



Túneis mudam a paisagem urbana

Os últimos túneis construídos em Salvador foram o da Avenida Luís Eduardo Magalhães, no final da década de 1990. E posteriormente a ligação entre a Cidade Baixa, na altura de Água de Meninos e o Porto de Salvador, com a BR-324, através da Via expressa, um conjunto de viadutos e pistas elevadas que tem como objetivo principal evitar o trânsito de veículos pesados em direção ao porto, que passava pelas principais avenidas centrais da cidade.

Os mais recentes passam sob a Avenida Paralela, ligando a orla, através da Avenida Pinto de Aguiar, com a BR-324, através da

Avenida Gal Costa. Essa é uma das mais importantes ligações viárias da cidade, pois interliga dois extremos da capital, o Subúrbio ferroviário e a orla Atlântica. A Linha Azul, como é conhecida, ainda não está concluída, faltando a segunda parte, que terá mais dois túneis que vão ligar a BR-324 ao Subúrbio, passando por baixo do bairro de Campinas de Pirajá.

A Linha Azul (antes chamada de Corredor Transversal 1) vai permitir a ligação rápida entre Patamares ao Lobato através da duplicação e ampliação da Avenida Pinto de Aguiar (concluí-

da em 2014), da duplicação da Avenida Gal Costa e da implantação da via de ligação Pirajá – Lobato. Serão 12,7 quilômetros de extensão, por onde estarão distribuídos 10 viadutos, 4 túneis duplos, cicloviás e pista dupla com 3 faixas cada; incluindo uma exclusiva para o transporte público, integrando-se ao metrô. O investimento é de R\$ 647 milhões.

O FUTURO

Ainda em obras, a Linha Vermelha (antigo Corredor Transversal 2) ligará Piatã a Paripe, passando pela BR-324, através

da duplicação da Avenida Orlando Gomes e da construção da Avenida 29 de Março (Via Regional), na região de Cajazeiras. Serão 20 quilômetros de extensão, por onde estarão distribuídos seis viadutos, pontes, calçada, ciclovia e pista dupla com três faixas cada; uma delas exclusiva para o transporte público e, assim como na Linha Azul, integrando-se ao metrô. O investimento inicial é de R\$ 581,5 milhões, com o acréscimo já previsto de R\$ 250 milhões para a ampliação de 8 km de extensão, finalizando a ligação até Paripe (Estação São Luís).



ClicInterativo.com.br