

Aeroporto de Salvador será o maior do NE

Primeira etapa de modernização do equipamento será concluída em outubro de 2019

ADILSON FONSÊCA
REPÓRTER

O mês será outubro e o ano 2019 para que o Aeroporto Internacional de Salvador possa se tornar o maior do Nordeste em número de vôos nacionais e internacionais e um dos principais do país. E a tarefa cabe à empresa francesa, Vinci Airports, que desde julho do ano passado passou a administrar o aeroporto, no lugar da Infraero, e que ontem deu o início às obras de reforma e ampliação do equipamento.

A projeção é para que a partir de outubro do próximo ano, quando deverão ser concluídas as obras da primeira etapa de modernização do aeroporto, este não só se torne o maior do Nordeste, mas também a principal porta de entrada do turismo nacional e internacional na região. Para tanto, em cerimônia com a participação do governador Rui Costa e do prefeito ACM Neto, e do presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), José Ricardo Botelho, a Vinci lançou o marco simbólico do início das obras.

O presidente da Vinci Airports, Nicolas Notebart, explicou que a empresa tem como objetivo transformar o atual aeroporto em um equipamento à altura do potencial turístico e econômico da Bahia e para tanto, aposta no sucesso das reformas. Notebart se referiu ao potencial turístico do Brasil, citando a cultura e o futebol, e em particular da Bahia. O mesmo fez o presidente da Concessionária Aeroporto de Salvador (CASSA), braço empresarial da Vinci na Bahia, Júlio Ribas, ao se referir que em 1925 foi uma empresa francesa que passou a administrar o primeiro aeroporto na Bahia, e 93 anos depois outra empresa



Foto: Manu Dias

OBRAS

Ao todo serão reformados 20 mil metros quadrados do terminal de passageiros, que inclui o estacionamento

francesa vai administrá-lo.

Na solenidade, o prefeito ACM Neto, fez questão de enfatizar que a modernização do equipamento vai ampliar o fluxo turístico em Salvador e para o interior do estado. "Salvador tem que ser a porta de entrada do turismo no Nordeste e isso só será possível com um equipamento moderno", disse. Ainda segundo Neto, que aproveitou a ocasião para anunciar o início das obras do novo Centro de Convenções para maior, com conclusão em maio de 2019, como forma de incrementar também o turismo de negócio na capital.

AMPLIAÇÃO

O Aeroporto Internacio-

nal de Salvador Deputado Luís Eduardo Magalhães, passará por duas etapas distintas de obras de reforma e ampliação. A primeira delas, que começou ontem, vai até outubro de 2019 e inclui, dentre outras coisas, a ampliação do pátio de estacionamento de aeronaves, com capacidade para 26 aviões simultaneamente, com a implantação de seis novas pontes de embarque nas aeronaves (fingers), ampliando o número desses equipamentos para 17.

Ao todo serão reformados 20 mil metros quadrados do terminal de passageiros, que inclui ainda a ampliação do estacionamento de veículos para 1.630 va-

gas e um sistema automatizado de inspeção de bagagens e de cargas e, principalmente, a ampliação de modernização do terminal de passageiros, para que possa atender de forma simultânea 1.770 passageiros no embarque, incluindo 440 internacionais, e 1.880 no desembarque, incluindo 360 internacionais.

Numa segunda etapa de obras que vai de novembro de 2019 até o final de 2011, deverá ser construída uma nova pista de aterrissagem, com 2.160 metros, paralela a atual de pouso e decolagem, de 3.014 metros, mais dois fingers, aumentando o número desses equipamentos para 19, e ampliação do

estacionamento de veículos para 2.010 vagas.

A empresa Vinci Airports pertence a um dos maiores grupos de construção e concessões da Europa e opera atualmente 35 aeroportos no mundo. O leilão do aeroporto de Salvador foi o 10 realizado pela ANAC, conforme garantiu o presidente da agência, José Ricardo Botelho. Aeroporto de Salvador foi privatizado em março do ano passado e o contrato de concessão foi firmado em julho por R\$ 660 milhões. Os investimentos previstos para melhorias e ampliação são da ordem de R\$ 2 bilhões e 350 milhões. A nova empresa vai administrar o aeroporto até 2047.

Mudanças em Vitória da Conquista e Porto Seguro

Na solenidade de lançamento do marco simbólico das obras no aeroporto, o governador Rui Costa disse que a licitação abre espaços para novos investimentos do grupo Frances em outras obras de infraestrutura na Bahia, como a construção civil e energia. Por isso mesmo ele anunciou que iria se reunir com os representantes franceses e apresentar pacote de possibilidades de investimentos no Estado.

O governador aproveitou a solenidade também para anunciar a licitação do aeroporto de Vitória da Conquista, administrado pelo estado, que deverá ocorrer no segundo semestre deste

ano. Disse ainda que deverá realizar uma licitação para o aeroporto de Ilhéus, mas com uma proposta de ser construído um novo equipamento, com capacidade para receber vôos internacionais. Segundo o governador, a contraproposta do Estado para os investimentos, é arrendar a área do atual aeroporto, avaliada em R\$ 300 milhões, e permitir a construção de um novo, em local diferente.

PORTO SEGURO

Com relação ao Aeroporto de Porto Seguro, cuja administração, sob regime de concessão é da Sinart, deverá também passar por um processo

licitatório a partir do próximo ano, mas ainda sem uma data definida. A Sinart é a mesma empresa que administra o terminal Rodoviário de Salvador e em mais 10 capitais brasileira, a última delas em Macapá (AP), onde ganhou licitação no início do mês.

Com um movimento registrado no ano passado de 1.716.03 passageiros, Porto Seguro é o 22º maior aeroporto brasileiro, à frente de várias outras capitais brasileiras, como São Luis (MA), João pessoa (PB), Aracaju (SE) e Florianópolis (SC). Mesmo recebendo vôos internacionais, esses

vôos vêm por meio de conexão com Rio de Janeiro, Belo Horizonte, São Paulo ou Brasília. Isso porque sua pista de pouso e decolagem é de apenas 2 mil metros de extensão, não permitindo o uso por aviões maiores.

Segundo o governador, a exemplo do que pretende fazer em Ilhéus, em Porto Seguro deverá ser construído um novo aeroporto, em área ainda a ser definida. "Com um novo equipamento, permitindo a vinda de vôos internacionais diretamente para a cidade, o turismo será ampliado, ante o imenso potencial que a região possui", disse.

Salvador é o 10º maior aeroporto

Com 7.687.9267 embarques e desembarques de passageiros no ano passado, o Aeroporto Internacional de Salvador é o 10º maior no Brasil, segundo os dados da Agência Nacional de Aviação Civil. O aeroporto chegou a ocupar a 8ª posição entre 2014 e 2015 em volume de passageiros. Em 2014 foi o ano que teve o maior movimento da sua história, com 9.152.159. Já em 2015 houve uma ligeira queda, mas que o manteve na 8ª posição, com 9.047.403. No ano passado, contudo, caiu para a 10ª posição, com 7.687.927 passageiros.

2017

Visitação técnica de estudantes ao Porto cresce 40%

O Terminal de Contêineres do Porto de Salvador reiniciou a programação anual do projeto Portas Abertas para visitação técnica de estudantes de curso superior e cursos técnicos de todo o Brasil. A ação, que visa proporcionar a este público um contato mais próximo com as atividades relacionadas ao curso que estu-

dam, vem crescendo a cada ano. Em 2017 foram feitos 47 agendamentos e o número de estudantes que visitaram o terminal baiano cresceu 40% em relação ao ano anterior. Foram recebidos 784 alunos, de 23 instituições.

A expectativa para este ano é de que a procura siga a linha de crescimento. As visitas técnicas foram reto-

rnadas em março com alunos do curso de Logística e, até o momento, já foram feitos novos agendamentos para abril e maio – sendo a próxima visita nesta sexta-feira (20/14), com 15 alunos do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Bahia dos cursos de Administração e Automação, além de 27 alunos do curso

de Logística da Faculdade Dom Pedro II. O projeto também atrai alunos de cursos como Operações Portuárias, Tecnologia da Informação, Comércio Exterior, Logística de Transportes e Direito.

Para Ronilson Souza, gerente de desenvolvimento humano e organizacional, o Portas Abertas possibilita ao estudante uma rica experiên-

cia, ampliando sua visão de mercado, uma vez que a atividade do Porto é diversa e bastante dinâmica. "Os alunos têm a oportunidade de conhecer todo o processo dentro do terminal, interagir com os profissionais de cada área, entender a importância da sua atuação e como isto impacta na economia do Estado", ressalta.