

# 18 mortos por H1N1 na Bahia

Apenas 44% das pessoas que fazem parte do público-alvo foram vacinadas no estado

YURI ABREU  
REPÓRTER

Uma semana. É o prazo que falta para o final da campanha de vacinação contra a gripe em todo o país. A questão é que, desde o dia 23 de abril, quando teve início o movimento de imunização do público-alvo, menos da metade dele foi vacinado na Bahia: quase 1,8 milhão de pessoas, segundo a Secretaria Estadual de Saúde (Sesab), ou pouco mais de 44% do total. Dezoito pessoas já morreram por H1N1 na Bahia.

A meta, inicialmente, é de vacinar 90% do público-alvo, formado por 3,6 milhões de pessoas dos grupos prioritários como indivíduos com 60 anos ou mais, crianças de seis meses a menores de cinco anos, gestantes e mulheres que deram a luz até 45 dias.

Também ocupam este rol dos que tem de se vacinar os trabalhadores da saúde, professores, povos indígenas, portadores de doenças crônicas não transmissíveis e outras condições clínicas, além de adolescentes e jovens de 12 a 21 anos de idade sob medidas socioeducativas e funcionários do sistema prisional.

Já em Salvador, conforme a Secretaria Municipal de Saúde (SMS), até agora 59,3% (365.108) do público-alvo – que é de 541.451 pessoas – foi imunizado. Para também tentar alcançar a meta estipulada dos 90%, o

órgão vai realizar, neste sábado, 26, mais um "Dia D" de vacinação. O primeiro ocorreu há duas semanas. Mas, durante toda a semana, a imunização está disponível nos 126 postos de saúde da capital, que funcionam de segunda a sexta-feira (exceto feriado), das 8h às 17h. No município, foram registradas 11 mortes por conta da H1N1.

A pensionista Ivonete Pereira foi uma das que se preveniu e realizou a imunização. "Eu gosto de cuidar da minha saúde e desde o mês passado me vacinei. É bem tranquilo, não tive qualquer problema. Melhor do que ficar doente", disse. Por conta do primeiro dia da greve dos ônibus, o movimento em alguns postos de saúde foi muito tranquilo, como em um localizado no Campo da Pólvora. Aliás, o baixo movimento tem sido a tônica ao longo de todo o período de vacinação.

**“Eu gosto de cuidar da minha saúde e desde o mês passado me vacinei. É bem tranquilo, não tive qualquer problema. Melhor do que ficar doente”**

Ivonete Pereira



Foto: Reginaldo Ipê

## IMUNIZAÇÃO

A meta é vacinar pelo menos 90% do público-alvo, 3,6 milhões de pessoas

## Número de casos aumentou 300% em um ano

De acordo com a Sesab, em 2017, dos 27 estados, apenas dez alcançaram a meta pactuada da população-alvo. Na Bahia, foram vacinadas 2,6 milhões de pessoas, o que representou 84,60% da cobertura vacinal, considerando a estimativa populacional de 3 milhões de pessoas. Dos 417 municípios, apenas 172 alcançaram o índice.

Até o dia 19 de maio deste ano foram notificados 966 casos de Síndrome Respiratória Aguda Grave (SRAG),

com 76 óbitos. Dentre esses casos, 193 foram confirmados para Influenza, sendo 153 pelo subtipo A H1N1, com 18 deles evoluindo para óbito. No mesmo período de 2017, foram notificados 241 casos de SRAG – um aumento de 300% –, com 20 óbitos. Dentre eles, 20 foram confirmados para Influenza, sendo dois casos de Influenza A H1N1 e nenhum óbito por A H1N1.

Ainda conforme a secretaria, foram confirmados casos de A H1N1 em 39 muni-

cípios e os óbitos ocorreram em oito deles. Salvador registrou onze mortes. Os outros municípios foram Camaçari, Irará, Lauro de Freitas, Retiroândia, Saúde, Serrinha e Vitória da Conquista, com um registro de morte cada uma. A faixa etária de maior ocorrência ficou entre os menores de cinco anos (57 casos e sete óbitos) e maiores de 60 anos (24 casos e cinco óbitos), sendo que 66,6% dos óbitos ocorreram no grupo dos menores de cinco anos.



**MODAL**  
Aprovação da proposta econômica foi realizada no modelo PPP

## MOBILIDADE

## VLT do Subúrbio: Estado anuncia vencedor de licitação

O Consórcio Skyrail Bahia, composto pelas empresas Build Your Dreams - BYD Brasil e Metrogreen, foi o vencedor da licitação para implantação e operação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) do Subúrbio Ferroviário de Salvador. A aprovação da proposta econômica foi realizada no modelo de Parceria Público Privada (PPP), com desconto de 0,01% na contraprestação anual, que será de R\$152.977.352,12.

O modal metropolitano, que ligará a região do Comércio de Salvador até a Ilha de São João, no município de Simões Filho, será do tipo monotrilha, movido à propulsão elétrica, sem emissão de agentes poluentes que prejudicam o meio ambiente. O investimento total previsto do VLT é de R\$ 1,5 bilhão.

O projeto vencedor foi analisado e aprovado pela Comissão de Licitação da Secretaria de Desenvolvimento Urbano (Sedur), referente às Condições de Participação, Garantia da Proposta e Qualificação Técnica Operacional. Com isso, o Consórcio liderado pela BYD Brasil, organização global especializada em energia limpa e atuante em 250 países, foi declarado totalmente apto para a concessão do modal.

O leilão, realizado hoje na sede da Brasil Bolsa Balcão - B3 (fusão da BM&BOVESPA e Cetip), em São Paulo, contou com a participação dos secretários estaduais da Casa Civil, Bruno Dauster, e de Desenvolvimento Urbano, Demir Barbosa. O Procurador Geral do Estado, Paulo Moreno, e o presidente da Companhia de Transporte da Bahia, Eduardo Copello, também estiveram presentes.

"O compromisso do

nosso Governo é fazer o VLT virar realidade. Salvador, uma das maiores cidades do país, precisa de um transporte público adequado para sua população. Avançamos muito com o metrô e com as novas vias estruturantes, agora, vamos poder oferecer um transporte público de qualidade, seguro e confortável para quem mora, trabalha ou estuda em toda região do subúrbio", afirmou Dauster.

O secretário de Desenvolvimento Urbano destacou os próximos passos a partir da decisão desta quarta-feira. "É mais uma grande obra garantida que virá para mudar a vida do povo da Bahia. Agora seguiremos os trâmites legais para homologação da concorrência e assinatura do contrato da PPP, o que já deve ocorrer em julho", disse Demir.

Em seguida, o cronograma dos trabalhos preliminares é iniciado, incluindo as interferências na poligonal onde será implantado o VLT, com instalação do canteiro de obras e outros procedimentos. Assim, as obras devem ser iniciadas em outubro, cerca de 90 dias após a assinatura do contrato.

O edital garante a integração física do VLT com o sistema de metrô. Nesse sentido, o consórcio vencedor pretende, com investimento adicional, implantar trecho de ligação até o Retiro, ao mesmo tempo que o trecho Ilha de São João/Comércio estará em construção, passando pela Estação da Calçada. Dessa forma, o VLT estará adequado à lógica de mobilidade do Governo do Estado, que viabiliza o funcionamento dos modais em um sistema de rede, através de serviços complementares.

# QUINTA MUSICAL

MÚSICA E GASTRONOMIA PRA VOCÊ

## GABRIEL PÓVOAS

**24 Maio**  
a partir das 20h30

**ABERTO AO PÚBLICO**

RESERVAS • 71 2105 9131  
RESTAURANTEVELEIRO.COM.BR

**VELEIRO**  
Restaurante do Yacht