

Fotos: Romildo de Jesus

Rui Costa apresenta via que liga BR-324 à orla de Salvador

LÍCIO FERREIRA
REPÓRTER

Na próxima segunda-feira 8, será liberado para o tráfego, a nova Avenida 29 de Março, que faz parte do sistema viário Linha Vermelha, partindo da Avenida Orlando Gomes até a BR-324, na altura de Águas Claras. A nova via foi apresentada à imprensa ontem, segunda-feira 01, pelo governador Rui Costa e o corredor transversal foi projetado para ligar a Orla Atlântica ao bairro de Paripe, no Subúrbio Ferroviário, a partir de investimentos somados de, aproximadamente, R\$ 581 milhões.

"Sábado que vem, vamos fazer a entrega das obras às comunidades. Mas não haverá festas, sim ações sociais, esportivas e recreativas para todos", antecipou o governador logo após percorrer, de ônibus, todo o trecho novo ao lado dos jornalistas. A entrega da via, neste sábado 6, será marcada pela realização de uma feira com serviços e atividades de lazer.

O trecho seguinte, o da Via Regional, já começou a receber máquinas e caçambas que fazem suas primeiras intervenções. "Esta quarta e última etapa será construída num prazo de



AV. 29 DE MARÇO

Vai ligar a Orla Atlântica ao bairro de Paripe no subúrbio Ferroviário e teve investimento de R\$ 581 milhões

dez a 11 meses", garante o governador que promete indenizações aos donos dos pontos comerciais localizados na faixa de domínio. "Eles não têm a propriedade legal dos imóveis, mas mesmo assim faremos as devidas indenizações".

Já as famílias que preferirem permanecer, na área, terão a oportunidade de morar em conjuntos habitacionais, que estão sendo construídos no entorno, com esta finalidade. Em troca das indenizações.

NEGÓCIOS

Na coletiva, Rui Costa procurou valorizar os efeitos das obras na vida dos proprietários dos imóveis. "Vocês viram que, a partir da Orlando Gomes já surgem novos negócios, novos comércios e novas escolas. Também, os donos de terrenos, que largavam suas propriedades, à própria sorte, agora estão cercando os mesmos e vendo aumentar a valorização dos seus patrimônios".

Citando investimentos já realizados pelo seu governo, nos últimos

quatro anos, Rui Costa disse, ainda, que está transformando a mobilidade urbana de Salvador com muito trabalho. "Esses corredores transversais, que estamos construindo (Linha Azul e Linha Vermelha), são novidades. Antes não tinha nenhuma avenida cortando a cidade desta forma transversal. Vocês vejam que não são intervenções pontuais, sim, intervenções planejadas, que fazem parte de um projeto de modernização desta cidade", justifica.

CAMINHOS

A Linha Vermelha (antigo Corredor Transversal 2) ligará Piatã a Paripe, passando pela BR-324, através da duplicação da Avenida Orlando Gomes e da construção da Avenida 29 de Março. O trecho a ser inaugurado, neste sábado, possui 3,1 km de extensão e duas pistas com três faixas de tráfego cada. A via possui também faixa exclusiva para implantação futura do BRT e baia para pontos de ônibus.

O corredor (Linha Vermelha) passará pelo Parque Tecnológico da Bahia, pelas estações metroviárias do Bairro da Paz e de Águas Claras/Cajazeiras e, primeiramente, atingirá o viaduto de acesso às rodovias federal (BR-324) e estadual (BA-528), acompanhando o vale do Rio Jaguaribe. Mais tarde, chegará em Paripe, seguindo a rodovia estadual, mais precisamente à futura Estação São Luís do VLT do Subúrbio de Salvador.

RODOVIÁRIA

De Águas Claras será entregue à população de Salvador em 2021



OBRAS

Salvador terá Nova Estação Rodoviária

LÍCIO FERREIRA
REPÓRTER

"Salvador vai ganhar, em dois anos, uma Nova Estação Rodoviária, no bairro de Águas Claras, que será entregue ao público no mesmo tempo da estação de metrô prevista para o local". A informação é do governador Rui Costa que deu entrevista coletiva, ontem, segunda-feira 01, no meio da Avenida 29 de Março, que será entregue ao tráfego, na próxima segunda-feira 8.

Citando uma disputa judicial, que envolve as empresas interessadas, "que além de oferecer descontos bastante grandes, ainda estão brigando pelo novo equipamento", o governador informou que "a licitação vai ser agora e quem ganhar assume a gestão". Sobre o destino da atual Rodoviária, o governador antecipou: "Ela será negociada para garantir recursos financeiros ao Fun-

do Garantidor de novas Parcerias Público Privadas (PPP)".

INVESTIMENTO

Pelos números já apresentados pelo Governo do Estado, a Nova Estação Rodoviária será um investimento privado da ordem de R\$ 120 milhões. "Quando estiver pronta, ela receberá todos os ônibus, interestaduais, interurbanos e metropolitanos. Será uma grande estação de integração e a maior do Norte-Nordeste", comenta Rui Costa.

O governador fez questão, também, de frisar que a Nova Estação Rodoviária será moderna, ampla e estará nos moldes de conforto das estações do metrô. Em operação comercial, deverá receber 39 mil passageiros/dia.

ENDEREÇO

O novo terminal será construído no bairro de Águas Claras/Cajazeiras

localizado na confluência entre a Avenida 29 de Março e a BA-528 (Paripe-Base Naval) com a BR-324, no bairro de Águas Claras. O local é ponto final da Linha 1 do metrô, cuja extensão de 5,5 quilômetros, a partir da Estação Pirajá, já foi licitada e deve ser concluída em 2020.

Entre as novidades, do novo equipamento, está previsto um espaço de 6 mil m² para exploração comercial pela iniciativa privada. É, justamente este espaço a ser oferecido, o principal motivo das noites de insônia dos comerciantes, que exploram negócios na atual estação rodoviária.

SITUAÇÃO

Detentora do direito de exploração do atual terminal Rodoviário de Salvador, a Sinart já avisou que irá participar da licitação do novo terminal. Em 1974, quando foi construída a atu-

al rodoviária de Salvador, o grupo investiu, com recursos próprios, aproximadamente R\$ 34 milhões. Em 2005 terminou o processo de concessão, que foi renovado mediante concorrência pública, por mais 10 anos, até 2015, quando, com base no contrato, foi ampliado para mais cinco anos, devendo se encerrar este ano.

Considerado o segundo maior terminal rodoviário no país, em capacidade operacional, só perde em dimensão para o Terminal Rodoviário do Tietê, em São Paulo. O equipamento está instalado em uma área de 21,5 mil metros quadrados de área construída. Mas o terreno como um todo tem 150 mil metros quadrados. Atualmente movimentam entre 550 mil a 770 mil passageiros embarcados e desembarcados mensalmente, conforme os dados da própria empresa, publicados em seu site.

ANTÔNIO ANDRADE

Neurologista lança livro sobre memória e demência

YURI ABREU
REPÓRTER

De acordo com dados da Organização Mundial de Saúde (OMS), 1% da população do globo terrestre com mais de 65 anos possui Mal de Parkinson, um distúrbio que afeta o sistema nervoso central, prejudicando os movimentos daqueles que sofrem com o problema, além de ter como uma de suas principais características, os tremores nas mãos. Aqui no Brasil, estima-se que cerca de 200 mil pessoas tem a doença, que acomete, em sua maior parte, idosos a partir dos 60 anos.

Estudioso do assunto há décadas, o médico neurologista, Antônio Andrade, convive de perto com essa realidade, o que o levou a escrever o livro "Memória e Demência – Desvendando o labirinto do Cérebro". A publicação – que tem 202 páginas – será lançada nesta quinta-feira, dia 4 de abril, às 18h30, na sede da Associação Baiana de Medicina (ABM), localizada na Rua Baependi, 162, no bairro de Ondina, em Salvador.

O especialista, que também é presidente da Fundação de Neurologia e Neurocirurgia (Instituto do Cérebro) e chefe do Serviço de Neurologia do Hospital das Clínicas, no Canela, esteve ontem na sede do jornal Tribuna da Bahia para realizar uma visita de cortesia e falar mais sobre a obra. Ele foi recebido pelo presidente

do periódico, Walter Pinheiro, pelo vice, Marcelo Sacramento e pelo diretor de redação, Paulo Sampaio.

De acordo com ele, a data do lançamento foi especialmente escolhida por se celebrar o Dia Nacional do Parkinsoniano, que visa conscientizar e alertar a sociedade sobre o Mal e as demais doenças parkinsonianas, responsáveis por afetar o sistema nervoso central. Esta doença é mais comum nas pessoas que já atingiram a terceira idade e é caracterizada por afetar a movimentação muscular do indivíduo. Conforme os especialistas, além dos tremores, involuntários, e a lentidão, o problema tem outros sintomas como a rigidez corporal e a instabilidade de postura.

A obra conta com prefácios do neurologista Paulo de Brito Marques e dos cantores Caetano Veloso e Gilberto Gil, além de citações de diversas personalidades como Clarindo Silva e Nelson Rufino. "A inspiração para o livro veio de uma vontade de popularizar o conhecimento. Durante o dia-a-dia, no momento em que orientava as famílias, percebia a dificuldade que elas tinham para lidar com a situação. A linguagem é didática e mostra, entre outros, a construção da memória, como ela adoece, além do seu diagnóstico e tratamento. O objetivo do livro é fazer com que as pessoas entendam pouco mais sobre o assunto", afirmou.

Foto: Reginaldo Ipê



ANTÔNIO ANDRADE

Visitou a Tribuna da Bahia e falou sobre seu livro