

# Metrô de Salvador chega ao Aeroporto

Estação terá capacidade para atender um fluxo de 17 mil pessoas por hora

LÍCIO FERREIRA  
REPÓRTER

Vai ser inaugurada, nesta quinta-feira 26, a Estação Aeroporto do Metrô de Salvador, que traz como principal novidade uma ligação exclusiva por ônibus para atender baianos e turistas que, diariamente, se dirigem ao Aeroporto Internacional Luis Eduardo Magalhães. A obra será entregue, às 9 horas, pelo governador Rui Costa, que estará acompanhado de outras autoridades.

A Estação Aeroporto do Metrô possui 9.189,78 metros quadrados de área construída, capacidade para um fluxo de mais de 17 mil pessoas por hora e conta com sanitários (feminino, masculino e para pessoas com deficiência), dois bicicletários com um total de 108 vagas, quatro escadas rolantes, dois elevadores, além de piso tátil e sinalização em braille nos corrimãos, atendendo às normas técnicas de segurança e acessibilidade.

"Com essa inauguração, o governo da Bahia finaliza e entrega a maior obra de mobilidade já construída em Salvador. É com imensa satisfação que vemos mais uma etapa concluída desse projeto que ficou parado por mais de uma década até que a gestão fosse transferida para o Estado. Agora, é seguir em frente e avançar até Lauro de Freitas e Águas Claras e Cajazeiras", diz o governador.

Com a inauguração, Salvador passará a ser a terceira capital brasileira a ter um metrô ligando o centro da cidade ao aeroporto, ficando atrás de Recife e São Paulo. O novo trecho, ligando a Estação Mussu-



Foto: Paula Froes

## ESTRUTURA

Com mais de 9 mil metros quadrados, estação conta com sanitários, bicicletários, escadas rolantes e piso tátil

runga a Estação Aeroporto tem 3,5 km de extensão. Incluindo as duas linhas 1 e 2, a capital baiana passa a ter agora um metrô com 33 km extensão. A estação vai funcionar no mesmo horário de todo o sistema, das 05h às 00h, inclusive nos feriados e finais de semana. A tarifa é de R\$ 3,70.

## CAPACIDADE

A Estação Aeroporto do Metrô - que está sendo entregue - possui 9.189,78 metros quadrados de área construída, capacidade para

um fluxo de mais de 17 mil pessoas por hora. A expectativa da CCR Metrô é de ampliar o número de usuários do sistema para 500 mil por dia. Atualmente, o metrô transporta cerca de 270 mil pessoas/dia.

A nova estação conta com sanitários (feminino, masculino e para pessoas com deficiência), dois bicicletários com um total de 108 vagas, quatro escadas rolantes, dois elevadores, além de piso tátil e sinalização em braille nos corrimãos, atendendo às normas técnicas

de segurança e acessibilidade.

Um total de 139 câmeras - interligadas ao Centro de Controle Operacional da CCR Metrô Bahia e à Sala de Supervisão Operacional da Estação estarão à disposição do equipamento (estação, passarela, acessos ao shuttle e ônibus) -, fazendo o monitoramento do espaço, que também conta com rondas dos Agentes de Atendimento e Segurança e iluminação em LED.

Um Terminal de Integração de Ônibus está sendo

construído na região - e tem previsão de entrega para julho deste ano; enquanto o Terminal de Shuttle - ônibus exclusivo para traslado para o Aeroporto de Salvador já entra em funcionamento imediato. A conexão entre os dois pontos será feita por meio de passarela que tem capacidade para receber um fluxo de 9 mil pedestres por hora. O equipamento conta, ainda, com duas rampas de acesso, duas escadas rolantes inteligentes e um elevador com acesso direto ao Terminal de Ônibus.

## Ônibus exclusivo

O Terminal de Shuttle - com ônibus exclusivo para acesso dos passageiros ao Aeroporto Internacional - vai contar com uma frota composta por seis ônibus, com identidade da CCR Metrô Bahia, e capacidade para realizar, no mínimo, 234 viagens por dia, com intervalo máximo de 10 minutos e sem paradas intermediárias.

Os ônibus serão totalmente acessíveis para pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, e contarão com ar-condicionado, assentos preferenciais, espaço exclusivo para até 16 malas grandes ou 32 médias, câmeras internas de monitoramento, e capacidade para 75 passageiros - 19 sentados e 56 em pé.

O serviço exclusivo será oferecido do início ao término da operação diária do metrô, ou seja, das 5 à meia noite, mediante validação de passagem com o uso de qualquer um dos cartões de integração (CCR Metrô Bahia, Metropasse ou SalvadorCard). Os usuários que já tenham validado sua viagem em alguma estação de metrô terão acesso ao ônibus.

Para os passageiros vindos do Aeroporto Internacional Luis Eduardo Magalhães, o trajeto será com pagamento de tarifa ao chegar à Estação Aeroporto. O valor da tarifa do metrô é R\$ 3,70. O percurso Metrô-Aeroporto, com uma distância de 2,5 km, levará até 10 minutos. Já no sentido contrário, Aeroporto-Metrô, os usuários farão um trajeto de 1,5 km, em aproximadamente 4 minutos. O acesso dos ônibus à Estação Aeroporto será feito pela Rua das Locadoras.

## INVESTIMENTOS

Desde a assinatura do contrato de concessão do serviço - em modelo de Parceria Público-Privada (PPP) - no ano de 2013, o projeto do sistema metroviário de Salvador já recebeu investimentos na ordem de R\$ 5,6 bilhões. Valor que inclui obras das Linhas 1 e 2; revitalização de seis trens e sistemas; reforma e ampliação dos terminais de ônibus;

aquisição de 34 novos trens; implantação de sistemas; manutenção e operação do metrô.

O contrato de construção prevê que, se a estação (Aeroporto) atingir nos horários de pico o número de seis mil passageiros, por um semestre, a ampliação deverá ser iniciada de imediato. Ainda segundo o projeto, o metrô seguirá do Aeroporto até o Km 3,5 da Avenida Santos Dumont, por cima do Rio Ipitanga, até a Estação Shopping, em frente ao shopping Center, que está sendo construído no antigo Loja Insinuante. Ao lado da estação será construído um terminal de ônibus.

Ainda segundo fontes do governo do Estado e da CCR, o próximo passo de ampliação do sistema metroviário de Salvador é iniciar o tramo 3 da linha 1 saindo de Pirajá até Águas Claras/Cajazeiras, no subúrbio de Salvador. A ampliação tem previsão de investimentos na ordem de R\$ 1,3 bilhão. A licitação será ainda neste primeiro semestre do ano, mas a data ainda não foi definida.

## AMPLIAÇÃO

A ligação Pirajá - Águas Claras/Cajazeiras terá 5 km de extensão e mais duas estações, beneficiando diretamente os bairros do entorno da BR-324. As obras devem durar dois anos, a partir da assinatura de contrato, e finalizadas até o fim de 2020. A expectativa é de que o novo trecho possa alcançar 118 mil passageiros por dia.

O chamado Tramo 3 será implantado pelo lado esquerdo da rodovia BR-324, no sentido Salvador - Feira de Santana, tendo início no KM-622, em Pirajá, e final no KM-616, próximo ao viaduto de Águas Claras. A ampliação está ligada aos novos projetos de transporte previstos ou executados, tais como sistema BRT das Avenidas 29 de Março e Gal Costa; VLT da região do Subúrbio Ferroviário; e a construção da futura Estação Rodoviária de Salvador, que também será construída em Águas Claras.

Contra a  
Hipertensão,  
a melhor defesa  
é a prevenção.

26 de abril.

Dia Mundial de Combate à Hipertensão.



Também chamada de "mal silencioso", a Hipertensão - ou pressão alta - é diagnosticada quando a pressão arterial alcança um índice igual ou superior a 14 por 9. A Hipertensão não tem cura. Mas pode ser tratada, evitando maiores complicações, com alguns cuidados simples que vão fazer uma grande diferença na sua qualidade de vida.

