

Salvador tem 1 carro para cada 3 habitantes

ADILSON FONSÊCA
REPÓRTER

Diariamente no trecho que vai do Acesso Norte até a entrada do bairro de Águas Claras, na BR-324, principal acesso para quem chega e sai de Salvador, forma-se longos congestionamentos nos finais de tarde e início da manhã que duram em média 30 minutos. Os engarrafamentos se refletem nos acessos ao Porto Seco Pirajá, Estrada de Campinas, acesso à Estação Pirajá e bairros de Pau da Lima e Castelo Branco.

Com um aumento progressivo na frota de veículos as principais vias de escoamento do tráfego permanecem boa parte do dia congestionadas. Por conta disso, Salvador é hoje considerada a terceira capital em congestionamentos de trânsito, conforme pesquisa recente feita pelo Aplicativo 99, empresa brasileira de mobilidade urbana fundada em 2012, que mostra que a capital baiana está atrás somente de Recife e Porto Alegre, respectivamente. As cidades de São Paulo e Rio de Janeiro ocupam a quarta e quinta colocações, respectivamente.

Dados do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) revelam que a frota de veículos de Salvador mais que dobrou em 10 anos, passando de 477.402 veículos em 2007, para 959.448 em dezembro do ano passado. Hoje a capital baiana só perde em quantidade de veículos registrados para São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Goiânia e Fortaleza. Contudo, em Salvador parte dos veículos registrados em cidades da Região Metropolitana, como Camaçari, Lauro de Freitas e Simões Filho, circulam na capital, onde costumam residir seus proprietários.

Segundo a pesquisa, realizada em outubro do ano passado, feita com base no número de corridas de taxis



Foto: Romildo de Jesus

TRÁFEGO Em dez anos, frota de veículos na capital passou de 477.402 para 959.448

usando o aplicativo 99, as viagens em Salvador nos horários de pico levam, em média 71% a mais de tempo do que aquelas em situação de tráfego livre. No ano passado, numa outra pesquisa, da Consultoria GPS e Telemetria TomTom, empresa holandesa líder mundial em start-up, criada em 1991, Salvador ocupava o 9º lugar.

INTERVENÇÕES
Segundo o Denatran, em novembro do ano passado o Brasil tinha uma frota de 96.790.495 veículos. Em 2007 a frota era de 45.914.225. Na Bahia, de 3.947.974 veículos, 959.448 estavam registrados em Salvador. A capital baiana aparece como a sexta maior frota de veículos no Brasil e em dois anos, de 2015 a 2017, teve um acréscimo de 38.994 de novos veículos.

A Transalvador, autarquia municipal responsável pelo gerenciamento do trânsito na capital, diz que monitora em tempo real o tráfego de veículo pelas principais ruas e avenidas da cidade. Através do Núcleo de Operações Assistidas (NOA), não só identifica os principais pontos de congestionamentos, para intervenções imediatas, como utiliza as informações para planejamento do gerenciamento do trânsito.

Por meio de equipamentos, e mão de obra qualificada, o órgão diz que tem sido possível criar estruturas capazes de orientar, planejar e auxiliar o acompanhamento das ações do órgão. Em termos práticos, o núcleo de operações Na prática, o NOA faz a seleção dos pontos da cidade em que intervenções são mais necessárias, e de que forma devem ser as atuações e quantidade de agentes de trânsito e equipamentos.

"Assim, permitiremos ações mais efetivas, atendendo com mais eficácia e maior mobilidade no trânsito da cidade", diz Fabrizio Muller, superintendente da Transalvador.

A Transalvador destaca que algumas intervenções no sistema viário da cidade melhoraram a fluidez

do trânsito e permitiram maior mobilidade urbana, diminuindo, por sua vez, os congestionamentos, a exemplo da região do Iguaçu, mas também na Baixa do fiscal, no Subúrbio Ferroviário, e na região de Cajazeiras, com obras de infraestrutura.

Em nota, a autarquia municipal destacou como uma das intervenções mais importantes a que foi realizada na região do Iguaçu. Ali, foram investidos

R\$ 6,5 milhões, entre obras e aquisição de equipamentos modernos que permitem o sincronismo semafórico e controladores novos, com GPS para ajuste de hora, e GPRS, que possibilitam a comunicação entre as sinalizadoras.

Já na Avenida Suburbana, foi implantado 10 retornos e sinalização, alargamento da via. Já em Cajazeiras, foi construída a ligação entre as Cajazeiras VIII e X com aproximadamente 700m de extensão, que reduziu o tempo de deslocamento, pondo um fim nos congestionamentos da região.

Congestionamentos consomem 40 min/dia

A pesquisa da Consultoria GPS e Telemetria TomTom, empresa holandesa líder mundial em start-up, criada em 1991, que através de aplicativos, monitora o trânsito em tempo real nas principais cidades brasileiras, identificou em julho do ano passado, que em Salvador, nos horários de pico da manhã e da noite, o tempo médio gasto no congestionamento no trânsito é de 40 minutos. A pesquisa, divulgada no ano passado, mostra que locais como a Rua Silveira Martins, no bairro do Cabula, a Rua Lima e Silva, na Liberdade, a Avenida Dom João VI, em Brotas, são os locais que mais costumam ter trânsito congestionado. No trecho da BR-324 até Águas Claras o tempo médio chega a 22 minutos.

O diretor de Trânsito da Transalvador, Maurício Correia, explica que o municí-

pio investe em alta tecnologia, como a implantação do Núcleo de Operação Assistida (NOA), o NOA Cidadão, no uso de aplicativo colaborativo, semáforos inteligentes que vão dos Barris até as proximidades da Av. Paralela, Garibaldi e ACM, além de sinalização, educação para o trânsito e fiscalização intensa.

"Há ações pontuais e de grande repercussão, todas a fim de reduzir o número de mortes no trânsito, o que temos conseguido, visto que desde 2012 esse índice caiu 45%, além de melhorar a fluidez nas principais vias, o que pesquisas internacionais também já apontam. Entre 2012 e 2016, redução de 45% no número de mortes por acidentes de trânsito na capital baiana. Em 2012, houve 247 mortes no trânsito. Em, 2016, o número caiu para 137.

Tráfego monitorado

Por meio do Núcleo de Operação Assistida, agentes de trânsito tem acesso a mais 300 câmeras de monitoramento, algumas próprias da Transalvador, outras da Cogel e da SSP. A comunicação é feita via rádio, telefone, smarthone e aplicativo. A cidade é dividida em áreas, em que dezenas de viaturas e 15 guinchos estão estrategicamente posicionados, sendo acionados os mais próximos à ocorrência quando necessário. "Continuar havendo fortes investimentos de transporte público, como ampliação do metrô e BRT. Além da manutenção e avanços nas ações que a Transalvador já faz, o trânsito é dinâmico e sempre haverá novidades" completou Correia.

Maurício Correia cita como complementos importantes na melhoria do sistema viário as obras da nova via do Jardim dos Namorados, que solucionou um problema histórico de congestionamento na Avenida Octávio Mangabeira, nas proximidades do Colégio Integral e Avenida

Magalhães Neto no sentido orla. "Realizamos também obras e mudança no trânsito no bairro do Stiep, permitindo que o trânsito fluísse na via do fundo do Centro de Convenções. No Imbuí, foram feitas adequações viárias, corte de canteiro e acesso com interseção semaforizada e retorno de veículos no cruzamento da Rua Professor Jairo Simões com a Rua das Araras", completou.

O diretor de trânsito ainda citou como melhoria, a implantação de semáforos inteligentes, 88 ao todo, implantados numa faixa que se estende desde a nova Praça João Mangabeira, nos Barris, até o supermercado Makro, na região do Shopping da Bahia. Receberam a inovação as avenidas Lucaia, Garibaldi, Juracy Magalhães e ACM, além da Ligação Iguaçu-Paralela e Rio Vermelho.

O sistema utiliza 27 controladoras - que são os cérebros da inovação, distribuídas em 46 interseções e 88 semáforos.

Metrô e novas avenidas melhoram o trânsito

A implantação do metrô melhorou a forma de deslocamento da população de Salvador em dois eixos do sistema viário: o corredor da BR-324 em direção a Cajazeiras, e o corredor da Paralela, em direção ao Litoral Norte. Paralelo ao sistema de transportes, as estações de integração metrô-ônibus de Pituçu, Acesso Norte e Retiro, retiraram das ruas do centro parte

da frota de ônibus intermunicipal e redirecionou várias linhas dos ônibus urbanos.

A cidade conta ainda com obras realizadas pelo Governo do Estado, algumas em andamento, como as avenidas 29 de Março e Gal Costa, que vão ligar a Orla à BR-324 e serão interligadas com o Subúrbio Ferroviário, criando um novo sistema de tráfego que tem como meta

desafogar os atuais corredores de tráfego. Conforme a Secretaria de Desenvolvimento Urbano da Bahia (Sedur), o metrô se tornou a mais importante obra de mobilidade da capital.

A entrega do metrô veio acompanhada de obras que modificaram a infraestrutura viária do município, como o Complexo Viário Imbuí-Narandiba, além das chamadas

Linha Azul e Linha Vermelha. Um trecho da Linha Azul, que vai ligar a orla de Salvador ao Subúrbio Ferroviário, entre a Avenida Pinto de Aguiar e a Avenida Gal Costa, com dois túneis, já está pronto. A obra tem investimento de R\$ de R\$ 647 milhões. O BRT e o VLT, ainda em andamento, também são alternativas para desafogar o trânsito na capital baiana.

AMPLIAÇÃO

BNB financia R\$ 591 mi para abastecimento de água na Bahia

Financiar a infraestrutura regional está entre as prioridades negociais de 2018 do Banco do Nordeste. Nesse sentido, o BNB acaba de firmar contrato de financiamento no valor de R\$ 591 milhões com a Empresa Baiana de Águas e Saneamento (Embasa). Os recursos, provenientes do Fundo Constitucional de Financiamento do Nordeste (FNE), serão investidos em obras de ampliação da infraestrutura de abastecimento de água de Salvador, região metropolitana e de diversos municípios da área de atuação da empresa no Estado, assim como na aquisição de equipamentos de manutenção.

A contratação está entre as maiores já realizadas pelo Banco na linha de crédito FNE Infraestrutura, que oferece condições de taxas e prazos diferenciados e dispõe de um montante de R\$ 14,8 bilhões a serem investidos esse ano em toda a área de atuação do BNB. O Diretor de Administra-

ção do Banco do Nordeste, Cláudio Freire, que participou da reunião, afirma a importância da contratação. "Negócios como esse configuram-se como oportunidade de oferecer saneamento básico para um maior número de municípios baianos e um conjunto maior de pessoas. Ratificam a missão do Banco, que é promover o desenvolvimento do Nordeste e dos nordestinos", frisou.

O presidente da Embasa, Rogério Cedraz, informou que o recurso trará segurança hídrica e será destinado, principalmente, para as regiões que têm tido maior escassez de água. "O sistema de Salvador e região metropolitana receberá ainda recursos para melhorias operacionais e para ampliação da reversão da água bruta da barragem de Santa Helena para uma das barragens do rio Joanes. Serão adquiridos também 30 equipamentos para desobstrução da rede pública de esgotamento sanitário", afirmou.

Foto: Reginaldo Ipê



EVENTO
Veículos ficaram expostos no Farol da Barra

ORLA

Dia do Jipeiro é celebrado com exposição e carreta

ANILSON SALOMÃO
REPÓRTER

Nesta quarta-feira (04) foi comemorado o Dia do Jipeiro, e os clubes de 4x4 de Salvador celebraram com um evento em frente ao Farol da Barra. O ponto alto da festa foi uma "jipeata" entre o Farol da Barra e a praia de Pitatã.

O evento realizado em pleno cartão-postal da capital baiana, contou com apoio da Prefeitura, através da Transalvador e da Secretaria Municipal de Trabalho, Esporte e Lazer (Semtel).

Cerca de 15 jipes estavam expostos em frente ao Farol da Barra. A largada para a "jipeata" que ocorreu por volta das 20h, contou com quase 100 jipes, após

a exposição de viaturas antigas e preparadas. Os jipeiros aproveitaram o evento para recolher materiais de higiene pessoal e fraldas para doação ao abrigo Dom Pedro II.

Segundo um dos organizadores do evento David Lee, que é conhecido entre os "jipeiros" por "Puchin", essa doação é feita em todos os eventos de jipe "Sempre fazemos doações pelos locais onde passamos com nossa jipeata, e aqui em Salvador não poderia ser diferente" disse David.

Ele ainda destacou que essa é uma data mundial, "Hoje é comemorado em todo o mundo o dia do jipeiro, por que é uma data que traz uma referência a nossa modalidade de veículo o 4x4" conta o organizador.

EDUCAÇÃO

Estado e Google firmam parceria e lançam projeto

Conteúdo pedagógico associado às tecnologias digitais. O projeto e-Nova Educação, lançado pelo governador Rui Costa na manhã desta quarta-feira (4), no Instituto Anísio Teixeira (IAT), em Salvador, levará internet de alta velocidade e dispositivos móveis para as salas de aula de toda a rede estadual de ensino. A inovação beneficiará alunos e professores e é fruto de uma parceria do Governo do Estado, por meio da Secretaria de Educação, com o Google for Education.

"Eu quero agradecer ao Google, assim como eu tenho feito com todas as instituições e empresas privadas que têm aceitado o convite do Governo da Bahia para fazer parceria para a educação. O nosso objetivo é mexer com a juventude, oferecer novas ferramentas para instigar os jovens, por meio da tecnologia, a aguçar o interesse pelo conhecimento. Com o e-Nova, damos asas à criatividade, seja para o aluno aprender o con-

teúdo tradicional, seja para a criação", afirmou Rui.

Ainda durante o discurso, o governador destacou o trabalho desenvolvido pelo Governo na área da educação em todo o estado. "Queremos dar saltos ainda mais expressivos na qualidade e no resultado do ensino na Bahia. A educação é um grande instrumento de transformação da vida humana", ressaltou.

Em fase piloto, o projeto já fazia parte do dia-a-dia de estudantes e professores de 20 escolas de Ensino Médio de 11 municípios de todo o estado desde 2017, nas mais variadas modalidades de ensino. Até julho de 2018, a meta é chegar a 536 unidades escolares. O conteúdo, aplicado de forma diversa, é acessado através de Chromebooks, aparelho semelhante a um notebook, criado pelo Google, que funciona totalmente baseado na web. O Governo do Estado já adquiriu 14 mil unidades do produto para distribuir nas escolas.

Remédio mais barato

O governo federal divulgou na última quinta-feira (29/03), no Diário Oficial da União (DOU), reajuste nos preços de medicamentos de 2,09% a 2,84%, mas ainda é possível comprar remédios com preços mais em conta. Até o dia 10 de abril, a Farmácia GBarbosa está realizando promoção em 300 medicamentos tarjados. O desconto mínimo concedido é de 50% e a lista dos itens participantes poderá ser solicitada em todas as farmácias da rede. A condição é válida para todos os estados de atuação da Farmácia GBarbosa.

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DA ADMINISTRAÇÃO DO ESTADO DA BAHIA - SAEB
COORDENAÇÃO CENTRAL DE LICITAÇÃO - CCL

COMUNICADO DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 015/2018 - BB Nº 711906 - SAEB/CCL

A Pregoeira Oficial da SAEB comunica aos interessados em participar da licitação modalidade Pregão Eletrônico nº 015/2018 - BB nº 711906 - Família(s): 01.32, que tem por objeto Registra de Preços para Contratação dos Serviços de Impressão Corporativa, que a sessão de abertura do referido certame será no dia 19/04/2018 às 14:30h (horário de Brasília), através do site: www.licitacoes-e.com.br.

Outras informações e/ou Edital e seus anexos poderão ser obtidos através dos endereços eletrônicos: www.comprasnet.ba.gov.br e/ou www.licitacoes-e.com.br. Os interessados podem entrar em contato pelo telefone (71)3115-3130, telefax: (71) 3115-3128, e-mail: ccl.saeb@saeb.ba.gov.br ou presencialmente, de segunda a sexta-feira, das 08h30min às 12h00min e 13h30min às 18h00min no seguinte endereço: 2ª Avenida, nº 200, Centro Administrativo da Bahia - CAB - Salvador-BA, 04/04/2018. ISABELA FIGUEIREDO DULTRA LIMA - Pregoeira Oficial

SAEB