

BTS completa 523 anos cheia de riquezas

HIEROS VASCONCELOS
REPORTER

Segunda maior do mundo, a Baía de Todos os Santos completa amanhã, 1º de novembro, 523 anos de batismo, mas sua existência e formação é milenar: não à toa era chamada pelos povos originários, mais especificamente os tupinambás, de Kirimurê: grande mar interior.

Com sua exuberante beleza, águas calmas e rica biodiversidade de espécie, esse reenrância da costa litorânea com mais de 1233 quilômetros quadrados é dos maiores presentes que a natureza pode ter dado para o estado baiano: foi uma área crucial para a formação cultural baiana, marco para a fundação de Salvador e para a formação de uma das regiões icônicas da ancestralidade baiana e brasileira, o Recôncavo Baiano.

Nesse aniversário de 523 anos de batismo, a Baía volta ao centro das atenções de diversos setores. Desde os poderes públicos, a ambientalistas, empresários, engenheiros, Marinha e o trade turístico, a BTS é vista como uma potente fonte de negócios, de renda, de economia e de estudos científicos.

São 56 ilhas que podem ser encontradas no interior da BTS, sendo a de Itaparica a maior ilha marítima do Brasil, além de estuários dos rios Paraguaçu, Jaguaripe e Subaé, manguezais, restingas e matas que compõem seus ecossistemas e formam as paisagens naturais.

Um cenário propício para investimentos que podem melhorar, inclusive, a qualidade de vida da população, com aumento de emprego e renda com a contemplação de diversas atividades, entre elas produção de petróleo e gás offshore, a segurança e defesa, a infraestrutura por-

tuária, o transporte marítimo, a indústria naval, a extração de minérios do mar, a pesca, o turismo de avistamento de baleias, ecoturismo, o turismo náutico e costeiro.

Uma das mais recentes novidades que envolvem a BTS, por exemplo, foi a inauguração no início deste mês do Cluster Tecnológico Naval da Bahia, que deve fomentar fortemente a Economia do Mar no Brasil e na Bahia. O termo é usado para quantificar usos ofertados pelo mar, como o turismo, a energia, o transporte marítimo, a construção naval, a pesca, e dentre centenas de atividades tradicionais ou emergentes, direta ou indiretamente relacionadas ao mar.

Com amplo apoio da Tribuna da Bahia, o Cluster se configura como uma associação de empresas “que buscam promover debates e negociações entre a academia, a indústria e os órgãos governamentais, gerando trabalho, emprego e renda, além de atrair projetos e investimentos de forma ordenada e sustentável”, conforme explica a Marinha.

Uma oportunidade e tanto para fomentar essa economia, ainda mais porque os contornos da BTS compreendem, além das ilhas, doze municípios situados na porção costeira: Cachoeira, Candeias, Jaguaripe, Madre de Deus, Maragogipe, Salinas da Margarida, Salvador, Santo Amaro, São Félix, São Francisco do Conde, Saubara, Simões Filho.

Quem também promete investir na BTS, através do Turismo Náutico, é a Secretaria de Turismo do Estado da Bahia (Setur). O secretário Maurício Bacelar, sempre reforça, nos encontros com a imprensa, este segmento turísticos como um dos mais importantes do estado, atrás do afroturismo.

De acordo com a secretaria, o Governo do Estado, por meio do Prodetur Bahia,



Foto: Romildo de Jesus

BIODIVERSIDADE
Com sua exuberante beleza e águas calmas, a BTS é um dos maiores presentes da natureza

investiu na região mais de US\$ 70 milhões na construção de marinas, píeres, atracadouros, bases e rampas de acesso ao mar. Além do aumento de operações de cruzeiros, a região está apta a acolher navegantes do mundo inteiro em um prazeroso roteiro por suas águas mornas e tranquilas.

No total, são 12 intervenções, sendo 11 de infraestrutura náutica e uma delas, a restauração do Museu do Recôncavo Wanderley Pinho, em Candeias, de cunho cultural. Mais de 90% das obras estão prontas, com o objetivo de fazer desta zona turística um grande polo náu-

tico do Brasil.

Recentemente, em julho, o Terminal de Contêineres (Tecon) do Porto de Salvador passou a receber o navio MSC Orion, com 366 metros de comprimento e berço (profundidade) de 16 metros. É o primeiro navio desta classe a navegar em águas da BTS, inaugurando a primeira rota regular de navios dessa dimensão na Costa Leste da América do Sul.

Subaquático - A pasta tem a ideia de aumentar o turismo subaquático, mesmo após impulsionamento realizado pelo Estado em 2020. Depois de 45 anos fazendo

a travessia Salvador-Itaparica, o ferry boat Agenor Gordilho foi submetido a um afundamento assistido na Baía de Todos-os-Santos, nas proximidades do Yacht Club da Bahia. Junto com ele, submergiu a 28 metros de profundidade o rebocador Vega.

Em apontamentos enviados pela Setur à reportagem, destacam-se construções e reformas de atracadouros, além de construções de terminais marítimos como o de Cachoeira, cidade reconhecida pela cultura negra, pela gastronomia e pelo rico patrimônio histórico que se relaciona com todo o Recôncavo Baiano.

Governo garante gratuidade de transporte para candidatos do Enem

Os inscritos no Exame Nacional do Ensino Médio (Enem) que moram em áreas distantes dos principais centros urbanos contarão com o apoio do Governo do Estado para terem acesso gratuito aos locais das provas, neste domingo (3) e no próximo (10). Em uma ação articulada entre a Secretaria da Educação do Estado (SEC) e prefeituras municipais, serão disponibilizados ônibus para que esses candidatos possam chegar aos locais de provas antes do horário marcado para o fechamento dos portões (13h). Além do transporte, os candidatos receberão kits com água e lanche, que vão contribuir para o bem-estar durante a realização do exame.

Publicação lista Salvador como um dos principais destinos para o verão 2024/2025

Seja pela beleza natural, diversidade arquitetônica ou pelo turismo de sol e mar, a capital baiana é um atrativo para visitantes do mundo inteiro. E, mais uma vez, essa vocação foi comprovada em pesquisa realizada pelo site kayak.com.br, um dos maiores buscadores de viagens, ligado a Booking Holdings Inc. A plataforma listou Salvador como um dos principais destinos nacionais para o verão 2024/2025. Ainda de acordo com a publicação, a região Nordeste concentra 70% dos principais destinos turísticos brasileiros, com sete cidades no top 10.

Entidades assinam acordo para a implantação do Cejusc Imobiliário

Na manhã da última terça-feira (29), durante a abertura das Semanas Estadual e Nacional de Conciliação, o presidente do Sistema Comércio BA, Kelsor Fernandes, e a presidente do TJ-BA, Desembargadora Cynthia Resende, assinaram Acordo de Cooperação Técnica para implantação do Cejusc Imobiliário em Salvador. A parceria une o Tribunal, a Fecomércio BA e o Secovi BA (Sindicato da Habitação) no projeto de implantação de um Centro de Solução Consensual de conflitos na área imobiliária. A iniciativa contou com a articulação da CBACSI – Câmara Baiana de Comércio e Serviços Imobiliários da Fecomércio BA, coordenada pelo empresário Roque Bittencourt Lopes.

A conciliação é um método alternativo que visa dar celeridade à resolução de conflitos, com menos des-

gaste e evitando custos desnecessários. “A partir da análise de experiências bem-sucedidas de centros de conciliação implementados em outras capitais, levamos o pleito à Desembargadora Marielza Brandão, coordenadora do Nupemec (Núcleo Permanente de Métodos Consensuais de Solução de Conflitos). Como grande entusiasta da conciliação, meio essencial para evitar a judicialização, Dra. Marielza nos deu todo apoio para concretizar essa parceria”, declara o presidente Kelsor Fernandes.

O acordo prevê como responsabilidade do Tribunal a capacitação dos mediadores para atuarem nas sessões referentes às demandas imobiliárias, enquanto a Federação e o Secovi BA serão responsáveis pelas instalações do futuro Cejusc.



Jovem é atropelada e morre após descer de ônibus escolar

Uma menina de 12 anos morreu após ter sido atropelada ao descer de um ônibus escolar. O acidente ocorreu na BA-752, no trecho de Remanso, no norte da Bahia, na noite terça-feira (29).

A vítima foi identificada como Analice Santos

Rodrigues. Ela era aluna do Colégio Municipal Ruy Barbosa, na sede de Remanso, mas morava na comunidade Sítio Pajeú, na zona rural do município. O atropelamento ocorreu quando a menina tentou atravessar a pista para voltar para casa depois da aula.

Baía de Todos-os-Santos: o berço e a capital da Amazônia Azul

A Bahia tem chamado a atenção no cenário nacional e internacional por suas políticas ambientais voltadas à conservação, inclusão social e econômica. O resultado deste trabalho foi reconhecido pela Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, da Câmara dos Deputados, que aprovou, em agosto, a tramitação do Projeto de Lei (3077/23), que estabelece a BTS como a sede nacional da Amazônia Azul, uma área definida como essencial para a sustentabilidade dos ecossistemas costeiros e marinhos.

O presidente do 2º Distrito Naval, vice-almirante Cambra, um dos maiores incentivadores para a criação do Cluster Naval e Tecnológico da Bahia, comenta que o fato da Bahia ter uma costa marítima de 1,2 mil km a torna o estado brasileiro com mais área da Amazônia Azul e com 36 municípios defrontantes ao mar, maior número entre as unidades federativas.

Em sua trajetória, Cambra tem reforçado a importância desse setor para o crescimento da Bahia e do Brasil, sempre defendendo que os recursos sejam explorados de maneira sustentável e apresentando benefícios da Economia do Mar. “O projeto de lei reforça o papel do Estado como guardião da Amazônia Azul, uma região estratégica para o país, tamanha a importância de suas praias, manguezais, rios e do clima tropical para a preservação da biodiversidade e mitigação dos efeitos das mudanças climáticas”, ressaltou o secretário estadual do Meio Ambiente, Eduardo Sodré.

Título criado pela Marinha do Brasil, a Amazônia Azul compreende toda a faixa oceânica do Brasil, uma região que inclui o mar, águas sobrejacentes, solo e subsolo marinhos na extensão atlântica a partir do litoral brasileiro até o limite da Plataforma Continental. Em 2014, a Bahia foi declarada “Capital da Amazônia Azul” pelos participantes do I Fórum Internacional de Gestão de Balias. (HV)

Saúde crônica: Um novo paradigma para a promoção da saúde

MARILEA SOUZA

O conceito de saúde crônica surgiu como uma resposta à crescente necessidade de abordar a saúde de forma mais proativa e integral. Em contraste com o foco tradicional nas doenças crônicas, a saúde crônica enfatiza o cultivo da saúde ao longo da vida. O envelhecimento populacional acelerado trouxe desafios significativos para os sistemas de saúde, incluindo o aumento da prevalência de doenças crônicas, declínio cognitivo e limitações físicas. No entanto, é importante reconhecer que o aumento da expectativa de vida é uma conquista extraordinária que deve ser celebrada. Para garantir que esses anos adicionais de vida sejam saudáveis e economicamente sustentáveis, precisamos mudar o sistema de saúde de “reativo a doenças” para “proativo a saúde”. A saúde crônica exige uma abordagem personalizada e preventiva, voltada às estratégias que melhorem o comportamento e o estilo de vida da população. Isso inclui evitar o sedentarismo, pois a prática regular de atividades físicas contribui significativamente para a saúde física e mental; sono de qualidade; alimentação saudável e equilibrada; hidratação adequada; controle do estresse; vacinação; combate ao tabagismo de forma contínua; e definição de objetivos de vida em alinhamento com os valores pessoais, contribuindo para uma forma de viver mais pacífica e harmoniosa. Ao focar nos principais determinantes modificáveis da saúde, podemos reduzir a carga de doenças crônicas e promover o bem-estar ao longo da vida. A tecnologia também desempenha um

papel crucial no apoio à saúde crônica. Dispositivos vestíveis, aplicativos de saúde e inteligência artificial podem fornecer informações valiosas e monitorar o progresso, além de facilitar a tomada de decisões compartilhadas, garantindo que o tratamento seja clinicamente eficaz e, também, alinhado com as necessidades e expectativas individuais do paciente. Os executivos em saúde têm uma grande oportunidade para protagonizar essa mudança; eles podem cultivar uma cultura de saúde e bem-estar dentro das organizações, conscientizar a população sobre sua importância, investir em pesquisas e inovações que apoiem estilos de vida saudáveis, colaborar com outros setores para criar ambientes que facilitem escolhas conscientes e defender políticas que promovam a saúde crônica. Um desafio adicional ao aumento da expectativa de vida é a escassez de cuidadores de idosos. Diante dessa realidade, é crucial preparar as pessoas para um envelhecimento saudável, garantindo que, ao atingirem a idade avançada, possam manter a autonomia em suas atividades diárias. No Brasil, o perfil etário está mudando de forma acelerada; estima-se que, até 2035, o número de idosos será o dobro em comparação com 2010. Esse aumento acentua o desafio no país, pois precisamos adotar estratégias para evitar que os idosos se tornem um incômodo para si mesmos, família e sociedade. A capacidade de se adaptar a mudanças econômicas e imprevistos financeiros é outro fator essencial para manter a qualidade de vida da pessoa idosa.



Sem uma base financeira sólida, ela pode enfrentar dificuldades para cobrir despesas essenciais como saúde, moradia e alimentação, levando ao comprometimento do seu bem-estar e qualidade de vida. No Fórum Econômico Mundial: Davos 2024, na Suíça, discutiu-se o tema “resiliência financeira da longevidade”, alertando para a necessidade de planejamento, que previna situações de vulnerabilidade e assegure uma vida mais segura e digna à população idosa. Como executivos e profissionais de saúde, estamos realmente dando o exemplo na construção de uma sociedade saudável? Nossas escolhas estão preparando o caminho para um envelhecimento digno e autônomo? É hora de refletir: o que estamos fazendo para garantir que nossos exemplos não apenas inspirem, mas também concretizem uma mudança positiva?

***Por Dra. Marilea Souza,** médica gastroenterologista, maratonista e Presidente da CBEXs Capítulo Bahia e Leila Brito, gestora do Núcleo de Inovação da Fundação José Silveira e conselheira da CBEXs Capítulo Bahia