

Metrô dá agilidade ao transporte

RAYLLANNA LIMA
REPÓRTER

Desde que o sistema metroviário foi inaugurado, em junho de 2014, os usuários do transporte público da capital baiana começaram a conhecer um novo modo de circular pela cidade. Menos de quatro anos depois, uma opinião é quase unânime: a chegada do metrô trouxe melhor qualidade de vida.

Atualmente são 280 mil pessoas transportadas diariamente com mais conforto e agilidade. Mas o Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas não abrange apenas as duas linhas, com total de 42 km de extensão e 23 estações. Com ele vieram também passarelas maiores e dotadas de acessibilidade, além de terminais de ônibus integrados. Um exemplo é o terminal de Pituaçu, inaugurada no último dia 23, como um presente antecipado para Salvador pelos seus 469 anos, celebrados nesse 29 de março. Com quase 43 m² de área construída, quatro pavimentos, lojas e praça de alimentação, o equipamento recebeu investimento de R\$ 81 milhões, podendo receber até 175 coletivos por hora.

No próximo 14 de abril, mais uma novidade. Será inaugurada a Estação Aeroporto, conforme já anunciou o governador Rui Costa. "Iremos entregar a Estação Aeroporto, já com o funcionamento dos ônibus especiais gratuitos, bate e volta. Com certeza, com todos esses investimentos que o Governo está fazendo, Salvador terá a melhor mobilidade urbana do Brasil", garantiu.

A nova estação também irá receber um terminal de ônibus para integrar os passageiros de Camacari e Lauro de Freitas. "Vamos dar rapidez ao deslocamento das pessoas, com conforto e segurança", afirma Rui. Outro exemplo de mudanças para além dos trilhos está à passarela de acesso à Estação Rodoviária, considerada a maior de todo o sistema metroviário. O equipamento liga a estação ao terminal de ônibus e da rodoviária, além do Shopping da Bahia e do Centro Empresarial Iguatemi.

São 8,8 m de largura total – quatro vezes mais larga que a antiga – e 800 m de extensão, tendo capacidade para um fluxo de 42 mil pedestres por hora, atendendo as normas técnicas de segurança e acessibilidade. O equipamento é todo ilu-



MOBILIDADE

Conforto e rapidez com maior qualidade no atendimento à população no transporte de Salvador

minado em LED e monitorado por 27 câmeras de segurança.

Para muitos, as obras no entorno são uma vitória, como defende a vendedora Tália de Menezes, 32. "Lembro que em época de festa, a passarela do Iguatemi engarrafava de gente, tinha arrastão, era assustador.

Agora você passa e olha ao redor a quantidade de espaço. É realmente grande, sem contar que já deixa dentro do shopping", analisou.

"Trabalhando e estudando, às vezes eu pegava quatro, cinco ônibus, levava mais de duas horas nos engarrafamentos. Desde o metrô minha vida melhorou, digo em qualidade mesmo. Sobra tempo pra dormir, não pego engarrafamento no metrô e tem ar condicionado. Nem lembro de como era", conta o universitário Léo Vieira Sacramento, 26. Da chacota para a glória As obras do metrô começaram em 1999, com um investi-

mento total estimado em torno de R\$ 308 milhões de dólares. Mas, ao longo dos anos, amargou chacota e revolta por parte da população, porque as obras simplesmente não avançavam. Passou por três gestões municipais, e, durante quase 14 anos sob responsabilidade do consórcio Metrosal, as obras consumiram cerca de R\$ 1 bilhão para deixar somente seis, dos 13 quilômetros previstos inicialmente.

O consórcio é inclusive investigado pelo Ministério Público Federal desde 2009, sob suspeitas de fraude na licitação, formação de cartel e desvio de verbas, sendo também alvo do Tribunal de Contas da União, que apontou superfaturamento de R\$ 166 milhões na época – na última avaliação, o valor já passava dos R\$ 400 milhões.

Em agosto de 2013, após o governo do Estado decidir tomar para si a responsabilidade e abrir licita-

ção para Parceria Público Privada (PPP), o Grupo CCR assumiu o projeto, tendo a responsabilidade de terminar a Linha 1 e criar a Linha 2, além de administrar o sistema por 30 anos.

"A gente era uma vergonha. Foi repercussão nacional. A cidade que não tinha mobilidade. Teve um projeto milionário, mas não viu um trem andar nos trilhos por mais de uma década. Ainda ontem eu lia notícia sobre a inauguração do metrô, daqui a pouco já vou ver da Lapa ao Aeroporto", comemorou o aposentado Emanuel Solimões, 79, morador do bairro de Brotas. "Mudou a vida do povo", completou.

Com a entrada em operação da Estação Aeroporto, o sistema metroviário de Salvador passará a ter 33 km de extensão, 20 estações e 8 terminais de integração com ônibus. Já a Linha 2 passará a ter 21 km e 12 estações.

UM BELO PASSADO
E UM FUTURO
PROMISSOR.
NÃO É À TOA
QUE A GENTE
SE IDENTIFICA
TANTO COM
SALVADOR.

moysa / ddp

Parabéns, Salvador.
Uma homenagem de quem
há 70 anos acompanha
o seu desenvolvimento.



Sistema FIEB. Há 70 anos
conectando a indústria ao futuro.

Parabéns Salvador!
O Comércio de Bens, Serviços e Turismo se orgulha por movimentar a sua economia com quase 70% de participação no PIB.

Fecomércio BA
Sesc | Senac

www.fecomercioba.com.br