

# Mortes no trânsito caem 50% na capital

ADILSON FONSÊCA  
REPÓRTER

Os números são assustadores e mostram que o trânsito tem se constituído em uma arma perigosa tanto para pedestres como para motoristas. Nos últimos 10 anos, 504.026 pessoas morreram em acidentes de trânsito. Das sequelas dos acidentes, 3.137.187 tiveram algum tipo de invalidez permanente. Somente no ano passado, 41.151 pessoas morreram vítimas de acidentes nas estradas, ruas e avenidas brasileiras. A faixa etária mais atingida foi entre 18 e 34 anos, envolvendo motoristas e pedestres.

Os dados fazem parte do Boletim Estatístico Especial "Dez anos de Trânsito", elaborado pela Seguradora Líder, que coordena todas as operações do Seguro DPVAT no Brasil. Nelas, os especialistas afirmam que entre os principais motivos dos acidentes no trânsito, estão o uso do celular por motoristas e pedestres. Digitar, ler, falar e usar o fone de ouvidos aumentam as chances de acidentes em até 80%. Dentre as capitais, São Paulo aparece em primeiro lugar, com 1.100 mortes e 6.480 com invalidez permanente, em 2017.

Na contramão das estatísticas, Salvador teve 120 mortes em 2017, com 5.052 feridos. À frente da capital baiana em número de mortes aparecem as cidades de São Paulo, Rio de Janeiro, Brasília, Fortaleza, Manaus, Belo Horizonte, Curitiba, Goiânia, Recife e Teresina. "É um avanço e mostra o resultado não só da fiscalização mais intensa, mas das campanhas educativas", analisa o superintendente da Transalvador,



## ALERTA

No entanto, no Brasil os números são alarmantes: mais de 500 mil mortos em 10 anos

Fabrizio Muller. Em 2012, quando assumiu a gestão do órgão, Salvador tinha registrado 247 mortes no trânsito, número que caiu para 221, 189, 182, 136 e 120, nos anos seguintes e até o ano passado.

O DPVA - Seguro de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres - é obrigatório e é pago anualmente junto com o valor da indenização é de R\$ 13.500 no caso de morte e de até R\$ 13.500 nos casos de invalidez permanente, variando conforme o grau da invalidez, e de até R\$ 2.700 em reembolso de despesas médicas e hospitalares comprovadas. Todos, pedestres e motoristas, têm direito a receber

a indenização.

## NÚMEROS

De acordo com o boletim especial do DPVAT, no ano passado a maior incidência de vítimas foi de motoristas (59%). Estes representaram 56% das indenizações pagas em acidentes fatais e 59% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (90%). Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (26%), assim como nos acidentes com Invalidez Permanente (27%). Em 2008, quando foi feito o levantamento inicial, a maior incidência de vítimas também foram os motoristas (55%), com 48% das inde-

nizações pagas em acidentes fatais e 57% em acidentes com invalidez permanentes.

De janeiro a dezembro de 2017, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 74%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional. Em 2008, a região Nordeste era responsável por apenas 17% das indenizações. Uma década depois, ela passou a ser a região com maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (32%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional).

## GESTÃO

### Rotary Club da Bahia tem nova direção nesse dia 5

ANILSON SALOMÃO  
REPÓRTER

Na tarde desta quinta-feira (28), o presidente da Tribuna da Bahia Walter Pinheiro, recebeu na sede do jornal o atual presidente do Rotary Club da Bahia, Fernando Araújo Fontes Torres, o futuro presidente Edmundo Lima Filho e o decano dos governadores do Distrito 4550, rotariano Benedito Passos, para uma análise dos projetos realizados e os que estão por vir naquela instituição.

Fernando Torres, que está deixando o cargo, falou sobre as realizações do seu mandato, "Encerro minha passagem como presidente do RC neste dia 30. Conseguimos várias conquistas entre elas a entrega do caminhão da pneumologia da Fundação José Silveira, e começamos a obra da 11ª sala de cirurgia do Hospital Santo Antônio, das Obras Sociais Irmã Dulce" destacou Fernando.

Perguntado como se sentia neste fim de mandato Torres declarou a extrema satisfação que foi estar à frente do Club, "Saio extremamente realizado, porque dei continuidade a belos trabalhos. No Rotary pouco importa seu nome, o que importa é você a sua prestação de serviço ser fundamental naquele a que se propõe" finalizou.

Edmundo Lima Filho, que assume o cargo de presidente do clube a partir da próxima quinta-feira (5), destacou que um dos principais projetos de seu mandato é trazer novamente a família

para o convívio dos rotarianos. "Acho que a minha principal meta é conseguir trazer novamente nossas famílias para o convívio, fazer com que nossas esposas principalmente participem mais ativamente" destacou Edmundo. A transmissão do cargo ocorrerá durante um jantar no Wish Hotel.

"Quando vamos assumir como presidente, fazemos uma carta de compromisso e nesta carta coloquei que iria trazer algo de concreto. Acho que conseguindo re-inserir nossas famílias nesse convívio já estaremos dando um gigantesco passo" completou.

Eduardo lembrou ainda que será finalizada a 11ª sala de cirurgia do Hospital Irmã Dulce e que um novo projeto de envergadura menor está por vir, "Estamos finalizando a conclusão da 11ª sala de cirurgia do Hospital Santo Antônio, das Obras Sociais Irmã Dulce, e esse novo projeto ao lado do hospital, pois eles tem duas necessidades. Uma específica que agradou muito, um centro de imagem do 11ª sala de cirurgia do Hospital Santo Antônio", falou.

Para educação, o futuro presidente que o colégio e escola Rotary terá uma atenção maior, para que novos projetos nasçam e que mais pessoas possam ser contempladas, "Já estamos com um professor de basquete trabalhando lá. Nossa intenção que mais projetos ligados a escola e ao colégio aconteçam neste próximo ano que esta a se iniciar" finalizou Fernando.

## R\$ 4,5 milhões de indenizações pagas em 10 anos

Os pedestres são a segunda estatística negativa em mortes e feridos no trânsito no Brasil. E uma das causas da morte é a distração, principalmente para quem costuma usar o celular enquanto caminha por ruas e avenidas, segundo análise dos especialistas do DPVAT. Nos últimos 10 anos, mais de R\$ 4,5 milhões de indenizações do Seguro DPVAT foram pagas

para vítimas de acidentes de trânsito. Nesse período, foram 1.068.996 indenizações pagas a pedestres nos três tipos de cobertura: morte, invalidez permanente e despesas médicas e hospitalares.

Em relação ao perfil dos indenizados, os números mostram que, de 2008 a 2017, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas da faixa considera-

da economicamente ativa, de 18 a 34 anos, que representam 33% dos indenizados pelo Seguro DPVAT. Apenas este ano, de janeiro a maio, foram pagas 35.437 indenizações a pedestres. O número corresponde a quase 24% do total de indenizações pagas, neste mesmo período, para todos os tipos de vítimas.

O estudo também analisou que o aumento da quan-

tidade de indenizações pagas pelo Seguro DPVAT passou R\$ 272 mil em 2008, início da pesquisa, para R\$ 383 mil em 2017, representando uma variação de 41%. Trata-se de uma triste, mas real, constatação, condizente com a situação atual no país, que apresenta o 5º maior índice de acidentes de trânsito no mundo de acordo com a OMS - Organização Mundial de Saúde.



Foto: Reginaldo Ipê

## VISITA

Projetos para o Rotary foram discutidos no encontro

## General Alvim fortalece relação do Exército com a sociedade civil

O General Silva Alvim, Comandante da Sexta Região Militar, ao promover um almoço de confraternização com personalidades da sociedade civil foi homenageado pela Venerável Irmandade do Senhor do Bomfim, ontem, no Quartel do Comando do Exército, na Mouraria. No prestigiado evento, o Juiz Francisco José Pitanga, da secular Instituição da Colina Sagrada, ressaltou a conduta do General no Exército, marcada pela carismática liderança e exemplar formação militar, além de ser fervoroso devoto do Senhor do Bomfim, oficializando a outorga da honrosa "Medalha Devocional do Senhor do Bomfim". O presidente Walter Pinheiro,

da ABI e da TRIBUNA, felicitou o General Alvim destacando a elevada credibilidade e sólido conceito do Exército em todos os segmentos da comunidade nacional, no momento em que o País carece de grandes líderes e vive momentos de preocupante instabilidade política, jurídica, empresarial e econômica -financeira. Revelou o seu grande apreço e consideração pela 6ª Região Militar, lembrando as atuações destacadas dos generais que exerceram o comando da 6ª Região. O General Alvim registrou a sua satisfação em receber os ilustres convidados e destacou que o Exército tem estabilidade, legitimidade e legalidade para proporcionar aos brasileiros



toda a segurança e o apoio necessário, nos momentos mais delicados para servir à Pátria, sempre com ordem, celeridade e legitimidade. Presentes estavam Walter Pinheiro, presidente da ABI e da TRIBUNA, Juiz Francisco Pitanga, Nelson José de Carvalho, José Luiz Castro, Nelson Taboada, e Fernando Máximo Moreira, membros da Venerável Irmandade do Senhor do Bomfim, Gustavo Alves, Rômulo Cossi, Paulo Maracajá, Joseval Carneiro e José Mario Bastos, dentre outros conceituados nomes de setores da vida social. Na foto, o General Silva Alvim ladeado por personalidades da sociedade baiana no Comando da 6ª Região Militar.

## MODERNIZAÇÃO

### Aeroporto e BNB fazem acordo para financiamento das obras

A Concessionária do Aeroporto Salvador Bahia, subsidiária da VINCI Airports, e o Banco do Nordeste (BNB) anunciaram hoje um acordo para um financiamento de R\$ 516 milhões para a primeira fase das obras de ampliação e modernização do equipamento, que tem previsão de conclusão para outubro de 2019.

O contrato será assinado hoje, 29 de junho, às 10h30, em cerimônia no auditório do

aeroporto, com presença das principais autoridades regionais e aeroportuárias, além de executivos da VINCI Airports e do Banco do Nordeste, incluindo Romildo Carneiro Rolim, presidente do BNB, e Julio Ribas, CEO da Concessionária do Aeroporto Salvador Bahia.

A assinatura do contrato de financiamento será um importante marco para o Aeroporto Salvador Bahia, o primeiro da mais recente onda de concessões no Brasil a

concluir o financiamento de seus investimentos.

O prazo do financiamento é de 20 anos. Esse será o primeiro financiamento integral sem garantia específica (do tipo *non-recourse*) do setor aeroportuário do Brasil.

A VINCI Airports assumiu oficialmente as operações do Aeroporto Salvador Bahia no dia 2 de janeiro de 2018, por um período de concessão de 30 anos. A primeira fase das obras de expansão e modernização do

equipamento foi iniciada no dia 19 de abril de 2018 e inclui trabalhos de ampliação e adequação da infraestrutura da área das aeronaves, construção de uma nova área de embarque (+20.000 m2) e renovação do terminal de passageiros existente. O investimento total no aeroporto durante a concessão de 30 anos deve chegar a R\$ 1,5 bilhão.

Para Nicolas Notebaert, presidente da VINCI Airports, essa

operação de financiamento resultará na transformação do Aeroporto de Salvador Bahia em uma porta de entrada de alto nível para a região Nordeste, transformando a experiência dos passageiros e oferecendo melhores serviços às companhias aéreas. "Esse é um marco muito animador. Graças ao apoio do Banco do Nordeste, poderemos usar nossa experiência global na reconfiguração da experiência aeroportuária

para os passageiros e na promoção do tráfego em benefício de Salvador e do desenvolvimento econômico, turístico e social da Bahia. Esse acordo também é mais uma demonstração da nossa capacidade de oferecer soluções inovadoras para o mercado brasileiro em rápido crescimento, com os parceiros certos e a nossa abordagem para investimentos, just-in-time e focada no propósito", afirma Notebaert.