

## Nova avenida desafoga trânsito

Ligação entre as avenidas Pinto de Aguiar e Gal Costa vai facilitar a vida dos motoristas

LÍCIO FERREIRA  
REPÓRTER

Num estalar de dedos. Assim como num passe de mágica, o trecho da Linha Azul, que fará a conexão entre as avenidas Pinto de Aguiar e Gal Costa, vai desafogar a vida dos motoristas de Salvador.

Após a inauguração da obra pelo governador Rui Costa, neste sábado (3), a viagem entre os dois pontos da cidade (em torno de 5 km) não chegará aos cinco minutos.

O diretor de Obras da Companhia de Desenvolvimento Urbano do Estado (Conder), Sérgio Silva, que acompanhou uma inspeção do novo trecho nesta quinta-feira (01) disse que foram aplicados na obra R\$ 147 milhões.

O benefício oferecido aos motoristas não tem preço! A redução será tanto no tempo da viagem quanto no de combustível.

“Quando o motorista chegava na avenida Gal Costa ele tinha que subir em direção ao São Rafael; sair na avenida Paralela; subir o CAB; e depois descer em direção a Pituacu. Esta peregrinação acabou! Decreta o representante da Conder.

Na construção total da Linha Azul, o governo do Estado está investindo R\$ 647 milhões. A primeira etapa aconteceu com a entrega da Avenida Pinto de Aguiar duplicada.

A interligação com a avenida Gal Costa – que está sendo entregue – após a construção de quatro túneis (dois túneis duplos) e vias de superfície vai permitir o deslocamento mais rápido entre as duas regiões da cidade.

Ainda conforme Sérgio Silva, a Linha Azul terá, aproximadamente 12 km. “Foi projetada com o intuito de permitir a ligação direta entre a Orla Marítima (Patamares) e o Subúrbio Ferroviário (Lobato), além de viabilizar a integração com o sistema metroviário na linha 2 (acesso Norte –Aeroporto)”.  
Em toda a sua extensão, além da execução dos serviços de

Fotos: Romildo de Jesus



**POR BAIXO**

Túneis passam sob a Avenida Paralela e vão melhorar o tráfego de veículos na região do CAB

implantação dos seis túneis (quatro que fazem parte da interligação Pinto de Aguiar-Gal Costa e dois da Ligação Lobato-Pirajá), a Linha Azul contará, ainda, com nove viadutos, ciclovia, sinalização viária, horizontal e vertical, semáforos, urbanização, paisagismo e iluminação pública, segundo informações do projeto.

O projeto sob a coordenação da Conder compreende a integração da Avenida Pinto de Aguiar à Avenida Gal Costa, a duplicação da Avenida Gal Costa e implantação da ligação Pirajá-Lobato.



**MOBILIDADE**

Orla e Subúrbio Ferroviário serão interligados com duas avenidas

## Linha Azul e Linha Vermelha criam corredor ligando BR-324 e Subúrbio

Parte do projeto de mobilidade urbana em Salvador, as obras denominadas Linha Azul e Linha Vermelha, juntas, somam investimentos de, serão investidos quase R\$ 1,5 bilhão para interligar as vias urbanas de Salvador, na maior obra de mobilidade da capital baiana. Quanto estiverem totalmente prontas, vão abrir um corredor de tráfego ligando a orla de Salvador ao Subúrbio Ferroviário de Salvador, passando pela BR-324.

**LINHA AZUL**

A Linha Azul (antes chamada de Corredor Transversal 1) ligará Patamares ao Lobato através da duplicação e ampliação da Avenida Pinto de Aguiar (concluída em 2014), da duplicação da Avenida Gal Costa e da implantação da via de ligação Pirajá – Lobato.

Serão 12,7 km de extensão, por onde estarão distribuídos 10 viadutos, 4 túneis duplos, ciclovias e pista dupla com 3 faixas cada; incluindo uma exclusiva para o transporte público, integrando-se ao metrô. Com investimentos de R\$ 647 mi-

lhões, a ligação do subúrbio com a orla atlântica criará novas rotas para bairros como São Rafael, São Marcos, Sussuarana, Mata Escura e Campinas de Pirajá.

**LINHA VERMELHA**

A Linha Vermelha (antigo Corredor Transversal 2) ligará Piatã a Paripe, passando pela BR-324, através da duplicação da Avenida Orlando Gomes e da construção da Avenida 29 de Março (obras já iniciadas). Serão 20 km de extensão, por onde estarão distribuídos 6 viadutos, pontes, calçada, ciclovia e pista dupla com 3 faixas cada; uma delas exclusiva para o transporte público e, assim como na Linha Azul, integrando-se ao metrô. O investimento inicial é de R\$ 581,5 milhões, com o acréscimo já previsto de R\$ 250 milhões para a ampliação de 8 km de extensão, finalizando a ligação até Paripe (Estação São Luís). As novas rotas beneficiarão, diretamente, moradores em bairros como Trobogy, Mussurunga, Bairro da Paz, Jardim Nova Esperança, Águas Claras e Cajazeiras.

ANTES DELE,  
NÃO EXISTIA  
PROPAGANDA  
NA BAHIA.

**OTÁVIO DE CARVALHO**  
1930 – 2018

Homenagem a Otávio de Carvalho, desbravador da atividade publicitária na Bahia e fundador da Publivendas, a primeira agência de capital 100% nacional do Brasil.

