

Caminhão invade posto, mata 2 e fere 4

JORDÂNIA FREITAS
REPÓRTER

A morte de duas pessoas e ferimento de outras quatro, ontem pela manhã, na Avenida Aliomar Baleeiro, também conhecida como Estrada Velha do Aeroporto, além de chocar a população pela gravidade do acidente, expôs os perigos que a via, construída na década de 1940, oferece para motoristas, moradores e transeuntes que passam pelo local. O acidente aconteceu por volta das 6h40, envolvendo um caminhão desgovernado, que atropelou as pessoas em um ponto de ônibus e acabou caindo na área de um posto de combustível, na Rua Mocambo, entrada do bairro do Trobogy, em Salvador.

Segundo testemunhas, o motorista do caminhão de transporte de entulhos trafegava na Avenida Aliomar Baleeiro, sentido Trobogy, quando após fazer a curva para entrar nesta rua tentou desviar de um ônibus. Após vitimar as pessoas que aguardavam condução no ponto, o caminhão também atingiu um poste, que se partiu ao meio, e só parou dentro de um posto. O local fica em um cruzamento com intenso fluxo de veículos. Nenhum funcionário do posto ficou ferido.

Via essencial na ligação dos bairros próximos da Av. Luiz Viana Filho a localidades como Cajazeiras, Fazenda Grande e a BR-324, a Estrada Velha possui cerca de 17 Km de extensão. Ao longo do seu trajeto, a Tribuna da Bahia identificou diversas "armadilhas" para motoristas e pedestres, como falta de acostamento e passeios, guard rail inacabado, ausência de sinalização em cruzamentos, além da carência de semáforos e faixa de pedestres em pontos de grande movimentação, no acesso aos bairros do entorno.

Devido ao fluxo intenso de veículos, moradores acreditam que seria necessária a implantação de um semáforo, além de marcas de canalização na Rua Mocambo, onde aconteceu o

acidente. No cruzamento em Campinas de Pirajá, no acesso que leva à BR-324 e à Estação Pirajá, não há sinalizadoras, o que complica a vida da população, principalmente em horário de pico. Boa parte do asfalto da via possui ondulações, colocando em risco a segurança de pedestres e motoristas.

Outra insatisfação da comunidade está na entrada do bairro de Jardim Nova Esperança. "Aqui tem cruzamento, mas não tem faixa, nem sinalizadora, muito menos uma placa para mostrar que tem essa escola. Os alunos precisam aguardar os carros reduzirem a velocidade ao passar pelo quebra-molas para atravessar a pista", disse uma mulher que não quis se identificar.

Em frente ao Residencial São Paulo, perigo iminente para os moradores da localidade de Novo Marotinho. Para evitar que em caso de acidentes os veículos caíssem em cima das casas da comunidade, que ficam em uma área de ribanceira de aproximadamente oito metros, a prefeitura instalou um guard rail na margem da pista.

Porém, o equipamento foi montado de maneira incompleta, deixando desprotegidas algumas casas, incluindo a Escola Santana Barbosa, que possui 110 alunos de dois a quatro anos de idade, além de uma residência que já foi atingida por um táxi desgovernado há algum tempo.

O pneu de veículo que trafegava na via também teria caído em cima de uma das casas dessa região de Novo Marotinho. "Tem que segurar na mão de Deus e seguir em frente, porque pode acontecer uma coisa ruim a qualquer momento com a gente aqui embaixo", disse a aposentada Luzia Maria Ferreira, que vive no local há mais de 10 anos.

A professora Taciana Barbosa de Alcântara denuncia a existência de um buraco no passeio onde guard rail está situado. Depois de uma criança de seis anos ter caído no local e quase descer pela vala que existe no barranco e termina em uma boca de lobo, os moradores resolveram instalar uma pro-



Fotos: Romildo de Jesus

TRAGÉDIA

Desgovernado, caminhão de entulho invadiu ponto de ônibus, atropelou as pessoas e foi parar no posto



teção de madeira, para facilitar a passagem na calçada.

Contudo, a madeira já está velha e pode ceder a qualquer momento, colocando a vida de todos em risco. Eles dizem que acionaram a prefeitura, mas nada foi feito. "Quando chove, essa madeira escorrega, para não

cair no barranco, todo mundo tem que pular o guard rail e andar pela pista. A Estrada Velha está abandonada", concluiu Taciana.

Por meio de nota, a Transalvador informou que enviaria técnicos ainda na tarde de ontem para avaliar as condições da via e defi-

nir soluções. A Secretaria Municipal de Manutenção (Seman) afirmou que uma equipe será encaminhada ao local para verificar a situação do passeio e a possibilidade de troca da passagem improvisada de madeira por um tampão de concreto.

Via perigosa será requalificada

Para melhorar esse cenário, a prefeitura vai requalificar toda a extensão da Estrada Velha do Aeroporto. De acordo com a assessoria de comunicação do executivo municipal, o projeto encontra-se em fase de captação de recursos para intervenção nos 16,6 km da via que liga os bairros Pirajá e São Cristóvão.

O projeto visa melhorar o traçado da pista em trechos críticos e nos acessos aos bairros em sua poligonal. Serão implantadas rampas de acessibilidade e passagem de pedestres, além de nova rede de drenagem. O projeto prevê, ainda, rótulas em pontos críticos de tráfego e passeios com piso tátil. A requalificação está orçada em cerca de R\$55 milhões, mas a data de início das obras ainda não foi definida.

ATENDIMENTO

Resgate terá Unidade de Saúde da Família para atender 14 mil

Depois da entrega de duas praças e três quadras, realizadas em abril deste ano, uma outra reivindicação antiga dos moradores do Resgate está sendo transformada em realidade pela Prefeitura a partir desta terça-feira (17), com o início das obras da Unidade de Saúde da Família (USF) do bairro. A estrutura, localizada na Rua Andaraí, s/n, ao lado da Capela Nossa Senhora do Monte Calvário, terá capacidade para atender a 14 mil pessoas e realizar 16 mil atendimentos por mês, ampliando assim a cobertura na área de Atenção Básica do Distrito Sanitário Cabula/Beiru.

A ordem de serviço para início imediato da construção do posto foi assinada no

local pelo prefeito ACM Neto, acompanhado do secretário municipal da Saúde (SMS), Luiz Galvão, demais autoridades e comunidade. O prefeito pontuou que, com a USF Resgate, aliada às unidades em construção no Arraial do Retiro, São Gonçalo e Mata Escura, a cobertura de Atenção Básica de Saúde chegará a 100% da população na região do Cabula/Beiru.

"Em 2013, Salvador tinha o pior índice de cobertura da Atenção Básica, de quase 18% da população. O ano de 2018 será fechado com 50% da cobertura e, até o fim de 2019, será triplicado o alcance de atendimentos nessa área na cidade. Isso porque a administração municipal entende que o melhor inves-

timento é na prevenção à saúde", salientou ACM Neto, ao lembrar também que o orçamento municipal para a pasta saltou de 15%, em 2013, para 22% em 2018.

Para o vereador Teo Senna, que esteve presente na assinatura da ordem de serviço "Hoje é um dia especial, pois estou muito satisfeito com mais uma solicitação atendida pela Prefeitura de Salvador, que tanto tem feito pela população. A instalação da USF-Resgate é muito importante para que as pessoas não precisem se deslocar para outros lugares em busca dos serviços básicos de saúde", declarou Teo Senna

ESTRUTURA

Para a construção da



Foto: Walter Pontes

OBRA

Ordem de serviço para construção do posto foi assinada pelo prefeito ACM Neto

USF Resgate, estão sendo aplicados R\$1,1 milhão e as obras devem durar até março de 2019. A unidade contará com quatro equipes de Saúde da Família e de Saúde Bucal e deverá realizar atendimento humanizado e qualificado aos grupos de

risco de crianças, adolescentes, adultos e idosos em todos os ciclos de vida.

Será promovido acolhimento e atendimento médico, de enfermagem e odontológico nos programas prioritários como hipertensão arterial, diabetes, tuberculo-

se e hanseníase. Também serão ofertados procedimentos de promoção e proteção à saúde como vacinas, coleta de material para exames laboratoriais, marcação de consultas e exames e dispensação de medicamentos.

MUNICÍPIO

Decreto vai desburocratizar licença ambiental

A Prefeitura deu mais um importante passo para desburocratização dos serviços municipais ofertados à população, com a publicação do Decreto 29.921/2018, que regulamenta a Lei Municipal 8.915/2015. Dentre os objetivos do documento está a ação de reduzir, consideravelmente, o tempo de análise dos pedidos de licenças e/ou autorizações ambientais emitidas pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento e Urbanismo (Sedur).

A iniciativa traz diretrizes para implementação do Salvador Simplifica, um dos oito eixos do programa de desenvolvimento e geração de emprego da capital baiana – o Salvador 360. Com objetivos claros de modernização e agilidade na tra-

mitação dos processos, o decreto define regramentos aos setores de análise da Sedur. Um exemplo é o Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV), que conta com todas as especificidades e detalhamentos necessários para apresentação deste, através do termo de referência.

Além de significativas mudanças que culminarão em redução de prazo de análise de 90 dias para 30 dias, em média, o documento traz como instrumentos da Política Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável o monitoramento da qualidade do solo, da água, da biodiversidade, como também da poluição visual e sonora. Além disso, prevê a criação do Sistema Municipal

de Informações Ambientais, que franqueará o acesso público aos documentos, expedientes e processos administrativos que tratem de matéria ambiental.

O titular da Sedur, Sérgio Guanabara, ressalta que, com esta iniciativa, o Salvador Simplifica alcança a marca de 53 ações implementadas das 70 previstas, agilizando diversos processos do órgão. "Esse decreto é um marco no Licenciamento Ambiental de Salvador, porque, além de estabelecer procedimentos, dispõe também sobre a fiscalização ambiental e potencializa a transparência dos processos envolvendo as questões ambientais da capital baiana", comemora. O gerente de Licencia-

mento Ambiental da Sedur, Samir Abdalla, ressalta os esforços envolvidos na produção do decreto. "Houve muito empenho, dedicação e participação de vários entes. Colhemos pareceres de entidades como a Ordem dos Advogados da Bahia (OAB), setor empresarial e Procuradoria Geral do Município, além de aprovação do Comam (Conselho Municipal de Meio Ambiente)", destaca.

Outras ferramentas também serão utilizadas, a partir do início de 2019, para agilizar o licenciamento dos processos ambientais. Será lançado, por exemplo, o Portal de Licenciamento Ambiental, com a informatização de todos os procedimentos pertinentes às solicitações feitas à Sedur.

CAMAÇARI

Estudantes apresentam reeleitura da obra de Jorge Amado

Incentivar os 105 estudantes do programa SEJA! – Saberes da EJA, a repensarem, reviverem e rememorarem suas histórias de vida, através do resgate dos saberes acumulados da infância a vida adulta. Esse é objetivo da Feira Literária, que será realizada, nesta quarta-feira (dia 18), às 18h, no Tea-

tro Alberto Martins, em Camaçari. A feira é resultado da conclusão do módulo de conhecimento de Linguagens da primeira turma de Ensino Médio Profissionalizante do projeto, que é patrocinado pela Braskem, em parceria com o Serviço Social da Indústria (SESI) e Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (SENAI).

CONCESSIONÁRIA LITORAL NORTE S.A. – CLN
COMPANHIA FECHADA - CNPJ Nº: 03.643.134/0001-19 - NIRE: 29300024368
ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA - CONVOCAÇÃO - Ficam convidados os Srs. Acionistas da Concessionária Litoral Norte S.A. – CLN ("Companhia"), a se reunirem em Assembleia Geral Extraordinária, no dia 26 de julho de 2018, às 10h em sua sede social na Rodovia BA 099, Estrada do Cocco, Praça do Pedágio, Distrito de Abrantes, Camaçari – BA, a fim de deliberarem sobre a seguinte ordem do dia: (I) aumento de Capital Social pela capitalização das reservas de capital, sem emissão de novas ações. Camaçari, 18 de julho de 2018 - Erik da Costa Breyer - Presidente do Conselho de Administração.