



MODERNIZAÇÃO

A primeira fase das obras iniciou em 19 de abril, e inclui ampliação e adequação da infraestrutura da área das aeronaves, além de nova área de embarque

Um novo equipamento para os usuários

AEROPORTO DE SALVADOR GANHA MELHORIAS

No final deste mês, o Aeroporto Internacional de Salvador Deputado Luis Eduardo Magalhães vai começar a ser melhor percebido pelos seus usuários, a partir da entrega da primeira fase das melhorias promovidas pela concessionária Vinci Airports, que assumiu oficialmente as operações do aeroporto no dia 2 de janeiro de 2018, e o período de concessão será de 30 anos.

LÍCIO FERREIRA
REPÓRTER

As mudanças completas estão previstas para serem concluídas até

outubro de 2019, graças ao apoio do Banco do Nordeste do Brasil (BNB), que está financiando R\$ 516 milhões. A informação foi prestada pelo CEO da concessionária, Júlio Ribas que esteve em visita à **Tribuna da Bahia**, quando foi recebido pelo Presidente Walter Pinheiro, Vice-Presidente Marcelo Sacramento e pelo Diretor de Redação Paulo Roberto Sampaio.

Este ano deve circular pelo aeroporto de Salvador cerca de 8 milhões de passageiros. "O objetivo da reforma é tornar o espaço mais seguro e confortável para todos", sintetizou o executivo que estava acompanhado da Diretora de Comunicação Daniela Franco e da assessora de Comunicação Carol Aquino (Comunicativa).

Júlio Ribas reafirmou que Salvador é uma das principais portas de entrada para o Nordeste e que as reformas do aeroporto terão impacto no turismo e na economia, na medida em que deverá atrair mais visitantes para o estado. A primeira fase das obras foi iniciada no dia 19 de abril e inclui trabalhos de ampliação e adequação da infraestrutura da área das aeronaves, construção de uma nova área de embarque e renovação do terminal de passageiros.

OBRAS

Na prática, as mudanças serão em todas as áreas. Estão previstas também alterações estruturais. A área de check-in, por exemplo, vai mudar de lugar, assim como as

lojas. "No total, o aeroporto vai crescer cerca de 20 mil m² na área de embarque para atender as novas mudanças. Do lado de fora, vamos ampliar também o número de fingers (pontes de embarque) do terminal, de 11 para 17 pontos. Além disso, haverá reformar das pistas. A auxiliar já foi entregue". Nas obras estão ocupados 800 trabalhadores.

As intervenções na pista principal estão divididas em três etapas. A primeira contempla delimitação da área de segurança de final de pista (RESA), ajustes na faixa de pista, bem como recapeamento, melhorias no acostamento e na sinalização horizontal nos 900m finais da pista.

As obras incluem ainda intervenção na taxiway A, uma das pistas destinadas à movimentação das aeronaves, paralela à área de pousos e decolagens

A segunda fase das intervenções físicas será do mês de janeiro até abril de 2019, concentrada nos 900m iniciais da pista principal. A terceira fase, por sua vez, será entre os meses de maio a agosto do mesmo ano e concentrará as atividades na parte central da pista.

As companhias aéreas que operam no Aeroporto foram comunicadas antecipadamente a respeito das intervenções, a fim de mitigar possíveis impactos aos passageiros.

ANAC

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) concluiu em Brasília, a segunda de quatro audiências públicas para debater o edital de privatização de 13 aeroportos do país. Na quinta rodada de leilões de aeroportos

brasileiros, os terminais serão vendidos em três blocos regionais definidos conforme a localização geográfica.

A estimativa é arrecadar um total R\$ 6,4 bilhões. "A previsão do governo é que o leilão ocorra até o fim do ano", afirmou o superintendente de regulação econômica da Anac, Thiago Pereira.

O bloco Nordeste é formado pelos aeroportos de Recife, Maceió, Aracaju, João Pessoa, Campina Grande (PB) e Juazeiro do Norte (CE). O Bloco Sudeste inclui os aeroportos de Vitória e Macaé (RJ). Os outros cinco aeroportos, todos em Mato Grosso (Cuiabá, Sinop, Barra do Garças, Rondonópolis e Alta Floresta), formam o Bloco Centro-Oeste.

Juntos, esses aeroportos representam um volume anual de 19,5 milhões de passageiros, o que representa 9,5% do mercado nacional de aviação. Essas novas concessões à iniciativa privada, anunciadas em agosto do ano passado, terão prazo de duração de 30 anos. É o que mostra reportagem de Pedro Rafael Vilela - Repórter da Agência Brasil Brasília. Os grupos interessados em concorrer aos leilões só terão direito de arrecadar os blocos inteiros, mas sem limite. "O mesmo candidato pode levar os três blocos. E concessionários atuais [de outros aeroportos] também podem competir e, no limite, levar os três também", explicou Thiago Pereira. A Infraero não participará com nenhum percentual no controle acionário dos terminais, como ocorreu nas primeiras rodadas de licitação. A participação societária do operador aeroportuário no consórcio vencedor foi fixada pelo governo em 15%.

QUEM HÁ 49 ANOS ALIMENTA A INFORMAÇÃO DE QUALIDADE MERECE TODAS AS NOSSAS HOMENAGENS.

moya / ddp

Informação é o primeiro passo para o desenvolvimento de uma sociedade. E, há 49 anos, a Tribuna da Bahia está presente na nossa história, com o compromisso de trazer a notícia sempre em primeira mão, notícia de verdade para a Bahia.



desde 1961

0800 595 5050
www.lemospassos.com.br
RESTAURANTES CORPORATIVOS

@grupolemospassos f lemospassos in lemospassos

USE SEU PODER JUNTO À CÂMARA
PRA GENTE **CONTINUAR MELHORANDO A CIDADE.**



- AUDIÊNCIAS PÚBLICAS
- SESSÕES ORDINÁRIAS, SOLENES E ESPECIAIS
- CÂMARA ITINERANTE
- OUVIDORIA
- PORTAL E RÁDIO ON-LINE
- CANAL DIGITAL 61.4
- EM BREVE NA FM 105.3
- REDES SOCIAIS
- APP DA CÂMARA

TRIBUNA DA BAHIA, PARABÉNS PELOS 49 ANOS DE INFORMAÇÃO.

#OPODERDOCIDADÃO

f /CAMARADESALVADOR @CAMARADESALVADOR
t @CAMARASALVADOR tv CAMARASALVADOR

WWW.CMS.BA.GOV.BR

