Ponte Salvador/Itaparica vai custar R$ 7,6 bilhões

Governo espera receber, até o próximo dia 17 de fevereiro, as Propostas de Manifestação de Interesse (PMI) de sete empresas, sendo cinco chinesas; uma portuguesa e outra baiana (OAS). Toda a documentação deve ser entregue até este prazo

LÍCIO FERREIRA
REPÓRTER

"Daqui há quatro anos eu quero passar com meu carro na Ponte do Desenvolvimento, que ligará Salvador a Itaparica, acompanhado do governador Rui Costa e com uma carreata atrás comemorando esta grande vitória do povo baiano". As palavras cheias de otimismo são do vice-governador, João Leão (PP), nesta quinta-feira 10, em entrevista exclusiva à **Tribuna da Bahia**, no seu gabinete, no Centro Administrativo da Bahia (CAB).

João Leão está tão certo do sucesso desta obra que vai custar R$7,6 bilhões - envolvendo ponte de 12,4 km, viadutos e túneis -, que espera receber, no próximo dia 17 de fevereiro, as Propostas de Manifestação de Interesse (PMI) de sete empresas, sendo cinco chinesas; uma portuguesa e outra baiana (OAS). Neste dia, termina o prazo estipulado pelo Governo da Bahia para entrega da documentação exigida aos interessados.

" A confiança nossa está estribada no interesse que os chineses demonstram em fazer parceria com o Brasil e a Bahia. Por isso, eles querem investir na Agricultura, na Ferrovia e no Porto Sul. O saldo da balança comercial dos chineses é hoje de USD$7,5 trilhões depositados no Banco Central dos Estados Unidos. De juros eles recebem (menos) – 0,25% ao ano dos americanos e precisam girar esses recursos em investimentos. Para tanto, o governo chinês criou um fundo para que as suas empresas exportem serviços pelo mundo. E nós estamos nas suas rotas", comemora o vice-governador.

CONSTRUÇÃO
Ponte terá 12,4 km, viadutos e pontes

Foto: Romildo de Jesus

OBRAS
Vice-governador João Leão está otimista com projeto

Foto: Divulgação

CONSULTA PÚBLICA

Em 14 de dezembro passado, o governo do Estado lançou no Diário Oficial a Consulta Pública do edital do Sistema Viário Oeste (SVO), que inclui a ponte Salvador-Itaparica. A Consulta é a primeira etapa do processo licitatório da concessão pública do Sistema e fica aberta durante 60 dias. Nesse momento, os interessados podem dar contribuições e esclarecer eventuais dúvidas sobre o projeto. O edital está disponível no site da Secretaria de Infraestrutura (Seinfra). Já o edital definitivo será publicado ainda no primeiro semestre deste ano de 2019.

O projeto da ponte Salvador-Itaparica é parte de um plano de desenvolvimento regional, cujo eixo é a implantação de um novo corredor logístico que beneficiará, diretamente, 4,4 milhões de pessoas na Região Metropolitana de Salvador, no Recôncavo Baiano e no Baixo Sul, e cerca de 10 milhões de pessoas em 250 municípios baianos. A ponte terá 12,4 km de extensão, saindo do bairro do Comércio (Cidade Baixa), em Salvador, até a região de Gameleira, na Ilha (Vera Cruz).

O Sistema Viário Oeste (SVO) será construído através de Parceria Público Privada (PPP), que conta com o apoio financeiro do Governo do Estado, através de aporte e contraprestações. Até o momento, não há previsão de recursos federais para execução do projeto. Todo projeto está orçado em cerca de R$ 7,6 bilhões. O Governo do Estado já assinou Memorando de Entendimento (MOU) com duas empresas chinesas, CR20 e Crec. Os documentos garantem a intenção dessas empresas de participarem do processo licitatório.

PEDÁGIO ANUNCIADO

A partir da ponte Salvador-Itaparica, cidades próximas ficarão uns 100 km mais perto da capital baiana. Por exemplo: Valença está 144 km de distância; Ilhéus 142; Belmonte 283 e Porto Seguro 250. "Por esta facilidade, o usuário da ponte vai pagar um pedágio em torno de R$ 40. Pode ser um pouco mais ou um pouco menos. Esse valor será para o carro comum", diz João Leão, e acrescenta: "O valor dos demais veículos será decidido em função de normas que já definem outros pedágios".

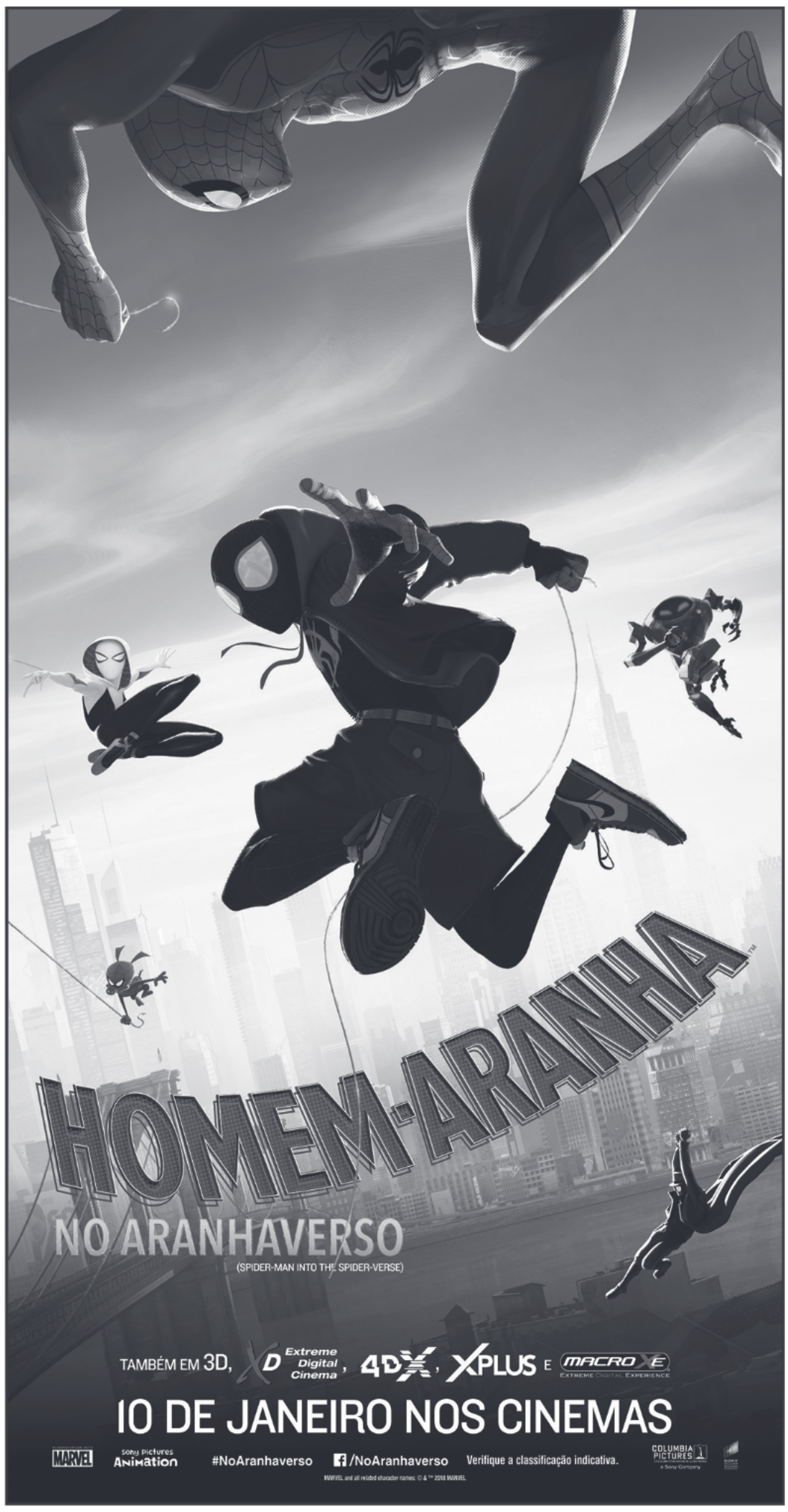
As propostas das empresas interessadas em erguer a ponte serão entregues à Comissão de Licitação. "Nossos técnicos vão avaliar cada uma e o modelo para licitação de construção poderá ser a que respeitar o projeto concebido pelo governo do Estado ou aquele que, com os devidos ajustes, tenha um menor preço. Por exemplo, no nosso projeto original, a altura da ponte é de 185 metros acima da lâmina d'água. Mas a ponte de Nova Iorque tem 67 metros e funciona perfeitamente até hoje", explica.

Se, por acaso, uma das empresas interessadas apresentar um projeto, abaixando a altura da ponte, oferecendo um bônus por esta alteração, é claro que ela será aceita. Assim como, de última hora, aparecer um grupo interessado no projeto e cobrir todas as propostas juntas. "Na licitação ganha quem oferece a melhor proposta e o menor pedágio", ressalta. A única certeza que João Leão tem é quanto ao próximo passo: "O edital definitivo para construção da ponte deverá ser publicado entre os meses de maio e junho, logo após as avaliações dos nossos técnicos e a concessão", assegura.

Governo aposta em parceria com a China

Sobre a preocupação dos baianos, com relação à construção do equipamento, o vice-governador João Leão, procura dissipar a dúvida de imediato. "Logo após a seleção da empresa vencedora, o governo do Estado vai exigir uma comprovação dos recursos a serem utilizados na construção do equipamento. Vamos fazer um aporte de R$1,5 bilhão, através da Sociedade de Participação Específica (SPE), - assim como houve na construção da Arena Fonte Nova - enquanto o restante dos recursos terá garantias da empresa e, também, de um banco de investimentos. O governo do Estado vai gastar, apenas e tão-somente, o valor necessário para a construção da ponte", arremata.

João Leão esclarece, ainda, outros pontos do projeto para tranqüilizar a população. " Apostamos na sua realização acreditando no fortalecimento da China como parceiro da Bahia. Isto nos faz acreditar que a ponte ficará pronta em poucos anos e dentro do prazo previsto. Os estudos e os projetos de sondagens e hidráulica marítima já foram concluídos; assim como os de engenharia (com os projetos básicos para os principais trechos) executados", finaliza.



LAZER

Brinquedos e iluminação são opções de lazer no Campo Grande

Pensando em uma programação divertida e gratuita para a garotada durante o final de semana? A opção pode estar no Campo Grande, no Centro de Salvador. No local, além iluminação natalina, que teve o prazo estendido por conta do sucesso de público, as crianças podem curtir brinquedos infláveis gratuitos na Praça Dois de Julho. A iniciativa da Diretoria de Iluminação Pública (DSIP), vinculada à Secretaria Municipal de Ordem Pública (Semop) e responsável pela decoração luminosa no local, se entende até o domingo (13), sempre das 16h às 20h.

Morador do Campo Grande há oito anos, o servidor público Zenilton Barbosa, 40 anos, foi um dos primeiros a chegar à praça. Encantada com a piscina de bolinhas, a filha Yolanda, de apenas 2 anos, logo correu em direção ao brinquedo. "Iniciativa excelente, principalmente para as famílias mais carentes que não têm a opção de pagar pela diversão. Eu gostei muito e no final de semana tenho certeza que vai lotar", disse.

O colorido das seis opções dos brinquedos infláveis chamou atenção da pequena Giovana Machado, de 4 anos, que voltava do médico, ali mesmo na região do centro. A mãe e técnica de segurança do trabalho, Silvana Machado, 38 anos, não resistiu ao apelo da pequena e parou por meia hora para que ela brincasse no touro mecânico.

Ladrões roubam celulares em loja de shopping

Homens armados invadiram a loja Americanas localizada no primeiro piso do Shopping Bela Vista, na manhã desta quinta-feira, em Salvador.

De acordo com a Polícia Militar (PM), a 1ª Companhia Independente da Polícia Militar (CIPM) foi informada pelo Cicom que houve um roubo dentro de uma loja de departamento do shopping, por volta das 10h30, e que os bandidos fugiram em duas motos.

"As guarnições realizaram diligências na região, mas nenhum suspeito foi localizado", afirmou a PM destacando que dentro do estabelecimento a segurança é feita de forma privada. Fonte: site bahia. ba

OBITUÁRIO

Campo Santo

1- Walter Idelfonso Batista de Oliveira, 77, natural de Salvador, morreu no Hospital Português

2- Beatriz de Oliveira Carneiro, 72, natural de Irará, morreu no HGE

3- José Inácio dos Santos, 75, natural de Santo Antonio de Jesus, morreu no Hospital Sagrada Família

4- Ricardo dos Santos Costa, 39, natural de Salvador, morreu no HGE

Bosque da Paz

1- Edelvita Cavalcante de Souza, 101, natural de Cachoeira, morreu no Hospital da Cidade

2- Zilda dos Santos Borges, 72, natural do Rio de Janeiro- RJ, morreu no Hospital Naval

3- Orlando Velije Sestelo, 86, natural de Salvador, morreu na residência

2.0 HOTEIS ALAGOINHAS LTDA.

CNPJ 17.498.787/0001-66
DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Balanços Patrimoniais em 31 de Dezembro de 2017 e 2016 - (Valores expressos em reais - R$, centavos omitidos)

Ativos	2017	2016
Circulantes	**5.400.318**	**190.897**
Caixa e equivalentes de caixa	5.292.234	189.404
Contas a receber	83.379	-
Estoques	1.747	-
Adiantamento	-	225
Impostos a recuperar	6.701	648
Outros creditos	16.257	620
Não Circulantes	**2.984.356**	**22.068.420**
Despesas antecipadas	-	152.276
Imobilizado	2.984.356	21.916.145
Total dos Ativos	**8.384.674**	**22.259.317**

Passivo e Patrimônio Liquido	2017	2016
Circulantes	**1.399.635**	**1.202.598**
Fornecedores	773.153	1.174.234
Obrigações fiscais e trabalhistas	69.098	28.364
Empréstimos	550.313	-
Outras contas a pagar	7.071	-
Não Circulantes	**9.763.494**	**-**
Impostos diferidos	67.573	-
Empréstimos	9.693.022	-
Provisão para contingencias Judiciais	2.899	-
Passivo Descoberto (Patrimônio Liquido)	**(2.778.455)**	**21.056.720**
Capital social	18.361.721	1.792.878
Prejuizos acumulados	(21.310.176)	(487.158)
Adiantamento para futuro aumento de capital	170.000	19.751.000
Total dos Passivos e Patrimônio Liquido	**8.384.674**	**22.259.317**

Demonstração das Mutações do Patrimônio Liquido em 31 de dezembro de 2017 e 2016
(Valores expressos em reais - R$, centavos omitidos)

	Capital social	Prejuízos acumulados	Adiantamento para futuro aumento de capital	Total
Saldo em 31 de Dezembro de 2015	**1.792.877**	**(151.819)**	**3.976.000**	**5.617.058**
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	-	15.775.000	15.775.000
Prejuizo do exercício	-	(335.340)	-	(335.340)
Saldo em 31 de Dezembro de 2016	**1.792.877**	**(487.158)**	**19.751.000**	**21.056.720**
Aumento de Capital	21.956.000	-	(21.956.000)	-
Absorção do Prejuizo	(487.158)	487.158	-	-
Redução de Capital	(4.900.000)	-	-	(4.900.000)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	-	2.375.000	2.375.000
Prejuizo do exercício	-	(21.310.175)	-	(21.310.175)
Saldo em 31 de Dezembro de 2017	**18.361.719**	**(21.310.176)**	**170.000**	**(2.778.456)**

Demonstrações do resultado em 31 de Dezembro de 2017 e 2016
(Valores expressos em reais - R$, centavos omitidos)

	2017	2016
Receita Liquida de Serviços	**806.648**	**-**
Custo Operacional	**(1.524.624)**	**(6.345)**
Lucro Bruto	**(717.976)**	**(6.345)**
Despesas Operacionais		
Despesas gerais e administrativas	(1.126.257)	(340.171)
Despesas tributarias	(43.046)	(439)
Outras receitas (despesas) operacionais	(37)	(2.169)
Provisão para impairment de ativo imobilizado	(18.950.272)	-
Prejuízo Operacional antes do Resultado Financeiro	**(20.837.589)**	**(349.124)**
Resultado Financeiro		
Receitas financeiras	208.332	15.663
Despesas financeiras	(613.345)	(1.879)
Prejuízo do Exercício antes do Imposto de Renda e da Contribuição Social	**(21.242.602)**	**(335.340)**
Imposto de renda e contribuição social	(67.573)	-
Prejuízo do Exercício	**(21.310.175)**	**(335.340)**

2.0 Hoteis Alagoinhas Ltda.
Angel David Ariaz - CPF: 228.295.328-21
Carlos Augusto Leite - Contador-CRC: 1SP 240786/0-7

As Demonstrações Financeiras completas, acompanhadas das Notas Explicativas e do Relatório dos Auditores Independentes estão à disposição dos Acionistas na sede da Companhia.