

# Oito taxistas foram vítimas da violência na capital

Em 2018, foram mais de 340 taxistas assaltados em toda a cidade. Além disso, 125 carros foram tomados de assalto, com cinco condutores baleados e dois mortos. Assustada, a categoria tem buscado junto com a SSP, uma solução para o problema

YURI ABREU  
REPÓRTER

Uma média de quase uma ocorrência por dia envolvendo agentes da categoria. O ano de 2019 mal começou e os taxistas vêm sentindo também os efeitos da violência na capital baiana. De acordo com a Associação Geral dos Taxistas (AGT), já é de oito o número de registros de agressões contra profissionais até agora, sendo seis assaltos. Já os últimos dois atos ocorreram na última terça-feira, após uma troca de tiros entre policiais e bandidos no bairro do Nordeste de Amaralina.

Na ocasião, dois taxistas, Osmário Silva, de 67 anos, e Marco Antônio Rodrigues, 55, estavam próximos as respectivas residências, na mesma região, quando foram atingidos. O primeiro no peito e o segundo na perna. Segundo Ademilton Paim, presidente da AGT, ambos foram levados para o Hospital Geral do Estado (HGE), por populares.

Enquanto Osmário estava na Unidade de Terapia Intensiva (UTI), Marco Antônio estava na enfermaria, em observação. Para o mesmo local foi levado um terceiro homem, não identificado, mas que seria suspeito de tráfico de drogas. Ele estaria entre os criminosos que trocaram tiros com os PMS anteontem.

O Departamento de Comunicação Social (DCS) da Polícia Militar informou, por nota, que agentes do Pelotão de Emprego Tático Operacional (PETO) da 40ª Companhia Independente (CIPM) realizavam rondas na localidade conhecida como São Pedro Nolasco, quando fo-



Foto: Reginaldo Ipê

## PREVENÇÃO

Diante dos constantes casos de violência contra taxistas, categoria procura não andar com dinheiro

ram recebidos a tiros.

Ainda segundo o informe, o suspeito, que estava com 19 pedras de crack e 10 pinos de cocaína, foi baleado após os policiais revidarem o ataque. Ainda conforme a corporação, o homem foi socorrido pelos policiais, que, ao chegarem no HGE, ficaram sabendo dos taxistas atingidos por balas perdidas. A ocorrência foi registrada na Central de Flagrantes e que o policiamento na região foi intensificado com a Companhia Independente de Policiamento Tático (CIPT)/Ron-desp Atlântico.

## MEDO

Segundo Paim, diante dos diversos casos de violência contra taxistas, ele

diz que a categoria anda assustada. "Nós saímos para trabalhar, mas não sabemos se vamos voltar pra casa. As nossas famílias ficam preocupadas. Quando pegamos um passageiro, temos receio, pois não sabemos se ele, de fato, está precisando da corrida ou se vai nos assaltar. O pior é que não podemos rejeitar um passageiro, pois somos fiscalizados quanto a isso e receber uma queixa. Nós somos um alvo fácil", afirmou.

De acordo com ele, em 2018, foram mais de 340 taxistas assaltados em toda a cidade. Além disso, 125 carros foram tomados de assalto, com cinco condutores baleados e dois mortos. "Mas esses dados não são

nem a metade da realidade a qual estamos vivendo", contou. Como formas de tentar se precaver da violência, ele diz que a categoria vem tomando algumas medidas. "Evitamos de andar com dinheiro no carro, utilizando mais máquinas de cartão. Também tem alguns que evitam de entrar em ruas perigosas ou até mesmo rodar à noite", acrescentou.

Ainda conforme o presidente da Associação, a categoria tem buscado, junto a Secretaria de Segurança (SSP), a realização de reuniões para buscar uma resolução quanto ao problema. Em dos encontros, foi sugerida a instalação de um botão de pânico, dentro dos veículos, como forma de alertar os agentes de seguran-

ça quanto a um possível ataque a taxistas. Outra medida poderia ser criação de uma delegacia especializada neste tipo de crime, "para que pudéssemos fazer o Boletim de Ocorrência com mais facilidade. A gente sofre com a falta de estrutura atualmente".

Contudo, segundo Paim, nada teria sido resolvido até agora. "Devemos protocolar um novo documento pedindo uma nova reunião. Pensamos que o diálogo é importante junto às autoridades", explicou. Porém, caso a situação permaneça a mesma, a categoria pode realizar uma carreta pelas ruas de Salvador, ainda sem data definida, para mostrar a insatisfação dela diante da questão.

## Campo Grande terá atrações para crianças

Além da iluminação natalina, instalada pela Prefeitura e que foi sucesso em dezembro último, quando reuniu cerca de 600 mil pessoas, o Campo Grande também contará com outra atração esta semana. Em vez da Vila de Natal e da Casa do Papai Noel, as crianças poderão curtir brinquedos infláveis gratuitos na Praça Dois de Julho, de quinta-feira a domingo (10 a 13), das 16h às 20h.

A ação é organizada pela Diretoria de Iluminação Pública (DSIP), vinculada à Secretaria Municipal de Ordem Pública (Semop) e responsável pela decoração luminosa no local. "Já que a iluminação natalina tem atraído um grande número de pessoas ao Campo Grande, principalmente nesse período de recesso escolar e de muitos turistas na cidade, a ideia é transformar o local em uma colônia de férias", afirmou o diretor da DSIP/Semop, Júnior Magalhães.

Para dar mais conforto a quem visitar o local, a Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador) vai ordenar o trânsito na região e disponibilizar mais 150 vagas Zona Azul, a depender da demanda, para evitar congestionamentos. Os preços estarão mantidos: R\$3 por 2h, R\$6 por 6h, e R\$9 por 12h. Os condutores poderão optar por pagar a qualquer guardador devidamente credenciado ao Sindicato dos Guardadores ou por meio de um dos seis aplicativos do Zona Azul Digital.

## SELEÇÃO

# Aeroporto recebe propostas para operações comerciais

O Aeroporto de Salvador abriu processos de seleção para operações comerciais de alimentação, varejo e o posto de combustível da Avenida Carybé. Os interessados têm até o final de janeiro para enviar e-mail informando em qual área de atuação desejam se inscrever para concorrer aos espaços existentes. As propostas serão analisadas para identificação daquelas que apresentarem maior alinhamento com o novo conceito comercial do aeroporto, visando melhorar a experiência e a qualidade do serviço oferecido ao longo do percurso do passageiro.

Na seleção, será dada preferência às empresas que já tenham experiência no ramo comercial escolhido e que demonstrem capacidade de se adaptar às especificidades de operar em ambiente aeroportuário.

Para operações no ramo de alimentação, existem oportunidades nos segmentos de café, restaurante, fast food e grab&go. Já para varejo, os interessados podem atuar no formato loja em áreas como: artigos de viagens, beleza, souvenirs,



## ESPAÇO

As operações são nas áreas de alimentação e varejo

artesanato, produtos alimentícios, moda, serviços, entre outros. Serão disponibilizados às empresas selecionadas espaços nas áreas pública e restrita do aeroporto que variam entre 46 e 300m<sup>2</sup>.

Já a operação do posto de gasolina é na Avenida Carybé. Este é o único varejista de combustíveis localizado na via principal da Av. Luis Viana Filho (Paralela) até o Aeroporto Internacional de Salvador. Tal característica atrai uma base signifi-

cativa de clientes, que vai além dos passageiros do aeroporto.

Os interessados em participar da concorrência devem enviar e-mail para o endereço comercial@salvador-airport.com.br até o dia 31 de janeiro, com a área de atuação que desejam se inscrever e um portfólio inicial ou referências de negócio. As condições específicas de seleção serão entregues individualmente para cada concorrente e variam de acordo com a área de negócio.

## EM 2018

# Metrô de Salvador transportou cerca de 90 milhões de pessoas

A conclusão da implantação do Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas, em 2018, foi um marco para a mobilidade da capital baiana e uma das etapas mais esperadas pela população. Somente no ano passado, o metrô baiano transportou quase 90 milhões de pessoas e realizou mais de 240 mil viagens. No total, os trens percorreram

mais de 3,6 milhões de quilômetros, o equivalente a cerca de 90 voltas no planeta terra. O crescimento dos números de transportados, de viagens e distância percorrida foi puxado pela inauguração da Estação Aeroporto e de novos terminais de integração com ônibus como de Pituçu e Aeroporto. Considerado uma das obras de infraestrutura mais rápidas

da América Latina, o sistema metroviário possui duas linhas, 33 km, 20 estações, 8 terminais de ônibus integrados e 40 trens. O projeto também incluiu a implantação de 17 novas passarelas de acesso às estações de metrô e bicicletários, 12 km de ciclovia e pista de caminhada e o plantio de cerca de 6 mil árvores no trecho entre Pernambuco e Aeroporto.

## Recall

Comunicado aos Proprietários dos Automóveis da marca Mercedes-Benz, modelos GLC 250 Sport Coupé, Mercedes-AMG GLC 43, Mercedes-AMG GLC 43 Coupé, Mercedes-AMG GLC 63 S Coupé.

A Mercedes-Benz do Brasil Ltda. convoca os proprietários dos veículos abaixo identificados para atenderem à seguinte campanha:

MODELOS ENVOLVIDOS	CHASSIS ENVOLVIDOS (não sequenciais)	PERÍODO DE FABRICAÇÃO
GLC 250 Sport Coupé, Mercedes-AMG GLC 43, Mercedes-AMG GLC 43 Coupé e Mercedes-AMG GLC 63 S Coupé	WDC0J4GW0JF321642 a WDC0J8KW0KF549267	Outubro de 2017 a outubro de 2018



GLC 250 Sport Coupé



Mercedes-AMG GLC 43



Mercedes-AMG GLC 43 Coupé



Mercedes-AMG GLC 63 S Coupé

**Sistema envolvido:** Software do módulo do sistema multimídia (detector de presença).  
**Razões técnicas:** Constatou-se a possibilidade de o software do módulo do sistema multimídia apresentar inconformidade técnica na detecção de presença do passageiro.

**Risco:** Esta falha poderia gerar sinal luminoso equivocado no painel do veículo e, em situações remotas, impedir o regular acionamento do airbag lateral do passageiro em hipótese de colisão do automóvel.

**Implicações:** Estas circunstâncias aumentariam o risco de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes do veículo e/ou terceiros.

**Solução:** Atualização gratuita do software do sistema multimídia.

**Agendamento e local de atendimento do serviço:** O reparo deverá ser agendado diretamente com o Credenciado de Automóveis ou a Oficina Autorizada Mercedes-Benz de sua preferência, onde será realizado o serviço, com duração aproximada de 1 hora. Para consultar o endereço dos Credenciados e Oficinas Autorizadas e obter mais informações, acesse o site [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) ou entre em contato com a nossa Central de Relacionamento com o Cliente pelo telefone 0800 970 9090.

Esta iniciativa visa assegurar a máxima satisfação de nossos clientes, garantindo a qualidade, a segurança e a confiabilidade de nossos produtos.

Mercedes-Benz do Brasil Ltda.  
Pela vida, escolha um trânsito seguro.

Mercedes-Benz  
The best or nothing.

