

Rui é contra reduzir a alíquota aos estados

Governador baiano se diz contrário à redução de alíquota dos combustíveis para os estados

FELIPE PONTES TEIXEIRA
AGÊNCIA BRASIL

Os opositoristas baianos criticaram duramente a política de preços dos combustíveis promovida pela Petrobras na última semana. O governador Rui Costa (PT) chegou a pedir a troca no comando na petrolífera, hoje dirigida por Pedro Parente. Desde 2016, quando a nova gestão assumiu, a empresa adotou uma nova política de valores se baseando no mercado internacional e nas variações do dólar. "Sou crítico dessa política desastrosa de reajuste de preço que a Petrobras está fazendo — 11 reajustes em 17 dias é escândalo! Se o Governo Federal tem coragem de acionar forças nacionais de segurança para desbloquear as estradas, poderia ter coragem também para trocar a direção da Petrobras", disse ontem em entrevistas para rádios de Teixeira de Freitas, Itamaraju, Eunápolis e Mucuri.

O petista, no entanto, se posicionou contra as propostas que podem impactar a arrecadação — ou seja, reduzir as alíquotas do ICMS. "Que reduza PIS/Cofins e não as já combatidas receitas e contas dos estados. É preciso ter bom-senso. Está sendo colocado em risco o fornecimento de medicamentos e oxigênio nos hospitais, os aeroportos parados, os supermercados estão ficando desabastecidos. Não podemos parar o país!", Rui Costa

Outros políticos da base aliada do governador se manifestaram sobre o assunto. O ex-ministro Jaques

Wagner classificou a crise como "tragédia anunciada". "Era uma tragédia anunciada. Dilma Rousseff avisou, alertou, mas mesmo assim a mídia, o mercado e as elites se uniram e deram o golpe. Hoje, todos, mas principalmente os mais pobres, pagam o pato de um desgoverno ilegítimo e sem credibilidade, que promoveu 229 reajustes no preço do diesel nos últimos 2 anos, transformando um patrimônio nacional como a Petrobras em uma companhia privada preocupada apenas com o lucro e em satisfazer os interesses do mercado", escreveu nas redes sociais.

Em nota, o Governo do Estado esclareceu que a alíquota de ICMS na Bahia para o óleo diesel é de 18%, conforme estabelece o decreto 13.780/2012, no inciso 23 do artigo 268. Trata-se da mesma alíquota praticada por todos os estados da região Nordeste. Além disso, o ICMS para o gás de cozinha na Bahia é de 12%, a menor em vigor entre os estados brasileiros. "O governo baiano rechaça qualquer tentativa de atribuir aos estados a responsabilidade pelos sucessivos reajustes no valor dos combustíveis ocorridos nos últimos dois anos, visto que tais aumentos estão relacionados fundamentalmente à política de preços da Petrobras, da qual a União é a principal controladora", diz a nota. "A Bahia defende que a cobrança do PIS/Cofins sobre os combustíveis seja zerada, dado o seu peso na formação do preço dos combustíveis: hoje, esse tributo representa R\$ 0,79 do preço de cada litro de gasolina e R\$ 0,46 no caso do diesel.

RUI COSTA chegou a pedir a troca no comando na petrolífera, hoje dirigida por Pedro Parente



Neto quer que Governo abra mão do ICMS

O prefeito de Salvador, ACM Neto (DEM), anunciou ontem medidas para atenuar os efeitos da greve dos caminhoneiros. Ele fez um apelo à Polícia Militar da Bahia para que a instituição possa ajudar na força-tarefa para garantir o fornecimento de serviços básicos. O gestor soteropolitano negou, no entanto, a possibilidade de decretar estado de emergência na cidade por causa da crise. Ele também sugeriu ao Governo do Estado que abra mão

da alíquota do ICMS que incide sobre os combustíveis. "Não há outro caminho a não ser desonerar o peso dos impostos que recaem sobre os combustíveis. Aí fica aqui meu apelo ao Governo da Bahia. Acho que os governadores também precisam reduzir a alíquota do ICMS sobre o combustível, sobretudo ao diesel", declarou em entrevista à RecordTV Itapuan.

Neto também deixou uma mensagem de tranquilidade ao povo

baiano e disse que a gestão municipal está tomando medidas para diminuir os efeitos do abastecimento. "As pessoas têm toda a razão de estar assustadas, mas a gente pede calma as pessoas. Percebemos uma quantidade pequenas de pessoas nas ruas, o que talvez seja uma boa medida nesse momento de crise. Essa é uma atitude acertada. Evidente que a solução desse problema passa por uma solução federal"

Hari Alexandre Brust

PDT – 38 anos de Socialismo

Leonel Brizola
Neste dia 26 de maio, há 38 anos, o nosso saudoso e eterno presidente Leonel Brizola, criou o PDT, o fio da história, o elo entre a plataforma da Aliança Liberal, vitoriosa na Revolução de 1930, sob a liderança de Getúlio Vargas e o trabalhismo.

Para a militância trabalhista, todavia, o partido nasceu no exílio no encontro de Lisboa, em 17 de junho de 1979. Nesse encontro de 120 trabalhistas entre exilados e convidados do Brasil, foi recriado o PTB de memoráveis heranças trabalhistas e

sociais, extinto pela ditadura.

Com a anistia, na sua volta ao Brasil, Brizola iniciou a reorganização dos trabalhistas na Legenda do PTB, todavia, o mago do regime militar General Golbery, temendo a força política do legado trabalhista de Getúlio Vargas, de quem Brizola era herdeiro político chegou à Presidência da República, manobrou junto ao TSE para Brizola perder a sigla do PTB para a Deputada Ivete Vargas aliada do regime.

Nesse dia Brizola chorou e disse: "O ombustão está consumado". Diante

da cena o poeta Carlos Drummond escreveu: "Vi um homem rasgar o papel em que estavam escritas as três letras que ele tanto amava. Como já vi amantes rasgarem retratos de suas amadas na impossibilidade de rasgarem as próprias amadas". Brizola rasgou o papel com as letras do PTB e anunciou a criação do PDT.

Na definição de Brizola "o trabalhismo nasceu da revolução de 30, de uma inspiração do presidente Vargas, que foi evoluindo de acordo com o processo social, empenhado em garantir direitos à massa

dos deserdados.

Nós somos as verdadeiras reformas, a mudança, o voto Rebelde. O PDT é um partido derramadamente democrático. Somos a expressão brasileira do socialismo democrático e tornamos a feição social democrata, pois é preciso chegar a um certo nível de igualitarismo para termos desenvolvimento. Nós temos a genética, somos uma grande sementeira de ideias em benefício do povo brasileiro. Temos que estar sempre onde está o povo. Existimos para dar voz aos que não tem voz. Nossa ancoragem é a área deserdada da população. Nosso guia é o interesse público e o bem comum.

Nós temos a nossa responsabilidade com a história. Nosso partido é o único com determinação de assumir as grandes causas nacionais. Nenhum partido é tão nacionalista quanto o nosso. Queremos um país desenvolvido, autônomo, independente. Nós somos as emanções das lutas sociais".

Nas eleições presidenciais de 2002, o PDT sob o comando de Brizola, apoiou o então candidato pelo PPS Ciro Gomes, porque via na sua eventual vitória, a volta por cima do trabalhismo.

Segundo Ciro, Vice Presidente Nacional do PDT e candidato a presidência da república, "não há nada mais moderno

hoje, do que o trabalhismo socialista e democrático, composto de três eixos: 1- o nacionalismo e a questão nacional diante da globalização. 2- o desenvolvimento, diante da desindustrialização e o fim do ciclo das commodities e 3- a questão da distribuição de renda.

Nesse contexto, o Presidente Nacional do PDT Carlos Lupi, fiel e leal sucessor do mestre trabalhista Leonel Brizola, resolveu, ouvidas a instâncias partidárias, bancar a candidatura desse proeminente brasileiro, por um país desenvolvido, autônomo e independente.

Hari Alexandre Brust é membro da Executiva Estadual do PDT – Bahia.

PONTO DE VISTA

BRT: O que precisa ser dito

A participação em vias, cruzamentos e semáforos. Porém, aqui em Salvador (e isto é um erro da Prefeitura) o que está sendo chamado de BRT, é na verdade um grande investimento em viadutos, elevados e outras obras de mobilidade que prometem corrigir o mais grave complexo de engarrafamentos da cidade. Significa dizer, objetivamente, que não será mais preciso retornar pela Ceasinha para entrar no Itaigara se você estiver na Juracy Magalhães; que não precisará mais ficar no ônibus lotado a esperar o esverdeamento sincronizado do jogo de semáforos indiano que cruza Garibaldi/Lucaia/Vasco. Significa, dizer, portanto, que você saindo da Vasco da Gama de ônibus chegará em menos de 15 minutos no Iguatemi.

Dito isso, outro argumento cai por terra em se

guia: o de que o BRT de Salvador seja o mais caro do Brasil. Ora, BRT é a justificativa utilizada pela Prefeitura para requerer dinheiro do PAC da Mobilidade. Mas já sabemos que muito mais será feito além das vias exclusivas de ônibus, a incluir até mesmo obras de macrodrenagem para encerrar com os problemas de alagamento da região. Aqui ainda cabe diferenciar orçamento previsto com o valor de fato licitado. Veja que o trecho 1 estava orçado em R\$ 380 milhões, mas a proposta vencedora prevê R\$ 212 milhões. Se você, como eu, tem medo dos aditivos, fique tranquilo: o BRT foi licitado via Regime Diferenciado de Contratação (RDC), instituído pela Lei nº 12.462, de 2011, bastante rígida quanto ao aditamento. Assim, é fácil comparar: o BRT de

Salvador tende a ser um dos mais baratos do Brasil. Ademais balela dizer que o Metrô resolve o problema da região e que o BRT é desnecessário, a menos que se consiga comprovar, ao meio dia de uma terça-feira – qualquer uma - que não existe engarrafamento entre a Lucaia e o Iguatemi. Ou que é possível andar a mais de 20km por hora no trecho em frente do HiperPosto até a Comercial Ramos às 18 horas. Difícil alguém aceitar essa proposta, principalmente se for morador do Vale das Pedrinhas, Nordeste de Amaralina, Santa Cruz entre outros bolsões populacionais da região. Até quem não tem não mora na região, como eu, passa todos os dias por ela para voltar para casa. É a situação de 7 em cada 10 pessoas da cidade, ao menos três vezes por semana, segundo estudo de impacto

realizado pela Prefeitura.

Por fim, um tema que muito me incomoda: o impacto estético e ambiental na cidade. O primeiro não tem jeito, concordado plenamente que viadutos e elevados desfiguram a paisagem da cidade nos tornando inarredavelmente mais feios. No entanto, quando fiz a mesma crítica sobre os monstros do metrô na Paralela o que ouvi foi um sincero "tô nem aí" da maioria dos comentaristas que hoje detonam o BRT. Pau que dá em Chico, tem que dar em Francisco. Já o suposto impacto ambiental, entronizado como argumento-mor contra o BRT, além de estranho em uma cidade que cresceu no jugo da Mata Atlântica, carece de fundamentos. A Prefeitura remanejará mais de um quarto das árvores para

o mesmo canteiro ou outras áreas, incluindo aquelas ditadas centenárias - apesar de terem sido plantadas em projeto paisagístico há cerca de 50 anos. Por fim, é necessário coerência: são 180 árvores atingidas pelo BRT. As milhares de árvores arrancadas pelas obras do Metrô, da Av. 29 de Março e da Avenida Gal Costa aguardam, já putrefatas, indignação compatível com seu destino.

Fica claro, portanto, que o debate sobre o BRT é, acima de tudo, um e n f r e n t a m e n t o comunicacional com forte viés político. Quem não se comunica é que se trumbica é verdade, mas neste caso, o lado trumbicado pode ser o da cidade.

*Rodrigo Rara é vice-presidente da Juventude Democratas da Bahia.

Rodrigo Rara

PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA

AVISO DE SUSPENSÃO DO PREGÃO ELETRÔNICO SRP n.º 036/2018

O Município de Vitória da Conquista - BA, através da Pregoeira da Licitação, ante a necessidade de promover adequações administrativas e retificar o instrumento convocatório da licitação em epígrafe, torna pública a Suspensão do Processo Licitatório. A nova data para realização da sessão de disputa será publicada nos termos da legislação vigente. Vitória da Conquista - BA, 25/05/2018. Meg de Sousa Marques – Pregoeira.

PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA

AVISO DO PREGÃO PRESENCIAL - PP 043/2018 SMS

O Município de Vitória da Conquista - BA realizará o Pregão, do tipo menor preço por lote, objetivando serviço de lavanderia para higienização de peças hospitalares. O Pregão será na Rua Rotary Club, n.º 69 – sala 104, 1º andar – Centro. Demais publicações no site: dom.pmvcb.ba.gov.br/. Recebimento das propostas e credenciamento. Até 05/06/2018 às 09:00 h na Sala de Licitações. Sessão de disputa 05/06/2018, a partir das 09:00 h. Informações: 77-3429-7412/3429-7410 - Ceres Neide Almeida Costa - Secretária da Saúde.

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
CIA. DE PROCESSAMENTO DE DADOS DO ESTADO DA BAHIA

— PRODEB

RESULTADO - PREGÃO ELETRÔNICO Nº 007/2018

A Pregoeira Oficial da PRODEB, em conformidade com a Lei Estadual Nº 9.433/05 e as disposições editalícias, torna público o resultado do PE nº 007/2018, objetivando a aquisição de licenciamento perpétuo, suporte, manutenção e treinamentos do software CA Service Management Package (SDM) e seus componentes, para Registro de Preços em Ata, conforme condições e especificações constantes no Termo de Referência. Empresa Adjudicatária: AVANSYS TECNOLOGIA LTDA., Valor Global: R\$ 22.798.953,31 (vinte e dois milhões, setecentos e noventa e oito mil, novecentos e cinquenta e três reais e trinta e um centavos). Critério de Julgamento: Menor preço global. Salvador, 25 de maio de 2018. Juliana Moura Costa – Pregoeira Oficial.

HOMOLOGAÇÃO

O Presidente da PRODEB, no uso de suas atribuições e em conformidade com o artigo 112, XVI, da Lei estadual 9.433/05, homologa o resultado do Pregão Eletrônico nº 007/2018. Salvador, 25 de maio de 2018. Samuel Pereira Araújo – Diretor Presidente.

PRODEB