

# Regata movimentou turismo na Bahia

A tradicional Regata Aratu-Maragogipe acontece no dia 25 de agosto

RAYLLANNA LIMA  
REPÓRTER

A tradicional Regata Aratu-Maragogipe chega a sua 49ª edição como um dos principais eventos náuticos do Brasil. O evento só será realizado no dia 25 de agosto, mas veleiros de diversos estados do país, a exemplo de Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul e Pernambuco, já deram como certa a participação da competição.

A competição foi iniciada há quase 50 anos, como lembra o comodoro do Aratu late Clube, Emerson de Andrade Meirelles Bonfim. "Era uma brincadeira entre os navegadores, saindo da baía de Aratu para Maragogipe. Hoje é uma das maiores regatas de prestígio do Brasil, que tem repercussão internacional", disse em entrevista à Tribuna da Bahia.

Além do caráter competitivo, o evento é considerado como uma grande festa no mar, reunindo todos os tipos de embarcações, entre participantes e admiradores que enchem as raias ao longo de 35 milhas de percurso entre a Baía de Todos-os-Santos e o Rio Paraguaçu.

"Ano passado conseguimos mais de 200 veleiros inscritos participando da regata, fora os barcos menores, lanchas de passeio e saveiros que também acompanham o evento. Tivemos participantes da Argentina, do Uruguai, entre representantes de outros estados do Brasil. É uma coisa muito bonita e que ajuda ao conhecimento da Baía de Todos-os-Santos, a segunda maior baía do mundo", afirma o comodoro Emerson Bonfim.

Normalmente, o evento esportivo coincide com a festa



## VELEIROS

O evento náutico se consagrou como um dos principais do país

Foto: Bahiareconcavo.com

ta de São Bartolomeu em Maragogipe, o padroeiro da cidade, celebrado sempre em 24 de agosto. "A prefeitura de lá acaba unindo as duas coisas e fica uma festa ainda mais linda. A regata movimenta toda a cidade. Imagine pegar mais de mil pessoas e colocar em Maragogipe, em função da regata. Movimenta toda a economia da cidade", analisa.

Emerson Bonfim lembra com carinho da competição, da beleza visual e da interação dos participantes. E, sobretudo, da festa tradicionalmente realizada pelo Yacht Clube da Bahia, que monta um camarote dentro do Rio Paraguaçu.

Comodoro do Yacht, Marcelo Sacramento garante o camarote em mais uma edição do evento e parabe-

niza a regata.

"Essa é uma extraordinária iniciativa do co-irmão, que é o Aratu late Clube. É uma regata consagrada mundialmente, que recebe velejadores de todo o Brasil e do exterior. Nós nos sentimos orgulhosos de poder aplaudir e ver vários velejadores do Yacht Clube da Bahia disputando a regata. O camarote é exatamente para assistir a passagem da regata e aplaudir esses velejadores que transformam a Baía de Todos-os-Santos em um cenário bellissimo, que chama a atenção do mundo inteiro. É um momento magnífico. É uma verdadeira festa no mar", pontua.

**TURISMO E ECONOMIA**  
Com tamanha magnitu-

de, o evento esportivo gera um impacto direto na economia e no turismo do município de Maragogipe e seu entorno. Presidente do Conselho Baiano de Turismo (CBTur), Roberto Duran destaca à Tribuna os aspectos turísticos e econômicos gerados.

"É a maior regata da América Latina, que tem o maior volume de embarcações - não apenas que participam, mas que acompanham. Esse é, talvez, um dos maiores alavancadores do turismo náutico", disse.

Duran aponta, por sua vez, que, diante da importância da competição para toda a Bahia, como também para o Brasil, há ainda pouca atenção dada pelas prefeituras municipais e pelo Governo da

Bahia, destacando a falta de infraestrutura.

"Se tivéssemos uma infraestrutura maior, aumentaria o volume de público participando da regata. Esse é hoje nosso fator limitante, já que temos uma infraestrutura muito precária. Nossos entes públicos deveriam dar mais carinho ao evento. Essa infraestrutura não vai beneficiar o turista apenas, mas a nossa população, principalmente trazendo emprego e renda. Se a gente atrai um público ali que vai consumir, gastar, deixar o seu recurso, automaticamente você está trazendo emprego e renda", finaliza.

As inscrições para a Regata Aratu-Maragogipe seguem até o dia 23 de agosto, com descontos promocionais até 31 de julho.

## MOBILIDADE

### Obras do BRT de Salvador seguem a todo vapor

RAYLLANNA LIMA  
REPÓRTER

Como prometido pelo secretário municipal de Mobilidade, Fábio Mota, a prefeitura respondeu judicialmente e conseguiu provar na Justiça que o projeto do BRT (Bus Rapid Transit) está "dentro da normalidade e com todas as licenças".

Na noite dessa terça-feira, a juíza federal Cíntia de Araújo, da 14ª Vara da Seção Judiciária da Bahia, negou os pedidos de suspensão da obra, por meio de liminares feitas pelo Ministério Público Federal (MPF), Ministério Público da Bahia (MP-BA) e Instituto dos Arquitetos do Brasil - Departamento Bahia (IAB Bahia).

A decisão ainda cabe recurso, mas, conforme apontado no veredito da magistrada, referente aos processos 1005474-31.2018.4.01.3300 e 1005089-83.2018.4.01.3300, as alegações feitas pelas instituições foram respondidas pelos municípios, ratificando que não há requisitos necessários para aceitar as liminares.

Entre os pontos de esclarecimentos exigidos nas ações judiciais estavam: ausência de publicidade; ilegalidade no início das obras; inexistência de justificativa; ausência de estudo de impacto de vizinhança; danos visual e ambiental; e inexistência de outorgas.

Além dos pedidos terem sido rejeitados pela Justiça, a prefeitura ganhou um reforço com a aprovação da LDO (Lei de Diretriz Orçamentária), um pré-lúdio do orçamento de 2019, que estima receita de R\$ 7,7 bilhões, incluindo o repasse de R\$ 800 milhões para o BRT. A votação foi realizada também na terça, na Câmara dos Vereadores, com 27 votos favoráveis e sete contra.

## BRT

As intervenções para a construção do novo modal estão ainda em fase inicial, "de transplante e supressão de vegetação e outros preparativos", como informa a Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob). A implantação do BRT foi iniciada no final de março, tendo prazo para conclusão de 28 meses. A expectativa é que vá gerar 700 empregos entre diretos e indiretos.

Em inglês, significa Bus Rapid Transit, que pode ser traduzido para "Transporte Rápido por Ônibus". É um modal de transporte de média capacidade que existe em quase 170 cidades de todos os continentes. Trata-se de um ônibus maior, de 23 metros de comprimento, com capacidade para 170 passageiros por viagem, considerado mais rápido, seguro e confortável.

O projeto de implantação do BRT de Salvador propõe melhorias na mobilidade, na infraestrutura e no transporte público da cidade. Na área da mobilidade, estão previstas soluções de trânsito para "destravar" o percurso da Lapa até a região do Iguatemi, passando pelas avenidas Vasco da Gama, Juracy Magalhães e ACM. "Gargalos" como do acesso da Lapa pela Vasco da Gama e o da área do Hiperposto, na Avenida ACM, bem como a saída do Itaigara, deverão ser resolvidos com o projeto.

Em entrevista recente à Tribuna, o secretário Fábio Mota defendeu o modal. "As obras seguem normalmente, sem nenhuma alteração. O projeto é importantíssimo e foi pensado há mais de 15 anos. Foi projetado e planejado para resolver não só a questão do engarrafamento, da mobilidade, da macro e micro drenagem, como também para melhorar e trazer qualidade ao Sistema de Transporte Público de Salvador", disse.

**H**Á 50 ANOS, a gente já **ACREDITAVA** que todo mundo pode ser aceito do **JEITO QUE É**.

E hoje temos uma sociedade **MAIS INCLUSIVA** e com **MENOS PRECONCEITOS**.

Há 50 anos, a gente já acreditava que era **POSSÍVEL INSPIRAR** pessoas a acreditarem **NELAS MESMAS**.

E hoje temos **400 ALUNOS** em cursos profissionalizantes, já com **750 INSERIDOS NO MERCADO DE TRABALHO**.

Há 50 anos, a gente já acreditava que poderia fazer **CIDADÃOS, PROFISSIONAIS E EMPRESAS** acreditarem junto com a gente.

E hoje temos mais de **140 VOLUNTÁRIOS, 400 PROFISSIONAIS** e mais de **50 EMPRESAS** parceiras transformando realidades junto com a gente.

Há 50 anos, a gente já acreditava que **CUIDAR DAS PESSOAS** é mudar o **FUTURO**.

E hoje temos o Centro de Diagnóstico, com mais de **3 MILHÕES** de Testes do Pezinho realizados e o **CENTRO MÉDICO**, com capacidade para atender **2.700 PESSOAS** por mês.

Há 50 anos, a gente **ACREDITA**.

Há 50 anos, a gente **TRANSFORMA**.

[apaesalvador.org.br](http://apaesalvador.org.br)

48 Tribuna da Bahia

50 ANOS ACREDITANDO NA TRANSFORMAÇÃO

APAE Salvador-BA