

Aeroporto entra numa nova fase

Após privatização, equipamento saiu da posição de pior do Brasil para a 14ª colocação

ADILSON FONSÊCA
REPÓRTER

As obras apenas começaram, mas algumas melhorias já introduzidas desde o início efetivo do processo de privatização, já fez com que o Aeroporto Internacional de Salvador, deputado Luís Eduardo Magalhães, saísse da condição de pior aeroporto do Brasil, até o ano passado, para a 14ª colocação, segundo a última pesquisa divulgada pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). O equipamento foi privatizado no final do ano passado e hoje é administrado pela empresa multinacional francesa Vinci Airports.

O Aeroporto de Salvador conseguiu ultrapassar a meta de nota 4 estabelecida pelo ANAC e alcançou nota de 4,2 no índice de satisfação geral do passageiro. Em um ano, o terminal teve uma evolução de 11% no indicador satisfação geral. Em volume de passageiros, até abril, deste ano, Salvador subiu uma posição e agora ocupa a 9ª colocação no país, sendo o segundo maior em movimento de embarque e desembarque de passageiros no Nordeste, atrás do Aeroporto de Guararapes, em Recife.

O detalhamento das obras, que inclui uma reestruturação do terminal de passageiros, e ampliação do pátio de aeronaves, vai ser apresentado amanhã (24) aos empresários do comércio e do setor de turismo de Salvador. A apresentação será coordenada pelo presidente da Vinci Airports de Salvador, Júlio Ribas, e vai acontecer às 8h30 na Casa do Comércio.

Uma das principais mudanças será a infraestrutura comercial, que tem previsão de ficar pronta no segundo semestre de 2019, com mais opções de alimentação e varejo. Este novo conjunto de lojas valorizará a identidade baiana e oferecerá um padrão internacional de qualidade. Além do detalhamento das obras de modernização, o presidente da Concessionária Vinci Airports de Salvador vai explicar planos para as próximas etapas das obras, que começaram no úl-

timo mês de abril. Essa primeira etapa das obras deverá ficar pronta no final de 2019.

READEQUAÇÃO

Para garantir a continuidade dos trabalhos de reforma do terminal de passageiros do aeroporto de Salvador, iniciados em abril deste ano, um contrato de financiamento no valor de R\$ 516 milhões foi assinado no final do mês passado com O Banco do Nordeste, para a realização da primeira etapa das obras. Os R\$ 516 milhões serão investidos na ampliação e adequação do pátio de aeronaves, na construção de novo setor de embarque, ampliação de terminais de passageiros e construção de uma estação de tratamento de efluentes líquidos.

A esperada segunda pista para pouso e decolagem, com extensão semelhante à existente, de 3.014 metros, não está prevista nesta fase das obras de modernização do aeroporto de Salvador. Conforme informou a Concessionária Vinci Airports, que administra o equipamento desde o final do ano passado, quando venceu no processo de leilão feito pela ANAC, a primeira fase dos trabalhos contempla modernização das instalações do terminal de passageiros e a adequação da pista de pouso principal e auxiliar, ampliação do terminal de passageiros e construção de seis novas pontes de embarque.

A concessionária informou, através de nota, que após as intervenções, o aeroporto de Salvador vai ficar mais moderno, funcional e confortável para os passageiros e outros usuários. "Teremos novas esteiras de bagagens, iluminação de LED, sistema de refrigeração de baixo consumo energético (20% menos que o atual) e luminárias com uso de sensores de segurança", diz a nota. Ainda segundo a empresa, no segundo semestre do próximo ano, a infraestrutura comercial será entregue.

A concessionária diz que o projeto elaborado para o aeroporto de Salvador é único "e foi feito para atender às necessidades dos pas-

FLUXO

Aeroporto é o segundo do Nordeste em movimento de passageiros



Foto: Romildo de Jesus

sageiros que trafegam pela Bahia, proporcionando-lhes um ambiente agradável de se estar". Com as primeiras modificações, o movimento de passageiros também deverá aumentar. Segundo os dados da

concessionária, no no último semestre esse movimento de embarque e desembarque atingiu a marca de 3,8 milhões de passageiros; 3,9% a mais que em igual período do que o ano passado.

Ampliação e melhorias na infraestrutura

O Aeroporto de Salvador, que estava sendo administrado até o final do ano passado pela Infraero, foi arrematado em leilão da Agência Nacional de Aviação Civil, em março do ano passado, pela multinacional francesa Vinci Airports, por R\$ 1,59 bilhão. A Infraero entregou a gestão do aeroporto sem concluir obras previstas para a Copa de 2014, como reforma da fachada e a 2ª etapa de construção da nova área de check-in. A empresa disse que todos os demais itens do escopo sob responsabilidade da estatal foram concluídos, sendo que 81% do valor do contrato das obras, de R\$ 112,5 milhões, foram executados.

Entre as intervenções previstas estão a ampliação do terminal, aumento do número de pon-

tes de embarque, novas vagas de estacionamento e implantação de novo sistema de inspeção de bagagens e até de sistema de geração de energia solar própria. O contrato de concessão foi assinado no dia 28 de julho do ano passado, mas somente em abril deste ano é que efetivamente a Vinci Airports passou a administrar o aeroporto, iniciando então, as obras previstas no contrato.

O Aeroporto de Salvador é o primeiro administrado pela francesa Vinci no Brasil. Na América Latina, a empresa já opera o aeroporto de Santiago, no Chile, e de seis empreendimentos na República Dominicana. A companhia ainda administra 13 aeroportos na França, dez em Portugal, três no Camboja e dois no Japão.

Salvador ganha uma posição em 2018

Até abril deste ano, conforme os números da ANAC, Salvador teve 1,3 milhão de passageiros nacionais e internacionais embarcados, ocupando a 9ª colocação em os principais aeroportos brasileiros. A primeira colocação continuou com o aeroporto de Guarulhos (SP), com 6,6 milhões de passageiros.

Passageiros Embarcados (abr/2018)

1 - Guarulhos (SP): 6.653.251 (+11,95%)
2 - Congonhas (SP): 3.508.908 (+1,94%)
3 - Brasília (DF): 2.800.793 (+6,24%)
4 - Galeão (RJ): 2.680.769 (+0,25%)
5 - Confins (MG): 1.727.032 (+7,98%)
6 - Santos Dumont (RJ): 1.542.917 (+1,52%)
7 - Viracopos (SP): 1.438.819 (-8,16%)
8 - Recife: 1.415.197 (+15,59%)
9 - Salvador: 1.392.329 (+6,65%)
10 - Porto Alegre: 1.322.861 (+6,62%)

ATENÇÃO

Em função das obras do BRT, a partir de **1º de agosto** o fluxo de pedestres e alguns pontos de ônibus serão alterados na Av. ACM, nas proximidades da Igreja Universal e Comercial Ramos.



MUDANÇAS NO FLUXO DE PEDESTRES.

Por segurança, o canteiro do canal será inteiramente isolado com tapumes. Esta mudança vai provocar alterações na circulação de pedestres na via principal e nas marginais da ACM, sentido Cidade Jardim (entre a Igreja Universal e a Comercial Ramos).



MUDANÇA NOS PONTOS DE ÔNIBUS.

- Ponto de ônibus da Av. ACM perto da Igreja Mundial será deslocado 350m adiante, no sentido da Comercial Ramos.
- O ponto de ônibus próximo ao Cidadela será extinto.

OPÇÕES PARA O CIDADÃO:

- Ponto de ônibus próximo à Comercial Ramos.
- Ponto de ônibus próximo ao McDonald's.
- Ponto de ônibus da Igreja Universal.



NÃO HAVERÁ MUDANÇA NAS LINHAS DE ÔNIBUS.

AS PISTAS DE ENTRADA E SAÍDA DO CIDADELA EM DIREÇÃO À ACM, APÓS O RETORNO DA POLÊMICA, SERÃO FECHADAS.



APENAS NOS TRECHOS DE ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS PESADOS, QUE SERÃO SINALIZADOS, A VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA SERÁ REDUZIDA PARA **40KM/H.**

Para mais informações, acesse:
brt.salvador.ba.gov.br