

# Trânsito especial para facilitar a mobilidade

A Semob e a Transalvador prepararam uma operação especial de trânsito e transporte para quem vai curtir as festividades do aniversário de Salvador

**M**evido à realização do Concerto Internacional Salvador 470 Anos, nesta sexta-feira (29), no Farol da Barra, a Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob) e a Transalvador prepararam uma operação especial de trânsito e transporte para quem vai curtir o evento em celebração ao aniversário da capital baiana.

As linhas que têm a Barra como destino terão o atendimento prolongado até às 1h de sábado (30). São elas: Pirajá – Barra; Paripe – Barra; Mirante de Periperi – Ondina; Pituba – Campo – Campo Grande R2; Praia do Flamengo – Campo Grande; Aeroporto – Campo Grande; Duque de Caxias-Barra; IAPI – Barra; Rio das Pedras – Campo Grande R2; Santa Cruz – Campo Grande R2; Tancredo Neves – Barra; Pernambuco – Barra; Nandiba/Doron – Barra R2; N. Brasília/Jd. Esperança/7 de Abril – Barra; Sussuarana – Barra R2 e Cabula VI – Ondina.

As linhas que têm a Estação da Lapa como destino também terão o atendimento prolongado até 1h de sábado São elas: Brotas – Lapa; Trobogy – Lapa; Fazenda Grande; Base Naval/São Thomé/Esc. de Menores-Lapa.

Além disso, 12 coletivos da frota reguladora serão disponibilizados na Estação da Lapa. Os veículos ficarão à disposição da fiscalização no terminal, das 20h às 3h do dia seguinte. As linhas de ônibus que operam no entorno do evento terão itinerários modificados de acordo a interdição da Transalvador.

## TÁXI E MOTOTÁXI

Quem optar pelo deslocamento de táxi para o evento terá como opção quatro pontos existentes na região. Eles estão localizados em frente ao Shopping Barra, ao Bompreço do Chame-Chame, no Porto da Barra e na rotatória da Praça Lord Cochrane. A Semob criou ainda um ponto extra para o evento, na Avenida Centenário, no último retorno para quem segue no sentido Vale



## TRANSPORTE

As linhas de ônibus para Barra terão o horário prolongado até 1 hora de amanhã

dos Barris.

Outra opção é utilizar o serviço de mototáxi que ficará à disposição da população no ponto especial implantado na Avenida Centenário, no último retorno para quem segue no sentido Vale dos Barris, ao lado do ponto de táxi.

## CAJAZEIRAS

No bairro de Cajazeiras, no Campo da Pronaica, acontecerá também, nesta sexta-feira (29), show com Leo Santana e convidados em comemoração ao aniversário de Salvador. Com isso, serão disponibilizados 9 veículos da frota reguladora, sendo 6 para

Estação Pirajá e 3 para a Estação Mussurunga, das 18h às 1h30 de sábado (30).

## TRÁFEGO

Das 17h à meia-noite de sexta-feira, haverá interdição do tráfego de veículos no Largo do Farol da Barra, Avenida Oceânica (entre o Lar-

go do Farol da Barra e a Rua Marquês de Caravelas) e Avenida Almirante Marques de Leão (trecho entre o Largo do Farol da Barra e a Rua Dias d'Ávila).

Os veículos que trafegam pelo trecho interditado terão como opção de tráfego, sentido Ondina – Barra, a Rua Marquês de Caravelas, Avenida Almirante Marques de Leão, Rua Dias d'Ávila e Rua Afonso Celso. Quem deseja seguir no sentido oposto, Ladeira da Barra – Ondina, tem como opção acessar a Avenida Sete de Setembro, Rua Afonso Celso, Rua Miguel Burnier, Largo do Chame - Chame, e então a Avenida Centenário.

Ainda na sexta-feira (29), a Transalvador fará o controle do tráfego, auxílio na travessia de pedestres, e fiscalização para colibir estacionamento irregular no Campo da Pronaica (Cajazeiras X), das 17h30 à meia-noite, para o show de Hiago Dana-dinho, Denny Denan e Léo Santana; e a partir das 20h na Igreja de Santana (Rio Vermelho), para o espetáculo Compadre de Ogum.

## PROGRAMA

# Prefeitura recupera pontes e viadutos

Salvador ganhou ontem, (28), às vésperas de completar 470 anos, o Programa de Recuperação e Humanização de Pontes e Viadutos. O lançamento aconteceu ontem, quinta-feira (28), na primeira localidade a ser beneficiada: a Terceira Ponte, situada na Avenida Octávio Mangabeira, em Jaguaribe. A solenidade foi comandada pelo prefeito ACM Neto e pelo vice Bruno Reis, também secretário de Infraestrutura e Obras Públicas (Seinfra).

O investimento no local será de R\$1 milhão, de um total de R\$5 milhões nesta fase inicial do programa. Na ocasião, o prefeito salientou que o principal ponto do programa é o caráter preventivo.

“Já vimos acontecer diversos desastres no Brasil e no mundo inteiro de viadutos e pontes que desabam por falta de manutenção e apoio na infraestrutura. Salvador tem viadutos e pontes construídos há décadas e que não receberam o devido cuidado e manutenção. Estamos buscando o que há de mais moderno na técnica de engenharia e, a partir da identificação do laudo criterioso sobre cada um dos equipamentos, vamos selecionar as prioridades. A ideia é de que essa ação seja uma política permanente da Prefeitura”, afirmou o prefeito.



Foto: Valter Pontes\_SECOM

## OBRAS

A PMS vai investir R\$ 5 milhões nesta fase inicial

Coordenada pela Seinfra, a iniciativa terá a participação de diversos órgãos municipais e foi dividida em duas etapas, sendo a primeira delas a recuperação estrutural dos viadutos e pontes, para dar mais segurança aos transeuntes e veículos.

Serão efetuados serviços para recompor as características técnicas iniciais com foco na recuperação das ferragens e do concreto, elementos fundamentais nas estruturas. A segunda etapa envolve a humanização das áreas localizadas embaixo dos equipamentos, transformando os locais em

espaços de convivência e lazer.

## ESTUDOS

De acordo com o vice-prefeito e titular da Seinfra, já foi contratado um primeiro estudo especializado de 27 viadutos e outro será fechado para avaliação e busca de solução para outras 24 estruturas do tipo, totalizando 51 equipamentos da cidade. “Este é um programa pioneiro no Brasil, que vai prevenir e evitar que catástrofes ocorram, e que é lançado justamente na Semana de Resiliência, que acontece em Salvador”, pontuou Bruno Reis.

Todos os equipamentos já passaram ou estão passando por um diagnóstico minucioso, para que sejam levantadas as necessidades e prioridades de cada um. De acordo com a Superintendência de Conservação e Obras Públicas (Sucop), o processo de recuperação das pontes e viadutos ocorrerá em etapas e de forma gradativa, a partir dos diagnósticos levantados.

Dentre os viadutos que serão restaurados estão o Rômulo Almeida (Vasco da Gama), Pitangueiras (Brotas), Baixinha de Santo Antônio (Baixinha de Santo Antônio), São Raimundo (Barris), Arco do Aquidabã (Aquidabã), dos Motoristas (Largo do Tanque) e Gabriela (Canela).

## HUMANIZAÇÃO

Na parte da humanização, o prefeito salientou que essa ideia, já implantada em outras cidades do mundo, tem o objetivo de aproveitar a área embaixo dos viadutos para construir equipamentos urbanos – iniciativa que promove, dentre outros benefícios, mais segurança para as pessoas que transitam por esses locais. As áreas, que serão transformadas em praças, ganharão itens como iluminação, paisagismo, academia de saúde, quadra poliesportiva e grafiteagem.

## TRÂNSITO

# Vias Metropolitana e Barradão resolvem o engarrafamento

Hoje, sexta-feira (29), Salvador completa 470 anos com muitos motivos para comemorar. Nos últimos quatro anos, obras de mobilidade entregues pelo Governo do Estado têm mudado de vez a cara da cidade, oferecendo mais qualidade de vida para a população, que passa menos tempo em congestionamentos. Um exemplo disso é a Via Metropolitana, alternativa para quem deseja fugir dos congestionamentos na BA-099, ligando a Cia Aeroporto à Estrada do Coco, dando acesso à Linha Verde.

Inaugurada em junho de 2018, a via tem 11,2 quilômetros de extensão, pista dupla nos dois sentidos, sete viadutos, quatro pontes, um túnel de acesso, canteiro central e uma praça de pedágio no sentido Salvador. Com essa estrutura, a Via Metropolitana ajuda a desafogar o trânsito no centro de Lauro de Freitas, criando um acesso à cidade, a partir da Rua Gerino de Souza Filho. Utilizando, atualmente, a nova via, o comerciante Leonardo Paim

faz o percurso Lauro de Freitas –Salvador gastando metade do tempo. “Antes a gente ficava preso no congestionamento que se forma todos os dias em direção a Salvador. É menos tempo em engarrafamento e mais tempo para aproveitar a vida e ficar com a família”.

Segundo Alessandro Fernandes, gerente de operações da Concessionária Bahia Norte, responsável pela administração da Via Metropolitana, cada vez mais as pessoas estão utilizando a rodovia. “As pessoas têm escolhido esse caminho, porque é, sem dúvidas, a melhor alternativa para o trajeto. A via é muito segura, bem sinalizada, com recursos de emergência à disposição dos motoristas e dotada de toda estrutura de atendimento aos usuários, com unidades de resgate e guinchos leves e pesados, socorro médico e veículos para retirada de animais de grande porte”, detalhou.

Situada em posição estratégica, a via é pedagiada apenas no sentido Litoral Norte – Salvador, com tarifa



## GOVERNO

Realiza obras de intervenções que facilitam mobilidade

vigente de R\$ 2,20 para motos, e R\$ 4,40 para carros pequenos. Contudo, os motoristas que trafegam na BA-099, com sentido à capital, não precisam pagar uma nova tarifa após pagarem na Estrada do Coco. Basta apresentar o cupom com código de barras para ter a passagem liberada. Os usuários de sistema de cobrança automática devem passar normalmente pela pista automática na praça da Concessionária Litoral Norte (CLN) e, posteriormente, terão o acesso garantido na praça da CBNorte.

## VIA BARRADÃO

Outra importante intervenção realizada pelo Governo do Estado que modificou a mobilidade em Salvador é

a Avenida Mário Sérgio, a Via Barradão, que foi entregue em 2018. A pista faz a ligação da Avenida Luís Viana Filho, a Paralela, na altura do Trobogy, com a Rua Artêmio Castro Valente, próximo ao Estádio Manoel Barradas, o Barradão.

Além de melhorar o tráfego, a iniciativa valoriza imóveis e beneficia 500 mil moradores de bairros como Canabrava e Nova Brasília, como o encanador Hamilton Silva. “Aqui era uma via estreita, de difícil passagem para os carros. Quando o caminhão de lixo parava era um engarrafamento enorme. Sem contar que, quando chovia, alagava e ficava ainda mais complicado. Agora está uma beleza, faz até gosto de morar aqui”.

## TECNOLOGIA

# Cimatec Industrial avança com projetos de desenvolvimentos

Com a primeira fase em processo de conclusão, o Cimatec Industrial já tem projetos inovadores em desenvolvimento. Um deles, a Planta Piloto de Extração de Metais Valiosos, em parceria com a empresa Nexa, recupera metais presentes em resíduos industriais de mineradoras. O centro tecnológico também aposta na pesquisa aplicada com grafeno, usado em diferentes aplicações tecnológicas para a indústria. Esta semana a instituição firmou parceria com a Universidade Nacional de Cingapura para trabalhos conjuntos a partir de uma das formas cristalinas do carbono, considerada “o material do futuro” por muitos pesquisadores.

“São projetos que estão sendo desenvolvidos no SENAI Cimatec, mas já em processo de transferência para o Cimatec Industrial”, explicou diretor de Tecnologia e Inovação do Cimatec, Leone Andrade. O local será um robusto centro de pesquisa, desenvolvimento e inovação em ambiente industrial, com foco no escalonamento de produção, testes de grande porte, plantas piloto e desenvolvimento de protótipos em escala real, apoiando todo o processo de desenvolvimento tecnológico e inovação industrial.

A implantação do Cimatec industrial se dará ao longo de alguns anos, em ondas, com base na demanda industrial e nas tendências tecnológicas que apoiarão o desenvolvimento da Bahia e do Brasil. O centro de pesquisa contará com uma Fábrica de Plantas Pilotos. Algumas destas plantas já estão em negociação, a exemplo da que mede a verdadeira grandeza na produção de ferro gusa, forma pura do minério produzida num alto forno, que é fundida em blocos para serem convertidos mais tarde em ferro fundido, aço, etc.

Nas plantas é onde se realizam provas de conceito, testes em equipamentos e componentes de grande porte, análise de gaps tecnológicos, bem como a definição de rotas de pesquisa

e desenvolvimento. E qual a importância de estruturas como estas para a indústria? “Uma Planta Piloto é um pequeno sistema de processamento químico ou físico, em escala reduzida. São operadas para gerar informações sobre o comportamento de um sistema para uso em projeto de instalações maiores, e que permitam determinar se a técnica e os processos envolvidos são economicamente viáveis”, explica Leone Andrade.

Linhas de atuação – Além de operar as plantas, o complexo será um espaço para realização de ensaios e testes de sistemas e componentes de grande porte, por meio de laboratórios especializados e incubação de empresas industriais, com a disponibilização de uma central de serviços industriais customizados, formando um verdadeiro “ecossistema de desenvolvimento tecnológico”, afirma Andrade.

É um projeto desenvolvido para expandir os limites da atual e já robusta infraestrutura do SENAI Cimatec, em Salvador (no bairro de Platã) e, já nesta primeira etapa, terá uma infraestrutura diferenciada no país para atender necessidades nas áreas de Energia Eólica, Mecânica, Naval e Offshore, Automotiva, Elétrica, Construção Civil, Química, Petroquímica e Biotecnologia, Farmacêutica, Celulose e Papel e Petróleo e Gás.

## ESTRUTURA

Trata-se de uma área de 4 milhões de metros quadrados no centro industrial de Camaçari, com laboratórios avançados, grandes usinas piloto, áreas de segurança para testes e operações de risco e até uma pista de teste do setor automotivo. A primeira fase do complexo é composta por 12 edificações, sendo dez galpões industriais de grande porte, um prédio administrativo e uma portaria principal. Essas construções estão atualmente recebendo as instalações necessárias à plena operação dos espaços.

Foto: Mateus Pereira\_GOVBA

