

Coluna ESPLANADA

LEANDRO MAZZINI



TSE MIRA REGISTROS DE PARTIDOS

•Três processos e uma representação que pedem o cancelamento de registros de partidos políticos permanecem parados há meses no Tribunal Superior Eleitoral e não devem ser julgados antes das eleições de outubro. O PT é alvo de três ações e de representação apresentada pelo ministro Gilmar Mendes. Outros partidos, também alvos de denúncia, estão na mira do TSE: MDB, PP, PROS, PR, PCdoB, PDT e PSD.

Conclusos

•À Coluna, a assessoria do TSE confirma que dois processos e a representação de Gilmar Mendes contra o PT já estão conclusos nos gabinetes dos relatores, ministros Napoleão Nunes Maia Filho e Rosa Weber.

Nas ondas..

•Às vésperas das eleições, senadores querem liberar a publicidade paga em rádios comunitárias - parte delas controlada ou influenciada por políticos. O PLS 55/2016, do ex-senador Donizete Nogueira (PT-TO), foi aprovado na Comissão de Constituição e Justiça e tramita na Comissão de Ciência, Tecnologia, Inovação e Comunicação.

..do din din

•Pelas regras atuais, é vedada a venda de espaços

de publicidade para rádios comunitárias formalizadas como associações sem fins lucrativos. Os patrocínios são a principal fonte de renda das emissoras.

É fato

•Voto vencido na CCJ, a senadora Marta Suplicy (MDB-SP) afirma que a "intenção do projeto é boa, mas a forma de ajudar as rádios comunitárias está equivocada". Segundo ela, seria "concorrência desleal" permitir a emissoras isentas de tributos disputar publicidade com as rádios comerciais.

Festança

•O pré-candidato à Presidência pelo Partido Novo, João Amoêdo, cita os mais de R\$ 16 milhões - gastos pela Caixa em festança realizada em Brasília - ao defender a privatização do banco: "Devemos privatizar para que a sociedade não pague a conta".

Em Alta



•Depois da greve que paralisou o País, o presidente da Associação Brasileira de Caminhoneiros, José da Fonseca Lopes, passou a ser assediado por partidos para apoio declarado a candidatas ao Planalto. Foi procurado recente por emissários do PSL, do pré-candidato Jair Bolsonaro, mas declinou do convite.

Japonês no livro

•O Japonês da Federal, o policial Newton Ishii, que ficou conhecido na TV por conduzir presos da Lava Jato por mais de ano, virou tema de livro com bastidores sobre os detidos e o dia-a-dia do agente. A obra do jornalista Luís Carrijo saiu pela Rocco.

Turma do crédito

•Relator da CPI dos Cartões de Crédito, o senador Fernando Bezerra Coelho (MDB-PE) adianta que irá propor em seu parecer ações para "inibir" o monopólio (verticalização) e a inadimplência para conter os altos juros pagos por consumidores.

Indústria da dívida

•O senador pretende concluir e apresentar o relatório em duas semanas. "É importante a gente refletir sobre essa excessiva verticalização dessa indústria de cartão de crédito. Não queremos mexer com os interesses de ninguém, mas precisamos defender os interesses dos consumidores brasileiros", afirma Fernando Bezerra.

Segunda camisa

•Em clima de Copa, o deputado Capitão Augusto (PR-SP) procura os colegas para tentar aprovar seu projeto 9983/18 que obriga os árbitros de futebol e seus auxiliares a declararem por escrito o time para o qual torcem.

Imparcialidade

•O texto do inusitado projeto fala em "imparcialidade e independência" e proíbe a atuação dos árbitros e auxiliares em jogos das equipes de sua preferência, "sob pena de nulidade da partida". Já houve caso de imagem de um árbitro supostamente comemorando um gol do Flamengo viralizou.

Segurança

•A difícil missão, a análise mais atual e bastidores do combate ao crime: Comandante Militar do Leste e Interventor Federal, o general Walter Braga Netto vai encerrar na quarta o Seminário sobre o tema na Associação Comercial do Rio, promovido por Ângela Costa e Fernando Bomfiglio, diretores da entidade.

João Gilberto

•Amiga de João Gilberto, a cantora Hanna fará show amanhã, aniversário do criador da Bossa Nova, para lembrar os 87 anos do cantor e compositor baiano. Será na Casa de Julieta Serpa no Rio.

Rastros

•A força-tarefa começa a se debruçar, nos próximos dias, sobre documentos das obras e serviços feitos pelo consórcio formado pelas empresas Andrade Gutierrez e Via Engenharia. E claro: o rastro do pagamento e das propinas aos políticos e agentes públicos.

Com Walmor Parente e Equipe

Metrô de Salvador faz 4 anos e é elogiado pela população

Fotos: Romildo de Jesus



SERVIÇO

Hoje, as linhas 1 e 2 do metrô transportam em média 330 passageiros por dia

Ar condicionado, rapidez e conforto. A viagem dura em torno de 15 minutos num percurso de 12,2 quilômetros, entre a Estação Pirajá e a Estação da Lapa. São seis paradas entre um ponto e outro, com duas interligações com ônibus urbanos e metropolitanos - Acesso Norte e Retiro - que permitem a integração com uma mesma tarifa no espaço limite de duas horas.

Esses fatores é que tem feito com que 10 em cada 10 usuários do metrô de Salvador teça elogios à operação do sistema, inaugurado em 2014 e que hoje já transporta uma média diária de 330 mil passageiros nas linhas 1 e 2, entre a Estação da Lapa e Pirajá, e entre a Estação do Acesso Norte e o Aeroporto. São 33,4 quilômetros percorridos por 33 trens, cada um com quatro vagões e podendo transportar até 800 passageiros por viagem.

Independente dos números, o que conta mesmo é a satisfação de quem diariamente usa um dos terminais ou estação do metrô. Na Pirajá, onde funcionam os terminais de ônibus urbanos e metropolitanos, a segunda maior de Salvador - a primeira é a da Lapa - apesar do grande número de usuários, há um ordenamento que se estende aos vendedores ambulantes, todos cadastrados e com espaços delimitados de atuação. "Melhorou a convivência diária e isso tornou o ambiente nas estações e terminais mais agradável para todos", disse a universitária Tamires Lima, 27, que usa diariamente o metrô para ir para o trabalho e depois a faculdade à noite.

A CCR, empresa que opera e administra o sistema, impôs algumas regras de convívio diário com os usuários, como as proibições de comércio ambulan-

te nos trens e nas estações do metrô, e som permitindo esse comércio nas estações de transbordos com os ônibus, como Pirajá e Rodoviária. Proibiu também pregação religiosa e até mesmo viagens sem camisa ou em trajés sumários, como biquínis e sungas, assim como o uso de aparelhos sonoros em volume alto no interior dos trens e panfletagens nas estações e terminais.

MÉDIA CRESCENTE

Com a conclusão operacional da Linha 2 do metrô, entre o Acesso norte até o Aeroporto, o sistema metroviário de Salvador atinge um volume diário de 330 mil passageiros, que se deslocam, entre as estações Pirajá e Lapa (Linha 1) e do Acesso Norte até o Aeroporto. Hoje, o metrô de Salvador completa quatro anos de operação, e alcançou a marca de 100 milhões de passageiros transportados des-

de o início das operações, em junho de 2014.

Segundo a Assessoria de Comunicação da CCR, empresa que administra o metrô, com um incremento de 14,4 km e a inauguração de oito estações, somente em 2017, o metrô de Salvador e Lauro de Freitas foi responsável por quase 50% do crescimento da rede de transporte de passageiros sobre trilhos do Brasil. O sistema opera em 33 quilômetros de extensão, em duas linhas, em 20 estações, sete terminais de integração com ônibus, e realiza mais de 800 viagens diárias.

Quando começou a operar, entre a Estação da Lapa até o Acesso Norte, com apenas 6,6 quilômetros, em 2014, o metrô tornou realidade um projeto que vinha desde 2000, e que por mais de 10 anos ficou sem uma definição de como e quando entraria em operação. Em junho de 2014 o metrô começou a

operar em caráter experimental com quatro estações: Lapa, Campo da Pólvora, Brotas e Acesso Norte.

AMPLIAÇÃO

A Linha 1, que vai da Estação da Lapa a Pirajá, tem 12,2 quilômetros de extensão. Está prevista, até 2020, o prolongamento até o bairro de Águas Claras, pela BR-324, com a construção de duas novas estações, numa extensão de 5,6 quilômetros e interligando com a nova Estação Rodoviária de Salvador e com os sistemas BRT e VLT, da Avenida 29 de Março.

Já a Linha 2, que vai do Acesso Norte até o Aeroporto, tem 21,2 quilômetros de extensão e 12 estações, além de seis terminais de integração (Acesso Norte, Rodoviária, Pituaçu, Aeroporto, Rodoviária Norte e Mussurunga). A Linha 2 terá ainda uma extensão de três quilômetros até Lauro de Freitas.

DEVEDOR

Especialistas esclarecem sobre decisão que permitiu reter CNH

A decisão do Superior Tribunal de Justiça (STJ) da última terça (5), que admitiu a retenção da carteira de motorista (CNH) de um devedor, para forçá-lo a quitar seu débito, gerou uma série de dúvidas sobre como a medida poderá ser aplicada em casos semelhantes. O G1 analisou a decisão com ajuda dos advogados Marcelo Abelha e Fábio Quintas, especialistas no assunto, para esclarecer as dúvidas nesta série de perguntas e respostas:

Quando o devedor terá a carteira retida?

A existência de uma dívida qualquer não leva automaticamente à retenção da CNH. A medida dependerá sempre, nessas situações, de uma decisão judicial emitida por um juiz dentro de uma ação na Justiça movida pelo credor da dívida.

A decisão deve ser bem fundamentada e proporcional, isto é, dizer não só os motivos, mas também a necessidade, adequação e razoabilidade para atingir o fim buscado: o pagamento.

Além disso, uma medida do tipo, em geral, só poderá ser tomada depois que o juiz usar os meios previstos em lei para o pagamento. Antes, o juiz vai verificar

se o devedor tem dinheiro em conta ou bens suficientes que podem ser usados para quitar a dívida.

Quando a CNH for necessária para o trabalho do devedor, pode haver recolhimento?

A decisão do STJ deixa claro que quando a condução de veículos é fonte de sustento do devedor, "a possibilidade de impugnação [contestação] da decisão é certa", numa indicação de que a retenção, nesse caso, se torna muito difícil de ocorrer.

Nessa situação, a retenção da CNH seria contraproducente, porque impediria a pessoa de obter renda inclusive para pagar a dívida. A retenção, num caso desses, deveria ser ainda melhor justificada, demonstrando que a pessoa usa o documento para evitar pagar a dívida, por exemplo.

O entendimento do STJ pode cair?

Sim. Já tramita desde maio no STF uma ação que visa proibir os juizes de apreender CNH ou passaporte com o objetivo de forçar o pagamento da dívida. A ação também quer derrubar decisões em que magistrados vetam a inscrição de devedores em concursos e licitações.

AVIAÇÃO

Anunciada licitação para o aeroporto de Bom Jesus da Lapa

A pecuária de corte de Bom Jesus da Lapa, no oeste baiano, ganhou reforço. O Matadouro e Frigorífico Municipal, localizado no povoado de Salinas, foi reconstruído. Inaugurado pelo governador Rui Costa no último sábado (9), a nova unidade passa a ter capacidade para abater 100 bovinos por dia. O projeto desenvolvido pelo Governo do Estado representa um avanço na cadeia produtiva, pois atende plenamente a legislação sanitária. Foram investidos cerca de R\$5 milhões na obra e equipamentos.

"Um investimento importantíssimo para a economia da região. O objetivo é abater animais de grande e pequeno porte. A importância disso para uma cidade de 70 mil habitantes e uma região de 200 mil habitantes, é que a gente consome carne com os cuidados sanitários porque isso é saúde. Isso ajuda a economia da região. Quem cria animal pode aumentar a criação e a economia vai ficar mais forte", explicou Rui.

Também foram entregues os Sistemas de Abastecimento de Água das localidades de Quiçombo de Rio das Rãs, Vila Paraíso, Assentamento Boa Esperança, Canela, Primeira Várzea e Vargem de Dentro, no valor de R\$870 mil, que levará água limpa para 470 moradores da zona rural. Outros 1.652 pequenos proprietários de terra receberam certificados do Cadastro Ambiental Rural (CAR).

Os municípios de Bom Jesus da Lapa, Correntina, Boquira, Oliveira dos Brejinhos, Ibotirama e Baianópolis receberam novas ambulâncias. Em atendimento a uma demanda local, o governador anunciou a publicação de um convênio no valor de R\$ 650 mil com um consórcio da região para recuperação da BA-160. Rui também anunciou a publicação da licitação para criação do projeto do novo aeroporto de Bom Jesus da Lapa. A empresa vencedora será anunciada em julho. O projeto do novo equipamento terá o valor de R\$600 mil.

Tribuna da Bahia

Rua Djalma Dutra 121, Sete Portas Salvador Bahia - CEP 40.255-000

FUNDADOR: ELMANO SILVEIRA CASTRO. EM 21 DE OUTUBRO DE 1969

Conselho Editorial

Presidente
Antônio Walter Pinheiro

Vice-Presidente
Marcelo Sacramento

Diretor de Redação
Paulo Roberto Sampaio

Propriedade:
Site-Editora

Diretoria: 3322-6959
Redação: 3321-2161
Publicidade: (71) 3322-6377
Fax: (71) 3321-5322
Assinatura: (71) 3322-7266

Representações:
Feira de Santana: Av. Senhor dos Passos, nº 42 - Centro Empresarial Manoel, 2º andar Tel - (75) 3623-6141 / 5728
Brasília - DF
S4 Publicidade Representações LTDA
Edif. Alfa Mix Center
Quadra 204, Lote 02, Sala 258
Agas Claras - DF, CEP: 71.939-540
Comercial, 61 3543-0071 / 3253 5051
Administrativo, 61 3253 5153 / 3253 5651
São Paulo - SP

Planejamento Negócios de Mídia LTDA
Rio de Janeiro + São Paulo
Endereço: Avenida Jandira, 667 - Moema CEP: 04080-004 Tel: (11) 2985.9444
Avenida Rio Branco, 45 - Sl 1511, CEP: 20090-003
Tel: (11) 2263.6468 / 2263.5341 Rio de Janeiro - RJ
Norte / Nordeste
NSA SOLUÇÕES E ALTERNATIVAS EM MÍDIAS.
Av: Dom Luis, Nº 300, Sala 904
Edif. Avenida Shopping e Office
Aldeota - FORTALEZA Cep: 60.160.230
Tel: (85) 3264-0406

Secretário de Redação.....Gerson Brasil
Chefe de Reportagem.....Leidiane Brandão
Editor de Cidade.....Tatiana Ribeiro

REDAÇÃO

Editor de Política.....Oswaldo Lyra
Editor Raio Laser.....Raul Monteiro
Editor de Esportes.....Luiz Britto
Editor de Cultura.....Tony Oliveira

Gerente Comercial Ricardo Paiva Gerente Administrativo Financeiro José Carlos do Carmo Gerente de Circulação Mário Saback

e-mail: tribuna.tribuna@terra.com.br