Contas da União (TCU), a Controladoria-Geral da União (CGU) e a Força. No país, foram cancelados o pagamento de 170 mil benefícios no primeiro semestre deste ano. A economia mensal estimada com a medida é de 177 milhões de reais mensais e, em um ano, 2,1 bilhões de reais.

## IRREGULARIDADES

De acordo com o Instituto Nacional, apesar de os cancelamentos e suspensões acontecerem nas várias espécies de benefícios, os casos mais comuns de irregularidades são de pagamento pós-óbito, acúmulo indevido de benefícios e a obtenção de benefícios de forma criminosa, com a apresentação de documentos falsos ao INSS.

A MP permite, ainda, analisar os pedidos de benefícios feitos ao INSS pendentes há mais de 45 dias. Dentre os benefícios com indícios de irregularidades, o Instituto vai priorizar os mais antigos, os com potencial de



Foto Romildo de Jesus

## NA MIRA

Segundo o INSS, poderão ser analisados, pelos próximos 18 meses, até 3 milhões de benefícios

acúmulo indevido e aqueles com pendências ou com pedido de revisão há mais tempo.

## MUTIRÃO

Segundo informações do INSS, o mutirão de re-

visões está previsto para durar até 2020, podendo ser prorrogado até 2022. O instituto explica ainda que se houver algum indício de irregularidade, o trabalhador ou aposentado será notificado e terá 30 dias para apresen-

tar sua defesa, com os documentos adicionais ou de suporte solicitados. Para o trabalhador rural, o agricultor familiar e o segurado especial, esse prazo é de 60 dias.

O Instituto afirma ainda

que as pessoas selecionadas pelo pente-fino, serão notificadas, segundo o governo, pela rede bancária e, caso necessário, por meio de carta no endereço cadastrado no INSS. No caso da rede bancária, a convocação é informada no extrato do benefício, emitido quando o segurado vai ao caixa sacar o pagamento. A perda do benefício acontece, quando não enviado a documentação exigida dentro do prazo de defesa ou quando tem os documentos enviados considerados insuficientes ou improcedentes.

Os peritos que estão fazendo parte do mutirão vão ganhar bônus de R\$ 57,50. Segundo informações do governo, para dar conta do volume extra de trabalho, foi autorizado o pagamento do bônus aos peritos, por revisão concluída, isso, após uma cota mínima exigida. De acordo com o INSS, cerca de 11 mil servidores se inscreveram para participar das revisões e, com isso, ter direito ao bônus.

## CACHOEIRA

Memorial dedicado ao inventor do balão é inaugurado

Na manhã de ontem (5 de agosto), o Instituto Geográfico e Histórico da Bahia inaugurou, na Paróquia de Nossa Senhora do Rosário de Cachoeira, o Memorial do padre Bartholomeu Lourenço de Gusmão, inventor do aeróstato (balão de ar quente). Um dos inventos mais importantes da tecnologia mundial completa 310 anos, por ter sido apresentado em 1709 na Sala das Embaixadas do palácio real – Casa das Índias – em Lisboa, com a presença de todos os embaixadores, inclusive o nuncio apostólico do Vaticano, que registrou o feito por escrito.

O espaço que abrigará o memorial constitui um registro histórico-geográfico-religioso, além de um instrumento de apoio a pesquisa e estudo tecnológico e científico para a população da região, turistas em visita a Cachoeira e estudiosos de todo o Brasil.

# Ampliação do aeroporto vai permitir circulação de 200 mil usuários

As obras de ampliação do Terminal Aeroporto foram iniciadas no último sábado (3) e devem durar seis meses. Enquanto as intervenções são executadas, as linhas de ônibus que realizavam embarque e desembarque de passageiros na Plataforma A foram deslocadas para a Rua Gerino de Souza Filho, que fica atrás do terminal. Os serviços vão permitir a ampliação do número de baías de ônibus, que atualmente são 13 e comportam 36 linhas de coletivos. O número de usuários será ampliado dos atuais 100 mil para 200 mil diariamente.

Ao fim da obra, o equipamento terá 21 baías para receber mais de 50 linhas de ônibus entre metropolitanos e urbanos. O espaço de área construída irá saltar dos atuais 3 mil metros quadrados para 7,9 mil metros quadrados. A superintendente de Mobilidade da Secretaria de Desenvolvimento Urbano do Estado

(Sedur), Grace Gomes, sinaliza a necessidade do aumento na capacidade de atendimento à população.

“Essa obra prevê a ampliação para dar maior conforto à população, em especial aos passageiros metropolitanos. O terminal facilita a integração das linhas com o sistema do metrô. Com isso, teremos as 21 baías cobertas e a ampliação da área para os usuários e o comércio. Existe uma demanda das comunidades do entorno do terminal, como os moradores de Itinga, que nos solicitam a instalação de pontos comerciais nesta área, a exemplo de farmácias e lanchonetes”, explica Grace Gomes.

Ainda de acordo com a superintendente, um balcão de informações foi implantado para minimizar o impacto das obras, além de placas que sinalizam as mudanças e indicam a localização do novo ponto de embarque e desembarque da Plataforma A.

“Também faremos a

## TERMINAL



Foto Paula froes

## TRANSPORTE

Os serviços vão permitir a ampliação do número de baías de ônibus, que atualmente são 13

retirada do monumento da entrada de Lauro de Freitas, porque o Terminal Aeroporto irá crescer até o limite entre Lauro de Freitas e Salvador. O monumento será instala-

do novamente no fim da obra. A plataforma A é justamente o espaço que será coberto e, por isso, realocamos o seu ponto de embarque e desembarque.

Fizemos o estudo de impacto das obras e adotamos todas as medidas para que a população não seja prejudicada nesta fase”, acrescenta.

# Em Tempo

Alex Ferraz  
alexferraz10@gmail.com

## GRAMADO

Quem assistiu a Bahia x Flamengo, ontem, pela TV, deve ter notado que o gramado da Fonte Nova está bastante estragado. O curioso é que a zona “careca” não está logicamente distribuída, em relação à pressão dos jogadores, inclusive dos goleiros. Todo o dano concentra-se numa lateral muito usada nos shows. Pois é...

## Frase:



Há quatro características que um juiz deve possuir: escutar com cortesia, responder sabiamente, ponderar com prudência e decidir imparcialmente.” ( Sócrates)

### Ideia surrealista (I)

Volta e meia, lá vem “notícia” sobre “carro voador”. Em suma, veículo que, depois de colocar todos em risco em terra, pode voar.

Ora, já não existe mais nenhuma justificativa lógica para manter frota inteira no solo, imaginem no ar!

### Ideia surrealista ( II)

Os veículos que voam, atualmente, e falo de aviões e helicópteros, são submetidos a duras regras, e mesmo assim acontecem desastres.

Imaginem gente que dirige carro voando!

### Ideia surrealista (III)

Sempre que abordo esse assunto de dirigir veículos, lembro da resposta de um executivo do Google a uma pergunta de repórter sobre o nível de segurança do carro autônomo (sem motorista).

Ele disse: “Você acha que, numa cidade, um milhão de motoristas podendo decidir a qualquer momento que direção tomar, seria mais seguro?”. Sem comentários.

# Do combate à corrupção a uma “organização criminosa”, eis a Lava Jato.

O ministro Gilmar Mendes, do STF, não conseguiu conter o seu ódio à Lava Jato, e declarou, claro e mau som, que a operação é “uma organização criminosa” para processar pessoas.

Assustador ouvir o que algumas autoridades como ele podem fazer em termos de distorção.

A julgar pela declaração do ministro, tanto

empresários de ônibus do Rio, comparsas de Cabral, como o próprio Cabral e Eduardo Cunha são injustiçados que jamais deveriam ser encarcerados por essa “organização criminosa”.

Triste país onde o combate à corrupção vira crime.

O futuro de quem não tem como faturar milhões, aqui ou além-mar, está

preso a este círculo vicioso que, pelo visto, parece inquebrantável.

Quem se importa de verdade?

É hora, pois, de todos os que concordam com o ministro hastearem bandeiras e irem às ruas reclamar imediata soltura dos pobres coitados condenados por essa “organização criminosa...”

## Quando será? (I)

Pergunta: quando um candidato a prefeito, governador ou presidente assumir, seriamente, o compromisso de SANEAR o país?

Falo de esgotos e água tratada, o mínimo que se pode oferecer às pessoas!

## Quando será? (II)

São obras que só povos educados e governantes idem levam a sério.

Subterrâneas, não funcionam como campeonatos de futebol e avenidas pomposas.

“Apenas”, quase anonimamente, trazem saúde para a população.

