

Metrô chega até Mussurunga

Expansão para o Aeroporto deve acontecer até o fim do ano, segundo Estado

YURI ABREU
REPÓRTER

Moradora de São Cristóvão, a estudante Lisiane Moreira tinha uma rotina complicada quando precisava se deslocar da sua residência, ou para a faculdade, na Avenida Paralela, ou para a região do Iguatemi, quando ia resolver algum problema. "Eu levava entre 1h e 1h30 para fazer esse deslocamento. Agora, com o metrô, isso vai facilitar bastante, pois vai ser muito mais rápido", comentou.

Ela foi uma das primeiras passageiras a utilizar, a Estação Mussurunga, uma das quatro que foram inauguradas, na manhã de ontem, pelo Governo do Estado e entrou em operação comercial – as outras três são Flamboyant, Tamburugy e Bairro da Paz. Com os quatro novos pontos, o sistema metroviário chega a 29 km de malha e 18 estações.

Atualmente transportando 142 mil passageiros por dia, com as quatro novas estações, a expectativa é a de que 200 mil pessoas por dia, em média, utilizem o sistema de transporte. Mas, a capacidade máxima pode chegar a até 400 mil pessoas. Esse público, por exemplo, poderá realizar o deslocamento entre as estações da Lapa e de Mussurunga em 30 minutos. Já quem partir do Acesso Norte até a última estação – até então – da Linha 2, o fará em pouco mais de 20 minutos.

Outra facilidade para o usuário é a integração do metrô com o Terminal de ônibus de Mussurunga, facilitando a mobilidade de uma região que contempla 21 bairros de Salvador e o município de Lauro de Freitas. Segundo a CCR Metrô Bahia, empresa que administra o sistema metroviário – além dos terminais, entre outros, de Pituaçu e Rodoviária – o equipamento tem capacidade para atender até 12 mil usuários por hora.

"Hoje é um dia de alegria, mais quatro estações inauguradas. É um investimento importante. A Bahia fica orgulhosa de ter um projeto exitoso que é uma referência hoje para o país inteiro. O próximo passo é a estação do Aeroporto, com a capital da Bahia tendo a ligação do aeroporto com o metrô, que é uma coisa rara não só no Brasil, como no mundo todo", disse o governador do estado Rui Costa, presente à inauguração.

A expectativa, com relação a estação Aeroporto do metrô, é a de que a mesma fique pronta no

Foto: Romildo de Jesus



MOBILIDADE

Com as quatro novas estações, a expectativa é que 200 mil pessoas utilizem o transporte por dia

mês de dezembro deste ano. Também é esperado que ela entre em operação comercial a partir do mês de fevereiro de 2018. "Muda muita coisa [com relação a mobilidade]. Daqui a alguns anos, com a obra do VLT, Salvador terá, proporcionalmente, a melhor mobilidade do país, dentro de uma Região Metropolitana. Além disso, quanto ao próprio metrô, ainda teremos o trecho que vai sair de Águas Claras até Cajazeiras, somando mais 5 km de metrô, chegando aos 42 km, sendo a terceira maior malha em extensão

do país", salientou Costa.

Questionado sobre a integração completa entre ônibus e metrô – ainda com algumas indefinições a respeito –, o gestor estadual disse confiar em um desfecho positivo para a questão e anunciou quando deve ser feita a licitação para os novos ônibus metropolitanos que passarão a contar com ar condicionado. "Até dezembro devemos estar fazendo isso. Eu determinei que todas linhas sejam licitadas e todas obrigatoriamente terão ar condicionado. Nós, inclusive,

estamos dispostos a incentivar a redução do ICMS para que os ônibus da capital, também, possam colocar ar condicionado", explicou.

Para as amigas, Jandira Andrade e Verônica Barros, que vieram da estação do Imbuí para conferir as novidades em Mussurunga, o metrô tem sido importante para quem se desloca pela cidade. "É fundamental para uma capital que está crescendo e uma coisa bastante necessária. Bom saber que não teremos de encarar aquele trânsito", falaram.

“Hoje é um dia de alegria, mais quatro estações inauguradas. A Bahia fica orgulhosa de ter um projeto exitoso que é uma referência hoje para o país inteiro

Rui Costa



FUTURO

Rui Costa também falou sobre outros planos de mobilidade urbana

Ampliação para Cajazeiras

Com a conclusão da Linha 2 do metrô prevista para dezembro, conforme já informado, a expectativa gira por conta de três novas estações, sendo duas na Linha 1 (Brasilgás e Águas Claras/Cajazeiras) – os recursos iniciais giram na casa dos R\$ 800 milhões oriundos de um financiamento de FGTS – e uma na Linha 2 (Lauro de Freitas), que já fazem da segunda etapa das obras de expansão do metrô da capital baiana.

"Nesse trecho [as duas estações da Linha 1] temos expectativas concretas de que as obras sejam iniciadas ainda este ano, com previsão de 24 meses para ficar pronto. No caso da Linha 2, o trecho entre a estação Aeroporto e a estação Lauro de Freitas, são mais 3,5 km, mas vai depender da demanda que está especificada em contrato de 6 mil passageiros/hora na Estação do Aeroporto. Assim que se atingir essa demanda, teremos o início de execução das obras da nova estação, conforme previsto em contrato", informou Eduardo Copello, presidente da Companhia de Transportes da Bahia (CTB).

Outro projeto bastante aguardado pelos moradores da capital baiana, mais precisamente do Subúrbio Ferroviário, é o VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), que terá 19 km e 21 pontos de parada. Segundo Copello, apesar de o procedimento licitatório estar suspenso – por conta de demandas judiciais – a tendência é a de que obras tenham início entre 60 e 90 dias após a definição da empresa vencedora da licitação. O tempo de conclusão das obras também é de 24 meses. "A

nossa Procuradoria Geral está empenhada em resolver essas questões para que o Governo possa fazer a licitação", acrescentou.

PONTE E RODOVIÁRIA

Em vista recente a China, o Governo do Estado – junto a um grupo de empresários locais – assinaram um protocolo de intenções que, entre outras coisas, pode fazer com que a ponte Salvador-Itaparica saia do papel. "A CREC vai começar a estudar a revisão do projeto de engenharia e também toda a parte do projeto de viabilidade econômica. Nós hoje temos segurança de que o projeto da ponte é viável, econômica e tecnicamente. A empresa começa a trabalhar aqui em Salvador no mês de outubro para que, em menos de 90 dias, ela faça uma proposta para concretizar a MPI [Manifestação Privada de Interesse] e possamos realizar a licitação daqui para o início do próximo ano", disse o Secretário Estadual da Casa Civil, Bruno Dauster. Ainda de acordo com ele, o prazo de construção da ponte é entre 4 e 5 anos.

Outro assunto abordado junto ao titular da Casa Civil foi com relação a nova rodoviária, que deve funcionar na região de Águas Claras. De acordo com Dauster, o equipamento deve ser anunciado "nos próximos dias" pelo Governador Rui Costa, na medida em que "confluem todos os estudos técnicos", para poder lançar o edital de concessão da nova Rodoviária. A estimativa é a de que a nova rodoviária fique pronta entre dois anos e dois anos e meio.

rocha

Referência em
pediatria
dentre 39 especialidades.

Santa Izabel, o Hospital da Santa Casa da Bahia.

- Atendimento pediátrico completo, do recém-nascido ao adolescente, em todas as especialidades, situações clínicas e cirúrgicas de baixa, média e alta complexidade.
- Hospital pioneiro no diagnóstico de cardiopatia congênita em recém-nascidos.
- Equipe multidisciplinar especializada em oncologia pediátrica, com terapias, acompanhamento ambulatorial e internamento.
- Pronto atendimento 24h, com leitos destinados às emergências e médico cirurgião pediátrico de plantão, além de equipe especializada multidisciplinar completa, que atua de acordo com a necessidade.

Conheça mais sobre o serviço de Pediatria do Santa Izabel.
Acesse: santacasaba.org.br/hospital

[/HOSPITALSANTAIZABEL](#)

SantaCasaBA
Hospital
SANTA IZABEL
71 2203-8444

Responsável Técnico:
Dr. Ricardo Modanera CREMER 12793